第１編　府民経済計算の概要

第１部　平成30年度の概要

**１　大阪府経済の概況　　「名目・実質とも２年連続のプラス成長」**

(注1) 平成23暦年連鎖価格

(注2) 府民が労働の対価として受け取る給料等のほか、府内企業の利益等が含まれる。

* **府内総生産は、名目40兆1956億円、実質**(注1)**38兆9831億円**
* **府民所得**(注2)**は、28兆1089億円、対前年度0.4％増**
* **経済成長率(府内総生産の対前年度増加率)は、名目0.6％増、実質**(注1)**0.1％増**

**【府内総生産】 　国内総生産の7.3％を占める　前年度と同水準**

平成30年度の名目府内総生産は40兆1956億円と、対前年度0.6％増、実質府内総生産は38兆9831億円と、対前年度0.1％増、名目の全国シェア(＝名目国内総生産に占める割合)は7.3％と、前年度と同水準となりました。

**【府民所得】 　0.4％増　２年連続で増加**

府民所得は、28兆1089億円と、対前年度0.4％増となりました。

**図表１－１－１ 大阪府と全国の主要指標の推移**

****

**【経済成長率】 　名目0.6％増、実質0.1％増　いずれも２年連続で増加**

平成30年度の経済成長率(＝府内総生産の対前年度増加率)は、名目は0.6％増、物価変動の影響を除いた実質は0.1％増と、いずれも２年連続でプラスとなりました。

実質は、２年ぶりに全国(0.3％増)を下回りました。

**図表１－１－２ 大阪府の経済成長率の推移**

****

**図表１－１－３ 実質経済成長率の推移（大阪府及び全国）**



**【総生産デフレーター】 　0.5％増　２年連続で増加**

平成30年度の総生産デフレーター(名目値から物価変動の影響を取り除いて実質化する際に用いられる価格指数)は、対前年度0.5％増と、２年連続で増加しました。

**図表１－１－４ 総生産デフレーター増加率の推移（大阪府及び全国）**

****

**日本経済の概況　「緩やかな回復が継続、ただし、自然災害で一時的に押し下げ」**

平成31年度の経済見通しと経済財政運営の基本的態度(平成31年1月28日閣議決定)は、『平成30年度の我が国経済は、緩やかな回復が続いている。輸出はおおむね横ばいとなっているものの、企業収益が過去最高を記録する中で設備投資が増加するとともに、雇用・所得環境の改善により個人消費の持ち直しが続くなど、経済の好循環は着実に回りつつある。ただし、昨年[平成30年]夏に相次いだ自然災害により、個人消費や輸出を中心に経済は一時的に押し下げられた。』としています。

この結果、実質経済成長率は、４年連続のプラスとなりました。

**大阪府経済の概況　「相次いだ自然災害、インバウンドの失速、設備投資の増加、堅調な雇用」**

景気変動の大きさやテンポ(量感)を表す大阪府ＣＩ(コンポジット・インデックス)によると、平成30年度は一進一退の動きとなり、前年度と比べほぼ横ばいとなりました〔図表１－１－５〕。

６月の大阪府北部地震や９月の台風21号等の自然災害が相次ぎ、関西国際空港閉鎖の影響で、輸出入が９月に落ち込みました。輸出は10月に回復したものの、米中貿易摩擦や中国経済の減速等の影響で、11月以降は対前年度マイナスが続きました〔図表１－１－６〕。また、インバウンドは夏頃まで好調でしたが、相次ぐ自然災害によって前年度までのような勢いは衰えました〔図表１－１－７〕。

一方で、民間投資、特に製造業の企業設備が大幅に増加しました〔図表１－１－８〕。また、現金給与総額及び常用雇用者数が前年度に引き続き増加する等、雇用環境は改善傾向が続きました〔図表１－１－９〕。

この結果、経済成長率は、名目・実質ともに２年連続でプラスとなりました。

|  |  |
| --- | --- |
| **図表１－１－５ 大阪府ＣＩ(一致指数)の推移** | **図表１－１－６ 輸出・輸入通関額(近畿圏)の推移** |
|  |  |
| (注)年度値は各月の単純平均により算出資料：大阪産業経済リサーチ＆デザインセンター「大阪府景気動向指数の動き」 | (注)近畿圏は大阪、京都、兵庫、滋賀、奈良、和歌山の２府４県資料：大阪税関「貿易統計」 |

|  |  |
| --- | --- |
| **図表１－１－７ 百貨店免税売上(関西地域)と関西国際空港からの外国人旅客数の推移** | **図表１－１－８ 製造業の年間投資総額(有形固定資産)の推移** |
|  |  |
| (注)百貨店免税売上高（関西地域）は、大阪、京都、神戸の百貨店各店舗における外国人旅行客等の非居住者による消費税免税物品の購入額（免税申請ベース）資料：日本銀行大阪支店「百貨店免税売上(関西地域)」、関西エアポート株式会社「数字で見る関西空港」 | (注)従業者30人以上の事業所資料：大阪府総務部統計課「大阪の工業」 |

|  |
| --- |
| **図表１－１－９ 現金給与総額と常用雇用(調査産業計・事業所規模５人以上)の推移** |
|  |
| (注)前年度比は、各月の指数の単純平均により求めた年度指数から算出資料：大阪府総務部統計課「毎月勤労統計調査地方調査月報」 |

**２　府内総生産（生産側）**

平成30年度の実質経済成長率(0.1％増)に対する経済活動別寄与度をみると、増加に寄与したのは「保健衛生・社会事業」(＋0.25％ポイント)、「製造業」(＋0.21％ポイント)、「情報通信業」(＋0.15％ポイント)等、減少に寄与したのは「卸売・小売業」(▲0.37％ポイント)等でした。

**図表１－２－１ 実質経済成長率（0.1％増）に対する経済活動別寄与度**

 

（注）「農林水産業」、「鉱業」、「輸入品に課される税・関税」、「(控除)総資本形成に係る消費税」は表章していない。

同様に、製造業中分類別寄与度をみると、「石油・石炭製品」(▲0.42％ポイント)等が減少に寄与したものの、「金属製品」(＋0.17％ポイント)、「はん用・生産用・業務用機械」(＋0.17％ポイント)等が増加に寄与したため、製造業全体では増加に寄与しました。

**図表１－２－２ 実質経済成長率（0.1％増）に対する製造業中分類別寄与度**



（注）連鎖方式では加法整合性がないため、製造業中分類における寄与度の合計値は製造業全体の寄与度と一致しない。

次に、平成30年度の府内総生産(名目)の経済活動別構成比をみると、「製造業」(16.6％)が最大のウェイトを占めており、「卸売・小売業」(16.3％)、「不動産業」(11.3％)、「専門・科学技術、業務支援サービス業」(8.9％)が続いています。

平成18年度と比較すると、「製造業」や「卸売・小売業」、「金融・保険業」のウェイトが低下し、「保健衛生・社会事業」や「専門・科学技術、業務支援サービス業」のウェイトが上昇しています。

**図表１－２－３ 府内総生産(名目)の経済活動別構成比の推移**



(注) 「その他」は、「農林水産業」、「鉱業」、「輸入品に課される税・関税」、「(控除)総資本形成に係る消費税」の計

また、府内総生産(名目)の経済活動別構成比の国内総生産(名目)の経済活動別構成比に対する比率である特化係数をみると、平成30年度は、「電気・ガス・水道・廃棄物処理業」が1.28、「運輸・郵便業」が1.24、「卸売・小売業」が1.21、「専門・科学技術、業務支援サービス業」が1.20と大きくなっています。

**図表１－２－４ 経済活動別府内総生産(生産側　名目)特化係数**



(注) ある経済活動分類の特化係数＝

大阪府におけるある経済活動分類の構成比（年度値）

全国におけるある経済活動分類の構成比（暦年値）

**図表１－２－５　経済活動別府内総生産(生産側　名目)**

****

**図表１－２－６　経済活動別府内総生産(生産側　実質) 平成23暦年連鎖価格**

****

**３　府内総生産（支出側）**

平成30年度の最終需要項目別構成比をみると、民間最終消費支出が56.2％と過半を占めています。

**図表１－３－１ 府内総生産額（支出側　名目）の構成比**



次に、平成30年度の実質経済成長率(0.1％増)に対する需要項目別寄与度をみると、民間最終消費支出(＋0.23％ポイント)、政府最終消費支出(＋0.16％ポイント)、府内総資本形成(＋0.07％ポイント)と、消費及び投資に関する全項目が増加に寄与しました。

**図表１－３－２　実質経済成長率（0.1％増）に対する需要項目別寄与度の推移**



**図表１－３－３　府内総生産(支出側　名目)**



**図表１－３－４　府内総生産(支出側　実質) 平成23暦年連鎖価格**



**４　府民所得の分配**

平成30年度の府民所得(要素費用表示)は28兆1089億円、対前年度0.4％増と、２年連続で増加となりました。これは、企業所得が7.7％減となったものの、府民雇用者報酬が3.0％増、財産所得(非企業部門)が2.7％増となったことによるものです。

**図表１－４－１ 府民所得の推移**



**図表１－４－２ 府民所得**

****

 **５　主なできごと、主な投資**

**主なできごと**（★印は大阪府内）

**平成30年度の大阪は、上半期は大阪府北部地震や台風21号等の自然災害に見舞われたが、11月に2025年万博の大阪開催が決定する等、明るい兆しが見られた。**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 平成30年４月 | ★大阪市交通局の地下鉄・バス事業が民営化され、それぞれOsaka Metro、大阪シティバス㈱に運営を移管★りそなホールディングス傘下の近畿大阪銀行と三井住友フィナンシャルグループ傘下の関西アーバン銀行、みなと銀行が経営統合 | 10月 | ・本庶佑氏がノーベル生理学・医学賞を受賞・東京築地市場が豊洲市場(江東区)へ移転★寝屋川市を含む４市を中核市に指定する政令を閣議決定 |
| ５月 | ★武田薬品工業がアイルランド製薬大手のシャイアーを買収することに合意したと発表・将棋の藤井聡太氏が史上最年少での七段への昇格が決定 | 11月 | ・東京地検特捜部が日産自動車のカルロス・ゴーン会長を金融商品取引法違反容疑で逮捕★**第164回博覧会国際事務局総会において2025年の万博が大阪で開催されることに決定** |
| ６月 | ・サッカーワールドカップロシア大会で日本が予選リーグ突破★**18日7時58分頃、大阪府北部の深さ13kmを震源とするマグニチュード6.1の大阪府北部地震が発生**・働き方改革関連法案が可決・成立 | 12月 | ・JR東日本は、山手線に新しく開設する新駅の駅名を「高輪ゲートウェイ駅」に決定したと発表・日本政府が国際捕鯨委員会(IWC)からの脱退を正式に発表 |
| ７月 | ・平成30年7月豪雨発生・カジノを含む統合型リゾート実施法(特定複合観光施設区域の整備の推進に関する法律)が可決・成立・出光興産と昭和シェル石油が経営統合を発表 | 平成31年１月 | ・厚生労働省が2004年から「毎月勤労統計」で不適切な調査が行われていたと発表・2018年の訪日外国人旅行者数が初めて3000万人超え・アイドルグループ「嵐」が2020年末での活動休止を表明 |
| ８月 | ★第100回全国高等学校野球選手権大会において大阪桐蔭高等学校が史上初となる２回目の甲子園春夏連覇 | ２月 | ・日本と欧州連合(EU)との経済連携協定(EPA)が発効・探査機「はやぶさ２」が小惑星「りゅうぐう」に着陸成功・天皇陛下御在位30年記念式典 |
| ９月 | ★**台風21号の影響で関西国際空港が高潮による浸水のため運休、連絡橋にタンカーが激突し使用不可**・北海道胆振東部地震が発生・大坂なおみが日本人選手初となるテニス4大大会での総合優勝を達成 | ３月 | ★新大阪駅～放出駅間開業によりおおさか東線全線開通・大リーグ マリナーズのイチロー外野手がプロ野球選手としての第一線から引退することを表明 |

**主な投資**

**平成30年９月、南海ターミナルビル(仮称)新南海会館ビルが「なんばスカイオ」として開業**

**平成31年３月、新大阪～放出駅間の開業により、おおさか東線が全線開通**

|  |
| --- |
| **商業施設** |
| ・阪神電気鉄道、阪急電鉄 梅田1丁目1番地計画(百貨店改装含む H26.10～R4.3 総工費450億円)・南海ターミナルビル (仮称)新南海会館ビル(H25.5～H30.9 約440億円)・大丸心斎橋店　本館建替え、南館改装(H28.1～H31 約380億円)・大規模複合タワー「(仮称)梅田曽根崎計画」(H30.7.4～R4.3頃 500億円) |
| **観光・レジャー** |
| ・リーベルホテル アット ユニバーサル・スタジオ・ジャパン(H29.10～R1.11.13開業 約500億円)・ユニバーサル・スタジオ・ジャパン「スーパー･ニンテンドー･ワールド」(H29.6.8～R2夏頃 600億円超)・アゴーラ ホスピタリティー グループ　ホテル建設　堺駅(～R2夏頃 130億円)・関空アイスアリーナ(H30.10～R1.11 総事業費約28億円) |
| **拠点ビル** |
| ・味の素　開発・生産拠点新設(H30.2～H31.2 約20億円)・江崎グリコ　本社敷地内ビル新設(H29.12～R1末 数十億円)・クボタ　開発拠点新設(～R4.1 約700億円) |
| **工場** |
| ・高槻市　ごみ焼却施設(H27.3～H31.3 約121億円)・ダイキン工業　業務用エアコン量産拠点設備　堺製作所臨海工場(H29.5～H30.6 約80億円)・明治　生産設備２ライン導入　大阪工場(～H31.2 約20億円)・資生堂　大阪工場建設(物流センター併設)(H31.1～R2.12 550億円) |
| **教育・研究開発** |
| ・近畿大学東大阪キャンパス整備(H25.9～R2.3 総事業費400億円)・デサント　アパレル関連R&Dセンター　茨木市(H29.8～H30夏頃 33億円)・森ノ宮医療学園　新校舎建設(H31.2～R2.2 20億円(土地費用)) |
| **医療機関** |
| ・富田林病院建替事業(H30.4～R3.10 約120億円(医療機器の整備等を含む総費用)) |
| **交通(鉄道・高速道路・空港)** |
| ・阪急京都線・千里線連続立体交差事業(淡路駅付近約7.1km高架化)(H20.9～R9 約1,632億円)・おおさか東線(新大阪～久宝寺間)(H8～H30 1,197億円 放出～久宝寺間はH20.3開業)・南海本線・連続立体交差事業(羽衣駅～高石市駅 約550億円、南海泉大津駅付近 約453億円)・うめきた新駅開発(H27～R4 約115億円)・阪神電鉄なんば線鉄道橋架け替え工事(伝法～福間)(H30.12～R14 560億円)・阪神高速淀川左岸線(北港～豊崎)(H8～R2頃 約3,082億円、別途大阪市街路事業約1,238億円)・阪神高速大和川線(三宝～三宅)(H11～R1年度末 約2,739億円、大阪府、堺市街路事業を含まず) |
| **物流** |
| ・大和ハウス工業　産業団地(茨木市)(H27～ 約500億円)・住友商事　大阪市西淀川区　物流施設建設(H29～H30 総事業費500億円※)※横浜市・相模原市での費用を含む・グローバル・ロジスティック・プロパティーズ 寝屋川市 物流施設建設(H29.7～H30.4 約50億円) |

(注) 投資額は新聞記事等による。