

<民間事業者の主な意見>

1. 開業に向けた意見（万博まで）

（1）舟運事業に関する意見

- 万博を機に、中之島 GATE への就航の意向あり
- 海船による利用客があれば、川船の就航の意向あり

（2）背後地の整備・運営に関する意見

- I R 開業を見据えた整備を行いたい
- 万博開催時には、大規模な整備は困難

2. 事業継続に向けた意見（万博後）

（3）舟運事業に関する意見

- 背後地のにぎわい施設があれば、万博後も、中之島 GATE への就航の意向あり
- 海船による利用客があれば、川船の就航の意向あり

（4）背後地の運営に関する意見

- 応募に前向きな複数社は、万博後も継続して営業したいとの意向

○舟運事業者の意向（マーケット調査） 舟運事業者15社から回答（R3.9～10）背後地が整備されたものと仮定した上で調査。

①乗換ターミナルを活用した舟運事業

関心あり 100%	
利用方法※	<ul style="list-style-type: none"> ・チャーター便 80% ・定期便 53.3%
運航期間※	<ul style="list-style-type: none"> ・通年 73.3% ・季節ごと 13.3%～20% ・その他 6.7%
関心なし 0%	

②水辺のにぎわい拠点と連携した舟運事業

関心あり 93.3%	
	<ul style="list-style-type: none"> ・チャーター便 66.7% ・定期便 33.3%
	<ul style="list-style-type: none"> ・通年 80% ・季節ごと 13.3%～20% ・その他 6.7%
関心なし 6.7%	

※利用方法、運行時間は、複数回答

