



7月より自動運転バスの実証実験 (テスト走行)を開始しています！

令和8年7月より南河内地域での自動運転バスの実証実験
(テスト走行)を開始しています。 **(ご乗車はできません)**

※乗客乗車による実証実験の開始時期は、テスト走行の状況を見極めた上で、改めてお知らせします。

【テスト走行では何をするの？】

乗客を乗せずに運転士が乗車して手動、又は自動運転レベル2で実証運行ルートを通り繰り返し走行し、自動運転システムや車両の調整などを行います。

- ・走行ルート：実証運行ルート（北部・南部） ※裏面参照
- ・走行時間帯： 平日・土曜日の9時～18時頃 ※進捗次第では日曜・祝日も走行します

【自転車利用者の皆様へ】

○道路の逆走など危険な自転車走行は、自動運転バスの円滑な運行を妨げる要因となります。

○自転車の交通ルール・マナーを守って安全運転にご協力をお願いします。

⚠️ このような運転は危険です ⚠️

- ・道路の逆走、並走
- ・信号無視、急な進路の変更
- ・ながら運転（スマホ・傘差し）



©2014 大阪府もずやん



▶ 南河内新モビリティプロジェクトとは

大阪府では、持続可能な地域公共交通を確保するため、新モビリティ導入に向けた取組を進めています。本プロジェクトでは、大阪・関西万博で培われた自動運転技術を万博レガシーとして活用し、Osaka Metroと共同で南河内地域における自動運転バスの実証実験に取り組んでいます。

実証実験運行ルート図



このバスが走ります！

