

令和5年度「大阪IR（統合型リゾート）説明会」（第5回） 当日の質問への追加回答について

	質問	回答																																		
1	<p>資料1の16ページなのですが、大阪府及び大阪市の政策および措置というところで、IR区域の整備の推進ということ、イメージパスでインフラ整備イメージとか書かれていますけど、具体的にもう少し詳しくですね、これに一体、どれくらいお金がかかって、どこがどれだけ負担してとか、ちょっと教えてほしいんですけども。</p> <p>この中では、例えば、万博を名目にしたような事業とかもあるんでしょうかね。ちょっと他にも、インフラですから水道や下水とかもあるかと思うんですけど、ちょっとその総額で、どれがIRのためとどのような位置づけになったのか、ちょっと教えてください。</p>	<p>資料1のP.16の「IR区域の整備の推進」に記載の「夢洲地区への訪問者増加等に対応したアクセス整備」にかかる費用とその負担者は、現時点において、下表のとおりとなっております。</p> <table border="1" data-bbox="965 435 1980 831"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業</th> <th colspan="4">事業費（億円）</th> </tr> <tr> <th>国</th> <th>大阪市</th> <th>鉄道事業者</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大阪メトロ中央線の延伸</td> <td>88</td> <td>362</td> <td>160</td> <td>610</td> </tr> <tr> <td>外周道路・交通広場の整備</td> <td></td> <td>49</td> <td></td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>高架道路の整備(観光・物流動線の分離)</td> <td></td> <td>98</td> <td></td> <td>98</td> </tr> <tr> <td>此花大橋・夢舞大橋の車線数拡張</td> <td>35</td> <td>44</td> <td></td> <td>79</td> </tr> <tr> <td>海上アクセス拠点として浮棧橋の整備</td> <td>7</td> <td>10</td> <td></td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table>	事業	事業費（億円）				国	大阪市	鉄道事業者	合計	大阪メトロ中央線の延伸	88	362	160	610	外周道路・交通広場の整備		49		49	高架道路の整備(観光・物流動線の分離)		98		98	此花大橋・夢舞大橋の車線数拡張	35	44		79	海上アクセス拠点として浮棧橋の整備	7	10		17
事業	事業費（億円）																																			
	国	大阪市	鉄道事業者	合計																																
大阪メトロ中央線の延伸	88	362	160	610																																
外周道路・交通広場の整備		49		49																																
高架道路の整備(観光・物流動線の分離)		98		98																																
此花大橋・夢舞大橋の車線数拡張	35	44		79																																
海上アクセス拠点として浮棧橋の整備	7	10		17																																