

大阪港湾局 令和 8 年度当初予算案の概要

担当：大阪港湾局	
担当者：企画調整担当課長代理	田中
企画調整担当係長	福本
直通：0 6—6 6 1 5—8 1 4 3	

令和 8 年度当初予算総額：1 3 2 億 1， 1 9 3 万 8 千円

令和 7 年度当初予算総額：1 3 1 億 5， 2 5 0 万 1 千円

一般会計	令和 8 年度当初予算額	5 2 億 7， 1 0 1 万 2 千円
	令和 7 年度当初予算額	5 4 億 7， 4 5 0 万 1 千円
	令和 7 年度最終予算額	5 0 億 3， 6 9 8 万 9 千円
	前年比 R 8 当初／R 7 当初	9 6． 3 %
港湾整備事業 特別会計	令和 8 年度当初予算額	7 9 億 4， 0 9 2 万 6 千円
	令和 7 年度当初予算額	7 6 億 7， 8 0 0 万 円
	令和 7 年度最終予算額	7 8 億 6， 6 1 4 万 円
	前年比 R 8 当初／R 7 当初	1 0 3． 4 %

上段 令和8当初
中段 令和7当初
下段 令和7最終

上段：当初予算
下段：（）前年度当初予算

〔 一 般 会 計 〕

事業名	事業費	事業内容の説明
港の国際競争力の強化	6億8,295万1千円 10億9,593万4千円 9億3,666万1千円	<p>◆堺泉北港 汐見沖地区・助松地区埠頭再編 4億7,400万 円 (9億3,600万 円)</p> <p>堺泉北港において、中古者輸出拠点及び内航 RORO・コンテナ機能の強化を図るため、ヤード集約等の埠頭再編を行うこととし、その契機となる夕風第2号岸壁の令和8年度中の供用に向け、国直轄事業による岸壁整備を推進する。</p> <p>【主要事業1参照（9頁）】</p> <p>◆カーボンニュートラルポート（CNP）の形成 219万3千円 (471万1千円)</p> <p>CNPの取組等の情報発信や脱炭素化を図る事業者を支援する制度の検討等を実施する。</p> <p>※知事重点事業 【主要事業3参照（14頁）】</p> <p>◆港湾計画改訂に係る基礎調査 440万2千円 (—)</p> <p>新たな長期的な構想の策定及び港湾計画の改訂に向けて、府営港湾を取巻く社会情勢の変化の整理や現状把握などの基礎調査を実施する。</p>
災害に強く、安全で使いやすい港の実現	33億4,936万1千円 32億5,028万4千円 29億7,875万4千円	<p>◆高潮対策事業の推進 1億3,206万9千円 (1億100万 円)</p> <p>堺市堺新港地区において、令和8年秋の完成に向け高潮対策事業を実施する。</p> <p>また、気候変動の影響を考慮し、令和7年度末に変更される「海岸保全基本計画」に基づき、今後の整備方針等について検討を行う。</p> <p>【主要事業1参照（10頁）】</p>

事業名	事業費	事業内容の説明
		<p>◆港湾・海岸保全施設の整備等</p> <p>32 億 1,729 万 2 千円 (31 億 4,928 万 4 千円)</p> <p>長寿命化計画に基づく維持管理の推進や、防災機能の向上を目的に、港湾施設では、堺泉北港汐見第 3 号岸壁の更新工事や、阪南港貝塚大橋の耐震化工事（令和 8 年秋完成予定）を行う。</p> <p>海岸保全施設では、貝塚市北境川排水機場や泉大津市八軒川排水機場等の設備更新工事を行う。また、台風接近時等の施設操作者の安全確保のため樋門等の更なる機能高度化に向けた設計を実施。</p> <p>また、臨海地域と連携した美化活動等を推進する。</p> <p>【主要事業 1 参照（11 頁）】</p>
臨海地域の活性化	1 億 9,272 万 8 千円 1 億 1,717 万 9 千円 1 億 1,047 万 円	<p>◆クルーズ客船の誘致 <u>宿泊税活用事業</u></p> <p>1 億 9,184 万 8 千円 (5,717 万 9 千円)</p> <p>海外観光客の増加を目指し、国際クルーズ客船の誘致促進を図るため、国際クルーズ船社等へのプロモーションや寄港に必要な受け入れ環境の整備を実施する。</p> <p>【主要事業 4 参照（15 頁）】</p> <p>◆港緑地の利活用</p> <p>88 万 円 (ー)</p> <p>堺泉北港泉北 6 区先端緑地において、みなと緑地 PPP 制度の活用を視野に民間活力によるにぎわいの創出に向け、調査等を実施する。</p>
その他	10 億 4,597 万 2 千円 10 億 1,110 万 4 千円 10 億 1,110 万 4 千円	<p>◆大阪港湾局運営費負担金等</p> <p>10 億 4,597 万 2 千円 (10 億 1,110 万 4 千円)</p> <p>大阪港湾局の運営に必要な経費の負担等を行う。</p>

上段 令和8当初
中段 令和7当初
下段 令和7最終

上段：当初予算
下段：（）前年度当初予算

〔 港湾整備事業特別会計 〕

事業名	事業費	事業内容の説明
港の国際競争力の強化	19億2,455万2千円 23億1,059万4千円 17億3,989万4千円	<p>◆堺泉北港 汐見沖地区・助松地区埠頭再編</p> <p style="text-align: right;">17億4,307万 円 (21億5,456万8千円)</p> <p>堺泉北港でのヤード集約等の埠頭再編の契機となる夕風第2号岸壁の令和8年度中の供用に向け、道路や荷捌地等のインフラ整備を推進する。</p> <p>埠頭再編の第一段階として、移転が必要となる中古車事業者への移転補償を行うとともに、次のステップの助松地区コンテナターミナルの再編検討等を実施する。</p> <p style="text-align: right;">【主要事業1参照（9頁）】</p> <p>◆阪南港阪南2区整備</p> <p style="text-align: right;">1億2,750万 円 (1億1,020万 円)</p> <p>阪南港阪南2区（ちきりアイランド）において、第2期整備区域の埋立を推進するため護岸を整備するとともにインフラ施設の調査設計等を実施する。</p> <p style="text-align: right;">【主要事業1参照（10頁）】</p> <p>◆集貨インセンティブの実施</p> <p style="text-align: right;">1,000万 円 (1,000万 円)</p> <p>「カーボンニュートラル」や「モーダルシフト」など、社会環境の変化により生じた物流の課題に府市が連携して対応し、大阪“みなと”（府営港湾及び大阪港）の取扱貨物量の拡大を図るため、令和6年度より拡充した補助メニューを継続して実施する。</p> <p style="text-align: right;">※知事重点事業 【主要事業2参照（12頁）】</p> <p>◆大阪みなとセミナーの開催</p> <p style="text-align: right;">159万6千円 (159万6千円)</p> <p>港の知名度向上・魅力発信による新たな荷主の獲得及び利用促進を目的として、港湾関連情報の発信、と荷主や船会社等とのマッチングの場の提供を行う。</p>

事業名	事業費	事業内容の説明
		<p>◆海外ポートセールス</p> <p style="text-align: right;">499万7千円 (490万1千円)</p> <p>中古自動車やコンテナ貨物の取扱量増加や、産直港湾「堺泉北港」を核とした農産物の輸出拡大を図るため、現地でのプロモーションを実施する。</p> <p>◆カーボンニュートラルポート（CNP）の形成（再掲）</p> <p style="text-align: right;">1,243万7千円 (1,932万9千円)</p> <p style="text-align: right;">※知事重点事業 【主要事業3参照（14頁）】</p> <p>◆港湾計画改訂に係る基礎調査（再掲）</p> <p style="text-align: right;">2,495万2千円 (—)</p>
災害に強く、安全で使いやすい港の実現	20億5,465万円 19億7,460万2千円 14億3,545万7千円	<p>◆港湾施設の整備等</p> <p style="text-align: right;">20億5,465万円 (19億7,460万2千円)</p> <p>堺泉北港、阪南港等において、港湾施設の老朽化や劣化等に対応するため、長寿命化計画に基づく施設の更新及び補修等を実施する。</p> <p style="text-align: right;">【主要事業1参照（11頁）】</p>
臨海地域の活性化	1億8,654万円 2億7,530万2千円 2億6,530万2千円	<p>◆旅客船の利用促進</p> <p style="text-align: right;">580万5千円 (580万5千円)</p> <p>大阪”みなと”に就航するフェリー事業者と連携し、府民を対象に「見る」「知る」「体験する」の一体的なPRにより、旅客船の利用促進を図る。</p> <p style="text-align: right;">【主要事業6参照（17頁）】</p> <p>◆木材コンビナート貯木場・調査設計の実施</p> <p style="text-align: right;">1億6,800万円 (2億6,600万円)</p> <p>埋立の検討にあたり、令和7年度に引き続き貯木場周辺の環境調査及び埋立工法を検討する予備設計等を実施する。</p> <p style="text-align: right;">【主要事業5参照（16頁）】</p>

事業名	事業費	事業内容の説明
その他	37 億 7,518 万 4 千円 31 億 1,750 万 2 千円 44 億 2,548 万 7 千円	<p>◆大阪港湾局運営費負担金等 8 億 2,332 万 7 千円 (7 億 8,962 万 円) 大阪港湾局の運営に必要な経費の負担等を行う。</p> <p>◆公債管理特別会計繰出金 14 億 2,896 万 7 千円 (14 億 6,516 万 4 千円)</p> <p>◆国有資産等所在市町村交付金 8 億 8,008 万 8 千円 (8 億 6,271 万 8 千円)</p>

大阪港湾局 令和7年一般会計補正予算（第7号）案の概要

担当：大阪港湾局
 担当者：企画調整担当課長代理 田中
 企画調整担当係長 福本
 直通：06—6615—8143

補 正 額 ： 1億7,400万 円

補正前予算額： 131億5,250万1千円

補正後予算額： 133億2,650万1千円

一般会計	補 正 額	1億7,400万 円
	補 正 前 予 算 額	54億7,450万1千円
	補 正 後 予 算 額	56億4,850万1千円

◎港湾整備事業特別会計は補正なし。

上段 補正額
 中段 補正前予算額
 下段 補正後予算額

〔 一 般 会 計 〕

事 業 名	事 業 費	事 業 内 容 の 説 明
港 湾 等 の 事 業	1億7,400万 円 54億7,450万1千円 56億4,850万1千円	<p>国の「強い経済」を実現する総合経済対策の補正予算に伴う国庫補助事業費の追加</p> <p>◆港湾・海岸保全施設の整備等</p> <p>長寿命化計画に基づく維持管理の推進や、防災機能を高めることを目的に、港湾施設では、堺泉北港汐見第3号岸壁の更新工事を行う。</p> <p>海岸保全施設では、岬町谷川港水門の管理棟補修や泉大津市堅川緑川排水機場の設備更新工事を行う。</p>

大阪港湾局 令和7年一般会計補正予算（第8号）案等の概要

担当：大阪港湾局
 担当者：企画調整担当課長代理 田中
 企画調整担当係長 福本
 直通：06—6615—8143

補正額： ▲4億2,337万2千円

補正前予算額： 133億2,650万1千円

補正後予算額： 129億 312万9千円

一般会計	補正額	▲6億1,151万2千円
	補正前予算額	56億4,850万1千円
	補正後予算額	50億3,698万9千円
港湾整備事業 特別会計	補正額	1億8,814万円
	補正前予算額	76億7,800万円
	補正後予算額	78億6,614万円

◎港湾整備事業特別会計は第1号補正。

上段 補正額
 中段 補正前予算額
 下段 補正後予算額

〔 一 般 会 計 〕

事業名	事業費	事業内容の説明
港湾等の事業	▲6億1,151万2千円 56億4,850万1千円 50億3,698万9千円	国庫補助事業費の確定等による減額

〔 港湾整備事業特別会計 〕

事業名	事業費	事業内容の説明
港湾等の事業	1億8,814万円 76億7,800万円 78億6,614万円	令和6年度決算剰余金や港湾施設用地売却収入の増収分を港湾施設整備基金へ積み立てるための増額等

(2) 阪南港 阪南2区(ちきりアイランド)整備事業(岸和田市)

R8年度当初予算：1 億 2,750 万円（R7年度当初予算：1 億 1,020 万円）

阪南2区（ちきりアイランド）において、第2期整備区域の埋立を推進するため護岸を整備するとともにインフラ施設の調査設計等を実施します。また、阪南2区（ちきりアイランド）への企業誘致のため、保管施設用地の分譲等に向けて公募を実施します。

【阪南2区（岸和田市）】



位置図



（３）高潮対策事業の推進

R8年度当初予算：1 億 3,206 万 9 千円 （ R7年度当初予算：1 億 100 万円）

高潮から府民の生命・財産を守るため、堺市堺新港地区において、令和8年秋の完成に向け高潮対策事業を実施します。また、気候変動の影響を考慮し、令和7年度末に変更される「海岸保全基本計画」に基づき、今後の整備方針等について検討を実施します。

【堺泉北港海岸 堺新港地区（堺市）】



位置図



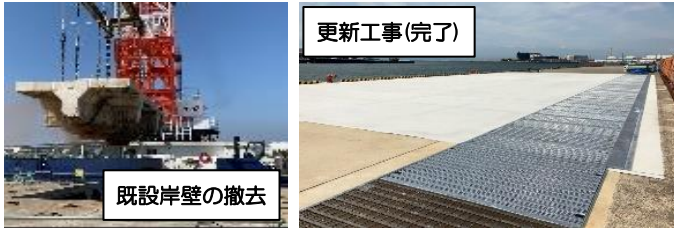
(4) 港湾・海岸保全施設の整備等

R8年度当初予算：52 億 7,194 万 2 千円、外 R7年度補正予算：1 億 7,400 万円

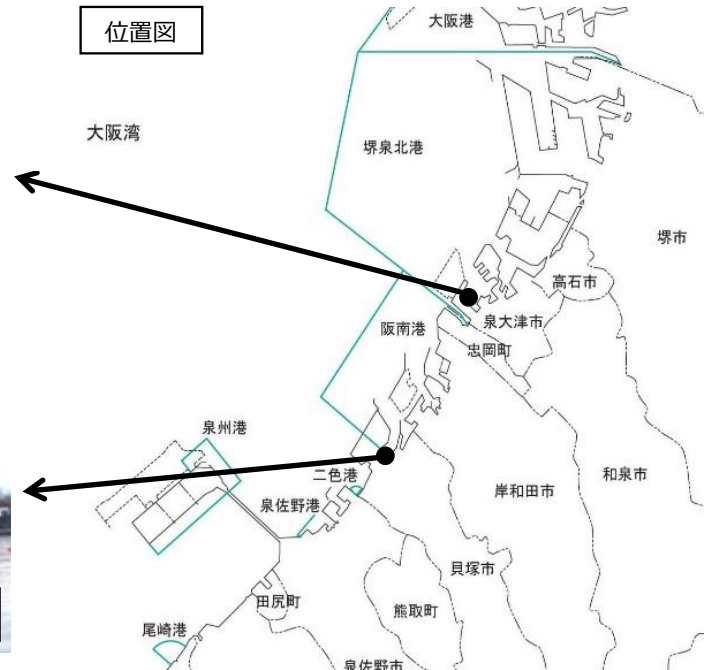
(R7年度当初予算:51 億 2,388 万 6 千円、外 R6年度補正予算:1 億 1,000 万円)

老朽化した港湾・海岸施設の機能維持を図るため、長寿命化計画に基づき汐見第 3 号岸壁や北境川排水機場等の更新及び補修を実施するとともに、防災機能を高めるため令和 8 年秋の完成に向け、貝塚大橋の耐震化工事を実施します。また、台風接近時等の施設操作者の安全確保のため、樋門等の更なる機能高度化に向けた設計を実施します。

【汐見第 3 号岸壁／長寿命化対策】（泉大津市）



【貝塚大橋／耐震対策】（貝塚市）



2. 予算額

○一般会計（堺泉北港埠頭再編、高潮対策事業の推進、港湾・海岸保全施設の整備等）

40 億 2,571 万 7 千円、外 R7年度補正予算 1 億 7,400 万円

(R7年度当初予算：43 億 4,135 万 7 千円、外 R6年度補正予算：5 億 5,100 万円)

○港湾整備事業特別会計（堺泉北港埠頭再編、阪南港阪南 2 区整備、港湾施設の整備等）

39 億 2,522 万円 (R7年度当初予算：42 億 4,937 万円)

集貨インセンティブの実施 知事重点事業

～大阪“みなと”における集貨機能の強化～

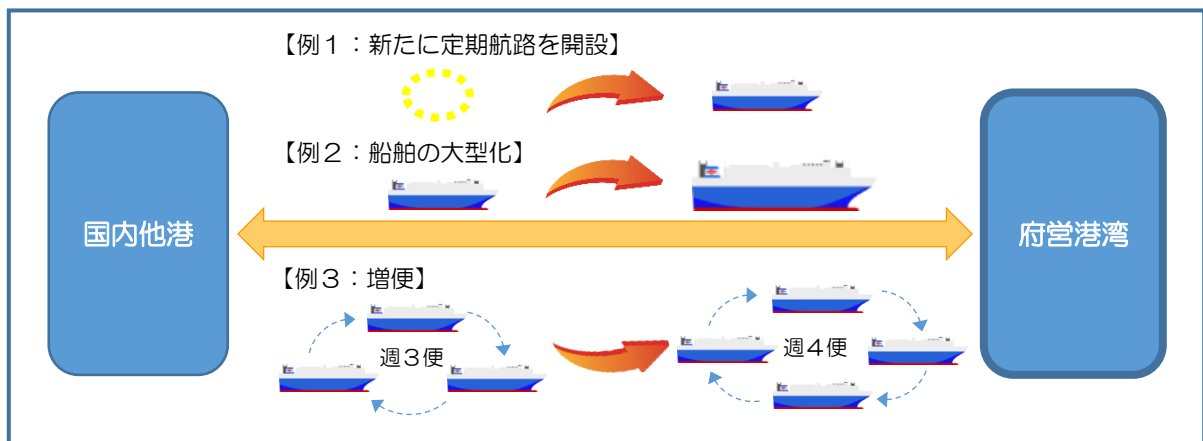
連絡先	大阪港湾局 計画整備部 振興課 利用促進担当 課長代理 大山、係長 鈴木 直通 06-6615-8173
-----	---

1. 具体的な取組

「カーボンニュートラル」や「モーダルシフト」など、社会環境の変化により生じた物流の課題に府市が連携して対応し、大阪“みなと”（府営港湾及び大阪港）の取扱貨物量の拡大を図るため、令和6年度より拡充した補助メニューを継続して実施します。

（1）RORO・フェリー航路充実強化事業（船会社向け）

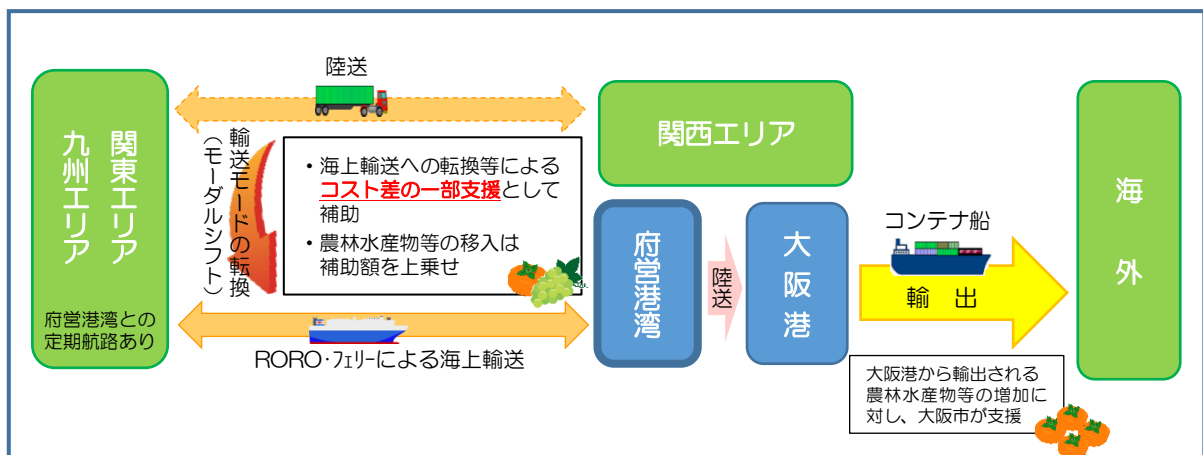
船舶の大型化等による貨物増を実現した RORO・フェリー船会社を対象に、取扱貨物の増加に対して海上輸送費の一部を補助します。



（2）「内貿貨物集貨促進事業（荷主等向け）」

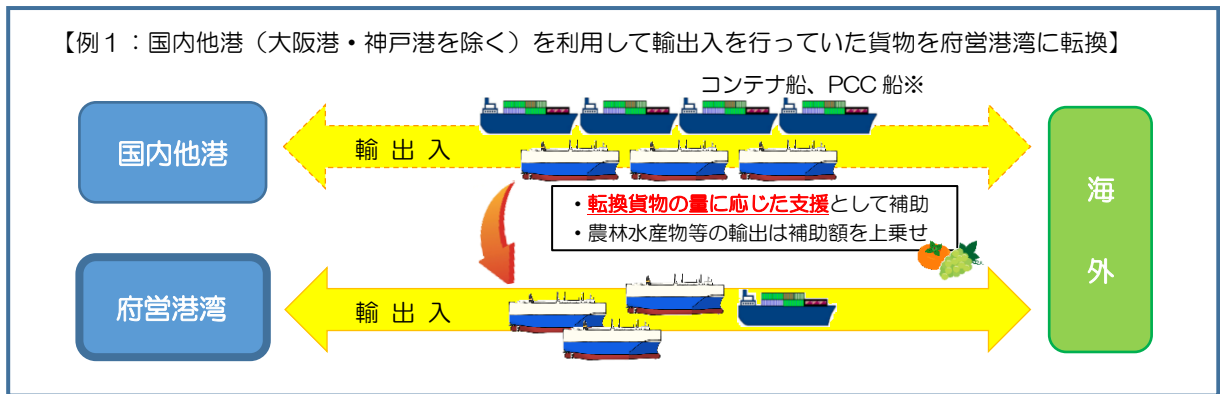
荷主や物流事業者（フォワーダー）を対象に、陸上輸送から府営港湾に就航する RORO・フェリーによる海上輸送に貨物を転換等した際のコスト差額の一部を補助します。

また、大阪港等を通じた輸出拡大の取組（産直港湾）を進めるため、国内他港（大阪港・神戸港を除く）から府営港湾に集貨される農林水産物等（農林水産物及び食品）については、補助額を上乗せします。

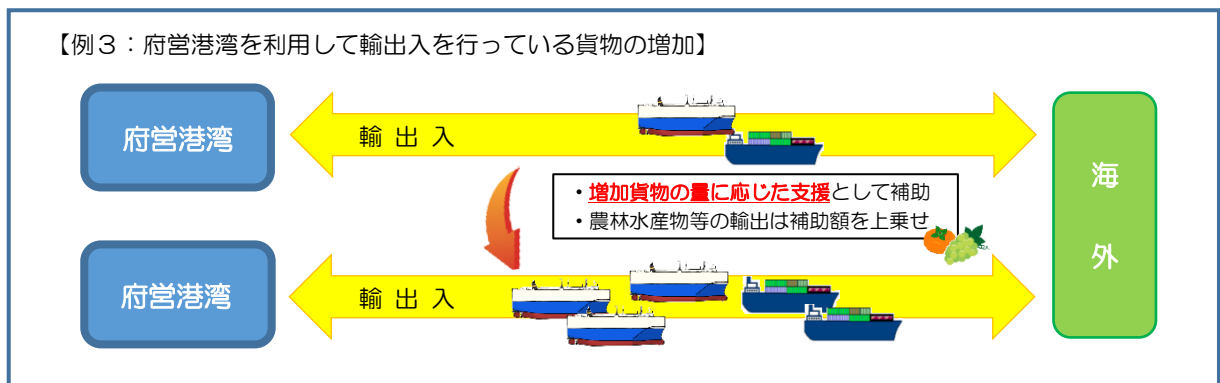
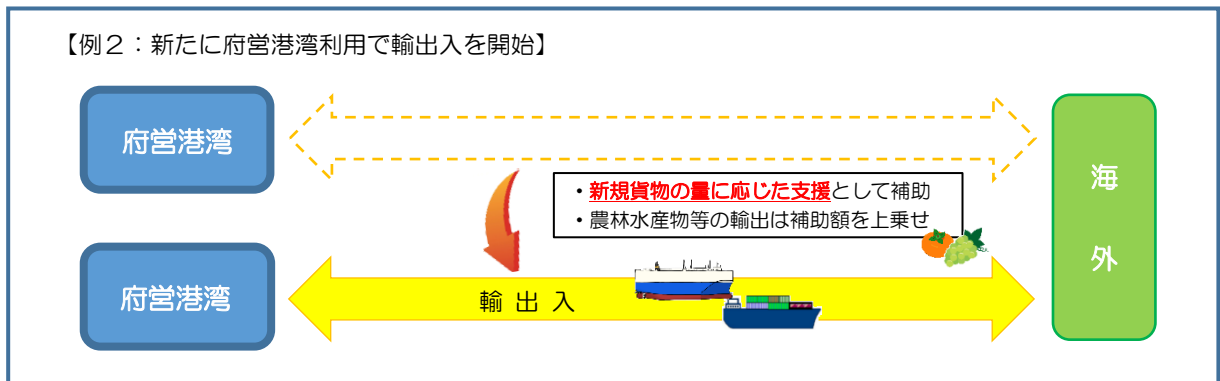


(3) 外貿貨物集貨促進事業

国内他港（大阪港・神戸港を除く）を利用して輸出入を行っていた貨物を府営港湾に転換等する荷主や物流事業者（フォワーダー）に対し、転換貨物等の量に応じた支援として補助を行います。
また、大阪港等を通じた輸出拡大の取組（産直港湾）を進めるため、府営港湾から輸出される農林水産物等については、補助額を上乗せします。



※PCC 船 自動車輸送専用船



2. 予算額

○港湾整備事業特別会計 1,000 万円（R7 年度当初予算：1,000 万円）

〔別途大阪市において 2,400 万円計上〕

クルーズ客船の誘致 宿泊税活用事業

～「お断りゼロ」をめざした府市連携の取組～

連絡先	大阪港湾局 計画整備部 振興課 利用促進担当 課長代理 大山、係長 鈴木 直通 06-6615-8173
-----	---

大阪港の天保山岸壁をメインターミナルとして、府営港湾の堺泉北港等も加えたオール大阪としての「お断りゼロ」をめざし、府市連携によるクルーズ客船の誘致促進を図ります。

1. 具体的な取組

プロモーションや受け入れ環境の整備

R8年度当初予算：1億9,184万8千円

(R7年度当初予算：5,717万9千円)

海外観光客の増加をめざし、国際クルーズ客船の誘致促進を図るため、国際クルーズ船社等へのプロモーションや寄港に必要な受入環境の整備を実施します。

実施内容

(1) プロモーション：世界最大のクルーズ見本市への出展や国際クルーズ船社へのセールスなど、府市連携で国際クルーズ客船誘致に向けたプロモーションを実施



クルーズ見本市への出展
(シートレード・ヨーロッパ2025 R7.9)



クルーズ客船「飛鳥Ⅱ」の堺泉北港寄港 (R6.3)

(2) 受け入れ環境整備：堺泉北港大浜第5号岸壁において、国際クルーズ客船の寄港に必要な保安施設の改修工事や受入時の仮設ターミナル機能の確保などを行う



2. 予算額

○一般会計 1億9,184万8千円 (R7年度当初予算：5,717万9千円)

木材コンビナート貯木場・ 調査設計の実施

連絡先

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部
事業企画・防災課 臨海開発担当
課長代理 武井、係長 有北
直通 0725-21-1570

阪南港木材港地区の木材コンビナート貯木場において、埋立の検討に係る予備調査を実施します。

1. 具体的な取組

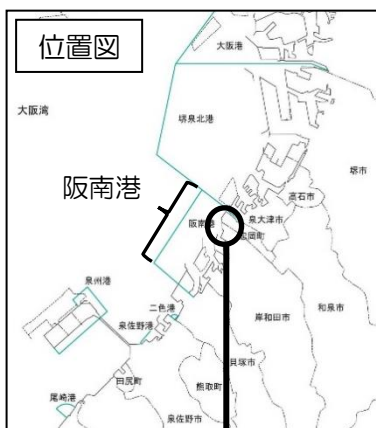
調査設計 R8 年度当初予算：1 億 6,800 万円（R7 年度当初予算：2 億 6,600 万円）

実施内容

木材コンビナート貯木場において、埋立の検討にあたり、令和7年度に引き続き、貯木場周辺の環境調査及び埋立工法を検討する予備設計等を実施します。

実施箇所

位置図



阪南港木材港地区



木材コンビナート貯木場

2. 予算額

○港湾整備事業特別会計 1 億 6,800 万円（R7 年度当初予算：2 億 6,600 万円）

旅客船（フェリー）の利用促進

～旅客船の利用者増加をめざした取組～

連絡先	大阪港湾局 計画整備部 振興課 利用促進担当 課長代理 大山、係長 鈴木 直通 06-6615-8173
-----	---

大阪“みなと”（府営港湾及び大阪港）に就航する旅客船の利用者の増加を図るため、大阪“みなと”の知名度向上や利用促進に府市で連携して取り組みます。

1. 具体的な取組

旅客船の利用促進 R8年度当初予算：580万5千円（R7年度当初予算：580万5千円）

大阪“みなと”に就航するフェリー事業者と連携し、府民を対象に「見る」「知る」「体験する」の一体的なPRにより、旅客船の利用促進を図ります。

実施内容

（1）【見る】

旅客船の利用促進を図るため、ポスター・ホームページ等により、府民が旅客船を知る機会を醸成する「旅客広報事業」を実施します。

（2）【知る】

旅客船事業者や業界関係者による講演やパネルディスカッション等により、旅客船の「安全性」や「利便性」、「快適性」をより深く知ってもらう「船内見学会」を実施します。

（3）【体験する】

大阪“みなと”に就航するフェリーの乗船体験を通じて旅客船の魅力を感じてもらい、利用促進に繋げる「大阪湾クルーズ」を実施します。



阪九フェリー「ひびき」
（R7 大阪湾クルーズ実施船舶）



岸壁でのお見送り演奏の様子
（大阪湾クルーズ R7.7）

2. 予算額

○港湾整備事業特別会計 580万5千円（R7年度当初予算：580万5千円）