

積 算 内 訳 書

| 大阪府府民文化部 | | | |
|------------------|---------------------------|----------------|----|
| 年 度 | H29 | 日本万国博覧会記念公園事務所 | 単独 |
| 契 約 番 号 | 2017-10-013608 | | |
| 工 事 名 称 | 日本万国博覧会記念公園 南地区舗装補修工事 | | |
| 工 事 場 所 | 吹田市千里万博公園地内 | | |
| 竣 工 又 納 入 期 限 | 平成30年 1月11日 ~ 平成30年 2月28日 | | |
| 所 要 日 数 | ***** | | |
| 工 事 種 別 | 舗装 | | |
| 建設リサイクル法 | その他の工作物に関する工事（土木工事等） | | |
| 備 考 | | | |

| | | | |
|-------------------|-----------|------------|---------|
| 設 計 大 要 | 管渠工 | | 一式 |
| | 切削オーバーレイ工 | 二層 | 2140 m2 |
| | 切削オーバーレイ工 | 一層 | 3280 m2 |
| | 区画線工 | | 一式 |
| 設計金額 | 金 | 33,244,560 | 円 |
| 消費税抜き金額 | 金 | 30,782,000 | 円 |
| 取引に係る消費税及び地方消費税の額 | 金 | 2,462,560 | 円 |

総括情報表

| | | | |
|-------------|---------------------|-------|--|
| 事務所コード | 84 | | |
| 事務所名 | 府民文化部 | | |
| 設計書名 | 実施設計書 | 当初 | |
| 設計書番号 | 29-628401-70005-4-0 | | |
| 変更回数 | 0 | | |
| 事業コード | | | |
| 事業名 | | | |
| 単価区分 | 1 実施単価 | | |
| 単価地区 | 14 吹田市 | | |
| 単価適用年月日 | 0-29.09.01(0) | | |
| 諸経費体系 | 1 実施 | | |
| | 当 世 代 | 前 世 代 | |
| 前払率 | 40 % | | |
| 諸経費工種 | 11 公園 | | |
| イメージアップ(率分) | 00 計上しない | | |
| 施工地域区分 | 64 市街地(DID補正)(2) | | |
| 契約保証区分 | 10 金銭的保証 | | |
| | | | |

総括情報表

| | 設計金額(税抜)(円) | 消費税相当額(円) | 合計金額(円) | 備 考 |
|----------|-------------|-----------|---------|--|
| **本工事費** | 30,782,000 | | | 数量欄に ※ があれば、金抜設計書では数量が出力されません ; (全角セミコロン) の後の文字は、金抜設計書では出力されません |
| 工事価格計 | 30,782,000 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

※※本工事費※※

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

| 費目・工種・施工名称 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|-----------------------|----|----------------|------------|------------|-------------|
| ※※本工事費※※ | | | | | X1000 |
| 1 施設整備 | | | | | Y0XZZ |
| | 1 | 式 | 16,958,126 | 16,958,126 | |
| 2 雨水排水設備工 | | | | | Y0X3H |
| | 1 | 式 | 252,204 | 252,204 | |
| 3 作業土工 | | | | | Y0X3H20B |
| | 1 | 式 | 64,676 | 64,676 | |
| 4 床掘り | | | | | Y0X3H20B40R |
| | 4 | m ³ | 7,434 | 29,736 | 単位数量 (1) |
| 6 床掘り 土砂 現場制約あり | | | | | SZA161 0 |
| | 1 | m ³ | 7,434 | 7,434 | 第0-0001号代価表 |
| 4 人力積込 | | | | | Y0X3H20BB0D |
| | 4 | m ³ | 2,478 | 9,912 | 単位数量 (1) |
| 6 人力積込 土砂 | | | | | SZA137 0 |
| | 1 | m ³ | 2,478 | 2,478 | 第0-0002号代価表 |
| 4 土砂等運搬 | | | | | Y0X3H20BA01 |
| | 4 | m ³ | 6,257 | 25,028 | 単位数量 (1) |

※※本工事費※※

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

頁0-0004

| 費目・工種・施工名称 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|-------------------------|------|----------------|------------|------------|----------------------------|
| 6 土砂等運搬 現場制約あり 人力 | 1 | m ³ | 2,657 | 2,657 | SZA105 0 第0-0003号代価表 |
| 6 残土等処分 | 1 | m ³ | 3,600 | 3,600 | SOZA12 0 第0-0004号代価表 |
| 3 管渠工 | 1 | 式 | 187,528 | 187,528 | Y0X3H2B8 |
| 4 暗渠排水管 | 88 | m | 2,131 | 187,528 | Y0X3H2B8B1Y 単位数量 (10) |
| 6 暗渠排水管 据付 直管 | 10 | m | 1,923 | 19,230 | SZA589 0 第0-0005号代価表 |
| 6 埋戻し 現場制約あり 土砂 | 0.32 | m ³ | 5,429 | 1,737 | SZA181 0 第0-0006号代価表 |
| 6 再生クラッシュラン RC-40 | 0.32 | m ³ | 1,100 | 352 | TCF04 0 |
| 2 園路広場整備工 | 1 | 式 | 16,430,522 | 16,430,522 | Y0X3K |
| 3 舗装撤去工 | 1 | 式 | 15,783,584 | 15,783,584 | Y0X3K2B0 |

※※本工事費※※

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

| 費目・工種・施工名称 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|-------|----------------|-------|-----------|---------------------------|
| 4 舗装版切断 | | | | | Y0X3K2B0400 単位数量 (1) |
| | 230 | m | 474 | 109,020 | |
| 6 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | SZD321 0 第0-0007号代価表 |
| | 1 | m | 474.4 | 474 | |
| 4 切削オーバーレイ | | | | | Y0R3920259Q 単位数量 (1) |
| | 2,140 | m ² | 3,377 | 7,226,780 | |
| 6 切削オーバーレイ工 4000m ² 以下 7cmを超え12cm以下 二層 | | | | | SD415 0 第0-0008号代価表 |
| | 1 | m ² | 3,377 | 3,377 | |
| 4 切削オーバーレイ | | | | | Y0R3920259Q 単位数量 (1) |
| | 3,280 | m ² | 1,987 | 6,517,360 | |
| 6 切削オーバーレイ工 4000m ² 以下 7cm以下 一層 | | | | | SD415 0 第0-0014号代価表 |
| | 1 | m ² | 1,987 | 1,987 | |
| 4 舗装版破碎 (小規模) | | | | | Y0X3K2B0B25 単位数量 (1) |
| | 140 | m ² | 1,320 | 184,800 | |
| 6 舗装版破碎積込 (小規模土工) | | | | | SZA173 0 第0-0020号代価表 |
| | 1 | m ² | 1,320 | 1,320 | |
| 4 殻運搬 (路面切削) | | | | | Y0X3K2B0A6U 単位数量 (1) |
| | 351 | m ³ | 1,571 | 551,421 | |

※※本工事費※※

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

| 費目・工種・施工名称 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|------------------------------------|-----|----------------|---------|-----------|---------------------------|
| 6 殻運搬(路面切削) DID区間あり 11.0km以下 | 1 | m ³ | 1,571 | 1,571 | SZD305 0 第0-0021号代価表 |
| 4 殻処分 | 351 | m ³ | 3,055 | 1,072,305 | Y0X3K2B0404 単位数量 (1) |
| 6 処分費 | 1 | m ³ | 3,055 | 3,055 | SA090 0 第0-0022号代価表 |
| 4 殻運搬 | 14 | m ³ | 5,652 | 79,128 | Y0X3K2B0403 単位数量 (1) |
| 6 殻運搬 舗装版破碎 機械積込(小規模土工) | 1 | m ³ | 5,652 | 5,652 | SZA961 0 第0-0023号代価表 |
| 4 殻処分 | 14 | m ³ | 3,055 | 42,770 | Y0X3K2B0404 単位数量 (1) |
| 6 処分費 | 1 | m ³ | 3,055 | 3,055 | SA090 0 第0-0022号代価表 |
| 3 アスファルト舗装工 | 1 | 式 | 601,938 | 601,938 | Y0X3K212 |
| 4 基層(車道・路肩部) | 142 | m ² | 2,136 | 303,312 | Y0X3K21243A 単位数量 (1) |

※※本工事費※※

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

頁0-0007

| 費目・工種・施工名称 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|--|-----|----------------|---------|---------|--------------------------|
| 6 基層(車道・路肩部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚50mm | 1 | m ² | 2,136 | 2,136 | SZD021 0 第0-0024号代価表 |
| 4 表層(車道・路肩部) | 142 | m ² | 2,103 | 298,626 | Y0X3K2125I3 単位数量(1) |
| 6 表層(車道・路肩部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚50mm | 1 | m ² | 2,103 | 2,103 | SZD023 0 第0-0025号代価表 |
| 3 区画線工 | 1 | 式 | 45,000 | 45,000 | Y0X3K21A |
| 4 溶融式区画線 | 1 | 式 | 45,000 | 45,000 | Y0X3K21A43T 単位数量(1) |
| 6 区画線設置(溶融200未, P式500未) 溶融式(手動)200m未満 | 1 | 式 | 45,000 | 45,000 | SF219 0 第0-0026号代価表 |
| 2 仮設工 | 1 | 式 | 275,400 | 275,400 | Y0X3R |
| 3 交通管理工 | 1 | 式 | 275,400 | 275,400 | Y0X3R232 |
| 4 交通誘導警備員 | 27 | #人日 | 10,200 | 275,400 | Y0X3R232Y21 単位数量(1) |

※※本工事費※※

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

| 費目・工種・施工名称 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|----|------|---------|------------|-------------|
| 6 交通誘導警備員B 昼間勤務 交替要員なし | | | | | SA063 0 |
| | 1 | #人・日 | 10,200 | 10,200 | 第0-0027号代価表 |
| *直接工事費* | | | | 16,958,126 | |
| 共通仮設費(率分) 1922000=16337394*(0.0981*1.2) 対象額……………16,337,394 率……………0.0981 | | | | 1,922,000 | |
| 1 共通仮設費(積上分計) | | | | 133,000 | Z0011 |
| 2 共通仮設費(その他積上分) | | | | | YZ111 |
| | 1 | 式 | 133,000 | 133,000 | |
| 3 運搬費 | | | | | YZ111001 |
| | 1 | 式 | 133,000 | 133,000 | |
| 4 建設機械運搬費 | | | | | YZ000000000 |
| | 1 | 台 | 133,000 | 133,000 | 単位数量 (1) |
| 6 貨物自動車運搬費 ; 運搬車種29t車 賃料・損料計上あり 運搬距離3.5km (×往復) | | | | | SA001 0 |
| | 1 | 台 | 133,000 | 133,000 | 第0-0028号代価表 |
| *共通仮設費計* | | | | 2,055,000 | |

※※本工事費※※

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

| 費目・工種・施工名称 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|----|----|---------------|------------|----|
| ※※純工事費※※ | | | | | |
| | | | | 19,013,126 | |
| 現場管理費 7380000=18392394*(0.3648*1.1) 対象額……………18,392,394 率……………0.3648 | | | | 7,380,000 | |
| ※※工事原価※※ | | | | | |
| | | | | 26,393,126 | |
| 一般管理費 4389038=25772394*((0.1699*1.0000)+0.0004) 率=40% 対象額……………25,772,394 率……………0.1699 | | | 前払補正率… 1.0000 | 4,389,038 | |
| ※※工事価格計※※ | | | | | |
| | | | | 30,782,000 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SZA161
第0-0001号代価表

床掘り
m³ 当り 7,434 円
土砂
現場制約あり

施工パッケージ
頁0-0010

機械構成比 K: 0.00% 労務構成比 R: 100.00% 材料構成比 Z: 0.00% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 8,316

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|----------------|--------------------------------------|---------------|----------|-------------|
| 積算単価 | | 7,434 | 標準単価 | 8,316 | P' EP001 |
| 【補正式】 7,434.00000 = 8,316.00000 * { 《労務補正》 + ([100.000/100*17,700/19,800]) * [100.000/100.000] 《全体補正》 + [100-100.000]/100 } | | | | | |
| 【入力条件】 A 土質区分 B 施工方法 E 豪雪割増 | =1 =6 =1 | 土砂 現場制約あり 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 0.00% 労務構成比 R : 100.00% 材料構成比 Z : 0.00% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 8,316

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------|---------|----------|---------------|----------|------------------------|
| 普通作業員 | 100.00% | 17,700 | 普通作業員 | 19,800 | R1 RA010 TZRA010 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA137
第0-0002号代価表

人力積込 土砂
m³ 当り 2,478 円

施工パッケージ
頁0-0012

機械構成比 K: 0.00% 労務構成比 R: 100.00% 材料構成比 Z: 0.00% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,772

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----------|---------------|----------|-------------|
| 積算単価 | | 2,478 | 標準単価 | 2,772 | P' EP001 |
| 【補正式】 $2,478.00000 = 2,772.00000 * \{$ 《労務補正》 $+ ([100.000/100*17,700/19,800]) * [100.000/100.000]$ 《全体補正》 $+ [100-100.000]/100 \}$ | | | | | |
| 【入力条件】 A 土質等区分 | =1 | 土砂 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K : 0.00% 労務構成比 R : 100.00% 材料構成比 Z : 0.00% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,772

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------|---------|----------|---------------|----------|------------------------|
| 普通作業員 | 100.00% | 17,700 | 普通作業員 | 19,800 | R1 RA010 TZRA010 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA105
第0-0003号代価表

土砂等運搬

現場制約あり
人力

施工パッケージ

m3 当り 2,657 円

頁0-0014

機械構成比 K: 20.82% 労務構成比 R: 71.30% 材料構成比 Z: 7.88% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,854.5

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----------------------|---------------|----------|-------------|
| 積算単価 | | 2,657 | 標準単価 | 2,854.5 | P' EP001 |
| K1 損料+タイヤ損耗費=4,440+178=4,618円 【補正式】 $2,656.47484 = 2,854.50000 * \{$ | | | | | |
| 《機械補正》 $([20.820/100*4,618/4,618]) * [20.820/20.820]$ | | | | | |
| 《労務補正》 $+ ([71.300/100*16,700/18,500]) * [71.300/71.300]$ | | | | | |
| 《材料補正》 $+ ([7.880/100*89/89]) * [7.880/7.880]$ | | | | | |
| 《全体補正》 $+ [100-20.820-71.300-7.880]/100 \}$ | | | | | |
| 【入力条件】 | | | | | |
| A 土砂等発生現場 | =3 | 現場制約あり | | | |
| B 積込機種・規格 | =7 | 人力 | | | |
| C 土質 | =1 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | |
| D DID区間の有無 | =2 | DID区間あり | | | |
| E 運搬距離 | =11 | 4.5km以下 | | | |
| F 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 20.82% 労務構成比 R: 71.30% 材料構成比 Z: 7.88% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,854.5

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|--------|----------|--|----------|------------------------|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | 20.82% | 4,618 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 タイヤ損耗費(良好)含む | 4,618 | K1 MA401 TZMA401 |
| 運転手(一般) | 71.30% | 16,700 | 運転手(一般) | 18,500 | R1 RA075 TZRA075 |
| 軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車) | 7.88% | 89 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | 89 | Z1 TSX24 TZTSX24 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SOZA12
第0-0004号代価表

残土等処分

m 3 当り 3,600 円

頁0-0016

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価(円) | 金 額(円) | 備 考 |
|-----------------|-------|---------------|--------|--------|----------|
| 処分費 | 1 | m 3 | 3,600 | 3,600 | 01 TTA08 |
| **単位当り** | 1 | m 3 | | 3,600 | |
| A 処分費単価 (円/m 3) | =3600 | 処分費単価 (円/m 3) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SZA589
第0-0005号代価表

暗渠排水管

据付
直管

m 当り 1,923 円

施工パッケージ

頁0-0017

機械構成比 K: 0.00% 労務構成比 R: 46.02% 材料構成比 Z: 53.98% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 537.07

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|----------------|----------------------|---------------|----------|-------------|
| 積算単価 | | 1,923 | 標準単価 | 537.07 | P' EP001 |
| 【補正式】 1,922.59761 = 537.07000 * { 《労務補正》 + ([33.180/100*17,700/19,800] + [12.840/100 * 22,100/23,000]) * [46.020/(33.180+12.840)] 《材料補正》 + ([53.980/100*1,680/287]) * [53.980/53.980] 《全体補正》 + [100-46.020-53.980]/100 } | | | | | |
| 【入力条件】 A 作業区分 B 管種別 C 呼び径 | =1 =1 =1 | 据付 直管 50~150mm | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 0.00% 労務構成比 R : 46.02% 材料構成比 Z : 53.98% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 537.07

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------|--------|----------|---------------------------|----------|------------------------|
| 普通作業員 | 33.18% | 17,700 | 普通作業員 | 19,800 | R1 RA010 TZRA010 |
| 土木一般世話役 | 12.84% | 22,100 | 土木一般世話役 | 23,000 | R2 RA125 TZRA125 |
| 暗渠排水管 | 53.98% | 1,680 | 暗渠排水管 直管 ポリエチレン吸水管 φ75 | 287 | Z1 TKJ01 TZTKJ01 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA181
第0-0006号代価表

埋戻し
m3 当り 5,429 円
現場制約あり
土砂

施工パッケージ
頁0-0019

機械構成比 K: 0.32% 労務構成比 R: 99.43% 材料構成比 Z: 0.25% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 6,061.8

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----------|---------------|----------|-------------|
| 積算単価 | | 5,429 | 標準単価 | 6,061.8 | P' EP001 |
| 【補正式】 5,428.05774 = 6,061.80000 * { 《機械補正》 ([0.320/100*680/471]) * [0.320/0.320] 《労務補正》 + ([88.200/100*17,700/19,800] + [11.230/100 * 20,100/22,700]) * [99.430/(88.200+11.230)] 《材料補正》 + ([0.250/100*120/102]) * [0.250/0.250] 《全体補正》 + [100-0.320-99.430-0.250]/100 } | | | | | |
| 【入力条件】 A 施工方法 =6 現場制約あり B 土質区分 =1 土砂 C 締固めの有無 =1 締固めあり D 豪雪割増 =1 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 0.32% 労務構成比 R : 99.43% 材料構成比 Z : 0.25% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 6,061.8

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|----------------------|--------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| タンパ賃料 質量60～80kg | 0.32% | 680 | タンパ賃料 質量60～80kg | 471 | K1 KQ632 TZKQ632 |
| 普通作業員 | 88.20% | 17,700 | 普通作業員 | 19,800 | R1 RA010 TZRA010 |
| 特殊作業員 | 11.23% | 20,100 | 特殊作業員 | 22,700 | R2 RA005 TZRA005 |
| ガソリン レギュラー スタンド渡し | 0.25% | 120 | ガソリン レギュラー スタンド | 102 | Z1 TSX32 TZTSX32 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD321
第0-0007号代価表

舗装版切断

アスファルト舗装版
15cm以下

施工パッケージ

m 当り 474.4 円

頁0-0021

機械構成比 K : 7.02% 労務構成比 R : 54.79% 材料構成比 Z : 38.19% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 504.84

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----------|---------------|----------|-------------|
| 積算単価 | | 474.4 | 標準単価 | 504.84 | P' EP001 |
| 【補正式】 474.35030 = 504.84000 * { 《機械補正》 ([4.500/100*5,460/5,460]) * [7.020/4.500] 《労務補正》 + ([18.790/100*20,100/22,700] + [16.350/100 * 17,700/19,800]) * [54.790/(18.790+16.350)] 《材料補正》 + ([35.440/100*84,500/85,200] + [1.760/100 * 120/102]) * [38.190/(35.440+1.760)] 《全体補正》 + [100-7.020-54.790-38.190]/100 } | | | | | |
| 【入力条件】 A 舗装版種別 =1 アスファルト舗装版 B アスファルト舗装版厚 =1 15cm以下 E 豪雪割増 =1 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 7.02% 労務構成比 R: 54.79% 材料構成比 Z: 38.19% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 504.84

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|--|----------|------------------------|
| コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm | 4.50% | 5,460 | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm | 5,460 | K1 MC445 TZMC445 |
| その他(機械) | 2.52% | 12.72 | その他(機械) | - | K9 EK009 |
| 特殊作業員 | 18.79% | 20,100 | 特殊作業員 | 22,700 | R1 RA005 TZRA005 |
| 普通作業員 | 16.35% | 17,700 | 普通作業員 | 19,800 | R2 RA010 TZRA010 |
| その他(労務) | 19.65% | 88.23 | その他(労務) | - | R9 ER009 |
| ブレード(コンクリートカッタ) 径56cm | 35.44% | 84,500 | ブレード(コンクリートカッタ) 径56cm | 85,200 | Z1 TSD06 TZTSD06 |
| ガソリン レギュラー スタンド渡し | 1.76% | 120 | ガソリン レギュラー スタンド | 102 | Z2 TSX32 TZTSX32 |
| その他(材料) | 0.99% | 5 | その他(材料) | - | Z9 EZ009 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SD415
第0-0008号代価表

切削オーバーレイ工

4000m²以下
7cmを超え12cm以下 二層

m² 当り 3,377 円

頁0-0023

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|--|------------|----|---------|---------|---------------------------|
| 土木一般世話役 | ※ 0.17 | 人 | 22,100 | 3,757 | 01 RA125 9 |
| 特殊作業員 | ※ 0.51 | 人 | 20,100 | 10,251 | 02 RA005 9 |
| 普通作業員 | ※ 0.85 | 人 | 17,700 | 15,045 | 03 RA010 9 |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20) | 12.57 | t | 9,100 | 114,387 | 04 TG144 一層目 |
| 再生アスファルト混合物 粗粒度(20) | 12.57 | t | 8,800 | 110,616 | 05 TG142 二層目 |
| 瀝青材 | ※ 43.00 | L | 180 | 7,740 | 06 TG506 |
| 路面切削機運転;(機-18) ホイール・廃材積込・排ガス2次2.0m | ※ 0.17 | 日 | 202,200 | 34,374 | 07 SX710 第0-0009号代価表 9 |
| 路面清掃車運転;(機-19) ブラシ・四輪式1.5m3 | ※ 0.17 | 日 | 40,540 | 6,891 | 08 SX690 第0-0010号代価表 9 |
| アスファルトフィニッシャ運転;機-18 ホイール型・排ガス2次2.4~6.0m | ※ 0.17 | 日 | 77,980 | 13,256 | 09 SX650 第0-0011号代価表 9 |
| ロードローラ運転;(機-18) マカダム運転質量10~12t 排出ガス対策型1次基準 | ※ 0.17 | 日 | 38,640 | 6,568 | 10 SX540 第0-0012号代価表 9 |
| タイヤローラ運転;(機-28) 質量8~20t 排出ガス対策型2次基準 | ※ 0.17 | 日 | 31,240 | 5,310 | 11 SX565 第0-0013号代価表 9 |
| 諸雑費 | ※ 10.00 | % | 95,452 | 9,505 | 12 #09 ;(労+機)×率 |

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|--|------|-------------------------------------|-------|---------|----|
| ***合計*** | 100 | m ² | | 337,700 | |
| **単位当り** | 1 | m ² | | 3,377 | |
| A 施工面積 | =1 | 4000m ² 以下 | | | |
| B 平均切削深さ | =2 | 7cmを超え12cm以下 | | | |
| C 即日舗設層数 | =2 | 二層 | | | |
| D 段差すりつけ作業区分 | =1 | 段差すりつけなし | | | |
| E 一層目の舗装厚 (cm) | =5 | 一層目の舗装厚 (cm) | | | |
| F 一層目のアスファルト混合物規格 | =19 | 再生 密粒度 (20) | | | |
| G 一層目の締固め後密度 (t/m ³) 標準=省=2.35 | | 一層目の締固め後密度 (t/m ³) 標準=省 | | | |
| H 二層目の舗装厚 (cm) C=2時入力 | =5 | 二層目の舗装厚 (cm) C=2時入力 | | | |
| I 二層目のアスファルト混合物規格 C=2時=20 | | 再生 粗粒度 (20) | | | |
| J 二層目の締固め後密度 (t/m ³) 標準=省=2.35 | | 二層目の締固め後密度 (t/m ³) 標準=省 | | | |
| K 瀝青材料の種類 | =3 | 瀝青材各種 | | | |
| L 瀝青材散布量 (L/100m ²) | =43 | 瀝青材散布量 (L/100m ²) | | | |
| M アスファルト混合物小型車割増 | =1 | 小型車割増なし | | | |
| N アスファルト混合物夜間割増 | =1 | 夜間割増なし | | | |
| O 路面切削機排出ガス対策型区分 | =2 | 排出ガス対策型 2次基準 | | | |
| P アスファルトフィニッシャ排出ガス対策区分=2 | | 排出ガス対策型 2次基準 | | | |
| Q ロードローラ排出ガス対策区分 | =1 | 排出ガス対策型 1次基準 | | | |
| R タイヤローラ排出ガス対策区分 | =3 | 排出ガス対策型 2次基準 | | | |
| S As 混合物 (一層目) 単価 (円/t) | =0 | As 混合物 (一層目) 単価 (円/t) | | | |
| T As 混合物 (二層目) 単価 (円/t) | =0 | As 混合物 (二層目) 単価 (円/t) | | | |
| U 瀝青材単価 (円/L) | =180 | 瀝青材単価 (円/L) | | | |
| V 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし) | | | |
| 日当り施工量 D=590m ² /日 | | | | | |
| 土木一般世話役 1*100/D=1*100/590=0.169人 | | | | | |
| 特殊作業員 3*100/D=3*100/590=0.508人 | | | | | |
| 普通作業員 5*100/D=5*100/590=0.847人 | | | | | |
| アスファルト混合物(一層目) 100(m ²)*(厚さ(cm)/100)*締固め後密度(t/m ³)*(1+ロス率)=100*(5.000/100)*2.35*(1+0.07)=12.572t | | | | | |
| アスファルト混合物(二層目) 100(m ²)*(厚さ(cm)/100)*締固め後密度(t/m ³)*(1+ロス率)=100*(5.000/100)*2.35*(1+0.07)=12.572t | | | | | |

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|--|----|----|-------|-------|----|
| 路面切削機運転 100/D=100/590=0.169日 | | | | | |
| 路面清掃車運転 100/D=100/590=0.169日 | | | | | |
| アスファルトフィニッシュ運転 100/D=100/590=0.169日 | | | | | |
| ロードローラー・タイヤローラー運転 100/D=100/590=0.169日 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SX710
第0-0009号代価表

路面切削機運転；（機－18）

ホイール・廃材積込・排ガス2次2.0m

日 当り 202,200 円

頁0-0026

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|-------------|-----------------------|---------|---------|----------|
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス2次切削幅2.0m×深23cm | ※ 1.18 | 供用日 | 140,000 | 165,200 | 01 MC553 |
| 運転手 (特殊) | ※ 1.00 | 人 | 19,900 | 19,900 | 02 RA070 |
| 軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車) | ※ 192.00 | L | 89 | 17,088 | 03 TSX24 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 202,188 | 12 | 04 #99 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 202,200 | |
| A 規格 | =2 | ホイール・廃材積込・排ガス2次2.0m | | | |
| B 供用日当運転時間 (標準=省略) | =0 | 供用日当運転時間 (標準=省略) | | | |
| C 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし) | | | |
| D 路面切削機 (供用日/日) | =1.18 | 路面切削機 (供用日/日) | | | |
| E 特殊運転手 (人/日) | =1 | 特殊運転手 (人/日) | | | |
| F 軽油 (L/日) | =192 | 軽油 (L/日) | | | |
| 機械損料補正なし 15欄 140,000円 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SX690
第0-0010号代価表

路面清掃車運転；（機－19）

ブラシ・四輪式1.5m3

日 当り 40,540 円

頁0-0027

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|-------------------------------|------------|-----------------------|--------|--------|----------|
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m3 | ※ 1.00 | 供用日 | 28,300 | 28,300 | 01 MC492 |
| 運転手 (一般) | ※ 0.61 | 人 | 16,700 | 10,187 | 02 RA075 |
| 軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車) | ※ 23.00 | L | 89 | 2,047 | 03 TSX24 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 40,534 | 6 | 04 #99 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 40,540 | |
| A 規格 | =1 | ブラシ・四輪式1.5m3 | | | |
| B 供用日当運転時間 (標準=省略) | =0 | 供用日当運転時間 (標準=省略) | | | |
| C 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし) | | | |
| D 路面清掃車 (供用日/日) | =1 | 路面清掃車 (供用日/日) | | | |
| E 一般運転手 (人/日) | =0.61 | 一般運転手 (人/日) | | | |
| F 軽油 (L/日) | =23 | 軽油 (L/日) | | | |
| 機械損料補正なし 15欄 28,300円 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SX650
第0-0011号代価表

アスファルトフィニッシャ運転;機-18 ホイール型・排ガス2次2.4~6.0m

日 当り 77,980 円

頁0-0028

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|--|------------|-----------------------|--------|--------|----------|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 排ガス2次舗装幅2.4~6.0m | ※ 1.32 | 供用日 | 41,100 | 54,252 | 01 MC399 |
| 運転手 (特殊) | ※ 1.00 | 人 | 19,900 | 19,900 | 02 RA070 |
| 軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車) | ※ 43.00 | L | 89 | 3,827 | 03 TSX24 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 77,979 | 1 | 04 #99 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 77,980 | |
| A 規格 | =12 | ホイール型・排ガス2次2.4~6.0m | | | |
| B 供用日当運転時間 (標準=省略) | =0 | 供用日当運転時間 (標準=省略) | | | |
| C 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし) | | | |
| D アスファルトフィニッシャ (供用日/日) | =1.32 | アスファルトフィニッシャ (供用日/日) | | | |
| E 特殊運転手 (人/日) | =1 | 特殊運転手 (人/日) | | | |
| F 軽油 (L/日) | =43 | 軽油 (L/日) | | | |
| 機械損料補正なし 15欄 41,100円 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SX540
第0-0012号代価表

ロードローラ運転；（機-18）

マカダム運転質量10～12t
排出ガス対策型1次基準

日 当り 38,640 円

頁0-0029

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|----------------------------------|------------|-----------------------|--------|--------|----------|
| ロードローラ [マカダム] 排ガス1次運転質量10～12t | ※ 1.31 | 供用日 | 12,400 | 16,244 | 01 MC229 |
| 運転手 (特殊) | ※ 1.00 | 人 | 19,900 | 19,900 | 02 RA070 |
| 軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車) | ※ 28.00 | L | 89 | 2,492 | 03 TSX24 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 38,636 | 4 | 04 #99 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 38,640 | |
| A 規格 | =1 | マカダム運転質量10～12t | | | |
| B 排出ガス対策型区分 | =2 | 排出ガス対策型1次基準 | | | |
| C 供用日当運転時間 (標準=省略) | =0 | 供用日当運転時間 (標準=省略) | | | |
| D 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし) | | | |
| E ロードローラ (供用日/日) | =1.31 | ロードローラ (供用日/日) | | | |
| F 特殊運転手 (人/日) | =1 | 特殊運転手 (人/日) | | | |
| G 軽油 (L/日) | =28 | 軽油 (L/日) | | | |
| 機械損料補正なし 15欄 12,400円 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SX565
第0-0013号代価表

タイヤローラ運転；(機-28)

質量8~20t
排出ガス対策型2次基準

日 当り 31,240 円

頁0-0030

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---------------------------|------------|---------------|--------|--------|----------|
| タイヤローラ賃料 排ガス2次；質量8~20t | ※ 1.32 | 供用日 | 6,900 | 9,108 | 01 KQ626 |
| 運転手(特殊) | ※ 1.00 | 人 | 19,900 | 19,900 | 02 RA070 |
| 軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車) | ※ 25.00 | L | 89 | 2,225 | 03 TSX24 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 31,233 | 7 | 04 #99 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 31,240 | |
| A 規格 | =2 | 質量8~20t | | | |
| B 排出ガス対策型区分 | =3 | 排出ガス対策型2次基準 | | | |
| C タイヤローラ(供用日/日) | =1.32 | タイヤローラ(供用日/日) | | | |
| D 特殊運転手(人/日) | =1 | 特殊運転手(人/日) | | | |
| E 軽油(L/日) | =25 | 軽油(L/日) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SD415
第0-0014号代価表

切削オーバーレイ工

4000m²以下
7cm以下 一層

m² 当り 1,987 円

頁0-0031

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|--|------------|----------------|---------|---------|------------------------------|
| 土木一般世話役 | ※ 0.12 | 人 | 22,100 | 2,652 | 01 RA125 9 |
| 特殊作業員 | ※ 0.35 | 人 | 20,100 | 7,035 | 02 RA005 9 |
| 普通作業員 | ※ 0.59 | 人 | 17,700 | 10,443 | 03 RA010 9 |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20) | 12.57 | t | 9,100 | 114,387 | 04 TG144 一層目 |
| 瀝青材 | ※ 43.00 | L | 180 | 7,740 | 05 TG506 |
| 路面切削機運転；(機-18) ホイール・廃材積込・排ガス2次2.0m | ※ 0.12 | 日 | 202,400 | 24,288 | 06 SX710 第0-0015号代価表 9 |
| 路面清掃車運転；(機-19) ブラシ・四輪式1.5m3 | ※ 0.12 | 日 | 43,580 | 5,229 | 07 SX690 第0-0016号代価表 9 |
| アスファルトフィニッシャ運転；機-18 ホイール型・排ガス2次2.4~6.0m | ※ 0.12 | 日 | 73,840 | 8,860 | 08 SX650 第0-0017号代価表 9 |
| ロードローラ運転；(機-18) マカダム運転質量10~12t 排出ガス対策型1次基準 | ※ 0.12 | 日 | 37,630 | 4,515 | 09 SX540 第0-0018号代価表 9 |
| タイヤローラ運転；(機-28) 質量8~20t 排出ガス対策型2次基準 | ※ 0.12 | 日 | 30,280 | 3,633 | 10 SX565 第0-0019号代価表 9 |
| 諸雑費 | ※ 15.00 | % | 66,655 | 9,918 | 11 #09 ；(労+機)×率 |
| ***合計*** | 100 | m ² | | 198,700 | |



| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|------|-------------------------------------|-------|-------|----|
| **単位当り** | 1 | m ² | | 1,987 | |
| A 施工面積 | =1 | 4000m ² 以下 | | | |
| B 平均切削深さ | =1 | 7cm以下 | | | |
| C 即日舗設層数 | =1 | 一層 | | | |
| D 段差すりつけ作業区分 | =1 | 段差すりつけなし | | | |
| E 一層目の舗装厚 (cm) | =5 | 一層目の舗装厚 (cm) | | | |
| F 一層目のアスファルト混合物規格 | =19 | 再生 密粒度 (20) | | | |
| G 一層目の締固め後密度 (t/m ³) 標準=省=2.35 | | 一層目の締固め後密度 (t/m ³) 標準=省 | | | |
| K 瀝青材料の種類 | =3 | 瀝青材各種 | | | |
| L 瀝青材散布量 (L/100m ²) | =43 | 瀝青材散布量 (L/100m ²) | | | |
| M アスファルト混合物小型車割増 | =1 | 小型車割増なし | | | |
| N アスファルト混合物夜間割増 | =1 | 夜間割増なし | | | |
| O 路面切削機排出ガス対策型区分 | =2 | 排出ガス対策型2次基準 | | | |
| P アスファルトフィニッシャ排出ガス対策区分 | =2 | 排出ガス対策型2次基準 | | | |
| Q ロードローラ排出ガス対策区分 | =1 | 排出ガス対策型1次基準 | | | |
| R タイヤローラ排出ガス対策区分 | =3 | 排出ガス対策型2次基準 | | | |
| S A s 混合物 (一層目) 単価 (円/t) | =0 | A s 混合物 (一層目) 単価 (円/t) | | | |
| U 瀝青材単価 (円/L) | =180 | 瀝青材単価 (円/L) | | | |
| V 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし) | | | |
| 日当り施工量 D=850m ² /日 | | | | | |
| 土木一般世話役 1*100/D=1*100/850=0.117人 | | | | | |
| 特殊作業員 3*100/D=3*100/850=0.352人 | | | | | |
| 普通作業員 5*100/D=5*100/850=0.588人 | | | | | |
| アスファルト混合物 (一層目) 100(m ²)*(厚さ(cm)/100)*締固め後密度(t/m ³)*(1+ロス率)=100*(5.000/100)*2.35*(1+0.07)=12.572t | | | | | |
| 路面切削機運転 100/D=100/850=0.117日 | | | | | |
| 路面清掃車運転 100/D=100/850=0.117日 | | | | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 100/D=100/850=0.117日 | | | | | |
| ロードローラ・タイヤローラ運転 100/D=100/850=0.117日 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SX710
第0-0015号代価表

路面切削機運転；（機－18）

ホイール・廃材積込・排ガス2次2.0m

日 当り 202,400 円

頁0-0033

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|-------------|-----------------------|---------|---------|----------|
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス2次切削幅2.0m×深23cm | ※ 1.17 | 供用日 | 140,000 | 163,800 | 01 MC553 |
| 運転手 (特殊) | ※ 1.00 | 人 | 19,900 | 19,900 | 02 RA070 |
| 軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車) | ※ 210.00 | L | 89 | 18,690 | 03 TSX24 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 202,390 | 10 | 04 #99 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 202,400 | |
| A 規格 | =2 | ホイール・廃材積込・排ガス2次2.0m | | | |
| B 供用日当運転時間 (標準=省略) | =0 | 供用日当運転時間 (標準=省略) | | | |
| C 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし) | | | |
| D 路面切削機 (供用日/日) | =1.17 | 路面切削機 (供用日/日) | | | |
| E 特殊運転手 (人/日) | =1 | 特殊運転手 (人/日) | | | |
| F 軽油 (L/日) | =210 | 軽油 (L/日) | | | |
| 機械損料補正なし 15欄 140,000円 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SX690
第0-0016号代価表

路面清掃車運転；（機－19）

ブラシ・四輪式1.5m3

日 当り 43,580 円

頁0-0034

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|-------------------------------|------------|-----------------------|--------|--------|----------|
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m3 | ※ 1.00 | 供用日 | 28,300 | 28,300 | 01 MC492 |
| 運転手 (一般) | ※ 0.76 | 人 | 16,700 | 12,692 | 02 RA075 |
| 軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車) | ※ 29.00 | L | 89 | 2,581 | 03 TSX24 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 43,573 | 7 | 04 #99 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 43,580 | |
| A 規格 | =1 | ブラシ・四輪式1.5m3 | | | |
| B 供用日当運転時間 (標準=省略) | =0 | 供用日当運転時間 (標準=省略) | | | |
| C 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし) | | | |
| D 路面清掃車 (供用日/日) | =1 | 路面清掃車 (供用日/日) | | | |
| E 一般運転手 (人/日) | =0.76 | 一般運転手 (人/日) | | | |
| F 軽油 (L/日) | =29 | 軽油 (L/日) | | | |
| 機械損料補正なし 15欄 28,300円 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SX650
第0-0017号代価表

アスファルトフィニッシャ運転;機-18 ホイール型・排ガス2次2.4~6.0m

日 当り 73,840 円

頁0-0035

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|--|------------|-----------------------|--------|--------|----------|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 排ガス2次舗装幅2.4~6.0m | ※ 1.23 | 供用日 | 41,100 | 50,553 | 01 MC399 |
| 運転手 (特殊) | ※ 1.00 | 人 | 19,900 | 19,900 | 02 RA070 |
| 軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車) | ※ 38.00 | L | 89 | 3,382 | 03 TSX24 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 73,835 | 5 | 04 #99 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 73,840 | |
| A 規格 | =12 | ホイール型・排ガス2次2.4~6.0m | | | |
| B 供用日当運転時間 (標準=省略) | =0 | 供用日当運転時間 (標準=省略) | | | |
| C 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし) | | | |
| D アスファルトフィニッシャ (供用日/日) | =1.23 | アスファルトフィニッシャ (供用日/日) | | | |
| E 特殊運転手 (人/日) | =1 | 特殊運転手 (人/日) | | | |
| F 軽油 (L/日) | =38 | 軽油 (L/日) | | | |
| 機械損料補正なし 15欄 41,100円 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SX540
第0-0018号代価表

ロードローラ運転；(機-18)

マカダム運転質量10~12t
排出ガス対策型1次基準

日 当り 37,630 円

頁0-0036

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|----------------------------------|------------|-----------------------|--------|--------|----------|
| ロードローラ [マカダム] 排ガス1次運転質量10~12t | ※ 1.25 | 供用日 | 12,400 | 15,500 | 01 MC229 |
| 運転手 (特殊) | ※ 1.00 | 人 | 19,900 | 19,900 | 02 RA070 |
| 軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車) | ※ 25.00 | L | 89 | 2,225 | 03 TSX24 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 37,625 | 5 | 04 #99 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 37,630 | |
| A 規格 | =1 | マカダム運転質量10~12t | | | |
| B 排出ガス対策型区分 | =2 | 排出ガス対策型1次基準 | | | |
| C 供用日当運転時間 (標準=省略) | =0 | 供用日当運転時間 (標準=省略) | | | |
| D 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし) | | | |
| E ロードローラ (供用日/日) | =1.25 | ロードローラ (供用日/日) | | | |
| F 特殊運転手 (人/日) | =1 | 特殊運転手 (人/日) | | | |
| G 軽油 (L/日) | =25 | 軽油 (L/日) | | | |
| 機械損料補正なし 15欄 12,400円 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SX565
第0-0019号代価表

タイヤローラ運転；(機-28)

質量8~20t
排出ガス対策型2次基準

日 当り 30,280 円

頁0-0037

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---------------------------|------------|---------------|--------|--------|----------|
| タイヤローラ賃料 排ガス2次；質量8~20t | ※ 1.22 | 供用日 | 6,900 | 8,418 | 01 KQ626 |
| 運転手(特殊) | ※ 1.00 | 人 | 19,900 | 19,900 | 02 RA070 |
| 軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車) | ※ 22.00 | L | 89 | 1,958 | 03 TSX24 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 30,276 | 4 | 04 #99 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 30,280 | |
| A 規格 | =2 | 質量8~20t | | | |
| B 排出ガス対策型区分 | =3 | 排出ガス対策型2次基準 | | | |
| C タイヤローラ(供用日/日) | =1.22 | タイヤローラ(供用日/日) | | | |
| D 特殊運転手(人/日) | =1 | 特殊運転手(人/日) | | | |
| E 軽油(L/日) | =22 | 軽油(L/日) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SZA173
第0-0020号代価表

舗装版破碎積込（小規模土工）

m² 当り 1,320 円

施工パッケージ

頁0-0038

機械構成比 K: 25.33% 労務構成比 R: 68.15% 材料構成比 Z: 6.52% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,423.6

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----------------------|---------------|----------|-------------|
| 積算単価 | | 1,320 | 標準単価 | 1,423.6 | P' EP001 |
| 【補正式】 1,319.18564 = 1,423.60000 * { 《機械補正》 ([25.330/100*6,280/6,280]) * [25.330/25.330] 《労務補正》 + ([68.150/100*19,900/22,300]) * [68.150/68.150] 《材料補正》 + ([6.520/100*89/89]) * [6.520/6.520] 《全体補正》 + [100-25.330-68.150-6.520]/100 } | | | | | |
| 【入力条件】 A 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ（豪雪割増なし） | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 25.33% 労務構成比 R: 68.15% 材料構成比 Z: 6.52% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,423.6

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次山積0.13m ³ | 25.33% | 6,280 | 小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次山積0.13m ³ | 6,280 | K1 MA125 TZMA125 |
| 運転手(特殊) | 68.15% | 19,900 | 運転手(特殊) | 22,300 | R1 RA070 TZRA070 |
| 軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車) | 6.52% | 89 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | 89 | Z1 TSX24 TZTSX24 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD305
第0-0021号代価表

殻運搬（路面切削）

DID区間あり
11.0km以下

施工パッケージ

m3 当り 1,571 円

頁0-0040

機械構成比 K: 45.55% 労務構成比 R: 42.90% 材料構成比 Z: 11.55% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,638.4

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----------------------|---------------|----------|-------------|
| 積算単価 | | 1,571 | 標準単価 | 1,638.4 | P' EP001 |
| K1 損料+タイヤ損耗費=18,900+731=19,631円 【補正式】 1,570.01229 = 1,638.40000 * { | | | | | |
| 《機械補正》 ([45.550/100*19,631/19,631]) * [45.550/45.550] | | | | | |
| 《労務補正》 + ([42.900/100*16,700/18,500]) * [42.900/42.900] | | | | | |
| 《材料補正》 + ([11.550/100*89/89]) * [11.550/11.550] | | | | | |
| 《全体補正》 + [100-45.550-42.900-11.550]/100 } | | | | | |
| 【入力条件】 A DID区間の有無 | =2 | DID区間あり | | | |
| B 運搬距離 | =20 | 11.0km以下 | | | |
| C 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ（豪雪割増なし） | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 45.55% 労務構成比 R: 42.90% 材料構成比 Z: 11.55% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,638.4

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|--------|----------|--|----------|------------------------|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t 積級 | 45.55% | 19,631 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t 積級 タイヤ損耗費(良好)含む | 19,631 | K1 MA405 TZMA405 |
| 運転手(一般) | 42.90% | 16,700 | 運転手(一般) | 18,500 | R1 RA075 TZRA075 |
| 軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車) | 11.55% | 89 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | 89 | Z1 TSX24 TZTSX24 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SA090
第0-0022号代価表

処分費

m 3 当り 3,055 円

頁0-0042

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価(円) | 金 額(円) | 備 考 |
|---------------|--------|-------------|--------|---------|----------|
| 処分費 | 100.00 | m 3 | 3,055 | 305,500 | 01 TTA08 |
| ***合計*** | 100 | m 3 | | 305,500 | |
| **単位当り** | 1 | m 3 | | 3,055 | |
| A 処分費 (円/m 3) | =3055 | 処分費 (円/m 3) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SZA961
第0-0023号代価表

殻運搬

m 3 当り 5,652 円

舗装版破碎
機械積込(小規模土工)

施工パッケージ

頁0-0043

機械構成比 K: 20.82% 労務構成比 R: 71.30% 材料構成比 Z: 7.88% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 6,072.3

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----------------------|---------------|----------|-------------|
| 積算単価 | | 5,652 | 標準単価 | 6,072.3 | P' EP001 |
| K1 損料+タイヤ損耗費=4,440+178=4,618円 【補正式】 $5,651.04649 = 6,072.30000 * \{$ 《機械補正》 $([20.820/100*4,618/4,618]) * [20.820/20.820]$ 《労務補正》 $+ ([71.300/100*16,700/18,500]) * [71.300/71.300]$ 《材料補正》 $+ ([7.880/100*89/89]) * [7.880/7.880]$ 《全体補正》 $+ [100-20.820-71.300-7.880]/100 \}$ | | | | | |
| 【入力条件】 | | | | | |
| A 殻発生作業 | =2 | 舗装版破碎 | | | |
| B 積込工法区分 | =5 | 機械積込(小規模土工) | | | |
| C DID区間の有無 | =2 | DID区間あり | | | |
| D 運搬距離 | =23 | 11.0km以下 | | | |
| E 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 20.82% 労務構成比 R: 71.30% 材料構成比 Z: 7.88% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 6,072.3

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|--------|----------|--|----------|------------------------|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | 20.82% | 4,618 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 タイヤ損耗費(良好)含む | 4,618 | K1 MA401 TZMA401 |
| 運転手(一般) | 71.30% | 16,700 | 運転手(一般) | 18,500 | R1 RA075 TZRA075 |
| 軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車) | 7.88% | 89 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | 89 | Z1 TSX24 TZTSX24 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD021
第0-0024号代価表

基層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
平均仕上り厚50mm

施工パッケージ

m² 当り 2,136 円

頁0-0045

機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|--------------------------|---------------|----------|-------------|
| 積算単価 | | 2,136 | 標準単価 | 2,341.1 | P' EP001 |
| アスファルト混合物単価 = 基礎単価 * (実数入力 / 標準数量) = 8,800 * (50.000 / 50) = 8,800 小数1位切捨 | | | | | |
| 【補正式】 2,135.20480 = 2,341.10000 * { 《機械補正》 ([0.300/100*1,440/1,440] + [0.150/100 * 323/323]) * [0.520/(0.300+0.150)] 《労務補正》 + ([19.390/100*20,100/22,700] + [13.530/100 * 17,700/19,800] + [3.920/100 * 22,100/23,000]) * [43.100/(19.390+13.530+3.920)] 《材料補正》 + ([51.340/100*8,800/9,550] + [4.890/100 * 85/91] + [0.100/100 * 120/102] + [0.030/100 * 89/89]) * [56.380/(51.340+4.890+0.100+0.030)] 《全体補正》 + [100-0.520-43.100-56.380]/100 } | | | | | |
| 【入力条件】 | | | | | |
| A 平均幅員 | =1 | 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | | | |
| B 1層当り平均仕上り厚(mm) | =50 | 1層当り平均仕上り厚(mm) | | | |
| C 標準締め後密度 | =1 | 2.35t/m ³ | | | |
| D 瀝青材料種類 | =2 | プライムコート | | | |
| E 材料 | =20 | 再生 粗粒度(20) | | | |
| F 瀝青材料種類 | =2 | プライムコート PK-3 | | | |
| G アスファルト混合物小型車割増 | =1 | 小型車割増なし | | | |
| I アスファルト混合物夜間割増 | =1 | 夜間割増なし | | | |
| J 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし) | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| 振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t | 0.30% | 1,440 | 振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t | 1,440 | K1 MC246 TZMC246 |
| 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg | 0.15% | 323 | 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg | 323 | K2 MC274 TZMC274 |
| その他(機械) | 0.07% | 1.63 | その他(機械) | - | K9 EK009 |
| 特殊作業員 | 19.39% | 20,100 | 特殊作業員 | 22,700 | R1 RA005 TZRA005 |
| 普通作業員 | 13.53% | 17,700 | 普通作業員 | 19,800 | R2 RA010 TZRA010 |
| 土木一般世話役 | 3.92% | 22,100 | 土木一般世話役 | 23,000 | R3 RA125 TZRA125 |
| その他(労務) | 6.26% | 131.39 | その他(労務) | - | R9 ER009 |
| 再生アスファルト混合物 粗粒度(20) | 51.34% | 8,800 | 再生アスファルト混合物 粗粒度(20) | 9,550 | Z1 TG142 TZTG142 |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 4.89% | 85 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 91 | Z2 TG402 TZTG402 |
| ガソリン レギュラー スタンド渡し | 0.10% | 120 | ガソリン レギュラー スタンド | 102 | Z3 TSX32 TZTSX32 |
| 軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車) | 0.03% | 89 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | 89 | Z4 TSX24 TZTSX24 |

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K : 0.52% 労務構成比 R : 43.10% 材料構成比 Z : 56.38% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,341.1

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------|-------|----------|---------------|----------|-------------|
| その他(材料) | 0.02% | 0.43 | その他(材料) | - | Z9 EZ009 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD023
第0-0025号代価表

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
平均仕上り厚50mm

施工パッケージ

m² 当り 2,103 円

頁0-0048

機械構成比 K: 0.50% 労務構成比 R: 41.64% 材料構成比 Z: 57.86% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,422.7

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|--------------------------|---------------|----------|-------------|
| 積算単価 | | 2,103 | 標準単価 | 2,422.7 | P' EP001 |
| アスファルト混合物単価 = 基礎単価 * (実数入力 / 標準数量) = 9,100 * (50.000 / 50) = 9,100 小数1位切捨 | | | | | |
| 【補正式】 2,102.19958 = 2,422.70000 * { 《機械補正》 ([0.290/100*1,440/1,440] + [0.140/100 * 323/323]) * [0.500/(0.290+0.140)] 《労務補正》 + ([18.730/100*20,100/22,700] + [13.070/100 * 17,700/19,800] + [3.790/100 * 22,100/23,000]) * [41.640/(18.730+13.070+3.790)] 《材料補正》 + ([56.110/100*9,100/10,800] + [1.610/100 * 85/91] + [0.100/100 * 120/102] + [0.020/100 * 89/89]) * [57.860/(56.110+1.610+0.100+0.020)] 《全体補正》 + [100-0.500-41.640-57.860]/100 } | | | | | |
| 【入力条件】 | | | | | |
| A 平均幅員 | =1 | 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | | | |
| B 1層当り平均仕上り厚(mm) | =50 | 1層当り平均仕上り厚(mm) | | | |
| C 標準締め後密度 | =1 | 2.35t/m ³ | | | |
| D 瀝青材料種類 | =1 | タックコート | | | |
| E 材料 | =19 | 再生 密粒度(20) | | | |
| F 瀝青材料種類 | =1 | タックコート PK-4 | | | |
| G アスファルト混合物小型車割増 | =1 | 小型車割増なし | | | |
| I アスファルト混合物夜間割増 | =1 | 夜間割増なし | | | |
| J 豪雪割増 | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし) | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 0.50% 労務構成比 R: 41.64% 材料構成比 Z: 57.86% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,422.7

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| 振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t | 0.29% | 1,440 | 振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t | 1,440 | K1 MC246 TZMC246 |
| 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg | 0.14% | 323 | 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg | 323 | K2 MC274 TZMC274 |
| その他(機械) | 0.07% | 1.69 | その他(機械) | - | K9 EK009 |
| 特殊作業員 | 18.73% | 20,100 | 特殊作業員 | 22,700 | R1 RA005 TZRA005 |
| 普通作業員 | 13.07% | 17,700 | 普通作業員 | 19,800 | R2 RA010 TZRA010 |
| 土木一般世話役 | 3.79% | 22,100 | 土木一般世話役 | 23,000 | R3 RA125 TZRA125 |
| その他(労務) | 6.05% | 131.41 | その他(労務) | - | R9 ER009 |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20) | 56.11% | 9,100 | アスファルト混合物 密粒度(20) | 10,800 | Z1 TG144 TZTG104 |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.61% | 85 | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 91 | Z2 TG404 TZTG404 |
| ガソリン レギュラー スタンド渡し | 0.10% | 120 | ガソリン レギュラー スタンド | 102 | Z3 TSX32 TZTSX32 |
| 軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車) | 0.02% | 89 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | 89 | Z4 TSX24 TZTSX24 |

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 0.50% 労務構成比 R： 41.64% 材料構成比 Z： 57.86% 市場単価構成比 S： 0.00% 標準単価 P： 2,422.7

| 代表機労材規格 (積算地区) | 構成比 | 単価 (積算地区) | 代表機労材規格 (東京地区) | 単価 (東京地区) | 備考 |
|----------------|-------|-----------|----------------|-----------|-------------|
| その他(材料) | 0.02% | 0.4 | その他(材料) | - | Z9 EZ009 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SF219
第0-0026号代価表

区画線設置（溶融200未、P式500未） 溶融式（手動）200m未満
式 当り 45,000 円

頁0-0051

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|------------------------|----------|---------------------------------|--------|--------|---------------------|
| 区画線工 溶融式（手動） 200m未満 | 1.00 | 式 | 45,000 | 45,000 | 01 RE690 45000*1 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 45,000 | 0 | 02 #99 |
| **単位当り** | 1 | 式 | | 45,000 | |
| A 施工区分 B 夜間作業の有無 | =1 =1 | 溶融式（手動）200m未満 夜間作業（20時～6時）なし | | | |
| 市場単価 補正なし | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SA063
第0-0027号代価表

交通誘導警備員B

昼間勤務 交替要員なし

#人・日 当り 10,200 円

頁0-0052

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|-----------------------|----------|-------------------------|--------|--------|---------------------|
| 交通誘導警備員B | 1.00 | #人 | 10,200 | 10,200 | 01 RA227 10200*1 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 10,200 | 0 | 02 #99 |
| **単位当り** | 1 | #人・日 | | 10,200 | |
| A 作業区分 B 交通誘導警備員区分 | =1 =2 | 昼間勤務 交替要員なし 交通誘導警備員B | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SA001
第0-0028号代価表

貨物自動車運搬費

; 運搬車種 2.9 t 車 賃料・損料計上あり
運搬距離 3.5 km (×往復)

台 当り 133,000 円

頁0-0053

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|---------|--------------------|---------|---------|---------------------|
| 貨物自動車運賃 | 1.00 | 回 | 133,000 | 133,000 | 01 E0001 66500*2 |
| 諸雑費 | 1.00 | 式 | 133,000 | 0 | 02 #99 |
| **単位当り** | 1 | 台 | | 133,000 | |
| A 運搬車種 (標記 t 数) | =29 | 運搬車種 (標記 t 数) | | | |
| B 片道運搬距離 (k m) | =3.5 | 片道運搬距離 (k m) | | | |
| C 運搬区分 | =2 | 往復運搬 | | | |
| D 貨物の発地 | =3 | 発地 人口 50 万人未満の都市 | | | |
| E 貨物の着地 | =6 | 着地 人口 50 万人未満の都市 | | | |
| F 特大品割増 | =3 | 特大品 7 割増 | | | |
| G 悪路割増区間片道距離 (k m) | =0 | 悪路割増区間片道距離 (k m) | | | |
| H 冬期割増区間片道距離 (k m) | =0 | 冬期割増区間片道距離 (k m) | | | |
| I 深夜早朝割増の有無 | =1 | 深夜早朝割増なし | | | |
| J 有料道路利用料計上の有無 | =2 | 有料道路利用料計上なし | | | |
| K その他諸料金計上の有無 | =2 | その他諸料金計上なし | | | |
| N 被運搬機械賃料・損料 (円/供用日) | =140000 | 被運搬機械賃料・損料 (円/供用日) | | | |
| 14t 車を 2t 増すごとに 2,160 円 | | | | | |
| 基本運賃料金 A1=21,560+2,160*8=38,840 円 | | | | | |
| 全区間割増 特大品割増 C1+深夜早朝割増 C4=7+0=7 割 | | | | | |
| 貨物自動車運賃 A1*(1+全区間割増)+悪路割増額+冬期割増額=38,840*(1+7/10)+0+0=66,028 円 | | | | 端数処理 | 66,500 円 |
| 運搬に要する日数 片道運搬距離/(輸送速度*8)=3.500/(30*8)=0.0 日 小数 1 位止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |