

Osaka Metro・阪神高速を

ご利用の皆さまへ

6月はTDM取組期間です!

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
やや混雑	やや混雑	混雑	やや混雑	やや混雑	混雑	非常に混雑

万博開催期間 4/13~10/13

万博TDM 6月の

交通混雑緩和にご協力をお願いします。



大阪・関西万博公式キャラクター
ミャクミャク

万博TDMでご協力いただきたい取組

移動量・
配送量を削減



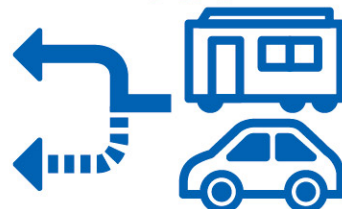
テレワーク・在宅勤務・
オンライン会議の推進

混雑する時間帯・
時期を回避



時差出勤・
フレックスタイム

交通混雑を
避けた場所・ルートへ
変更



移動・通勤ルートの変更
(混雑区間を迂回)

予測される主な交通混雑

鉄道



平日朝8時台~10時台の

Osaka Metro **中央線** **御堂筋線**

道路



平日午前中の **阪神高速道路東大阪線等**

湾岸舞洲出口、会場周辺の一般道路

▼万博TDMの詳細情報はここから▼

企業の方は

万博TDMパートナー登録をお願いします。

万博開催期間中の交通混雑予測情報をメールマガジンでお届けします。さらに、登録していただいた方に各種インセンティブをご用意しています。



万博TDM

検索

個人の方は

大阪市公式LINEで交通混雑予測情報を発信!

公式LINEアカウントをご登録のうえ受信設定をお願いします。



大阪市LINE

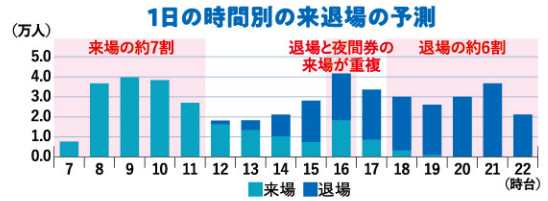
検索

予測される来場者数

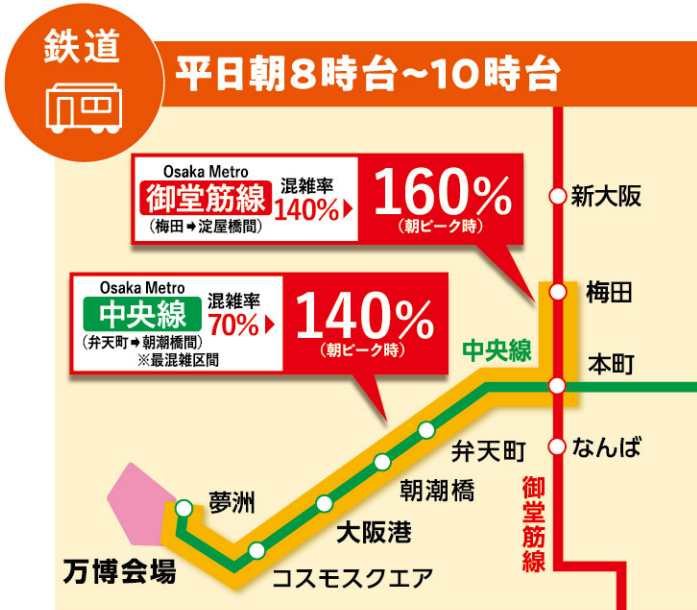
1日あたりの
来場者数

約22.7万人*

* 日來場者数の上位1割平均



予測される主な交通混雑箇所



TDMとは

TDMとは、交通需要マネジメント (Transportation Demand Management) の略で鉄道や道路利用者による交通発生源の調整や時間・ルートの変更など、交通行動の変更を促して、発生交通量の抑制や集中の平準化など、「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑を緩和していく取組をいいます。

万博TDMパートナーのインセンティブについて

交通混雑
予測情報の発信



万博TDM
ステッカーの配布



名刺用TDM
ロゴの提供



リーフレットへの
企業名掲載



2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議

- 大阪府 ●大阪市 ●公益社団法人2025年日本国際博覧会協会
- 公益社団法人関西経済連合会、大阪商工会議所、一般社団法人関西経済同友会
- 経済産業省近畿経済産業局、国土交通省近畿地方整備局、国土交通省近畿運輸局、関西鉄道協会、近畿バス団体協議会

大阪府警察からのお知らせ

万博開催期間中は、
●万博会場へのマイカーの乗り入れはできません
●会場周辺道路は駐車禁止です
皆さまのご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

詳細はこちら

