

# 大阪府 新広域道路交通計画

令和3年6月

大阪府・大阪市・堺市

## 目次

1	広域道路ネットワーク計画 .....	1
2	交通・防災拠点計画について.....	5
3	ICT 交通マネジメントについて.....	6

本計画は、国土交通省からの要請に基づき、「大阪府新広域道路交通ビジョン」を踏まえ、概ね **20~30** 年間の中長期的な視点で、広域道路ネットワーク計画、交通・防災拠点計画、**ICT** 交通マネジメント計画について、既往の行政計画に基づいて、大阪府、大阪市、堺市の3者で取りまとめたもの。

なお、今後の社会情勢等の変化に柔軟に対応するため、必要に応じて計画の見直しを行う。

## 1 広域道路ネットワーク計画

大阪府新広域道路交通ビジョン（以下、「ビジョン」）の「広域的な道路交通の基本方針」に示す広域道路ネットワークの充実・強化を図るため、基幹道路となる高規格道路、一般広域道路を設定する。

### [用語の定義]

#### <高規格道路>

人流・物流の円滑化や活性化によって我が国の経済活動を支えるとともに、激甚化、頻発化、広域化する災害からの迅速な復旧・復興を図るため、主要な都市や重要な空港・港湾を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって機能する、もしくはこれらを補完して機能する広域的な道路ネットワークを構成する道路。また、地域の実情や将来像（概ね **20～30** 年後）に照らした事業の重要性・緊急性や、地域の活性化や大都市圏の機能向上等の施策との関連性が高く、十分な効果が期待できる道路で、求められるサービス速度が概ね **60km/h** 以上の道路。全線にわたって、交通量が多い主要道路との交差点の立体化や沿道の土地利用状況等を踏まえた沿道アクセスコントロール等を図ることにより、求められるサービス速度の確保等を図る。

#### <一般広域道路>

広域道路のうち、高規格道路以外の道路で、求められるサービス速度が概ね **40km/h** 以上の道路。現道の特に課題の大きい区間において、部分的に改良等を行い、求められるサービス速度の確保等を図る。

#### <構想路線>

高規格道路としての役割が期待されるものの、起終点が決まっていない等、個別路線の調査に着手している段階にない道路については、例えば、構想路線として整理した上で、必要な検討を進めるなど、地域の実情に応じた検討を行う。

■広域道路ネットワーク路線一覧表(大阪府)

路線名	分類	起点	終点
学研都市連絡道路	高規格道路	門真市	四條畷市
第二京阪道路	高規格道路	枚方市	門真市
大阪府道・兵庫県道高速大阪池田線	高規格道路	大阪市	池田市
大阪府道・兵庫県道高速大阪池田線(延伸部)	高規格道路	豊中市	池田市
大阪府道高速大阪東大阪線	高規格道路	大阪市	東大阪市
大阪府道高速大阪守口線	高規格道路	大阪市	守口市
大阪府道高速大阪松原線	高規格道路	大阪市	松原市
大阪府道高速大阪堺線	高規格道路	大阪市	堺市
大阪市道高速道路森小路線	高規格道路	大阪市	大阪市
大阪市道高速道路西大阪線	高規格道路	大阪市	大阪市
大阪府道高速大和川線	高規格道路	堺市	松原市
大阪府道・兵庫県道高速大阪西宮線	高規格道路	大阪市	大阪市
大阪府道・兵庫県道高速湾岸線	高規格道路	大阪市	泉佐野市
神崎川線	高規格道路	大阪市	豊中市
淀川左岸線(延伸部)	高規格道路	大阪市	門真市
堺泉北道路	高規格道路	堺市	泉大津市
新御堂筋・延伸	高規格道路	大阪市	箕面市
南阪奈道路	高規格道路	堺市	南河内郡太子町
第二阪奈道路	高規格道路	東大阪市	東大阪市
大阪橋本道路	高規格道路	堺市	河内長野市
第二阪和国道	高規格道路	阪南市	阪南市
大阪市道高速道路淀川左岸線	高規格道路	大阪市	大阪市
淀川左岸線(2期)	高規格道路	大阪市	大阪市
大阪南部高速道路	高規格道路	藤井寺市	岸和田市
京奈和関空連絡道路	高規格道路	泉佐野市	泉佐野市
関西国際空港連絡橋	高規格道路	泉佐野市	泉佐野市
大阪内陸都市環状線	一般広域道路	茨木市	泉佐野市
京都中部阪神連絡道路	一般広域道路	箕面市	豊能郡豊能町
京阪連絡道路	一般広域道路	高槻市	大阪市
第二名神連絡道路	一般広域道路	高槻市	枚方市
大阪八尾線	一般広域道路	大阪市	八尾市
大阪橋本道路(2期)	一般広域道路	堺市	松原市
中和西幹線	一般広域道路	柏原市	柏原市
紀泉連絡道路	一般広域道路	泉南市	泉南市
国文都市連絡道路	一般広域道路	吹田市	茨木市
国道1号	一般広域道路	枚方市	大阪市
国道2号	一般広域道路	大阪市	大阪市
国道25号	一般広域道路	柏原市	大阪市
国道26号	一般広域道路	大阪市	泉南郡岬町

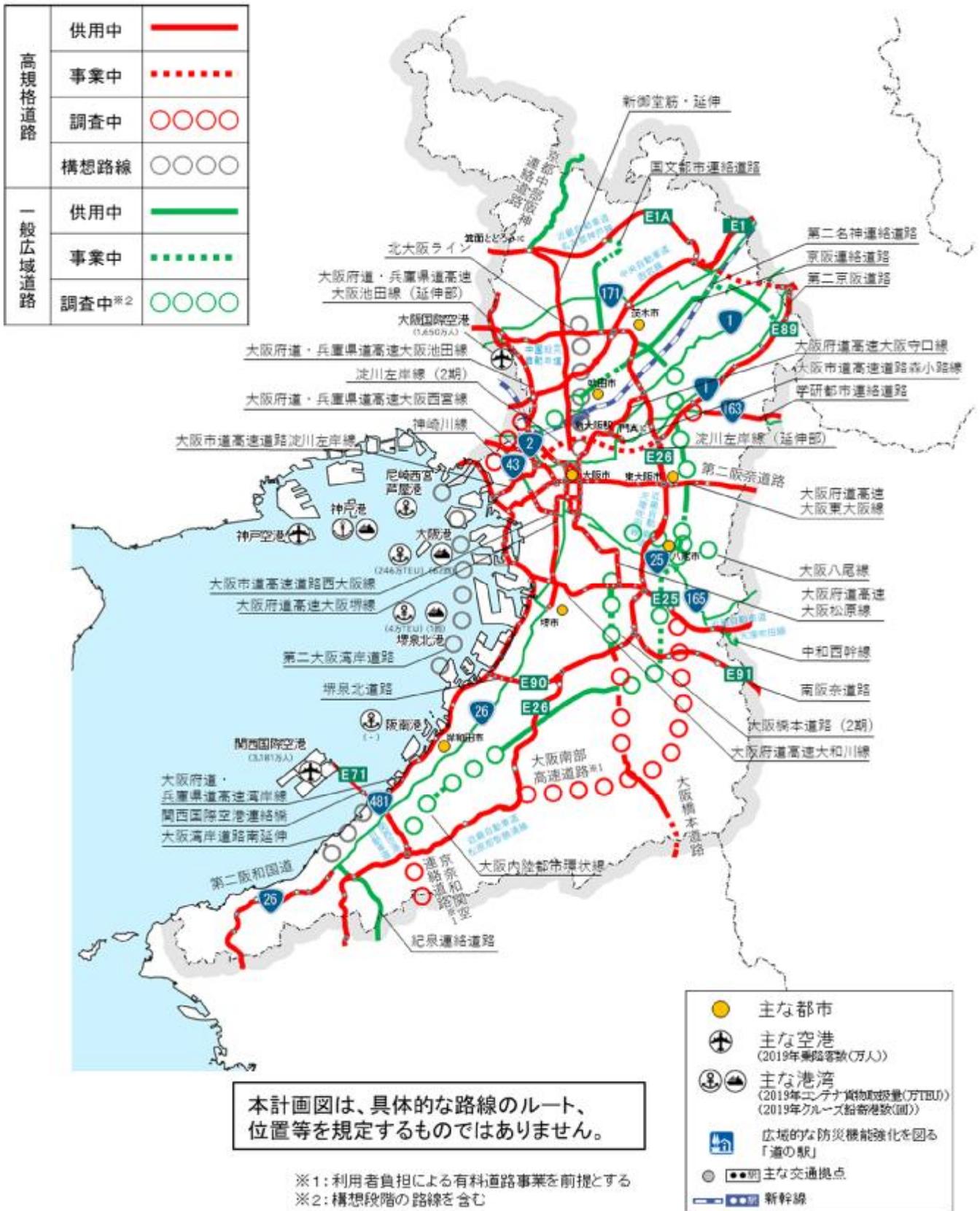
国道43号	一般広域道路	大阪市	大阪市
国道163号	一般広域道路	大阪市	四條畷市
国道165号	一般広域道路	柏原市	柏原市
国道171号	一般広域道路	三島郡島本町	池田市
国道481号	一般広域道路	泉佐野市	泉佐野市
北大阪ライン	構想路線	大阪市	吹田市
第二大阪湾岸道路	構想路線	岸和田市	大阪市
大阪湾岸道路南延伸	構想路線	泉佐野市	阪南市

※既定の高規格幹線道路網に加え、上記の路線を広域道路ネットワークとする。

※大阪府内における起終点を表記している。

(注) 路線一覧表の項目等については、今後変更の可能性がある。

## ■広域道路ネットワーク計画図(大阪府)



## 2 交通・防災拠点計画について

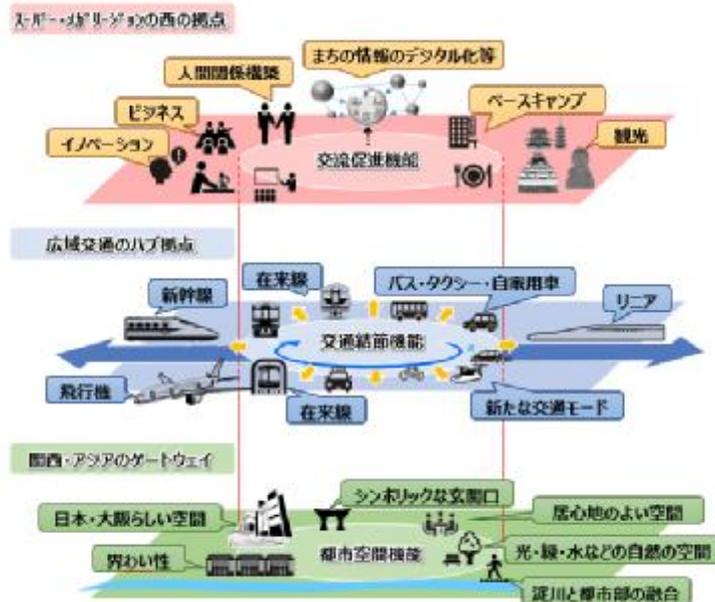
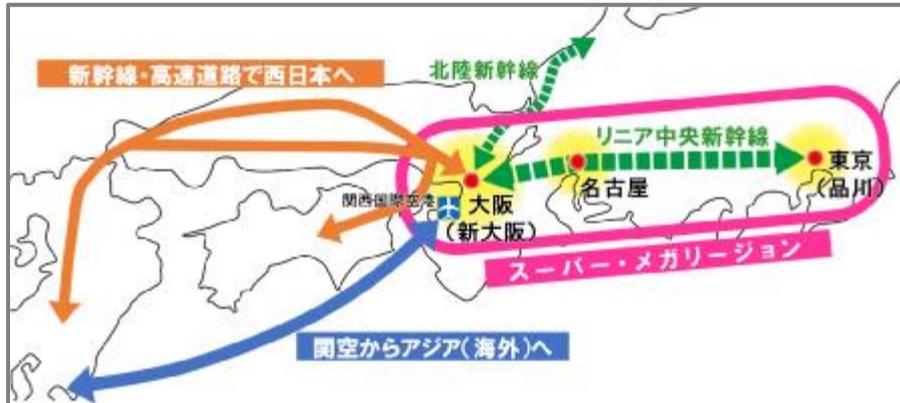
ビジョンに示す「広域的な道路交通の基本方針」に基づき、交通・防災拠点形成を図る

### <交通・防災拠点形成の方針>

関西国際空港など広域交通拠点の機能強化や防災拠点の充実を図る。

また、スーパー・メガリージョンの形成により、大阪は持続的な大きな発展が期待される西の核となるが、特に新大阪駅周辺地域は、他の都市圏の情報、文化が融合し、新たな価値を創り出す広域のハブ拠点となる。

### ■計画事例（新大阪周辺のまちづくり）



出典：大阪の再生・成長に向けた新戦略（R2.12）大阪府・大阪市

### 3 ICT 交通マネジメントについて

ビジョンに示す「広域的な道路交通の基本方針」に基づき、ICT 交通マネジメントの強化を図る。

#### <ICT 交通マネジメントの方針>

スマートシティ等の新たな潮流への対応や建設事業・維持管理などのインフラ施策の課題解決や効率化に活かすため、新技術等の活用の取組みを推進する。

- ・ニーズ・シーズのマッチングを図り、施策の中における ICT、センシング、ビッグデータ・AI などの積極的な導入。
- ・管理施設における実証フィールドの提供など、社会実装のための産官学連携による、取組みの蓄積。
- ・DX（デジタル・トランスフォーメーション）の加速化に向けた取組みの推進。（テレワーク等の ICT 等を活用したリモート化、デジタル化の推進など）

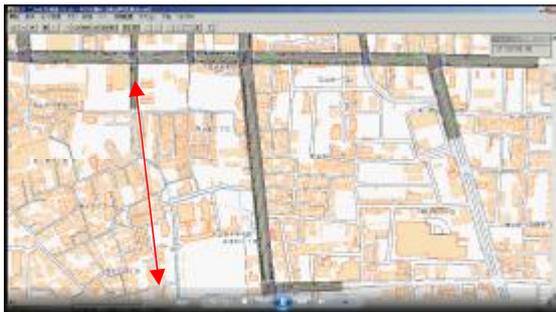
#### ■計画事例（ETC2.0 の活用）

慢性的な交通渋滞の緩和に向け、ETC2.0 を活用した走行経路・OD（起終点）分析などにより効果的な道路整備に向けて取組む。



#### ■計画事例（渋滞のシミュレーション（動的解析））

現況及び対策案シミュレーションモデルの構築・比較による対策方針の検討や対策による渋滞緩和等の効果検証を実施する。



現況シミュレーションモデル