

あなたご自身に関するアンケート

□ ■ WEBアンケート ■ □

アンケートにご協力をお願いします。

- ◆回答時間目安： おおよそ 10分
(ご回答の内容により変動します)
- ◆回答可能デバイス： パソコンまたはスマートフォン

※お答えいただいた内容は統計的に処理し、回答者個人が特定されるような情報について公表することはありません。
 ※前の質問に戻ることができないため、間違いがないようにご回答ください。
 ※アンケート回答に必要な環境は [こちら](#) をご覧ください。

口頭



画像保存



SNS共有



転売



アンケートや調査は**企業・団体の未発表・未公開情報を含む場合があります**。口頭・SNS(X[旧Twitter]・Instagram等)などいかなる手段や方法であっても**第三者へ漏えい(再拡散含む)・保存・転載・テスト品などの転売等の全ての行為を禁止**しています。これらの行為は**損害賠償請求・民事訴訟の対象となる場合があります**ので十分ご注意ください。

- ◆所属団体
 あなたの
中に未来
がある。
- ◆個人情報管理

- ◆TSE STANDARD

- ◆ISO20252


同意して開始

「D style web（株式会社アスマーク）」では、個人情報保護の重要性を強く認識し、JISQ15001に則った管理と取り扱いを行っております。（詳しくはこちらをクリック）

□ ■ 調査主体及び個人データ提供先 ■ □

【個人データ提供先】

- ・ 調査主体会社（調査会社・広告代理店・メーカー・サービス会社など）

【提供される情報】

- ・ 回答ID（回答IDの例：No.1.2...1000...）

このアンケートに対して個別に振り分けられる番号になります。

※お名前や住所などの個人情報を直接提供する場合には、改めて本人同意を取得いたします。

同意して、回答する

同意しない／回答を希望しない

※「同意して、回答する」を選んだ方のみポイントの付与の対象となります。

必須 F1.

あなたの年齢をお知らせください。(数値記入)
※半角数字でご記入ください。

 歳

必須 F2.

あなたの性別をお知らせください。(1つ選択)

男性

女性

必須 F3.

あなたが現在お住まいになっている都道府県についてお知らせください。(1つ選択)

次へ

必須 F4.

あなたが現在お住まいになっている市町村についてお知らせください。 (1つ選択)

▼▼▼選択して下さい▼▼▼

次へ

必須 F5.

あなたの職業をお知らせください。(1つ選択)

- 会社役員・団体役員
- 会社員（正規雇用）
- 会社員（派遣・契約など非正規雇用）
- 公務員・団体職員
- パート・アルバイト
- 自営業・自由業
- 農林水産業
- 家内労働・在宅ワーカー
- 専業主婦・専業主夫
- 無職
- 学生
- その他

次へ

必須 SC1.

あなたは普段自転車を利用しますか。利用する場合、主な利用目的を選択してください。（1つ選択）

- 通勤・通学
- 業務
- 習い事・通塾
- レジャー（趣味・遊び）
- 健康づくり
- 子どもの送り迎え
- 買い物
- 通院
- その他の目的で自転車を利用
- 自転車は利用しない

次へ

予備調査のご協力ありがとうございます。

これより**本調査**に移ります。

引き続きご協力お願い致します。

次へ

はじめに、普段の自転車利用についてお伺いします。

必須 Q1.

写真のような道路を自転車で走行する場合、どこを通行することが多いですか。（1つ選択）



※画像をクリックすると拡大画像をご覧いただけます。
※画像をクリックすると、「次へ」ボタンが表示されます。

- 車道
- 歩道

次に、車道混在（青矢羽根）が整備されている道路についてお伺いします。



- 自転車は、車道の中央から左側部分の左端（青矢羽根部分）を通行
- 自動車/自動二輪も、青矢羽根部分を通行できる
- 一方通行が基本となる

※画像をクリックすると拡大画像をご覧いただけます。
※画像をクリックすると、「次へ」ボタンが表示されます。

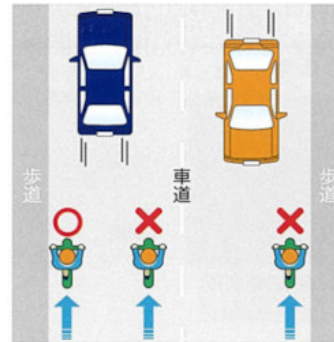
必須 Q2.

自転車走行中に車道混在（青矢羽根）が整備されている場合、どこを通行することが多いですか。（1つ選択）

- 車道混在（青矢羽根）
- 歩道
- 車道混在（青矢羽根）を見たことがない

必須 Q3.

自転車の走行場所や進行方向のルールについて、知っていたものを全て選択してください。（複数選択可）



※画像をクリックすると拡大画像をご覧いただけます。
※画像をクリックすると、「次へ」ボタンが表示されます。

- 自転車の走行場所は、車道の左側である
- 自転車の進行方向は、自動車と同じ進行方向である
- 走行場所、進行方向ともに知らなかった

次に、自転車専用通行帯が整備されている道路についてお伺いします。



- 自転車は、自転車専用通行帯を通行しなければならない※
 - 自動車/自働二輪は、自転車専用通行帯を通行できない
 - 道路交通法の一方通行規制が基本となる
- ※車道に普通自転車専用通行帯の規制が実施されている場合

※一方通行規制について



※一方通行規制のある道路では、
出発地から目的地まで**道回り**になってしまふ。

※画像をクリックすると拡大画像をご覧いただけます。
※画像をクリックすると、「次へ」ボタンが表示されます。

必須 Q4-1.

自転車専用通行帯が整備された道路は、自転車専用通行帯がない道路と比べて、安全に通行できると感じますか。 (1つ選択)

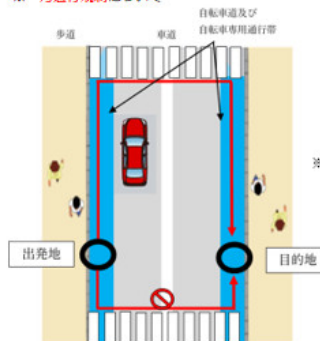
- 安全を感じる
- あまり変わらない
- 危険を感じる



- 自転車は、自転車専用通行帯を通行しなければならない※
- 自動車/自動二輪は、自転車専用通行帯を通行できない
- 道路交通法の一方通行規制が基本となる

※車道に普通自転車専用通行帯の規制が実施されている場合

※一方通行規制について



※一方通行規制のある道路では、
出発地から目的地まで**道回り**になってしまう。

※画像をクリックすると拡大画像をご覧いただけます。

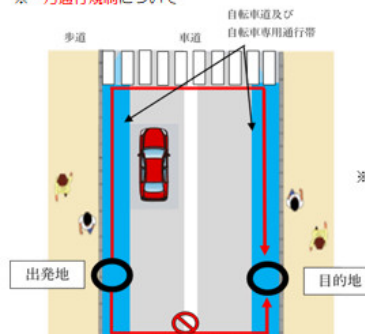
必須 Q4-2.

前問で【 *** ANS Q10410 *** 】を選択した理由を教えてください。

今後どのような自転車通行空間の整備をしてほしいかについてお伺いします。

<p>車道混在（青矢羽根）</p>  <p>幅は1.0m以上</p>	<ul style="list-style-type: none"> 自転車は、車道の中央から左側部分の左端（青矢羽根部分）を通行 自動車/自動二輪も、青矢羽根部分を通行できる 一方通行が基本となる
<p>自転車専用通行帯</p>  <p>幅は1.5m以上</p>	<ul style="list-style-type: none"> 自転車は、自転車専用通行帯を通行しなければならない※ 自動車/自動二輪は、自転車専用通行帯を通行できない 道路交通法の一方通行規制が基本となる <p>※車道に普通自転車専用通行帯の規制が実施されている場合</p>
<p>自転車道</p>  <p>幅は2.0m以上</p> <p>縁石線等の工作物により車道と分離されている</p>	<ul style="list-style-type: none"> 自転車は、自転車道を通行しなければならない 自動車/自動二輪は、自転車道を通行できない 道路交通法の一方通行規制が基本となる

※一方通行規制について



※一方通行規制のある道路では、出発地から目的地まで遠回りになってしまう。



※画像をクリックすると拡大画像をご覧いただけます。

必須 Q5-1.

自転車専用通行帯や自転車道は、道路を安全に通行できるようになりますが、一方通行規制を伴うため、利便性において課題があります。どちらの整備を望みますか。 (1つ選択)

- 車道混在 (青矢羽根)
- 自転車専用通行帯、自転車道

次 ^

車道混在（青矢羽根）	
 <p style="text-align: center;">幅は1.0m以上</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車は、車道の中央から左側部分の左端（青矢羽根部分）を通行 ・自動車/自動二輪も、青矢羽根部分を通行できる ・一方通行が基本となる
自転車専用通行帯	
 <p style="text-align: center;">幅は1.5m以上</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車は、自転車専用通行帯を通行しなければならない※ ・自動車/自動二輪は、自転車専用通行帯を通行できない ・道路交通法の一方通行規制が基本となる <p>※車道に普通自転車専用通行帯の規制が実施されている場合</p>
自転車道	
<p>縁石線等の工造物により車道と分離されている</p>  <p style="text-align: center;">幅は2.0m以上</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車は、自転車道を通行しなければならない ・自動車/自動二輪は、自転車道を通行できない ・道路交通法の一方通行規制が基本となる

※一方通行規制について



※画像をクリックすると拡大画像をご覧いただけます。

次に、「サイクリング」についてお伺いします。
※ここでの「サイクリング」とは、主に遠乗りなどのレクリエーションやスポーツを目的とした自転車の利用を意味します。

必須 Q6.

サイクリングを実施したことがあるまたはサイクリングに関心がありますか。
実施したことがある方はその頻度を、実施したことがない方は関心の有無を教えてください。（1つ選択）

- 週に3～5回以上実施している
- 週に1～2回実施している
- 月に2～3回実施している
- 月に1回実施している
- 実施したことがある（月1回未満）
- 実施したことはないが、関心がある
- 実施したことはなく、関心もない

次 ^

あなたご自身に関するアンケート

【 70 % / 100% 】

必須 Q7.

サイクリングをする際の主な自転車の種類は何ですか。「Q6で実施したことはないが、関心がある」を選択した方は、今後サイクリングを実施する場合の想定を回答してください。（1つ選択）

- シティサイクル（日常生活用の一般的な自転車）
- スポーツタイプ（ロードバイク、クロスバイク、マウンテンバイクなど）
- 電動アシスト付き自転車
- その他

次 ^

あなたご自身に関するアンケート

【 75 % / 100% 】

必須 Q8.

何人でサイクリングをすることが多いですか。（1つ選択）

- 1人
- 2~4人
- 5~10人
- 11人~20人
- 21人以上

次 ^

必須 Q9.

サイクリングの際に、道の駅を利用したことがありますか。利用したことがある場合、直近の利用時期を回答してください。（1つ選択）

- 1か月未満
- 1か月以上、半年未満の間
- 半年以上、1年未満の間
- 1年以上前
- 利用したことがない

次へ

あなたご自身に関するアンケート

【 83 % / 100% 】

必須 Q10.

道の駅をサイクリングで利用する場合、滞在時間はどのくらいですか。「Q9で利用したことがない」を選択した方は、今後道の駅を利用する場合の想定を回答してください。（1つ選択）

- 滞在しない
- 10分未満
- 10分～30分未満
- 30分～1時間未満
- 1時間以上

次へ

あなたご自身に関するアンケート

【 87 % / 100% 】

必須 Q11.

道の駅をサイクリングで利用する場合、主にどのような使い方をしますか。「Q9で利用したことがない」を選択した方は、今後道の駅を利用する場合の想定を回答してください。（1つ選択）

- 出発拠点
- 立寄り箇所
- 目的地

次へ

必須 Q12.

サイクリング中に購入（利用）したことがあるものは何ですか。（複数選択可）

- 飲料
- 食事
- お土産
- レジャー施設等の入場券
- その他
- 購入（利用）したことはない

次へ

必須 Q13.

何があればサイクリング中に道の駅を利用したいと思いますか。当てはまるものを全て選択し、その中で最も当てはまるものを一つ選択してください。

タテに回答↓	(複数選択可) 当てはまるものすべて	(1つ選択) 最も当てはまるもの
サイクリスト用休憩スペース	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>
飲料の提供 (自動販売機等)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>
軽食の提供 (キッチンカー等)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>
飲食の提供 (レストラン等)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>
お土産売り場	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>
充電スポット (電動自転車や携帯等)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>
その他 <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>

次へ