

令和3年度
大阪国際空港周辺における
航空機騒音測定結果報告書

令和4年8月

大阪府環境農林水産部環境管理室事業所指導課

目次

I 通年測定

1.	測定期間	1
2.	測定地点	1
3.	通年測定システムの概要	2
4.	測定結果の概要	3
5.	測定結果	
	(1) 全体集計	
	① 時間帯補正等価騒音レベル (L_{den})	
	・時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) の推移	4
	・時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) の推移 (月別)	5
	・時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) の推移グラフ (月別)	6
	② 1機ごとの最大騒音レベル (エネルギー平均)	
	・最大騒音レベル (エネルギー平均) の推移 (月別・豊島温水プール)	7
	・最大騒音レベル (エネルギー平均) の推移 (月別・野田センター)	8
	・最大騒音レベル (エネルギー平均) の推移 (月別・西三国センター)	9
	③ 加重等価平均感覚騒音レベル (WECPNL)	
	WECPNL の推移	10
	(2) 測定局別集計	
	① 豊島温水プール (豊中市)	
	年間の日別時間帯補正等価騒音レベル (L_{den})	11
	年間機種別騒音発生回数	12
	年間機種別最大騒音レベル (エネルギー平均)	13
	② 野田センター (豊中市)	
	年間の日別時間帯補正等価騒音レベル (L_{den})	14
	年間機種別騒音発生回数	15
	年間機種別最大騒音レベル (エネルギー平均)	16
	③ 西三国センター (大阪市)	
	年間の日別時間帯補正等価騒音レベル (L_{den})	17
	年間機種別騒音発生回数	18
	年間機種別最大騒音レベル (エネルギー平均)	19

Ⅱ 短期測定

1. 調査主体・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 20
2. 調査地点及び調査日時等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 20
3. 測定結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 20-26
 - ・ 航空機騒音に係る環境基準の達成状況（表 1）
 - ・ 最大騒音レベル（ $L_{A, Smax}$ ）のエネルギー平均値と観測機数（表 2）
 - ・ 時間帯補正等価騒音レベル（ L_{den} ）の経年変化（表 3、図 1）
 - ・ 加重等価平均感覚騒音レベル（WECPNL）の経年変化（表 4、図 2）
 - ・ 機種別最大騒音レベル（ $L_{A, Smax}$ ）（表 5）
 - ・ 機種別単発騒音暴露レベル（ L_{AE} ）（表 6）

参考資料

- 参考資料 1 機種コード一覧
- 参考資料 2 航空機騒音調査地点
- 参考資料 3 大阪国際空港の利用状況と L_{den} の値について

本報告書は、大阪国際空港周辺における航空機騒音に係る環境基準の達成状況を継続的に把握するため、本府が空港周辺 3 箇所に設置した常時測定局並びに本府及び空港周辺 4 市が計 7 地点で行った短期測定により収集したデータを整理し、取りまとめたものである。

I 通年測定

1. 測定期間

令和3年4月1日～令和4年3月31日

2. 測定地点

通年測定地点

測定地点	住所	用途地域	地域類型	指定区域
豊島温水プール	豊中市服部西町 5-1-1 (空港南端から 1.7km) (B 滑走路コース側方 70m 東)	準工業地域	II	1種
野田センター	豊中市野田町 1-2 (空港南端から 2.7km) (B 滑走路コース側方 200m 西)	第1種住居地域	I	1種
西三国センター	大阪市淀川区十八条 3-1-65 (空港南端から 4.6km) (B 滑走路コース側方 300m 東)	第1種住居地域	I	1種

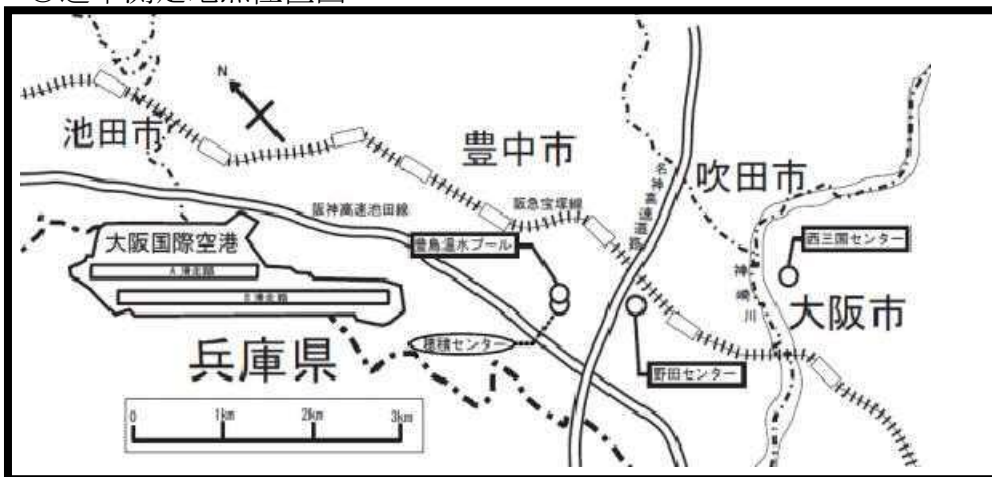
(注) 1. 地域類型は、「航空機騒音に係る環境基準」において当てはめる地域であり次のとおり。

I：専ら住居の用に供される地域

II：I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

2. 指定区域は、「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」に基づく区域。

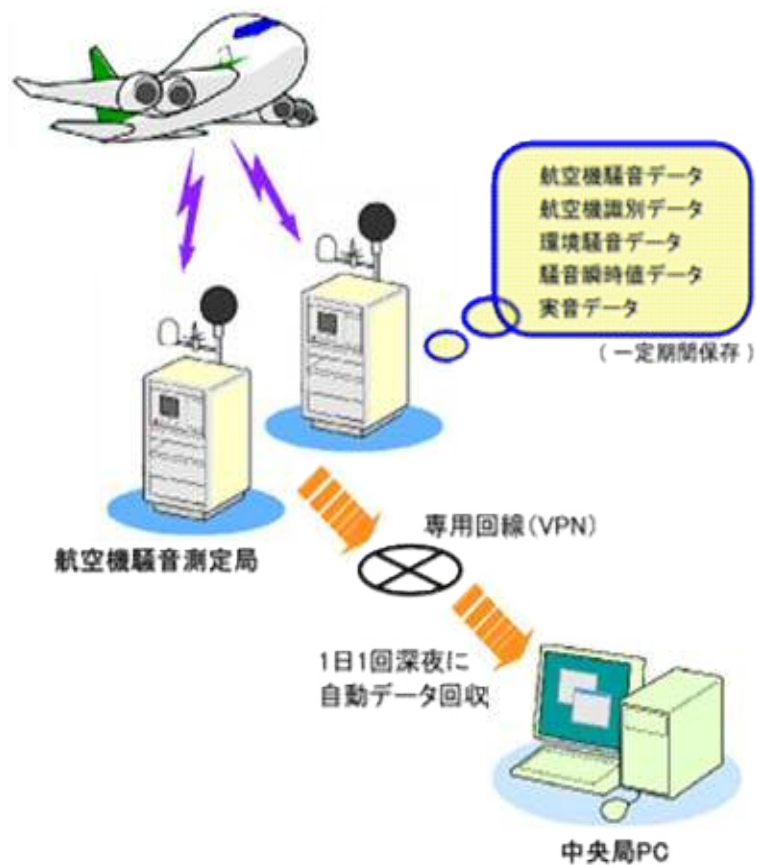
○通年測定地点位置図



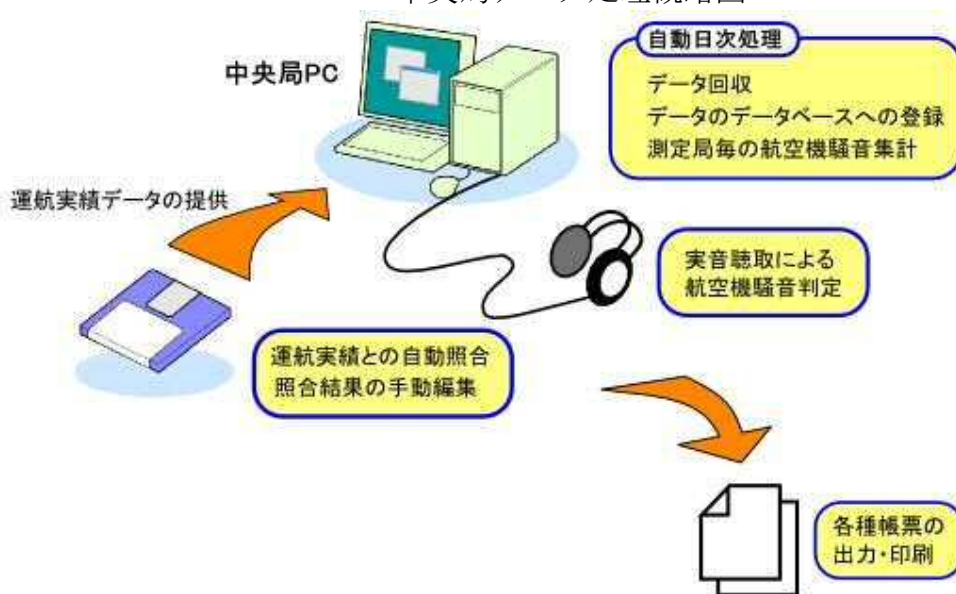
(注) 豊島温水プール (平成13年度～)、穂積センター (～平成12年度)

3. 通年測定システムの概要

通年測定システム概略図



中央局データ処理概略図



4. 測定結果の概要

航空機騒音に係る環境基準の改正により、平成25年4月1日から新たな評価指標となった時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) で環境基準の達成状況を評価した。

令和3年度は、2地点（豊島温水プール及び野田センター）で環境基準未達成であった。

平成29年度以降の推移をみると、令和元年度までは3地点とも変化が見られないが、令和2年度は3地点とも前年度より3 dB～4 dB減少し、令和3年度は3地点とも前年度より1 dB～2 dB増加している。（4ページ参照）

また、旧評価指標である加重等価平均感覚騒音レベル（WECPNL）で経年変化をみると、以前と比較して減少しているものの、近年はおおむね横ばいで推移していたが、令和2年度は3地点とも前年度より3～4減少し、令和3年度は3地点とも前年度より1増加している。（10ページ参照）

これらは、新型コロナウイルスの影響が緩和され、発着回数の回復（対前年度約3割増の約10万回）等があったためと考えられる。（29ページ参照）

環境基準の達成状況

測定地点	住所	地域 類型	環境 基準 (dB)	調査 結果 (dB)	達成 状況
豊島温水プール	豊中市服部西町5-1-1	II	62	63	×
野田センター	豊中市野田町1-2	I	57	61	×
西三国センター	大阪市淀川区十八条 3-1-65	I	57	57	○

航空機騒音に係る環境基準

地域 類型	適用地域	基準値 (L_{den} ※)
I	専ら住居の用に供される地域	57デシベル以下
II	I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域	62デシベル以下

※ 時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) について

- ・航空機騒音に係る環境基準に定められている航空機騒音の評価指標。
- ・夕方（午後7時～午後10時）及び夜間（午前0時～午前7時及び午後10時～午後12時）の航空機騒音にそれぞれ5デシベル及び10デシベルの重み付けを行い、1日の騒音レベルのエネルギー平均値で評価する。

5. 測定結果

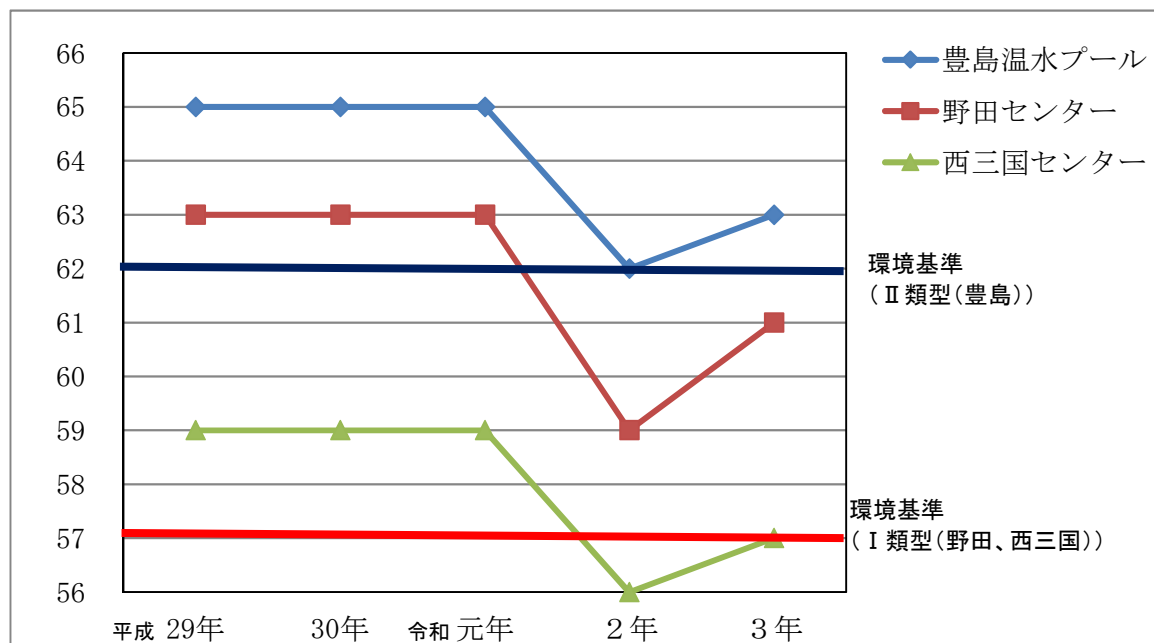
(1) 全体集計

①時間帯補正等価騒音レベル (L_{den})

時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) の推移

(単位：dB)

地点	年度	平成	平成	令和	令和	令和
		29年	30年	元年	2年	3年
豊島温水プール		65	65	65	62	63
野田センター		63	63	63	59	61
西三国センター		59	59	59	56	57

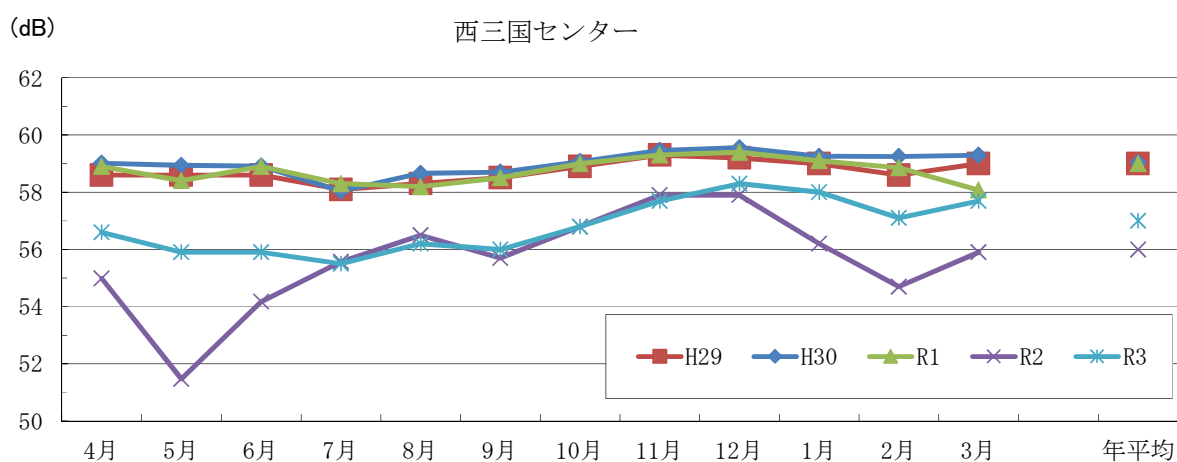
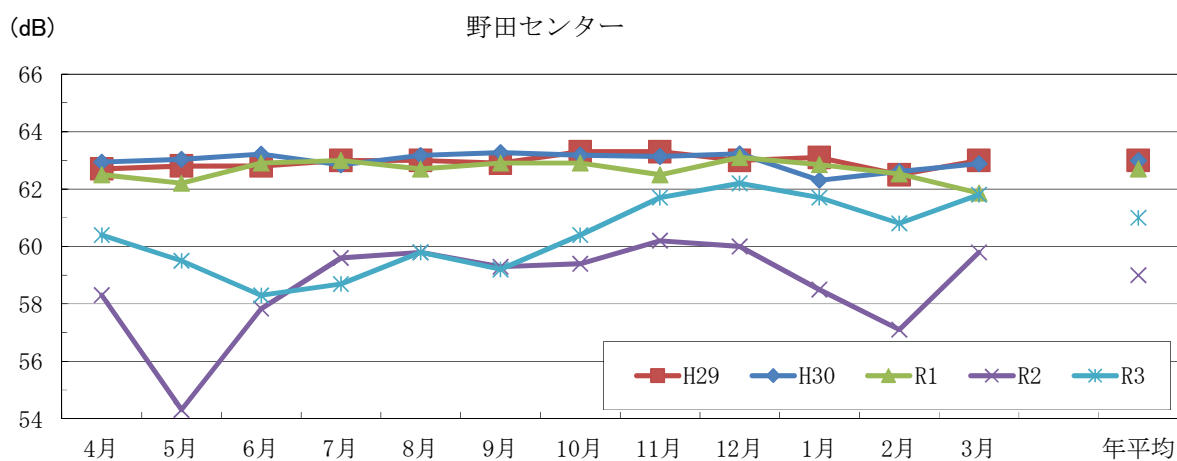
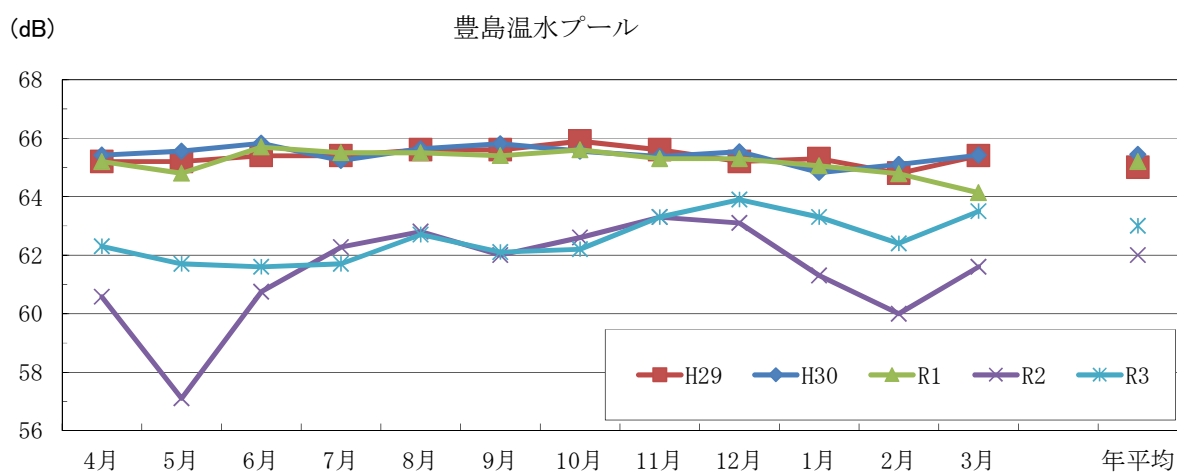


時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) の推移 (月別)

(単位 : dB)

	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年平均
豊島温水プール	H29	65.2	65.2	65.4	65.4	65.6	65.6	65.9	65.6	65.2	65.3	64.8	65.4	65
	H30	65.4	65.6	65.8	65.2	65.6	65.8	65.6	65.4	65.5	64.8	65.1	65.4	65
	R1	65.2	64.8	65.7	65.5	65.5	65.4	65.6	65.3	65.3	65.1	64.8	64.1	65
	R2	60.6	57.1	60.8	62.3	62.8	62.0	62.6	63.3	63.1	61.3	60.0	61.6	62
	R3	62.3	61.7	61.6	61.7	62.7	62.1	62.2	63.3	63.9	63.3	62.4	63.5	63
野田センター	H29	62.7	62.8	62.8	63.0	63.0	62.9	63.3	63.3	63.0	63.1	62.5	63.0	63
	H30	62.9	63.0	63.2	62.8	63.2	63.3	63.2	63.1	63.2	62.3	62.6	62.9	63
	R1	62.5	62.2	62.9	63.0	62.7	62.9	62.9	62.5	63.1	62.9	62.5	61.9	63
	R2	58.3	54.3	57.8	59.6	59.8	59.3	59.4	60.2	60.0	58.5	57.1	59.8	59
	R3	60.4	59.5	58.3	58.7	59.8	59.2	60.4	61.7	62.2	61.7	60.8	61.8	61
西三国センター	H29	58.6	58.6	58.6	58.1	58.3	58.5	58.9	59.3	59.2	59.0	58.6	59.0	59
	H30	59.0	58.9	58.9	58.0	58.7	58.7	59.1	59.5	59.6	59.3	59.2	59.3	59
	R1	58.9	58.4	58.9	58.3	58.2	58.5	59.0	59.3	59.4	59.1	58.9	58.1	59
	R2	55.0	51.5	54.2	55.6	56.5	55.7	56.8	57.9	57.9	56.2	54.7	55.9	56
	R3	56.6	55.9	55.9	55.5	56.2	56.0	56.8	57.7	58.3	58.0	57.1	57.7	57

時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) の推移グラフ (月別)



3局とも春期と冬期を中心に前年度より値が高くなっている。
国内線発着回数が前年度比131%となったが、新型コロナウイルスの影響を受ける前の水準には戻っていない。(29ページ参照)

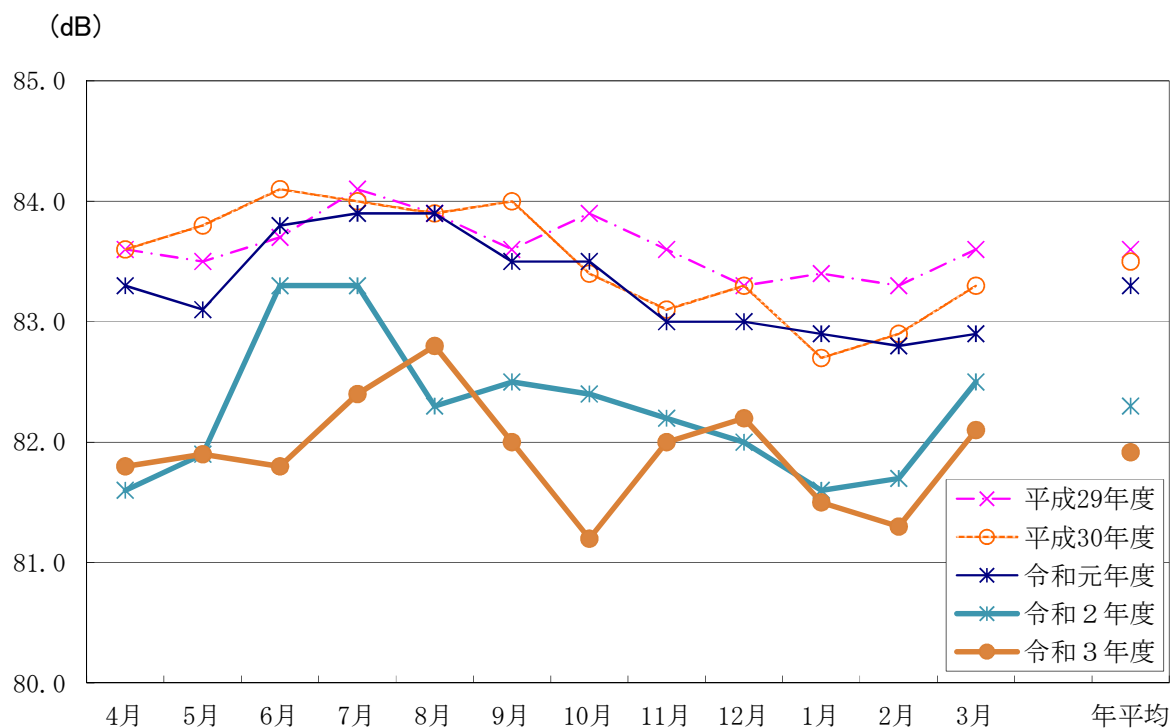
② 1機ごとの最大騒音レベル（エネルギー平均）

最大騒音レベル（エネルギー平均）の推移（月別）

測定局：豊島温水プール

（単位：dB）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年平均
平成29年度	83.6	83.5	83.7	84.1	83.9	83.6	83.9	83.6	83.3	83.4	83.3	83.6	83.6
平成30年度	83.6	83.8	84.1	84.0	83.9	84.0	83.4	83.1	83.3	82.7	82.9	83.3	83.5
令和元年度	83.3	83.1	83.8	83.9	83.9	83.5	83.5	83.0	83.0	82.9	82.8	82.9	83.3
令和2年度	81.6	81.9	83.3	83.3	82.3	82.5	82.4	82.2	82.0	81.6	81.7	82.5	82.3
令和3年度	81.8	81.9	81.8	82.4	82.8	82.0	81.2	82.0	82.2	81.5	81.3	82.1	81.9



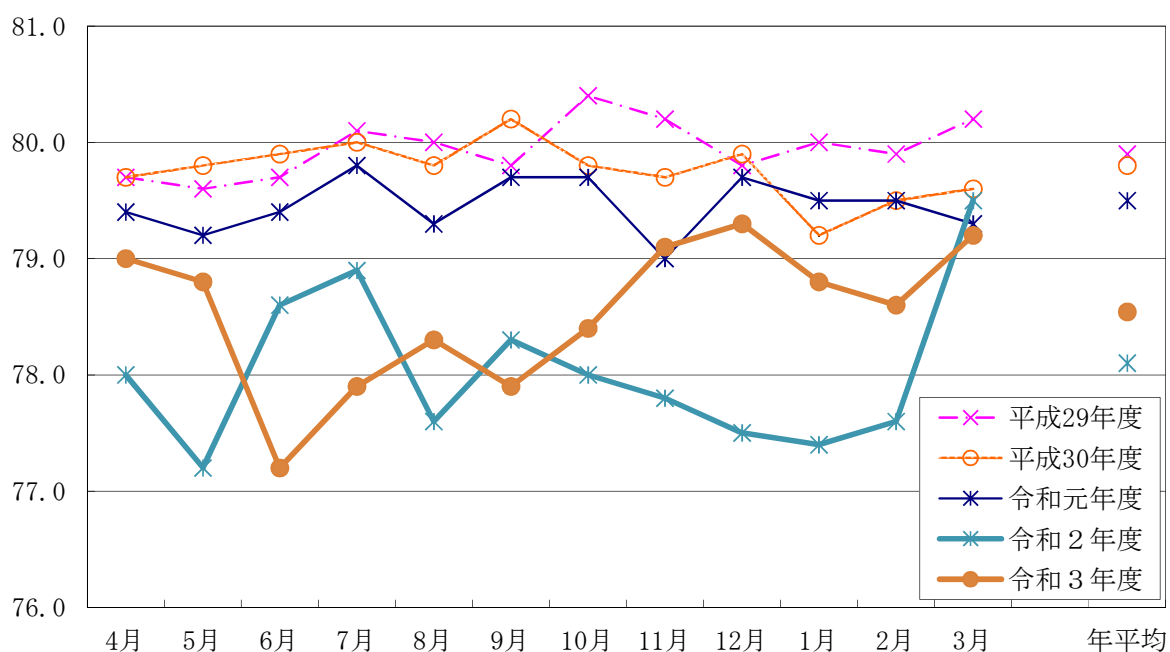
最大騒音レベル（エネルギー平均）の推移（月別）

測定局：野田センター

(単位：dB)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年平均
平成29年度	79.7	79.6	79.7	80.1	80.0	79.8	80.4	80.2	79.8	80.0	79.9	80.2	79.9
平成30年度	79.7	79.8	79.9	80.0	79.8	80.2	79.8	79.7	79.9	79.2	79.5	79.6	79.8
令和元年度	79.4	79.2	79.4	79.8	79.3	79.7	79.7	79.0	79.7	79.5	79.5	79.3	79.5
令和2年度	78.0	77.2	78.6	78.9	77.6	78.3	78.0	77.8	77.5	77.4	77.6	79.5	78.1
令和3年度	79.0	78.8	77.2	77.9	78.3	77.9	78.4	79.1	79.3	78.8	78.6	79.2	78.5

(dB)



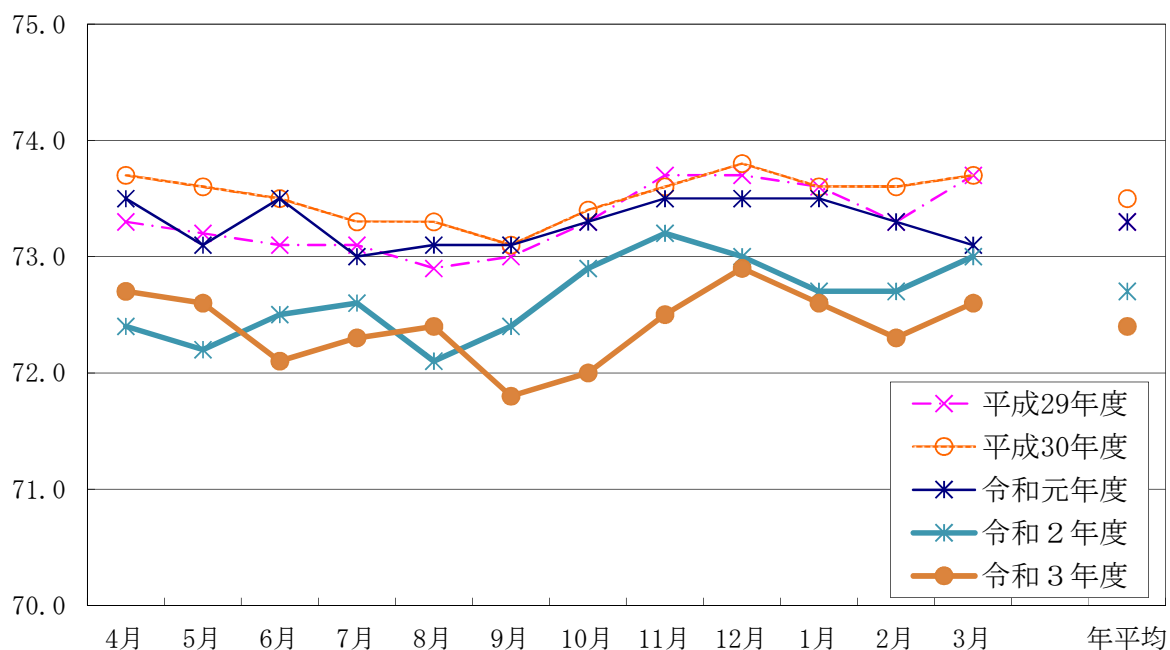
最大騒音レベル（エネルギー平均）の推移（月別）

測定局：西三国センター

(単位：dB)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年平均
平成29年度	73.3	73.2	73.1	73.1	72.9	73.0	73.3	73.7	73.7	73.6	73.3	73.7	73.3
平成30年度	73.7	73.6	73.5	73.3	73.3	73.1	73.4	73.6	73.8	73.6	73.6	73.7	73.5
令和元年度	73.5	73.1	73.5	73.0	73.1	73.1	73.3	73.5	73.5	73.5	73.3	73.1	73.3
令和2年度	72.4	72.2	72.5	72.6	72.1	72.4	72.9	73.2	73.0	72.7	72.7	73.0	72.7
令和3年度	72.7	72.6	72.1	72.3	72.4	71.8	72.0	72.5	72.9	72.6	72.3	72.6	72.4

(dB)

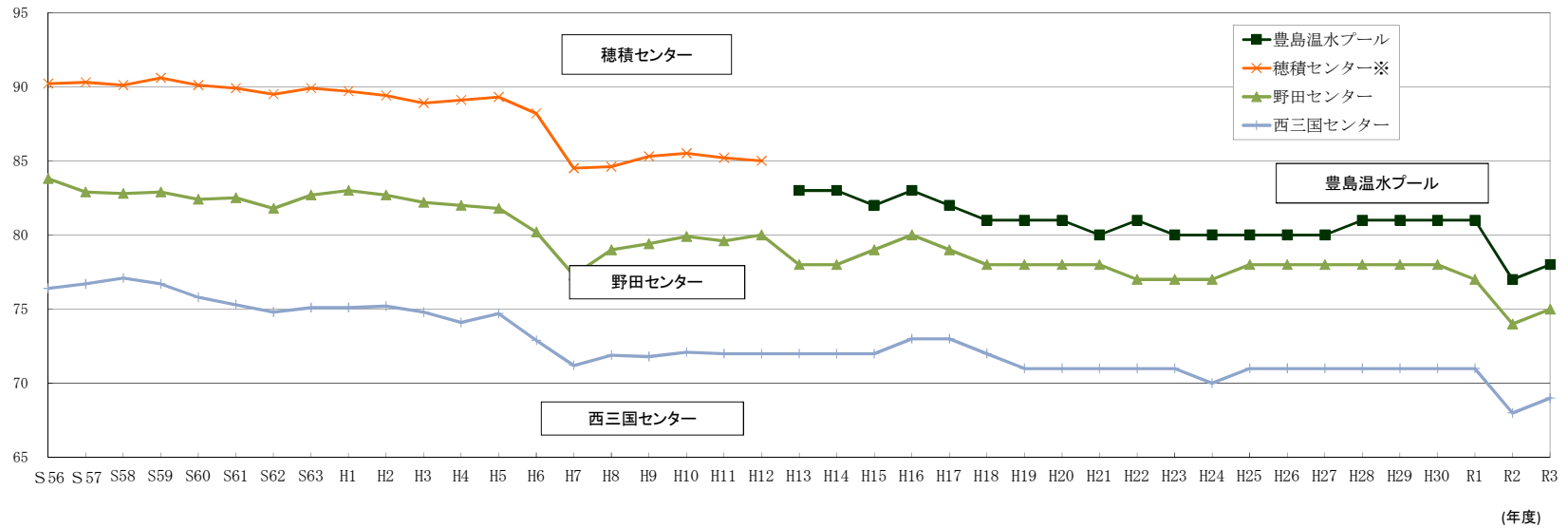


③加重等価平均感覚騒音レベル(WECPNL)

WECPNLの推移

地点	昭和										平成										令和																							
	56年	57年	58年	59年	60年	61年	62年	63年	元	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元	2年	3年			
豊島温水プール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	83	82	83	82	81	81	81	80	81	80	80	80	80	80	80	81	81	81	81	81	77	78	
穂積センター※	90	90	90	91	90	90	90	90	90	89	89	89	89	88	85	85	85	86	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
野田センター	84	83	83	83	82	83	82	83	83	83	82	82	82	80	77	79	79	80	80	80	78	78	79	80	79	78	78	78	77	77	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	77	74	75	
西三国センター	76	77	77	77	76	75	75	75	75	75	75	74	75	73	71	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73	72	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	68	69		

※穂積センターについては、現在地に移転する以前の豊中市服部西町5-21-7（空港南端から1.7km、B滑走路コース側方30m東）における測定結果。



(2) 測定局別集計
 ①豊島温水プール (豊中市)

年間の日別時間帯補正等価騒音レベル (L_{den})

測定局：豊島温水プール

(単位：dB)

日	2021年										2022年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	61.8	64.4	60.9	62.3	61.9	61.2	62.6	62.8	64.2	63.5	62.7	64.1	
2	56.3	63.7	61.0	63.8	60.8	63.9	61.6	62.6	62.6	63.8	61.7	63.0	
3	61.8	60.7	61.4	60.9	61.4	63.0	60.9	63.1	63.9	64.1	62.1	63.0	
4	64.6	61.7	63.3	61.7	61.6	62.4	60.9	62.7	63.4	65.1	62.2	61.8	
5	62.7	64.6	60.9	61.0	61.4	61.2	60.8	63.0	63.0	63.4	62.2	63.7	
6	62.9	60.4	60.9	60.4	62.7	61.4	61.3	62.8	63.4	62.6	62.5	63.3	
7	61.4	60.9	60.5	63.2	63.7	61.2	61.1	63.6	65.0	63.2	61.7	62.2	
8	61.8	61.2	60.6	62.2	62.7	62.1	61.8	62.7	63.8	62.7	62.1	62.2	
9	62.7	61.4	61.1	62.8	65.4	61.4	61.6	64.1	62.7	62.6	61.5	61.8	
10	61.3	60.1	61.3	61.2	62.1	61.3	62.0	63.8	63.4	62.9	62.4	61.9	
11	60.6	60.1	61.9	62.0	62.6	61.1	61.4	64.2	62.9	64.4	62.4	63.1	
12	62.0	63.1	60.6	61.2	64.3	61.6	60.7	64.0	63.8	63.2	61.8	63.1	
13	63.2	60.6	61.7	61.1	65.0	60.7	61.2	63.1	63.4	64.6	64.6	63.0	
14	63.5	60.6	61.3	61.7	65.3	63.0	61.5	63.2	62.6	63.2	62.1	62.8	
15	60.9	60.9	60.5	61.3	63.9	61.5	62.0	63.0	62.6	62.4	62.6	62.6	
16	63.6	61.9	62.7	62.4	62.7	61.4	62.9	63.3	63.5	62.8	61.8	62.5	
17	63.6	63.0	60.8	61.4	64.0	63.2	64.1	62.9	65.8	63.0	62.5	63.0	
18	62.9	61.4	62.1	61.7	62.8	63.3	61.6	62.7	63.9	63.5	62.0	66.1	
19	61.2	61.2	62.9	62.1	62.9	61.7	62.7	63.8	64.1	63.1	64.0	64.7	
20	60.6	62.9	61.6	60.7	62.7	62.9	62.6	63.2	62.7	63.7	63.9	63.4	
21	59.7	62.7	61.2	61.7	61.4	62.5	62.1	62.9	62.8	63.7	61.9	63.7	
22	60.1	60.5	62.3	62.0	62.3	62.0	63.5	65.1	63.3	62.5	61.5	64.2	
23	62.4	60.2	61.6	60.7	61.7	62.3	62.4	63.8	62.7	64.5	62.7	63.8	
24	61.6	62.2	61.8	62.3	61.8	61.7	62.2	63.1	64.2	63.2	62.3	63.7	
25	62.4	61.0	62.8	63.2	62.0	62.1	64.0	63.2	65.2	62.4	62.4	63.6	
26	61.0	59.7	61.4	61.3	61.4	64.0	62.6	63.5	65.1	62.9	61.9	65.1	
27	61.2	62.2	62.0	60.8	61.6	61.7	62.2	64.0	64.0	62.6	62.6	63.7	
28	64.4	61.1	61.0	60.2	61.4	61.1	62.5	63.0	64.0	62.3	61.1	63.1	
29	64.7	60.5	60.9	60.7	61.3	61.1	63.3	62.1	64.0	62.3		62.9	
30	62.4	60.2	62.5	61.6	61.6	61.2	62.4	62.9	65.3	62.8		63.5	
31		60.5		61.4	60.6		63.0		65.2	62.5		65.1	
平均	62.3	61.7	61.6	61.7	62.7	62.1	62.2	63.3	63.9	63.3	62.4	63.5	

注1):集計欄の"*"は欠測を表す。

注2):集計欄の"—"は、航空機騒音が測定されなかったことを表す。

年間機種別騒音発生回数

測定局：豊島温水プール

(単位：回)

機種	2021年									2022年			合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
A20N	11	11	43	2	45	7	16	7	0	2	6	2	152
A21N	74	49	66	44	105	202	153	28	26	55	102	36	940
A321	6	6	4	6	8	10	6	3	6	12	4	6	77
A359	19	52	61	61	63	64	72	159	157	156	59	93	1016
AT46	112	133	130	105	116	112	119	106	110	112	95	115	1365
B737	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B738	771	610	566	573	851	567	853	1036	1274	1270	972	1302	10645
B763	280	141	51	126	106	92	149	411	285	316	269	314	2540
B772	54	10	24	0	0	27	25	14	0	1	9	0	164
B773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B77W	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B788	438	412	490	467	593	519	657	526	683	612	442	567	6406
B789	5	10	0	1	0	2	4	6	8	5	0	6	47
CRJ7	235	248	244	254	258	243	275	266	278	278	241	269	3089
DH8D	837	722	779	707	847	983	978	873	1081	1110	934	1087	10938
E170	587	573	536	450	545	528	742	724	813	896	654	759	7807
E190	800	682	586	646	764	669	902	940	1078	1229	784	915	9995

※機種コード一覧については、参考資料1に掲載。

年間機種別最大騒音レベル（エネルギー平均）

測定局：豊島温水プール

(単位：dB)

機種	2021年									2022年			平均
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
A20N	81.9	82.3	82.6	92.3	82.4	82.0	81.4	81.3	-	82.1	81.7	81.5	82.7
A21N	82.7	83.2	83.5	83.7	83.7	83.2	83.1	83.5	83.5	82.9	82.3	82.8	83.1
A321	84.7	84.6	83.3	84.0	84.7	84.6	83.6	83.8	84.7	83.2	82.8	84.0	84.1
A359	84.8	85.3	85.0	85.2	85.7	84.8	85.0	84.4	84.7	84.0	83.8	84.9	84.7
AT46	76.7	76.5	76.3	76.5	77.8	77.0	75.3	74.8	75.1	73.9	74.1	75.4	76.0
B737	-	84.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.4
B738	83.7	84.2	84.7	85.1	85.1	84.5	83.7	84.1	84.4	83.9	83.5	84.1	84.2
B763	85.7	86.2	86.9	86.9	87.0	86.7	85.9	85.7	86.4	85.5	85.4	86.0	86.0
B772	85.5	86.0	85.5	-	-	86.1	85.6	85.4	-	77.8	84.4	-	85.6
B773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B77W	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B788	83.5	83.7	84.0	84.1	84.2	83.9	83.3	83.4	83.8	83.1	83.0	83.6	83.6
B789	84.9	84.7	-	86.2	-	84.8	84.3	85.0	85.1	84.1	-	84.8	84.8
CRJ7	79.9	80.3	80.4	80.9	81.0	80.4	79.9	80.2	80.4	79.4	79.2	79.9	80.2
DH8D	79.5	80.2	79.1	79.4	79.9	79.8	78.5	78.9	79.1	78.4	78.3	79.5	79.2
E170	78.1	78.7	78.0	79.0	80.1	78.3	77.1	77.8	78.7	77.9	78.0	78.5	78.3
E190	79.1	79.8	79.2	80.4	81.0	79.7	77.8	78.7	79.6	78.4	78.4	79.3	79.3

※機種コード一覧については、参考資料1に掲載。

②野田センター（豊中市）

年間の日別時間帯補正等価騒音レベル (L_{den})

測定局：野田センター

(単位：dB)

日	2021年										2022年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	60.2	62.5	57.4	59.9	58.7	58.8	61.0	61.2	62.2	61.9	61.3	62.5	
2	53.0	61.8	57.6	61.4	57.7	61.5	59.5	61.1	60.9	62.3	60.2	61.4	
3	59.8	58.7	58.2	57.9	59.0	60.7	59.2	61.5	62.4	62.6	60.7	61.4	
4	62.7	59.8	60.9	58.6	58.2	59.5	59.1	60.9	61.4	63.6	60.5	60.0	
5	60.8	62.7	57.3	58.1	58.1	57.6	58.9	61.5	61.4	61.9	60.6	62.0	
6	61.0	58.4	57.4	57.7	59.4	57.9	59.3	61.2	61.8	61.1	60.9	61.7	
7	59.3	58.9	57.0	60.9	60.5	57.7	59.3	61.9	63.3	61.6	60.0	60.5	
8	60.1	59.2	57.1	59.2	59.2	58.9	60.0	60.8	62.1	61.2	60.7	60.5	
9	61.0	59.3	57.5	60.4	63.1	57.9	60.0	62.2	60.9	61.1	60.0	60.3	
10	59.5	58.1	57.7	57.8	58.7	57.9	60.1	62.2	61.8	61.4	61.0	60.2	
11	58.8	58.3	58.5	58.5	59.2	58.0	59.6	62.5	61.3	63.1	61.0	61.5	
12	60.3	61.0	57.2	57.8	62.0	58.5	59.4	62.4	62.1	61.7	60.3	61.3	
13	61.3	58.5	58.5	57.6	62.6	57.4	59.3	61.4	61.8	62.9	63.2	61.3	
14	61.5	58.6	57.8	58.7	63.0	60.6	59.6	61.6	60.9	61.7	60.5	61.0	
15	59.0	58.8	57.0	58.0	60.6	58.9	60.3	61.4	61.1	60.9	61.1	61.0	
16	61.7	59.8	60.1	58.9	59.3	58.5	61.1	61.5	61.8	61.1	60.1	60.9	
17	61.7	61.4	57.1	57.5	61.5	60.9	61.9	61.3	64.1	61.4	60.9	61.6	
18	61.0	59.6	58.6	58.7	59.7	60.4	60.0	61.1	62.1	61.9	60.5	64.0	
19	59.4	59.2	60.7	58.6	60.4	58.7	61.0	62.2	62.3	61.7	62.2	62.9	
20	58.8	61.0	57.9	57.3	59.3	59.7	60.8	61.6	61.0	62.0	62.4	61.8	
21	57.7	60.7	57.5	58.8	57.9	59.5	60.5	61.2	61.4	62.0	60.0	62.0	
22	58.3	58.2	59.1	59.5	59.0	59.2	61.5	63.2	61.7	60.9	59.8	62.6	
23	60.3	58.1	58.1	57.6	58.3	59.1	60.6	62.1	61.3	63.0	60.9	62.3	
24	59.7	60.0	58.6	58.9	58.2	58.6	60.5	61.4	62.6	61.6	60.7	62.1	
25	60.7	59.0	59.3	59.8	59.3	59.4	62.1	61.7	63.5	60.9	60.8	62.0	
26	59.1	57.6	57.8	58.1	58.9	61.8	60.3	61.8	63.3	61.1	60.3	63.6	
27	59.3	59.6	58.5	57.8	59.2	58.8	60.3	62.5	62.3	60.9	61.0	61.8	
28	62.5	57.7	57.8	56.8	58.6	58.0	60.8	61.5	62.5	60.9	59.4	61.6	
29	62.7	57.0	57.5	57.5	59.0	58.2	61.4	60.6	62.6	60.8		61.2	
30	60.5	57.0	59.7	58.4	59.0	58.4	60.8	61.5	63.8	61.0		61.8	
31		56.7		58.0	58.4		61.4		63.4	60.9		63.3	
平均	60.4	59.5	58.3	58.7	59.8	59.2	60.4	61.7	62.2	61.7	60.8	61.8	

注1):集計欄の"*"は欠測を表す。

注2):集計欄の"—"は、航空機騒音が測定されなかったことを表す。

年間機種別騒音発生回数

測定局：野田センター

(単位：回)

機種	2021年									2022年			合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
A20N	11	11	52	3	60	7	18	8	0	2	6	2	180
A21N	78	57	80	53	122	230	172	30	29	60	104	38	1053
A321	7	7	6	9	9	14	7	3	6	14	4	6	92
A359	19	51	60	61	63	65	72	163	160	159	58	93	1024
AT46	109	129	119	105	114	106	120	107	112	113	95	118	1347
B737	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B738	838	716	752	791	1054	780	954	1129	1395	1368	1070	1467	12314
B763	310	165	71	158	132	126	162	441	306	323	280	339	2813
B772	58	10	26	0	0	34	26	16	0	1	8	0	179
B773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B77W	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B788	489	449	585	558	651	639	737	586	727	641	462	616	7140
B789	5	10	0	1	0	3	6	6	9	5	0	8	53
CRJ7	235	255	259	277	268	260	297	269	281	284	246	275	3206
DH8D	816	710	776	733	872	1002	983	884	1098	1128	941	1091	11034
E170	607	593	578	525	663	588	774	737	831	904	681	782	8263
E190	849	711	688	853	987	864	903	969	1120	1249	786	959	10938

※機種コード一覧については、参考資料1に掲載。

年間機種別最大騒音レベル（エネルギー平均）

測定局：野田センター

(単位：dB)

機種	2021年									2022年			平均
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
A20N	79.4	79.7	78.0	82.9	78.3	79.3	78.1	78.3	-	79.7	78.8	79.5	78.6
A21N	80.4	80.1	78.9	80.0	79.9	79.8	80.2	80.6	80.3	80.3	79.9	79.9	80.0
A321	81.3	80.2	77.8	79.3	80.8	80.0	79.8	80.3	82.1	80.7	81.2	81.7	80.5
A359	81.4	81.1	80.2	80.6	80.6	80.3	81.5	81.1	81.1	80.5	80.6	81.7	80.9
AT46	74.5	73.7	72.6	72.8	75.3	73.6	71.4	71.6	72.4	69.8	70.4	72.2	72.8
B737	-	82.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.2
B738	81.0	80.8	79.5	79.9	80.3	79.8	80.7	81.2	81.4	81.2	80.7	81.1	80.8
B763	82.4	82.0	80.8	81.9	82.0	81.5	82.3	82.6	83.2	83.0	82.7	82.7	82.5
B772	82.2	83.3	80.7	-	-	81.0	82.2	81.8	-	75.9	82.3	-	81.8
B773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B77W	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B788	80.5	80.4	79.2	79.5	79.9	79.6	80.2	80.3	80.7	80.4	80.2	80.8	80.2
B789	81.6	82.1	-	82.0	-	80.2	79.8	82.9	82.0	81.6	-	80.9	81.6
CRJ7	77.0	77.0	75.8	76.5	76.4	76.9	77.2	77.4	77.2	76.6	76.1	77.0	76.8
DH8D	76.7	77.2	75.0	75.4	76.2	76.1	75.5	76.1	76.2	75.7	75.4	76.6	76.1
E170	75.1	75.7	73.6	74.6	75.7	74.3	74.3	75.1	75.7	75.1	75.2	75.6	75.1
E190	76.6	77.1	74.9	75.7	76.6	75.6	75.6	76.0	77.0	76.0	76.2	76.9	76.3

※機種コード一覧については、参考資料1に掲載。

③西三国センター（大阪市）

年間の日別時間帯補正等価騒音レベル (L_{den})

測定局：西三国センター

(単位：dB)

日	2021年										2022年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	56.7	57.7	55.9	55.0	56.0	55.6	56.6	57.0	57.9	58.3	57.6	57.4	
2	45.5	57.6	55.7	55.8	55.7	55.8	56.0	57.5	57.5	58.5	57.2	57.4	
3	56.9	56.1	54.9	55.8	55.3	56.1	55.9	57.7	58.7	58.8	57.2	57.5	
4	57.6	56.5	56.5	55.8	55.8	55.5	56.0	57.4	58.4	59.5	57.2	56.4	
5	57.5	57.2	56.1	55.4	55.4	55.9	55.7	57.7	57.9	58.3	56.7	57.7	
6	57.3	55.6	55.8	55.3	54.7	55.5	56.3	57.4	57.9	57.9	57.3	58.1	
7	56.8	55.8	55.4	55.2	56.0	55.4	56.1	57.1	58.2	58.0	56.8	57.0	
8	57.2	55.8	55.6	55.5	56.4	55.3	56.5	55.0	58.5	57.6	56.9	56.8	
9	57.3	56.2	55.6	56.0	57.8	55.9	56.2	58.0	57.9	57.8	56.6	56.5	
10	56.4	54.8	55.8	55.4	56.8	55.8	56.7	58.2	58.5	57.4	57.6	56.3	
11	56.4	55.1	56.6	56.1	56.7	55.5	56.2	57.9	57.9	58.3	57.4	57.5	
12	56.1	55.3	56.0	55.6	56.6	55.7	56.3	58.4	58.8	57.5	56.3	57.4	
13	56.1	54.4	56.2	55.4	56.8	55.9	56.4	58.0	58.3	58.0	58.2	57.8	
14	57.8	56.2	56.0	55.4	57.2	55.6	56.2	58.1	57.5	58.4	56.8	57.3	
15	56.0	55.8	55.8	55.2	57.7	55.7	56.9	57.5	57.8	57.4	57.2	57.3	
16	56.6	55.5	55.5	54.6	56.9	56.1	56.7	57.6	57.5	58.2	56.5	57.1	
17	57.4	55.2	56.2	53.3	56.1	56.0	58.2	57.4	58.7	57.7	56.9	57.8	
18	57.6	55.1	56.3	55.1	55.9	57.1	56.6	57.4	58.1	58.2	57.4	58.4	
19	56.4	55.4	55.5	55.5	56.2	56.4	56.7	58.2	58.6	58.0	57.4	58.8	
20	56.2	55.2	56.2	55.3	56.3	57.3	57.5	57.7	57.9	58.2	57.6	58.4	
21	54.3	56.6	55.8	55.1	55.8	55.2	57.1	57.4	57.8	58.1	56.5	58.1	
22	55.1	56.2	56.1	55.9	56.1	56.0	58.0	58.4	58.2	57.1	56.6	58.6	
23	57.2	55.9	56.1	55.4	56.0	56.3	57.2	58.3	57.7	58.0	57.4	57.7	
24	56.7	55.6	56.1	56.4	55.9	56.3	57.2	57.8	58.3	57.8	56.9	58.1	
25	57.4	56.2	56.5	57.1	55.8	56.3	57.3	57.9	58.9	57.3	57.2	57.9	
26	56.1	55.2	56.3	56.0	56.1	56.9	57.4	58.3	58.8	57.7	56.8	57.7	
27	56.4	55.5	56.1	55.3	55.6	55.6	56.9	58.6	58.7	57.7	57.7	58.0	
28	56.8	55.8	55.6	55.3	55.7	55.6	57.2	57.9	58.8	58.1	55.9	57.7	
29	57.6	55.4	56.1	55.5	55.6	55.6	57.6	57.4	58.8	57.2		57.6	
30	56.6	55.5	55.4	55.4	55.7	55.7	57.0	56.5	59.1	57.5		58.2	
31		55.3		55.5	55.7		57.3		58.9	57.5		58.5	
平均	56.6	55.9	55.9	55.5	56.2	56.0	56.8	57.7	58.3	58.0	57.1	57.7	

注1):集計欄の"*"は欠測を表す。

注2):集計欄の"—"は、航空機騒音が測定されなかったことを表す。

年間機種別騒音発生回数

測定局：西三国センター

(単位：回)

機種	2021年									2022年			合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
A20N	14	15	62	2	65	10	23	11	0	3	7	2	214
A21N	98	67	95	54	136	298	224	39	31	69	136	39	1286
A321	8	9	6	9	11	14	8	4	8	17	5	7	106
A359	18	51	61	59	63	66	75	186	179	172	59	100	1089
AT46	106	121	121	99	114	111	119	105	108	108	91	114	1317
B737	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
B738	826	746	799	705	1006	791	991	1205	1494	1451	1124	1556	12694
B763	334	177	67	142	144	140	186	519	349	383	346	390	3177
B772	58	10	34	0	0	33	33	23	0	1	10	0	202
B773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
B77W	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
B788	547	528	704	575	704	736	910	734	928	787	593	743	8489
B789	5	11	0	1	0	3	6	8	12	8	0	9	63
CRJ7	260	288	305	293	293	286	342	319	311	302	277	292	3568
DH8D	847	731	811	696	868	1010	990	908	1122	1126	953	1110	11172
E170	538	537	545	464	571	533	770	724	829	902	679	765	7857
E190	702	581	603	646	785	685	903	974	1120	1242	793	932	9966

※機種コード一覧については、参考資料1に掲載。

年間機種別最大騒音レベル（エネルギー平均）

測定局：西三国センター

(単位：dB)

機種	2021年									2022年			平均
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
A20N	70.2	70.1	70.0	72.4	72.4	72.8	70.8	70.6	-	68.8	71.0	71.0	71.2
A21N	70.8	71.1	70.0	71.0	70.7	69.8	71.3	70.8	72.4	70.8	70.4	71.3	70.7
A321	72.4	71.6	70.1	70.8	71.5	72.0	71.0	71.3	73.0	71.5	72.6	73.1	71.8
A359	74.2	73.8	73.2	72.9	73.4	72.3	73.0	72.8	73.0	72.1	72.6	73.3	72.9
AT46	73.2	73.7	73.4	72.9	72.9	73.6	73.2	73.5	73.7	73.8	73.4	73.5	73.4
B737	-	71.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.8
B738	72.7	72.5	71.9	72.5	72.8	71.5	72.0	72.5	73.2	72.6	72.4	72.6	72.5
B763	74.4	75.1	74.5	74.5	74.1	73.8	74.0	74.0	74.8	74.2	74.0	74.2	74.3
B772	74.3	75.4	72.3	-	-	73.5	73.0	71.9	-	65.6	73.1	-	73.4
B773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B77W	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B788	72.4	72.4	71.9	72.2	72.8	71.8	71.2	71.4	72.2	71.7	71.5	72.1	71.9
B789	74.0	74.9	-	74.9	-	73.1	71.3	73.6	73.3	71.7	-	72.8	73.4
CRJ7	70.1	70.1	69.7	69.9	70.0	69.5	70.1	70.3	70.7	70.3	69.6	70.5	70.1
DH8D	71.6	71.8	71.7	71.3	71.3	71.2	71.7	71.4	71.4	71.3	71.2	71.5	71.4
E170	72.5	72.4	72.0	72.0	71.9	71.9	72.1	72.6	72.9	72.4	72.2	72.5	72.3
E190	73.8	73.7	73.4	73.4	73.4	73.2	72.9	73.6	74.0	73.8	73.5	73.5	73.6

※機種コード一覧については、参考資料1に掲載。

II 短期測定

大阪国際空港周辺における航空機騒音に係る環境基準の達成状況について、通年測定を補完して把握することを目的として、毎年度継続的に、時期をあわせて3日間の短期測定を実施している。

1. 調査主体

大阪府、大阪市、豊中市、池田市、吹田市

2. 調査地点及び調査日時等

調査地点	住所	調査日時(令和3年)	気象状況 ①昼の天候、②最多風向、 ③日平均風速、④日平均気温、 ⑤日降水量
1. 庄内東センター	豊中市庄内東町3-7-15	10月19日(火)～21日(木)	<p>■10月19日(火) ①曇一時雨、②東北東、 ③2.3m/s、④16.8℃、 ⑤1.0mm</p> <p>■10月20日(水) ①晴、②北西、 ③4.1m/s、④14.3℃、 ⑤0.0mm</p> <p>■10月21日(木) ①晴一時曇、②北西、 ③2.1m/s、④13.6℃、 ⑤0.0mm</p> <p>■10月22日(金) ①晴、②北西、 ③2.6m/s、④15.3℃、 ⑤0.0mm</p>
2. 勝部遺跡収蔵庫前	豊中市勝部2-7	同上	
3. 都市整備局公共施設充当地	大阪市淀川区西三国2-12	同上	
4. 神田会館	池田市神田3-5-16	10月20日(水)～22日(金)	
5. 池田市下水処理場	池田市ダイハツ町3	10月19日(火)～21日(木)	
6. 江坂こぶな遊園	吹田市江坂町3-32	同上	
7. 高川、神崎川合流地点	吹田市芳野町	同上	

※調査主体：調査地点1（豊中市）、2, 5（大阪府）、3（大阪市）、4（池田市）、6, 7（吹田市）

※気象状況の①は府、②～⑤は気象庁〔豊中アメダス局〕調べ

3. 測定結果の概要

各調査地点における調査期間中の時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) のエネルギー平均値は、全7地点のうち、2地点（庄内東センター、都市整備局公共施設充当地）で航空機騒音に係る環境基準の基準値を超過していた。

表1 航空機騒音に係る環境基準の達成状況

調査地点	住所	地域 類型	用途 地域	指定 区域	L_{den} (dB)				WECPNL				調査機関	
						第1日	第2日	第3日	エネルギー 平均	第1日	第2日	第3日		エネルギー 平均
1. 庄内東センター	豊中市庄内東町3丁目7-15	I	第1種 住居 地域	1種	L_{den}	62	62	61	61 (62)	76	76	75	76	豊中市
					$L_{Aeq,d}$	61	62	61						
					$L_{Aeq,e}$	63	62	62						
					$L_{Aeq,n}$	—	—	—						
2. 勝部遺跡収蔵庫前	豊中市勝部2丁目7	II	準工業 地域	1種	L_{den}	59	61	60	60 (61)	76	77	77	77	大阪府
					$L_{Aeq,d}$	59	59	60						
					$L_{Aeq,e}$	59	63	62						
					$L_{Aeq,n}$	—	—	—						
3. 都市整備局公共施設充当地	大阪市淀川区西三国2丁目12	I	第1種 住居 地域	1種	L_{den}	59	59	58	59 (59)	72	72	72	72	大阪市
					$L_{Aeq,d}$	58	60	58						
					$L_{Aeq,e}$	61	59	60						
					$L_{Aeq,n}$	—	—	—						
4. 神田会館	池田市神田3丁目5-16	I	第1種 住居 地域	1種	L_{den}	55	56	56	56 (56)	68	68	68	68	池田市
					$L_{Aeq,d}$	58	58	58						
					$L_{Aeq,e}$	51	51	51						
					$L_{Aeq,n}$	—	—	—						
5. 池田市下水処理場	池田市ダイハツ町3	II	工業 地域	1種	L_{den}	60	60	60	60 (60)	73	72	72	72	大阪府
					$L_{Aeq,d}$	62	62	62						
					$L_{Aeq,e}$	57	56	56						
					$L_{Aeq,n}$	—	—	—						
6. 江坂こぶな遊園	吹田市江坂町3-32	I	第1種 中高層 住居専 用地域	-	L_{den}	38	38	38	38 (43)	52	53	52	53	吹田市
					$L_{Aeq,d}$	39	39	40						
					$L_{Aeq,e}$	37	37	36						
					$L_{Aeq,n}$	—	—	—						
7. 高川、神崎川合流点	吹田市芳野町	II	工業 地域	-	L_{den}	59	60	59	59 (55)	75	76	75	75	吹田市
					$L_{Aeq,d}$	59	59	59						
					$L_{Aeq,e}$	59	61	60						
					$L_{Aeq,n}$	—	—	—						

- 注) 1. 指定区域は、「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」に基づく騒音対策区域を示す。
 2. $L_{Aeq,d}$: 昼間等価騒音レベル、 $L_{Aeq,e}$: 夕方等価騒音レベル、 $L_{Aeq,n}$: 夜間等価騒音レベル
 3. 航空機騒音に係る環境基準: [地域類型 I] L_{den} 57デシベル以下 [地域類型 II] L_{den} 62デシベル以下 (平成25年4月1日より施行)
 [地域類型 I] WECPNL 70以下 [地域類型 II] WECPNL 75以下 (旧基準)
 4. L_{den} (dB) の「エネルギー平均」の下線は、環境基準の基準値を超過していることを示す。()内は令和2年度の数値。

表2 最大騒音レベル ($L_{A, Smax}$) のエネルギー平均値と観測機数

調査地点	第1日					第2日					第3日					合計				
	エネルギー平均 (dB)	N(1) N(4)	N(2)	N(3)	N	エネルギー平均 (dB)	N(1) N(4)	N(2)	N(3)	N	エネルギー平均 (dB)	N(1) N(4)	N(2)	N(3)	N	エネルギー平均 (dB)	N(1) N(4)	N(2)	N(3)	N
1. 庄内東センター	79	0	112	34	214	80	0	114	32	210	79	0	110	34	212	79	0	336	100	636
2. 勝部遺跡収蔵庫前	78	0	153	56	321	78	0	206	57	377	79	0	168	46	306	78	0	527	159	1004
うち・離陸機	67	0	40	7	61	70	0	51	9	78	69	0	44	9	71	69	0	135	25	210
・着陸機	80	0	97	33	196	81	0	80	34	182	81	0	98	34	200	81	0	275	101	578
・リバース機	63	0	7	14	49	69	0	44	13	83	65	0	15	1	18	67	0	66	28	150
・上空通過機	62	0	8	0	8	64	0	11	0	11	64	0	9	1	12	63	0	28	1	31
・タキシング機	61	0	1	2	7	67	0	20	1	23	60	0	2	1	5	66	0	23	4	35
3. 都市整備局公共施設充当地	74	0	151	42	277	75	0	140	41	263	74	0	144	42	270	75	0	435	125	810
4. 神田会館	73	0	112	14	154	73	0	130	14	172	73	0	138	13	177	73	0	380	41	503
5. 池田市下水処理場	78	0	121	14	163	77	0	115	14	157	77	0	125	14	167	77	0	361	42	487
うち・離陸機	78	0	119	14	161	77	0	115	14	157	77	0	124	14	166	77	0	358	42	484
・着陸機	79	0	1	0	1	-	0	0	0	0	85	0	1	0	1	83	0	2	0	2
・リバース機	69	0	1	0	1	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	69	0	1	0	1
6. 江坂こぶな遊園	57	0	74	31	167	58	0	66	31	159	57	0	96	24	168	57	0	236	86	494
7. 高川、神崎川合流点	78	0	132	39	249	79	0	135	38	249	78	0	136	40	256	78	0	403	117	754

注) N(1) : 0時~7時に観測された機数
 N(2) : 7時~19時に観測された機数
 N(3) : 19時~22時に観測された機数
 N(4) : 22時~24時に観測された機数
 N : N(2) + 3N(3) + 10(N(1) + N(4))

表3 時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) の経年変化

(単位：dB)

測定地点	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	環境基準
庄内東センター	64	64	64	64	64	64	64	62	61	57
勝部遺跡収蔵庫前	61	62	61	60	61	61	62	61	60	62
都市整備局公共施設充当地	61	60	61	62	61	62	61	59	59	57
神田会館	56	58	56	57	58	59	58	56	56	57
池田市下水処理場	61	62	61	62	62	63	62	60	60	62
江坂こぶな遊園			35	38	41	42	42	43	38	57
高川・神崎川合流点			57	56	56	56	53	55	59	62

※江坂こぶな遊園及び高川・神崎川合流点については、平成27年度から測定を実施。

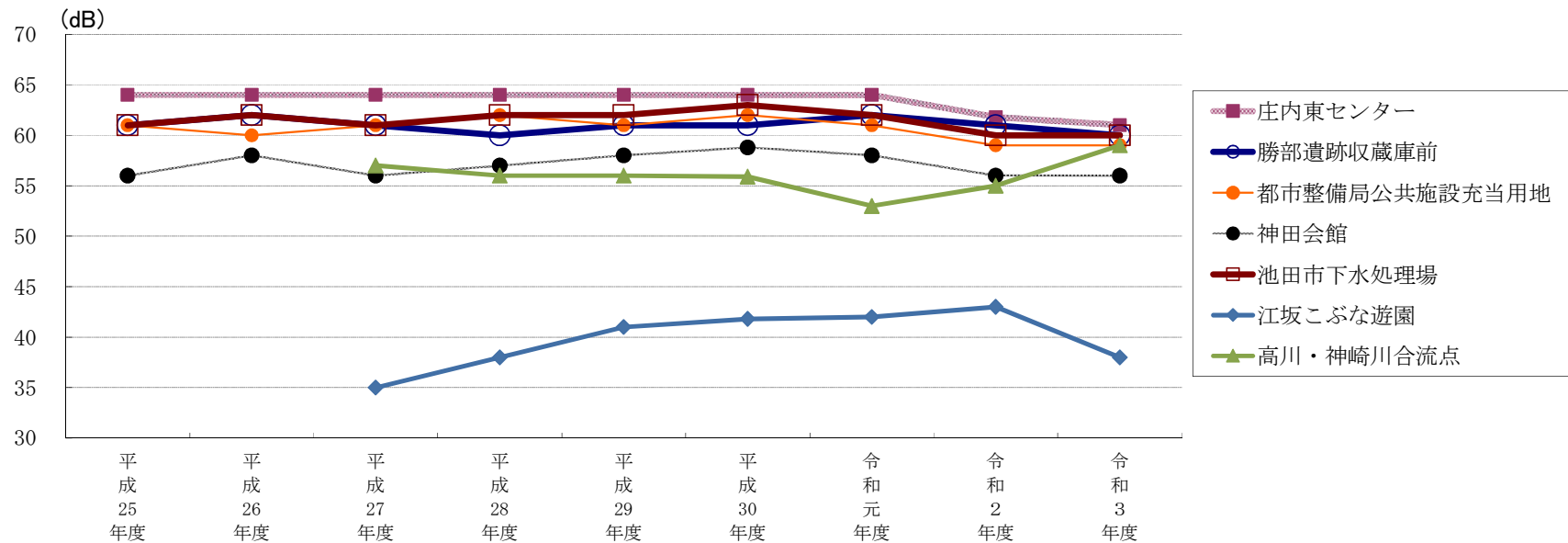


図1 時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) の経年変化

表4 加重等価平均感覚騒音レベル（WECPNL）の経年変化

測定地点	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	旧環境基準
庄内東センター	78	79	78	78	78	79	78	78	76	76	70
勝部遺跡収蔵庫前	77	78	78	78	76	77	78	79	78	77	75
都市整備局公共施設充当地	74	75	74	74	75	74	75	74	72	72	70
神田会館	71	69	70	68	70	71	71	70	68	68	70
池田市下水処理場	75	73	75	73	74	74	75	75	72	72	75
江坂こぶな遊園				48	50	53	53	57	54	53	70
高川・神崎川合流点				68	68	68	68	69	67	75	75

※江坂こぶな遊園及び高川・神崎川合流点については、平成27年度から測定を実施。

(WECPNL)

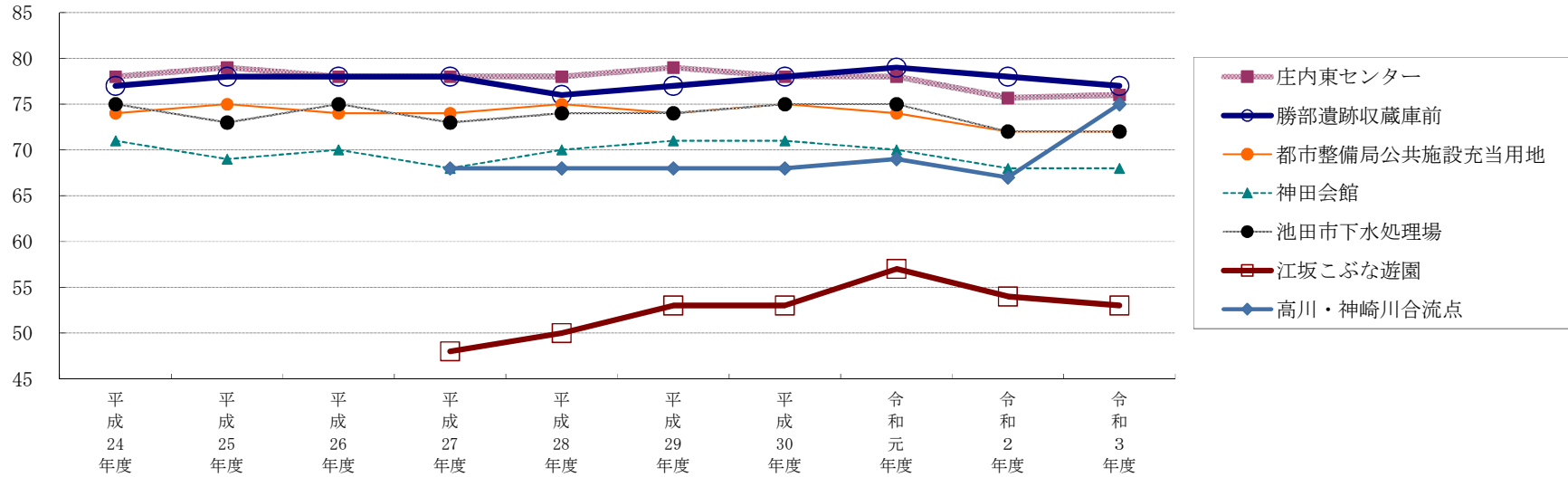


図2 加重等価平均感覚騒音レベル（WECPNL）の経年変化

表5 機種別最大騒音レベル($L_{A, Smax}$)

(単位: dB)

測定地点	測定値	A21N	A321	A359	AT46	B737	B737-800	B767-300	B777-200	B787-8	B787-9	CRJ7	DH8D	E170	E190
1. 庄内東センター	平均値	88	90	91	84	—	89	92	92	90	—	86	86	85	86
	最大値	91	90	92	85	—	91	93	93	91	—	88	89	90	90
	最小値	75	90	90	83	—	75	91	91	88	—	75	79	74	74
	観測機数	20	1	6	10	—	69	10	3	56	—	28	92	63	78
2. 勝部遺跡収蔵庫前	平均値	65	66	68	84	—	68	70	67	66	—	77	81	82	82
	最大値	72	67	74	87	—	78	74	69	75	—	83	87	86	87
	最小値	57	64	59	62	—	56	61	64	54	—	60	58	53	59
	観測機数	26	2	15	10	—	134	24	5	111	—	33	108	81	108
3. 都市整備局公共施設充当地	平均値	76	71	77	70	—	76	78	78	76	—	72	74	72	74
	最大値	82	79	79	71	—	80	81	80	79	—	77	79	77	80
	最小値	52	66	58	68	—	55	58	58	55	—	54	52	53	54
	観測機数	31	2	5	10	—	99	18	5	92	—	38	98	73	88
4. 神田会館	平均値	71	75	69	64	—	73	73	73	68	—	75	66	76	76
	最大値	74	75	70	65	—	78	74	75	78	—	77	69	79	80
	最小値	68	75	67	63	—	68	72	71	64	—	67	62	70	71
	観測機数	18	1	5	8	—	69	9	3	56	—	27	86	60	64
5. 池田市下水処理場	平均値	74	77	73	70	—	76	77	78	73	—	78	72	81	80
	最大値	75	77	74	71	—	79	79	79	83	—	80	75	84	83
	最小値	73	77	71	69	—	73	69	76	69	—	70	69	74	69
	観測機数	18	1	6	7	—	63	11	3	46	—	27	84	61	64
6. 江坂こぶな遊園	平均値	56	57	52	52	—	58	55	53	55	—	54	54	57	60
	最大値	61	57	53	52	—	64	60	54	61	—	57	59	66	66
	最小値	49	57	51	52	—	48	51	53	49	—	48	47	48	48
	観測機数	13	1	2	1	—	56	9	2	43	—	11	52	56	76
7. 高川・神崎川合流点	平均値	75	78	79	78	—	78	79	78	77	—	77	78	80	81
	最大値	79	79	80	80	—	84	82	80	83	—	80	85	84	86
	最小値	65	74	77	75	—	63	65	69	65	—	64	65	66	65
	観測機数	28	2	6	10	—	98	15	4	87	—	29	90	69	82

注) 平均値: 調査期間(3日間)中のエネルギー平均値
 観測機数: 調査期間(3日間)中の合計
 機種コード一覧については、参考資料1に掲載。

表6 機種別単発騒音暴露レベル(L_{AE})

(単位: dB)

測定地点	測定値	A21N	A321	A359	AT46	B737	B737-800	B767-300	B777-200	B787-8	B787-9	CRJ7	DH8D	E170	E190
1. 庄内東センター	平均値	88	90	91	84	—	89	92	92	90	—	86	86	85	86
	最大値	91	90	92	85	—	91	93	93	91	—	88	89	90	90
	最小値	75	90	90	83	—	75	91	91	88	—	75	79	74	74
	観測機数	20	1	6	10	—	69	10	3	56	—	28	92	63	78
2. 勝部遺跡収蔵庫前	平均値	73	73	75	90	—	77	78	75	75	—	83	85	87	87
	最大値	79	74	80	93	—	84	83	76	85	—	90	91	91	92
	最小値	65	72	69	70	—	66	71	73	66	—	67	63	67	67
	観測機数	26	2	15	10	—	134	24	5	111	—	33	108	81	108
3. 都市整備局公共施設充当地	平均値	84	80	87	81	—	85	87	87	85	—	82	83	81	83
	最大値	89	88	88	82	—	88	90	89	88	—	86	87	86	88
	最小値	63	76	86	80	—	68	68	69	67	—	66	65	66	67
	観測機数	31	2	6	10	—	99	18	5	92	—	38	98	73	88
4. 神田会館	平均値	80	84	79	74	—	83	84	82	78	—	83	75	87	86
	最大値	81	84	80	76	—	86	84	83	87	—	85	77	89	89
	最小値	77	84	78	73	—	79	83	81	75	—	79	73	80	80
	観測機数	18	1	5	8	—	69	9	3	56	—	27	86	60	64
5. 池田市下水処理場	平均値	84	88	84	81	—	87	88	88	83	—	88	82	91	89
	最大値	85	88	85	81	—	89	89	88	91	—	89	85	93	92
	最小値	83	88	84	80	—	84	78	88	81	—	81	79	85	77
	観測機数	18	1	6	7	—	63	11	3	46	—	27	84	61	64
6. 江坂こぶな遊園	平均値	67	71	64	65	—	70	68	67	67	—	66	66	69	71
	最大値	71	71	65	65	—	74	72	67	72	—	72	70	76	76
	最小値	60	71	63	65	—	61	65	66	62	—	62	59	59	62
	観測機数	13	1	2	1	—	56	9	2	43	—	11	52	56	76
7. 高川・神崎川合流点	平均値	85	87	88	87	—	86	89	88	86	—	85	86	89	90
	最大値	88	89	89	89	—	91	92	89	90	—	89	91	92	94
	最小値	76	84	87	86	—	76	76	80	76	—	76	74	77	77
	観測機数	28	2	6	10	—	98	15	4	87	—	29	90	69	82

注) 平均値: 調査期間(3日間)中のエネルギー平均値
 観測機数: 調査期間(3日間)中の合計
 機種コード一覧については、参考資料1に掲載。

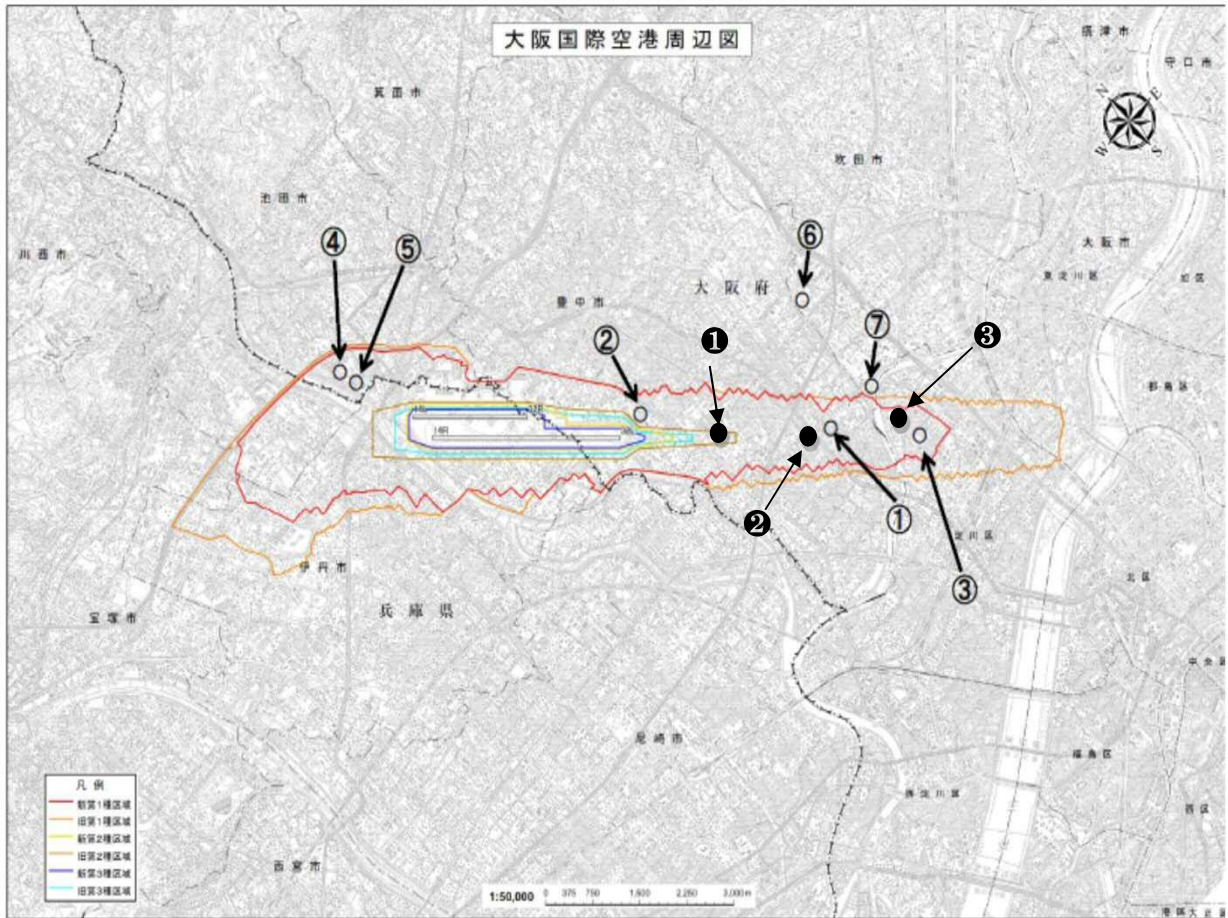
参考資料 1

機種コード一覧 (ICAO)

コード	機種名
A20N	エアバス A320neo型 (ジェット機)
A21N	エアバス A321neo型 (ジェット機)
A321	エアバス A321型ceo型 (ジェット機)
A359	エアバス A350-900型 (ジェット機)
AT46	ATR 42-600型 (プロペラ機)
B737	ボーイング 737-700型 (ジェット機)
B738	ボーイング 737-800型 (ジェット機)
B763	ボーイング 767-300型 (ジェット機)
B772	ボーイング 777-200型 (ジェット機)
B773	ボーイング 777-300型 (ジェット機)
B77W	ボーイング 777-300ER型 (ジェット機)
B788	ボーイング 787-8型 (ジェット機)
B789	ボーイング 787-9型 (ジェット機)
CRJ7	ボンバルディア CRJ 700型 (ジェット機)
DH8D	ボンバルディア DHC-8-Q400型 (プロペラ機)
E170	エンブラエル ERJ-170型 (ジェット機)
E190	エンブラエル ERJ-190型 (ジェット機)

参考資料 2

航空機騒音調査地点



番号	実施機関	測定地点	測定頻度
①	大阪府	豊島温水プール	通年測定
②		野田センター	
③		西三国センター	
①	豊中市	庄内東センター	短期測定
②	大阪府	勝部遺跡収蔵庫前	
③	大阪市	都市整備局公共施設充当用地	
④	池田市	神田会館	
⑤	大阪府	池田市下水処理場	
⑥	吹田市	江坂こぶな遊園	
⑦		高川、神崎川合流地点	

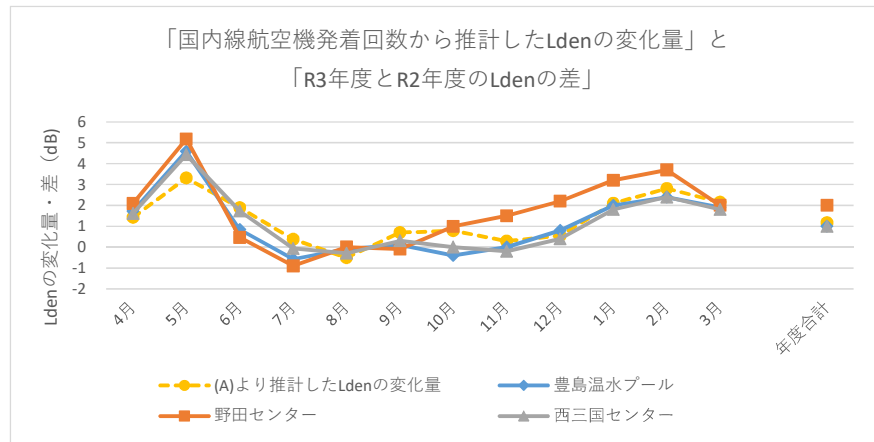
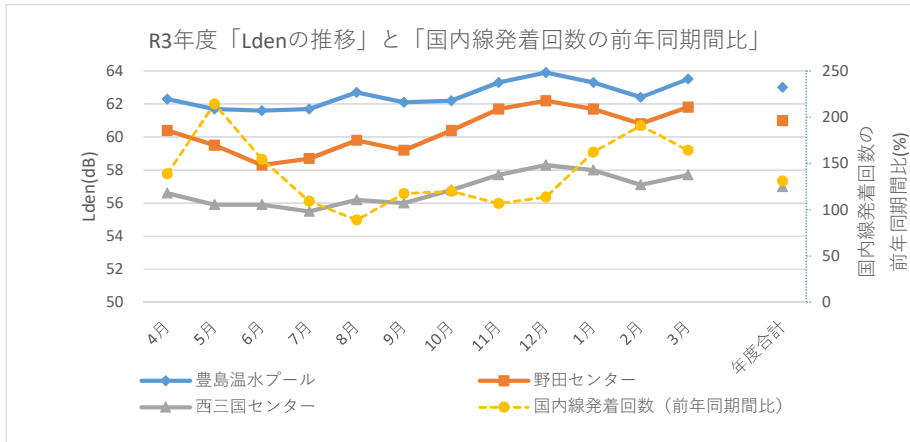
参考資料3

大阪国際空港の利用状況とLdenの値について

令和3年度と令和2年度の大阪国際空港の利用状況とLdenの値の比較

大阪国際空港 利用状況 (2022.4.25 KAPニュースリリース資料より)	令和3年												令和4年
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度合計
R 3 国内線航空機発着回数 (回)	7,969	6,865	7,253	7,456	8,933	8,060	8,934	9,451	10,969	11,275	8,386	10,280	105,831
R 2 国内線航空機発着回数 (回)	5,738	3,202	4,693	6,831	10,043	6,861	7,455	8,853	9,647	6,947	4,392	6,258	80,920
前年同期間比(%) . . . (A)	139	214	155	109	89	117	120	107	114	162	191	164	131
(A)より推計したLdenの変化量 (dB)	1.4	3.3	1.9	0.4	-0.5	0.7	0.8	0.3	0.6	2.1	2.8	2.2	1.2

Lden(dB)		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度合計
豊島温水プール	R3年度	62.3	61.7	61.6	61.7	62.7	62.1	62.2	63.3	63.9	63.3	62.4	63.5	63
	R2年度	60.6	57.1	60.8	62.3	62.8	62.0	62.6	63.3	63.1	61.3	60.0	61.6	62
	差	1.7	4.6	0.8	-0.6	-0.1	0.1	-0.4	0.0	0.8	2.0	2.4	1.9	1.0
野田センター	R3年度	60.4	59.5	58.3	58.7	59.8	59.2	60.4	61.7	62.2	61.7	60.8	61.8	61
	R2年度	58.3	54.3	57.8	59.6	59.8	59.3	59.4	60.2	60.0	58.5	57.1	59.8	59
	差	2.1	5.2	0.5	-0.9	0.0	-0.1	1.0	1.5	2.2	3.2	3.7	2.0	2.0
西三国センター	R3年度	56.6	55.9	55.9	55.5	56.2	56.0	56.8	57.7	58.3	58.0	57.1	57.7	57
	R2年度	55.0	51.5	54.2	55.6	56.5	55.7	56.8	57.9	57.9	56.2	54.7	55.9	56
	差	1.6	4.4	1.7	-0.1	-0.3	0.3	0.0	-0.2	0.4	1.8	2.4	1.8	1.0

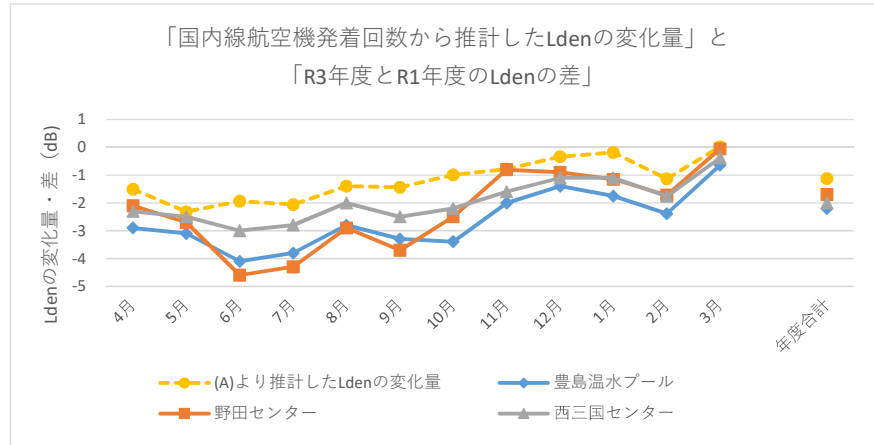
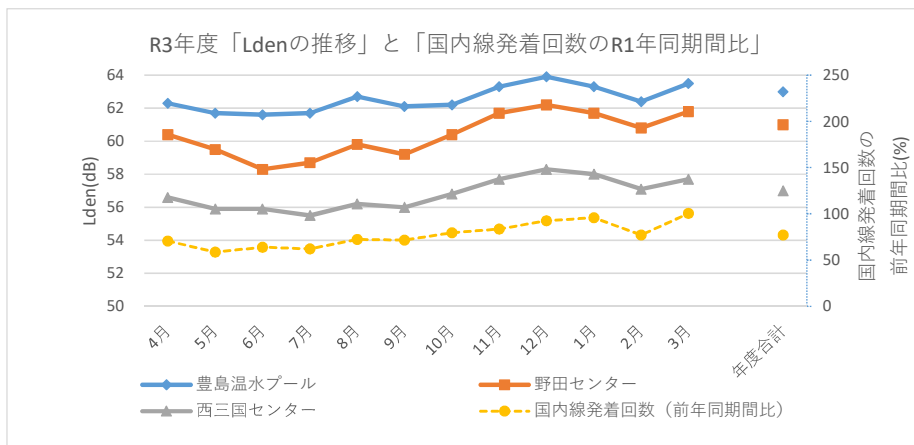


令和3年度の大阪国際空港の国内線航空機発着回数の前年同期間比とLdenの推移を比較すると、おおむね一致していることから、発着回数が増加したことによりLdenの値が全体的に高くなったと考えられる。

令和3年度と令和元年度の大阪国際空港の利用状況とLdenの値の比較

大阪国際空港 利用状況 (2022.4.25 KAPニュースリリース資料より)	令和3年												令和4年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度合計		
R 3 国内線航空機発着回数 (回)	7,969	6,865	7,253	7,456	8,933	8,060	8,934	9,451	10,969	11,275	8,386	10,280	105,831		
R 1 国内線航空機発着回数 (回)	11,284	11,703	11,342	11,998	12,328	11,232	11,234	11,320	11,863	11,773	10,885	10,234	137,196		
R 1 年同期間比(%) . . . (A)	71	59	64	62	72	72	80	83	92	96	77	100	77		
(A)より推計したLdenの変化量 (dB)	-1.5	-2.3	-1.9	-2.1	-1.4	-1.4	-1.0	-0.8	-0.3	-0.2	-1.1	0.0	-1.1		

Lden(dB)		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度合計
豊島温水プール	R3年度	62.3	61.7	61.6	61.7	62.7	62.1	62.2	63.3	63.9	63.3	62.4	63.5	63
	R1年度	65.2	64.8	65.7	65.5	65.5	65.4	65.6	65.3	65.3	65.1	64.8	64.1	65
	差	-2.9	-3.1	-4.1	-3.8	-2.8	-3.3	-3.4	-2.0	-1.4	-1.8	-2.4	-0.6	-2.2
野田センター	R3年度	60.4	59.5	58.3	58.7	59.8	59.2	60.4	61.7	62.2	61.7	60.8	61.8	61
	R1年度	62.5	62.2	62.9	63.0	62.7	62.9	62.9	62.5	63.1	62.9	62.5	61.9	63
	差	-2.1	-2.7	-4.6	-4.3	-2.9	-3.7	-2.5	-0.8	-0.9	-1.2	-1.7	-0.1	-1.7
西三国センター	R3年度	56.6	55.9	55.9	55.5	56.2	56.0	56.8	57.7	58.3	58.0	57.1	57.7	57
	R1年度	58.9	58.4	58.9	58.3	58.2	58.5	59.0	59.3	59.4	59.1	58.9	58.1	59
	差	-2.3	-2.5	-3.0	-2.8	-2.0	-2.5	-2.2	-1.6	-1.1	-1.1	-1.8	-0.4	-2.0



令和3年度の大阪国際空港の国内線航空機発着回数の令和元年同期間比とLdenの推移を比較すると、令和3年度は発着回数が回復してきたが、令和元年度の水準にはまだ戻っていない。そのため令和3年度のLdenの値が全体的に低くなったと考えられる。それに加えて、国内線航空機発着回数の令和元年同期間比より推計したLdenの変化量と、Ldenの実測値の令和元年度の差を比較すると、約1dB実測値が低くなっている。これは、発着回数の減少に加えて、利用者数の減少等による航空機の小型化の影響ではないかと考えられる。