

関西国際空港の存在・運用に係る

# 環境監視結果報告書

[2025年 5月分]

2025年 6月

関西エアポート株式会社  
新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社

## 目 次

1	監視結果の概要	1
2	監視結果	3
	(1) 騒音	4
	(2) 大気質・気象	17
	(3) 陸生動物（鳥類）	29
	〔資料〕 測定点配置図	32
	〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	35
	〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。

# 1 監視結果の概要

## 1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2025年5月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (5月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	12地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
	20数地点		年1回程度	—		
	飛行経路・高度		数地点	年1回程度	—	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		内部水面海域	2点	休止	—
	動物プランクトン	—				
	底生生物	3点		年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時 及びその3年 後まで	19日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回	2025年度より 再開	—

## 1.2 工事の実施状況

2025年5月には、工事の実施はなかった。

## 1.3 監視結果の概要

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

### (3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではハシボソミズナギドリ、カワウ、カルガモ等の5目5科5種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、セッカ、カワラバト等の9目23科31種を確認した。

## 2 監視結果

## 航空機騒音測定結果総括表 [2025年 5月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	42		< 50	54		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	39		< 50	< 50		31
○③	岬町多奈川小島	37	43		< 50	55		31
○⑧	貝塚市二色3丁目	< 37	40	< 37	< 50	51	< 50	31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	< 37	40	< 37	< 50	53	< 50	31
H②	淡路市岩屋	41	44	< 37	52	56	< 50	31
H③	洲本市中川原	< 37	39	< 37	< 50	< 50	< 50	31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37		< 50	< 50		31
H⑦	淡路市釜口	40	43	< 37	51	55	< 50	31
H⑮	淡路市鵜崎	< 37	41	< 37	< 50	55	< 50	31
H⑯	洲本市由良	< 37	39	< 37	< 50	50	< 50	31

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点 No. 〇① 泉大津市 汐見町		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	18	4	0	22	30	[日平均 速報値]	
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	0	5	5	5		
	3 (土)	38	< 37	40	< 50	57	0	31	14	0	45	73		
	4 (日)	39	< 37	< 37	< 37	54	61	7	11	0	19	91		
	5 (月)	38	< 37	37	< 37	< 50	55	0	36	11	3	50		99
	6 (火)	37	< 37	40	< 37	< 50	55	1	9	16	0	26		67
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	0	0	2	3		30
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	1	5		16
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	0	3		5
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	25	0	0	26		35
	11 (日)	40	37	41	< 37	50	56	3	35	20	1	59		135
	12 (月)	42	< 37	41	< 37	51	56	9	5	14	2	30		157
	13 (火)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	0	5	2	7		35
	14 (水)	39	< 37	37	< 37	50	59	0	5	8	4	17		69
	15 (木)	38	< 37	37	< 37	50	59	2	4	7	2	15		65
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	5	4	19		65
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	3	1	1	6		26
	18 (日)	40	< 37	42	< 37	51	57	3	17	11	3	34		110
	19 (月)	37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	25	6	2	33		63
	20 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	5	12	4	1	22		84
	21 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	15	16	1	32		73
	22 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	0	0	1	3		30
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	0	0	0	1		10
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	11	0	1	13		31
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	11	0	1	13		31
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	46	0	0	0	1	1		10
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	0	1	4		13
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	0	1	4		13
	29 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	0	0	2	2		20
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	0	0	2	2		20
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	0	0	2	2		20
Lden	最大値	42	WECPNL	最大値	54	備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
No. O② 泉佐野市 りんくう往来南	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	6	2	0	9	22	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	37			< 50	63	0	12	0	0	12	12	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	8	0	0	8	8	
	4 (日)	37		38	< 37	< 50	60	0	0	5	2	7	35	
	5 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	3	0	1	4	13	
	6 (火)	< 37			< 37	< 50	61	2	0	0	0	2	20	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	8 (木)													
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	2	0	8	30	
	10 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	5	2	0	10	41	
	12 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	12	2	1	17	48	
	13 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	1	1	0	6	44	
	14 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	2	0	3	7	
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	0	2	11	
	17 (土)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	2	0	2	6	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	12	3	0	15	21	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	2	0	5	9	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	2	1	0	3	5	
	21 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	2	1	3	16	
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	25 (日)	37	< 37	37	< 37	< 50	60	2	1	2	0	5	27	
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	11	2	0	15	37	
	28 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	6	2	0	9	22	
	29 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	1	2	13	
	30 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	7	0	0	7	7	
	31 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	4	2	0	6	10	
Lden	最大値	39			最大値	< 50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇③	LAEq, d		LAEq, e	LAEq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計		
岬町 多奈川小島					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	4	8	46	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	43	40	39	< 37	55	61	2	56	13	2	73	135	
	3 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	6	0	1	8	26	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	2	6	26	
	5 (月)	37	< 37		< 37	54	62	1	6	0	5	12	66	
	6 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	7	0	0	9	27	
	7 (水)	39	37	39	< 37	50	58	1	34	11	0	46	77	
	8 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	15	0	2	18	45	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	26	1	0	30	59	
	10 (土)	37	< 37		< 37	< 50	59	3	3	0	0	6	33	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	63	0	10	0	0	10	10	
	12 (月)	39	40	< 37	< 37	53	60	0	35	2	6	43	101	
	13 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	17	0	0	17	17	
	14 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	5	0	0	6	15	
	15 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	2	5	32	
	16 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	23	5	3	34	98	
	17 (土)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	1	1	8	19	
	19 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	3	0	0	5	23	
	20 (火)													
	21 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	1	0	7	9	
	22 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	13	0	2	15	33	
	23 (金)	41	37	38	< 37	52	58	4	25	14	4	47	147	
	24 (土)	39	39	< 37	< 37	51	63	1	13	1	0	15	26	
	25 (日)	40	< 37		< 37	< 50	58	0	17	0	3	20	47	
	26 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	1	10	7	0	18	41	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	26	9	4	39	93	
	28 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	12	0	1	16	52	
	29 (木)	38	< 37	39	< 37	< 50	57	0	18	7	4	29	79	
	30 (金)	41	38	40	< 37	51	60	2	25	6	1	34	73	
	31 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	9	3	1	14	38	
Lden	最大値	43			最大値	55								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEq, d、夕方等価騒音レベルLAEq, e、夜間等価騒音レベルLAEq, n

## 航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハロー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数		
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計				
No. O⑧ 貝塚市 二色3丁目	1 (木)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	4	3	0	7	13	589 [日平均 速報値]		
	2 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	7	3	0	10	16			
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	13	3	0	17	32			
	4 (日)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	9	8	0	17	33			
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	5	1	0	7	18			
	日	6 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	9	0	0	10	19		
		7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	1	1	8	19		
		8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	2	1	7	29		
		9 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	7	2	0	9	13		
		10 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16		
		別	11 (日)	37	< 37	40	< 37	< 50	60	1	11	5	0	17	36	
			12 (月)	37	< 37	38	< 37	< 50	60	0	8	4	1	13	30	
			13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	0	1	0	3	23	
			14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	2	0	6	19	
			15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	2	1	8	21	
	値		16 (金)	39	< 37	37	< 37	51	57	4	6	4	6	20	118	
			17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	3	1	5	20	
			18 (日)	< 37	< 37	40		< 50	58	0	3	11	0	14	36	
			19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	3	1	13	37	
			20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	4	1	11	28	
			別	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	2	1	10	23
		22 (木)		40	< 37	39	< 37	< 50	59	1	7	2	2	12	43	
		23 (金)		< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	8	3	0	13	37	
		24 (土)		< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
		25 (日)		< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	4	1	8	25	
		26 (月)		< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	6	3	0	10	25	
		27 (火)		< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	7	4	0	13	39	
		28 (水)		38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	9	3	0	14	38	
		29 (木)		< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	1	1	11	22	
		30 (金)		< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	7	2	0	9	13	
		31 (土)		< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	2	1	15	28	
Lden	最大値	40			最大値	51										
	最小値	< 37			最小値	< 50										
	平均値	< 37			平均値	< 50										
					WECPNL									備考		

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. O④ 大阪市 住之江区南港北	L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>			L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	8	0	0	8	8	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	1	5	0	0	6	15	
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	8	0	0	8	8	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	15	4	0	19	27	
	7 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12	
	8 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	4	0	0	4	4	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	6	2	0	8	12	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	13 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	5	0	1	6	15	
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	18 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	2	0	2	4	22	
	19 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	1	2	11	
	20 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	21 (水)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	22 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	1	4	13	
	23 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	1	2	11	
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	28 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	1	4	13	
	29 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	3	0	1	4	13	
	30 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	6	0	0	6	6	
	31 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	5	0	1	6	15	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				WECPNL 最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハロー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. W① 和歌山市 大川	LAeq, d	LAeq, e			LAeq, n	00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	5	1	7	15	98	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	55	3	24	23	11	61	233	
	3 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	9	1	2	15	62	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	2	6	10	68	
	5 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	9	0	7	17	89	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	13	2	1	19	59	
	7 (水)	38	< 37	38	< 37	53	56	2	40	28	8	78	224	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	15	1	5	26	118	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	8	24	2	0	34	110	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	2	2	0	9	58	
	11 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	14	0	1	16	34	
	12 (月)	37	37	< 37	< 37	51	56	0	45	1	12	58	168	
	13 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	5	31	0	0	36	81	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	6	2	1	13	62	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	3	1	6	12	86	
	16 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	52	5	36	13	11	65	235	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	6	1	0	11	49	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	14	2	2	19	50	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	1	2	7	45	
	20 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	0	2	11	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	7	5	0	14	42	
	22 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	19	2	2	24	55	
	23 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	26	2	0	32	72	
	24 (土)	37	37	< 37	< 37	< 50	58	4	18	2	0	24	64	
	25 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	17	11	3	31	80	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	27	30	4	61	157	
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	29	11	7	51	172	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	17	1	1	25	90	
	29 (木)	37	< 37	37	< 37	50	54	5	25	9	7	46	172	
	30 (金)	38	< 37	37	< 37	50	54	8	45	12	2	67	181	
	31 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	15	5	0	21	40	
Lden	最大値	40			最大値	53								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LNo. H② 淡路市 岩屋	L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>			L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (木)	39	< 37		< 37	< 50	57	2	2	0	5	9	72	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	1	2	9	47	
	3 (土)	37	< 37		< 37	50	59	3	4	0	4	11	74	
	4 (日)	40			< 37	54	61	4	0	0	5	9	90	
	5 (月)	40			< 37	50	59	1	0	0	5	6	60	
	6 (火)	39	< 37		< 37	50	58	3	2	0	5	10	82	
	7 (水)	38	< 37		< 37	< 50	59	3	1	0	2	6	51	
	8 (木)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	2	3	30	
	9 (金)	39	38	39	< 37	50	60	3	15	4	0	22	57	
	10 (土)	42			37	56	64	3	0	0	6	9	90	
	11 (日)	41	< 37	< 37	< 37	54	59	9	1	1	6	17	154	
	12 (月)	41	< 37		< 37	51	58	4	4	0	5	13	94	
	13 (火)	38			< 37	< 50	55	1	0	0	7	8	80	
	14 (水)	38			< 37	50	59	0	0	0	6	6	60	
	15 (木)	42			37	52	62	3	0	0	3	6	60	
	16 (金)	42	< 37	38	< 37	51	59	4	4	4	3	15	86	
	17 (土)	38	< 37		< 37	50	60	1	5	0	4	10	55	
	18 (日)	44	< 37		38	54	58	13	2	0	7	22	202	
	19 (月)	40			< 37	51	58	2	0	0	7	9	90	
	20 (火)	43			37	53	58	9	0	0	5	14	140	
	21 (水)	43	< 37	< 37	37	54	59	11	2	3	4	20	161	
	22 (木)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	1	3	3	5	12	72	
	23 (金)	38	< 37		< 37	< 50	57	2	1	0	4	7	61	
	24 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	1	4	31	
	25 (日)	40	< 37		< 37	52	60	5	1	0	3	9	81	
	26 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	1	8	12	104	
	27 (火)	43	< 37	39	< 37	53	60	2	8	4	6	20	100	
	28 (水)	43	< 37		37	53	60	4	3	0	7	14	113	
	29 (木)	44	< 37	38	37	53	60	3	5	3	5	16	94	
	30 (金)	41	< 37	41	< 37	52	60	3	7	8	2	20	81	
	31 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	4	4	2	4	14	90	
Lden	最大値	44			最大値	56								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50			備考					
	平均値	41			平均値	52								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
No. H③ 洲本市 中川原	1 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	3	0	2	5	23	589 [日平均 速報値]	
	2 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	9	0	0	9	9		
	3 (土)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	15	6	0	21	33		
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	10	2	0	12	16		
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	4	2	8	34		
	日	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	18	2	0	20	24	
		7 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	2	0	8	12	
		8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	2	0	4	8	
		9 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	0	0	9	9	
		10 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	1	0	4	6	
		別	11 (日)	38	< 37	41		< 50	59	0	14	7	0	21	35
			12 (月)	39	< 37	41	< 37	< 50	57	0	11	15	1	27	66
			13 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	2	0	1	3	12
			14 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	1	0	7	9
			15 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	3	0	10	16
	値		16 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	16	4	0	20	28
			17 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	0	0	6	6
			18 (日)	37	< 37	41		< 50	58	0	6	8	0	14	30
			19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	3	1	9	24
			20 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	12	0	0	12	12
		21 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	8	10	1	19	48	
		22 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	19	5	0	24	34	
		23 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	5	0	8	18	
		24 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
		25 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	3	0	8	14	
	別	26 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
		27 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	20	0	0	20	20	
		28 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	4	1	0	5	7	
		29 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	16	2	0	18	22	
		30 (金)	< 37	37	< 37		< 50	60	0	17	2	0	19	23	
		31 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	5	1	0	6	8	
Lden	最大値	39			最大値	< 50									
	最小値	< 37			最小値	< 50			備考						
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
			No. H⑤ 南あわじ市 福良	LAeq, d	LAeq, e			LAeq, n	00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			合計
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	1	1	0	2	4	589 [日平均 速報値]	
	2 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	15	1	0	16	18		
	3 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	22	5	0	27	37		
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	6	7	0	14	37		
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	23	2	2	27	49		
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	12	4	0	16	24		
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	3	1	11	26		
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	14	9	1	24	51		
	9 (金)														
	10 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	27	0	2	29	47		
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	21	7	0	29	52		
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	18	13	2	33	77		
	13 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	7	4	0	11	19		
	14 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	27	4	0	31	39		
	15 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	5	1	0	6	8		
	16 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	8	3	0	11	17		
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	10	17	2	29	81		
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	13	7	1	21	44		
	19 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	25	5	0	30	40		
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	33	3	3	39	72		
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	8	1	13	38		
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	17	0	0	17	17		
	23 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	7	0	11	25		
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4		
	25 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	17	6	0	23	35		
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	8	1	14	39		
	27 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	38	7	0	45	59		
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	22	7	3	32	73		
	29 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	21	10	0	31	51		
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	28	6	2	36	66		
	31 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	1	0	5	7		
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハロー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	40	38	42	< 37	51	60	0	27	12	1	40	73	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	40	40	40	< 37	51	56	0	54	21	4	79	157	
	3 (土)	38	< 37	40	< 37	50	60	0	15	6	1	22	43	
	4 (日)	40	37	< 37	< 37	52	58	0	26	6	6	38	104	
	5 (月)	39	38	37	< 37	50	58	0	30	7	3	40	81	
	6 (火)	43	43	39	< 37	54	60	0	65	6	4	75	123	
	7 (水)	41	39	41	< 37	51	56	0	65	26	4	95	183	
	8 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	56	0	30	13	2	45	89	
	9 (金)	43	42	43	< 37	52	59	0	45	10	2	57	95	
	10 (土)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	31	1	0	32	34	
	11 (日)	41	42	40		51	59	0	63	9	0	72	90	
	12 (月)	40	41	37	< 37	51	57	2	60	6	1	69	108	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	29	4	2	35	61	
	14 (水)	37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	19	7	2	28	60	
	15 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	0	18	5	5	28	83	
	16 (金)	42	43	42	< 37	52	58	0	64	12	2	78	120	
	17 (土)	38	38	38		< 50	58	0	31	7	0	38	52	
	18 (日)	38	40	37	< 37	< 50	58	0	37	8	1	46	71	
	19 (月)	39	38	40		< 50	58	0	31	13	0	44	70	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	22	6	0	28	40	
	21 (水)	37	38	< 37	< 37	< 50	57	0	33	6	1	40	61	
	22 (木)	41	42	40		52	58	0	76	15	0	91	121	
	23 (金)	39	39	40	< 37	50	56	1	47	17	2	67	128	
	24 (土)	41	40	37	< 37	51	60	1	27	2	2	32	63	
	25 (日)	39	39	40	< 37	51	58	0	41	18	1	60	105	
	26 (月)	38	38	40		< 50	57	0	29	15	0	44	74	
	27 (火)	42	43	42	< 37	52	58	0	66	15	3	84	141	
	28 (水)	39	41	38	< 37	< 50	58	0	43	5	1	49	68	
	29 (木)	42	43	42	< 37	53	58	0	59	17	2	78	130	
	30 (金)	43	44	41	< 37	55	59	0	94	16	4	114	182	
	31 (土)	43	42	44	< 37	55	59	0	82	31	1	114	185	
Lden	最大値	43			最大値	55								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	40			WECPNL 平均値	51								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
No. H⑮ 淡路市 鶴崎	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	0	3	5	32	589 [日平均 速報値]	
	2 (金)	38	40	< 37	< 37	< 50	52	60	2	29	1	4	36		92
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	3	6	0	2	11		56
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	51	1	0	0	3	4		40
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	1	0	1	2	4		33
	6 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	60	3	11	0	1	15		51
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	53	4	9	1	3	17		82
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	1	4	0	0	5		14
	9 (金)	38	38	37	< 37	< 50	57	57	2	20	5	1	28		65
	10 (土)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	55	62	1	0	2	8	11		96
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	59	4	4	1	1	10		57
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	53	1	4	0	4	9		54
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	51	4	3	0	3	10		73
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	53	0	1	0	2	3		21
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	1	1	0	2	4		31
	16 (金)	39	< 37	37	< 37	< 50	55	55	4	12	5	3	24		97
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	1	1	0	1	3		21
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	53	3	12	0	4	19		82
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	1	0	0	4	5		50
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	53	5	0	0	2	7		70
	21 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	7	1	3	4	15		120
	22 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	1	12	5	4	22		77
	23 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	54	3	10	5	5	23		105
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	2	4	1	0	7		27
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	3	9	6	3	21		87
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	53	3	6	6	5	20		104
	27 (火)	39	< 37	40	< 37	< 50	51	59	1	4	4	5	14		76
	28 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	5	3	0	3	11		83
	29 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	50	56	1	8	10	6	25		108
	30 (金)	40	< 37	40	< 37	< 50	52	59	2	12	10	3	27		92
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	58	3	11	2	4	20		87
Lden	最大値	41			最大値	55									
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50									
	平均値	< 37			平均値	< 50									

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

航空機騒音測定結果 [2025年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数		
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計				
No. H® 洲本市 由良	1 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	31	16	3	50	109	589 [日平均 速報値]		
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	12	2	1	15	28			
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	63	13	1	78	122			
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	61	15	1	78	126			
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	55	13	4	72	134			
	日	6 (火)	38	< 37	40	< 37	< 50	55	0	24	23	4	51		133	
		7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	8	7	0	15		29	
		8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	6	2	1	9		22	
		9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	2	0	11		15	
		10 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	68	14	0	82		110	
		別	11 (日)	39	38	38	< 37	50	54	0	74	17	5		96	175
			12 (月)	37	< 37	39	< 37	< 50	55	1	23	29	2		55	140
			13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	5	2	0		9	31
			14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	12	7	0		19	33
			15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	26	7	0		33	47
	値		16 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	22	9	1		32	59
			17 (土)	37	37	37	< 37	< 50	55	0	51	17	0		68	102
			18 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	48	13	1		62	97
			19 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	0	52	18	1		71	116
			20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	36	7	0		43	57
			21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	27	4	0		32	49
		22 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	2	0	14		18	
		23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	4	0	10		18	
		24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	10	2	0	13		26	
		25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	2	0	15		19	
	別	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	3	0	7		13	
		27 (火)	37	< 37	39	< 37	< 50	58	0	14	9	0	23		41	
		28 (水)	37	37	38	< 37	< 50	55	0	34	13	0	47		73	
		29 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	5	0	18		28	
		30 (金)	38	< 37	38	< 37	< 50	58	1	13	6	0	20		41	
		31 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	16	5	1	22		41	
Lden	最大値	39			最大値	50										
	最小値	< 37			WECPNL	最小値	< 50		備考							
	平均値	< 37			平均値	< 50										

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

大気汚染測定結果総括表 [ 2025年 5月分 ]

測定局		佐野中学校局
項目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	735
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	0
	測定時間数	740
	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	461
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	78
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。



二酸化窒素測定結果 [2025年 5月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(ppm)	(ppm)
日別値	1 (木)	0.011	0.025
	2 (金)	0.007	0.019
	3 (土)	0.005	0.010
	4 (日)	0.005	0.009
	5 (月)	0.006	0.009
	6 (火)	0.004	0.007
	7 (水)	0.005	0.009
	8 (木)	0.008	0.019
	9 (金)	0.017	0.036
	10 (土)	0.008	0.025
	11 (日)	0.005	0.009
	12 (月)	0.005	0.011
	13 (火)	0.010	0.022
	14 (水)	0.009	0.029
	15 (木)	0.008	0.021
	16 (金)	0.023	0.039
	17 (土)	0.009	0.029
	18 (日)	0.007	0.021
	19 (月)	0.010	0.020
	20 (火)	0.006	0.017
	21 (水)	0.012	0.025
	22 (木)	0.010	0.021
	23 (金)	0.008	0.012
	24 (土)	0.009	0.022
	25 (日)	0.005	0.008
	26 (月)	0.007	0.012
	27 (火)	0.012	0.023
	28 (水)	0.008	0.019
	29 (木)	0.015	0.039
	30 (金)	0.007	0.014
	31 (土)	0.005	0.012
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	735	
月(期間)平均値	(ppm)	0.009	
日平均値の最高値	(ppm)	0.023	
1時間値の最高値	(ppm)	0.039	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数	(時間)	0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数	(時間)	0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数	(日)	0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数	(日)	0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( )内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。





光化学オキシダント測定結果 [2025年 5月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	昼間の日最高1時間値
		(ppm)	(ppm)
日別値	1 (木)	0.050	0.069
	2 (金)	0.057	0.069
	3 (土)	0.056	0.068
	4 (日)	0.058	0.064
	5 (月)	0.052	0.068
	6 (火)	0.047	0.055
	7 (水)	0.055	0.063
	8 (木)	0.048	0.065
	9 (金)	0.028	0.041
	10 (土)	0.036	0.058
	11 (日)	0.058	0.069
	12 (月)	0.057	0.072
	13 (火)	0.061	0.088
	14 (水)	0.057	0.077
	15 (木)	0.050	0.057
	16 (金)	0.027	0.038
	17 (土)	0.015	0.021
	18 (日)	0.031	0.040
	19 (月)	0.048	0.066
	20 (火)	0.043	0.058
	21 (水)	0.017	0.030
	22 (木)	0.036	0.055
	23 (金)	0.052	0.061
	24 (土)	0.028	0.038
	25 (日)	0.033	0.042
	26 (月)	0.036	0.043
	27 (火)	0.043	0.081
	28 (水)	0.045	0.063
	29 (木)	0.034	0.059
	30 (金)	0.051	0.063
	31 (土)	0.052	0.059
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		461	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.058	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.088	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	16	
	(時間)	78	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。  
 ---は欠測を示す。







気象観測結果 [ 2025年 5月分 ]

測定局		末広公園局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (木)	1.3	2.8	WNW	WNW
	2 (金)	2.0	3.9	N	N
	3 (土)	3.0	7.4	S	SSW
	4 (日)	3.2	6.2	WSW	WSW
	5 (月)	1.9	3.0	W	S
	6 (火)	2.5	5.5	W	NE
	7 (水)	2.6	4.5	N	N
	8 (木)	2.1	4.6	SW	NNW
	9 (金)	1.0	2.4	E	ESE
	10 (土)	3.1	6.7	W	W
別	11 (日)	2.6	4.4	W	W
	12 (月)	1.7	3.0	WNW	W
	13 (火)	1.7	3.3	WNW	SE
	14 (水)	2.6	5.8	W	ESE
	15 (木)	2.5	5.4	W	SSW
	16 (金)	1.2	2.0	NNW	E
	17 (土)	4.4	11.0	SSW	SSW
	18 (日)	2.1	4.2	W	WNW
	19 (月)	2.0	4.9	SSW	WSW
	20 (火)	3.6	6.3	SSW	SSW
値	21 (水)	2.3	6.1	SSW	SSW
	22 (木)	2.8	6.9	N	N
	23 (金)	2.5	4.5	N	NNW
	24 (土)	2.2	6.2	SSW	NE
	25 (日)	3.6	9.7	SSW	NNE
	26 (月)	1.8	3.3	N	N
	27 (火)	1.4	2.8	WNW	WNW
	28 (水)	1.8	4.4	W	W
	29 (木)	1.2	2.3	W	WNW
	30 (金)	2.7	4.1	N	NE
	31 (土)	3.0	4.3	WNW	NW
測定時間 (時間)		744			
月(期間)平均風速 (m/s)		2.3			
月(期間)最大風速 (m/s)		11			
月(期間)最多風向(16方位)		W			

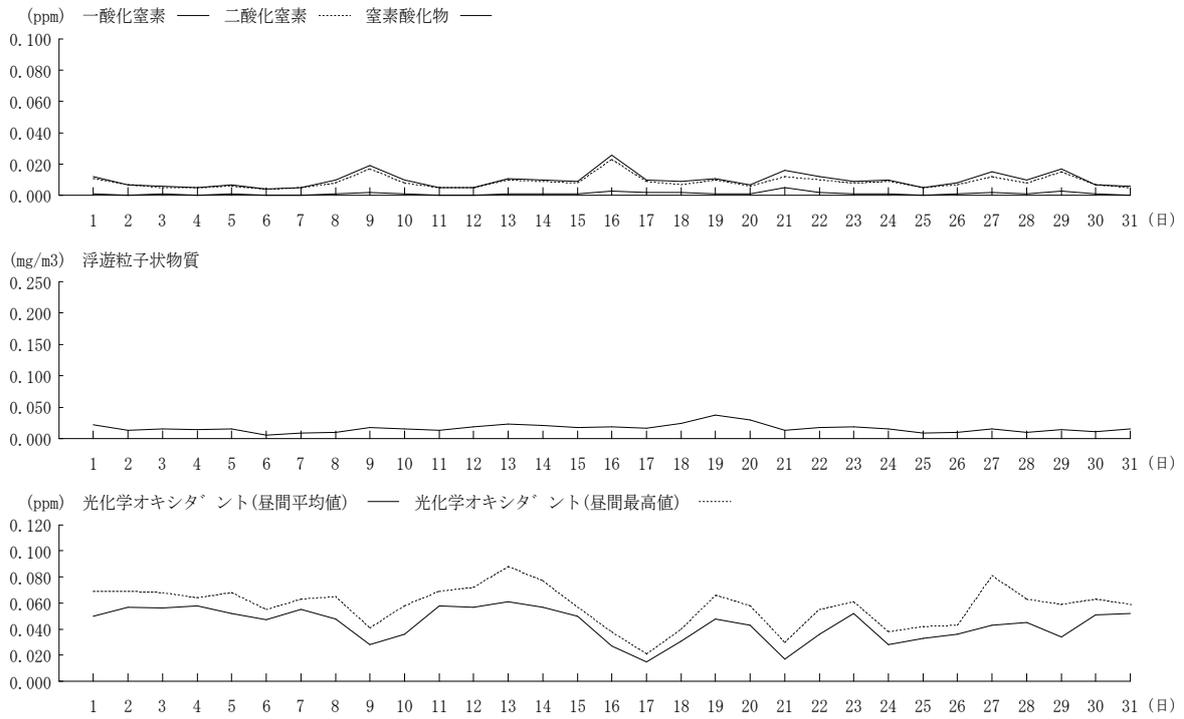
注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。  
 最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。  
 ---は欠測を示す。

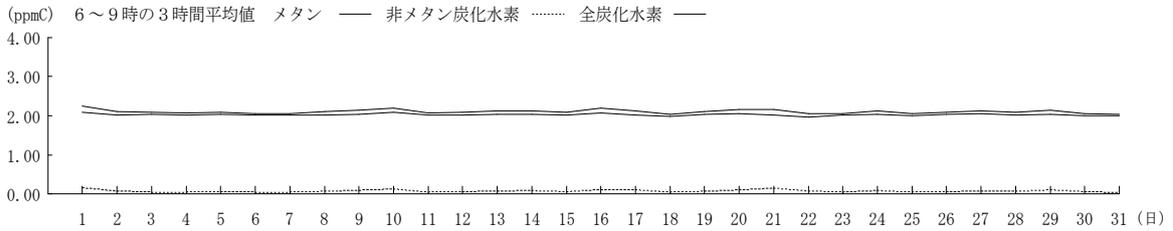
大気質・気象様式13号

大気質・気象 日平均値変化 [ 2025年 5月分 ]

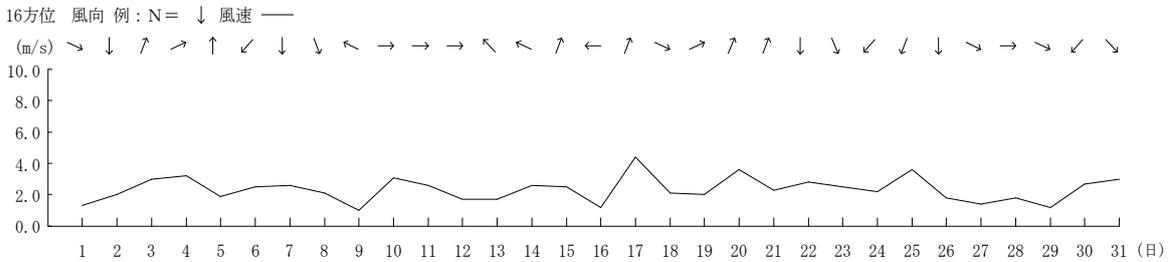
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2025年 5月分]

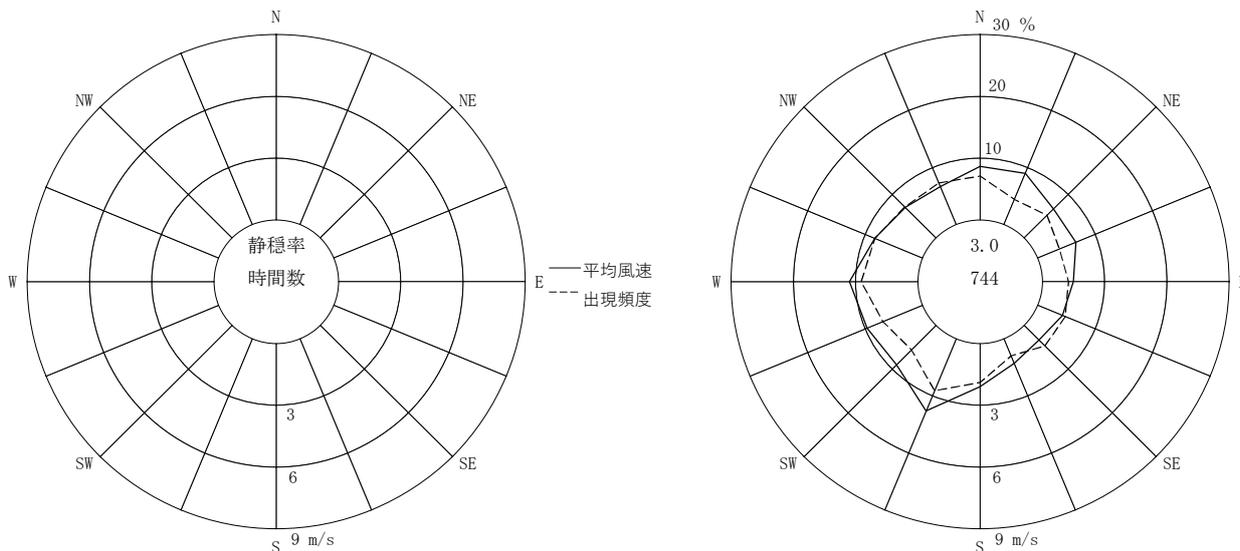
測定局名:末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数(回)	33	39	28	31	36	35	22	47	68	42	51	68	62	53	54	53	22		744
出現頻度(%)	4.4	5.2	3.8	4.2	4.8	4.7	3.0	6.3	9.1	5.6	6.9	9.1	8.3	7.1	7.3	7.1	3.0		100.0
平均風速(m/s)	2.7	2.0	2.0	1.5	1.3	1.0	1.3	2.1	3.8	2.7	2.9	3.3	2.5	2.1	2.0	2.6	0.3	2.3	

注)CALM: 静穏(風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2025年5月分]

調査日 : 2025年5月19日

目	科	種名	個体数(羽)		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	カルガモ	8		
ミズナギドリ	ミズナギドリ	ハシボソミズナギドリ	2	11	
カツオドリ	ウ	カワウ	7	4	
スズメ	カラス	ハシブトガラス		1	
ハト	ハト	カワラバト	4		
5目5科5種		計	21	16	
主な出現種(上位5種) 上:個体数(羽) 下:優占率		-午前- ①カルガモ $\begin{pmatrix} 8 \\ 38.1\% \end{pmatrix}$ ②カワウ $\begin{pmatrix} 7 \\ 33.3\% \end{pmatrix}$ ③カワラバト $\begin{pmatrix} 4 \\ 19.0\% \end{pmatrix}$ ④ハシボソミズナギドリ $\begin{pmatrix} 2 \\ 9.5\% \end{pmatrix}$	-午後- ①ハシボソミズナギドリ $\begin{pmatrix} 11 \\ 68.8\% \end{pmatrix}$ ②カワウ $\begin{pmatrix} 4 \\ 25.0\% \end{pmatrix}$ ③ハシブトガラス $\begin{pmatrix} 1 \\ 6.3\% \end{pmatrix}$		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

鳥類調査結果(ラインセンサス) [2025年5月分]

調査日：2025年5月19日

目	科	種名	個体数(羽)		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	カルガモ	2	4	本データは1期島内及び2期島内で確認された鳥類について集計したものである。
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツブリ	1		
チドリ	チドリ	コチドリ	13	6	
		シロチドリ	7	8	
		メダイチドリ	1	1	
	シギ	トウネン	4	9	
		イソシギ	1		
		キアシシギ	16	4	
	カモメ	ウミネコ	6	5	
コアジサシ		19	6		
ミズナギドリ	ミズナギドリ	ハシボソ ミズナギドリ	15	7	
カツオドリ	ウ	カワウ	10	6	
ペリカン	サギ	アマサギ	1		
		アオサギ	3	1	
		ダイサギ	12		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1	7	
	タカ	トビ	1		
スズメ	カラス	ハシボソガラス	6	2	
		ハシブトガラス	11	10	
	ヒバリ	ヒバリ	173	127	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	5	3	
	ツバメ	ツバメ	3		
	ムシクイ	オオムシクイ	1	1	
	ヨシキリ	オオヨシキリ	1		
	セッカ	セッカ	55	45	
	メジロ	メジロ		1	
	ヒタキ	イソヒヨドリ	9	13	
	スズメ	スズメ	16	12	
	セキレイ	ハクセキレイ	22	14	
	アトリ	カワラヒワ	3	4	
ハト	ハト	カワラバト	21	48	
9目23科31種		計	439	344	
主な出現種(上位5種) 上:個体数(羽) 下:優占率		ー午前ー ①ヒバリ ( 173 ) ( 39.4% ) ②セッカ ( 55 ) ( 12.5% ) ③ハクセキレイ ( 22 ) ( 5.0% ) ④カワラバト ( 21 ) ( 4.8% ) ⑤コアジサシ ( 19 ) ( 4.3% )	ー午後ー ①ヒバリ ( 127 ) ( 36.9% ) ②カワラバト ( 48 ) ( 14.0% ) ③セッカ ( 45 ) ( 13.1% ) ④ハクセキレイ ( 14 ) ( 4.1% ) ⑤イソヒヨドリ ( 13 ) ( 3.8% )		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

[ 資 料 ]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物(鳥類)

関西国際空港の存在・運用  
に係る環境保全目標

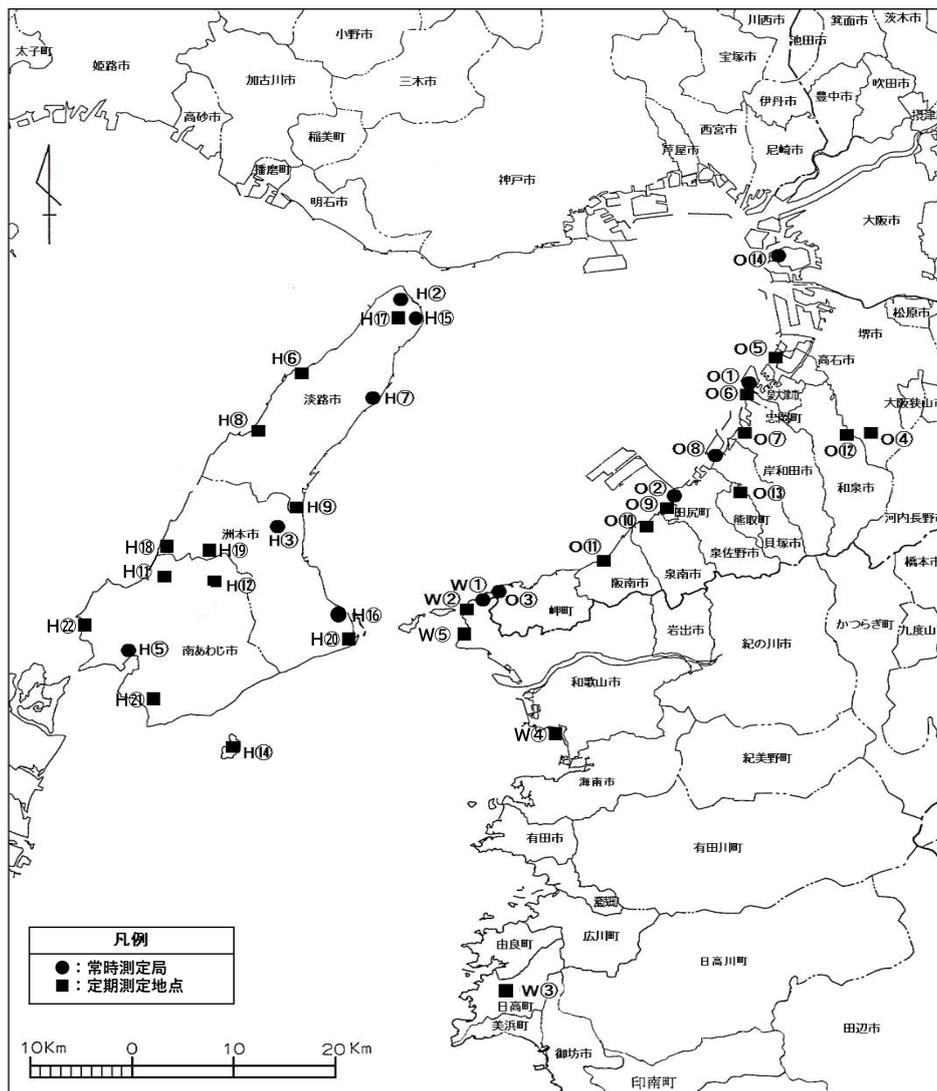
環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大 気 質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

(1)騒音

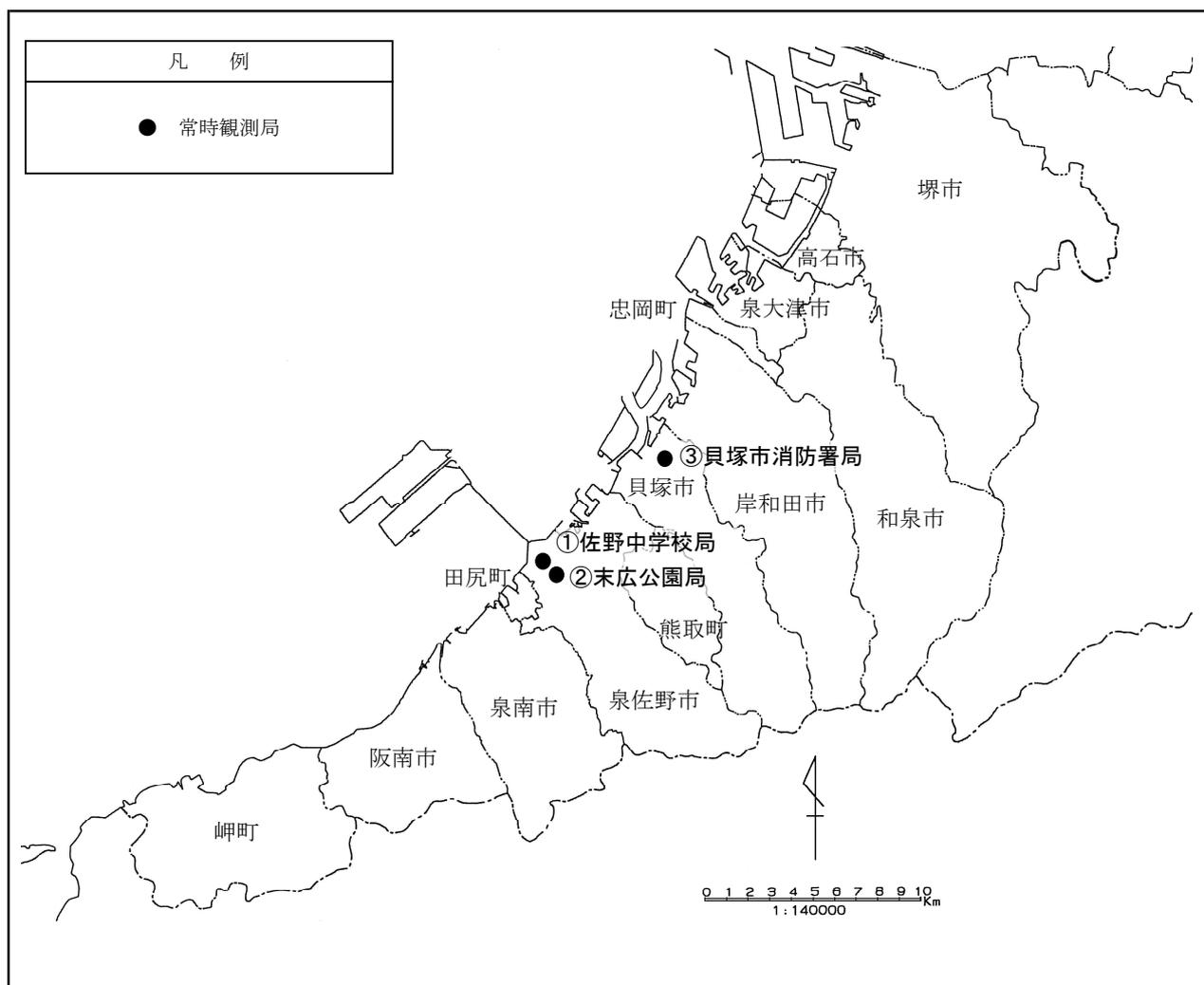
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時測定)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時測定)
O③	岬町多奈川小島	(常時測定)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂3丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海町	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時測定)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時測定)
W①	和歌山市大川	(常時測定)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	
W④	和歌山市和歌浦南	
W⑤	和歌山市加太	

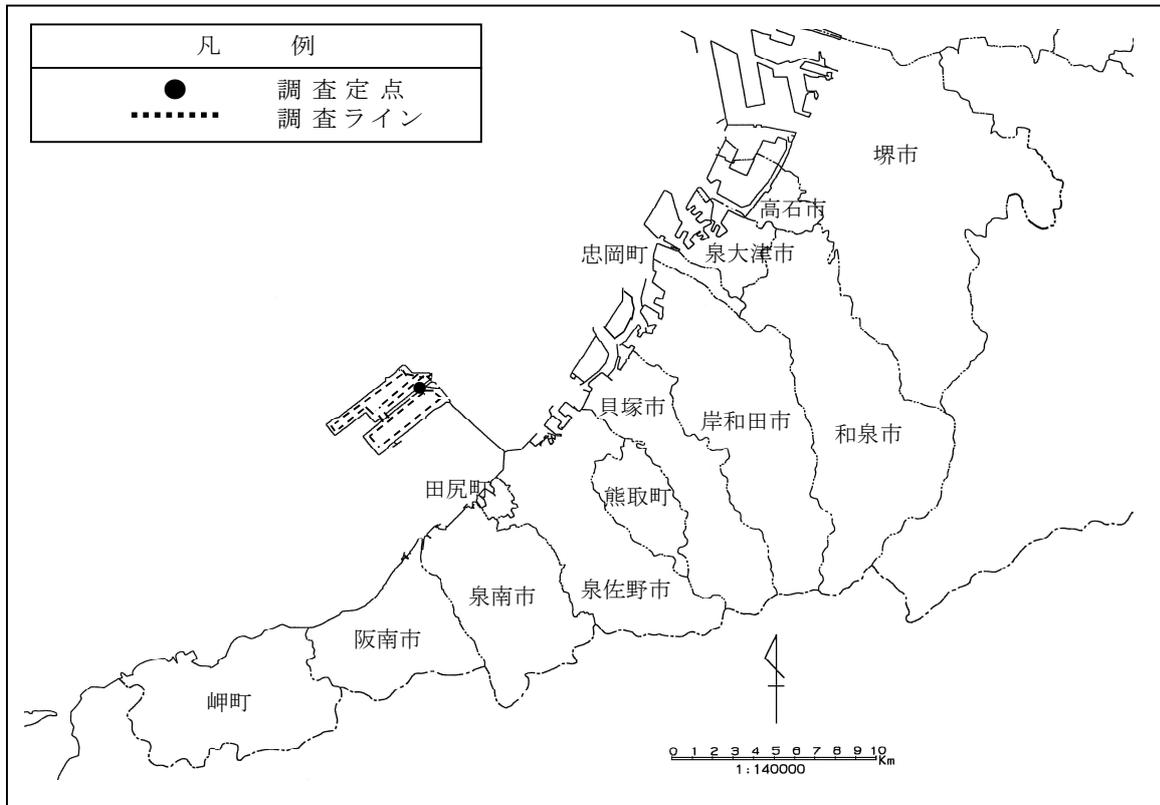
地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時測定)
H③	洲本市中川原	(常時測定)
H⑤	南あわじ市福良	(常時測定)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時測定)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑪	南あわじ市松帆樺田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑭	南あわじ市沼島	
H⑮	淡路市鶴崎	(常時測定)
H⑯	洲本市由良	(常時測定)
H⑰	淡路市楠本	
H⑱	洲本市鳥飼浦	
H⑳	洲本市上堺	
H㉑	洲本市由良生石	
H㉒	南あわじ市阿万下町	
H㉓	南あわじ市阿那賀	

(2) 大気質・気象



地点	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、 光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）  
1期及び2期空港島内



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第154号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準（昭和53年環境庁告示第38号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第25号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準（昭和46年環境庁告示第59号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生動物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

## 環境基準等

### (1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	Lden 57デシベル以下
II	Lden 62デシベル以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「Lden」に変更された。

#### 旧環境基準

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70以下
II	WECPNL 75以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

### (2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。
光化学オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20 ppmCから0.31 ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1. 二酸化窒素は、年間における1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2. 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。

・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。

ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

### (3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン抽出物質 (油分)
A	7.8以上 8.3以下	2 mg/L以下	7.5mg/L以上	検出されないこと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全リン
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下