## 平成17年度

## 環境騒音モニタリング調査結果

報 告 書

平成19年3月

大阪府環境農林水産部
環境管理室 交通環境課

## 平成17年度

## 環境騒音モニタリング調査結果 報告書

## 目 次

1 調査の概要 ..... 1
2 騒音に係る環境基準の達成状況の概要 ..... 2
3 道路に面する地域の環境基準の達成状況 ..... 4
3－1 面的評価 ..... 4
3－1－1 環境基準の達成率及びその推移 ..... 4
3－1－2 市町村別環境基準達成状況 ..... 6
3－1－3 道路種類別環境基準達成状況 ..... 8
3－2 点的評価 ..... 10
3－2－1 環境基準を達成した地点の割合及びその推移 ..... 10
3－2－2 要請限度値との比較 ..... 12
4 一般地域の環境基準の達成状況（点的評価） ..... 14
4－1 環境基準の達成率及びその推移 ..... 14
4－2 支配的音源 ..... 16
5 道路交通振動の状況（参考） ..... 17
資料 ..... 19
資料1 騒音に係る環境基準 ..... 19
資料2 自動車騒音に係る要請限度 ..... 24
資料3 調査方法の概要 ..... 27
資料4 測定実施状況 ..... 29
資料5 面的評価について ..... 31
資料 6 （結果詳細）市町村別環境騒音測定結果 ..... 33
資料7（結果詳細）路線別環境基準達成状況 ..... 113
資料 8 （結果詳細）道路交通振動測定結果 ..... 141

## 1 調査の概要

本調査は，大阪府域における騒音に係る環境基準の達成状況を把握するため，府域 の各自治体が実施した環境騒音調査結果等を，大阪府がとりまとめ，評価したもので ある。

平成 17 年度においては，「環境騒音モニタリング調査方法」（平成 12 年 3 月，大阪府環境農林水産部交通公害課•大阪府公害監視センター作成）に基づき，「道路に面する地域」では34市町302地点，それ以外の地域（以下「一般地域」という。）では 32市町498地点において測定を実施した。測定地点の内訳は表1－1 のとおりであ る。（地域類型等の定義については資料 1 を参照）

表1－1 府域の各自治体が実施した測定地点の内訳

| 道路に面する地域 | A 地域 | 9 | 地点 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | B 地域 | 12 | 地点 |
|  | C 地域 | 2 | 地点 |
|  | 幹線交通を担う道路に近接する空間 | 279 | 地点 |
|  |  | 302 | 地点 |
| 一般地域 | A A 地域 | 2 | 地点 |
|  | A 地域 | 242 | 地点 |
|  | B 地域 | 119 | 地点 |
|  | C 地域 | 135 | 地点 |
|  |  | 498 | 地点 |

## 2 騒音に係る環境基準の達成状況の概要

平成 17 年度における騒音に係る環境基準の達成状況について，概要を示す。
道路に面する地域の環境基準の評価方法については，一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準値を超過する戸数及び超過する割合による評価（以下「面的評価」 とする。詳しくは資料5を参照。）へと改正（平成11年4月施行）されている。本府 では，道路に面する地域における環境基準の達成状況について，平成 13 年度から原則 として面的評価により把握することとした。
道路に面する地域における環境基準の達成状況については，府域の環境騒音調査 ${ }^{1}$ に基づき，494 路線（延長距離約 $1,423 \mathrm{~km}$ ）， 574 ， 784 戸で面的評価を実施した結果 2 ，「昼 （6時～22時）•夜（ 22 時～6時）とも基準値以下」が $84.4 \%$（平成 16 年度は $74.4 \%$ ），「昼のみ基準値以下」が $5.8 \%$（同 $8.9 \%$ ），「夜のみ基準値以下」が $0.2 \%$（同 $0.4 \%$ ），「昼夜ともに基準値超過」が $9.6 \%$（同 $16.3 \%$ ）であった（図2－1）。


図 2－1 環境騒音（道路に面する地域）の環境基準達成状況（面的評価）

また，一般地域における環境基準の達成状況については，各騒音測定地点における評価（以下「点的評価」とする。）を行った結果，「昼夜ともに基準値以下」が $68.7 \%$ （平成 16 年度は $65.9 \%$ ），「昼のみ基準値以下」が $18.1 \%$（同 $20.7 \%$ ），「夜のみ基準値以下」が $3.8 \%$（同 $2.0 \%$ ），「昼夜ともに基準値超過」が $9.4 \%$（同 $11.4 \%$ ）であっ た（図2－2）。

[^0]

図 2－2 環境騒音（一般地域）の環境基準達成状況（点的評価）

## 3 道路に面する地域の環境基準の達成状況

## 3－1 面的評価

## 3－1－1 環境基準の達成率及びその推移

道路に面する地域の環境基準の達成状況について，面的評価結果を表3－1，図3－1，図3－2，図3－3に示す。
地域の類型別でみると，昼夜とも環境基準を達成した割合は，「幹線交通を担う道路 に近接する空間」（以下，「近接空間」）で $76.4 \%$ ，道路端から 50 m までの評価範囲の うち「近接空間」以外の場所（以下，「非近接空間」）で $90.3 \%$ であり，両地域を比較 すると「非近接空間」で達成率が高かった。（図 3－1）。
昼夜別の環境基準超過率でみると，各地域類型とも昼間に比べ夜間の超過率が高か った。とりわけ，「近接空間」についてその傾向がみられた（図 3－2）。
また，環境基準の達成状況の推移については，平成 13～16年度にかけて環境基準の達成率はおおおむね横ばいであったが，平成 17 年度では前年度と比較して達成率が $10 \%$高くなった。（図3－3）。

表 3－1 道路に面する地域の環境基準達成状況（面的評価）3 $\quad\binom{$ 上段：\％}{ 下段：戸数 }

| 地域の類型 | 評価戸数 | $\begin{aligned} & \text { 昼夜とも } \\ & \text { 基準眻以下 } \end{aligned}$ |  | $\begin{gathered} \text { 夜のみ } \\ \text { 基準值以下 } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 昼夜とも } \\ & \text { 基準值超過 } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 幹線交通を担う道路に近接する空間 | 246，337 | $\begin{gathered} 76.4 \\ 188,219 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 10.0 \\ 24,622 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.4 \\ 910 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 13.2 \\ 32,568 \end{gathered}$ |
| 非近接空間 | 328，447 | $\begin{gathered} 90.3 \\ 296,702 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 2.7 \\ 8,763 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.1 \\ 252 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 6.9 \\ 22,730 \end{gathered}$ |
| 全 地 域 | 574，784 | $\begin{gathered} 84.4 \\ 484,921 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 5.8 \\ 33,385 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.2 \\ 1,162 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 9.6 \\ 55,316 \end{gathered}$ |

[^1]

図 3－1 地域類型別環境基準の達成状況（面的評価）


図 3－2 時間帯区分および地域類型別環境基準値の超過状況（面的評価）


図 3－3 環境基準達成状況の推移（面的評価）

## 3－1－2 市町村別環境基準達成状況

市町村別の環境基準達成状況を表 $3-2$ に示す。昼夜とも環境基準を達成していた割合は $38.6 \% ~ 100 \%$ であった。

表 3－2 市町村別環境基準達成状況（面的評価）

| 市町村名称 | 路線 <br> 延長 <br> （km） | 住居等 <br> 戸数 <br> （戸） | 昼夜とも <br> 基準値 <br> 以下（\％） | 昼のみ <br> 基準値 <br> 以下（\％） | 夜のみ <br> 基準値 <br> 以下（\％） | 昼夜とも <br> 基準値 <br> 超過（\％） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 府 全 域 | 1423.2 | 574，784 | 84.4 | 5.8 | 0.2 | 9.6 |
| 大阪市 | 463.5 | 339491 | 87.5 | 6.4 | 0.0 | 6.1 |
| 堺市 | 64.9 | 13，565 | 85.1 | 3.0 | 2.0 | 10.0 |
| 岸和田市 | 54.0 | 12，146 | 82.9 | 0.0 | 2.7 | 14.4 |
| 豊中市 | 53.7 | 30，895 | 75.7 | 7.2 | 0.0 | 17.0 |
| 池田市 | 20.4 | 6，643 | 82.0 | 6.5 | 0.3 | 11.2 |
| 吹田市 | 40.7 | 18，144 | 65.6 | 5.1 | 0.0 | 29.3 |
| 泉大津市 | 13.4 | 3，170 | 78.5 | 3.4 | 0.0 | 18.0 |
| 高槻市 | 65.4 | 13，356 | 83.3 | 5.3 | 0.0 | 11.4 |
| 貝塚市 | 32.9 | 6，087 | 97.5 | 0.8 | 0.5 | 1.2 |
| 守口市 | 12.3 | 6，194 | 73.3 | 5.7 | 0.0 | 21.0 |
| 枚方市 | 62.7 | 16，615 | 83.7 | 6.6 | 0.0 | 9.7 |
| 茨木市 | 24.8 | 5，544 | 73.6 | 5.8 | 0.0 | 20.6 |
| 八尾市 | 42.0 | 10，813 | 86.3 | 3.7 | 0.0 | 10.0 |
| 泉佐野市 | 46.7 | 6，973 | 94.1 | 2.2 | 0.1 | 3.7 |
| 富田林市 | 31.1 | 6，854 | 73.7 | 3.4 | 1.8 | 21.2 |
| 寝屋川市 | 27.1 | 10，834 | 80.5 | 4.9 | 0.0 | 14.6 |
| 河内長野市 | 31.2 | 4，256 | 93.2 | 2.7 | 0.2 | 3.9 |
| 松原市 | 16.2 | 3，785 | 83.6 | 3.4 | 0.0 | 13.0 |


| 市町村名称 | 路線 <br> 延長 <br> （km） | 住居等戸数 （戸） | 昼夜とも基準値以下（\％） | 昼のみ <br> 基準値 <br> 以下（\％） | 夜のみ <br> 基準値 <br> 以下（\％） | 昼夜とも <br> 基準値 <br> 超過（\％） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 大東市 | 9.5 | 3，731 | 84.1 | 5.2 | 0.0 | 10.6 |
| 和泉市 | 53.8 | 7，839 | 85.6 | 1.9 | 0.3 | 12.2 |
| 箕面市 | 27.7 | 4，239 | 83.9 | 5.2 | 0.6 | 10.3 |
| 柏原市 | 18.3 | 5，311 | 82.5 | 8.4 | 3.0 | 6.1 |
| 羽曳野市 | 18.2 | 2，508 | 77.2 | 3.6 | 3.1 | 16.0 |
| 門真市 | 14.7 | 5，488 | 67.1 | 6.5 | 0.0 | 26.3 |
| 摂津市 | 9.3 | 1，623 | 80.5 | 2.6 | 0.0 | 16.9 |
| 高石市 | 11.9 | 3，650 | 79.6 | 5.2 | 0.2 | 15.0 |
| 藤井寺市 | 16.4 | 6，171 | 82.1 | 4.6 | 0.8 | 12.6 |
| 東大阪市 | 21.7 | 4，289 | 38.6 | 10.5 | 0.0 | 50.9 |
| 泉南市 | 22.9 | 2，113 | 84.5 | 8.9 | 1.5 | 5.1 |
| 四條畷市 | 9.5 | 2，057 | 87.1 | 1.7 | 0.0 | 11.2 |
| 交野市 | 17.6 | 2，463 | 81.8 | 11.3 | 0.0 | 6.9 |
| 大阪狭山市 | 12.7 | 2，593 | 85.5 | 6.2 | 0.0 | 8.3 |
| 阪南市 | 10.8 | 639 | 82.8 | 7.0 | 0.2 | 10.0 |
| 島本町 | 5.1 | 537 | 46.2 | 3.2 | 0.0 | 50.7 |
| 忠岡町 | 2.4 | 306 | 76.8 | 14.7 | 0.0 | 8.5 |
| 熊取町 | 11.7 | 1，916 | 90.8 | 3.8 | 0.5 | 5.0 |
| 田尻町 | 2.2 | 316 | 74.1 | 24.1 | 0.0 | 1.9 |
| 岬町 | 14.5 | 1，024 | 87.4 | 7.9 | 0.0 | 4.7 |
| 河南町 | 4.7 | 391 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 千早赤阪村 | 4.5 | 215 | 99.5 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |

## 3－1－3 道路種類別環境基準達成状況

道路種類別の環境基準達成状況を表3－3，図3－4，図3－5に示す4。
昼夜とも環境基準を達成した割合は $78.3 \% \sim 91.7 \%$ であり，都市高速道路の環境基準を達成した割合が高かった。（図 3－4）。

昼夜別の環境基準超過率でみると，2車線の市町村道を除く全ての道路種について昼間に比べ夜間の超過率が高かった。（図3－5）。

個々の路線毎における環境基準達成状況については，資料 7 に示す。

表 3－3 道路種類別環境基準達成状況（面的評価）5

|  |  | 路線延長（Km） | 住居等戸数（戸） | 昼夜とも基準値以下（\％） | 昼のみ基準値以下（\％） | 夜のみ基準値以下（\％） | 昼夜とも基準値超過（\％） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 道路䫡別の内訳 | 高速自動車国道 | 33.9 | 7，796 | 82.5 | 2.9 | 0.2 | 14.4 |
|  | 都市高速道路 | 52.0 | 26，493 | 91.7 | 4.2 | 0.0 | 4.1 |
|  | 一般国道 | 448.0 | 167，185 | 76.6 | 7.7 | 0.2 | 15.4 |
|  | 府 道 | 730.1 | 274，853 | 84.6 | 5.5 | 0.3 | 9.6 |
|  | 4車線以上の市町村道 | 155.9 | 135，711 | 87.6 | 6.6 | 0.0 | 5.8 |
|  | 2 車線の市町村道 | 3.3 | 810 | 78.3 | 0.0 | 0.9 | 20.9 |
| 府 全 域 |  | 1423.2 | 612，848 | 83.4 | 6.3 | 0.2 | 10.2 |

[^2]

図 3－4 道路種類別環境基準達成状況（面的評価）


図 3－5 時間帯区分および道路種類別環境基準値の超過状況（面的評価）

## 3－2 点的評価

## 3－2－1 環境基準を達成した地点の割合及びその推移

道路に面する地域に関しては，「2 騒音に係る環境基準の達成状況の概要」に示し たように面的評価によることが原則であるが，面的評価の導入以前からの経年変化をみ るための参考として点的評価も実施した。

環境基準を達成した地点の割合の推移について，平成 $11 ~ 17$ 年度にかけての状況は， おおむね横ばいであった（図 3－6）。

地域類型別にみると，環境基準値を昼夜とも超過した地点の割合は $38.4 \% ~ 100 \%$ で あり，「A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域」において環境基準値を超過した地点の割合が高かった（表3－4）。

また，昼夜別でみると，調査地点数の多かった「幹線交通を担う道路に近接する空間」 については，昼間に比べ夜間に環境基準値を超過する地点の割合が高かった（図 3－7）。

上段：年度
下段：地点数

$\square$ 昼夜とも基準値以下 ■ いずれかの時間帯で基準値以下 $\square$ 昼夜とも基準値超過
図 3－6 環境基準を達成した地点の割合の推移（道路に面する地域の点的評価）

表 3－4 地域別環境基準の達成状況（道路に面する地域の点的評価）$\quad\binom{$ 上段：\％}{ 下段：地点数 }

| 地域の類型 | 地点数 | 昼夜とも基準値以下 | 昼のみ基準値以下 | 夜のみ基準値以下 | 昼夜とも基準値超過 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| A 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 9 | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 100.0 \\ 9 \end{gathered}$ |
| B 地域のうち2車線以上の車線を有する <br> 道路に面する地域 及び <br> C 地域のうち車線を有する道路に面する地域 | 14 | $\begin{gathered} 28.6 \\ 4 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 7.1 \\ 1 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 7.1 \\ 1 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 57.1 \\ 8 \end{gathered}$ |
| 幹線交通を担う道路に近接する空間 | 279 | $\begin{aligned} & 46.6 \\ & 130 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 11.8 \\ 33 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 3.2 \\ 9 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 38.4 \\ 107 \end{gathered}$ |
| 全 地 域 | 302 | $\begin{gathered} 44.4 \\ 134 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 11.3 \\ 34 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 3.3 \\ 10 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 41.1 \\ & 124 \end{aligned}$ |



図3－7 時間帯区分および地域類型別環境基準値の超過状況（道路に面する地域の点的評価）

## 3－2－2 要請限度値との比較

本調査は環境基準の達成状況の把握を目的としているが，参考までに自動車騒音の限度の値（騒音規制法第 17 条第 1 項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音 の限度を定める総理府令による。詳細は資料 2 参照。以下「要請限度値」とする。）と の比較を行った。
地域類型別及び時間帯区分別に比較すると，「幹線交通を担ら道路に近接する空間」
において夜間に要請限度値を超過した地点が多かった（表3－5，図3－8）。
また，道路種類別にみると，一般国道が他の道路と比較して要請限度を超過した地点が多かった（表3－6）。

表3－5 地域類型別にみた要請限度値との比較 $\quad\left[\begin{array}{l}\text { 上段：\％} \\ \text { 下段：地点数 }\end{array}\right]$

| 地域の類型 | 地廌数 | $\begin{gathered} \text { 昼夜とも } \\ \text { 要限度 } \\ \text { 超逼 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 烝のみ } \\ \text { 要諳限度値 } \\ \text { 超過 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 夜のみみ } \\ \text { 要䛨限度値 } \\ \text { 超適 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 昼夜とも } \\ \text { 要請限度値 } \\ \text { 以下 } \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| a 区域及びb 区域のうち1車線を有する道路に面する区域 | 0 | － | － | － | － |
| a 区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 9 | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 100.0 \\ 9 \end{gathered}$ |
| b区域のうち2車線以上の車纃を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路二面する区域 | 14 | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 100.0 \\ 14 \end{gathered}$ |
| 幹線交通を担う道路に近接する空間 | 279 | $\begin{gathered} 3.6 \\ 10 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 9.3 \\ & 26 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 87.1 \\ & 243 \end{aligned}$ |
| 全区域 | 302 | $\begin{aligned} & 3.3 \\ & 10 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \hline 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 8.6 \\ 26 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 88.1 \\ & 266 \end{aligned}$ |



図 3－8 時間帯区分及び地域類型別にみた要請限度値との比較（超過率）

表 3－6 道路種類別にみた要請限度値との比較 $6 \quad\binom{$ 上段：\％}{ 下段：地点数 }

|  | 道路種別 | 地点数 | 昼夜とも要請限度値超過 | 昼のみ要請限度値超過 | 夜のみ要請限度値超過 | 昼夜とも要請限度値以下 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 道 } \\ & \text { 䅂 } \\ & \text { 類 } \\ & \text { 別 } \\ & \text { 内 } \\ & \text { 訳 } \end{aligned}$ | 高速自動車国道 | 9 | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $11.1$ | $\begin{gathered} 88.9 \\ 8 \end{gathered}$ |
|  | 都市高速道路 | 0 | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ |
|  | 一般国道 | 97 | $\begin{gathered} 6.2 \\ 6 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 18.6 \\ 18 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 75.3 \\ 73 \end{gathered}$ |
|  | 府道 | 159 | $\begin{gathered} 2.5 \\ 4 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 4.4 \\ 7 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 93.1 \\ 148 \end{gathered}$ |
|  | 市町村道 | 37 | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 100.0 \\ 37 \end{gathered}$ |
| 全 体 |  | 302 | $\begin{gathered} 3.3 \\ 10 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 8.6 \\ & 26 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 88.1 \\ & 266 \end{aligned}$ |

[^3]
## 4 一般地域の環境基準の達成状況（点的評価）

## 4－1 環境基準の達成率及びその推移

一般地域の環境基準の達成状況について，点的評価結果を表 $4-1$ ，図 $4-1$ ，図 $4-2$ に示す。

地域の類型別でみると，昼夜とも環境基準を達成した割合は $68.1 \% \sim 100 \%$ であった （表 $4-1$ ，図 $4-1$ ）。

昼夜別の環境基準超過率でみると，AA 地域を除く地域類型において昼間に比べ夜間 の超過率が高かった（図 $4-2$ ）。

また，現在の環境基準施行後の環境基準達成状況の推移を図4－3に示す。昼夜と もに環境基準を達成した割合は増加傾向にある。

表 $4-1$ 環境騒音（一般地域）の環境基準達成状況 $\quad\binom{$ 上段：\％}{ 下段：地点数 }

| 地 域の類 型 | 地点数 | 昼夜とも基準值以下 | $\begin{gathered} \text { 昼のみ } \\ \text { 基準值以下 } \end{gathered}$ | 夜のみ基準值以下 | 昼夜とも基準值超過 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| AA地域 <br> 特に静㯖を要する地域 | 2 | $\begin{gathered} 100.0 \\ 2 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 0.0 \\ 0 \end{gathered}$ |
| A 地域及びB地域 <br> 専ら住居の用に供される地域及び <br> 主として住居の用に供される地域 | 361 | $\begin{aligned} & 68.1 \\ & 246 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 18.6 \\ 67 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 3.9 \\ & 14 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 9.4 \\ & 34 \end{aligned}$ |
| C地域 <br> 相当数の住居と併せて商業，工業等 の用に供される地域 | 135 | $\begin{gathered} 69.6 \\ 94 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 17.0 \\ 23 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 3.7 \\ 5 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 9.6 \\ 13 \end{gathered}$ |
| 全 地 域 | 498 | $\begin{aligned} & 68.7 \\ & 342 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 18.1 \\ 90 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 3.8 \\ 19 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 9.4 \\ & 47 \end{aligned}$ |



図 4－1 地域類型別環境基準の達成状況（一般地域）


図 $4-2$ 時間帯区分および地域類型別環境基準の超過状況（一般地域）


図 4－3 環境騒音の環境基準達成状況の推移（一般地域）

## 4－2 支配的音源

地域の類型別の支配的音源の状況を，図4－4に示す。各地域とも昼間•夜間を通じ て「自動車音」の割合が高かった。とりわけ夜間において「自動車音」の割合が高くな っている。

また，A，B 地域においては「自然音」「家庭音」が比較的に高い割合を占めた。それ に対し，C 地域においては「工場•事業場音」の割合が高かった。


| $\square$ 自動車音 | $\square$ 自動車以外の道路音 | ロ工場．事業場音 |
| :---: | :---: | :---: |
| －家庭音 | 图自然音 | 四特殊音 |
| 図その他の音 | ■ 不特定音 |  |

図4－4 一般地域における支配的音源の状況

## 5 道路交通振動の状況（参考）

本調査は環境基準の達成状況の把握を目的としているが，参考までに道路交通振動 の状況についても調査を実施しとりまとめた。

道路交通振動については，午前 6 時から午後 9 時（昼間）において 153 地点，午後 9 時から翌日の午前 6 時（夜間）において 128 地点を測定した。

振動レベル（ $\mathrm{L}_{10}$ ）の算術平均値は，昼間 42 デシベル，夜間 37 デシベルであった。最大値は，昼間 55 デシベル，夜間 48 デシベルであった。（詳細は資料 8 を参照）

測定地点における振動レベルの頻度分布図を図5－1に示す。

## 地点数



図5－1 道路交通振動レベルの頻度分布図

## 資料

## 資料1 騒音に係る環境基準

## 騒音に係る環境基準について

平成10年9月30日 環境省告示 第64号
改正 平成12年3月28日 環境省告示 第20号
平成17年5月26日 環境省告示 第45号
環境基本法第 16 条第 1 項の規定に基づく，騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し，人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準（以下「環境基準」と いう。）は，別に定めるところによるほか，次のとおりとする。

第1 環境基準
1 環境基準は，地域の類型及び時間の区分ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし，各類型を当てはめる地域は，都道府県知事が指定する。

| 地域の類型 | 基 |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 準 | 値 |
| AA | 50 間 | 夜 間 |
| A及びシベル以下 | 40 デシベル以下 |  |
| C | 55 デシベル以下 | 45 デシベル以下 |

（注）1 時間の区分は，昼間を午前 6 時から午後 10 時までの間とし，夜間を午後 10 時 から翌日の午前 6 時までの間とする。
2 AAを当てはめる地域は，療養施設，社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。
3 Aを当てはめる地域は，専ら住居の用に供される地域とする。
4 Bを当てはめる地域は，主として住居の用に供される地域とする。
5 Cを当てはめる地域は，相当数の住居と併せて商業，工業等の用に供される地域とする。

ただし，次表に掲げる地域に該当する地域（以下「道路に面する地域」という。）について は，上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

| 地域の区分 | 基 準 値 |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 昼 間 | 夜 間 |
| A地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域 | $\begin{gathered} 60 \text { デシベル } \\ \text { 以下 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 55 \text { デシベル } \\ \text { 以下 } \end{gathered}$ |
| B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線 を有する道路に面する地域 | $\begin{gathered} 65 \text { デシベル } \\ \text { 以下 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 60 \text { デシベル } \\ \text { 以下 } \end{gathered}$ |

備考 車線とは，1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有 する帯状の車道部分をいう。

この場合において，幹線交通を担う道路に近接する空間については，上表にかかわらず，特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。


21 の環境基準の基準値は，次の方法により評価した場合における値とする。
（1）評価は，個別の住居等が影響を受ける騒音レベルによることを基本とし，住居等の用に供される建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルによって評価する ものとする。

この場合において屋内へ透過する騒音に係る基準については，建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルから当該建物の防音性能値を差し引いて評価するも のとする。
（2）騒音の評価手法は，等価騒音レベルによるものとし，時間の区分ごとの全時間を通 じた等価騒音レベルによって評価することを原則とする。
（3）評価の時期は，騒音が 1 年間を通じて平均的な状況を呈する日を選定するものとす る。
（4）騒音の測定は，計量法（平成 4 年法律第 51 号）第 71 条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において，周波数補正回路はA特性を用いることと する。
（5）騒音の測定に関する方法は，原則として日本工業規格 Z8731 による。ただし，時間 の区分ごとに全時間を通じて連続して測定した場合と比べて統計的に十分な精度を確保し得る範囲内で，騒音レベルの変動等の条件に応じて，実測時間を短縮することが できる。当該建物による反射の影響が無視できない場合にはこれを避けうる位置で測定し，これが困難な場合には実測値を補正するなど適切な措置を行うこととする。ま た，必要な実測時間が確保できない場合等においては，測定に代えて道路交通量等の条件から騒音レベルを推計する方法によることができる。

なお，著しい騒音を発生する工場及び事業場，建設作業の場所，飛行場並びに鉄道 の敷地内並びにこれらに準ずる場所は，測定場所から除外する。

3 環境基準の達成状況の地域としての評価は，次の方法により行うものとする。
（1）道路に面する地域以外の地域については，原則として一定の地域ごとに当該地域 の騒音を代表すると思われる地点を選定して評価するものとする。
（2）道路に面する地域については，原則として一定の地域ごとに当該地域内の全ての住居等のうち 1 の環境基準の基準値を超過する戸数及び超過する割合を把握する ことにより評価するものとする。

第2 達成期間等
1 環境基準は，次に定める達成期間でその達成又は維持を図るものとする。
（1）道路に面する地域以外の地域については，環境基準の施行後直ちに達成され，又 は維持されるよう努めるものとする。
（2）既設の道路に面する地域については，関係行政機関及び関係地方公共団体の協力 の下に自動車単体対策，道路構造対策，交通流対策，沿道対策等を総合的に実施す ることにより，環境基準の施行後 10 年以内を目途として達成され，又は維持され るよう努めるものとする。

ただし，幹線交通を担う道路に面する地域であって，道路交通量が多くその達成 が著しく困難な地域については，対策技術の大幅な進歩，都市構造の変革等とあい まって，10年を超える期間で可及的速やかに達成されるよう努めるものとする。
（3）道路に面する地域以外の地域が，環境基準が施行された日以降計画された道路の設置によって新たに道路に面することとなった場合にあっては（1）及び（2）に かかわらず当該道路の供用後直ちに達成され又は維持されるよう努めるものとし，環境基準が施行された日より前に計画された道路の設置によって新たに道路に面す ることとなった場合にあっては（2）を準用するものとする。

2 道路に面する地域のうち幹線交通を担う道路に近接する空間の背後地に存する建物の中高層部に位置する住居等において，当該道路の著しい騒音がその騒音の影響を受けや すい面に直接到達する場合は，その面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認め られ，かつ，屋内へ透過する騒音に係る基準が満たされたときは，環境基準が達成され たものとみなすものとする。

3 夜間の騒音レベルが 73 デシベルを超える住居等が存する地域における騒音対策を優先的に実施するものとする。

第3 環境基準の適用除外について
この環境基準は，航空機騒音，鉄道騒音及び建設作業騒音には適用しないものとする。
附 則
この告示は，平成11年4月1日から施行する。附 則
この告示は，平成12年4月1日から適用する。附 則
この告示は，平成17年5月26日から適用する。

騒音に係る環境基準の類型ごとに当てはめる地域の指定
平成11年3月19日 大阪府公告第29号
改正 平成16年6月4日 大阪府公告第90号

| $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 基準値 |  | 当 地 域 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 昼間 $\binom{\text { 午前 } 6 \text { 時から }}{\text { 午後 } 10 \text { 時まで }}$ | 夜間 $\binom{\text { 午後 } 10 \text { 時から翌日 }}{\text { の午前 } 6 \text { 時まで }}$ |  |
| A A | 50 デシベル以下 | 40 デシベル以下 | 貝塚市橋本 <br> 大阪市立貝塚養護学校の敷地富田林市大字甘南備大阪府立金剛コロニーの敷地 |
| A | 55 デシベル以下 | 45 デシベル以下 | 都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域，第二種低層住居専用地域，第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域 |
| B | 55 デシベル以下 | 45 デシベル以下 | 都市計画法第2章の規定により定められた第一種住居地域，第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1項第1号に規定する用途地域の指定のない地域（A A に該当する地域，関西国際空港及び八尾空港の敷地並びに工業用の埋立地を除く。） |
| C | 60 デシベル以下 | 50 デシベル以下 | 都市計画法第2章の規定により定められた近隣商業地域，商業地域，準工業地域（関西国際空港及び大阪国際空港の敷地を除く。）及び工業地域（関西国際空港の敷地を除く。） |

ただし，道路に面する地域については，上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりと する。

| 地 域の区分 | 基準値 |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 昼間 $\left[\begin{array}{l} \text { 午前 } 6 \text { 時から } \\ \text { 午後 } 10 \text { 時まで } \end{array}\right]$ | 夜間 $\binom{\text { 午後 } 10 \text { 時から翌日 }}{\text { の午前 } 6 \text { 時まで }}$ |
| A地域のうち 2 車線以上の車線を有 する道路に面する地域 | 60 デシベル以下 | 55 デシベル以下 |
| B 地域のうち 2 車線以上の車線を有 する道路に面する地域及びC地域の うち車線を有する道路に面する地域 | 65 デシベル以下 | 60 デシベル以下 |

この場合において，幹線交通を担ら道路に近接する空間については，上表にかかわらず，特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。


注
（1）「幹線交通を担う道路」とは，次に掲げる道路をいうものとする。
（1）道路法（昭和 27 年法律第 180 号）第 3 条に規定する高速自動車国道，一般国道，府道及び市町村道（市町村道にあっては，4 車線以上の区間に限る。）
（2）（1）に掲げる道路を除くほか，道路運送法（昭和26年法律第183号）第2条第9項 に規定する一般自動車道であつて都市計画法施行規則（昭和 4 4 年建設省令第49号）第7条第1号に掲げる自動車専用道路
（2）「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは，次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。
（1）2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路15メートル
（2）2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路20メートル

## 資料2 自動車騒音に係る要請限度

騒音規制法第 17 条第 1 項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令

平成12年 3 月 2 日 総理府令第 15 号最終改正 平成12年12月15日 総理府令第150号
（定義）
第1条 この省令において，次の各号に掲げる用語の意義は，それぞれ当該各号に定めると ころによる。
一 車線 一縦列の自動車（二輪のものを除く。）が安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道の部分をいう。
二 幹線交通を担う道路 道路法（昭和 2 7 年法律第180号）第3条に規定する高速自動車国道，一般国道，都道府県道及び市町村道（市町村道にあっては 4 車線以上の車線を有する区間に限る。）並びに道路運送法（昭和 2 6 年法律第183号）第2条第8項に規定 する一般自動車道であって都市計画法施行規則（昭和 44 年建設省令第 49 号）第 7 条第一号に規定する自動車専用道路をいう。
三 昼間 午前 6 時から午後 10 時までの間をいう。
四 夜間 午後 1 0 時から翌日の午前 6 時までの間をいう。
五 デシベル 計量法（平成 4 年法律第 51 号）別表第 2 に定める音圧レベルの計量単位 をいう。
（自動車騒音の限度）
第2条 騒音規制法第17条第1項の環境省令で定める限度（以下「限度」という。）は，別表のとおりとする。
（幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例）
第3条 別表に掲げる区域のらち幹線交通を担う道路に近接する区域（2車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から15メートル，2車線を超える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から20メートルまでの範囲をいう。）に係る限度は，前条の規定にかかわらず，昼間においては 75 デシベル，夜間においては 70 デシベルとす る。
（都道府県知事及び都道府県公安委員会が協議して定める限度）
第4条 前二条の規定にかかわらず，別表に掲げる区域のうち学校，病院等特に静穏を必要 とする施設が集合して設置されている区域又は幹線交通を担う道路の区間の全部又は一部 に面する区域に係る限度は，都道府県知事（騒音規制法施行令（昭和 4 3 年政令第324号）第 4 条に規定する市にあっては，市長。以下同じ。）及び都道府県公安委員会が協議して定 める自動車騒音の大きさとすることができる。
（自動車騒音の測定方法等）
第5条 前三条に規定する限度は，次に掲げる方法により測定した場合における値によるも のとする。
一 騒音の測定は，計量法第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。
二 騒音の測定は，道路に接して住居，病院，学校等の用に供される建築物（以下「住居等」 という。）が存している場合には道路の敷地の境界線において行い，道路に沿って住居等以外の用途の土地利用が行われているため道路から距離をおいて住居等が存してい る場合には住居等に到達する騒音の大きさを測定できる地点において行うものとする。 これらの場合において，測定を行う高さは，当該地点の鉛直方向において生活環境の保全上騒音が最も問題となる位置とする。
三 騒音の測定は，当該道路のうち原則として交差点を除く部分に係る自動車騒音を対象 とし，連続する7日間のうち当該自動車騒音の状況を代表すると認められる3日間に

```
    ついて行うものとする。
```

四 騒音の評価手法は，等価騒音レベルによるものとする。
五 騒音の測定方法は，原則として，日本工業規格 Z 8731 に定める騒音レベルの測定方法 によるものとし，建築物による無視できない反射の影響を避けうる位置で測定するも のとする。ただし，建築物と道路との間（道路の敷地の境界線を含む。）の地点におい て測定を行い，当該建築物による無視できない反射の影響を避けることができない場合において，当該影響を勘案し実測値を補正するなど適切な措置を講ずるときは，こ の限りでない。
六 自動車騒音以外の騒音又は当該道路以外の道路に係る自動車騒音による影響があると認められる場合は，これらの影響を勘案し実測値を補正するものとする。
七 騒音の大きさは，測定した値を時間の区分ごとに3日間の原則として全時間を通じて エネルギー平均した値とする。

別表

| $\qquad$ <br> 時間の区分 | 昼 間 $\binom{\text { 午前 } 6 \text { 時から }}{\text { 午後 } 10 \text { 時まで }}$ | 夜 間 $\left(\begin{array}{l} \text { 午後 } 10 \text { 時から } \\ \text { 翌日の午前 } 6 \text { 時 } \\ \text { まで } \end{array}\right)$ |
| :---: | :---: | :---: |
| a区域及び b 区域のらち 1 車線を有する道路に面する区域 | 65 デシベル | 55 デシベル |
| a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域 | 70 デシベル | 65 デシベル |
| b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及びC区域のうち車線を有する道路に面する区域 | 75 デシベル | 70 デシベル |

備考
a 区域，b区域及びc区域とは，それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事が定 めた区域をいう。
1 a 区域 専ら住居の用に供される区域
2 b 区域 主として住居の用に供される区域
3 c 区域 相当数の住居と併せて商業，工業等の用に供される区域

附則
この府令は，平成12年4月1日から施行する。

附則
この府令は，内閣法の一部を改正する法律（平成 1 1 年法律第8 8号）の施行の日（平成 13年1月6日）から施行する。

平成12年 3月21日 大阪府公告第 41 号改正 平成12年12月26日 大阪府公告第205号
（1）a区域に該当する区域
昭和 49 年大阪府告示第 948 号（騒音規制法第 3 条第 1 項の規定による特定工場等に おいて発生する騒音及び特定建設作業に伴って発生する騒音について規制する地域の指定）により指定した地域（以下「指定地域」という。）のうち，都市計画法（昭和 43 年法律第 1 0 0 号）第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域，第二種低層住居専用地域，第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域
（2）b区域に該当する区域
指定地域のうち，都市計画法第2章の規定により定められた第一種住居地域，第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第一号に規定する用途地域の指定のない地域
（3）c区域に該当する区域
指定地域のうち，都市計画法第2章の規定により定められた近隣商業地域，商業地域，準工業地域及び工業地域

## 資料3 調查方法の概要

道路に面する地域

|  | 項 目 | 内 容 |
| :---: | :---: | :---: |
| 1 | 調査対象地域 | 騒音に係る環境基準を当てはめる地域のらち，自動車交通騒音が支配的である地域 |
| 2 | 測定日 | 1 年を代表すると思われる日。交通量が 1 年のらちで平均的となる日で，土曜，日曜，祝日を除く日 |
| 3 | 測定時間帯 | 昼間（6：00～22：00），夜間（22：00～6：00）の 2 時間帯 |
| 4 | 測定頻度 | 無人測定の場合は，原則として 10 分間に 1 回の測定を 24 時間連続して行う。有人測定の場合は，1時間に 1 回 の測定を 24 回行う。 |
| 5 | 測定地点の選定 | 調査対象とする道路は，原則として高速自動車国道，一般国道，主要地方道または一般府道等とし，これらに面し， かつ，住居，学校，病院等保全対象となる建物が存在する地点であって，国土交通省道路交通センサスの調查対象区間を代表すると考えられる地点 |
| 6 | 測定点の位置 | 道路に面して住居等が立地している場合は，道路の敷地境界線（道路端），道路に沿って非住居系の土地利用が行われ ているために道路から距離をおいて住居等が立地している場合は住居等の位置 |
| 7 | 交通条件調査 | 原則として騒音しベルの実測時間と同一時間において，方向別，車種（大型，小型，二輪）別に交通量と車速を調査する。 |

一般地域


## 資料4 測定実施状況

市町村の環境騒音測定体制や測定地点等の状況について，測定調査結果の内容を集計 した結果を以下に示す。
（1）道路に面する地域の測定方法
道路に面する地域の測定で，各市町が用いた測定手法の状況を下表に示す。連続測定 で騒音レベルの 10 分間値を記録する手法を採用する場合が最も多かった。

表 道路に面する地域における測定方法の状沉

| 測定方法 | 割合 |
| :--- | :---: |
| 連続測定で瞬時値を記録 | $18 \%$ |
| 連続測定で 10 分間値を記録 | $69 \%$ |
| 連続測定で 1 分間値を記録 | $2 \%$ |
| 非連続測定で毎時 10 分間値を記録 | $11 \%$ |

（2）道路に面する地域で使用した測定機器
道路に面する地域の測定において使用した測定機器の状況を下表に示す。騒音計本体 メモリに記録したデータをパソコンに転送して処理を行っている場合が，最も多かった。

表 道路に面する地域における測定機器の状況

| 測定機器 | 割合 |
| :--- | :---: |
| 騒音計単体＋表示部読み取り | $1 \%$ |
| 騒音計単体＋データ転送（パソコン処理） | $91 \%$ |
| 騒音計＋レベル処理器＋データ転送（パソコン処理） | $3 \%$ |
| 騒音計＋レベルレコーダ＋データ転送（パソコン処理） | $6 \%$ |

（3）測定実施主体
各測定点において，測定実施主体（測定を専門の事業者に委託して実施するか，市町職員が自ら測定を行っているか）について下表に示す。道路に面する地域は一般地域に比べ，事業者に委託して測定する割合が高かった。

表 測定実施主体の状況

|  | 事業者に委託して測定 | 職員が自ら測定 |
| :---: | :---: | :---: |
| 道路に面する地域 | $63 \%$ | $37 \%$ |
| 一般地域 | $50 \%$ | $50 \%$ |

## （4）一般地域の測定頻度

一般地域の各測定点における測定頻度の状況を下表に示す。ここで「毎年定点観測」 とは毎年定期的に測定を行っている地点，「準定点」は2年から4年おきに測定を行って いる地点，「要望等により測定」とは住民からの要望等により測定を行った地点で，次年度以降の対応が未定のものを示す。

| 測定頻度 | 割合 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 毎年定点観測 | 73\％ |  |
| 今年度より新規に定点観測 | 3\％ |  |
| 準定点 | 2年おきに測定 | 12\％ |
|  | 3 年おきに測定 | 8\％ |
|  | 4年おきに測定 | 1\％ |
|  | 5年おきに測定 | 2\％ |
|  | 合計 | 24\％ |

## （5）一般地域の測定方法

一般地域の各測定点における測定手法の状況を下表に示す。ここで「無人測定」とは測定機器を設置した後に無人で測定を行う方法を，「有人測定」とは測定機器のそばに常 に人がついている状態で測定を行うことを指す。

| 表 一般地域の測定方法の状況 |
| :---: | :---: |
| 測定方法 割合 <br> 無人測定 $17 \%$ <br> 有人測定 $83 \%$ |

## 資料5 面的評価について

面的評価は，「騒音に係る環境基準」の改訂（平成 10 年 9 月，平成 11 年 4 月施行） に伴い導入された評価方法で，道路に面する地域について，沿道の騒音の実測値や道路構造等のデータから個別住居ごとに自動車騒音レベルを予測することにより，地域 の全住居等のうち環境基準を超過する住居等の戸数及び割合を評価するものである （次式）。

## 環境基準を達成した住居の戸数

環境基準達成率 $=\frac{\text { 地域内の全住居戸数 }}{} \times 100(\%)$

これは，従来，道路端における騒音レベルの大きさで評価していた道路交通騒音の測定•評価方法を，発生源である道路•交通とともに，沿道の都市構造にも目をむけ た測定•評価方法とすることにより，「道路に面する地域の実態に即した効果的な沿道対策を促す視点を加えるなど，道路交通騒音対策の推進に環境基準が目標として効果的に機能しうるものとする」（「騒音の評価手法等の在り方について」：中環審第 132号）ことを目指したものである。

大阪府域においては，平成 14 年度（平成 13 年度測定結果）から面的評価の運用を開始した。府域の評価対象路線毎（原則として国土交通省の道路交通センサスの調査単位区間に対応）に評価区間を設定し，道路端から50m以内の範囲の住居等につい て道路からの騒音レベルを推計している（下図）。


図 面的評価の模式図

面的評価の実施方法については，環境省の「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」（以下，「処理基準」という） に基づく。なお，処理基準は平成 17 年 6 月に改定され，監視の対象とする地域等及び監視の頻度等が新たに定義され，面的評価の方法や報告内容について規定された。

今後，処理基準の改定や予測技術の改良等に応じて予測手法に適宜改良を加えると ともに，道路の新設や改良等に応じ評価対象路線の変更を行うこととしている。

## 資料 6 （結果詳細）市町村別環境騒音測定結果

一般地域に係る地域類型

| 類型区分 | 該当地域 |
| :---: | :--- |
| A A | 貝塚市橋本 <br> 大阪市貝塚養護学校の敷地 <br> 富田林市大字甘南備 <br> 大阪府立金剛コロニーの敷地 |
| A | 第一種低層住居専用地域 <br> 第二種低層住居専用地域 <br> 第一種中高層住居専用地域 <br> 第二種中高層住居専用地域 |
| B | 第一種住居地域 <br> 第二種住居地域 <br> 準住居地域 <br> 用途地域の指定のない地域 |
| C | 近隣商業地域 <br> 商業地域準工業地域 <br> 工業地域 |

一般地域に係る支配的音源

| コード | 支配的音源 |
| :---: | :--- |
| 1 | 自動車騒音 |
| 2 | 自動車以外の道路音 |
| 3 | 工場•事業場音 |
| 4 | 家庭音 |
| 5 | 自然音 |
| 6 | 特殊音 |
| 7 | その他の音 |
| 8 | 不特定音 |

道路に面する地域に係る地域類型

| 類型区分 | 該当地域 |
| :---: | :--- |
| A | A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 |
| B | B 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 |

※ 地域類型の詳細については資料 1 を参照

## 市町村一覧（括弧内はページ番号）

大阪市（P．35～37）
堺市（P．38～39）
岸和田市（P．40）
豊中市（P．41）
池田市（P．42）
吹田市（P．43～44）
高槻市（P．45）
貝塚市（P．46）
守口市（P．47）
枚方市（P．48）
茨木市（P．49）
八尾市（P．50）
泉佐野市（P．51）
富田林市（P．52）
寝屋川市（P．53）
河内長野市（P．54）
松原市（P．55）
大東市（P．56）
和泉市（P．57）
箕面市（P．58）
柏原市（P．59）
羽电野市（P．60）
門真市（P．61）
摂津市（P．62）
高石市（P．63）
藤井寺市（P．64）
東大阪市（P．65）
泉南市（P．66）
四條畷市（P．67）
交野市（P．68）
大阪狭山市（P．69）
阪南市（P．70）
忠岡町（P．71）
熊取町（P．72）

| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 曾 } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 測定期間 } \\ \text { 上段:閣始年月年限: } \end{gathered}$ | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \\ & \text { 数 } \end{aligned}$ | 測定場所 | 道路端距離 <br> （m） | 高さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 㣜 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上緊：Lace |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 是間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2006／1／18 | 国道1号 | 6 | 大阪市北区東天満2－10－7 | 0.1 | 2.5 | 近 | 70 | 70 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／19 |  |  |  |  |  |  | 69 | 65 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／8 | 国道1号 | 5 | 大阪市城東区中央 1－9－38 | 5.4 | 3.3 | 近 | 69 | 67 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／9 |  |  |  |  |  |  | 65 | 61 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／8 | 国道1号 | 4 | 大阪市城東区中央3－4－20 | 3.5 | 3.6 | 近 | 71 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／9 |  |  |  |  |  |  | 70 | 63 |  |  |  |  |
| 4 | 2006／1／23 | 国道2号 | 5 | 大阪市西淀川区千舟 2－7－2 | 1 | 4 | 近 | 71 | 69 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 67 | 61 |  |  |  |  |
| 5 | 2006／2／2 | 国道2号 | 4 | 大阪市福島区海老江8－1－10 | 1.2 | 3.5 | 近 | 73 | 69 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／2／3 |  |  |  |  |  |  | 71 | 64 |  |  |  |  |
| 6 | 2006／1／26 | 国道25号 | 4 | 大阪市平野区平野宮町1－9－29 | 1.6 | 3 | 近 | 72 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／27 |  |  |  |  |  |  | 70 | 55 |  |  |  |  |
| 7 | 2006／1／16 | 国道26号 | 5 | 大阪市西成区花園北 2－16－26 | 0 | 3 | 近 | 72 | 72 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2006／1／17 |  |  |  |  |  |  | 69 | 67 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 国道26号 | 4 | 大阪市住之江区浜口東3－5－16 | 0 | 4.2 | 近 | 71 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 68 | 60 |  |  |  |  |
|  | 2006／1／23 | 国道43号 | 6 | 大阪市西淀川区出来島2－2－24 | 0.1 | 3.5 | 近 | 68 | 63 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 65 | 57 |  |  |  |  |
| 10 | 2005／10／31 | 国道43号 | 6 | 大阪市大正区泉尾3－9－16 | 1.7 | 3.5 | 近 | 74 | 73 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／11／1 |  |  |  |  |  |  | 72 | 67 |  |  |  |  |
| 11 | 2005／10／31 | 国道172号 | 6 | 大阪市港区市岡1－5－33 | 1.2 | 4.2 | 近 | 69 | 65 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／1 |  |  |  |  |  |  | 65 | 60 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／28 | 国道176号 | 4 | 大阪市淀川区新高3－2－6 | 0.7 | 3.9 | 近 | 68 | 65 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／29 |  |  |  |  |  |  | 66 | 60 |  |  |  |  |
| 13 | 2005／11／15 | 国道308号 | 4 | 大阪市東成区大今里西1－22－13 | 0.6 | 3 | 近 | 67 | 63 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 63 | 50 |  |  |  |  |
| 14 | 2005／11／15 | 国道308号 | 4 | 大阪市東成区大今里南6－1 | 7.5 | 2.5 | 近 | 67 | 63 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 64 | 56 |  |  |  |  |
| 15 | 2006／1／19 | 国道309号 | 6 |  |  |  |  | 71 | 67 |  |  |  |  |
|  | 2006／1／20 |  |  |  |  |  |  | 69 | 62 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／28 |  |  |  |  |  |  | 66 | 58 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／29 |  |  |  |  |  |  | 58 | 47 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／30 |  |  | 大阪市城東区古市1－20－26 |  |  |  | 69 | 67 |  |  |  |  |
|  | 2005／12／1 |  |  | 大防城東区古市1－20－26 |  |  |  | 65 | 60 |  |  |  |  |
| 18 | 2005／11／16 | 国道479号 | 4 | 大阪市住吉区南住吉2－18－21 | 0 | 4. | 近 | 71 | 70 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 68 | 60 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／10 | 国道470号 |  |  |  |  |  | 67 | 65 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／11 |  |  | 大友市城東区永田 4－15－11 |  |  |  | 65 | 59 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／8 |  |  |  |  |  |  | 70 | 67 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／9 |  |  |  |  |  |  | 68 | 61 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／30 |  |  |  |  |  |  | 63 | 56 |  |  |  |  |
|  | 2005／12／1 | 府道平㘧守口線 |  | 大市鵖見区緑 3－2 |  |  |  | 54 | 41 |  |  |  |  |
|  | 2006／1／26 |  |  |  |  |  |  | 68 | 63 |  |  |  |  |
|  | 2006／1／27 |  |  |  |  |  |  | 63 | 53 |  |  |  |  |


| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 番 } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 測定期間 } \\ \text { 上段:閣始年月年限: } \end{gathered}$ | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \\ & \text { 数 } \end{aligned}$ | 測定場所 | 道路端距離 <br> （m） | 高さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 㣜 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：Laga |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 是間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 23 | 2005／11／28 | 府道大阪伊丹線 | 4 | 大阪市淀川区加島1－57－34 | 2.5 | 4.2 | 近 | 68 | 65 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／29 |  |  |  |  |  |  | 65 | 55 |  |  |  |  |
| 24 | 2006／1／24 | 府道大阪伊丹線 | 7 | 大阪市西区靭本町 2－1－14 | 2.4 | 2.5 | 近 | 64 | 61 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／1／25 |  |  |  |  |  |  | 62 | 57 |  |  |  |  |
| 25 | 2006／1／19 | 府道大阪狭山線 | 4 | 大阪市東住吉区矢田5－1 | 0.9 | 2.9 | 近 | 71 | 67 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／20 |  |  |  |  |  |  | 68 | 56 |  |  |  |  |
| 26 | 2005／12／5 | 府道大阪港八尾線 | 7 | 大阪市住之江区東加賀屋 1－11－30 | 0.6 | 2.3 | 近 | 69 | 65 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／12／6 |  |  |  |  |  |  | 65 | 58 |  |  |  |  |
| 27 | 2006／1／26 | 府道大阪港八尾線 | 4 | 大阪市東住吉区中野 4－4－25 | 1 | 3 | 近 | 68 | 64 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／1／27 |  |  |  |  |  |  | 65 | 59 |  |  |  |  |
| 28 | 2006／1／18 | 府道大阪高槻京都線 | 2 | 大阪市東淀川区柴島2－8－36 | 0.4 | 3.7 | 近 | 70 | 66 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／19 |  |  |  |  |  |  | 68 | 63 |  |  |  |  |
| 29 | 2005／11／30 | 府道大阪高槻線 | 2 | 大阪市東淀川区大隅2－2－8 | 1.2 | 2.2 | 近 | 72 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／12／1 |  |  |  |  |  |  | 67 | 59 |  |  |  |  |
| 30 | 2006／1／19 | 府道大阪生駒線 | 4 | 大阪市鶴見区諸口3－4－44 | 2.6 | 3.6 | 近 | 72 | 69 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／20 |  |  |  |  |  |  | 71 | 55 |  |  |  |  |
| 31 | 2005／11／21 | 府道大阪高石線 | 4 | 大阪市阿倍野区阪南町1－26 | 1 | 4.6 | 近 | 71 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 68 | 65 |  |  |  |  |
| 32 | 2005／11／16 | 府道大阪高石線 | 4 | 大阪市住吉区我孫子東 1－4 | 0.6 | 3.8 | 近 | 68 | 65 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 64 | 55 |  |  |  |  |
| 33 | 2006／1／23 | 府道大阪池田線 | 4 | 大阪市西淀川区大和田 2－4－43 | 3.3 | 2.7 | 近 | 70 | 65 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 65 | 52 |  |  |  |  |
| 34 | 2005／11／16 | 府道大阪八尾線 | 7 | 大阪市大正区泉尾 1－26－4 | 3.1 | 3 | 近 | 70 | 65 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 67 | 53 |  |  |  |  |
| 35 | 2006／1／12 | 府道大阪八尾線 | 6 | 大阪市東成区大今里西 3－6－6 | 2.5 | 1.8 | 近 | 65 | 62 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／1／13 |  |  |  |  |  |  | 63 | 56 |  |  |  |  |
| 36 | 2006／1／17 | 府道大阪八尾線 | 4 | 大阪市生野区巽北 1－30 | 1 | 4.3 | 近 | 70 | 64 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／1／18 |  |  |  |  |  |  | 68 | 52 |  |  |  |  |
| 37 | 2005／11／1 | 府道大阪八尾線 | 6 | 大阪市西区新町1－26－3 |  |  |  | 66 | 61 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／2 |  |  |  |  |  |  | 62 | 57 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／24 |  |  |  |  |  |  | 73 | 70 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 72 | 66 |  |  |  |  |
| 39 | 2005／11／1 | 府道大阪洍海線 | 8 | 大阪市西区北堀江 4－2－9 | 08 | 5.5 | 近 | 66 | 61 | － | － |  |  |
|  | 2005／11／2 | 府道大板覧海線 |  | 大防市区北堀江4－2－9 |  |  |  | 63 | 57 |  | $\bigcirc$ |  |  |
| 40 | 2006／1／16 | 府道大阪臨海線 | 4 | 大阪市西成区津守3－1－66 | 1.4 | 3.4 | 近 | 75 | 72 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2006／1／17 |  |  |  |  |  |  | 73 | 66 |  |  |  |  |
|  | 2006／1／26 |  |  |  |  |  |  | 69 | 66 |  |  |  |  |
|  | 2006／1／27 |  |  |  |  |  |  | 67 | 61 |  |  |  |  |
| 42 | 2005／11／21 | 府道大阪和泉泉南線 | 4 | 大阪市阿倍野区王寺町3－2 | 0 | 3 | 近 | 68 | 65 | － | － |  |  |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 65 | 56 |  |  |  |  |
|  | 2006／1／23 |  |  |  |  |  |  | 67 | 63 |  |  |  |  |
|  | 2006／1／24 | 市道恵比須城東線 |  | 大友市天王寺区東上䀦8－34 |  |  |  | 64 | 53 |  |  |  |  |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 69 | 64 |  |  |  |  |
|  | 2006／1／25 |  |  |  |  |  |  | 66 | 56 |  |  |  |  |


|  |  | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | 道路端 <br> からの <br> 距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上䯳：LAeq |  | 基準䛧等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 掍間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 45 | 2005／11／10 | 市道上新庄生野線 | 4 | 大阪市城東区森之宮 1－6 | 1 | 2.6 | 近 | 68 | 64 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／11 |  |  |  |  |  |  | 65 | 53 |  |  |  |  |
| 46 | 2005／11／10 | 市道大阪環状線 | 4 | 大阪市城東区中浜1－17 | 3 | 2.5 | 近 | 68 | 65 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／11 |  |  |  |  |  |  | 66 | 55 |  |  |  |  |
| 47 | 2005／11／8 | 市道大阪環状線 | 4 | 大阪市都島区中野町5－15－21 | 2.6 | 4.2 | 近 | 70 | 67 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／9 |  |  |  |  |  |  | 68 | 64 |  |  |  |  |
| 48 | 2006／1／17 | 市道四天王寺巽線 | 4 | 大阪市生野区勝山北3－13－30 | 2.5 | 4.5 | 近 | 67 | 63 | O | O | － | － |
|  | 2006／1／18 |  |  |  |  |  |  | 64 | 53 |  |  |  |  |
| 49 | 2005／11／30 | 市道中津太子橋線 | 4 | 大阪市旭区赤川4－1－30 | 1.8 | 2.2 | 近 | 70 | 68 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2005／12／1 |  |  |  |  |  |  | 67 | 56 |  |  |  |  |
| 50 | 2005／11／9 | 市道福島桜島線 | 6 | 大阪市此花区春日出北2－1－9 | 0.4 | 3.5 | 近 | 67 | 64 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／10 |  |  |  |  |  |  | 64 | 56 |  |  |  |  |
| 51 | 2006／1／26 | 市道天神橋天王寺線 | 5 | 大阪市中央区高津 3－14－21 | 0.7 | 3.5 | 近 | 69 | 69 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／27 |  |  |  |  |  |  | 67 | 64 |  |  |  |  |
| 52 | 2006／1／18 | 市道天神橋天王寺線 | 5 | 大阪市中央区北浜東3－9 | 1 | 2.2 | 近 | 68 | 67 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／19 |  |  |  |  |  |  | 65 | 63 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br>  | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \\ & \text { 数 } \end{aligned}$ | 測定場所 | 道路端 <br> からの <br> 距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 塑 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAed <br> 下段：LA5 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 章 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 要請限度値との比較 <br> LAeq <br> 一：要請限度値以下 ＊：要請限度値超過 <br> ＊：要請限度値超過 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 猩間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2006／3／24 | 国道26号 | 4 | 堺市八千代通1 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 64 | $\times$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／25 |  |  |  |  |  |  | 68 | 58 |  |  |  |  |
| 2 | 2006／3／7 | 国道26号 | 6 | 堺市浜寺元町6丁 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 69 | 60 |  |  |  |  |
| 3 | 2006／3／8 | 国道26号 | 4 | 堺市南島町1丁 | －3．2 | 1.2 | 近 | 73 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／9 |  |  |  |  |  |  | 69 | 59 |  |  |  |  |
| 4 | 2006／3／13 | 国道309号 | 4 | 堺市美原町太井 | 0 | 1.2 | 近 | 73 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／14 |  |  |  |  |  |  | 71 | 64 |  |  |  |  |
| 5 | 2006／3／8 | 国道310号 | 8 | 堺市中安井町3丁 | 0 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／9 |  |  |  |  |  |  | 68 | 62 |  |  |  |  |
| 6 | 2006／3／7 | 府道堺狭山線 | 4 | 堺市上野芝町4丁 | －4．8 | 1.2 | 近 | 69 | 65 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 66 | 54 |  |  |  |  |
| 7 | 2006／3／13 | 府道堺泉北環状線 | 4 | 堺市庭代台4丁 | 0 | 1.2 | 近 | 73 | 65 | $\times$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／14 |  |  |  |  |  |  | 65 | 37 |  |  |  |  |
| 8 | 2006／3／13 | 府道堺富田林線 | 2 | 堺市美原町平尾 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 65 | $\times$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／14 |  |  |  |  |  |  | 66 | 48 |  |  |  |  |
| 9 | 2006／3／13 | 府道西藤井寺線 | 2 | 堺市美原町大饗 | 1.9 | 1.2 | 近 | 68 | 62 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／14 |  |  |  |  |  |  | 62 | 41 |  |  |  |  |
| 10 | 2006／3／24 | 府道大阪狭山線 | 2 | 堺市北野田 | 0 | 1.2 | 近 | 69 | 66 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／25 |  |  |  |  |  |  | 64 | 52 |  |  |  |  |
| 11 | 2006／3／7 | 府道大阪狭山線 | 1 | 堺市野遠町 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 61 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 57 | 44 |  |  |  |  |
| 12 | 2006／3／13 | 府道美原太子線 | 2 | 堺市美原町さつき野東2丁目 | 0 | 1.2 | 近 | 67 | 60 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／14 |  |  |  |  |  |  | 59 | 40 |  |  |  |  |
| 13 | 2006／3／13 | 府道富田林泉大津線 | 4 | 堺市高倉台4丁 | 0 | 1.2 | 近 | 69 | 62 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／14 |  |  |  |  |  |  | 63 | 42 |  |  |  |  |
| 14 | 2006／3／7 | 府道我堂金岡線（旧） | 2 | 堺市南花田町 | 0 | 1.2 | 近 | 65 | 57 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 53 | 42 |  |  |  |  |
| 15 | 2006／3／13 | 府道堺羽曳野線 | 6 |  |  |  |  | 71 | 67 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／14 |  |  |  |  |  |  | 69 | 61 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／7 |  |  |  |  |  |  | 66 | 62 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 60 | 46 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／7 |  |  |  |  |  |  | 62 | 54 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 53 | 45 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／7 |  |  |  |  |  |  | 71 | 68 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 64 | 55 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／13 |  |  |  |  |  |  | 70 | 66 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／14 |  |  |  |  |  |  | 68 | 59 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／7 |  |  | 相町 |  |  |  | 74 | 71 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 73 | 59 |  |  |  |  |
| 21 | 2006／3／8 | 府道大阪臨海線 | 6 | 堺市大浜西町 | 0 | 12 |  | 77 | 72 | $\times$ | $\times$ | ＊ | ＊ |
|  | 2006／3／9 |  |  |  |  |  |  | 74 | 68 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 72 | 68 |  |  |  |  |
| 22 | 2006／3／9 | 府道大友臨海線 | 6 | 堺市緑町1丁 | 0 | 1.2 | 近 | 69 | 61 | $\times$ | $\times$ | － | － |


|  | 測定期間 <br>  | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測定場所 | $\begin{gathered} \text { 道路端 } \\ \text { 距離 } \\ (\mathrm{m}) \end{gathered}$ | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 㫫間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 23 | 2006／3／24 | 府道大阪和泉泉南線 | 4 | 堺市北清水町2丁 | 0 | 1.2 | 近 | 74 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／25 |  |  |  |  |  |  | 72 | 63 |  |  |  |  |
| 24 | 2006／3／8 | 府道大阪和泉泉南線 | 4 | 堺市北向陽町2丁 | －3．7 | 1.2 | 近 | 74 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／9 |  |  |  |  |  |  | 71 | 58 |  |  |  |  |
| 25 | 2006／3／13 | 府道大阪和泉泉南線 | 2 | 堺市神石市之町 | －2．7 | 1.2 | 近 | 72 | 67 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／14 |  |  |  |  |  |  | 67 | 50 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br> 上段：聞始年月日 下段：${ }^{\text {終了年月日 }}$ | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | 道路端 <br> からの <br> 距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 基 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 通 貝 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  <br>  <br> ＊ |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 星間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2006／3／2 | 国道26号 | 6 | 岸和田市八阪町1丁目 | 0 | 1.2 | 近 | 74 | 69 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 73 | 62 |  |  |  |  |
| 2 | 2006／3／2 | 国道170号（新） | 4 | 岸和田市内畑町 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 65 | $\times$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 64 | 50 |  |  |  |  |
| 3 | 2006／3／2 | 府道大阪和泉南線 | 2 | 岸和田市小松里町 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 67 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 66 | 49 |  |  |  |  |
| 4 | 2006／3／2 | 府道大阪臨海線 | 6 | 岸和田市春木大小路町 | 0 | 1.2 | 近 | 72 | 65 | $\times$ | O | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 69 | 59 |  |  |  |  |
| 5 | 2006／3／2 | 府道岸和田牛滝山貝塚線 | 4 | 岸和田市三田町 | 0 | 1.2 | 近 | 75 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 71 | 55 |  |  |  |  |
| 6 | 2006／3／2 | 府道堺阪南線 | 2 | 岸和田市加守町2丁目 | 0 | 1.2 | 近 | 67 | 62 | O | O | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 65 | 55 |  |  |  |  |
| 7 | 2006／3／2 | 府道春木岸和田線 | 2 | 岸和田市下松町 | 0 | 1.2 | 近 | 69 | 62 | O | O | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 64 | 45 |  |  |  |  |
| 8 | 2006／3／2 | 府道岸和田港塔原線 | 2 | 岸和田市上町 | 0 | 1.2 | 近 | 67 | 61 | O | O | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 64 | 51 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br>  | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測定場所 | 道路端距 離 （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 基 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 暒間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2006／1／23 | 名神高速道路 | 4 | 豊中市小曽根1－25 | 0 | 1.2 | 近 | 64 | 57 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 59 | 52 |  |  |  |  |
| 2 | 2006／1／23 | 国道176号 | 4 | 豊中市服部本町4－1－5 | 0 | 1.2 | 近 | 73 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 70 | 60 |  |  |  |  |
| 3 | 2006／1／23 | 国道423号（側道） | 4 | 豊中市新千里南町2－1 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 67 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 69 | 65 |  |  |  |  |
| 4 | 2006／1／23 | 府道大阪池田線 | 6 | 豊中市原田元町3－13－1 | 0 | 1.2 | 近 | 74 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 72 | 61 |  |  |  |  |
| 5 | 2006／1／23 | 府道大阪中央環状線 | 6 | 豊中市桜の町2－9－1 | 0 | 1.2 | 近 | 74 | 72 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 72 | 69 |  |  |  |  |
| 6 | 2006／1／23 | 府道西宮豊中線 | 4 | 豊中市服部寿町4－9 | 0 | 1.2 | 近 | 74 | 71 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 71 | 61 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 <br> 下段：緤了年月日 | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \\ & \text { 数 } \end{aligned}$ | 測定場所 | 道路端距 離 （m） | $\begin{gathered} \text { 高さ } \\ (\mathrm{m}) \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 基 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 亘間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／10／12 | 国道171号バイパス | 4 | 池田市荘園1丁目13－13 | 0.6 | 1.2 | 近 | 69 | 65 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／10／13 |  |  |  |  |  |  | 64 | 53 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／10／12 | 国道173号 | 3 | 池田市新町6－4 | 0 | 1.2 | 近 | 74 | 72 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／10／13 |  |  |  |  |  |  | 72 | 64 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／10／12 | 国道176号 | 2 | 池田市城南3丁目5－1 | 0 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2005／10／13 |  |  |  |  |  |  | 66 | 58 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／10／12 | 国道176号バイパス | 4 | 池田市神田2丁目21－1 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 66 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／10／13 |  |  |  |  |  |  | 68 | 61 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／10／12 | 府道大阪中央環状線 | 6 | 池田市石橋4丁目20－12 | 0 | 1.2 | 近 | 75 | 73 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／10／13 |  |  |  |  |  |  | 74 | 66 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／10／12 | 府道大阪池田線 | 10 | 池田市空港1丁目12－8 | 0 | 1.2 | 近 | 76 | 73 | $\times$ | $\times$ | ＊ | ＊ |
|  | 2005／10／13 |  |  |  |  |  |  | 75 | 69 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br> 上段：間始年月日 下段：終了年月日 | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \\ & \text { 数 } \end{aligned}$ | 測定場所 | $\begin{gathered} \text { 道路端 } \\ \text { 距離 } \\ (\mathrm{m}) \end{gathered}$ | 高さ <br> （m） | $\begin{array}{l\|l\|l\|} \text { 地 } \\ \text { 域類 } \end{array}$ |  |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 蔁 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 要鈤限度値との比較 <br> LAeq <br> 一：要請限度値以下 ＊：要請限度値超過 <br> ：要棓限度値超過 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 亘間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2006／3／23 | 名神高速道路 | 4 | 吹田市五月が丘東3 | 15 | 2.2 | 近 | 60 | 56 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／24 |  |  |  |  |  |  | 58 | 54 |  |  |  |  |
| 2 | 2006／3／23 | 名神高速道路 | 4 | 吹田市江坂町5－18 | 1.8 | 2.2 | 近 | 65 | 59 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／24 |  |  |  |  |  |  | 60 | 56 |  |  |  |  |
| 3 | 2006／3／23 | 名神高速道路 | 4 | 吹田市江坂町2－7 | 1.3 | 2.2 | 近 | 63 | 59 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／24 |  |  |  |  |  |  | 60 | 56 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／4／7 | 国道423号（側道） | 4 | 吹田市桃山台4－3 | 0 | 2.2 | 近 | 75 | 75 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／4／8 |  |  |  |  |  |  | 74 | 73 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／4／6 | 国道423号（側道） | 4 | 吹田市竹見台4－6 | 0 | 2.2 | 近 | 69 | 64 | O | O | － | － |
|  | 2005／4／7 |  |  |  |  |  |  | 65 | 62 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／4／6 | 国道423号（側道） | 4 | 吹田市江坂町4－11 | 0 | 2.2 | 近 | 73 | 71 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／4／7 |  |  |  |  |  |  | 72 | 69 |  |  |  |  |
| 7 | 2005／11／17 | 国道479号 | 4 | 吹田市広芝町3 | －4．4 | 2.5 | 近 | 74 | 71 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／11／18 |  |  |  |  |  |  | 70 | 63 |  |  |  |  |
| 8 | 2005／11／17 | 国道479号 | 4 | 吹田市内本町1－23－25 | 0 | 2.5 | 近 | 75 | 71 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／11／18 |  |  |  |  |  |  | 72 | 65 |  |  |  |  |
| 9 | 2005／9／26 | 府道山田上小野原線 | 2 | 吹田市上山田8 | －2．8 | 2.2 | 近 | 72 | 67 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／9／27 |  |  |  |  |  |  | 68 | 49 |  |  |  |  |
| 10 | 2005／10／13 | 府道大阪中央環状線 | 6 | 吹田市津雲台6－27 | 17 | 2.2 | 近 | 69 | 65 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／10／14 |  |  |  |  |  |  | 65 | 62 |  |  |  |  |
| 11 | 2005／10／13 | 府道大阪中央環状線 | 6 | 吹田市古江台6－3 | 20 | 2.2 | 近 | 59 | 57 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／10／14 |  |  |  |  |  |  | 57 | 56 |  |  |  |  |
| 12 | 2005／4／26 | 府道豊中摂津線 | 4 | 吹田市竹見台3－1 | －4．2 | 2.2 | 近 | 72 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／4／27 |  |  |  |  |  |  | 66 | 55 |  |  |  |  |
| 13 | 2005／4／13 | 府道箕面摂津線 | 2 | 吹田市青山台3－50 | 0 | 2.2 | 近 | 70 | 66 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2005／4／14 |  |  |  |  |  |  | 67 | 47 |  |  |  |  |
| 14 | 2005／4／26 | 府道茨木摂津線 | 4 | 吹田市樫切山18 | －3 | 2.2 | 近 | 73 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／4／27 |  |  |  |  |  |  | 69 | 53 |  |  |  |  |
| 15 | 2005／4／26 | 府道旧大阪中央環状線 | 2 | 吹田市山田西1－28 |  |  |  | 69 | 64 |  |  |  |  |
|  | 2005／4／27 |  |  |  |  |  |  | 63 | 49 |  |  |  |  |
|  | 2005／9／26 |  |  |  |  |  |  | 72 | 68 |  |  |  |  |
|  | 2005／9／27 |  |  |  |  |  |  | 68 | 57 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 73 | 70 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／18 |  |  |  |  |  |  | 70 | 64 |  |  |  |  |
|  | 2005／9／29 |  |  |  |  |  |  | 73 | 70 |  |  |  |  |
|  | 2005／9／30 |  |  |  |  |  |  | 70 | 62 |  |  |  |  |
| 19 | 2005／10／13 | 府道大阪中央環状線 | 6 | 吹田市山田東4－18 | 10 | 22 | 近 | 70 | 67 | $\bigcirc$ | $\times$ |  |  |
|  | 2005／10／14 |  |  |  |  |  |  | 68 | 66 |  |  |  |  |
|  | 2005／4／13 |  |  |  |  |  |  | 71 | 65 |  |  |  |  |
|  | 2005／4／14 |  |  |  |  |  |  | 65 | 51 |  |  |  |  |
|  | 2005／9／26 |  |  |  |  |  |  | 66 | 61 |  |  |  |  |
|  | 2005／9／27 |  |  |  |  |  |  | 60 | 46 |  |  |  |  |
|  | 2005／5／16 | 佐井寺片山高㳋線 | 2 | 田市朝日が丘町26 |  |  |  | 71 | 69 |  |  |  |  |
|  | 2005／5／17 |  |  | 吹田市朝日が丘町26 |  |  |  | 68 | 52 |  |  |  |  |


|  |  | 道路名 | 車線数 | 測定場所 | 道路端 <br> からの <br> 距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ |  |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 䎹 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 23 | 2006／3／8 | 市道春日豊津線 | 2 | 吹田市千里山西4－26 | 0 | 2.2 | B | 66 | 61 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／9 |  |  |  |  |  |  | 58 | 44 |  |  |  |  |
| 24 | 2005／9／29 | 市道小曽根南泉線 | 2 | 吹田市南吹田3－4 | －2．8 | 2.2 | B | 69 | 65 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／9／30 |  |  |  |  |  |  | 65 | 53 |  |  |  |  |
| 25 | 2005／4／13 | 市道青山古江線 | 2 | 吹田市古江台1－24 | 1 | 2.2 | B | 61 | 55 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／4／14 |  |  |  |  |  |  | 51 | 40 |  |  |  |  |
| 26 | 2005／9／29 | 市道中の島川岸線 | 2 | 吹田市中の島町5 | 0 | 2.2 | B | 66 | 59 | $\times$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／9／30 |  |  |  |  |  |  | 60 | 46 |  |  |  |  |
| 27 | 2005／5／16 | 市道中央環状山田東線 | 2 | 吹田市清水12 | 0 | 2.2 | B | 70 | 66 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／5／17 |  |  |  |  |  |  | 66 | 52 |  |  |  |  |


|  |  | 道路名 | 車線数 | 測定場所 | 道路端 <br> からの <br> 距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ |  |  | 基準値等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 兽 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 是間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／11／25 | 名神高速道路 | 6 | 高槻市緑が丘1丁目12 | 0 | 1.2 | 近 | 61 | 58 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／26 |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／25 | 国道170号 | 4 | 高槻市城東町5 | 0 | 1.2 | 近 | 77 | 73 | $\times$ | $\times$ | ＊ | ＊ |
|  | 2005／11／26 |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 3 | 2006／3／25 | 国道171号 | 4 | 高槻市朝日町2 | 0 | 1.2 | 近 | 77 | 74 | $\times$ | $\times$ | ＊ | ＊ |
|  | 2006／3／25 |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／25 | 府道枚方亀岡線 | 2 | 高槻市緑が丘3丁目12 | 0 | 1.2 | 近 | 69 | 64 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／26 |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／11／25 | 府道高槻茨木線 | 2 | 高槻市登美の里町24 | 0 | 1.2 | 近 | 65 | 61 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2005／11／26 |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／11／25 | 府道大阪高槻線 | 2 | 高槻市芝生町3丁目2 | 0 | 1.2 | 近 | 72 | 67 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／26 |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 7 | 2006／3／25 | 府道萩谷西五百住線 | 2 | 高槻市宮田町3丁目6 | 0 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／25 |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／25 | 府道伏見柳谷高槻線 | 2 | 高槻市別所 本町9 | 0 | 1.2 | 近 | 65 | 61 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 9 | 2006／3／25 | 府道大阪高槻京都線（新） | 4 | 高槻市西冠3丁目47 | 0 | 1.2 | 近 | 72 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／25 |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |  |  |  |  |


|  | $\begin{gathered} \text { 測定期間 } \\ \text { 上段:闌始年年晶 } \end{gathered}$ | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \\ & \text { 数 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | 道路端 からの距 離 （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 基 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 通 貝 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  <br>  <br> ＊ |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 星間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／11／16 | 国道26号 | 4 | 貝塚市小瀬1丁目29－5 | 0 | 1.5 | 近 | 70 | 68 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 68 | 51 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／14 | 国道170号（新） | 4 | 貝塚市三ツ松323 | 0 | 1.5 | 近 | 70 | 65 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／15 |  |  |  |  |  |  | 65 | 52 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／14 | 府道岸和田牛滝山貝塚線 新 | 6 | 貝塚市畠中2丁目9－19 | 0 | 1.5 | 近 | 71 | 64 | $\times$ | O | － | － |
|  | 2005／11／15 |  |  |  |  |  |  | 65 | 50 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／16 | 府道大阪臨海線 | 4 | 貝塚市沢431－6 | 0 | 1.5 | 近 | 70 | 65 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 66 | 55 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／11／16 | 府道大阪臨海線 | 4 | 貝塚市西町23－9 | 32.2 | 1.5 | B | 60 | 55 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 59 | 52 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／11／14 | 府道岸和田牛滝山貝塚線（旧） | 2 | 貝塚市名越435－1 | 0 | 1.5 | 近 | 66 | 60 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／15 |  |  |  |  |  |  | 59 | 42 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 府道堺阪南線 | 2 | 貝塚市南町6－5 | 0 | 1.5 | 近 | 70 | 64 | O | O | － | － |
| 7 | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 66 | 51 |  |  |  |  |
| 8 | 2005／11／14 | 府道大阪和泉泉南線 | 2 | 貝塚市半田1022 | 0 | 1.5 | 近 | 67 | 63 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／15 |  |  |  |  |  |  | 63 | 49 |  |  |  |  |


|  |  | 道 路名 | $\begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 車 } \\ \text { 線 } \end{array}$ | 測 定 場 所 | $\begin{gathered} \text { 道路端 } \\ \text { 距離 } \\ (\mathrm{m}) \end{gathered}$ | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 亶 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  <br>  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／4／12 | 国道1号 | 4 | 守口市京阪本通2－6 | 0 | 2 | 近 | 73 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／4／13 |  |  |  |  |  |  | 70 | 66 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／5／17 | 国道163号 | 4 | 守口市大宮通4－12 | 0 | 2 | 近 | 70 | 66 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／5／18 |  |  |  |  |  |  | 67 | 51 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／5／31 | 国道479号 | 4 | 守口市小春町9－2 | 1 | 2 | 近 | 69 | 65 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／6／1 |  |  |  |  |  |  | 65 | 56 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／7 | 府道八尾茨木線 | 2 | 守口市大久保町4－26 | 0 | 2 | 近 | 67 | 63 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／8 |  |  |  |  |  |  | 62 | 47 |  |  |  |  |


|  |  | 道 路名 | 車線数 | 測 定 場 所 | 道路端距離 （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ |  |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 兽 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  <br>  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 㫫間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／10／4 | 国道1号 | 4 | 枚方市招提南町3－1022－1 | 1 | 1.5 | 近 | 75 | 73 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／10／6 |  |  |  |  |  |  | 73 | 66 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／10／4 | 国道1号 | 4 | 枚方市南中振3－294－8 | 1 | 1.5 | 近 | 74 | 74 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／10／6 |  |  |  |  |  |  | 70 | 69 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／15 | 国道1号（大阪北道路） | 2 | 枚方市長尾台4－883 | 3 | 4.2 | 近 | 52 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 49 | 41 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／1 | 国道168号 | 2 | 枚方市村野西町4－11 | 0.4 | 1.8 | 近 | 70 | 66 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／3 |  |  |  |  |  |  | 60 | 48 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／11／29 | 国道170号 | 5 | 枚方市伊加賀緑町3 | 0.3 | 1.6 | 近 | 74 | 72 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／12／1 |  |  |  |  |  |  | 71 | 66 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／10／18 | 国道307号 | 2 | 枚方市津田北町2－25－3 | 0.3 | 1.5 | 近 | 67 | 64 | O | O | － | － |
|  | 2005／10／20 |  |  |  |  |  |  | 63 | 55 |  |  |  |  |
| 7 | 2005／10／18 | 府道京都守口線 | 3 | 枚方市桜町3－32 | 1.6 | 1.4 | 近 | 71 | 69 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／10／20 |  |  |  |  |  |  | 68 | 61 |  |  |  |  |
| 8 | 2005／12／12 | 府道京都守口線 | 2 | 枚方市渚内野4 | 2.1 | 1.8 | 近 | 69 | 69 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2005／12／14 |  |  |  |  |  |  | 66 | 58 |  |  |  |  |
| 9 | 2005／12／12 | 府道八尾枚方線 | 2 | 枚方市伊加賀本町12－11 | 0.4 | 2.5 | 近 | 70 | 66 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／12／14 |  |  |  |  |  |  | 64 | 53 |  |  |  |  |
| 10 | 2005／11／8 | 府道枚方高槻線 | 2 | 枚方市宇山東18－89 | 0.8 | 2.1 | 近 | 67 | 62 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／10 |  |  |  |  |  |  | 60 | 44 |  |  |  |  |
| 11 | 2005／11／29 | 府道長尾八幡線 | 2 | 枚方市長尾家具町2－15－2 | 1.2 | 2 | 近 | 66 | 61 | O | O | － | － |
|  | 2005／12／1 |  |  |  |  |  |  | 60 | 52 |  |  |  |  |
| 12 | 2005／11／8 | 府道枚方交野寝屋川線 | 2 | 枚方市楠葉並木2－29－1 | 4.5 | 1.5 | 近 | 66 | 63 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／10 |  |  |  |  |  |  | 63 | 51 |  |  |  |  |
| 13 | 2005／11／1 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 3 | 枚方市大垣内町2－9－15 | 1.8 | 2.1 | 近 | 67 | 63 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／3 |  |  |  |  |  |  | 64 | 55 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br>  | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | $\left\|\begin{array}{c} \text { 道路端 } \\ \text { 距離 } \\ (\mathrm{m}) \end{array}\right\|$ | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 韶 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 㫫間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／10／13 | 名神高速道路 | 6 | 茨木市中穂積三丁目20番 | 4.7 | 3.1 | 近 | 55 | 53 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／10／14 |  |  |  |  |  |  | 54 | 53 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／10／26 | 国道171号 | 4 | 茨木市下井町2番 | 0.9 | 2.4 | 近 | 75 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／10／27 |  |  |  |  |  |  | 74 | 64 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／10／13 | 府道大阪中央環状線 | 5 | 茨木市美沢町15番 | 42.2 | 1.6 | B | 64 | 65 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2005／10／14 |  |  |  |  |  |  | 63 | 62 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／10／26 | 府道大阪高槻京都線 | 2 | 茨木市下穂積一丁目10番 | 45.3 | 1.6 | C | 57 | 53 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／10／27 |  |  |  |  |  |  | 53 | 51 |  |  |  |  |


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 準值 | との判 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 韻 } \end{aligned}$ |  | 道路名 | 車 線 数 | 測 定 場 所 | 道路端距 離 | 高 さ | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \end{aligned}$ |  | Aeq <br> A50 |  |  | － |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 㫫間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
|  | 2005／11／16 | 道25号 |  | 八层市天工寺屋1－18 |  |  |  | 71 | 69 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 68 | 58 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 国道170号 | 5 | 八尾市教興寺2－152 | 0 |  |  | 75 | 70 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 73 | 56 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 国道170号（旧） | 2 | 八尾市教興寺6－70 | －1．2 | 1.2 | 近 | 68 | 61 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 58 | 38 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 府道大阪港八尾線 | 2 | 八尾市東山本新町8－4－1 | 0.5 | 1.2 | 近 | 68 | 63 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
| 4 | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 63 | 50 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 府道八尾茨木線 | 2 | 八尾市山本町3－5－29 | －0．5 | 1.2 | 近 | 66 | 63 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 58 | 49 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 府道八尾道明寺線 | 2 | 八尾市青山町2－6－140 | 1.1 | 1.2 | 近 | 70 | 65 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 66 | 56 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 | 府道大阪八尾線 | 2 | 八尾市東久宝寺2－6－11 | 0.6 | 1.2 | 近 | 70 | 65 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 67 | 55 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 府道中央環状線 | 6 | 八尾市久宝園1－56 | 0 | 1.2 | 近 | 72 | 69 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 69 | 62 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 府道旧中央環状線 | 2 | 八尾市北木の本2－66 | －1 | 1.2 | 近 | 70 | 65 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 66 | 44 |  |  |  |  |
| 10 | 2005／11／16 | 府道八尾枚方線 | 2 | 八尾市宮町3－2－22 | 0 | 1.2 | 近 | 70 | 65 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 65 | 49 |  |  |  |  |


|  |  | 道 路 名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測定場所 | $\begin{gathered} \text { 道路端 } \\ \text { 距離 } \\ (\mathrm{m}) \end{gathered}$ | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAeq 下： LA 50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 通 貝 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／10／27 | 国道26号 | 4 | 泉佐野市中町4－1先 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 69 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／10／28 |  |  |  |  |  |  | 69 | 58 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／1 | 国道170号 | 2 | 泉佐野市上瓦屋450－1先 | 0 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／2 |  |  |  |  |  |  | 68 | 59 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／10／27 | 国道481号 | 6 | 泉佐野市高松西1－2080先 | 0 | 1.2 | 近 | 64 | 57 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／10／28 |  |  |  |  |  |  | 57 | 48 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／1 | 府道泉佐野熊取線 | 2 | 泉佐野市鶴原502番地先 | 0 | 1.2 | 近 | 65 | 62 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／2 |  |  |  |  |  |  | 59 | 47 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／11／1 | 府道大阪和泉泉南線 | 2 | 泉佐野市中庄1102先 | 0 | 1.2 | 近 | 67 | 63 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2005／11／2 |  |  |  |  |  |  | 62 | 49 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／10／27 | 府道泉佐野岩出線 | 2 | 泉佐野市大西1－16先 | 0 | 1.2 | 近 | 67 | 63 | O | O | － | － |
|  | 2005／10／28 |  |  |  |  |  |  | 62 | 48 |  |  |  |  |
| 7 | 2005／11／1 | 府道土丸栄線 | 2 | 泉佐野市市場南2－504先 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 65 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／2 |  |  |  |  |  |  | 63 | 53 |  |  |  |  |
| 8 | 2005／10／27 | 府道大阪臨海線 | 4 | 泉佐野市りんくう往来北1－20先 | 0 | 1.2 | 近 | 73 | 69 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／10／28 |  |  |  |  |  |  | 70 | 60 |  |  |  |  |


|  |  | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | 道路端 <br> 距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ |  |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 熏 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  <br>  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 亘間 | 液間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2006／2／21 | 国道170号 | 4 | 富田林市昭和町2－1748－6 | 0 | 1.2 | 近 | 74 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／2／22 |  |  |  |  |  |  | 72 | 59 |  |  |  |  |
| 2 | 2006／2／21 | 国道309号 | 4 | 富田林市向陽台3－3 | 0 | 1.2 | 近 | 66 | 61 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／2／22 |  |  |  |  |  |  | 65 | 52 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／12／1 | 国道309号（旧） | 2 | 富田林市南大伴町4－374－2 | 0.5 | 1.2 | 近 | 70 | 64 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／12／2 |  |  |  |  |  |  | 63 | 42 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／24 | 府道森屋狭山線 | 2 | 富田林市高辺台1－23－3 | 11 | 5 | 近 | 66 | 62 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 64 | 53 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／12／1 | 府道森屋狭山線 | 2 | 富田林市彼方208－1 | 0.5 | 1.2 | 近 | 67 | 59 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2005／12／2 |  |  |  |  |  |  | 57 | 42 |  |  |  |  |
| 6 | 2006／2／23 | 府道富田林五条線 | 2 | 富田林市若松町1－10 | 0 | 1.2 | 近 | 66 | 61 | O | O | － | － |
|  | 2005／2／24 |  |  |  |  |  |  | 59 | 47 |  |  |  |  |
| 7 | 2006／2／23 | 市道狭山河南線 | 4 | 富田林市中野町東1－3 | 0 | 1.2 | 近 | 66 | 58 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／2／24 |  |  |  |  |  |  | 61 | 49 |  |  |  |  |
| 8 | 2006／2／23 | 市道喜志美原線 | 2 | 富田林市梅の里1－20 | 0 | 1.2 | A | 66 | 58 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／2／24 |  |  |  |  |  |  | 59 | 41 |  |  |  |  |
| 9 | 2005／12／7 | 市道川西半田線 | 2 | 富田林市寺池台3－21－1 | 0 | 1.2 | A | 63 | 56 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／12／8 |  |  |  |  |  |  | 56 | 37 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br> 上段：聞始年月日 下段：${ }^{\text {終了年月日 }}$ | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \\ & \text { 数 } \end{aligned}$ | 測定場所 | $\begin{gathered} \text { 道路端分 } \\ \text { 距離 } \\ \text { (m) } \end{gathered}$ | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 基 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 萬 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  <br>  <br> ＊ |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 星間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／8／9 | 国道1号 | 4 | 寝屋川市木屋元町8－1 | 9 | 4 | 近 | 71 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／8／10 |  |  |  |  |  |  | 69 | 66 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／7／28 | 国道163号 | 4 | 寝屋川市堀溝1丁目21－1 | 0 | 5 | 近 | 75 | 72 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／7／29 |  |  |  |  |  |  | 73 | 64 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／8／4 | 国道170号 | 6 | 寝屋川市国松町17－7 | 1.5 | 3 | 近 | 74 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／8／5 |  |  |  |  |  |  | 71 | 63 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／9／14 | 国道170号 | 4 | 寝屋川市高宮栄町12－2 | 2 | 3 | 近 | 74 | 72 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／9／15 |  |  |  |  |  |  | 71 | 61 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／8／31 | 府道千里丘寝屋川線 | 4 | 寝屋川市高柳4丁目3－7 | 0 | 4 | 近 | 68 | 62 | O | O | － | － |
|  | 2005／9／1 |  |  |  |  |  |  | 63 | 40 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／8／18 | 府道千里丘寝屋川線 | 4 | 寝屋川市宝町9－8 | 0 | 4 | 近 | 63 | 58 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／8／19 |  |  |  |  |  |  | 58 | 48 |  |  |  |  |
| 7 | 2005／8／2 | 府道枚方交野寝屋川線 | 4 | 寝屋川市中木田町7－1 | 0 | 4 | 近 | 70 | 64 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／8／3 |  |  |  |  |  |  | 65 | 48 |  |  |  |  |
| 8 | 2005／7／19 | 府道枚方交野寝屋川線 | 2 | 寝屋川市春日町20－22 | 3 | 3 | 近 | 66 | 62 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／7／20 |  |  |  |  |  |  | 60 | 43 |  |  |  |  |
| 9 | 2005／7／7 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 2 | 寝屋川市打上295－7 | 1 | 1.3 | 近 | 70 | 66 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／7／8 |  |  |  |  |  |  | 66 | 50 |  |  |  |  |
| 10 | 2005／9／21 | 府道木屋交野線 | 2 | 寝屋川市成田東町25－1 | 0 | 3.5 | 近 | 66 | 62 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／9／22 |  |  |  |  |  |  | 63 | 49 |  |  |  |  |
| 11 | 2005／7／21 | 府道八尾茨木線 | 6 | 寝屋川市仁和寺本町3丁目2－1 | 1 | 4.5 | 近 | 66 | 62 | O | O | － | － |
|  | 2005／7／22 |  |  |  |  |  |  | 63 | 54 |  |  |  |  |
| 12 | 2005／9／7 | 府道京都守口線 | 4 | 寝屋川市葛原2丁目7－1 | 0 | 4 | 近 | 71 | 67 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／9／8 |  |  |  |  |  |  | 68 | 59 |  |  |  |  |
| 13 | 2005／7／14 | 府道八尾枚方線 | 2 | 寝屋川市下木田町16－17 | 1.8 | 1.8 | 近 | 75 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／7／15 |  |  |  |  |  |  | 70 | 58 |  |  |  |  |
| 14 | 2005／7／5 | 市道香里線 | 2 | 寝屋川市成田町3－3 | 0 | 5 | A | 67 | 60 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／7／6 |  |  |  |  |  |  | 61 | 39 |  |  |  |  |


|  |  | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | $\begin{gathered} \text { 道路端 } \\ \text { 距離 } \\ (\mathrm{m}) \end{gathered}$ | 高さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：Laga |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 猩間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2006／2／8 | 国道170号 | 4 | 河内長野市市町1258 | 2 | 1.3 | 近 | 74 | 69 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／2／9 |  |  |  |  |  |  | 71 | 58 |  |  |  |  |
| 2 | 2006／2／13 | 国道170号 | 2 | 河内長野市向野町253 | 2 | 1.3 | 近 | 66 | 60 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／2／14 |  |  |  |  |  |  | 58 | 40 |  |  |  |  |
| 3 | 2006／1／17 | 国道170号 | 4 | 河内長野市西之山町4－33 | 1 | 1.4 | 近 | 72 | 67 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／1／18 |  |  |  |  |  |  | 68 | 50 |  |  |  |  |
| 4 | 2006／1／23 | 国道310号 | 2 | 河内長野市松ヶ丘中町1330－4 | 1 | 1.3 | 近 | 66 | 63 | O | O | － | － |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 64 | 53 |  |  |  |  |
| 5 | 2006／2／27 | 国道371号 | 2 | 河内長野市三日市町252 | 1 | 1.3 | 近 | 69 | 66 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2006／2／28 |  |  |  |  |  |  | 65 | 51 |  |  |  |  |
| 6 | 2006／2／21 | 府道河内長野かつらぎ線 | 2 | 河内長野市栄町24－51 | 1 | 1.3 | 近 | 67 | 61 | O | O | － | － |
|  | 2006／2／22 |  |  |  |  |  |  | 60 | 40 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br>  | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | 道路端距 離 （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／11／16 | 国道309号 | 4 | 松原市阿保1－120 | 2.2 | 3.5 | 近 | 73 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 71 | 64 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／16 | 府道（新）大堀堺線 | 2 | 松原市阿保6－896 | 0 | 3.5 | 近 | 71 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 69 | 59 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／16 | 府道大堀堺線 | 2 | 松原市別所7－574 | 0.4 | 3.5 | 近 | 68 | 62 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 61 | 45 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／16 | 府道我堂金岡線 | 4 | 松原市天美我堂4－71 | 0 | 3.5 | 近 | 70 | 65 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 67 | 55 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／11／16 | 府道堺大和高田線 | 2 | 松原市南新町3－106 | 0 | 3.5 | 近 | 72 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 68 | 58 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／11／16 | 府道大阪中央環状線 | 4 | 松原市松ヶ丘4－524 | 0 | 3.5 | 近 | 72 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 70 | 67 |  |  |  |  |
| 7 | 2005／11／16 | 府道大阪中央環状線 | 4 | 松原市立部2－5－10 | 2.9 | 3.5 | 近 | 73 | 72 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 72 | 66 |  |  |  |  |
| 8 | 2005／11／16 | 府道堺羽曳野線 | 8 | 松原市丹南3－1－2 | 1.1 | 3.5 | 近 | 76 | 72 | $\times$ | $\times$ | ＊ | ＊ |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 74 | 67 |  |  |  |  |
| 9 | 2005／11／16 | 市道三宅西1号線 | 2 | 松原市三宅西6－885－1 | 0 | 3.5 | B | 70 | 65 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 64 | 51 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br>  | 道 路名 | $\begin{array}{l\|l\|l\|} \hline \text { 車 } \\ \text { 線 } \end{array}$ | 測 定 場 所 | $\begin{gathered} \text { 道路端 } \\ \text { 距離 } \\ (\mathrm{m}) \end{gathered}$ | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 韶 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 亘間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／11／24 | 国道170号 | 4 | 大東市深野北1－121 | 0 | 1.2 | 近 | 76 | 73 | $\times$ | $\times$ | ＊ | ＊ |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 74 | 63 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／24 | 国道170号（旧） | 2 | 大東市野崎3－6－1 | 0 | 1.2 | 近 | 69 | 65 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 63 | 49 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／24 | 府道深野南寺方大阪線 | 2 | 大東市深野北1－15－1 | 0 | 1.2 | 近 | 69 | 64 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 63 | 52 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／24 | 府道大阪生駒線 | 2 | 大東市太子田1－12－38 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 68 | 61 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／11／24 | 府道八尾枚方線 | 3 | 大東市末広町16－1 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 66 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 65 | 59 |  |  |  |  |


|  |  | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | 道路端 <br> 距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB）期: Laca |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 亶 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  <br>  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 暒間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／11／21 | 国道26号 | 6 | 和泉市池上町484－1 | 20 | 5 | 近 | 67 | 64 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 65 | 59 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／16 | 国道170号 | 4 | 和泉市北田中町43－3 | 0 | 4 | 近 | 74 | 67 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 68 | 52 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／16 | 国道480号 | 2 | 和泉市納花町98－3 | 1 | 3.5 | 近 | 69 | 62 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 60 | 43 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／9 | 府道三林岡山線 | 2 | 和泉市唐国町210－1 | 3 | 3.5 | 近 | 68 | 63 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2005／11／10 |  |  |  |  |  |  | 63 | 50 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／11／7 | 府道泉大津美原線 | 4 | 和泉市上代町781－2 | 0 | 2.6 | 近 | 71 | 67 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／8 |  |  |  |  |  |  | 68 | 58 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／11／29 | 府道父鬼和気線 | 2 | 和泉市松尾寺町138－2 | 3.5 | 3.5 | 近 | 63 | 56 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／30 |  |  |  |  |  |  | 56 | 42 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 | 市道和泉中央線 | 2 | 和泉市いぶき野一丁目15－62 | 1 | 2 | 近 | 69 | 63 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 62 | 48 |  |  |  |  |


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 準值 | との判定 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 韻 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 測定期間 } \\ & \text { 上段:闞始年月年月 } \end{aligned}$ | 道路名 | 車 線 数 | 測定場 所 | 道路端 からの距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 显間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
|  | 2005／11／15 |  |  |  |  |  |  | 73 | 71 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 71 | 63 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 |  |  |  |  |  |  | 74 | 70 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 72 | 60 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 府道茨木能勢線 | 2 | 箕面市粟生間谷東5－10 |  |  |  | 70 | 64 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  |  | 0 |  |  | 63 | 44 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 府道箕面池田線 | 2 | 箕面市粟生間谷西2－7 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 61 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 59 | 43 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 府道箕面池田線 | 2 | 箕面市白島3－5 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 63 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 64 | 48 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 府道箕面池田線 | 4 | 箕面市坊島4－16 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 64 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 61 | 52 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 府道豊中亀岡線 | 2 | 箕面市西小路3－16 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 64 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 65 | 50 |  |  |  |  |
| 8 | 2005／11／15 | 市道小野原中村線 | 2 | 箕面市粟生間谷西1－2 | 0 | 1.2 | A | 66 | 61 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 56 | 44 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 市道箕面今宮線 | 2 | 箕面市箕面3－15 | 0 | 1.2 | A | 68 | 63 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 61 | 42 |  |  |  |  |
| 10 | 2005／11／15 | 市道中央線 | 2 | 箕面市西小路4－6 | 0 | 1.2 | C | 67 | 63 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 63 | 50 |  |  |  |  |


|  | $\begin{gathered} \text { 測定期間 } \\ \text { 上段:閶施年年晶 } \end{gathered}$ | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | 道路端距 離 （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 通 <br> 韶 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  <br>  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／11／24 | 西名阪自動車道 | 6 | 柏原市旭ヶ丘3丁目13 | 0 | 1.2 | 近 | 54 | 52 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 53 | 52 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／24 | 国道25号 | 2 | 柏原市国分市場2丁目8 | 0 | 1.2 | 近 | 73 | 72 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 68 | 58 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／24 | 国道25号 | 2 | 柏原市本郷3丁目7 | 0 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 65 | 54 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／24 | 国道165号 | 2 | 柏原市田辺2丁目1 | 0 | 1.2 | 近 | 74 | 71 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 67 | 55 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／11／24 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 2 | 柏原市大県3－2 | 0 | 1.2 | 近 | 69 | 64 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 63 | 47 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／11／24 | 府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線 | 2 | 柏原市国分西2－6 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 63 | $\times$ | O | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 64 | 45 |  |  |  |  |
| 7 | 2005／11／24 | 府道堺大和高田線 | 2 | 柏原市片山15 | 0 | 1.2 | 近 | 72 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 69 | 60 |  |  |  |  |
| 8 | 2005／11／24 | 市道上市法善寺線 | 2 | 柏原市上市3－7 | 0 | 1.2 | B | 69 | 63 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／25 |  |  |  |  |  |  | 61 | 46 |  |  |  |  |


|  |  | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測定場所 | 道路端 <br> からの <br> 距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ |  |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 兽 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／11／28 | 国道170号 | 4 | 羽曳野市西浦3丁目1918－2 | 0.5 | 3 | 近 | 76 | 71 | $\times$ | $\times$ | ＊ | ＊ |
|  | 2005／11／29 |  |  |  |  |  |  | 74 | 60 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／17 | 府道堺羽曳野線 | 2 | 羽曳野市野々上4丁目312－3 | 1.5 | 3 | 近 | 71 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／18 |  |  |  |  |  |  | 69 | 59 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／12／5 | 府道美原太子線 | 2 | 羽曳野市尺度423－2 | 0 | 3 | 近 | 71 | 65 | $\times$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／12／6 |  |  |  |  |  |  | 66 | 57 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／14 | 市道恵我 $ノ$ 荘 15 号線 | 2 | 羽曳野市南恵我之荘2丁目70－7 | 12 | 3 | 近 | 62 | 59 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／15 |  |  |  |  |  |  | 59 | 50 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／12／1 | 市道南阪奈道路側道線 | 2 | 羽曳野市大黒231－2 | 0 | 3 | 近 | 69 | 64 | O | O | － | － |
|  | 2005／12／2 |  |  |  |  |  |  | 63 | 52 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／12／12 | 市道誉田碓井線 | 2 | 羽曳野市碓井3丁目388－1 | 7.5 | 3 | 近 | 67 | 63 | O | O | － | － |
|  | 2005／12／13 |  |  |  |  |  |  | 65 | 62 |  |  |  |  |


|  |  | 道路名 | $\begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 車 } \\ \text { 線 } \end{array}$ | 測定場所 |  | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  <br>  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 亘間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／5／18 | 近畿自動車道 | 4 | 門真市堂山町19－1 | 1 | 1.6 | 近 | 67 | 67 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／5／21 |  |  |  |  |  |  | 66 | 63 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／5／25 | 国道163号 | 4 | 門真市南野口町9－4 | 1.5 | 1.3 | 近 | 73 | 73 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／5／28 |  |  |  |  |  |  | 72 | 69 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 <br> 下段：終了年月日 | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測定場所 | 道路端 <br> からの <br> 距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ |  |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／11／1 | 近畿自動車道 | 6 | 摂津市鳥飼和道2－8－7 | 1 | 1 | 近 | 73 | 72 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／11／2 |  |  |  |  |  |  | 71 | 68 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／17 | 府道十三高槻線 | 2 | 摂津市正雀2－10－（交通公園） | －2 | 1.5 | 近 | 65 | 59 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／18 |  |  |  |  |  |  | 59 | 46 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／10 | 府道大阪高槻線 | 2 | 摂津市鳥飼中1－2－5 | 0 | 1.5 | 近 | 73 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／11 |  |  |  |  |  |  | 69 | 59 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br>  | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | 道路端距 離 （m） | $\begin{gathered} \text { 高さ } \\ (\mathrm{m}) \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 基 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 暒間 | 夜間 | 亘間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2006／3／7 | 国道26号 | 6 | 高石市西取石3－13 | 0 | 1.2 | 近 | 74 | 71 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 72 | 62 |  |  |  |  |
| 2 | 2006／3／7 | 府道大阪臨海線 | 6 | 高石市千代田4－9 | 0 | 1.2 | 近 | 64 | 61 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 63 | 58 |  |  |  |  |
| 3 | 2006／3／7 | 府道堺阪南線 | 2 | 高石市羽衣4－4 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 65 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 66 | 52 |  |  |  |  |
| 4 | 2006／3／7 | 府道泉大津美原線 | 4 | 高石市取石6－23 | 0 | 1.2 | 近 | 72 | 66 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 67 | 58 |  |  |  |  |
|  | 2006／3／7 | 府道大阪和泉泉南線 | 2 | 高石市取石3－9 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 64 | O | O | － | － |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 61 | 48 |  |  |  |  |


|  |  | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | 道路端 <br> 距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ |  |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 亶 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  <br>  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 亘間 | 夜間 | 昼間 | 液間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2006／3／2 | 国道170号 | 4 | 藤井寺市林1－199－3 | 0 | 1.2 | 近 | 74 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 71 | 59 |  |  |  |  |
| 2 | 2006／3／2 | 国道170号（旧） | 2 | 藤井寺市林5－6 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 66 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 64 | 53 |  |  |  |  |
| 3 | 2006／3／2 | 府道大阪羽曳野線 | 2 | 藤井寺市藤井寺公団5 | 0 | 1.2 | 近 | 66 | 61 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 61 | 48 |  |  |  |  |
| 4 | 2006／3／2 | 府道大阪中央環状線（旧） | 2 | 藤井寺市小山藤美町7ー16 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 65 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 63 | 53 |  |  |  |  |
| 5 | 2006／3／2 | 府道堺羽曳野線 | 2 | 藤井寺市野中 $5-495-2$ | 0 | 1.2 | 近 | 72 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 69 | 58 |  |  |  |  |
| 6 | 2006／3／2 | 府道堺大和高田線 | 2 | 藤井寺市岡1－1－1 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 65 | O | O | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 65 | 55 |  |  |  |  |
| 7 | 2006／3／2 | 市道名阪2号線 | 1 | 藤井寺市古室2－7－15 | 0 | 1.2 | 近 | 66 | 61 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／3／3 |  |  |  |  |  |  | 61 | 57 |  |  |  |  |


|  |  | 道 路 名 | $\begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 車 } \\ \text { 線 } \end{array}$ | 測 定 場 所 |  | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  <br>  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 亘間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／11／21 | 国道170号 | 4 | 東大阪市桜町1－8 | 0 | 1.2 | 近 | 74 | 71 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 72 | 65 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／21 | 国道308号 | 6 | 東大阪市高井田中5－3－10 | 0 | 1.2 | 近 | 72 | 69 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 70 | 66 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／21 | 府道大阪中央環状線 | 10 | 東大阪市西岩田3－3－2 | 1 | 1.2 | 近 | 71 | 67 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 69 | 63 |  |  |  |  |


|  |  | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | $\begin{gathered} \text { 道路端 } \\ \text { 距 離 } \\ \text { (m) } \end{gathered}$ | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 塑 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAeq 下： ：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 亘間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／11／21 | 国道26号 | 6 | 泉南市信達市場1584－1 | 0 | 1.2 | 近 | 65 | 60 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 63 | 51 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／21 | 府道堺阪南線 | 2 | 泉南市男里3－335－1 | 0 | 1.2 | 近 | 70 | 66 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 65 | 53 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／21 | 府道泉佐野岩出線 | 2 | 泉南市信達金熊寺167－1 | －0．5 | 1.2 | 近 | 70 | 66 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 61 | 48 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／21 | 府道泉佐野岩出線 | 4 | 泉南市男里5－381－1 | 0 | 1.2 | 近 | 65 | 62 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 62 | 54 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／11／21 | 府道大阪和泉泉南線 | 2 | 泉南市新家3379－182 | 0 | 1.2 | 近 | 70 | 64 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 66 | 48 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／11／21 | 府道樽井停車場樽井線 | 2 | 泉南市樽井6－1615 | 0 | 1.2 | 近 | 64 | 57 | O | O | － | － |
|  | 2005／11／22 |  |  |  |  |  |  | 53 | 43 |  |  |  |  |


|  |  | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \\ & \hline ⿰ ⿱ ⿻ 丷 木 女 ⿱ ⿰ ㇒ 一 乂 。 ~ \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | 道路端距 離 （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 㫫間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／10／31 | 国道163号 | 4 | 四條畷市中野本町644－3 | 0.5 | 2.3 | 近 | 76 | 73 | $\times$ | $\times$ | ＊ | ＊ |
|  | 2005／11／1 |  |  |  |  |  |  | 73 | 66 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／2 | 国道170号 | 4 | 四條畷市雁屋北町326－3 | 0.2 | 2.3 | 近 | 76 | 71 | $\times$ | $\times$ | ＊ | ＊ |
|  | 2005／11／3 |  |  |  |  |  |  | 74 | 65 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br>  <br> 下段：終了年月日 | 道 路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | $\begin{gathered} \text { 道路端 } \\ \text { 距離 } \\ (\mathrm{m}) \end{gathered}$ | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 章 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 㫫間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2006／1／26 | 国道168号 | 2 | 交野市松塚32 | 6.3 | 3 | 近 | 65 | 61 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／1／27 |  |  |  |  |  |  | 57 | 45 |  |  |  |  |
| 2 | 2006／1／23 | 国道168号 | 2 | 交野市天野が原町3丁目4 | －0．5 | 3 | 近 | 69 | 64 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2006／1／24 |  |  |  |  |  |  | 59 | 47 |  |  |  |  |
| 3 | 2006／3／23 | 府道交野久御山線 | 2 | 交野市青山1丁目14 | －0．5 | 3 | 近 | 70 | 66 | $\bigcirc$ | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／24 |  |  |  |  |  |  | 65 | 49 |  |  |  |  |
| 4 | 2006／1／17 | 府道枚方交野寝屋川線 | 2 | 交野市郡津3丁目50 | －0．5 | 3 | 近 | 74 | 72 | $\times$ | $\times$ | － | ＊ |
|  | 2006／1／18 |  |  |  |  |  |  | 72 | 61 |  |  |  |  |
| 5 | 2006／3／7 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 2 | 交野市星田5丁目29 | －0．5 | 3 | 近 | 70 | 67 | O | $\times$ | － | － |
|  | 2006／3／8 |  |  |  |  |  |  | 67 | 54 |  |  |  |  |


|  |  | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | $\begin{gathered} \text { 道路端 } \\ \text { 距離 } \\ (\mathrm{m}) \end{gathered}$ | 高さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ |  |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 猩間 | 夜間 | 亘間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／12／15 | 国道310号 | 2 | 大阪狭山市東䒩莫木1丁目532 | 0.4 | 1.2 | 近 | 71 | 69 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／12／16 |  |  |  |  |  |  | 68 | 58 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／12／15 | 府道河内長野美原線 | 2 | 大阪狭山市狭山1－2384－1 | 0 | 1.2 | 近 | 66 | 62 | O | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／12／16 |  |  |  |  |  |  | 62 | 46 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／12／15 | 市道金剛泉北線 | 4 | 大阪狭山市大野台5－1－6 | 0.5 | 1.2 | 近 | 68 | 61 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／12／16 |  |  |  |  |  |  | 61 | 42 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／12／15 | 市道ニュータウン環状線 | 2 | 大阪狭山市大野台7－14 | 0.5 | 1.2 | A | 68 | 63 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／12／16 |  |  |  |  |  |  | 62 | 42 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／12／15 | 市道狭山河内長野線 | 2 | 大阪狭山市大野台3－1－12 | 0.5 | 1.2 | A | 68 | 61 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／12／16 |  |  |  |  |  |  | 61 | 41 |  |  |  |  |
| 6 | 2005／12／15 | 市道狭山河内長野線 | 2 | 大阪狭山市今熊1－94－1 | 0.4 | 1.2 | B | 69 | 66 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／12／16 |  |  |  |  |  |  | 66 | 51 |  |  |  |  |
| 7 | 2005／12／15 | 市道今熊大野線 | 2 | 大阪狭山市大野台2－32 | 0.4 | 1.2 | A | 64 | 58 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／12／16 |  |  |  |  |  |  | 55 | 38 |  |  |  |  |


|  |  | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 車 } \\ & \text { 線 } \end{aligned}$ | 測定場所 | 道路端 <br> からの <br> 距 離 <br> （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 塑 } \end{aligned}$ |  |  | 基準値等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 通 } \\ & \text { 䔬 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／11／15 | 国道26号 | 2 | 阪南市箱作1117 | 0 | 1.2 | 近 | 73 | 70 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 68 | 52 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／15 | 第二阪和国道（側道） | 2 | 阪南市自然田607 | 0 | 1.2 | 近 | 63 | 56 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 56 | 45 |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／15 | 国道26号 | 2 | 阪南市黒田430 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 68 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 66 | 48 |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／16 | 府道自然田鳥取荘停車場線 | 2 | 阪南市石田281 | 0 | 1.2 | 近 | 68 | 61 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／11／17 |  |  |  |  |  |  | 61 | 46 |  |  |  |  |
| 5 | 2005／11／15 | 市道箱作駅前線 | 2 | 阪南市箱作 3186 | 0 | 1.2 | B | 65 | 59 | $\bigcirc$ | O | － | － |
|  | 2005／11／16 |  |  |  |  |  |  | 56 | 39 |  |  |  |  |


|  | 測定期間 <br>  | 道路名 | $\begin{aligned} & \text { 東 } \\ & \text { 線 } \\ & \text { 数 } \end{aligned}$ | 測 定 場 所 | 道路端距 離 （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 㫫間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2006／3／23 | 府道大阪臨海線 | 6 | 泉北郡忠岡町忠岡中3丁目10 | 0 | 1.2 | 近 | 77 | 72 | $\times$ | $\times$ | ＊ | ＊ |
|  | 2006／3／24 |  |  |  |  |  |  | 74 | 64 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／3／29 | 町道忠岡中央線 | 2 | 泉北郡忠岡町高月南2丁目4番 | 0 | 1.2 | B | 66 | 58 | $\times$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／3／30 |  |  |  |  |  |  | 61 | 43 |  |  |  |  |


|  |  | 道 路名 | $\begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 車 } \\ \text { 線 } \end{array}$ | 測 定 場 所 | 道路端距 離 （m） | 高 さ <br> （m） | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 基準值等との判定 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 㫫間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 2005／10／14 | 国道170号 | 2 | 泉南郡熊取町紺屋2－48－1 | 0 | 1.2 | 近 | 71 | 66 | $\times$ | $\times$ | － | － |
|  | 2005／10／14 |  |  |  |  |  |  | 64 | 58 |  |  |  |  |
| 2 | 2005／10／14 | 府道泉佐野打田線 | 2 | 泉南郡熊取町大久保東2－1858－3 | 0 | 1.2 | 近 | 67 | 64 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | － |
|  | 2005／10／14 |  |  |  |  |  |  | 60 | 48 |  |  |  |  |

## 資料6 市町村別環境騒音測定結果〈一般地域〉

## 市町村一覧（括弧内はページ番号）

堺市（P．73）
岸和田市（P．74）
池田市（P．75）
吹田市（P．76～77）
高槻市（P．78）
貝塚市（P．79）
守口市（P．80）
枚方市（P．81～82）
茨木市（P．83～84）
八尾市（P．85～86）
泉佐野市（P．87～88）
富田林市（P．89）
寝屋川市（P．90～91）
河内長野市（P．92～93）
松原市（P．94）
大東市（P．95）
和泉市（P．96）
箕面市（P．97）
柏原市（P．98）
羽曳野市（P．99～100）
門真市（P．101）
摂津市（P．102）
高石市（P．103）
藤井寺市（P．104）
東大阪市（P．105）
泉南市（P．106）
四條畷市（P．107）
交野市（P．108）
大阪狭山市（P．109）
阪南市（P．110）
島本町（P．111）
熊取町（P．112）


| —般 | 地域 |  |  |  |  | 市町村名 |  |  |  | 岸和田市 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日下段：終了年月日 | 測定場所 | 地 <br> 域 <br> 類 <br> 型 | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq <br> 下段：LA50 |  | 環境基準の適否 （LAeq） <br> ○ ：達 成 <br> $\times$ ：未達成 |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 是間 |  |  | 夜間 |  |
| 1 | 2006／2／21 | 岸和田市吉井町4丁目1街区 | A | 61 | 52 | $\times$ | $\times$ | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 |
|  | 2006／2／22 |  |  | 53 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 2006／2／21 | 岸和田市磯上町2丁目1街区 | B | 57 | 46 | $\times$ | $\times$ | 1 | 4 | 7 | 1 | 4 | 2 |
|  | 2006／2／22 |  |  | 48 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006／2／21 | 岸和田市磯上町6丁目14街区 | C | 48 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 2 |
|  | 2006／2／22 |  |  | 44 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 2006／2／21 | 岸和田市春木本町2街区 | C | 53 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 3 | 6 | 5 | 5 | 2 | 3 |
|  | 2006／2／22 |  |  | 44 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |






| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 頑 } \end{aligned}$ |  | （dB） <br> 50 |  |  |  |  | 配 | 源 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 是間 |  |  | 夜間 |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 45 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 41 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 50 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 48 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 47 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 45 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／14 | 見塚市森824 | A | 42 | 36 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 6 | 1 | 5 | 6 |
|  | 2005／11／14 |  |  | 40 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 見塚市小湢1丁目14 |  | 50 | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 47 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 43 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 43 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 目挥市王子1105 |  | 59 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 57 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／14 | 貝塚市三ツ松1284 |  | 49 | 38 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 40 | 36 |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
| 9 | 2005／11／16 | 貝塚市橋本554 | B | 48 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  | 5 |  | 6 |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 46 | 39 |  |  | 1 | 6 |  | 1 |  |  |
|  | 2005／11／14 | 貝塚市三ケ山900－1 | B | 40 | 31 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  | 5 |  | 4 |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 38 | 30 |  |  | 4 | 1 |  | 1 |  |  |
| 11 | 2005／11／14 | 貝塚市蕎原461－1 | B | 41 | 40 | O | O | 5 | 1 |  | 5 | 1 |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 40 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／14 | 貝塚市半田757 | B | 46 | 50 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 6 | 5 | 3 | 1 |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 44 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 貝塚市畠中2丁目11 | B | 47 | 39 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 4 | 1 | 4 | 6 |
|  | 2005／11／16 |  |  | 46 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 2005／11／16 | 貝塚市近木1459－25 | C | 51 | 47 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 4 | 5 | 6 | 1 | 5 |
|  | 2005／11／16 |  |  | 50 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 2005／11／14 | 貝塚市福田175 | C | 47 | 45 | O | 0 | 6 | 1 | 5 | 6 | 1 |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 43 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | 2005／11／16 | 貝塚市清児871 | C | 45 | 36 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 4 | 6 | 4 | 1 | 6 |
|  | 2005／11／16 |  |  | 41 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／14 | 貝塚市木積798 | C | 43 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 5 | 1 |  | 1 | 4 |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 42 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



| 番号 | 測定期間 上段：開姑年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \end{aligned}$ |  | (dB) |  |  |  |  | 配 | 音源 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 是間 |  |  | 夜間 |  |
|  | 2005／12／8 |  |  | 46 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／8 |  |  | 39 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／26 |  |  | 51 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／26 |  |  | 42 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／12 |  |  | 44 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／12 |  |  | 39 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／26 |  |  | 48 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／26 |  |  | 42 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／12 |  |  | 45 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／12 |  |  | 39 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／8 | 枚方市南䑤啝1－1－19 |  | 48 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／8 |  |  | 40 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／8 |  |  | 50 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／8 |  |  | 38 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／12 | 放市茹子作1－14－58 |  | 41 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／12 |  |  | 35 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／26 |  |  | 43 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／26 |  |  | 41 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 40 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 37 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 枚方市西田宫町4－23 |  | 49 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 |  |  | 44 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 |  |  | 47 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 |  |  | 43 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／12 |  |  | 43 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／12 |  |  | 40 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／8 |  |  | 48 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／8 |  |  | 44 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 2005／12／8 | 敏方市池之富2－13 | B | 48 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／8 |  |  | 46 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／24 |  |  | 44 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／24 |  |  | 44 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | 2005／11／14 | 市種谷3－3－1 | B | 51 | 31 | － | － | 5 | 7 |  | 5 | 7 | 1 |
|  | 2005／11／14 |  |  | 43 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | 2005／11／14 | 枚方市杉1－3－1 | B | 44 | 36 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 6 | 5 | 1 |  |
|  | 2005／11／14 |  |  | 38 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |




| —般 | 地域 |  |  |  |  | 市町村名 |  |  |  | 茨木市 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日下段：終了年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq <br> 下段：LA50 |  | 環境基準の適否 （LAeq） <br> ○：達 成 <br> x：未達成 |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 宣間 |  |  | 夜間 |  |
| 19 | 2005／5／20 | 茨木市太田一丁目4番 | C | 53 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 6 | 1 | 5 | 2 |
|  | 2005／5／20 |  |  | 44 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | 2005／5／20 | 茨木市畑田町3番 | C | 58 | 56 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 2 | 7 | 1 | 2 | 3 |
|  | 2005／5／20 |  |  | 54 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | 2005／5／31 | 茨木市藤の里一丁目11番 | C | 55 | 49 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | 7 |
|  | 2005／5／31 |  |  | 46 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | 2005／5／20 | 茨木市双葉町11番 | C | 60 | 59 | $\bigcirc$ | $\times$ | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 |
|  | 2005／5／20 |  |  | 52 | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／5／24 | 茨木市横江一丁目12番 | C | 55 | 49 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 |
|  | 2005／5／24 |  |  | 52 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／5／24 | 茨木市王二丁目5番 | C | 52 | 50 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 | 5 | 6 | 1 | 5 |
|  | 2005／5／24 |  |  | 50 | 48 |  |  |  |  |  |  |  |  |



| —般 | 地域 |  |  |  |  | 市町村名 |  |  |  | 八尾市 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日下段：終了年月日 | 測定場所 | 地 <br> 域 <br> 類 <br> 型 | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq <br> 下段：LA50 |  | 環境基準の適否 （LAeq） <br> ○：達成 <br> $\times$ ：未達成 |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 夜間 |  |
| 19 | 2005／11／15 | 八尾市南木の本2－13－35 | C | 46 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 7 | 1 | 4 | 7 |
|  | 2005／11／15 |  |  | 43 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | 2005／11／15 | 八尾市上之島町北4－20 | C | 60 | 46 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 |
|  | 2005／11／15 |  |  | 54 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |



| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & \hline \text { (dB) } \\ & \substack{\text { eq } \\ 50 \\ \hline} \end{aligned}$ |  |  |  |  | 配 | 音源 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 夜間 |  |
|  | 2005／11／10 |  |  | 53 | 49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／11 |  |  | 49 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／10 |  |  | 53 | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／11 |  |  | 50 | 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／9 | 泉佐野市上之郷机場長生会館前 |  | 61 | 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／10 |  |  | 53 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／10 | 泉佐野市中町4丁目22⿱⿱㇒⿻丷木⿴囗十八干地先 | C | 58 | 55 |  | $\times$ |  |  | 2 |  |  |  |
|  | 2005／11／11 |  |  | 54 | 47 | O |  |  | 3 |  | 1 |  |  |
|  | 2005／11／10 | 泉佐野市長滝878番地先 | C | 55 | 47 | O | O |  |  | 8 |  |  |  |
|  | 2005／11／11 |  |  | 49 | 41 |  |  | 1 | 5 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／10 | 泉佐野市南中樫井578番地先 | C | 52 | 45 | O | $\bigcirc$ |  | 57 |  | 1 |  |  |
| 24 | 2005／11／11 |  |  | 49 | 44 |  |  | 1 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／7 | 泉佐野市笠松1丁目8公園内 | C | 49 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  | 5 |  |  | 4 | 6 |
|  | 2005／11／8 |  |  | 47 | 40 |  |  | 1 | 4 |  | 1 |  |  |
|  | 2005／11／10 | 泉佐野市上町3丁目7番地先 | C | 54 | 51 | $\bigcirc$ | $\times$ |  |  | 7 |  | 7 | 6 |  |
|  | 2005／11／11 |  |  | 50 | 49 |  |  | 1 | 5 |  | 1 |  |  |  |
| 27 | 2005／11／10 | 泉佐野市上町3丁目6番地先 | C | 52 | 48 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | 5 | 6 | 8 | 1 | 7 |  |
|  | 2005／11／11 |  |  | 48 | 46 |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 28 | 2005／11／7 | 泉佐野市貝田町会館 | C | 48 | 43 | $\bigcirc$ | 0 | 1 | 8 | 2 | 1 | 8 | 6 |  |
|  | 2005／11／8 |  |  | 47 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | 2005／11／7 | 泉佐野市鶴原1丁目鶴原駅下 | C | 63 | 49 | $\times$ | $\bigcirc$ | 3 | 1 | 5 | 6 | 5 | 1 |  |
|  | 2005／11／8 |  |  | 59 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | 2005／11／7 | 泉佐野市鶴原2丁目3番地先 | C | 57 | 48 | O | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 3 | 1 | 6 |  |  |
|  | 2005／11／8 |  |  | 53 | 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| 番号 | 測定期間 上段：開姑年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 則 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  |  |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 |  |  | 夜間 |  |  |
| 1 | 2005／2／21 | 富田林市甘南備216番地 | AA | 45 | 36 | $\bigcirc$ | O | 5 | 8 |  | 5 | 8 |  |
|  | 2005／2／22 |  |  | 40 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 2005／2／23 | 富田林市梅の里二丁目29番 | A | 50 | 40 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 5 |  |  | 1 | 8 |  |
|  | 2005／2／24 |  |  | 44 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 2005／2／21 | 富田林市富美ヶ丘町17番 | A | 54 | 50 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 4 | 8 | 1 | 8 |  |
|  | 2005／2／22 |  |  | 53 | 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 2005／2／23 | 富田林市甲田411番地 | A | 55 | 39 | O | O | 4 | 2 | 8 | 1 | 8 |  |
|  | 2005／2／24 |  |  | 41 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 2005／2／21 | 富田林市楠風台二丁目12番 | A | 47 | 38 | O | O | 4 | 5 | 1 | 8 | 4 |  |
|  | 2005／2／22 |  |  | 41 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 2005／2／21 | 富田林市東板持町三丁目14番 | A | 50 | 44 | $\bigcirc$ | O | 1 | 2 |  | 1 | 8 |  |
|  | 2005／2／22 |  |  | 45 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／2／21 | 富田林市高辺台二丁目29番 | A | 48 | 38 | O | O | 1 | 4 | 2 |  | 8 | 1 |  |
|  | 2005／2／22 |  |  | 41 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 2005／2／21 | 富田林市寺池台四丁目2番 | A | 50 | 43 | O | $\bigcirc$ | 1 | 4 | 2 | 8 | 1 |  |
|  | 2005／2／22 |  |  | 44 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／2／21 | 富田林市向陽台二丁目8番 | A | 48 | 39 | $\bigcirc$ | O | 4 | 7 | 2 | 8 | 1 |  |
|  | 2005／2／22 |  |  | 42 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 2005／2／23 | 富田林市喜志町三丁目6番 | A | 50 | 46 | O | $\times$ | 1 | 8 |  | 1 | 8 |  |
|  | 2005／2／24 |  |  | 48 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／2／21 | 富田林市寺池台一丁目9番 | A | 62 | 53 | $\times$ | $\times$ | 1 | 2 |  |  | 1 | 8 |  |
|  | 2005／2／22 |  |  | 52 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 2005／2／23 | 富田林市若松町一丁目7番 | B | 56 | 45 | $\times$ | $\bigcirc$ | 2 | 1 | 7 | 8 | 1 |  |
|  | 2005／2／24 |  |  | 46 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 2005／2／23 | 富田林市富田林町5番 | B | 54 | 36 | O | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 4 | 8 | 1 |  |
|  | 2005／2／24 |  |  | 40 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 2005／2／21 | 富田林市錦織268番地3先 | B | 54 | 44 | O | $\bigcirc$ | 5 | 1 | 2 | 8 | 1 |  |
|  | 2005／2／22 |  |  | 41 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 2005／2／21 | 富田林市䤼織南二丁目5番 | B | 49 | 42 | O | $\bigcirc$ | 5 | 1 | 4 | 5 | 8 |  |
|  | 2005／2／22 |  |  | 45 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／2／23 | 富田林市中野町東一丁目9番 | C | 60 | 48 | O | $\bigcirc$ | 3 | 1 |  | 1 | 8 |  |
|  | 2005／2／24 |  |  | 53 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／2／23 | 富田林市若松町東一丁目10番 | C | 63 | 58 | $\times$ | $\times$ | 3 | 1 |  | 8 | 1 |  |
|  | 2005／2／24 |  |  | 56 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／2／23 | 富田林市本町16番28号先 | C | 55 | 37 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 3 | 2 |  | 1 |  |  |
|  | 2005／2／24 |  |  | 45 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |


| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 頪 } \end{aligned}$ |  | (dB) | $\begin{gathered} \text { 環境基 } \\ 0 \\ 0 \\ \times \\ \times \\ \times \end{gathered}$ |  |  |  | 配 | 源 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 宣間 |  |  | 夜間 |  |
|  | 2005／9／21 |  |  | 38 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／21 |  |  | 38 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／2 |  |  | 34 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／2 |  |  | 33 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／2 |  |  | 39 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／2 |  |  | 38 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／8 | 寝屋川市高宮652－130 |  | 40 | 45 | $\bigcirc$ |  |  | 4 |  | 5 |  |  |
|  | 2005／9／8 |  |  | 39 | 43 |  | O | 5 |  |  |  |  |  |
|  | 2005／7／28 | 寑屋川市堀溝3－10－10 |  | 45 | 40 | O |  |  |  | 7 |  |  |  |
|  | 2005／7／28 |  |  | 43 | 39 |  | O | 5 | 6 |  |  |  |  |
|  | 2005／9／15 | 寝屋川市高柳3－19－25 |  | 44 | 37 | O | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／15 |  | A | 43 | 36 |  |  | 7 |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／15 | 寝屋川市上神田2－2－1 |  | 48 | 35 | O | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／15 |  | A | 46 | 34 |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／26 | 寝屋川市太秦東が丘12－1 |  | 37 | 34 |  | $\bigcirc$ |  |  | 3 |  | 5 |  |
| 8 | 2005／9／26 |  |  | 36 | 34 | $\bigcirc$ |  | 4 | 5 |  | 4 |  |  |
|  | 2005／9／1 | 寝屋川市寝屋1970 |  | 49 | 45 | O | O | 5 | 6 |  | 5 |  |  |
| 9 | 2005／9／1 |  |  | 49 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／1 | 寑屋川市打上1023 | B | 42 | 36 | O | $\bigcirc$ | 5 | 6 |  | 5 | 4 |  |
| 10 | 2005／9／1 |  |  | 42 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／26 | 寑屋川市国守町1392 | B | 45 | 44 | O | $\bigcirc$ |  | 5 | 6 | 4 |  |  |
|  | 2005／9／26 |  |  | 44 | 36 |  |  | 3 |  |  |  |  | 1 |
| 12 | 2005／9／13 | 寅屋川市讃良東町6－1 | B | 51 | 54 | $\bigcirc$ | $\times$ |  | 3 |  | 5 | 3 |  |
|  | 2005／9／13 |  |  | 51 | 53 |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／8／9 | 寝屋川市太間町16－2 | B | 54 | 53 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 5 |  | 1 | 5 |  |
|  | 2005／8／9 |  |  | 53 | 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／20 | 寑屋川市香里西之町19－2 | C | 48 | 42 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 3 | 6 | 5 | 3 | 5 |  |
|  | 2005／9／20 |  |  | 48 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 2005／9／20 | 寝屋川市香里南之町2－1 | C | 59 | 40 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 6 | 3 |  | 5 | 2 |  |
|  | 2005／9／20 |  |  | 53 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | 2005／9／22 | 寑屋川市石津中町41－5 | C | 50 | 44 | O | $\bigcirc$ | 3 | 5 | 4 | 5 | 1 | 4 |
|  | 2005／9／22 |  |  | 49 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | 2005／9／22 | 寑屋川市緑町5－1 | C | 50 | 45 | O | $\bigcirc$ | 7 | 1 | 5 | 4 | 5 | 3 |
|  | 2005／9／22 |  |  | 49 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | 2005／9／27 | 寝屋川市池田中町3－24 | C | 46 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 5 | 1 |  | 5 | 1 |  |
|  | 2005／9／27 |  |  | 44 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| —般 | 地域 |  |  |  |  | 市町村名 |  |  |  | 寝屋川市 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日下段：終了年月日 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq <br> 下段：LA50 |  | 環境基準の適否 （LAeq） <br> ○：達 成 <br> ×：未達成 |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 夜間 |  |
| 19 | 2005／9／29 | 寝屋川市本町1－1 | C | 51 | 47 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 3 | 5 | 1 | 3 | 1 | 5 |
|  | 2005／9／29 |  |  | 50 | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／29 | 寝屋川市東大利町2－14 | C | 55 | 51 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 6 | 8 | 1 | 6 |  |
|  | 2005／9／29 |  |  | 54 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／27 | 寝屋川市仁和寺本町3－18－5 | C | 44 | 42 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | 4 |
|  | 2005／9／27 |  |  | 42 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／8 | 寝屋川市楠根南町21－1 | C | 46 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 7 | 4 |  | 4 | 5 | 1 |
|  | 2005／9／8 |  |  | 45 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | 2005／9／13 | 寝屋川市下木田町16－50 | C | 51 | 39 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 3 | 5 |  | 5 | 1 | 6 |
|  | 2005／9／13 |  |  | 48 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |



| —般地域 |  |  |  |  |  | 市町村名 |  |  |  | 河内長野市 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | 地 <br> 域 <br> 類 | 上段：LAeq下段：LA50 |  | 環境基準の適否 <br> （LAeq） <br> ○：達 成 <br> $\times$ ：未達成 |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 |  |  | 夜間 |  |  |
| 19 | 2005／12／2 | 河内長野市美加の台1丁目39 | A | 45 | 38 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 5 | 7 |  | 1 |  |  |
|  | 2005／12／2 |  |  | 42 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | 2005／12／5 | 河内長野市加賀田2801－1 | A | 49 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 5 | 3 | 1 | 3 | 7 | 5 |
|  | 2005／12／5 |  |  | 46 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | 2005／12／5 | 河内長野市南花台4丁目8 | A | 53 | 52 | $\bigcirc$ | $\times$ | 5 | 6 | 1 | 5 | 1 | 7 |
|  | 2005／12／5 |  |  | 51 | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | 2005／11／29 | 河内長野市原町1丁目5 | B | 53 | 51 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 2 | 7 | 1 | 2 | 5 |
|  | 2005／11／29 |  |  | 53 | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | 2005／11／29 | 河内長野市古野町21 | B | 58 | 52 | $\times$ | $\times$ | 1 | 6 | 5 | 1 | 7 | 5 |
|  | 2005／11／29 |  |  | 51 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | 2005／11／30 | 河内長野市西代町14－2 | B | 55 | 47 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 7 | 5 | 1 | 3 | 7 |
|  | 2005／11／30 |  |  | 49 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | 2005／11／22 | 河内長野市木戸1丁目23－5 | B | 50 | 56 | $\bigcirc$ | $\times$ | 6 | 1 | 7 | 1 | 6 | 3 |
|  | 2005／11／22 |  |  | 46 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | 2005／11／29 | 河内長野市原町3丁目6－24 | B | 55 | 46 | $\bigcirc$ | $\times$ | 3 | 1 | 7 | 1 | 7 | 2 |
|  | 2005／11／29 |  |  | 52 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | 2005／12／1 | 河内長野市錦町24 | B | 51 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 | 7 | 1 | 7 | 4 |
|  | 2005／12／1 |  |  | 43 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | 2005／12／1 | 河内長野市昭栄町4 | C | 52 | 49 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 7 | 2 | 1 | 2 | 7 |
|  | 2005／12／1 |  |  | 50 | 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | 2005／12／1 | 河内長野市上原西町2－28 | C | 67 | 57 | $\times$ | $\times$ | 3 | 1 | 7 |  | 1 | 2 |
|  | 2005／12／1 |  |  | 64 | 54 |  |  |  |  |  | 3 |  |  |
| 30 | 2005／11／30 | 河内長野市本町8 | C | 55 | 51 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 7 | 5 |  | 3 | 7 |
|  | 2005／11／30 |  |  | 47 | 42 |  |  |  |  |  | 1 |  |  |
| 31 | 2005／11／30 | 河内長野市本町15 | C | 59 | 53 | $\bigcirc$ | $\times$ | 3 | 1 | 7 | 3 | 1 | 7 |
|  | 2005／11／30 |  |  | 56 | 49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | 2005／11／17 | 河内長野市松ヶ丘中町1414 | C | 53 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 | 7 | 1 | 7 |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 46 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \end{aligned}$ |  | (dB) |  |  |  |  | 配的 | 音源 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 夜間 |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 47 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 43 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 50 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 45 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 60 | 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 48 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 松原市上田8－5－4 |  | 48 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 47 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 50 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 44 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 松原市三宣中4－8－31 |  | 51 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 46 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 51 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 46 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 松原古天美北3－12－22 |  | 47 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 40 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 57 | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 52 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 |  |  | 63 | 60 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 61 | 53 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／16 | 松原束小川15－9－5 |  | 57 | 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 51 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 2005／11／16 | 原市一津屋6－10－12 | c | 54 | 46 | － | － | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 |
|  | 2005／11／17 |  |  | 47 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 2005／11／16 | 松原市丹南5－27 | C | 48 | 39 | $\bigcirc$ | O | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 |  |
|  | 2005／11／17 |  |  | 43 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |



| 一般地域 |  |  |  |  |  | 市町村名 |  |  |  | 和泉市 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | 地 <br> 域 <br> 類 <br> 型 | 騒音レベル（dB）$\begin{aligned} & \text { 上段:LAeq } \\ & \text { 下段:LA50 } \end{aligned}$ |  | 環境基準の適否 （LAeq） <br> ○ ：達 成 <br> $\times$ ：未達成 |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 宣間 |  |  | 夜間 |  |
| 1 | 2005／11／7 | 和泉市伯太町四丁目5－19 | A | 52 | 48 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 4 | 2 | 1 | 5 | 4 |
|  | 2005／11／7 |  |  | 47 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／14 | 和泉市緑ヶ丘二丁目14－22 | A | 44 | 39 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 | 2 | 1 | 4 | 6 |
|  | 2005／11／14 |  |  | 40 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／14 | 和泉市寺田町46 | B | 46 | 40 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 3 | 6 | 1 | 1 | 4 | 5 |
|  | 2005／11／14 |  |  | 44 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／9 | 和泉市黒鳥町三丁目9－9 | B | 47 | 40 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 | 5 | 2 | 1 | 4 |
|  | 2005／11／9 |  |  | 42 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／7 | 和泉市太町61 | C | 53 | 47 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 5 | 1 | 4 | 5 |
|  | 2005／11／7 |  |  | 48 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／9 | 和泉市池田下町1196 | C | 53 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 3 | 6 | 1 | 2 | 5 |
|  | 2005／11／9 |  |  | 44 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |


| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq <br> 下段：LA50 |  | （LAeq） <br>  |  |  | 支配的音源 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 俔間 |  |
|  | 2005／11／15 |  |  | 44 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 |  |  | 40 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 |  |  | 47 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 |  |  | 42 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 |  |  | 52 | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 |  |  | 42 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 箕面市粟生新家5－9 |  | 49 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 |  |  | 44 | 32 | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 箕面市半町2－9 |  | 49 | 44 |  |  |  |  | 5 |  | 2 | 6 |
| 5 | 2005／11／15 |  |  | 42 | 32 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 |  | 1 |  |  |
|  | 2005／11／15 | 箕面市粟生間谷西2－6 |  | 50 | 41 |  | $\bigcirc$ |  |  | 7 | 1 | 4 | 5 |
| 6 | 2005／11／15 |  |  | 48 | 37 | $\bigcirc$ |  | 1 | 5 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 箕面市桜5－6 |  | 49 | 36 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  | 6 | 1 | 2 | 4 |
| 7 | 2005／11／15 |  |  | 40 | 34 |  |  | 1 | 2 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 箕面市小野原西1－11 | A | 50 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  | 7 | 1 | 2 | 4 |
| 8 | 2005／11／15 |  |  | 47 | 34 |  |  | 1 | 6 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／15 | 箕面市粟生間谷東6－13 | A | 48 | 39 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  | 6 | 1 | 5 |  |
| 9 | 2005／11／15 |  |  | 43 | 34 |  |  | 1 | 5 |  |  |  | 4 |
|  | 2005／11／15 | 箕面市坊島2－8 | A | 50 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 |
| 10 | 2005／11／15 |  |  | 41 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 2005／11／15 | 箕面市稲2－13 | A | 49 | 39 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 6 | 1 | 2 | 5 |
|  | 2005／11／15 |  |  | 47 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 2005／11／15 | 箕面市桜井2－8 | C | 51 | 50 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 4 | 6 | 1 | 4 |  |
|  | 2005／11／15 |  |  | 48 | 41 |  |  |  |  |  |  |  | 6 |
| 13 | 2005／11／15 | 箕面市箕面6－4 | C | 55 | 47 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 5 |
|  | 2005／11／15 |  |  | 50 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 2005／11／15 | 箕面市箕面1－8 | C | 61 | 58 | $\times$ | $\times$ | 1 |  | 3 | 1 |  | 3 |
|  | 2005／11／15 |  |  | 56 | 51 |  |  |  | 2 |  |  | 2 |  |
| 15 | 2005／11／15 | 箕面市船場東3－10 | C | 61 | 57 | $\times$ | $\times$ | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 4 |
|  | 2005／11／15 |  |  | 57 | 53 |  |  |  |  |  |  |  |  |

市町村名
柏原市

| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日下段：終了年月日 | 測定場所 | 地 <br> 域 <br> 類 <br> 型 | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq <br> 下段：LA50 |  | 環境基準の適否 <br> （LAeq） <br> ○：達 成 <br> ×：未達成 |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 |  |  | 夜間 |  |  |
| 1 | 2005／11／24 | 柏原市法善寺4－7－1 | A | 53 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 6 | 1 | 2 | 6 | 2 | 5 |
|  | 2005／11／24 |  |  | 49 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／24 | 柏原市太平寺2－16－3 | A | 48 | 40 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 | 2 | 1 | 4 | 2 |
|  | 2005／11／24 |  |  | 44 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／24 | 柏原市国分本町7－5 | A | 47 | 40 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 4 | 1 | 7 | 4 | 1 | 6 |
|  | 2005／11／24 |  |  | 46 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／24 | 柏原市旭ヶ丘1－10－26 | A | 53 | 47 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 2 | 6 | 1 | 5 | 2 |
|  | 2005／11／24 |  |  | 46 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／24 | 柏原市高井田1598－1 | A | 45 | 40 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 5 | 6 | 4 | 1 | 5 | 4 |
|  | 2005／11／24 |  |  | 44 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 2005／11／24 | 柏原市円明町12－4 | A | 51 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 6 | 1 | 5 | 2 |
|  | 2005／11／24 |  |  | 46 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／24 | 柏原市大正3－8－2 | B | 47 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 7 | 6 | 4 | 4 | 2 | 1 |
|  | 2005／11／24 |  |  | 45 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／24 | 柏原市国分東条町29－10 | B | 48 | 40 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 | 5 | 5 | 1 |  |
|  | 2005／11／24 |  |  | 45 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 2005／11／24 | 柏原市河原町1 | B | 54 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 6 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 |
|  | 2005／11／24 |  |  | 53 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |



| 一般地域 |  |  |  |  |  | 市町村名 |  |  |  | 羽曳野市 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq <br> 下段：LA50 |  | 環境基準の適否 （LAeq） <br> ○：達 成 <br> ×：未達成 |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 夜間 |  |
| 19 | 2005／11／24 | 羽曳野市駒ヶ谷428 | B | 47 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 5 | 6 | 1 | 1 | 6 |  |
|  | 2005／11／24 |  |  | 43 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | 2005／11／21 | 羽曳野市恵我之荘5－156－7 | C | 61 | 61 | $\times$ | $\times$ | 3 | 6 |  | 3 | 6 | 1 |
|  | 2005／11／21 |  |  | 57 | 54 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 | 羽曳野市野640－5 | C | 55 | 49 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 |
|  | 2005／11／21 |  |  | 49 | 48 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | 2005／11／22 | 羽曳野市古市4－453 | C | 52 | 52 | $\bigcirc$ | $\times$ | 4 | 5 | 6 | 5 | 6 |  |
|  | 2005／11／22 |  |  | 47 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／24 | 羽曳野市広瀬254 | C | 59 | 53 | $\bigcirc$ | $\times$ | 3 | 1 |  | 3 | 1 |  |
|  | 2005／11／24 |  |  | 54 | 49 |  |  |  |  |  |  |  |  |


| 番号 | 測定期間 上段：開姑年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \end{aligned}$ | 騒音レ $\frac{\text { 上 }}{\text { 上 }}$ | $\begin{aligned} & \hline(\mathrm{dB}) \\ & \begin{array}{l} \text { eq } \\ .50 \end{array} \end{aligned}$ |  |  |  |  | 配 | 音源 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 夜間 |  |
|  | 2005／12／9 |  |  | 60 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／9 |  |  | 43 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／4 |  |  | 55 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／4 |  |  | 43 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／30 |  |  | 46 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／30 |  |  | 39 | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／14 | 門真市本町34－12 |  | 48 | 48 | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／14 |  | A | 41 | 39 |  | $\times$ | 1 |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／21 | 門真市月出町15－24 |  | 47 | 46 |  | $\times$ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／21 |  | A | 41 | 38 | O |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 2006／1／20 | 門真市岸和田1－8－1 |  | 54 | 45 | O | $\bigcirc$ |  | 1 | 6 | 1 | 2 |  |
|  | 2006／1／20 |  | A | 47 | 31 |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／30 | 門真市下馬伏424 |  | 59 | 46 | $\times$ |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／9／30 |  | A | 54 | 36 |  | $\times$ | 1 |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／28 | 門真市柳町15－17 |  | 49 | 49 | $\bigcirc$ | $\times$ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／28 |  | B | 39 | 38 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／16 | 門真市三ッ島1379 | B | 55 | 39 | O | 0 |  |  | 6 |  | 5 | 7 |
|  | 2005／12／16 |  |  | 40 | 30 |  |  | 1 | 2 |  | 1 |  |  |
|  | 2005／12／9 | 門真市一番町16－7 | B | 57 | 47 | $\times$ | $\times$ |  |  | 5 |  | 2 |  |
|  | 2005／12／9 |  |  | 44 | 36 |  |  | 1 | 2 |  | 1 |  |  |  |
|  | 2005／10／28 | 門真市深田町19－5 | C | 55 | 56 | $\bigcirc$ | $\times$ | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 |  |
|  | 2005／10／28 |  |  | 50 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／4 | 門真市野里町16－9 | C | 56 | 59 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 |
|  | 2005／11／4 |  |  | 46 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／10／14 | 門真市栄町21－33 | C | 53 | 46 | $\bigcirc$ | O |  | 6 | 5 |  | 2 | 7 |
| 13 | 2005／10／14 |  |  | 49 | 39 |  |  | 1 |  |  | 1 |  |  |
| 14 | 2005／10／21 | 門真市向島町16－10 | C | 55 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 3 | 1 | 5 | 5 | 1 | 7 |
|  | 2005／10／21 |  |  | 51 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 2006／1／20 | 門真市上馬伏20 | C | 62 | 44 | $\times$ | $\bigcirc$ | 5 |  | 3 | 3 | 2 | 1 |
|  | 2006／1／20 |  |  | 51 | 30 |  |  |  | 1 |  |  |  |  |
| 16 | 2005／12／16 | 門真市三ッ島308－1 | C | 50 | 48 | $\bigcirc$ | O | 1 | 6 | 5 | 1 |  |  |
|  | 2005／12／16 |  |  | 47 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日下段：終了年月日 | 測定場所 | 地 <br> 域 <br> 類 <br> 型 | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 環境基準の適否 <br> （LAeq） <br> 0 ： <br> 達 成 <br> x ：未達成 |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 |  |  | 夜間 |  |  |
| 1 | 2005／6／20 | 摂津市昭和園2（昭和園第1公園） | A | 52 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 7 | 5 | 5 | 1 | 3 |
|  | 2005／6／20 |  |  | 46 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 2005／6／20 | 摂津市千里丘東1－6（三宅小学校前南） | A | 54 | 48 | $\bigcirc$ | $\times$ | 3 | 7 | 1 | 4 | 7 | 5 |
|  | 2005／6／20 |  |  | 47 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 2005／6／20 | 摂津市千里丘6－6（市場池公園） | A | 54 | 49 | $\bigcirc$ | $\times$ | 7 | 5 | 1 | 7 | 5 | 1 |
|  | 2005／6／20 |  |  | 49 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 2005／6／20 | 摂津市千里丘東5－18－24（中内公民館） | A | 60 | 51 | $\times$ | $\times$ | 1 | 2 | 7 | 5 | 7 | 2 |
|  | 2005／6／20 |  |  | 46 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 2005／6／20 | 摂津市正雀4－2－3（正雀体育館） | A | 49 | 36 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 3 | 5 | 1 | 4 | 5 | 7 |
|  | 2005／6／20 |  |  | 46 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／10 | 摂津市一津屋1－16－13（味生公民館） | A | 61 | 55 | $\times$ | $\times$ | 1 | 4 | 5 | 5 | 1 | 2 |
|  | 2005／6／11 |  |  | 51 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 2005／6／10 | 摂津市別府2－10－20（別府保育所） | B | 47 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 4 | 1 | 2 | 4 | 7 | 1 |
|  | 2005／6／11 |  |  | 39 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 2005／6／17 | 摂津市鳥飼野々3－36（新八防） | B | 53 | 55 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 5 | 6 | 1 | 2 | 7 |
|  | 2005／6／18 |  |  | 44 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 2005／6／17 | 摂津市鳥飼西3－10（鳥飼西小学校） | B | 51 | 50 | $\bigcirc$ | $\times$ | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 5 |
|  | 2005／6／18 |  |  | 44 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 2005／6／17 | 摂津市鳥飼新町2－10（新鳥飼変電所） | B | 56 | 45 | $\times$ | $\bigcirc$ | 3 | 1 | 5 | 5 | 2 | 7 |
|  | 2005／6／18 |  |  | 46 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 2005／6／20 | 摂津市鶴野4－20－14（第38集会所） | C | 57 | 48 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 5 | 1 | 4 | 2 |
|  | 2005／6／20 |  |  | 47 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 2005／6／10 | 摂津市正雀本町1－27（阪急正雀駅） | C | 58 | 55 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 |
|  | 2005／6／11 |  |  | 50 | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 2005／6／10 | 摂津市東別府1－3（近鉄バス車庫前） | C | 56 | 49 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 7 |
|  | 2005／6／11 |  |  | 55 | 48 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 2005／6／10 | 摂津市南別府2－4（南別府変電所） | C | 52 | 46 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 |
|  | 2005／6／11 |  |  | 45 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 2005／6／10 | 摂津市新在家2－16（新在家南） | C | 50 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 5 | 1 | 5 |  |
|  | 2005／6／11 |  |  | 45 | 39 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
|  | 2005／6／17 |  |  | 62 | 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／18 |  |  | 52 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／17 |  |  | 56 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／18 |  |  | 50 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／17 |  |  | 58 | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／18 |  |  | 54 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |

市町村名高石市

| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \end{aligned}$ 類 | 騒音し 上 | (dB) | 環境基 <br> 0 | の適否 <br> eq） <br> 成 <br> 達成 |  |  | 配 | 音源 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 夜間 |  |
|  | 2005／3／15 | 高石市羽衣4－4 |  | 49 | 43 | $\bigcirc$ |  | 1 |  |  |  |  |  |
| 1 | 2005／3／15 |  | A | 46 | 42 |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／3／16 | 高石市千代田6－6 |  | 49 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  | 4 |  |  | 6 |
|  | 2005／3／16 |  |  | 44 | 43 |  |  | 1 | 2 |  | 1 |  |  |
|  | 2005／3／15 | 高石市東羽衣5－7 |  | 44 | 37 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 |  | 5 | 1 |  |  |
| 3 | 2005／3／15 |  |  | 39 | 36 |  |  |  | 2 |  |  |  | 4 |
|  | 2005／3／16 | 高石市加茂2－14 |  | 45 | 37 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 |  | 4 |  |  |  |
| 4 | 2005／3／16 |  | A | 41 | 36 |  |  |  | 2 |  | 1 |  |  |
|  | 2005／3／15 | 高石市取石2－14 | A | 47 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  | 6 | 1 | 2 | 5 |
|  | 2005／3／15 |  |  | 42 | 39 |  |  | 1 | 5 |  |  |  |  |
|  | 2005／3／15 | 高石市取石4－17 | A | 48 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 4 |
|  | 2005／3／15 |  |  | 44 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／3／16 | 高石市綾園7－6 | B | 56 | 51 | $\times$ | $\times$ | 1 |  |  |  | 2 |  |
| 7 | 2005／3／16 |  |  | 52 | 44 |  |  |  | 2 | 4 | 1 |  |  |  |
| 8 | 2005／3／15 | 高石市東羽衣3－3 | C | 51 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 |
|  | 2005／3／15 |  |  | 47 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 2005／3／16 | 高石市綾園1－12 | C | 49 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 |  | 1 | 2 | 4 |
|  | 2005／3／16 |  |  | 47 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 2005／3／16 | 高石市西取石1－19 | C | 50 | 47 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 |
|  | 2005／3／16 |  |  | 46 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |


| —般 | 地域 |  |  |  |  |  |  | 村 |  |  | 半 | 市 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \end{aligned}$ | 騒音上 | $L(\mathrm{~dB})$ <br> eq | 環境基 <br> $\bigcirc$ <br> $\times$ | の適否 <br> （ <br> 成 <br> 達成 |  |  | 配 | 音源 |  |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 夜間 |
|  | 2006／3／2 | 藤井寺市小山3－265 |  | 58 | 51 | $\times$ | $\times$ | 1 |  |  | 1 |  |
| 1 | 2006／3／2 |  | A | 48 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006／3／2 | 藤井寺市恵美坂2－4－10 | A | 51 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 5 | 1 |  | 1 |  |
| 2 | 2006／3／2 |  |  | 49 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006／2／17 | 藤井寺市林3－6 |  | 57 | 52 | $\times$ | $\times$ | 1 |  |  | 1 | 8 |
| 3 | 2006／2／17 |  | A | 50 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006／2／17 | 藤井寺市梅が園町16－20 |  | 45 | 42 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 |  |  | 8 |  |
| 4 | 2006／2／17 |  | A | 43 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 2006／2／17 | 藤井寺市藤井寺3－1 | A | 54 | 49 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 |  |  | 1 |  |
|  | 2006／2／17 |  |  | 48 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006／2／17 | 藤井寺市道明寺6－11 | A | 55 | 47 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 |  |  | 1 |  |
| 6 | 2006／2／17 |  |  | 52 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006／3／2 | 藤井寺市青山2－14－11 | A | 44 | 39 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 |  |  | 1 |  |
| 7 | 2006／3／2 |  |  | 42 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 2006／3／2 | 藤井寺市川北3－6 | B | 52 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | 4 | 5 | 1 | 4 |
|  | 2006／3／2 |  |  | 48 | 44 |  |  | 1 |  |  |  |  |
| 9 | 2006／2／17 | 藤井寺市大井2－2 | B | 52 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 |  | 1 |  |
|  | 2006／2／17 |  |  | 49 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 2006／2／17 | 藤井寺市岡1－2－7 | B | 49 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 |  |  | 1 |  |
|  | 2006／2／17 |  |  | 47 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006／3／2 | 藤井寺市小山7－13－3 | C | 50 | 46 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 |  |  | 1 |  |
|  | 2006／3／2 |  |  | 49 | 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 2006／2／17 | 藤井寺市小山8－4－41 | C | 49 | 38 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 |  | 1 |  |
|  | 2006／2／17 |  |  | 47 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 2006／2／17 | 藤井寺市岡2－11 | C | 61 | 58 | $\times$ | $\times$ | 1 |  |  | 1 |  |
|  | 2006／2／17 |  |  | 56 | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 2006／2／17 | 藤井寺市道明寺1－18－19 | C | 53 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 2 | 1 |  | 1 | 8 |
|  | 2006／2／17 |  |  | 47 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |


| 番号 | 測定期間上段：開始年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \end{aligned}$ | 騒音上 | $\begin{aligned} & L(d B) \\ & \\ & \text { 4eq } \\ & 450 \end{aligned}$ | 環境基 <br> 0 <br> $\times$ | の適否 <br> eq） <br> 達成 <br> 達成 |  |  | 配 | 音源 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 夜間 |  |
|  | 2005／6／21 |  |  | 40 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／24 |  |  | 39 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／23 |  |  | 52 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／23 |  |  | 42 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／21 | 東大阪市善根寺町4－3－43 |  | 49 | 55 |  |  |  |  | 2 |  |  | 3 |
|  | 2005／6／24 |  |  | 48 | 56 | $\bigcirc$ | $\times$ | 3 |  |  | 5 |  |  |
|  | 2005／6／22 | 東大阪市吉田本町3－2－35 |  | 59 | 50 |  |  |  |  | 2 | 1 | 24 |  |
|  | 2005／6／22 |  |  | 49 | 43 | $\times$ | $\times$ | 1 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／21 | 東大阪市布市町3－7－16 |  | 55 | 38 | $\bigcirc$ |  | 3 |  |  |  |  |  |
| 5 | 2005／6／24 |  |  | 49 | 38 |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／23 | 東大阪市長堂1－17－29 |  | 65 | 55 |  | $\times$ |  |  | 7 |  |  |  |
|  | 2005／6／23 |  |  | 54 | 45 | $\times$ |  | 1 | 6 |  | 1 |  | 2 |
|  | 2005／6／22 | 東大阪市荒本新町56 | C | 66 | 51 | $\times$ | $\times$ | 1 |  | 2 | 1 | 4 | 2 |
| 7 | 2005／6／22 |  |  | 57 | 49 |  |  |  | 3 |  |  |  |  |
|  | 2005／6／21 | 東大阪市新鴻池町8－22 | C | 60 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 3 | 1 | 5 | 3 | 5 | 4 |
|  | 2005／6／24 |  |  | 50 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／6／21 | 東大阪市東鴻池町1－10－10 | C | 50 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 |  | 5 |  | 4 | 2 |
| 9 | 2005／6／24 |  |  | 48 | 38 |  |  |  | 4 |  | 1 |  |  |
|  | 2005／6／23 | 東大阪市御厨4－6－3 | C | 51 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 2 | 6 | 1 | 2 | 4 | 1 |
| 10 | 2005／6／23 |  |  | 42 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 2005／6／23 | 東大阪市川俣1－13－12 | C | 61 | 47 | $\times$ | $\bigcirc$ | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
|  | 2005／6／23 |  |  | 57 | 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 2005／6／22 | 東大阪市稲田新町3－6－8 | C | 61 | 50 | $\times$ | $\bigcirc$ |  | 6 | 4 |  | 4 | 2 |
|  | 2005／6／22 |  |  | 59 | 46 |  |  | 3 |  |  | 1 |  |  |
| 13 | 2005／6／22 | 東大阪市宝町18 | C | 61 | 44 | $\times$ | $\bigcirc$ | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 |
|  | 2005／6／22 |  |  | 60 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 2005／6／22 | 東大阪市稲田上町1－9－18 | C | 52 | 42 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 2 | 4 | 6 | 4 | 2 |  |
|  | 2005／6／22 |  |  | 48 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 2005／6／23 | 東大阪市高井田本通1－7－1 | C | 57 | 42 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 3 | 1 | 6 | 1 | 4 |  |
|  | 2005／6／23 |  |  | 53 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| 番号 | 測定期間 上段：開始年月日 | 測定場所 | 地 域 類 | 騒音し上 | $L(d B)$ | 環境基 <br> $\stackrel{+}{\circ}$ <br> $\times$ | の適否 <br> （Aeq） <br> 達成 <br> 達成 |  |  | 配 | 音源 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 夜間 |  |
|  | 2005／11／21 |  |  | 53 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／22 |  |  | 46 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 |  |  | 53 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／22 |  |  | 48 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 |  |  | 62 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／22 |  |  | 49 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 |  |  | 53 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／22 |  |  | 40 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 | 泉南市新家1414－276 |  | 44 | 44 |  |  |  |  | 5 |  | 6 | 4 |
|  | 2005／11／22 |  |  | 38 | 38 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 |  | 1 |  |  |
|  | 2005／11／21 | 泉南市信達市場2661－196 |  | 46 | 40 |  |  |  | 1 | 5 | 1 | 6 | 4 |
|  | 2005／11／22 |  |  | 40 | 40 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 2 |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 | 泉南市樽井3－6－2 |  | 48 | 41 | $\bigcirc$ |  |  |  | 5 | 6 | 1 | 2 |
| 7 | 2005／11／22 |  |  | 48 | 39 |  | $\bigcirc$ | 3 | 1 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 | 泉南市信達牧野368－1 |  | 56 | 44 | $\times$ | $\bigcirc$ |  | 2 | 4 | 1 | 6 | 5 |
| 8 | 2005／11／22 |  |  | 46 | 40 |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 | 泉南市信達牧野1141－1 | B | 50 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  | 3 | 6 |  | 1 |
|  | 2005／11／22 |  |  | 41 | 40 |  |  | 1 | 5 |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 | 泉南市信達金熊寺812－2 | B | 43 | 34 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 6 | 7 |  | 1 |
|  | 2005／11／22 |  |  | 39 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／21 | 泉南市樽井7－18－55 | B | 45 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | 2 | 1 | 6 | 1 | 5 |
| 11 | 2005／11／22 |  |  | 43 | 43 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |
| 12 | 2005／11／21 | 泉南市男里7－1311－126 | C | 44 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 3 | 6 | 1 | 3 |
|  | 2005／11／22 |  |  | 41 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 2005／11／21 | 泉南市新家2948 | C | 57 | 55 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 4 | 2 | 1 | 6 |  |
|  | 2005／11／22 |  |  | 50 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 2005／11／21 | 泉南市樽井5－1771－2 | C | 49 | 40 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 |
|  | 2005／11／22 |  |  | 41 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 2005／11／21 | 泉南市岡田5－24－1 | C | 52 | 48 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 | 4 | 6 | 1 | 2 |
|  | 2005／11／22 |  |  | 45 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |


| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \end{aligned}$ |  |  | $\begin{gathered} \text { 環境基 } \\ \circ \\ \circ \\ \times \\ \times \end{gathered}$ |  |  |  | 配 | 音源 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 亘間 |  |  | 夜間 |  |
|  | 2005／11／7 |  |  | 47 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／7 |  |  | 46 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／7 | 四條㪞市田原台4丁目19番地 |  | 43 | 42 | O | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |
| ， | 2005／11／7 |  | A | 40 | 39 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／7 | 四條畷市田原台8丁目6番地 | A | 43 | 37 | 0 | O |  | 5 |  |  | 4 | 5 |
|  | 2005／11／7 |  |  | 41 | 33 |  |  | 7 |  |  | 1 |  |  |
|  | 2005／11／1 | 四條啜市岡山1丁目14番地 | A | 49 | 44 | O | O |  | 7 | 1 |  | 2 | 5 |
| 4 | 2005／11／1 |  |  | 46 | 42 |  |  | 6 |  |  | 6 |  |  |
|  | 2005／11／1 | 四條啜市二丁通町11番地 | A | 46 | 42 | O | O | 7 | 5 |  |  | 4 | 7 |
|  | 2005／11／1 |  |  | 43 | 41 |  |  |  |  |  | 1 |  |  |
|  | 2005／11／1 | 四條啜市南野5丁目8番地 | A | 47 | 41 | $\bigcirc$ | O |  | 7 | 5 | 4 | 5 |  |
|  | 2005／11／1 |  |  | 41 | 39 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／7 | 四條畷市清滝新町12番地 | A | 50 | 42 | $\bigcirc$ | O | 4 | 5 |  |  | 5 |  |
|  | 2005／11／7 |  |  | 49 | 40 |  |  |  |  |  | 4 |  |  |  |
|  | 2005／11／1 | 四條畷市大字砂306番地 | B | 49 | 40 | $\bigcirc$ | 0 | 7 | 6 | 5 | 7 |  | 5 |
| 8 | 2005／11／1 |  |  | 46 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／11／7 | 四條啜市中野本町1番1号 | B | 52 | 50 | $\bigcirc$ | $\times$ | 4 | 5 |  | 1 | 5 |  |
|  | 2005／11／7 |  |  | 51 | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 2005／11／7 | 四條畷市大字下田原1441番地 | B | 45 | 37 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 5 |  |  | 5 |  |  |
|  | 2005／11／7 |  |  | 42 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 2005／11／1 | 四條畷市岡山2丁目1番地 | C | 44 | 37 | O | O | 6 | 4 | 5 | 5 |  |  |
|  | 2005／11／1 |  |  | 40 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 2005／11／1 | 四條畷市大字中野176番地 | c | 47 | 45 | $\bigcirc$ | O | 4 | 5 |  | 1 | 2 | 5 |
|  | 2005／11／1 |  |  | 46 | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |



| 一般地域 |  |  |  |  |  | 市町村名 |  |  |  | 大阪狭山市 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 類 } \\ & \text { 型 } \end{aligned}$ | 騒音レベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 環境基準の適否 （LAeq） <br> ○：達 成 <br> $\times$ ：未達成 |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  |  | 夜間 |  |
| 1 | 2005／12／15 | 大阪狭山市東野中3－354－2 | A | 44 | 40 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 5 | 6 | 4 | 1 | 2 |
|  | 2005／12／16 |  |  | 42 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 2005／12／15 | 大阪狭山市西山台2－8－4 | A | 43 | 36 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 5 |
|  | 2005／12／16 |  |  | 40 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／15 | 大阪狭山市東䒩英木1－1757－67（公園） | A | 45 | 39 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 4 | 2 | 1 |  | 5 |
|  | 2005／12／16 |  |  | 44 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 2005／12／15 | 大阪狭山市西山台5－2 | A | 48 | 43 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 |  |
|  | 2005／12／16 |  |  | 45 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2004／12／16 | 大阪狭山市池尻自由丘2丁目11 | A | 43 | 39 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 | 5 | 5 | 6 | 4 |
|  | 2004／12／16 |  |  | 40 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 2005／12／15 | 大阪狭山市東池尻2丁目（公園） | B | 46 | 42 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 3 | 6 | 1 | 5 |  |
|  | 2005／12／16 |  |  | 44 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2005／12／15 | 大阪狭山市半田5丁目（公園） | B | 48 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 | 3 | 1 | 6 |  |
|  | 2005／12／16 |  |  | 47 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 <br> 下段：終了年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \\ & \text { 䫏 } \end{aligned}$ | 騒音しベル（dB） <br> 上段：LAeq 下段：LA50 |  | 䍗真基基準の適否 （LAeq） <br>  |  | 支配的音源 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 是間 |  |  | 夜間 |  |
| 1 | 2005／11／15 | 阪南市貝掛1251－1 | A | 44 | 35 | $\bigcirc$ | O | 6 | 7 | 1 | 6 | 1 | 7 |
|  | 2005／11／16 |  |  | 39 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 2005／11／15 | 阪南市箱作2861－73 | A | 45 | 37 | $\bigcirc$ | O | 5 | 1 | 6 | 6 | 6 | 1 |
|  | 2005／11／16 |  |  | 41 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 2005／11／15 | 阪南市鳥取1183 | B | 43 | 38 | $\bigcirc$ | 0 | 5 | 1 | 6 | 5 | 6 | 2 |
|  | 2005／11／16 |  |  | 37 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 2005／11／15 | 阪南市下出36－2 | C | 52 | 46 | $\bigcirc$ | O | 6 | 1 | 4 | 6 | 1 | 4 |
|  | 2005／11／16 |  |  | 48 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 2005／11／15 | 阪南市下出791－2 | C | 47 | 46 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 6 | 7 | 3 | 6 | 1 |
|  | 2005／11／16 |  |  | 43 | 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |

市町村名
島本町

| 番号 | 測定期間 <br> 上段：開始年月日 | 測定場所 | $\begin{aligned} & \text { 地 } \\ & \text { 域 } \end{aligned}$ 類 | 騒音レ上段 | $\downarrow(d B)$ <br> eq 50 | 環境基 <br> 0 <br> $\times$ | か適否 <br> eq） <br> 成 <br> 達成 |  |  | 音源 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |  | 昼間 |  | 夜間 |
|  | 2006／1／24 | 島本町東大寺二丁目24 |  | 46 | 38 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | 2 | 1 | 2 |
|  | 2006／1／25 |  |  | 45 | 38 |  |  | 1 |  |  |  |
|  | 2006／1／24 | 島本町若山台二丁目6 |  | 47 | 44 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 2 | 2006／1／25 |  |  | 44 | 37 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006／1／24 | 島本町広瀬一丁目4－37 | A | 44 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 3 | 2006／1／25 |  |  | 41 | 39 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006／1／24 | 島本町広瀬五丁目11 | A | 55 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 1 | 2 |
|  | 2006／1／25 |  |  | 48 | 41 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006／1／24 | 島本町青葉二丁目15 | A | 44 | 38 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | 2 | 1 | 2 |
|  | 2006／1／25 |  |  | 41 | 34 |  |  | 1 |  |  |  |
|  | 2006／1／24 | 島本町桜井四丁目10 | A | 50 | 45 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 1 | 2 |
|  | 2006／1／25 |  |  | 45 | 44 |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 2006／1／24 | 島本町山崎三丁目5－4 | B | 53 | 52 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 2 | 1 | 2 |
|  | 2006／1／25 |  |  | 44 | 42 |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 2006／1／24 | 島本町山崎五丁目3 | B | 49 | 38 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 1 | 2 |
|  | 2006／1／25 |  |  | 48 | 37 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 2006／1／24 | 島本町高浜一丁目3 | B | 55 | 46 | $\bigcirc$ | $\times$ | 1 | 2 | 1 | 2 |
|  | 2006／1／25 |  |  | 48 | 45 |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 2006／1／24 | 島本町桜井二丁目12－6 | B | 48 | 42 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 1 | 2 |
|  | 2006／1／25 |  |  | 46 | 41 |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 2006／1／24 | 島本町山崎一丁目9 | C | 51 | 41 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | 1 | 2 | 1 | 2 |
|  | 2006／1／25 |  |  | 49 | 39 |  |  |  |  |  |  |



# 資料7 路線別環境基準達成状況 <br> 市町村一覧（括弧内はページ番号） <br> 大阪市（P．113～123） <br> 堺市（P．124～125） <br> 岸和田市（P．126） <br> 豊中市（P．127～128） <br> 高槻市（P．129） <br> 東大阪市（P．130） <br> その他大阪府評価実施市町村（P．131～140） 

（注）路線は平成 11 年度に建設省道路局（当時）が実施した「道路交通情勢調査（交通道路センサス）」 における調査単位区間毎に整理されている。表中「センサス区間番号」とは同調査における調査単位区間番号を指す。
路線別環境基準達成状況（大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { 註伻価対象数 } \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & \text { 昼開のみみ } \\ & \text { 基漼値 } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 夜間のみ } \\ \text { 基漼値 } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間.夜間 } \\ & \dot{\epsilon も} \text { 基準值 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 評価対象 } \\ & \text { 住居等戸数 } \end{aligned}$ | $\left\lvert\, \begin{aligned} & \text { 昼間-夜間 } \\ & \text { とも基値 } \\ & \text { 以下 } \end{aligned}\right.$ |  | $\begin{aligned} & \text { 夜間のみ } \\ & \text { 基漼値 } \end{aligned}$ |  |
| 高速大阪東大阪線 | 大阪市港区港晴2丁目15 | 大阪市港区港晴5丁目1 | 512 | 2 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 2 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 高速大阪守口線 | 大阪市旭区中宮1丁目2 | 大阪市旭区太子橋3丁目17 | 503 | 2，846 | 95\％ | 5\％ | 0\％ | 0\％ | 1，164 | 93\％ | 7\％ | 0\％ | 0\％ |
| 高速大阪守口線 | 大阪市北区西天満1丁目13 | 大阪市旭区中宮1丁目2 | 504 | 3，833 | 80\％ | 6\％ | 0\％ | 13\％ | 1，461 | 86\％ | 11\％ | 0\％ | 3\％ |
| 高速道路森小路線 | 大阪市旭区高殿5丁目12 | 大阪市城東区関目6丁目11 | 513 | 2，254 | 96\％ | 4\％ | 0\％ | 0\％ | 1，046 | 91\％ | 9\％ | 0\％ | 0\％ |
| 高速大阪堺線 | 大阪市浪速区芦原1丁目3 | 大阪市西成区北津守1丁目6 | 505 | 275 | 82\％ | 0\％ | 0\％ | 17\％ | 75 | 44\％ | 0\％ | 0\％ | 56\％ |
| 高速大阪堺線 | 大阪市住之江区粉浜西1丁目12 | 大阪市住之江区西住之江4丁目 | 30501 | 2，418 | 78\％ | 8\％ | 0\％ | 15\％ | 695 | 53\％ | 16\％ | 0\％ | 31\％ |
| 高速大阪池田線 | 大阪市北区堂島浜 2 T目2 | 大阪市西淀川区竹島1丁目2 | 507 | 2，349 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 583 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ |
| 高速大阪池田線 | 大阪市天王寺区茶臼山町5 | 大阪市北区堂島浜 2 T目2 | 508 | 3，432 | 95\％ | 3\％ | 0\％ | 2\％ | 1，628 | 89\％ | 7\％ | 0\％ | 4\％ |
| 高速大阪池田線 | 大阪市浪速区日本橋東3丁目9 | 大阪市北区堂島浜1丁目3 | 514 | 1，476 | 94\％ | 5\％ | 0\％ | 1\％ | 547 | 83\％ | 14\％ | 0\％ | 3\％ |
| 高速大阪西宮線 | 大阪市福島区大開1丁目1 | 大阪市西淀川区佃6丁目9 | 509 | 1，523 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 425 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ |
| 高速大阪松原線 | 大阪市天王寺区茶臼山町5 | 大阪市平野区平野本町2丁目10 | 510 | 5，944 | 95\％ | 4\％ | 0\％ | 1\％ | 3，269 | 90\％ | 8\％ | 0\％ | 2\％ |
| 高速湾岸線 | 大阪市港区築港 | 大阪市住之江区新北島 | 511 | 1 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 高速湾岸線 | 大阪市此花区常吉1丁目1 | 大阪市此花区桜島1丁目1 | 515 | 13 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 1 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 高速道路淀川左岸線 | 大阪市此花区北港2T目1 | 大阪市此花区北港1丁目4 | 516 | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道1号 | 大阪市旭区今市2丁目22 | 大阪市旭区高殿7丁目1 | 1001 | 2，808 | 83\％ | 17\％ | 0\％ | 0\％ | 1，131 | 62\％ | 38\％ | 0\％ | 1\％ |
| 国道1号 | 大阪市旭区高殿7丁目1 | 大阪市城東区今福西3丁目1 | 1002 | 2，645 | 76\％ | 10\％ | 0\％ | 13\％ | 1，202 | 53\％ | 18\％ | 0\％ | 29\％ |
| 国道1号 | 大阪市城東区今福西3丁目1 | 大阪市北区天満橋1 $\mathrm{T}^{\text {目 } 3}$ | 1003 | 2，374 | 68\％ | 24\％ | 0\％ | 8\％ | 1，392 | 57\％ | 37\％ | 0\％ | 7\％ |
| 国道1号 | 大阪市北区天満橋1丁目3 | 大阪市北区曽根崎2丁目4 | 1004 | 916 | 87\％ | 12\％ | 0\％ | 1\％ | 261 | 55\％ | 43\％ | 0\％ | 2\％ |
| 国道2号 | 大阪市北区曽根崎2丁目4 | 大阪市福島区福島4丁目5 | 1005 | 911 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ | 511 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道2号 | 大阪市福島区福島4丁目5 | 大阪市西淀川区野里1丁目7 | 1006 | 1，809 | 88\％ | 4\％ | 0\％ | 8\％ | 987 | 80\％ | 6\％ | 0\％ | 14\％ |

路線別環境基準達成状況（大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { 夜間のみ } \\ & \text { 基準 } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 昼間-夜問 } \\ と も \text { 基準 } \\ \text { 超過 } \end{gathered}$ | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 評価対象 } \\ \mid \text { 住居等戸数 } \end{gathered}\right.$ |  |  | $\begin{aligned} & \text { 夜間のみ } \\ & \text { 基準値 } \end{aligned}$ |  |
| 国道2号 | 大阪市西淀川区野里1丁目7 | 大阪市西淀川区御幣島2丁目1 | 1007 | 600 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 271 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道2号 | 大阪市西淀川区御幣島2丁目1 | 大阪市西淀川区佃1丁目23 | 31007 | 902 | 88\％ | 12\％ | 0\％ | 0\％ | 540 | 80\％ | 20\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道25号 | 大阪市平野区加美南 | 大阪市平野区加美西1丁目6 | 1008 | 954 | 76\％ | 24\％ | 0\％ | 0\％ | 498 | 54\％ | 46\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道25号 | 大阪市平野区加美西1丁目6 | 大阪市平野区平野元町2 | 1009 | 881 | 68\％ | 11\％ | 0\％ | 22\％ | 493 | 43\％ | 19\％ | 0\％ | 39\％ |
| 国道25号 | 大阪市平野区平野元町2 | 大阪市東住吉区桑津 1 T 目33 | 1010 | 1，804 | 81\％ | 18\％ | 0\％ | 1\％ | 1，093 | 69\％ | 30\％ | 0\％ | 1\％ |
| 国道25号 | 大阪市東住吉区桑津 1 T 目 33 | 大阪市天王寺区四天王寺1丁目14 | 1011 | 2，789 | 97\％ | 3\％ | 0\％ | 0\％ | 1，452 | 95\％ | 5\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道25号 | 大阪市天王寺区四天王寺1丁目14 | 大阪市浪速区敖津東3丁目11 | 1012 | 1，342 | 94\％ | 6\％ | 0\％ | 0\％ | 740 | 88\％ | 12\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道25号 | 大阪市浪速区數津東3T目11 | 大阪市中央区難波3丁目8 | 1013 | 1，003 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ | 380 | 96\％ | 4\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道25号 | 大阪市中央区難波3T目8 | 大阪市中央区南船場4T目4 | 1014 | 15 | 93\％ | 7\％ | 0\％ | 0\％ | 14 | 93\％ | 7\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道25号 | 大阪市中央区南船場4T目4 | 大阪市北区曽根崎 2 T目4 | 1015 | 5 | 80\％ | 20\％ | 0\％ | 0\％ | 3 | 67\％ | 33\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道25号 | 大阪市東住吉区桑津 1 T 目 33 | 大阪市阿倍野区松崎町1丁目2 | 11011 | 1，591 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 834 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道26号 | 大阪市浪速区數津東3丁目11 | 大阪市西成区花園北1丁目1 | 1016 | 277 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 137 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道26号 | 大阪市西成区花園北 1 丁目 1 | 大阪市住之江区西住之江4丁目11 | 1017 | 7，486 | 69\％ | 4\％ | 0\％ | 27\％ | 3，609 | 47\％ | 3\％ | 0\％ | 50\％ |
| 国道43号 | 大阪市西成区花園北1丁目1 | 大阪市西成区北津守1丁目6 | 1018 | 503 | 67\％ | 14\％ | 0\％ | 19\％ | 222 | 29\％ | 27\％ | 0\％ | 43\％ |
| 国道43号 | 大阪市西成区北津守1丁目6 | 大阪市港区市岡元町3丁目13 | 1019 | 1，277 | 70\％ | 15\％ | 0\％ | 15\％ | 640 | 47\％ | 26\％ | 0\％ | 27\％ |
| 国道43号 | 大阪市港区市岡元町3T目13 | 大阪市港区波除5丁目11 | 1020 | 734 | 63\％ | 15\％ | 0\％ | 22\％ | 445 | 45\％ | 23\％ | 0\％ | 31\％ |
| 国道43号 | 大阪市港区波除5丁目13 | 大阪市西淀川区大野1丁目1 | 1021 | 1，706 | 49\％ | 15\％ | 0\％ | 36\％ | 623 | 25\％ | 17\％ | 0\％ | 58\％ |
| 国道43号 | 大阪市西淀川区大野 1 T目1 | 大阪市西淀川区出来島2丁目8 | 1022 | 286 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ | 105 | 97\％ | 1\％ | 0\％ | 2\％ |
| 国道163号 | 大阪市旭区高殿7丁目7 | 大阪市旭区新森6丁目11 | 1023 | 1，666 | 88\％ | 12\％ | 0\％ | 0\％ | 1，012 | 80\％ | 20\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道172号 | 大阪市港区海岸通1丁目5 | 大阪市港区田中3T目1 | 1024 | 1，843 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ | 935 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ |

路線別環境基準達成状況（大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|} \mid \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間-夜閏㿥 } \\ & \text { 以下準 } \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { 評価対象数 } \\ & \text { 住等 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間•夜間 } \\ & \text { と篗値 } \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & \text { 夜䦭み } \\ & \text { 準値 } \end{aligned}$ |  |
| 国道172号 | 大阪市港区田中3丁目1 | 大阪市西区川口1丁目2 | 1025 | 5，990 | 96\％ | 3\％ | 0\％ | 2\％ | 3，143 | 92\％ | 5\％ | 0\％ | 3\％ |
| 国道172号 | 大阪市西区川口1丁目2 | 大阪市中央区本町3丁目6 | 1026 | 2，053 | 87\％ | 1\％ | 0\％ | 12\％ | 1，192 | 82\％ | 2\％ | 0\％ | 16\％ |
| 国道176号 | 大阪市淀川区新高3丁目11 | 大阪市淀川区野中南2丁目1 | 1027 | 1，240 | 76\％ | 4\％ | 0\％ | 20\％ | 589 | 72\％ | 5\％ | 0\％ | 23\％ |
| 国道176号 | 大阪市淀川区野中南2丁目1 | 大阪市北区中津6T目1 | 1028 | 1，758 | 45\％ | 7\％ | 0\％ | 48\％ | 809 | 47\％ | 11\％ | 0\％ | 42\％ |
| 国道176号 | 大阪市淀川区野中南2丁目1 | 大阪市北区中津6丁目1 | 11028 | 1，098 | 80\％ | 5\％ | 0\％ | 15\％ | 539 | 61\％ | 10\％ | 0\％ | 28\％ |
| 国道176号 | 大阪市北区中津6丁目1 | 大阪市北区曽根崎2丁目4 | 1029 | 13 | 62\％ | 31\％ | 0\％ | 8\％ | 6 | 33\％ | 67\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道308号 | 大阪市中央区南船場4T目4 | 大阪市中央区上本町西1丁目1 | 1030 | 1，324 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ | 676 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道308号 | 大阪市中央区上本町西1丁目1 | 大阪市東成区大今里3丁目15 | 1031 | 2，800 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ | 1，572 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道308号 | 大阪市東成区大今里3T目15 | 大阪市東成区深江南2丁目18 | 1032 | 1，711 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 764 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道308号 | 大阪市東成区深江南2丁目18 | 大阪市東成区深江北2丁目1 | 1033 | 1，230 | 72\％ | 7\％ | 0\％ | 20\％ | 566 | 51\％ | 12\％ | 0\％ | 37\％ |
| 国道308号 | 大阪市東成区深江北2T目1 | 大阪市東成区深江北2丁目2 | 31033 | 636 | 70\％ | 6\％ | 0\％ | 25\％ | 383 | 51\％ | 8\％ | 0\％ | 41\％ |
| 国道309号 | 大阪市平野区瓜破6丁目4 | 大阪市平野区喜連西4丁目7 | 1034 | 863 | 94\％ | 1\％ | 0\％ | 5\％ | 334 | 95\％ | 1\％ | 0\％ | 4\％ |
| 国道309号 | 大阪市平野区喜連西4丁目7 | 大阪市平野区平野馬場2丁目3 | 1035 | 2，380 | 97\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 1，323 | 95\％ | 4\％ | 0\％ | 1\％ |
| 国道423号 | 大阪市北区豊崎6丁目18 | 大阪市淀川区西中島1丁目11 | 1036 | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道423号 | 大阪市淀川区東三国3丁目11 | 大阪市淀川区西中島5丁目16 | 1037 | 11 | 9\％ | 91\％ | 0\％ | 0\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道423号 | 大阪市北区曽根崎1丁目3 | 大阪市北区豊崎6丁目18 | 21036 | 634 | 56\％ | 11\％ | 0\％ | 33\％ | 193 | 22\％ | 25\％ | 0\％ | 53\％ |
| 国道423号 | 大阪市淀川区西中島1T目11 | 大阪市淀川区東三国3丁目11 | 21037 | 3，304 | 43\％ | 6\％ | 0\％ | 52\％ | 1，569 | 37\％ | 8\％ | 0\％ | 55\％ |
| 国道479号 | 大阪市東淀川区上新庄3丁目1 | 大阪市旭区太子橋2丁目1 | 1038 | 3，529 | 69\％ | 17\％ | 0\％ | 13\％ | 2，078 | 53\％ | 27\％ | 0\％ | 20\％ |
| 国道479号 | 大阪市旭区清水5丁目13 | 大阪市鶴見区鶴見4丁目1 | 1039 | 2，512 | 83\％ | 16\％ | 0\％ | 1\％ | 1，230 | 68\％ | 31\％ | 0\％ | 1\％ |
| 国道479号 | 大阪市鶴見区鶴見4丁目1 | 大阪市東成区深江北2丁目1 | 1040 | 3，134 | 78\％ | 14\％ | 0\％ | 7\％ | 1，695 | 67\％ | 19\％ | 0\％ | 13\％ |

路線別環境基準達成状況（大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|l\|} \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { 評価対象 } \\ & \left\|\begin{array}{c} \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\| \end{aligned}$ |  |  | $\begin{aligned} & \text { 夜䦗のみ } \\ & \text { 漼値 } \end{aligned}$ |  |
| 国道479号 | 大阪市東成区深江南2丁目18 | 大阪市平野区平野元町2 | 1041 | 3，382 | 96\％ | 4\％ | 0\％ | 1\％ | 1，709 | 93\％ | 6\％ | 0\％ | 1\％ |
| 国道479号 | 大阪市平野区平野元町2 | 大阪市平野区喜連2丁目5 | 1042 | 2，408 | 71\％ | 7\％ | 0\％ | 22\％ | 1，171 | 58\％ | 8\％ | 0\％ | 34\％ |
| 国道479号 | 大阪市平野区喜連西4T目7 | 大阪市住吉区長居東3丁目3 | 1043 | 2，555 | 61\％ | 11\％ | 0\％ | 28\％ | 1，675 | 49\％ | 11\％ | 0\％ | 41\％ |
| 国道479号 | 大阪市住吉区長居東3丁目3 | 大阪市住之江区浜口東2丁目8 | 1044 | 3，551 | 74\％ | 22\％ | 0\％ | 4\％ | 1，931 | 54\％ | 39\％ | 0\％ | 7\％ |
| 府道大阪池田線 | 大阪市西淀川区大野1丁目10 | 大阪市西淀川区御幣島2丁目1 | 4001 | 791 | 83\％ | 15\％ | 0\％ | 2\％ | 337 | 62\％ | 35\％ | 0\％ | 4\％ |
| 府道大阪池田線 | 大阪市西淀川区御幣島2丁目1 | 大阪市淀川区加島2丁目9 | 4002 | 696 | 78\％ | 11\％ | 0\％ | 10\％ | 306 | 63\％ | 14\％ | 0\％ | 23\％ |
| 府道大阪池田線 | 大阪市西淀川区中島2T目13 | 大阪市西淀川区大野1丁目10 | 4070 | 4 | 25\％ | 0\％ | 0\％ | 75\％ | 4 | 25\％ | 0\％ | 0\％ | 75\％ |
| 府道大阪池田線 | 大阪市淀川区加島2丁目9 | 大阪市淀川区加島2丁目9 | 34002 | 254 | 53\％ | 23\％ | 0\％ | 24\％ | 79 | 43\％ | 15\％ | 0\％ | 42\％ |
| 府道大阪生駒線 | 大阪市城東区今福西3丁目1 | 大阪市鶴見区鶴見4丁目1 | 4003 | 1，337 | 77\％ | 9\％ | 0\％ | 14\％ | 613 | 51\％ | 19\％ | 0\％ | 30\％ |
| 府道大阪生駒線 | 大阪市鶴見区鶴見4丁目1 | 大阪市鶴見区安田4丁目 | 4004 | 1，853 | 95\％ | 3\％ | 0\％ | 2\％ | 658 | 86\％ | 8\％ | 0\％ | 6\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 大阪市北区天満橋1丁目3 | 大阪市中央区安堂寺町1丁目6 | 4005 | 2，744 | 80\％ | 15\％ | 0\％ | 5\％ | 1，259 | 57\％ | 32\％ | 0\％ | 12\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 大阪市中央区安堂寺町1丁目6 | 大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目1 | 4006 | 3，977 | 85\％ | 5\％ | 0\％ | 9\％ | 2，064 | 72\％ | 10\％ | 0\％ | 18\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目1 | 大阪市阿倍野区播磨町1丁目20 | 4007 | 3，597 | 94\％ | 3\％ | 0\％ | 3\％ | 1，640 | 86\％ | 7\％ | 0\％ | 7\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 大阪市阿倍野区採磨町1丁目20 | 大阪市阿倍野区播磨町1丁目20 | 4008 | 3，479 | 91\％ | 8\％ | 0\％ | 1\％ | 1，289 | 77\％ | 21\％ | 0\％ | 2\％ |
| 府道大阪伊丹線 | 大阪市西成区旭3丁目3 | 大阪市西区新町1丁目28 | 4009 | 3，186 | 91\％ | 6\％ | 0\％ | 3\％ | 1，367 | 86\％ | 9\％ | 0\％ | 5\％ |
| 府道大阪伊丹線 | 大阪市西区新町1丁目28 | 大阪市福島区福島1丁目7 | 4010 | 1，672 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 788 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪伊丹線 | 大阪市福島区福島1丁目7 | 大阪市北区中津7丁目1 | 4011 | 1，051 | 86\％ | 10\％ | 0\％ | 3\％ | 532 | 74\％ | 20\％ | 0\％ | 6\％ |
| 府道大阪伊丹線 | 大阪市淀川区十三本町1丁目5 | 大阪市淀川区加島2丁目9 | 4012 | 1，612 | 90\％ | 5\％ | 0\％ | 5\％ | 595 | 72\％ | 14\％ | 0\％ | 14\％ |
| 府道大阪伊丹線 | 大阪市淀川区加島2丁目9 | 大阪市淀川区加島2丁目9 | 4013 | 560 | 86\％ | 4\％ | 0\％ | 11\％ | 207 | 62\％ | 10\％ | 0\％ | 29\％ |
| 府道大阪高石線 | 大阪市天王寺区大道2T目10 | 大阪市阿倍野区昭和町5丁目12 | 4014 | 3，446 | 78\％ | 22\％ | 0\％ | 1\％ | 1，815 | 59\％ | 40\％ | 0\％ | 1\％ |

路線別環境基準達成状況（大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\\| \text { 評価対象 }$ | $\begin{aligned} & \text { 昼閣-夜閶 } \\ & \text { 惎準値 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 嘪閵準値 } \end{aligned}$ |  |  | $\left\lvert\, \begin{aligned} & \text { 評価対象 } \\ & \mid \text { 住居等戸数 } \end{aligned}\right.$ |  | $\begin{gathered} \text { 昼閬のみ } \\ \text { 準値 } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜間のみ } \\ & \text { 基準值 } \end{aligned}$ |  |
| 府道大阪高石線 | 大阪市阿倍野区昭和町5丁目12 | 大阪市住吉区艾田 | 4015 | 5，846 | 88\％ | 11\％ | 0\％ | 2\％ | 3，418 | 80\％ | 18\％ | 0\％ | 2\％ |
| 府道大阪高石線 | 大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目4 | 大阪市阿倍野区松崎町1丁目2 | 44001 | 69 | 77\％ | 13\％ | 0\％ | 10\％ | 9 | 11\％ | 11\％ | 0\％ | 78\％ |
| 府道大阪高槻京都線 | 大阪市北区天神橋2丁目3 | 大阪市北区天神橋6丁目7 | 4016 | 1，169 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 481 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪高槻京都線 | 大阪市北区天神橋6T目7 | 大阪市北区天神橋 | 4017 | 1，393 | 76\％ | 11\％ | 0\％ | 13\％ | 814 | 59\％ | 19\％ | 0\％ | 22\％ |
| 府道大阪高槻京都線 | 大阪市東淀川区柴島1丁目3 | 大阪市東淀川区菅原3丁目1 | 4018 | 777 | 81\％ | 3\％ | 0\％ | 15\％ | 325 | 60\％ | 7\％ | 0\％ | 33\％ |
| 府道大阪高槻京都線 | 大阪市東淀川区菅原3T目1 | 大阪市東淀川区上新庄3T目1 | 4019 | 1，518 | 95\％ | 2\％ | 0\％ | 3\％ | 942 | 93\％ | 3\％ | 0\％ | 4\％ |
| 府道大阪高槻線 | 大阪市淀川区十三本町1丁目24 | 大阪市東淀川区柴島1丁目3 | 4020 | 2，860 | 95\％ | 1\％ | 0\％ | 4\％ | 1，499 | 92\％ | 1\％ | 0\％ | 7\％ |
| 府道大阪高槻線 | 大阪市東淀川区菅原3T目1 | 大阪市東淀川区豊新5丁目5 | 4021 | 2，704 | 94\％ | 3\％ | 0\％ | 4\％ | 1，681 | 90\％ | 4\％ | 0\％ | 6\％ |
| 府道大阪高槻線 | 大阪市東淀川区豊新5丁目5 | 大阪市東淀川区南江口 | 4022 | 1，567 | 78\％ | 19\％ | 0\％ | 2\％ | 594 | 44\％ | 50\％ | 0\％ | 6\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 大阪市平野区長吉川辺 | 大阪市平野区長吉出戸7丁目2 | 4023 | 1，186 | 62\％ | 13\％ | 0\％ | 25\％ | 407 | 38\％ | 7\％ | 0\％ | 55\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 大阪市平野区加美南 | 大阪市平野区加美南 | 34023 | 156 | 81\％ | 19\％ | 0\％ | 0\％ | 66 | 56\％ | 44\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 大阪市鶴見区安田 | 大阪市鶴見区焼野3丁目3 | 34024 | 280 | 65\％ | 31\％ | 0\％ | 3\％ | 121 | 63\％ | 37\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 大阪市鶴見区中茶屋2丁目1 | 大阪市鶴見区焼野3丁目2 | 34025 | 1，181 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ | 371 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪臨海線 | 大阪市福島区大開1丁目1 | 大阪市浪速区浪速西4丁目2 | 4025 | 4，122 | 78\％ | 5\％ | 0\％ | 17\％ | 2，121 | 65\％ | 9\％ | 0\％ | 27\％ |
| 府道大阪臨海線 | 大阪市浪速区浪速西4丁目1 | 大阪市住之江区北加賀屋2T目11 | 4026 | 1，817 | 66\％ | 7\％ | 0\％ | 27\％ | 911 | 44\％ | 7\％ | 0\％ | 49\％ |
| 府道大阪臨海線 | 大阪市住之江区北加賀屋2丁目11 | 大阪市住之江区南加賀屋4丁目11 | 4027 | 1，496 | 81\％ | 10\％ | 0\％ | 9\％ | 490 | 54\％ | 17\％ | 0\％ | 28\％ |
| 府道大阪臨海線 | 大阪市福島区大開1丁目1 | 大阪市西区江戸堀3丁目6 | 14025 | 1，222 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 730 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道住吉八尾線 | 大阪市住之江区平林北1丁目2 | 大阪市住之江区北加賀屋5丁目2 | 4028 | 350 | 66\％ | 32\％ | 0\％ | 2\％ | 210 | 43\％ | 53\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道住吉八尾線 | 大阪市住吉区刘田7丁目12 | 大阪市東住吉区矢田5丁目6 | 4029 | 2，015 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ | 1，113 | 96\％ | 3\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道大阪狭山線 | 大阪市東住吉区南田辺 1 丁目9 | 大阪市東住吉区南田辺 $1 丁$ 目 9 | 4030 | 1，377 | 70\％ | 4\％ | 0\％ | 25\％ | 559 | 38\％ | 10\％ | 0\％ | 51\％ |

路線別環境基準達成状況（大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\\| \text { 評価対象 }$ | $\begin{aligned} & \text { 昼閣-夜閶 } \\ & \text { 惎準値 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 嘪閵準値 } \end{aligned}$ |  |  | $\left\lvert\, \begin{aligned} & \text { 評価対象 } \\ & \mid \text { 住居等戸数 } \end{aligned}\right.$ |  | $\begin{aligned} & \text { 昼閵準値 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜闠準値 } \\ & \text { NT } \end{aligned}$ |  |
| 府道大阪狭山線 | 大阪市生野区林寺1丁目7 | 大阪市東住吉区南田辺1丁目9 | 44002 | 2，591 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ | 1，229 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪狭山線 | 大阪市東住吉区矢田3丁目4 | 大阪市東住吉区矢田7丁目19 | 44003 | 390 | 98\％ | 0\％ | 0\％ | 2\％ | 125 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道八尾茨木線 | 大阪市鶴見区浜4丁目7 | 大阪市鶴見区諸口5丁目浜13 | 34039 | 419 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 162 | 96\％ | 4\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道八尾茨木線 | 大阪市鶴見区諸口5丁目浜13 | 大阪市鶴見区今津中5丁目9 | 54039 | 863 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 309 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪東大阪線 | 大阪市東成区深江南2丁目18 | 大阪市東成区深江南3丁目 | 34040 | 348 | 89\％ | 10\％ | 0\％ | 1\％ | 159 | 75\％ | 22\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道大阪港八尾線 | 大阪市港区築港3丁目5 | 大阪市港区海岸通4丁目3 | 4031 | 114 | 97\％ | 3\％ | 0\％ | 0\％ | 64 | 95\％ | 5\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪港八尾線 | 大阪市港区海岸通4丁目3 | 大阪市大正区鶴町2丁目11 | 4032 | 101 | 96\％ | 4\％ | 0\％ | 0\％ | 76 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪港八尾線 | 大阪市大正区鶴町2T目11 | 大阪市大正区南恩加島7丁目1 | 4033 | 703 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 322 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道大阪港八尾線 | 大阪市大正区南恩加島7T目1 | 大阪市西成区南津守3T目10 | 4034 | 367 | 96\％ | 3\％ | 0\％ | 1\％ | 162 | 90\％ | 7\％ | 0\％ | 2\％ |
| 府道大阪港八尾線 | 大阪市西成区南津守6丁目8 | 大阪市西成区玉出中2丁目16 | 4035 | 1，603 | 81\％ | 9\％ | 0\％ | 10\％ | 987 | 71\％ | 15\％ | 0\％ | 15\％ |
| 府道大阪港八尾線 | 大阪市西成区玉出中2丁目16 | 大阪市阿倍野区昭和町5丁目12 | 4036 | 2，908 | 87\％ | 9\％ | 0\％ | 3\％ | 1，782 | 79\％ | 15\％ | 0\％ | 6\％ |
| 府道大阪港八尾線 | 大阪市阿倍野区昭和町5丁目12 | 大阪市平野区平野本町2丁目10 | 4037 | 2，729 | 93\％ | 6\％ | 0\％ | 1\％ | 1，594 | 88\％ | 9\％ | 0\％ | 2\％ |
| 府道大阪港八尾線 | 大阪市平野区加美西1丁目6 | 大阪市平野区加美東 | 4038 | 596 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ | 313 | 96\％ | 2\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道石切大阪線 | 大阪市鶴見区今津北5丁目1 | 大阪市城東区放出西1丁目1 | 6002 | 724 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 217 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道石切大阪線 | 大阪市城東区放出西1丁目1 | 大阪市都島区片町2丁目7 | 6003 | 958 | 84\％ | 15\％ | 0\％ | 1\％ | 427 | 64\％ | 34\％ | 0\％ | 2\％ |
| 府道石切大阪線 | 大阪市都島区片町2丁目7 | 大阪市中央区北浜3丁目1 | 6004 | 969 | 96\％ | 2\％ | 0\％ | 1\％ | 490 | 94\％ | 3\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道恵美須南森町線 | 大阪市浪速区恵美須東1丁目22 | 大阪市中央区南船場1丁目18 | 6005 | 926 | 92\％ | 7\％ | 0\％ | 0\％ | 265 | 74\％ | 26\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道恵美須南森町線 | 大阪市中央区南船場 1 T目18 | 大阪市北区天神橋2丁目3 | 6006 | 602 | 88\％ | 11\％ | 0\％ | 0\％ | 278 | 74\％ | 25\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道大阪羽曳野線 | 大阪市平野区平野東3丁目1 | 大阪市平野区平野東4丁目7 | 6012 | 1，292 | 90\％ | 8\％ | 0\％ | 2\％ | 559 | 78\％ | 18\％ | 0\％ | 4\％ |
| 府道大阪羽曳野線 | 大阪市平野区平野東4丁目7 | 大阪市平野区長吉川辺2丁目5 | 6013 | 2，001 | 95\％ | 2\％ | 0\％ | 3\％ | 809 | 87\％ | 6\％ | 0\％ | 7\％ |

路線別環境基準達成状況（大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\\| \text { 評価対象 }$ | $\begin{aligned} & \text { 昼閣-夜閶 } \\ & \text { 惎準値 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 嘪閵準値 } \end{aligned}$ |  |  | $\left\lvert\, \begin{aligned} & \text { 評価対象 } \\ & \text { 住居等戸数 } \end{aligned}\right.$ |  | $\begin{aligned} & \text { 昼閵準値 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜闠準値 } \\ & \text { NT } \end{aligned}$ |  |
| 府道大阪八尾線 | 大阪市大正区南恩加島3丁目20 | 大阪市大正区三軒家東6丁目20 | 6007 | 2，116 | 69\％ | 7\％ | 0\％ | 23\％ | 965 | 44\％ | 5\％ | 0\％ | 51\％ |
| 府道大阪八尾線 | 大阪市大正区三軒家東6丁目20 | 大阪市西区千代崎1丁目2 | 6008 | 2，185 | 82\％ | 4\％ | 0\％ | 14\％ | 1，271 | 71\％ | 6\％ | 0\％ | 23\％ |
| 府道大阪八尾線 | 大阪市西区千代崎1丁目2 | 大阪市中央区南船場4丁目4 | 6009 | 1，188 | 96\％ | 3\％ | 0\％ | 0\％ | 817 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪八尾線 | 大阪市西区千代崎1丁目2 | 大阪市生野区中川6丁目9 | 6010 | 2，580 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 1\％ | 1，141 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪八尾線 | 大阪市生野区中川6丁目9 | 大阪市生野区中川6丁目9 | 6011 | 1，594 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ | 907 | 96\％ | 2\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道大阪八尾線 | 大阪市大正区鴝町 | 大阪市大正区鶴町2丁目12 | 46005 | 1，283 | 80\％ | 8\％ | 0\％ | 12\％ | 593 | 61\％ | 16\％ | 0\％ | 23\％ |
| 府道大和田千舟線 | 大阪市西淀川区大野1丁目6 | 大阪市西淀川区大和田4丁目3 | 46001 | 651 | 74\％ | 24\％ | 0\％ | 2\％ | 265 | 39\％ | 57\％ | 0\％ | 5\％ |
| 府道熊野大阪線 | 大阪市淀川区十八条 | 大阪市東淀川区柴島2T目1 | 6018 | 6，432 | 87\％ | 10\％ | 0\％ | 3\％ | 3，064 | 76\％ | 21\％ | 0\％ | 4\％ |
| 府道住吉八尾線 | 大阪市平野区瓜破南2丁目 | 大阪市平野区喜連2丁目5 | 6014 | 936 | 97\％ | 3\％ | 0\％ | 0\％ | 327 | 92\％ | 8\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道住吉八尾線 | 大阪市平野区喜連2丁目5 | 大阪市平野区長吉出戸6丁目15 | 6015 | 2，483 | 65\％ | 21\％ | 0\％ | 13\％ | 1，215 | 58\％ | 29\％ | 0\％ | 13\％ |
| 府道平野守口線 | 大阪市生野区小路東1丁目 | 大阪市平野区平野元町7 | 6020 | 4，696 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 1，938 | 94\％ | 5\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道平野守口線 | 大阪市旭区清水5丁目 | 大阪市東成区深江南3丁目22 | 46002 | 4，121 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 1，813 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道深野南寺方大阪線 | 大阪市旭区清水5丁目 | 大阪市旭区高殿7丁目7 | 56019 | 1，907 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 738 | 96\％ | 4\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪枚岡奈良線 | 大阪市中央区難波1丁目9 | 大阪市中央区上本町西5丁目3 | 6016 | 2，335 | 60\％ | 17\％ | 0\％ | 23\％ | 1，649 | 45\％ | 24\％ | 0\％ | 31\％ |
| 府道大阪枚岡奈良線 | 大阪市天王寺区上本町6丁目2 | 大阪市東成区大今里西2丁目18 | 6017 | 2，564 | 83\％ | 16\％ | 0\％ | 0\％ | 1，324 | 73\％ | 27\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道大阪環状線 | 大阪市北区角田町8 | 大阪市北区天神橋6丁目7 | 4041 | 1，285 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 394 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道大阪環状線 | 大阪市北区天神橋6丁目7 | 大阪市城東区関目1丁目3 | 4042 | 3，797 | 78\％ | 18\％ | 0\％ | 4\％ | 1，705 | 58\％ | 34\％ | 0\％ | 8\％ |
| 市道大阪環状線 | 大阪市城東区今福西3丁目1 | 大阪市東成区大今里南1丁目1 | 4043 | 3，421 | 94\％ | 2\％ | 0\％ | 4\％ | 1，544 | 87\％ | 4\％ | 0\％ | 9\％ |
| 市道大阪環状線 | 大阪市生野区中川6丁目9 | 大阪市東住吉区中野4丁目1 | 4044 | 2，229 | 91\％ | 7\％ | 0\％ | 2\％ | 1，125 | 83\％ | 13\％ | 0\％ | 4\％ |
| 市道天神橋天王寺線 | 大阪市北区天神西町1 | 大阪市中央区松屋町2 | 4045 | 2，149 | 92\％ | 5\％ | 0\％ | 2\％ | 1，080 | 86\％ | 10\％ | 0\％ | 4\％ |

路線別環境基準達成状況（大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | $\begin{array}{\|l\|l\|} \substack{\text { 暒間-夜間 } \\ \text { とも基準値 }} \end{array}$ |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{aligned} & \text { 評価対象 } \\ & \text { 住居等戸数 } \end{aligned}\right.$ |  | $\begin{aligned} & \text { 昼閭のみみ } \\ & \text { 基漼値 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜間のみ } \\ & \text { 基準 } \end{aligned}$ |  |
| 市道天神橋天王寺線 | 大阪市中央区松屋町2 | 大阪市天王寺区逢阪1丁目3 | 4046 | 3，770 | 82\％ | 17\％ | 0\％ | 1\％ | 1，937 | 73\％ | 26\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道難波境川線 | 大阪市中央区難波1丁目9 | 大阪市西区境川1丁目4 | 4047 | 2，124 | 78\％ | 8\％ | 0\％ | 14\％ | 1，115 | 71\％ | 4\％ | 0\％ | 25\％ |
| 市道福島桜島線 | 大阪市福島区大開1丁目1 | 大阪市此花区朝日 2 丁目18 | 4048 | 1，862 | 78\％ | 16\％ | 0\％ | 7\％ | 1，079 | 61\％ | 27\％ | 0\％ | 11\％ |
| 市道福島桜島線 | 大阪市此花区朝日 2 T目 18 | 大阪市此花区桜島2丁目1 | 4049 | 1，040 | 86\％ | 3\％ | 0\％ | 11\％ | 448 | 69\％ | 6\％ | 0\％ | 25\％ |
| 市道福島桜島線 | 大阪市福島区福島4丁目5 | 大阪市此花区朝日 2 丁目 18 | 14048 | 1，930 | 87\％ | 9\％ | 0\％ | 4\％ | 802 | 75\％ | 15\％ | 0\％ | 9\％ |
| 市道中津太子橋線 | 大阪市北区芝田1丁目14 | 大阪市北区天神橋8丁目3 | 4052 | 1，039 | 73\％ | 13\％ | 0\％ | 14\％ | 509 | 47\％ | 26\％ | 0\％ | 27\％ |
| 市道中津太子橋線 | 大阪市北区天神橋8丁目3 | 大阪市旭区赤川3丁目3 | 4053 | 2，561 | 78\％ | 16\％ | 0\％ | 6\％ | 1，222 | 55\％ | 33\％ | 0\％ | 12\％ |
| 市道中津太子橋線 | 大阪市旭区赤川3丁目3 | 大阪市旭区今市1丁目18 | 4054 | 2，351 | 79\％ | 20\％ | 0\％ | 1\％ | 1，235 | 66\％ | 33\％ | 0\％ | 1\％ |
| 市道築港深江線 | 大阪市港区田中3丁目1 | 大阪市西区川口 | 4055 | 5，893 | 54\％ | 13\％ | 0\％ | 34\％ | 3，589 | 42\％ | 18\％ | 0\％ | 40\％ |
| 市道築港深江線 | 大阪市西区川口 | 大阪市中央区船場中央4丁目2 | 4056 | 1，389 | 69\％ | 9\％ | 0\％ | 22\％ | 872 | 55\％ | 13\％ | 0\％ | 32\％ |
| 市道築港深江線 | 大阪市中央区船場中央4丁目2 | 大阪市中央区法円坂2丁目1 | 4057 | 443 | 64\％ | 15\％ | 0\％ | 21\％ | 173 | 43\％ | 16\％ | 0\％ | 41\％ |
| 市道築港深江線 | 大阪市中央区法円坂1丁目6 | 大阪市東成区深江北2丁目1 | 4058 | 2，894 | 63\％ | 9\％ | 0\％ | 28\％ | 1，772 | 47\％ | 10\％ | 0\％ | 43\％ |
| 市道南北線 | 大阪市北区角田町8 | 大阪市浪速区難波中 1 T目 12 | 4059 | 742 | 87\％ | 10\％ | 0\％ | 3\％ | 196 | 68\％ | 29\％ | 0\％ | 3\％ |
| 市道赤川天王寺線 | 大阪市旭区赤川2丁目2 | 大阪市都島区東野田町4丁目1 | 4060 | 4，021 | 91\％ | 7\％ | 0\％ | 2\％ | 1，968 | 83\％ | 14\％ | 0\％ | 3\％ |
| 市道赤川天王寺線 | 大阪市都島区東野田町4丁目1 | 大阪市天王寺区大道2丁目10 | 4061 | 4，271 | 93\％ | 6\％ | 0\％ | 1\％ | 2，527 | 88\％ | 10\％ | 0\％ | 1\％ |
| 市道九条梅田線 | 大阪市福島区野田6丁目4 | 大阪市北区芝田1丁目1 | 4062 | 3，611 | 87\％ | 9\％ | 0\％ | 3\％ | 1，855 | 76\％ | 18\％ | 0\％ | 6\％ |
| 市道浪速鶴町線 | 大阪市浪速区難波中 1 丁目 12 | 大阪市大正区北思加島 | 4063 | 3，844 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ | 1，820 | 98\％ | 0\％ | 0\％ | 2\％ |
| 市道上新庄生野線 | 大阪市東淀川区豊新2丁目13 | 大阪市都島区内代町1丁目2 | 4064 | 3，079 | 97\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 1，711 | 95\％ | 4\％ | 0\％ | 1\％ |
| 市道上新庄生野線 | 大阪市都島区内代町1丁目2 | 大阪市城東区鴫野西2丁目9 | 54064 | 1，763 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 825 | 97\％ | 3\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道上新庄生野線 | 大阪市城東区鴫野西2丁目9 | 大阪市東成区中道2丁目1 | 4065 | 1，792 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ | 550 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ |

路線別環境基準達成状況（大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\\| \text { 評価対象 }$ | $\begin{aligned} & \text { 昼閣-夜閶 } \\ & \text { 惎準値 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 嘪閵準値 } \end{aligned}$ |  |  | $\left\lvert\, \begin{aligned} & \text { 評価対象 } \\ & \text { 住居等戸数 } \end{aligned}\right.$ |  | $\begin{aligned} & \text { 昼閵準値 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜間のみ } \\ & \text { 基準值 } \end{aligned}$ |  |
| 市道上新庄生野線 | 大阪市東成区中道2丁目1 | 大阪市東成区中道4丁目13 | 54065 | 809 | 90\％ | 0\％ | 0\％ | 10\％ | 424 | 81\％ | 0\％ | 0\％ | 19\％ |
| 市道上新庄生野線 | 大阪市東成区中道4丁目13 | 大阪市生野区林寺1丁目7 | 4066 | 3，594 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ | 1，627 | 97\％ | 3\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道四天王寺巽線 | 大阪市天王寺区勝山 4 T目 6 | 大阪市生野区中川6丁目9 | 4067 | 1，074 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ | 520 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ |
| 市道浜口南港線 | 大阪市住之江区浜口東2丁目8 | 大阪市住之江区南港東2丁目3 | 4068 | 2，804 | 71\％ | 11\％ | 0\％ | 19\％ | 1，366 | 48\％ | 16\％ | 0\％ | 36\％ |
| 市道四天王寺巽線 | 大阪市天王寺区六万体町5 | 大阪市天王寺区勝山 4 丁目 6 | 4069 | 1，204 | 97\％ | 3\％ | 0\％ | 0\％ | 834 | 95\％ | 4\％ | 0\％ | 1\％ |
| 市道江戸堀線 | 大阪市中央区北浜3丁目1 | 大阪市西区土佐堀3丁目5 | 7001 | 1，680 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 1，035 | 97\％ | 3\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道本町左専道線 | 大阪市中央区本町3丁目5 | 大阪市中央区大阪域3 | 7002 | 1，171 | 96\％ | 1\％ | 0\％ | 2\％ | 594 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道今宮平野線 | 大阪市西成区花園北1丁目1 | 大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目5 | 7003 | 654 | 60\％ | 31\％ | 0\％ | 9\％ | 444 | 49\％ | 38\％ | 0\％ | 13\％ |
| 市道淀川北岸線 | 大阪市西淀川区御幣島2丁目1 | 大阪市淀川区十三元今里1丁目1 | 7004 | 2，720 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 1，472 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道恵美須城東線 | 大阪市天王寺区堀越町16 | 大阪市中央区森 $/$ 宮中央 1 T 目 1 | 7005 | 5，356 | 97\％ | 3\％ | 0\％ | 0\％ | 2，815 | 95\％ | 5\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道扇町公園南通線 | 大阪市北区天神橋3丁目11 | 大阪市北区角田町8 | 7007 | 40 | 60\％ | 8\％ | 0\％ | 33\％ | 17 | 6\％ | 18\％ | 0\％ | 76\％ |
| 市道天満橋筋線 | 大阪市北区国分寺 1 丁目 2 | 大阪市北区天满橋1丁目3 | 7008 | 2，694 | 88\％ | 11\％ | 0\％ | 1\％ | 1，635 | 82\％ | 16\％ | 0\％ | 2\％ |
| 市道桜川恵美須町線 | 大阪市浪速区塩草3丁目10 | 大阪市浪速区數津東3丁目11 | 7009 | 739 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 416 | 97\％ | 3\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道阿倍野木津川線 | 大阪市東住吉区杭全6丁目6 | 大阪市西成区旭3丁目9 | 7011 | 5，505 | 96\％ | 3\％ | 0\％ | 1\％ | 2，826 | 92\％ | 5\％ | 0\％ | 3\％ |
| 市道東住吉区第1124号線 | 大阪市東住吉区湯里5丁目20 | 大阪市東住吉区中野4丁目1 | 7012 | 1，825 | 81\％ | 15\％ | 0\％ | 4\％ | 1，008 | 70\％ | 25\％ | 0\％ | 5\％ |
| 市道鶴見区第9001号線 | 大阪市鶴見区焼野1丁目南1 | 大阪市鶴見区鶴見5丁目1 | 7013 | 1，241 | 97\％ | 2\％ | 0\％ | 2\％ | 640 | 93\％ | 4\％ | 0\％ | 3\％ |
| 市道歌島豊田線 | 大阪市淀川区新高1丁目2 | 大阪市東淀川区西淡路2丁目11 | 108001 | 2，178 | 96\％ | 4\％ | 0\％ | 0\％ | 921 | 90\％ | 10\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道西淡路南方線 | 大阪市東淀川区西淡路2丁目6 | 大阪市東淀川区西淡路3丁目5 | 108002 | 742 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 393 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道西淡路南方線 | 大阪市東淀川区柴島1丁目2 | 大阪市東淀川区西淡路2丁目6 | 118002 | 2，548 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 1，176 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道十三吹田線 | 大阪市淀川区西中島6丁目8 | 大阪市東淀川区東中島2丁目8 | 108003 | 551 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 273 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |

路線別環境基準達成状況（大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { 軖閵準値 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜関のみ } \\ & \frac{\text { 篗値 }}{} \end{aligned}$ |  | $\left\lvert\, \begin{aligned} & \text { 評価対象 } \\ & \text { 住居等戸数 } \end{aligned}\right.$ |  |  | $\begin{aligned} & \text { 夜閬のみ } \\ & \text { 以雔值 } \end{aligned}$ |  |
| 市道十三吹田線 | 大阪市東淀川区東中島2丁目8 | 大阪市東淀川区東中島6丁目4 | 118003 | 1，013 | 92\％ | 8\％ | 0\％ | 0\％ | 558 | 88\％ | 12\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道北区第133号線 | 大阪市北区国分寺 1 丁目 2 | 大阪市北区長柄東3丁目1 | 108004 | 1，257 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ | 454 | 96\％ | 2\％ | 0\％ | 2\％ |
| 市道片町野江森小路線 | 大阪市都島区内代町1丁目2 | 大阪市旭区高殿7丁目7 | 108005 | 1，340 | 86\％ | 12\％ | 0\％ | 2\％ | 621 | 71\％ | 25\％ | 0\％ | 4\％ |
| 市道裁判所東筋線 | 大阪市北区西天満5丁目16 | 大阪市北区神山町5 | 108006 | 167 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ | 5 | 80\％ | 0\％ | 0\％ | 20\％ |
| 市道中之島桜川線 | 大阪市浪速区塩草3丁目9 | 大阪市北区大淀北1丁目3 | 108007 | 5，755 | 94\％ | 2\％ | 0\％ | 4\％ | 3，545 | 90\％ | 3\％ | 0\％ | 7\％ |
| 市道片町徳庵線 | 大阪市都島区片町2丁目1 | 大阪市城東区鴫野東1丁目12 | 108008 | 1，222 | 69\％ | 11\％ | 0\％ | 20\％ | 507 | 93\％ | 5\％ | 0\％ | 2\％ |
| 市道正蓮寺川北岸線 | 大阪市此花区酉島6丁目19 | 大阪市此花区伝法4丁目5 | 108009 | 2，401 | 96\％ | 2\％ | 0\％ | 2\％ | 913 | 92\％ | 2\％ | 0\％ | 6\％ |
| 市道恩貴島尼崎線 | 大阪市此花区島屋1丁目1 | 大阪市此花区酉島6丁目1 | 108010 | 220 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 109 | 95\％ | 5\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道松島安治川線 | 大阪市港区弁天6丁目7 | 大阪市西区千代崎1丁目3 | 108011 | 2，033 | 88\％ | 2\％ | 0\％ | 11\％ | 1，153 | 79\％ | 3\％ | 0\％ | 18\％ |
| 市道港区第127号線 | 大阪市港区磯路1丁目3 | 大阪市港区弁天6丁目7 | 108012 | 1，202 | 83\％ | 5\％ | 0\％ | 12\％ | 752 | 72\％ | 8\％ | 0\％ | 20\％ |
| 市道九条高津第2号線 | 大阪市西区境川1丁目4 | 大阪市西区安治川2丁目3 | 108013 | 993 | 64\％ | 6\％ | 0\％ | 30\％ | 682 | 48\％ | 9\％ | 0\％ | 43\％ |
| 市道九条中通線 | 大阪市西区千代崎2丁目19 | 大阪市西区九条南4丁目3 | 108014 | 1，174 | 96\％ | 1\％ | 0\％ | 2\％ | 610 | 93\％ | 2\％ | 0\％ | 5\％ |
| 市道港区第26号線 | 大阪市港区港晴 5 丁目5 | 大阪市港区石田1丁目5 | 118015 | 851 | 96\％ | 4\％ | 0\％ | 0\％ | 455 | 93\％ | 7\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道港区第26号線 | 大阪市港区石田1丁目5 | 大阪市港区弁天4T目1 | 108015 | 1，039 | 94\％ | 0\％ | 0\％ | 5\％ | 733 | 92\％ | 1\％ | 0\％ | 8\％ |
| 市道西成区第71号線 | 大阪市西成区天下茶屋北1丁目6 | 大阪市西成区太子1丁目1 | 118016 | 436 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 167 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ |
| 市道西成区第71号線 | 大阪市西成区太子1丁目1 | 大阪市浪速区恵美須東1丁目22 | 108016 | 446 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 256 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道津守安立線 | 大阪市浪速区浪速西4丁目1 | 大阪市西成区千本中2丁目3 | 108017 | 1，182 | 94\％ | 3\％ | 0\％ | 3\％ | 519 | 89\％ | 6\％ | 0\％ | 5\％ |
| 市道津守安立線 | 大阪市西成区千本中2丁目3 | 大阪市西成区玉出西2丁目20 | 118017 | 1，149 | 79\％ | 18\％ | 0\％ | 3\％ | 551 | 56\％ | 38\％ | 0\％ | 6\％ |
| 市道津守安立線 | 大阪市西成区玉出西2丁目20 | 大阪市住之江区粉浜西1丁目12 | 128017 | 270 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 154 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道住吉区第2650号線 | 大阪市住之江区北加賀屋2丁目11 | 大阪市住之江区北加賀屋1丁目4 | 108018 | 990 | 62\％ | 8\％ | 0\％ | 30\％ | 404 | 84\％ | 15\％ | 0\％ | 1\％ |

路線別環境基準達成状況（大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\|\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\|$ | $\begin{gathered} \text { 昼間•夜蘭 } \\ \text { 基萑 } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 㟟の閬値 } \end{aligned}$ |  |  | $\begin{aligned} & \text { 評価対象 } \\ & \text { 住居等戸数 } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 昼間•夜䦡基準 } \end{gathered}$ |  | $\begin{aligned} & \text { 夜閖準値 } \\ & \text { M下 } \end{aligned}$ |  |
| 市道木津川平野線 | 大阪市西成区岸里1丁目5 | 大阪市阿倍野区桃ヶ池町1丁目2 | 108019 | 3，195 | 94\％ | 3\％ | 0\％ | 3\％ | 1，689 | 90\％ | 4\％ | 0\％ | 6\％ |
| 市道木津川平野線 | 大阪市阿倍野区桃ヶ池町1丁目2 | 大阪市平野区平野上町1丁目1 | 118019 | 2，109 | 96\％ | 3\％ | 0\％ | 1\％ | 1，067 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道住之江区第8802号線 | 大阪市住之江区南港北1丁目5 | 大阪市住之江区南港中3丁目9 | 118020 | 312 | 0\％ | 72\％ | 0\％ | 28\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道住之江区第8802号線 | 大阪市住之江区南港中3丁目9 | 大阪市住之江区南港東8丁目5 | 108020 | 58 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 100\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道住之江区第8802号線 | 大阪市住之江区南港東8丁目5 | 大阪市住之江区南港東9丁目4 | 128020 | 2 | 50\％ | 50\％ | 0\％ | 0\％ | 1 | 0\％ | 100\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道住之江区第8802号線 | 大阪市住之江区南港東9丁目4 | 大阪市住之江区南港北1丁目5 | 138020 | 15 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 100\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道住之江区第8905号線 | 大阪市住之江区南加賀屋3丁目8 | 大阪市住之江区平林南2丁目10 | 108021 | 1，596 | 88\％ | 12\％ | 0\％ | 0\％ | 638 | 73\％ | 27\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道住之江区第8905号線 | 大阪市住之江区平林南2丁目10 | 大阪市住之江区南港東5丁目2 | 118021 | 160 | 40\％ | 17\％ | 0\％ | 43\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |

路線別環境基準達成状況（堺市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|} \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 昼間-夜問 } \\ \text { とも基濉 } \\ \text { 以下 } \end{gathered}\right.$ | $\begin{gathered} \text { 昼間のみ } \\ \text { 基漼値 } \\ \text { 以下 } \end{gathered}$ | 夜間のみ基準値以下 |  |  | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 昼間-夜間 } \\ \dot{\epsilon \text { 基準値 }} \\ \text { 以下 } \end{gathered}\right.$ | $\begin{gathered} \text { 咫閧のみ } \\ \text { 基準値 } \\ \text { 以下 } \end{gathered}$ | $\underset{\text { 夜閏のみ }}{\text { 基準値 }}$以下 |  |
| 国道26号 | 堺市鉄砲町 | 堺市竜神橋町 | 1012 | 258 | 81\％ | 0\％ | 0\％ | 19\％ | 76 | 34\％ | 0\％ | 0\％ | 66\％ |
| 国道26号 | 堺市北安井町 | 堺市浜寺船尾町東2丁 | 1014 | 1，110 | 90\％ | 0\％ | 7\％ | 2\％ | 424 | 80\％ | 0\％ | 19\％ | 0\％ |
| 国道26号 | 堺市浜寺船尾町東2丁 | 堺市浜寺元町6T | 1015 | 438 | 68\％ | 29\％ | 0\％ | 3\％ | 129 | 64\％ | 29\％ | 0\％ | 6\％ |
| 国道309号 | 堺市美原町平尾 | 大阪市界 | 1072 | 51 | 65\％ | 6\％ | 0\％ | 29\％ | 27 | 48\％ | 0\％ | 0\％ | 52\％ |
| 国道310号 | 堺市北安井町 | 堺市一条通 | 1073 | 357 | 85\％ | 14\％ | 0\％ | 1\％ | 123 | 57\％ | 40\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道堺大和高田線 | 堺市蔵前町 | 松原市上田6丁目 | 4010 | 644 | 77\％ | 7\％ | 0\％ | 16\％ | 138 | 97\％ | 0\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道堺富田林線 | 富田林市常盤町 | 堺市美原町平尾 | 4014 | 251 | 88\％ | 0\％ | 5\％ | 7\％ | 118 | 91\％ | 0\％ | 9\％ | 0\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 堺市遠里小野町1丁 | 堺市南清水町2丁 | 4024 | 225 | 88\％ | 2\％ | 0\％ | 10\％ | 58 | 55\％ | 7\％ | 0\％ | 38\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 堺市南清水町2丁 | 堺市一条通 | 4025 | 405 | 75\％ | 0\％ | 0\％ | 25\％ | 176 | 41\％ | 0\％ | 0\％ | 59\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 堺市一条通 | 堺市上 | 4026 | 1，365 | 93\％ | 0\％ | 0\％ | 7\％ | 504 | 85\％ | 0\％ | 0\％ | 15\％ |
| 府道堺羽曳野線 | 松原市岡6丁目 | 堺市美原町丹上 | 4032 | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道堺羽曳野線（旧） | 堺市向陵中町5T | 䀛市新金岡町1T | 44001 | 667 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ | 217 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道堺羽曳野線（旧） | 堺市南花田町 | 堺市野遠町 | 44002 | 80 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 38 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 堺市榎元町6丁 | 堺市新金岡町1丁 | 4048 | 820 | 80\％ | 0\％ | 0\％ | 20\％ | 356 | 65\％ | 0\％ | 0\％ | 35\％ |
| 府道大阪臨海線 | 堺市松屋町2丁 | 堺市神南辺町3丁 | 4079 | 294 | 79\％ | 0\％ | 0\％ | 21\％ | 121 | 49\％ | 0\％ | 0\％ | 51\％ |
| 府道大阪臨海線 | 堺市戎島町5丁 | 高石市高砂1丁目 | 4080 | 709 | 9\％ | 2\％ | 0\％ | 89\％ | 85 | 11\％ | 0\％ | 0\％ | 89\％ |
| 府道泉大津美原線（新） | 堺市美原町黑山 | 松原市立部4丁目 | 4099 | 25 | 88\％ | 12\％ | 0\％ | 0\％ | 10 | 70\％ | 30\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪狭山線 | 松原市天美東8丁目 | 堺市野遠町 | 4108 | 124 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 60 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪狭山線 | 堺市野遠町 | 大阪㹧山市池之原1丁目 | 4109 | 1，339 | 89\％ | 10\％ | 0\％ | 0\％ | 427 | 89\％ | 11\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道美原太子線 | 堺市美原町平尾 | 富田林市喜志5丁目 | 4110 | 483 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 166 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |

路線別環境基準達成状況（堺市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | $\begin{aligned} & \text { セ望番号号 } \end{aligned}$ | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 誰跓㸚等象数 |  |  | $\xrightarrow{\text { 夜閏のみみ }}$ 漼值以基準復 |  | $\begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 評価対象象 } \\ \text { 玍等数 } \end{array}$ | 荲間•夜閏以下 |  | $\begin{aligned} & \text { 夜闠準値 } \end{aligned}$ |  |
| 府道富田林泉大津線 | 堺市釜室 | 堺市竹城台1丁 | 4113 | 692 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 224 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道堺狭山線 | 堺市浜寺石津町西2丁 | 堺市北条町1丁 | 4135 | 1，217 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 553 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道我堂金岡線（旧） | 堺市南花田町 | 堺市南花田町 | 46058 | 245 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 85 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道西藤井寺線 | 堺市日置住西町 | 堺市美原町黑山 | 6063 | 695 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 196 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道堺泉北環状線 | 堺市鵬谷台二丁 | 堺市釜室 | 6101 | 1，071 | 79\％ | 0\％ | 16\％ | 5\％ | 306 | 59\％ | 0\％ | 41\％ | 0\％ |

路線別環境基準達成状況（岸和田市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|} \mid \text { 評価対象 } \\ \text { 等戸数 } \end{array}\right.$ |  |  | 夜間のみ基漼値以下 |  |  |  |  |  |  |
| 国道26号 | 泉北郡忠岡町高月南3T | 岸和田市土生町 | 1018 | 618 | 48\％ | 0\％ | 0\％ | 52\％ | 149 | 28\％ | 0\％ | 0\％ | 72\％ |
| 国道170号（新） | 和泉市仏並町 | 泉南郡熊取町大久保 | 11048 | 83 | 98\％ | 0\％ | 0\％ | 2\％ | 36 | 94\％ | 0\％ | 0\％ | 6\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 和泉市府中町3丁目 | 貝塚市麻生中814 | 4028 | 2，064 | 78\％ | 0\％ | 2\％ | 20\％ | 745 | 40\％ | 0\％ | 6\％ | 54\％ |
| 府道大阪臨海線 | 泉大津市東港町 | 岸和田市大工町 | 4082 | 1，432 | 65\％ | 0\％ | 21\％ | 14\％ | 576 | 52\％ | 0\％ | 43\％ | 5\％ |
| 府道大阪臨海線 | 岸和田市大北町 | 貝塚市脇浜3丁目 | 4083 | 101 | 67\％ | 0\％ | 16\％ | 17\％ | 49 | 35\％ | 0\％ | 31\％ | 35\％ |
| 府道岸和田牛滝山貝塚線（新） | 岸和田市中井町3丁目 | 岸和田市稲葉町 | 14118 | 1，927 | 64\％ | 0\％ | 0\％ | 36\％ | 802 | 36\％ | 0\％ | 0\％ | 64\％ |
| 府道岸和田港塔原線 | 岸和田市大北町 | 岸和田市土生 | 4151 | 1，019 | 93\％ | 0\％ | 0\％ | 6\％ | 284 | 86\％ | 0\％ | 1\％ | 13\％ |
| 府道岸和田港塔原線 | 岸和田市土生 | 岸和田市河合 | 4152 | 1，069 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 409 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道春木岸和田線 | 和泉市春木川町 | 岸和田市沼町 | 6083 | 2，247 | 95\％ | 0\％ | 0\％ | 5\％ | 886 | 88\％ | 0\％ | 0\％ | 12\％ |
| 府道堺阪南線 | 泉大津市助松町1丁目 | 岸和田市宮本町 | 6103 | 1，458 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ | 444 | 97\％ | 0\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道堺阪南線 | 岸和田市宮本町 | 泉佐野市下瓦屋 | 6104 | 462 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 177 | 99\％ | 0\％ | 1\％ | 0\％ |

路線別環境基準達成状況（豊中市）

| 路線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  | 以下 |  | $\begin{array}{\|l\|l\|} \substack{\text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 }} \end{array}$ |  |  | $\begin{aligned} & \text { 夜闠準値 } \end{aligned}$ |  |
| 名神高速道路 | 豊中市小曽根2丁目 | 豊中市名神口 2 丁目 | 4 | 740 | 97\％ | 0\％ | 0\％ | 3\％ | 230 | 90\％ | 0\％ | 0\％ | 10\％ |
| 名神高速道路 | 豊中市名神口 2 丁目 | 豊中市上津島1丁目 | 30004 | 46 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 4 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 高速大阪池田線 | 豊中市螢池西町2丁目 | 豊中市螢池西町2丁目 | 30507 | 127 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道423号 | 豊中市寺内2丁目 | 豊中市新千里南町3丁目 | 21081 | 2，436 | 73\％ | 3\％ | 0\％ | 23\％ | 891 | 58\％ | 2\％ | 0\％ | 39\％ |
| 国道423号 | 豊中市新千里南町3丁目 | 豊中市新千里南町1丁目 | 21082 | 1，246 | 59\％ | 10\％ | 0\％ | 31\％ | 308 | 70\％ | 11\％ | 0\％ | 19\％ |
| 国道423号 | 豊中市新千里西町1丁目 | 豊中市新千里北町1丁目 | 21083 | 341 | 74\％ | 0\％ | 0\％ | 26\％ | 49 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道171号 | 豊中市石橋麻田町 | 豊中市石橋麻田町 | 1055 | 83 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 45 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道171号 | 豊中市石橋麻田町 | 豊中市待兼山町 | 11055 | 99 | 70\％ | 6\％ | 0\％ | 24\％ | 50 | 66\％ | 0\％ | 0\％ | 34\％ |
| 国道176号 | 豊中市待兼山町 | 豊中市待兼山町 | 1060 | 5 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道176号 | 豊中市清風荘2丁目 | 豊中市北桜塚3丁目 | 1061 | 2，492 | 74\％ | 16\％ | 0\％ | 11\％ | 1，068 | 47\％ | 32\％ | 0\％ | 21\％ |
| 国道176号 | 豊中市北桜塚3丁目 | 豊中市服部本町1丁目 | 1062 | 2，155 | 75\％ | 0\％ | 0\％ | 25\％ | 980 | 45\％ | 0\％ | 0\％ | 55\％ |
| 国道176号 | 豊中市服部本町1丁目 | 豊中市三和町1丁目 | 1063 | 1，779 | 80\％ | 0\％ | 0\％ | 20\％ | 749 | 53\％ | 0\％ | 0\％ | 47\％ |
| 国道176号 | 豊中市日出町1丁目 | 豊中市三国2丁目 | 1064 | 666 | 92\％ | 4\％ | 0\％ | 4\％ | 179 | 72\％ | 13\％ | 0\％ | 15\％ |
| 国道479号 | 豊中市小曽根5丁目 | 豊中市服部南町4丁目 | 1090 | 432 | 70\％ | 12\％ | 0\％ | 18\％ | 211 | 64\％ | 0\％ | 0\％ | 36\％ |
| 府道大阪池田線（旧） | 豊中市螢池北町3丁目 | 豊中市螢池北町3丁目 | 44006 | 512 | 66\％ | 9\％ | 0\％ | 25\％ | 250 | 32\％ | 18\％ | 0\％ | 50\％ |
| 府道伊丹豊中線 | 豊中市箕輪3丁目 | 豊中市走井1丁目 | 4022 | 36 | 31\％ | 3\％ | 0\％ | 67\％ | 25 | 12\％ | 0\％ | 0\％ | 88\％ |
| 府道伊丹豊中線 | 豊中市箕輪1丁目 | 豊中市北桜塚1丁目 | 4023 | 1，054 | 75\％ | 7\％ | 0\％ | 18\％ | 481 | 53\％ | 8\％ | 0\％ | 39\％ |
| 府道大阪国際空港線 | 豊中市螢池北町3丁目 | 豊中市螢池東町3丁目 | 4039 | 629 | 65\％ | 22\％ | 0\％ | 13\％ | 346 | 36\％ | 40\％ | 0\％ | 24\％ |
| 府道大阪池田線 | 豊中市螢池東町3丁目 | 豊中市上津島3丁目 | 4043 | 516 | 67\％ | 6\％ | 0\％ | 27\％ | 196 | 46\％ | 17\％ | 0\％ | 37\％ |
| 府道大阪池田線 | 豊中市上津島3丁目 | 豊中市螢池西町1丁目 | 4044 | 1，304 | 68\％ | 3\％ | 0\％ | 29\％ | 388 | 57\％ | 5\％ | 0\％ | 38\％ |

路線別環境基準達成状況（豊中市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|} \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | $\begin{gathered} \text { 昼間•夜関 } \\ \text { とも基準值 } \\ \text { 以下 } \end{gathered}$ |  | 夜間のみ基準値以下 |  | $\begin{aligned} & \text { 評価対象 } \\ & \text { 住居等戸数 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |
| 府道豊中亀岡線 | 豊中市本町1丁目 | 豊中市本町1丁目 | 4045 | 2，720 | 82\％ | 17\％ | 0\％ | 1\％ | 994 | 52\％ | 45\％ | 0\％ | 4\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 豊中市新千里東町2丁目 | 豊中市上新田1丁目 | 4060 | 495 | 37\％ | 8\％ | 0\％ | 55\％ | 66 | 85\％ | 0\％ | 0\％ | 15\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 豊中市新千里西町1丁目 | 豊中市少路1丁目 | 4061 | 851 | 50\％ | 9\％ | 0\％ | 41\％ | 311 | 73\％ | 0\％ | 0\％ | 27\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 豊中市少路1丁目 | 豊中市清風荘1丁目 | 4062 | 1，394 | 60\％ | 14\％ | 0\％ | 26\％ | 639 | 54\％ | 10\％ | 0\％ | 36\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 豊中市清風荘1丁目 | 豊中市清風荘1丁目 | 4063 | 174 | 65\％ | 0\％ | 0\％ | 35\％ | 69 | 59\％ | 0\％ | 0\％ | 41\％ |
| 府道大阪中央環状線（旧） | 豊中市上新田4丁目 | 豊中市中桜塚3丁目 | 14061 | 2，969 | 73\％ | 4\％ | 0\％ | 23\％ | 1，344 | 57\％ | 8\％ | 0\％ | 36\％ |
| 府道西宮豊中線 | 豊中市利倉東1丁目 | 豊中市服部元町1丁目 | 6004 | 1，124 | 97\％ | 0\％ | 0\％ | 3\％ | 381 | 91\％ | 0\％ | 0\％ | 9\％ |
| 府道西宮豊中線 | 豊中市北条町4丁目 | 豊中市北条町4T目 | 6004 | 74 | 72\％ | 0\％ | 0\％ | 28\％ | 50 | 58\％ | 0\％ | 0\％ | 42\％ |
| 府道西宮豊中線 | 豊中市服部南町3丁目 | 豊中市上津島2丁目 | 6005 | 658 | 85\％ | 1\％ | 0\％ | 14\％ | 256 | 64\％ | 0\％ | 0\％ | 36\％ |
| 府道吹田箕面線 | 豊中市上新田4丁目 | 豊中市新千里東町2丁目 | 6008 | 556 | 68\％ | 14\％ | 0\％ | 18\％ | 150 | 87\％ | 0\％ | 0\％ | 13\％ |
| 府道吹田箕面線 | 豊中市新千里東町2丁目 | 豊中市新千里北町2丁目 | 6009 | 825 | 71\％ | 29\％ | 0\％ | 0\％ | 44 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道岡町停車場線 | 豊中市中桜塚1丁目 | 豊中市岡町北3丁目 | 46010 | 404 | 84\％ | 14\％ | 0\％ | 3\％ | 112 | 41\％ | 49\％ | 0\％ | 10\％ |
| 府道曽根停車場線 | 豊中市曽根東町1丁目 | 豊中市南桜塚1丁目 | 6030 | 950 | 86\％ | 0\％ | 0\％ | 14\％ | 470 | 73\％ | 0\％ | 0\％ | 27\％ |
| 府道庄本牛立線 | 豊中市庄本町1丁目 | 豊中市庄内西町5丁目 | 6040 | 708 | 63\％ | 9\％ | 0\％ | 28\％ | 194 | 29\％ | 11\％ | 0\％ | 60\％ |
| 府道熊野大阪線 | 豊中市西泉丘1丁目 | 豊中市北条町4T目 | 6042 | 441 | 87\％ | 12\％ | 0\％ | 1\％ | 168 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 2\％ |
| 府道豊中吹田線 | 豊中市服部本町1丁目 | 豊中市北条町4丁目 | 6090 | 1，053 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ | 478 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ |

路線別環境基準達成状況（高槻市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 評価対象 <br> 住居等戸数 |  | $\begin{gathered} \text { 昼閭のみ } \\ \text { 巷準値 } \end{gathered}$ |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { 昼闠のみ } \\ & \text { 基雔値 } \\ & \hline \end{aligned}$ |  |  |
| 名神高速道路 | 高梘市安满 御所の町 | 高椇市上土室6丁目10 | 1 | 1，391 | 76\％ | 7\％ | 0\％ | 17\％ | 227 | 95\％ | 4\％ | 0\％ | 1\％ |
| 国道170号 | 高槻市大字大挥 | 高柣市大字大眚 | 1034 | 802 | 56\％ | 3\％ | 0\％ | 42\％ | 271 | 37\％ | 5\％ | 0\％ | 58\％ |
| 国道171号 | 高槻市松原町2 | 高槻市松原町2 | 1050 | 1，024 | 39\％ | 17\％ | 0\％ | 45\％ | 228 | 30\％ | 15\％ | 0\％ | 55\％ |
| 国道171号 | 高槙市川西町1丁目22 | 高槻市川西町1丁目22 | 1051 | 1，082 | 59\％ | 15\％ | 0\％ | 26\％ | 373 | 46\％ | 14\％ | 0\％ | 41\％ |
| 国道171号 | 高概市赤大路町39 | 高槻市赤大路町39 | 1052 | 551 | 45\％ | 26\％ | 0\％ | 29\％ | 205 | 30\％ | 31\％ | 0\％ | 39\％ |
| 府道枚方亀岡線 | 高梘市川西町1丁目22 | 高梘市川西町1丁目22 | 4002 | 1，968 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 728 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪高槻京都線（新） | 高概市玉川 | 高槻市須賀町47 | 14007 | 1，466 | 97\％ | 2\％ | 0\％ | 1\％ | 298 | 92\％ | 5\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道大阪高槻線 | 高槻市城北町1丁目15 | 高槻市城北町1丁目15 | 4070 | 962 | 90\％ | 0\％ | 0\％ | 9\％ | 285 | 69\％ | 0\％ | 0\％ | 31\％ |
| 府道伏見柳谷高槻線 | 高槻市別所 新町1 | 高梘市別所 新町1 | 4145 | 613 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ | 172 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道伏見柳谷高槻線 | 高梘市松原町2 | 高槻市松原町2 | 4146 | 277 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 66 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道萩谷西五百住線 | 高槻市南平台 | 高槻市大畑町24 | 6044 | 1，319 | 91\％ | 8\％ | 0\％ | 1\％ | 489 | 76\％ | 21\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道高槻茨木線 | 高槻市昭和台町2丁目28 | 高槻市昭和台町2丁目28 | 6048 | 2，189 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ | 676 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |

路線別環境基準達成状況（東大阪市）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\|\begin{array}{\|c} \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\|$ |  |  | $\begin{aligned} & \text { 夜閭のみ } \\ & \text { 坴準値 } \end{aligned}$ |  | 評価対象 <br> 住居等尸数 |  |  |  | $\begin{gathered} \text { 昼間-夜間学基值 } \\ \text { 超過 } \end{gathered}$ |
| 国道170号 | 東大阪市善根寺町4丁目9 | 東大阪市西石切町7丁目3 | 1041 | 173 | 63\％ | 13\％ | 0\％ | 24\％ | 60 | 52\％ | 15\％ | 0\％ | 33\％ |
| 国道170号 | 東大阪市西石切町7丁目3 | 東大阪市横小路町5丁目11 | 1042 | 1，003 | 58\％ | 8\％ | 0\％ | 34\％ | 275 | 39\％ | 25\％ | 0\％ | 36\％ |
| 国道308号 | 東大阪市高井田 西6丁目 | 東大阪市荒本北 | 1067 | 1，286 | 14\％ | 18\％ | 0\％ | 69\％ | 509 | 5\％ | 45\％ | 0\％ | 50\％ |
| 国道308号 | 東大阪市荒本北 | 東大阪市西石切町7丁目3 | 1068 | 631 | 39\％ | 0\％ | 0\％ | 61\％ | 279 | 57\％ | 0\％ | 0\％ | 43\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 東大阪市大蓮東4丁目12 | 東大阪市荒本北 | 4052 | 854 | 41\％ | 9\％ | 0\％ | 50\％ | 183 | 30\％ | 37\％ | 0\％ | 34\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 東大阪市荒本北 | 東大阪市北鴻池町1 | 4053 | 342 | 57\％ | 13\％ | 0\％ | 30\％ | 122 | 65\％ | 35\％ | 0\％ | 0\％ |

路線別環境基準達成状況（府評価実施市町村）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間•夜関樭準 } \\ & \text { 以下 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間のみ } \\ & \text { 基漼値 } \\ & \text { 以下 } \end{aligned}$ | 夜間のみ基準値以下 | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 昼間-夜間 } \\ \text { とも其濉 } \\ \text { 超過 } \end{gathered}\right.$ | $\left\|\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\|$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間 } \text { 夜関も基値 } \\ & \text { 以下下 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 賞閵準值 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜闠準値 } \\ & \hline 15 \end{aligned}$ |  |
| 名神高速道路 | 乙訓郡大山山崎町京都•大阪府県境 | 茨木市上䅹積（茨木IC） | 1 | 457 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ | 164 | 96\％ | 2\％ | 0\％ | 2\％ |
| 名神高速道路 | 茨木市上積積（茨木IC） | 吹田市青葉丘北（吹田JCT） | 2 | 686 | 84\％ | 3\％ | 0\％ | 13\％ | 78 | 69\％ | 4\％ | 0\％ | 27\％ |
| 名神高速道路 | 吹田市清水（吹田IC） | 豊中市名神口（豊中IC） | 4 | 2，947 | 84\％ | 2\％ | 0\％ | 14\％ | 1，372 | 79\％ | 3\％ | 0\％ | 18\％ |
| 西名阪自動車道 | 柏原市田辺二丁目（柏原IC） | 藤井寺市小山九丁目（藤井寺IC） | 8 | 1，529 | 73\％ | 3\％ | 1\％ | 24\％ | 728 | 88\％ | 2\％ | 1\％ | 9\％ |
| 国道1号 | 大阪•京都府界 | 枚方市長尾家具町 | 31001 | 64 | 92\％ | 8\％ | 0\％ | 0\％ | 8 | 50\％ | 50\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道1号 | 枚方市長尾家具町 | 枚方市池之宮1丁目 | 1001 | 188 | 45\％ | 32\％ | 0\％ | 23\％ | 49 | 57\％ | 29\％ | 0\％ | 14\％ |
| 国道1号 | 枚方市池之宮1丁目 | 枚方市北中振 | 1002 | 1，073 | 73\％ | 7\％ | 0\％ | 19\％ | 432 | 78\％ | 6\％ | 0\％ | 17\％ |
| 国道1号 | 枚方市北中振 | 寑屋川市池田北町 | 1003 | 162 | 51\％ | 19\％ | 0\％ | 30\％ | 106 | 34\％ | 25\％ | 0\％ | 41\％ |
| 国道1号 | 寝屋川市池田北町 | 守口市大日町 | 1004 | 1，216 | 58\％ | 17\％ | 0\％ | 25\％ | 214 | 59\％ | 12\％ | 0\％ | 29\％ |
| 国道1号 | 守口市大日町 | 守口市八雲東町 | 1005 | 386 | 47\％ | 6\％ | 0\％ | 47\％ | 220 | 20\％ | 10\％ | 0\％ | 70\％ |
| 国道1号 | 守口市八雲東町 | 守口市竜田通1丁目 | 1006 | 1，022 | 57\％ | 15\％ | 0\％ | 28\％ | 354 | 46\％ | 19\％ | 0\％ | 35\％ |
| 国道1号 | 守口市竜田通1丁目 | 守口市京阪本通1丁目 | 1007 | 1，310 | 85\％ | 4\％ | 0\％ | 12\％ | 515 | 61\％ | 9\％ | 0\％ | 30\％ |
| 国道25号 | 柏原市国分東条町 | 柏原市国分本町1丁目 | 31008 | 572 | 61\％ | 24\％ | 0\％ | 15\％ | 247 | 49\％ | 33\％ | 0\％ | 19\％ |
| 国道25号 | 柏原市国分本町1丁目 | 柏原市上市2丁目 | 1008 | 259 | 88\％ | 10\％ | 0\％ | 2\％ | 169 | 82\％ | 16\％ | 0\％ | 2\％ |
| 国道25号 | 柏原市上市2丁目 | 八尾市志紀町南2丁目 | 1009 | 803 | 81\％ | 10\％ | 1\％ | 8\％ | 283 | 46\％ | 28\％ | 4\％ | 22\％ |
| 国道25号 | 八尾市志紀町南2丁目 | 八尾市南太子堂1丁目 | 1010 | 676 | 79\％ | 7\％ | 0\％ | 14\％ | 223 | 50\％ | 13\％ | 0\％ | 37\％ |
| 国道25号 | 八尾市南太子堂1丁目 | 八尾市南亀井町2丁目 | 1011 | 368 | 74\％ | 3\％ | 0\％ | 23\％ | 121 | 26\％ | 6\％ | 0\％ | 69\％ |
| 国道26号 | 堺市浜寺元町6丁 | 和泉市葛の葉町 | 1016 | 547 | 75\％ | 5\％ | 0\％ | 19\％ | 130 | 70\％ | 2\％ | 0\％ | 28\％ |
| 国道26号 | 和泉市葛の葉町 | 泉北郡忠岡町高月南3T | 1017 | 651 | 67\％ | 10\％ | 0\％ | 23\％ | 225 | 55\％ | 13\％ | 0\％ | 32\％ |
| 国道26号 | 岸和田市土生町 | 泉佐野市上瓦屋町 | 1019 | 561 | 83\％ | 10\％ | 0\％ | 7\％ | 219 | 74\％ | 16\％ | 0\％ | 10\％ |

路線別環境基準達成状況（府評価実施市町村）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|} \mid \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | 昼間－夜間 とも基準値以下 | $\begin{aligned} & \text { 昼間のみ } \\ & \text { 基準値 } \\ & \text { 以俍 } \end{aligned}$ | 夜間のみ基準値以下 | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 昼間-夜間 } \\ \text { とも美準値 } \\ \text { 超過 } \end{gathered}\right.$ | $\left\|\begin{array}{c} \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\|$ | 昼間－夜間 <br> とも基準値以下 | $\begin{aligned} & \text { 賞閵準值 } \end{aligned}$ | 夜間のみ基準値以下 |  |
| 国道26号 | 泉佐野市上瓦屋町 | 泉佐野市高松西 | 1020 | 571 | 75\％ | 8\％ | 0\％ | 17\％ | 210 | 61\％ | 14\％ | 0\％ | 25\％ |
| 国道26号 | 泉佐野市高松西 | 阪南市自然田 | 1021 | 205 | 77\％ | 4\％ | 0\％ | 19\％ | 73 | 75\％ | 3\％ | 0\％ | 22\％ |
| 国道26号 | 阪南市自然田 | 阪南市下出 | 1022 | 10 | 90\％ | 10\％ | 0\％ | 0\％ | 6 | 83\％ | 17\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道26号 | 阪南市下出 | 泉南郡岬町深日 | 1023 | 754 | 73\％ | 13\％ | 0\％ | 14\％ | 255 | 44\％ | 31\％ | 0\％ | 25\％ |
| 国道26号 | 泉南郡岬町深日 | 泉南郡岬町孝子 | 31023 | 87 | 86\％ | 11\％ | 0\％ | 2\％ | 40 | 80\％ | 15\％ | 0\％ | 5\％ |
| 国道163号 | 大阪市旭区新森6丁目 | 門真市栄町 | 1024 | 654 | 89\％ | 8\％ | 0\％ | 4\％ | 182 | 68\％ | 23\％ | 0\％ | 9\％ |
| 国道163号 | 門真市栄町 | 門真市北巣本町 | 1025 | 917 | 76\％ | 12\％ | 0\％ | 12\％ | 205 | 53\％ | 24\％ | 0\％ | 23\％ |
| 国道163号 | 門真市北巣本町 | 四條畷市部屋新町 | 1026 | 357 | 63\％ | 8\％ | 0\％ | 29\％ | 153 | 51\％ | 11\％ | 0\％ | 38\％ |
| 国道163号 | 四條畷市部屋新町 | 四條畷市中野3丁目 | 1027 | 331 | 94\％ | 0\％ | 0\％ | 6\％ | 173 | 90\％ | 0\％ | 0\％ | 10\％ |
| 国道163号 | 四條畷市中野3丁目 | 四條醊市清寺 | 1028 | 124 | 60\％ | 6\％ | 0\％ | 33\％ | 34 | 85\％ | 12\％ | 0\％ | 3\％ |
| 国道163号 | 四佟瞰市清寺 | 四條畷市市前川 | 31028 | 18 | 56\％ | 11\％ | 0\％ | 33\％ | 3 | 0\％ | 33\％ | 0\％ | 67\％ |
| 国道165号 | 柏原市国分本町1丁目 | 柏原市田辺2丁目 | 1029 | 677 | 51\％ | 23\％ | 0\％ | 26\％ | 227 | 39\％ | 38\％ | 0\％ | 23\％ |
| 国道168号 | 交野市私市 | 交野市私部西 | 1032 | 590 | 98\％ | 0\％ | 0\％ | 2\％ | 225 | 98\％ | 0\％ | 0\％ | 2\％ |
| 国道168号 | 交野市私部西1丁目 | 枚方市山之上東町2丁目 | 1033 | 813 | 69\％ | 24\％ | 0\％ | 7\％ | 203 | 82\％ | 17\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道170号 | 枚方市桜町 | 枚方市出口1丁目 | 1035 | 221 | 82\％ | 8\％ | 0\％ | 10\％ | 83 | 66\％ | 17\％ | 0\％ | 17\％ |
| 国道170号 | 枚方市北中振町3丁目 | 寝屋川市石津元町 | 1036 | 565 | 67\％ | 5\％ | 0\％ | 28\％ | 272 | 48\％ | 10\％ | 0\％ | 42\％ |
| 国道170号 | 寝屋川市石津元町 | 寝屋川市秦町 | 1038 | 621 | 59\％ | 4\％ | 0\％ | 38\％ | 251 | 54\％ | 1\％ | 0\％ | 45\％ |
| 国道170号 | 寑屋川市秦町 | 四條畷市部屋本町 | 1039 | 434 | 74\％ | 5\％ | 0\％ | 21\％ | 167 | 48\％ | 3\％ | 0\％ | 49\％ |
| 国道170号 | 四條畷市部屋本町 | 大東市平野屋新町 | 1040 | 1，072 | 70\％ | 8\％ | 0\％ | 22\％ | 319 | 55\％ | 16\％ | 0\％ | 29\％ |
| 国道170号 | 大東市寺川一丁目 | 東大阪市新町 | 1041 | 70 | 44\％ | 0\％ | 0\％ | 56\％ | 18 | 17\％ | 0\％ | 0\％ | 83\％ |

路線別環境基準達成状況（府評価実施市町村）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|} \mid \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | 昼間－夜間 とも基準値以下 | $\begin{aligned} & \text { 昼間のみ } \\ & \text { 基準値 } \\ & \text { 以俍 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 隹閧のみ } \\ & \text { 以準值 } \end{aligned}$ | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 昼間-夜間 } \\ \text { とも美準値 } \\ \text { 超過 } \end{gathered}\right.$ | $\left\|\begin{array}{c} \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\|$ | 昼間－夜間 とも鷕準値以下 | $\begin{aligned} & \text { 賞閵準值 } \end{aligned}$ | 夜間のみ基準値以下 |  |
| 国道170号 | 東大阪市新町 | 八尾市志紀町三丁目 | 1042 | 959 | 85\％ | 0\％ | 0\％ | 15\％ | 263 | 73\％ | 0\％ | 0\％ | 27\％ |
| 国道170号 | 八尾市弓削町3丁目 | 羽电野市誉田1丁目 | 1043 | 388 | 82\％ | 1\％ | 1\％ | 16\％ | 144 | 60\％ | 3\％ | 1\％ | 36\％ |
| 国道170号 | 羽电野市誉田5丁目 | 富田林市昭和町 | 1044 | 1，246 | 59\％ | 2\％ | 0\％ | 39\％ | 573 | 52\％ | 3\％ | 0\％ | 45\％ |
| 国道170号 | 富田林市昭和町1丁目 | 河内長野市原町 | 1045 | 1，633 | 61\％ | 5\％ | 0\％ | 34\％ | 799 | 53\％ | 7\％ | 0\％ | 41\％ |
| 国道170号 | 河内長野市原町 | 河内長野市上原町 | 1046 | 250 | 94\％ | 0\％ | 0\％ | 6\％ | 129 | 88\％ | 0\％ | 0\％ | 12\％ |
| 国道170号 | 河内長野市上原町 | 和泉市下宮町 | 1047 | 716 | 97\％ | 0\％ | 1\％ | 2\％ | 425 | 96\％ | 0\％ | 0\％ | 4\％ |
| 国道170号 | 和泉市仏並町 | 泉南郡熊取町大久保 | 1048 | 1，559 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 774 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道170号 | 泉南郡熊取町大久保 | 泉佐野市上瓦屋 | 1049 | 174 | 87\％ | 11\％ | 2\％ | 0\％ | 99 | 77\％ | 19\％ | 4\％ | 0\％ |
| 国道170号（旧） | 寝屋川市松屋町 | 寝屋川幸町 | 1037 | 2，085 | 80\％ | 2\％ | 0\％ | 18\％ | 694 | 68\％ | 4\％ | 0\％ | 28\％ |
| 国道170号（旧） | 四條畷市中野2丁目 | 大東市寺川2丁目 | 11040 | 1，885 | 92\％ | 1\％ | 0\％ | 7\％ | 823 | 84\％ | 2\％ | 0\％ | 13\％ |
| 国道170号（旧） | 大東市寺川一丁目 | 東大阪市西石切町一丁目 | 11041 | 351 | 81\％ | 8\％ | 0\％ | 11\％ | 148 | 55\％ | 18\％ | 0\％ | 27\％ |
| 国道170号（旧） | 東大阪市西石切町一丁目 | 柏原市安堂町 | 11042 | 2，321 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 852 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道170号（旧） | 柏原市大正2丁目 | 羽电野市誉田1丁目 | 11043 | 1，953 | 86\％ | 6\％ | 7\％ | 1\％ | 921 | 71\％ | 12\％ | 14\％ | 3\％ |
| 国道170号（旧） | 富田林市本町 | 河内長野市野作町 | 11045 | 2，487 | 94\％ | 0\％ | 5\％ | 1\％ | 1，233 | 88\％ | 0\％ | 10\％ | 2\％ |
| 国道170号（新） | 和泉市南面利町 | 和泉市久井町 | 11047 | 173 | 80\％ | 0\％ | 9\％ | 11\％ | 98 | 74\％ | 0\％ | 12\％ | 13\％ |
| 国道170号（新） | 和泉市仏並町 | 泉南郡熊取町大久保 | 11048 | 402 | 87\％ | 0\％ | 3\％ | 9\％ | 164 | 96\％ | 0\％ | 0\％ | 4\％ |
| 国道171号 | 三島郡島本町山崎 | 三島郡島本町江川2丁目 | 31050 | 380 | 27\％ | 4\％ | 0\％ | 69\％ | 68 | 40\％ | 12\％ | 0\％ | 49\％ |
| 国道171号 | 三島郡島本町江川2丁目 | 高槻市南松原町 | 1050 | 49 | 78\％ | 4\％ | 0\％ | 18\％ | 16 | 75\％ | 0\％ | 0\％ | 25\％ |
| 国道171号 | 高槻市朝日町 | 茨木市畑田町 | 1052 | 236 | 25\％ | 14\％ | 0\％ | 61\％ | 81 | 21\％ | 16\％ | 0\％ | 63\％ |
| 国道171号 | 茨木市㚼田町 | 箕面市西宿2丁目 | 1053 | 796 | 65\％ | 7\％ | 0\％ | 28\％ | 280 | 46\％ | 6\％ | 0\％ | 48\％ |

路線別環境基準達成状況（府評価実施市町村）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\|\begin{array}{\|l\|} \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\|$ |  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|c\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | $\underset{\text { 昼間-夜関 }}{\text { とも基準値 }}$ |  |  |  |
| 国道171号 | 箕面市西宿2丁目 | 箕面市瀬川5丁目 | 1054 | 997 | 67\％ | 11\％ | 0\％ | 22\％ | 430 | 44\％ | 11\％ | 0\％ | 45\％ |
| 国道171号 | 箕面市瀬川5丁目 | 池田市豊島北1丁目 | 1055 | 814 | 70\％ | 13\％ | 0\％ | 17\％ | 294 | 54\％ | 22\％ | 0\％ | 24\％ |
| 国道171号 | 池田市豊島北1丁目 | 池田市豊島南2丁目 | 31055 | 32 | 88\％ | 6\％ | 0\％ | 6\％ | 14 | 79\％ | 7\％ | 0\％ | 14\％ |
| 国道171号 | 箕面市瀬川5丁目 | 池田市豊島南1丁目 | 11055 | 864 | 76\％ | 8\％ | 0\％ | 16\％ | 438 | 58\％ | 12\％ | 0\％ | 30\％ |
| 国道173号 | 池田市西本町 | 池田市木部町 | 1056 | 424 | 71\％ | 6\％ | 0\％ | 23\％ | 203 | 42\％ | 10\％ | 0\％ | 47\％ |
| 国道176号 | 池田市西本町 | 池田市石橋2丁目 | 1060 | 1，856 | 86\％ | 13\％ | 0\％ | 2\％ | 760 | 68\％ | 28\％ | 0\％ | 4\％ |
| 国道176号 | 池田市神田4丁目 | 池田市豊島南1丁目 | 11060 | 708 | 48\％ | 6\％ | 0\％ | 46\％ | 298 | 37\％ | 10\％ | 0\％ | 54\％ |
| 国道307号 | 枚方市尊延寺 | 枚方市杉1丁目 | 1065 | 451 | 41\％ | 26\％ | 0\％ | 33\％ | 224 | 32\％ | 33\％ | 0\％ | 34\％ |
| 国道307号 | 枚方市杉1丁目 | 枚方市堂山東町 | 1066 | 1，045 | 95\％ | 2\％ | 0\％ | 3\％ | 353 | 91\％ | 3\％ | 0\％ | 6\％ |
| 国道309号 | 南河内郡干早赤阪村水分（府県界） | 南河内郡干早赤阪村森屋 | 1069 | 211 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 67 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道309号 | 南河内郡千早赤阪村森屋 | 富田林市本町 | 1070 | 1，045 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 420 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道309号 | 堺市美原町平尾 | 大阪市界 | 1072 | 727 | 82\％ | 2\％ | 0\％ | 16\％ | 187 | 63\％ | 0\％ | 0\％ | 37\％ |
| 国道309号（新） | 富田林市西板持6丁目 | 富田林市新家 | 11071 | 637 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 119 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道309号（新） | 富田林市新家 | 堺市美原町平尾 | 1071 | 362 | 87\％ | 2\％ | 0\％ | 10\％ | 133 | 83\％ | 5\％ | 0\％ | 12\％ |
| 国道310号 | 堺市福田 | 河内長野市本町 | 1076 | 1，302 | 81\％ | 11\％ | 0\％ | 8\％ | 428 | 63\％ | 16\％ | 0\％ | 21\％ |
| 国道371号 | 河内長野市本町 | 河内長野市石仏 | 11079 | 575 | 86\％ | 14\％ | 0\％ | 0\％ | 210 | 68\％ | 32\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道423号 | 吹田市南吹田5丁目 | 吹田市広芝町 | 21080 | 35 | 71\％ | 6\％ | 0\％ | 23\％ | 18 | 61\％ | 6\％ | 0\％ | 33\％ |
| 国道423号 | 吹田市広芝町 | 豊中市新千里南町2丁目 | 21081 | 3，455 | 28\％ | 10\％ | 0\％ | 62\％ | 1，569 | 22\％ | 7\％ | 0\％ | 70\％ |
| 国道423号 | 豊中市新千里西町1丁目 | 箕面市芝 | 21083 | 11 | 91\％ | 0\％ | 0\％ | 9\％ | 4 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 国道423号 | 池田市木部町 | 豊能郡豊能町下牧 | 1084 | 135 | 87\％ | 0\％ | 13\％ | 0\％ | 68 | 74\％ | 0\％ | 26\％ | 0\％ |

路線別環境基準達成状況（府評価実施市町村）

| 路線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間•夜関樭準 } \\ & \text { 以下 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間のみ } \\ & \text { 基漼値 } \\ & \text { 以下 } \end{aligned}$ | 夜間のみ基準値以下 | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 昼間-夜間 } \\ \text { とも其濉 } \\ \text { 超過 } \end{gathered}\right.$ | $\left\|\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\|$ |  | $\begin{aligned} & \text { 賞閵準值 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜闠準値 } \\ & \hline 15 \end{aligned}$ |  |
| 国道479号 | 守口市馬場町3丁目 | 守口市緑町 | 1087 | 1，158 | 80\％ | 4\％ | 0\％ | 15\％ | 574 | 60\％ | 8\％ | 0\％ | 31\％ |
| 国道479号 | 吹田市東御旅町 | 吹田市西の庄町 | 1088 | 797 | 79\％ | 1\％ | 0\％ | 20\％ | 336 | 50\％ | 2\％ | 0\％ | 49\％ |
| 国道479号 | 吹田市西の庄町 | 吹田市広芝町 | 1089 | 1，266 | 81\％ | 7\％ | 0\％ | 12\％ | 373 | 58\％ | 5\％ | 0\％ | 37\％ |
| 国道480号 | 和泉市和田町 | 和泉市仏並町 | 1092 | 341 | 97\％ | 2\％ | 0\％ | 1\％ | 140 | 95\％ | 4\％ | 0\％ | 1\％ |
| 国道481号 | 泉佐野市高松西 | 泉佐野市りんくら往来北1番地 | 1094 | 411 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ | 202 | 97\％ | 0\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道大阪高槻京都線 | 吹田市西の庄町 | 茨木市松ヶ本町 | 4006 | 3，559 | 82\％ | 4\％ | 0\％ | 14\％ | 1，123 | 52\％ | 9\％ | 0\％ | 39\％ |
| 府道大阪高槻京都線 | 茨木市松ヶ本町 | 茨木市畑田町 | 4007 | 960 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 384 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道堺大和高田線 | 松原市上田6T目 | 藤井寺市沢田2丁目 | 4011 | 1，513 | 81\％ | 6\％ | 0\％ | 13\％ | 689 | 73\％ | 2\％ | 0\％ | 25\％ |
| 府道堺大和高田線 | 藤井寺市沢田二丁目 | 柏原市国分本町一丁目 | 4012 | 1，221 | 69\％ | 15\％ | 1\％ | 15\％ | 568 | 61\％ | 21\％ | 3\％ | 15\％ |
| 府道堺富田林線 | 富田林市常盤町 | 堺市美原町平尾 | 4014 | 266 | 48\％ | 18\％ | 0\％ | 34\％ | 118 | 29\％ | 36\％ | 1\％ | 34\％ |
| 府道八尾枚方線 | 八尾市宮町一丁目 | 大東市赤井一丁目 | 4015 | 859 | 93\％ | 6\％ | 0\％ | 2\％ | 272 | 82\％ | 18\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道八尾枚方線 | 大東市赤井1丁目 | 門真市巣本 | 4016 | 1，430 | 76\％ | 7\％ | 0\％ | 17\％ | 484 | 68\％ | 12\％ | 0\％ | 21\％ |
| 府道八尾枚方線 | 門真市巣本 | 寑屋川市本町 | 4017 | 618 | 83\％ | 3\％ | 0\％ | 14\％ | 198 | 52\％ | 9\％ | 0\％ | 39\％ |
| 府道八尾枚方線 | 寝屋川市美井町 | 枚方市伊加賀緑町 | 4018 | 2，610 | 85\％ | 6\％ | 0\％ | 9\％ | 916 | 86\％ | 12\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道枚方富田林泉佐野線 | 枚方市新町 | 枚方市東田宮1丁目 | 4019 | 168 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 56 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道枚方富田林泉佐野線 | 交野市私部西4丁目 | 四條䟾市中野 | 4020 | 2，046 | 97\％ | 2\％ | 0\％ | 1\％ | 762 | 94\％ | 6\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 堺市上 | 和泉市府中町3丁目 | 4027 | 2，014 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ | 702 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 和泉市府中町3丁目 | 貝塚市麻生中814 | 4028 | 763 | 89\％ | 4\％ | 0\％ | 7\％ | 230 | 65\％ | 13\％ | 0\％ | 22\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 泉佐野市上瓦屋 | 泉佐野市長潼 | 4030 | 418 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 199 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪和泉泉南線 | 泉佐野市長滝 | 泉南市信達岡中 | 4031 | 614 | 89\％ | 0\％ | 6\％ | 5\％ | 245 | 87\％ | 0\％ | 13\％ | 1\％ |

路線別環境基準達成状況（府評価実施市町村）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{gathered}\right.$ | 昼間•夜間 とも基準値以下 | $\begin{aligned} & \text { 賞閵準值 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜閵準値 } \end{aligned}$ | 昼間•夜間 とも基準値超過 | $\left\|\begin{array}{c} \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\|$ | 昼間－夜間 とも鷕準値以下 | $\begin{aligned} & \text { 賞閵準值 } \end{aligned}$ | 夜間のみ基準値以下 |  |
| 府道堺羽曳野線 | 堺市美原町丹上 | 藤井寺市野中 1 丁目 | 4033 | 880 | 84\％ | 7\％ | 0\％ | 9\％ | 393 | 67\％ | 14\％ | 0\％ | 19\％ |
| 府道泉佐野打田線 | 泉佐野市湊1丁目 | 泉佐野市土丸 | 4034 | 978 | 80\％ | 3\％ | 0\％ | 17\％ | 446 | 69\％ | 6\％ | 0\％ | 25\％ |
| 府道泉佐野岩出線 | 泉佐野市下瓦屋 | 泉南市樽井 | 4036 | 1，704 | 90\％ | 9\％ | 0\％ | 1\％ | 607 | 76\％ | 22\％ | 0\％ | 2\％ |
| 府道泉佐野岩出線 | 泉南市樽井 | 泉南市信達牧野 | 4037 | 405 | 82\％ | 6\％ | 0\％ | 11\％ | 177 | 69\％ | 13\％ | 0\％ | 18\％ |
| 府道泉佐野岩出線 | 泉南市信達牧野 | 泉南市童子畑 | 4038 | 186 | 89\％ | 10\％ | 1\％ | 1\％ | 100 | 80\％ | 19\％ | 1\％ | 0\％ |
| 府道大阪池田線 | 豊中市名神口1丁目 | 池田市豊島南1丁目 | 4044 | 191 | 73\％ | 2\％ | 0\％ | 25\％ | 64 | 48\％ | 0\％ | 0\％ | 52\％ |
| 府道豊中亀岡線 | 箕面市牧落5丁目 | 箕面市箕面 | 4046 | 563 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 2\％ | 187 | 95\％ | 1\％ | 0\％ | 4\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 松原市立部4丁目 | 松原市大堀町（大阪市界） | 4050 | 404 | 61\％ | 6\％ | 0\％ | 34\％ | 145 | 24\％ | 8\％ | 0\％ | 68\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 八尾市南亀井町三丁目 | 八尾市佐堂町二丁目 | 4051 | 333 | 71\％ | 3\％ | 0\％ | 26\％ | 117 | 42\％ | 5\％ | 0\％ | 53\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 八尾市佐堂町2丁目 | 東大阪市荒本北 | 4052 | 331 | 44\％ | 6\％ | 0\％ | 50\％ | 109 | 34\％ | 16\％ | 0\％ | 50\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 門真市稗島 | 門真市桑才新町 | 4054 | 14 | 86\％ | 0\％ | 0\％ | 14\％ | 4 | 75\％ | 0\％ | 0\％ | 25\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 門真市桑才新町 | 門真市松生町 | 4055 | 25 | 76\％ | 4\％ | 0\％ | 20\％ | 8 | 38\％ | 0\％ | 0\％ | 63\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 門真市松生町 | 守口市大日東町 | 4056 | 2，077 | 27\％ | 6\％ | 0\％ | 67\％ | 556 | 14\％ | 15\％ | 0\％ | 71\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 守口市大日東町 | 掁津市一津屋2丁目 | 4057 | 120 | 49\％ | 11\％ | 0\％ | 40\％ | 39 | 23\％ | 8\％ | 0\％ | 69\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 掁津市新在家2丁目 | 茨木市横江2丁目 | 4058 | 132 | 36\％ | 3\％ | 0\％ | 61\％ | 31 | 42\％ | 3\％ | 0\％ | 55\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 茨木市横江2丁目 | 茨木市松ヶ本町 | 4059 | 747 | 24\％ | 4\％ | 0\％ | 71\％ | 200 | 19\％ | 12\％ | 0\％ | 70\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 茨木市松ヶ本町 | 豊中市新千里南町1丁目 | 4060 | 442 | 32\％ | 8\％ | 0\％ | 60\％ | 237 | 32\％ | 10\％ | 0\％ | 58\％ |
| 府道大阪中央環状線 | 豊中市蛍池東町4丁目 | 池田市豊島南2丁目 | 4063 | 489 | 58\％ | 10\％ | 0\％ | 31\％ | 230 | 50\％ | 7\％ | 0\％ | 44\％ |
| 府道大阪中央環状線（旧） | 藤井寺市小山 1 T目 | 八尾市南太子堂2丁目 | 14050 | 1，738 | 90\％ | 4\％ | 0\％ | 6\％ | 778 | 82\％ | 4\％ | 0\％ | 13\％ |
| 府道大阪中央環状線（旧） | 吹田市山田東1丁目 | 吹田市山田西4丁目 | 14060 | 1，102 | 78\％ | 5\％ | 0\％ | 18\％ | 469 | 72\％ | 10\％ | 0\％ | 18\％ |

路線別環境基準達成状況（府評価実施市町村）

| 路線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間•夜関樭準 } \\ & \text { 以下 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間のみ } \\ & \text { 基漼値 } \\ & \text { 以下 } \end{aligned}$ | 夜間のみ基準値以下 | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 昼間-夜間 } \\ \text { とも其濉 } \\ \text { 超過 } \end{gathered}\right.$ | $\left\|\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\|$ |  | $\begin{aligned} & \text { 賞閵準值 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜闠準値 } \\ & \hline 15 \end{aligned}$ |  |
| 府道大阪高槻線 | 掁津市東一津屋 | 高柏市柱本南町 | 4069 | 623 | 90\％ | 0\％ | 0\％ | 10\％ | 250 | 81\％ | 0\％ | 0\％ | 19\％ |
| 府道枚方交野寝屋川線 | 枚方市楠葉 | 枚方市田口2丁目 | 4071 | 1，438 | 72\％ | 14\％ | 0\％ | 14\％ | 636 | 53\％ | 22\％ | 0\％ | 25\％ |
| 府道枚方交野寝屋川線 | 枚方市出屋數元町1丁目 | 交野市梅ヶ枝 | 4072 | 635 | 63\％ | 19\％ | 0\％ | 18\％ | 219 | 54\％ | 15\％ | 0\％ | 31\％ |
| 府道枚方交野寝屋川線 | 寑屋川市秦町 | 寝屋川市仁和寺町 | 4074 | 1，635 | 95\％ | 1\％ | 0\％ | 4\％ | 489 | 84\％ | 2\％ | 0\％ | 14\％ |
| 府道大阪臨海線 | 堺市戎島町5丁 | 高石市高砂1丁目 | 4080 | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪臨海線 | 高石市高砂1丁目 | 泉大津市東港町 | 4081 | 582 | 88\％ | 6\％ | 0\％ | 6\％ | 284 | 84\％ | 10\％ | 0\％ | 7\％ |
| 府道大阪臨海線 | 泉大津市東港町 | 岸和田市大工町 | 4082 | 28 | 96\％ | 0\％ | 0\％ | 4\％ | 6 | 83\％ | 0\％ | 0\％ | 17\％ |
| 府道大阪臨海線 | 岸和田市大北町 | 貝塚市脇浜3丁目 | 4083 | 92 | 74\％ | 0\％ | 0\％ | 26\％ | 43 | 47\％ | 0\％ | 0\％ | 53\％ |
| 府道大阪臨海線 | 貝塚市脇浜3丁目 | 泉佐野市住吉町 | 4084 | 361 | 98\％ | 0\％ | 0\％ | 2\％ | 65 | 98\％ | 0\％ | 0\％ | 2\％ |
| 府道大阪臨海線 | 泉佐野市住吉町 | 泉佐野市りんくら往来北 | 4085 | 1 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 1 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道茨木能勢線 | 箕面市粟生間谷東3T目 | 箕面市粟生間谷 | 4086 | 454 | 88\％ | 1\％ | 5\％ | 6\％ | 227 | 95\％ | 0\％ | 0\％ | 5\％ |
| 府道京都守口線 | 枚方市新町 | 枚方市桜町 | 4091 | 693 | 70\％ | 10\％ | 0\％ | 20\％ | 237 | 65\％ | 16\％ | 0\％ | 19\％ |
| 府道京都守口線 | 䡬屋川市石津元町 | 寑屋川市仁和寺町 | 4093 | 397 | 93\％ | 3\％ | 0\％ | 4\％ | 144 | 88\％ | 6\％ | 0\％ | 6\％ |
| 府道堺かつらぎ線 | 堺市家原寺町1T | 和泉市北田中町252 | 4096 | 34 | 59\％ | 9\％ | 0\％ | 32\％ | 15 | 33\％ | 0\％ | 0\％ | 67\％ |
| 府道泉大津美原線（新） | 泉大津市助松町1丁目 | 堺市太平寺 | 24097 | 1，653 | 36\％ | 5\％ | 0\％ | 59\％ | 665 | 34\％ | 5\％ | 1\％ | 59\％ |
| 府道岬加太港線 | 泉南郡岬町深日 | 泉南郡岬町多奈川小島 | 4100 | 622 | 98\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 227 | 96\％ | 4\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道柏原駒ケ谷千早赤阪線 | 柏原市国分西1丁目 | 羽电野駒ケ谷 | 4101 | 1，177 | 88\％ | 0\％ | 12\％ | 1\％ | 549 | 83\％ | 0\％ | 16\％ | 1\％ |
| 府道箕面池田線 | 箕面市芝 | 箕面市白島 | 4104 | 138 | 91\％ | 3\％ | 0\％ | 6\％ | 74 | 89\％ | 0\％ | 0\％ | 11\％ |
| 府道箕面池田線 | 箕面市粟生間谷西3丁目 | 池田市菅原町1丁目 | 4105 | 3，436 | 97\％ | 2\％ | 0\％ | 1\％ | 1，542 | 96\％ | 3\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道枚方大和郡山線 | 枚方市村野西町 | 交野市倉治6丁目 | 4106 | 862 | 93\％ | 2\％ | 0\％ | 5\％ | 390 | 92\％ | 2\％ | 0\％ | 6\％ |

路線別環境基準達成状況（府評価実施市町村）

| 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|} \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間-夜問基準隼 } \end{aligned}$ 以下 |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|c\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間-夜間 } \\ & \text { 其準隼 } \end{aligned}$ 以下 |  |  |  |
| 府道大阪狭山線 | 堺市野遠町 | 大阪狭山市池之原1丁目 | 4109 | 672 | 73\％ | 4\％ | 0\％ | 24\％ | 233 | 38\％ | 8\％ | 0\％ | 54\％ |
| 府道富田林泉大津線（新） | 和泉市池上町 | 泉大津市臨海町2丁目 | 44017 | 507 | 79\％ | 4\％ | 0\％ | 17\％ | 205 | 75\％ | 9\％ | 0\％ | 16\％ |
| 府道岸和田牛滝山貝塚線 | 貝塚市木積 | 貝塚市石才 | 14120 | 667 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 324 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道岸和田牛滝山貝塚線（新） | 貝塚市麻生中 | 貝塚市脇浜3丁目 | 4122 | 311 | 93\％ | 1\％ | 5\％ | 1\％ | 120 | 97\％ | 1\％ | 1\％ | 2\％ |
| 府道八尾茨木線 | 八尾市恩智中町3丁目 | 東大阪市吉田4丁目 | 4123 | 1，975 | 89\％ | 9\％ | 0\％ | 2\％ | 747 | 77\％ | 21\％ | 0\％ | 2\％ |
| 府道八尾茨木線 | 門真市稗島 | 寑屋川市仁和寺町 | 4126 | 3，204 | 85\％ | 3\％ | 0\％ | 11\％ | 1，055 | 70\％ | 9\％ | 0\％ | 21\％ |
| 府道八尾茨木線 | 䡬屋川市仁和寺町 | 䡬屋川市仁和寺本町2丁目 | 4127 | 24 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 100\％ | 6 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 100\％ |
| 府道堺狭山線 | 堺市三原台1丁 | 大阪狭山市葉莫木1丁 | 4137 | 21 | 62\％ | 19\％ | 0\％ | 19\％ | 8 | 63\％ | 0\％ | 0\％ | 38\％ |
| 府道枚方高槻線 | 枚方市杉1丁目 | 枚方市西牧野 | 4138 | 2，197 | 98\％ | 0\％ | 0\％ | 2\％ | 770 | 96\％ | 1\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道茨木摂津線 | 茨木市西豊川町 | 吹田市山田丘 | 4141 | 492 | 71\％ | 21\％ | 0\％ | 8\％ | 61 | 84\％ | 16\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道茨木摂津線 | 摂津市千里丘5丁目 | 吹田市山田東4丁目 | 4144 | 427 | 66\％ | 0\％ | 0\％ | 34\％ | 192 | 74\％ | 0\％ | 0\％ | 26\％ |
| 府道大阪港八尾線 | 八尾市渋川町1丁目 | 八尾市服部川 | 4150 | 1，540 | 85\％ | 4\％ | 0\％ | 11\％ | 617 | 67\％ | 7\％ | 0\％ | 26\％ |
| 府道和歌山貝塚線 | 泉佐野市長滝 | 泉佐野市鶴原 | 4155 | 1，206 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ | 551 | 95\％ | 3\％ | 0\％ | 2\％ |
| 府道和歌山貝塚線 | 貝塚市沢 | 貝塚市堤 | 44023 | 744 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 294 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道豊中摂津線 | 吹田市桃山台 2 丁目 | 吹田市岸部北5丁目 | 6006 | 3，048 | 59\％ | 7\％ | 0\％ | 34\％ | 1，116 | 86\％ | 5\％ | 0\％ | 9\％ |
| 府道箕面摂津線 | 箕面市今宮3丁目 | 吹田市山田東4丁目 | 6007 | 1，061 | 52\％ | 4\％ | 0\％ | 44\％ | 279 | 81\％ | 16\％ | 0\％ | 4\％ |
| 府道枚方茨木線 | 枚方市池之宮 | 枚方市大垣内町3丁目 | 6010 | 720 | 96\％ | 3\％ | 0\％ | 2\％ | 296 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道交野久御山線 | 交野市天野が原町4丁目 | 枚方市長尾荒阪 | 6012 | 1，843 | 76\％ | 3\％ | 0\％ | 21\％ | 973 | 61\％ | 6\％ | 0\％ | 33\％ |
| 府道大阪八尾線 | 東大阪市岸田堂西2丁目 | 八尾市久宝寺2丁目 | 6015 | 619 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 127 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大阪羽曳野線 | 藤井寺市岡1丁目 | 羽曳野市軽里3丁目 | 6017 | 1，270 | 90\％ | 2\％ | 0\％ | 8\％ | 582 | 80\％ | 4\％ | 0\％ | 16\％ |

路線別環境基準達成状況（府評価実施市町村）

| 路線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス <br> 区間番号 | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間•夜関樭準 } \\ & \text { 以下 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 昼間のみ } \\ & \text { 基漼値 } \\ & \text { 以下 } \end{aligned}$ | 夜間のみ基準値以下 | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 昼間-夜間 } \\ \text { とも其濉 } \\ \text { 超過 } \end{gathered}\right.$ | $\left\|\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\|$ |  | $\begin{aligned} & \text { 賞閵準值 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜闠準値 } \\ & \hline 15 \end{aligned}$ |  |
| 府道八尾道明寺線 | 八尾市新家町3丁目 | 八尾市東老原1丁目 | 6018 | 1，623 | 91\％ | 0\％ | 0\％ | 9\％ | 639 | 79\％ | 0\％ | 0\％ | 21\％ |
| 府道河内長野美原線 | 富田林市須賀 | 南河内郡美原町平尾 | 6021 | 1，492 | 92\％ | 2\％ | 0\％ | 6\％ | 591 | 82\％ | 4\％ | 0\％ | 14\％ |
| 府道河内長野かつらぎ線 | 河内長野市西代町 | 河内長野市滝畑 | 6023 | 861 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 356 | 99\％ | 0\％ | 1\％ | 0\％ |
| 府道木屋交野線 | 寝屋川市木屋元町 | 交野市私部西4丁目 | 6024 | 3，367 | 82\％ | 6\％ | 0\％ | 12\％ | 1，398 | 68\％ | 7\％ | 0\％ | 25\％ |
| 府道大津港線 | 泉大津市東港町 | 泉大津市戎町 | 46008 | 321 | 85\％ | 0\％ | 0\％ | 15\％ | 138 | 67\％ | 0\％ | 0\％ | 33\％ |
| 府道吹田停車場線 | 吹田市朝日町 | 吹田市内本町1丁目 | 46015 | 1，785 | 84\％ | 2\％ | 0\％ | 14\％ | 765 | 62\％ | 4\％ | 0\％ | 34\％ |
| 府道貝塚停車場線 | 貝塚市海挥 | 貝塚市鳥羽 | 6037 | 446 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 211 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道樽井停車場樽井線 | 泉南市樽井 | 泉南市樽井 | 46044 | 256 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 104 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道沢良宜東千里丘停車場線 | 茨木市宮島1丁目 | 茨木市高浜町 | 6046 | 105 | 75\％ | 6\％ | 0\％ | 19\％ | 40 | 50\％ | 5\％ | 0\％ | 45\％ |
| 府道高槻茨木線 | 高槻市城西町 | 茨木市末広町 | 6048 | 1，166 | 75\％ | 7\％ | 0\％ | 18\％ | 518 | 52\％ | 11\％ | 0\％ | 38\％ |
| 府道杉田口禁野線 | 枚方市田口2丁目 | 枚方市天之川町 | 6053 | 1，927 | 82\％ | 12\％ | 0\％ | 6\％ | 657 | 73\％ | 23\％ | 0\％ | 3\％ |
| 府道長尾八幡線 | 枚方市長尾荒阪1丁目 | 枚方市長尾㻉町1丁目 | 6054 | 873 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 425 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道大堀堺線 | 松原市大堀町3T目 | 松原市天美東9丁目 | 6059 | 1，625 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ | 603 | 98\％ | 0\％ | 0\％ | 2\％ |
| 府道大堀堺線 | 松原市天美南6丁目 | 琾市海山町2丁 | 6060 | 180 | 76\％ | 3\％ | 0\％ | 21\％ | 71 | 41\％ | 6\％ | 0\％ | 54\％ |
| 府道大堀堺線（新） | 松原市一津屋町 | 松原市天美南1丁目 | 16059 | 495 | 81\％ | 8\％ | 0\％ | 11\％ | 151 | 56\％ | 13\％ | 0\％ | 32\％ |
| 府道我堂金岡線 | 松原市天美我堂 5 丁目 | 堺市金岡町 | 6062 | 299 | 56\％ | 0\％ | 0\％ | 44\％ | 90 | 86\％ | 0\％ | 0\％ | 14\％ |
| 府道父鬼和気線 | 和泉市父鬼町 | 和泉市唐国町 | 6077 | 859 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 446 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道和田福泉線 | 和泉市和田町 | 堺市草部 | 16075 | 491 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 147 | 99\％ | 1\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道三林岡山線 | 和泉市和田町 | 和泉市内田町 | 46061 | 463 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 202 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道三林岡山線（新） | 和泉市池田下町 | 岸和田市三田町 | 6080 | 349 | 26\％ | 9\％ | 0\％ | 65\％ | 50 | 42\％ | 32\％ | 0\％ | 26\％ |

路線別環境基準達成状況（府評価実施市町村）

| 路線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス | 評価結果（全体） |  |  |  |  | 近接空間 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | $\left\lvert\, \begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right.$ |  | $\begin{aligned} & \text { 儤の閵準値 } \end{aligned}$ | 夜間のみ基準値以下 | $\begin{aligned} & \text { 昼間-夜閏学淮過 } \end{aligned}$ | $\left\|\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 評価対象 } \\ \text { 住居等戸数 } \end{array}\right\|$ |  | $\begin{aligned} & \text { 昼闍準仙 } \\ & \text { 基値 以下 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 夜闠準值 } \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| 府道土丸栄線 | 泉佐野市土丸 | 泉佐野市栄町 | 6084 | 980 | 96\％ | 1\％ | 0\％ | 4\％ | 402 | 90\％ | 1\％ | 0\％ | 9\％ |
| 府道日根野羽倉崎線 | 泉佐野市土丸 | 泉佐野市羽倉崎 | 6085 | 978 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 431 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道自然田鳥取荘停車場線 | 阪南市自然田 | 阪南市鳥取 | 6087 | 188 | 95\％ | 4\％ | 1\％ | 0\％ | 82 | 91\％ | 9\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道水間和泉橋本停車場線 | 貝塚市三ツ松 | 貝塚市橋本 | 6088 | 1，148 | 98\％ | 1\％ | 0\％ | 1\％ | 729 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道森屋狭山線 | 南河内郡干早赤阪村森屋 | 富田林市䤼織 | 6097 | 565 | 98\％ | 0\％ | 1\％ | 0\％ | 276 | 97\％ | 0\％ | 3\％ | 1\％ |
| 府道森屋狭山線 | 富田林市富美ヶ丘町 | 大阪狭山市葉英木 | 6098 | 1，783 | 53\％ | 6\％ | 0\％ | 41\％ | 714 | 65\％ | 6\％ | 0\％ | 29\％ |
| 府道堺泉北環状線 | 堺市三原台4丁 | 堺市新燴尾台2丁 | 6100 | 98 | 62\％ | 16\％ | 0\％ | 21\％ | 46 | 72\％ | 24\％ | 0\％ | 4\％ |
| 府道堺阪南線 | 堺市浜寺石津町北 1 T | 泉大津市助松町1丁目 | 6102 | 1，820 | 94\％ | 5\％ | 0\％ | 1\％ | 821 | 93\％ | 6\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道堺阪南線 | 泉大津市助松町1丁目 | 岸和田市宮本町 | 6103 | 1，770 | 80\％ | 4\％ | 0\％ | 16\％ | 685 | 48\％ | 11\％ | 0\％ | 41\％ |
| 府道堺阪南線 | 岸和田市宮本町 | 泉佐野市下瓦屋 | 6104 | 1，713 | 97\％ | 2\％ | 0\％ | 0\％ | 608 | 92\％ | 7\％ | 0\％ | 1\％ |
| 府道堺阪南線 | 泉南市樽井 | 阪南市下出 | 6105 | 249 | 74\％ | 26\％ | 0\％ | 0\％ | 120 | 48\％ | 52\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道泉佐野熊取線 | 泉佐野市鶴原4丁目 | 泉南郡熊取町大久保 | 6107 | 1，017 | 89\％ | 7\％ | 3\％ | 1\％ | 388 | 80\％ | 18\％ | 1\％ | 1\％ |
| 国道165号（南阪奈道路） | 羽电野市蔵之内 | 羽电野市飛鳥 | － | 90 | 58\％ | 0\％ | 0\％ | 42\％ | 22 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 府道美原太子線（南阪奈道路側道） | 羽曳野市郡戸 | 羽电野市尺度 | － | 26 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 100\％ | 5 | 0\％ | 0\％ | 0\％ | 100\％ |
| 市道狭山河南線 | 富田林市若松町 | 富田林市川面町 | － | 156 | 99\％ | 0\％ | 0\％ | 1\％ | 50 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |
| 市道和泉中央線 | 和泉市いぶき野 | 和泉市府中町 | － | 1，349 | 87\％ | 0\％ | 1\％ | 13\％ | 248 | 100\％ | 0\％ | 0\％ | 0\％ |

（注）平成11年度までに未共用の路線または市道（センサス区間番号欄に「一」と表記）については，道路交通センサスデータがないため騒音実測データを基に評価を実施した。

## 資料8 道路交通振動測定結果

## 市町村一覧（括弧内は表中の番号）

大阪市（1～52）
堺市（53～62）
池田市（63～66）
貝塚市（67～74）
守ロ市（75～85）
枚方市（86～98）
泉佐野市（99～106）
富田林市（107）
寝屋川市（108～121）
箕面市（122～123）
門真市（124～127）
高石市（128～132）
藤井寺市（133～138）
交野市（139～152）
忠岡町（153）

## 資料8（評価詳細）道路交通振動測定結果

（注1）表中の「区分」とは，振動の要請限度値に係る区域の区分をいう。
（注2）表中の「昼間」とは午前 6 時から午後 9 時まで，「夜間」とは午後 9 時から翌日の午前 6 時までをいう。
（注3）表中の振動レベルの「〈30」は測定結果が 30 デシベル以下であったことを示し，空欄は測定を実施していないことを示す。

| 番号 | 市町村名 | 測定開始年月日 | 測定終了年月日 | 道路名 | 測定地点住所 | $\begin{aligned} & \text { 区 } \\ & \text { 分 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { C車 } \\ & \text { 線 } \\ & \text { 数 } \end{aligned}$ | 振動しベル <br> （L10） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 大阪市 | 2006／1／18 | 2006／1／19 | 府道大阪高槻京都線 | 大阪市東淀川区柴島 2－8－36 | 1 | 4 | 41 | 34 |
| 2 | 大阪市 | 2005／11／24 | 2005／11／25 | 国道26号 | 大阪市住之江区浜口東 3－5－16 | 2 | 5 | 47 | 44 |
| 3 | 大阪市 | 2006／1／19 | 2006／1／20 | 府道大阪生駒線 | 大阪市鶴見区諸口 3－4－44 | 2 | 5 | 49 | 40 |
| 4 | 大阪市 | 2006／2／2 | 2006／2／3 | 国道2号 | 大阪市福島区海老江 8－1－10 | 2 | 4 | 43 | 34 |
| 5 | 大阪市 | 2006／1／23 | 2006／1／24 | 国道43号 | 大阪市西淀川区出来島 2－2－24 | 1 | 4 | 50 | 44 |
| 6 | 大阪市 | 2006／1／16 | 2006／1／17 | 府道大阪臨海線 | 大阪市西成区津守 3－1－66 | 2 | 4 | 55 | 45 |
| 7 | 大阪市 | 2006／1／26 | 2006／1／27 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市東住吉区中野 4－4－25 | 1 | 4 | 41 | 37 |
| 8 | 大阪市 | 2006／1／17 | 2006／1／18 | 府道大阪八尾線 | 大阪市生野区巽北 1－30 | 2 | 4 | 46 | 37 |
| 9 | 大阪市 | 2005／11／15 | 2005／11／16 | 国道308号 | 大阪市東成区大今里西 1－22－13 | 2 | 4 | 42 | 38 |
| 10 | 大阪市 | 2006／1／26 | 2006／1／27 | 府道大阪和泉泉南線 | 大阪市天王寺区伶人町2－7 | 2 | 7 | 37 | 31 |
| 11 | 大阪市 | 2005／11／28 | 2005／11／29 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市淀川区加島 1－57－34 | 1 | 4 | 46 | 40 |
| 12 | 大阪市 | 2005／11／1 | 2005／11／2 | 府道大阪臨海線 | 大阪市西区北堀江 4－2－9 | 2 | 8 | 40 | 35 |
| 13 | 大阪市 | 2005／11／8 | 2005／11／9 | 市道大阪環状線 | 大阪市都島区中野町 5－15－21 | 2 | 4 | 26 | 27 |
| 14 | 大阪市 | 2005／11／10 | 2005／11／11 | 市道大阪環状線 | 大阪市城東区中浜 1－17 | 2 | 4 | 46 | 40 |
| 15 | 大阪市 | 2005／11／9 | 2005／11／10 | 市道福島桜島線 | 大阪市此花区春日出北 2－1－9 | 2 | 6 | 48 | 41 |
| 16 | 大阪市 | 2005／11／21 | 2005／11／22 | 府道大阪高石線 | 大阪市阿倍野区阪南町 1－26 | 2 | 4 | 39 | 37 |
| 17 | 大阪市 | 2005／11／16 | 2005／11／17 | 府道大阪高石線 | 大阪市住吉区我孫子東1－4 | 2 | 4 | 44 | 38 |
| 18 | 大阪市 | 2006／1／18 | 2006／1／19 | 国道1号 | 大阪市北区東天満 2－10－7 | 2 | 6 | 39 | 33 |
| 19 | 大阪市 | 2006／1／18 | 2006／1／19 | 市道天神橋天王寺線 | 大阪市中央区北浜東 3－9 | 2 | 3 | 43 | 42 |
| 20 | 大阪市 | 2005／11／1 | 2005／11／2 | 府道大阪八尾線 | 大阪市西区新町1－26－3 | 2 | 6 | 43 | 40 |
| 21 | 大阪市 | 2005／10／31 | 2005／11／1 | 国道172号 | 大阪市港区市岡 1－5－33 | 2 | 6 | 47 | 39 |
| 22 | 大阪市 | 2005／10／31 | 2005／11／1 | 国道43号 | 大阪市大正区泉尾 3－9－16 | 2 | 6 | 51 | 45 |
| 23 | 大阪市 | 2006／1／23 | 2006／1／24 | 市道恵比須城東線 | 大阪市天王寺区東上町 8－34 | 1 | 4 | 45 | 40 |
| 24 | 大阪市 | 2006／1／26 | 2006／1／27 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市浪速区塩草 1－4－31 | 1 | 6 | 48 | 36 |
| 25 | 大阪市 | 2005／11／28 | 2005／11／29 | 国道176号 | 大阪市淀川区新高 3－2－6 | 2 | 4 | 30 | 26 |


| 番号 | 市町村名 | 測定開始年月日 | 測定終了年月日 | 道路名 | 測定地点住所 | 分 | 車線数 | 振動しベル （L10） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 |
| 26 | 大阪市 | 2005／11／30 | 2005／12／1 | 府道大阪高槻線 | 大阪市東淀川区大隅 2－2－8 | 1 | 2 | 51 | 42 |
| 27 | 大阪市 | 2006／1／17 | 2006／1／18 | 市道四天王寺巽線 | 大阪市生野区勝山北 3－13－30 | 2 | 4 | 40 | 34 |
| 28 | 大阪市 | 2005／11／30 | 2005／12／1 | 市道中津太子橋線 | 大阪市旭区赤川 4－1－30 | 2 | 4 | 46 | 39 |
| 29 | 大阪市 | 2005／11／8 | 2005／11／9 | 国道1号 | 大阪市城東区中央 3－4－20 | 2 | 4 | 46 | 40 |
| 30 | 大阪市 | 2005／11／30 | 2005／12／1 | 国道479号 | 大阪市城東区古市1－20－26 | 1 | 4 | 46 | 37 |
| 31 | 大阪市 | 2005／11／21 | 2005／11／22 | 府道大阪和泉泉南線 | 大阪市阿倍野区王子町3－2 | 2 | 4 | 38 | 32 |
| 32 | 大阪市 | 2005／11／16 | 2005／11／17 | 国道479号 | 大阪市住吉区南住吉 2－18－21 | 2 | 4 | 48 | 44 |
| 33 | 大阪市 | 2006／1／19 | 2006／1／20 | 府道大阪狭山線 | 大阪市東住吉区矢田 5－1 | 1 | 4 | 40 | 36 |
| 34 | 大阪市 | 2006／1／26 | 2006／1／27 | 国道25号 | 大阪市平野区平野宮町 1－9－29 | 2 | 4 | 45 | 40 |
| 35 | 大阪市 | 2005／11／8 | 2005／11／9 | 府道住吉八尾線 | 大阪市平野区長吉出戸 5－3－66 | 2 | 6 | 39 | 36 |
| 36 | 大阪市 | 2005／12／5 | 2005／12／6 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市住之江区東加賀屋 1－11－30 | 2 | 7 | 42 | 40 |
| 37 | 大阪市 | 2006／1／26 | 2006／1／27 | 市道天神橋天王寺線 | 大阪市中央区高津 3－14－21 | 2 | 5 | 43 | 41 |
| 38 | 大阪市 | 2005／11／8 | 2005／11／9 | 国道1号 | 大阪市城東区中央 1－9－38 | 2 | 5 | 44 | 38 |
| 39 | 大阪市 | 2005／11／15 | 2005／11／16 | 国道308号 | 大阪市東成区大今里南6－1 | 2 | 4 | 42 | 35 |
| 40 | 大阪市 | 2005／11／10 | 2005／11／11 | 国道479号 | 大阪市城東区永田 4－15－11 | 2 | 4 | 48 | 40 |
| 41 | 大阪市 | 2005／11／10 | 2005／11／11 | 市道上新庄生野線 | 大阪市城東区森之宮 1－6 | 2 | 4 | 39 | 31 |
| 42 | 大阪市 | 2006／1／12 | 2006／1／13 | 府道大阪八尾線 | 大阪市東成区大今里西 3－6－6 | 2 | 6 | 44 | 37 |
| 43 | 大阪市 | 2005／11／28 | 2005／11／29 | 国道309号 | 大阪市平野区背戸口 4－1 | 1 | 2 | 40 | 31 |
| 44 | 大阪市 | 2006／1／19 | 2006／1／20 | 国道309号 | 大阪市平野区瓜破1－8 | 1 | 6 | 48 | 45 |
| 45 | 大阪市 | 2005／11／16 | 2005／11／17 | 府道大阪八尾線 | 大阪市大正区泉尾 1－26－4 | 2 | 7 | 50 | 43 |
| 46 | 大阪市 | 2006／1／23 | 2006／1／24 | 府道大阪池田線 | 大阪市西淀川区大和田 2－4－43 | 2 | 4 | 50 | 42 |
| 47 | 大阪市 | 2006／1／24 | 2006／1／25 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市西区靭本町 2－1－14 | 2 | 7 | 42 | 37 |
| 48 | 大阪市 | 2005／11／24 | 2005／11／25 | 府道大阪臨海線 | 大阪市住之江区南加賀屋 1－1－117 | 1 | 6 | 50 | 40 |
| 49 | 大阪市 | 2006／1／24 | 2006／1／25 | あみだ池筋 | 大阪市西区江戸堀 2－8 | 2 | 4 | 46 | 38 |
| 50 | 大阪市 | 2006／1／16 | 2006／1／17 | 国道26号 | 大阪市西成区花園北 2－16－26 | 2 | 5 | 41 | 36 |
| 51 | 大阪市 | 2005／11／30 | 2005／12／1 | 府道平野守口線 | 大阪市鶴見区緑 3－2－2 | 1 | 1 | 40 | 30 |
| 52 | 大阪市 | 2006／1／23 | 2006／1／24 | 国道2号 | 大阪市西淀川区千舟 2－7－2 | 2 | 5 | 49 | 46 |


| 番号 | 市町村名 | 測定開始年月日 | 測定終了年月日 | 道路名 | 測定地点住所 | $\begin{aligned} & \text { 区 } \\ & \text { 分 } \end{aligned}$ | 車線数 | 振動しベル （L10） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 |
| 53 | 堺市 | 2006／3／24 | 2006／3／25 | 一般国道26号 | 堺市八千代通1 | 1 | 4 | 43 | 39 |
| 54 | 堺市 | 2006／3／13 | 2006／3／14 | 一般国道309号 | 堺市美原町太井 | 1 | 4 | 42 | 37 |
| 55 | 堺市 | 2006／3／8 | 2006／3／9 | 一般国道310号 | 堺市中安井町3丁 | 2 | 8 | 43 | 40 |
| 56 | 堺市 | 2006／3／13 | 2006／3／14 | 堺富田林線 | 堺市美原町平尾 | 1 | 2 | 44 | 43 |
| 57 | 堺市 | 2006／3／8 | 2006／3／9 | 大阪和泉泉南線 | 堺市北向陽町2丁 | 2 | 4 | 38 | 32 |
| 58 | 堺市 | 2006／3／13 | 2006／3／14 | 堺羽曳野線 | 堺市美原町丹上 | 2 | 6 | 39 | 35 |
| 59 | 堺市 | 2006／3／7 | 2006／3／8 | 大阪中央環状線 | 堺市長曽根町 | 2 | 6 | 46 | 44 |
| 60 | 堺市 | 2006／3／13 | 2006／3／14 | 泉大津美原線（新） | 堺市美原町黒山 | 2 | 4 | 41 | 37 |
| 61 | 堺市 | 2006／3／13 | 2006／3／14 | 富田林泉大津線 | 堺市高倉台4丁 | 1 | 4 | 37 | 30 |
| 62 | 堺市 | 2006／3／7 | 2006／3／8 | 堺狭山線 | 堺市上野芝町4丁 | 1 | 4 | 37 | 34 |
| 63 | 池田市 | 2005／10／12 | 2005／10／13 | 国道173号 | 池田市新町6－4 | 1 | 3 | 43 | 37 |
| 64 | 池田市 | 2005／10／12 | 2005／10／13 | 国道171号バイパス | 池田市荘園1丁目13－13 | 1 | 4 | 34 | 31 |
| 65 | 池田市 | 2005／10／12 | 2005／10／13 | 府道大阪中央環状線 | 池田市石橋4丁目20－12 | 1 | 6 | 45 | 45 |
| 66 | 池田市 | 2005／10／12 | 2005／10／13 | 府道大阪池田線 | 池田市空港1丁目12－8 | 2 | 10 | 38 | 35 |
| 67 | 貝塚市 | 2005／11／14 | 2005／11／14 | 国道170号 新 | 貝塚市三ツ松323 | 2 | 4 | 40 | 0 |
| 68 | 貝塚市 | 2005／11／14 | 2005／11／14 | 府道大阪和泉泉南線 | 貝塚市半田1022 | 2 | 2 | 32 | 0 |
| 69 | 貝塚市 | 2005／11／14 | 2005／11／14 | 府道岸和田牛滝山貝塚線 | 貝塚市名越435－1 | 2 | 2 | 38 | 0 |
| 70 | 貝塚市 | 2005／11／14 | 2005／11／14 | 府道岸和田牛滝山貝塚線 | 貝塚市畠中2丁目9－19 | 1 | 6 | 40 | 0 |
| 71 | 貝塚市 | 2005／11／16 | 2005／11／16 | 国道26号 | 貝塚市小瀬1丁目29－5 | 2 | 4 | 35 | 0 |
| 72 | 貝塚市 | 2005／11／16 | 2005／11／16 | 府道堺阪南線 | 貝塚市南町6－5 | 2 | 2 | 39 | 0 |
| 73 | 貝塚市 | 2005／11／16 | 2005／11／16 | 府道大阪臨海線 | 貝塚市沢431－6 | 1 | 4 | 46 | 0 |
| 74 | 貝塚市 | 2005／11／16 | 2005／11／16 | 阪神高速湾岸線 | 貝塚市西町23－9 | 1 | 8 | 44 | 0 |
| 75 | 守口市 | 2005／5／31 | 2005／6／1 | 国道479号 | 守口市小春町9－2 | 1 | 4 | 46 | 38 |
| 76 | 守口市 | 2005／4／11 | 2005／4／12 | 国道1号 | 守口市京阪本通2－6 | 2 | 4 | 39 | 36 |
| 77 | 守口市 | 2005／5／16 | 2005／5／17 | 国道163号 | 守口市大宮町4－12 | 1 | 4 | 42 | 36 |
| 78 | 守口市 | 2005／11／7 | 2005／11／8 | 府道八尾茨木線 | 守口市大久保町4－26 | 1 | 2 | 42 | 32 |
| 79 | 守口市 | 2005／5／19 | 2005／5／20 | 国道1号 | 守口市佐太中町6－11－51 | 1 | 4 | 48 | 47 |


| 番号 | 市町村名 | 測定開始年月日 | 測定終了年月日 | 道路名 | 測定地点住所 | $\begin{aligned} & \text { 区 } \\ & \text { 分 } \end{aligned}$ | 車線数 | 振動しベル （L10） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 |
| 80 | 守口市 | 2005／4／25 | 2005／4／26 | 府道京都守口線 | 守口市佐太中町4－1－7 | 1 | 4 | 43 | 37 |
| 81 | 守口市 | 2005／11／15 | 2005／11／16 | 国道1号 | 守口市大日町1－5 | 2 | 10 | 46 | 45 |
| 82 | 守口市 | 2005／12／12 | 2005／12／13 | 府道深野南寺方大阪線 | 守口市菊水通4－24－18 | 2 | 2 | 41 | 33 |
| 83 | 守口市 | 2005／4／18 | 2005／4／19 | 府道北大日竜田線 | 守口市八雲西町4－31－31 | 1 | 2 | 41 | 36 |
| 84 | 守口市 | 2005／5／24 | 2005／5／25 | 市道馬場菊水線 | 守口市松下町1－55 | 1 | 4 | 45 | 33 |
| 85 | 守口市 | 2005／11／28 | 2005／11／29 | 市道南寺方24号線 | 守口市南寺方東通4－14 | 2 | 2 | 50 | 38 |
| 86 | 枚方市 | 2005／10／6 | 2005／10／6 | 国道1号 | 枚方市招提南町3－1022－1 | 2 | 4 | 53 | 0 |
| 87 | 枚方市 | 2005／10／6 | 2005／10／6 | 国道1号 | 枚方市南中振3－294－8 | 2 | 8 | 54 | 0 |
| 88 | 枚方市 | 2005／10／19 | 2005／10／19 | 国道307号 | 枚方市津田北町2－25－3 | 1 | 2 | 49 | 0 |
| 89 | 枚方市 | 2005／11／2 | 2005／11／2 | 国道168号 | 枚方市村野西町4－11 | 1 | 2 | 39 | 0 |
| 90 | 枚方市 | 2005／10／19 | 2005／10／19 | 府道京都守口線 | 枚方市桜町3－32 | 1 | 3 | 49 | 0 |
| 91 | 枚方市 | 2005／11／8 | 2005／11／8 | 府道枚方交野寝屋川線 | 枚方市楠葉並木2－29－1 | 2 | 2 | 49 | 0 |
| 92 | 枚方市 | 2005／11／8 | 2005／11／8 | 府道枚方高槻線 | 枚方市宇山東18－89 | 1 | 2 | 30 | 0 |
| 93 | 枚方市 | 2005／11／2 | 2005／11／2 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 枚方市大垣内町2－9－15 | 2 | 3 | 39 | 0 |
| 94 | 枚方市 | 2005／11／16 | 2005／11／16 | 国道1号（大阪北道路） | 枚方市長尾台4－883 | 1 | 4 | 30 | 0 |
| 95 | 枚方市 | 2005／11／30 | 2005／11／30 | 府道長尾八幡線 | 枚方市長尾家具町2－15－2 | 2 | 2 | 39 | 0 |
| 96 | 枚方市 | 2005／11／30 | 2005／11／30 | 国道170号 | 枚方市伊加賀緑町3 | 2 | 5 | 51 | 0 |
| 97 | 枚方市 | 2005／12／13 | 2005／12／13 | 府道京都守口線 | 枚方市渚内野4 | 1 | 2 | 45 | 0 |
| 98 | 枚方市 | 2005／12／13 | 2005／12／13 | 府道八尾枚方線 | 枚方市伊加賀本町12－11 | 1 | 2 | 39 | 0 |
| 99 | 泉佐野市 | 2005／10／27 | 2005／10／28 | 国道26号 | 泉佐野市中町4－1先 | 2 | 4 | 40 | 36 |
| 100 | 泉佐野市 | 2005／11／1 | 2005／11／2 | 国道170号 | 泉佐野市上瓦屋450－1先 | 2 | 2 | 43 | 36 |
| 101 | 泉佐野市 | 2005／10／27 | 2005／10／28 | 国道481号 | 泉佐野市高松西1－2080先 | 2 | 10 | 31 | 25 |
| 102 | 泉佐野市 | 2005／10／27 | 2005／10／28 | 府道泉佐野岩出線 | 泉佐野市大西1－16先 | 1 | 2 | 32 | 26 |
| 103 | 泉佐野市 | 2005／11／1 | 2005／11／2 | 府道大阪和泉泉南線 | 泉佐野市中庄1102先 | 1 | 2 | 39 | 32 |
| 104 | 泉佐野市 | 2005／10／27 | 2005／10／28 | 府道大阪臨海線 | 泉佐野市りんくう往来北1－20先 | 2 | 4 | 39 | 34 |
| 105 | 泉佐野市 | 2005／11／1 | 2005／11／2 | 府道泉佐野熊取線 | 泉佐野市鶴原502番地先 | 1 | 2 | 32 | 24 |
| 106 | 泉佐野市 | 2005／11／1 | 2005／11／2 | 府道土丸栄線 | 泉佐野市市場南2－504先 | 1 | 2 | 29 | 26 |


| 番号 | 市町村名 | 測定開始年月日 | 測定終了年月日 | 道路名 | 測定地点住所 | $\begin{aligned} & \text { 区 } \\ & \text { 分 } \end{aligned}$ | 車線数 | 振動レベル （L10） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 |
| 107 | 富田林市 | 2005／12／7 | 2005／12／8 | 市道川西半田線 | 富田林市寺池台3－21－1 | 1 | 2 | 30 | 26 |
| 108 | 寝屋川市 | 2005／9／14 | 2005／9／14 | 国道170号 | 寝屋川市高宮栄町12－2 | 2 | 4 | 50 | 46 |
| 109 | 寝屋川市 | 2005／7／14 | 2005／7／14 | 府道八尾枚方線 | 寝屋川市下木田町16－17 | 2 | 2 | 46 | 40 |
| 110 | 寝屋川市 | 2005／8／9 | 2005／8／9 | 国道1号 | 寝屋川市木屋元町8－1 | 2 | 4 | 51 | 48 |
| 111 | 寝屋川市 | 2005／7／21 | 2005／7／21 | 府道八尾茨木線 | 寝屋川市仁和寺本町3丁目2－1 | 2 | 6 | 45 | 37 |
| 112 | 寝屋川市 | 2005／9／7 | 2005／9／7 | 府道京都守口線 | 寝屋川市葛原2丁目7－1 | 2 | 4 | 46 | 39 |
| 113 | 寝屋川市 | 2005／9／21 | 2005／9／21 | 府道木屋交野線 | 寝屋川市成田東町25－1 | 1 | 2 | 41 | 40 |
| 114 | 寝屋川市 | 2005／7／5 | 2005／7／5 | 市道香里線 | 寝屋川市成田町3－3 | 1 | 2 | 46 | 39 |
| 115 | 寝屋川市 | 2005／7／7 | 2005／7／7 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 寝屋川市打上295－7 | 1 | 2 | 34 | 29 |
| 116 | 寝屋川市 | 2005／7／28 | 2005／7／28 | 国道163号 | 寝屋川市堀溝1丁目21－1 | 2 | 4 | 51 | 40 |
| 117 | 寝屋川市 | 2005／8／2 | 2005／8／2 | 府道枚方交野寝屋川線 | 寝屋川市中木田町7－1 | 1 | 4 | 49 | 31 |
| 118 | 寝屋川市 | 2005／7／19 | 2005／7／19 | 府道枚方交野寝屋川線 | 寝屋川市春日町20－22 | 1 | 2 | 42 | 42 |
| 119 | 寝屋川市 | 2005／8／4 | 2005／8／4 | 国道170号 | 寝屋川市国松町17－7 | 1 | 6 | 44 | 45 |
| 120 | 寝屋川市 | 2005／8／18 | 2005／8／18 | 府道千里丘寝屋川線 | 寝屋川市宝町9－8 | 2 | 4 | 44 | 38 |
| 121 | 寝屋川市 | 2005／8／31 | 2005／8／31 | 府道千里丘寝屋川線 | 寝屋川市高柳4丁目3－7 | 1 | 4 | 33 | 24 |
| 122 | 箕面市 | 2005／11／15 | 2005／11／16 | 国道171号線 | 箕面市萱野2－3 | 1 | 4 | 36 | 32 |
| 123 | 箕面市 | 2005／11／15 | 2005／11／16 | 国道171号線 | 箕面市粟生新家3－3 | 1 | 4 | 39 | 31 |
| 124 | 門真市 | 2006／2／3 | 2006／2／3 | 府道大阪中央環状線 | 門真市新橋町15－26 | 2 | 10 | 50 | 0 |
| 125 | 門真市 | 2006／2／3 | 2006／2／3 | 国道163号 | 門真市大池町43－12 | 2 | 4 | 43 | 0 |
| 126 | 門真市 | 2006／2／14 | 2006／2／14 | 府道八尾枚方線 | 門真市江端町29－13 | 1 | 2 | 49 | 0 |
| 127 | 門真市 | 2006／2／14 | 2006／2／14 | 府道深野南寺方大阪線 | 門真市三ッ島836 | 1 | 2 | 55 | 0 |
| 128 | 高石市 | 2006／3／14 | 2006／3／15 | 府道大阪臨海線 | 高石市千代田4－9 | 1 | 6 | 42 | 37 |
| 129 | 高石市 | 2006／3／14 | 2006／3／15 | 府道堺阪南線 | 高石市羽衣4－4 | 1 | 2 | 38 | 32 |
| 130 | 高石市 | 2006／3／14 | 2006／3／15 | 府道泉大津美原線 | 高石市取石6－23 | 1 | 4 | 43 | 38 |
| 131 | 高石市 | 2006／3／14 | 2006／3／15 | 国道26号 | 高石市西取石3－13 | 1 | 6 | 39 | 36 |
| 132 | 高石市 | 2006／3／14 | 2006／3／15 | 府道大阪和泉泉南線 | 高石市取石3－9 | 1 | 2 | 37 | 30 |
| 133 | 藤井寺市 | 2006／3／28 | 2006／3／28 | 西名阪自動車道 | 藤井寺市古室2－7－15 | 1 | 6 | 47 | 46 |


| 番号 | 市町村名 | 測定開始年月日 | 測定終了年月日 | 道路名 | 測定地点住所 | $\begin{aligned} & \text { 区 } \\ & \text { 分 } \end{aligned}$ | 車線数 | 振動しベル <br> （L10） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 昼間 | 夜間 |
| 134 | 藤井寺市 | 2006／3／27 | 2006／3／27 | 一般国道170号 | 藤井寺市林1－199－3 | 2 | 4 | 44 | 40 |
| 135 | 藤井寺市 | 2006／3／28 | 2006／3／28 | 一般国道170号（旧） | 藤井寺市林5－6 | 1 | 2 | 38 | 31 |
| 136 | 藤井寺市 | 2006／3／28 | 2006／3／28 | 大阪羽曳野線 | 藤井寺市藤井寺公団5 | 1 | 2 | 36 | 31 |
| 137 | 藤井寺市 | 2006／3／27 | 2006／3／27 | 大阪中央環状線（旧） | 藤井寺市小山藤美町7－16 | 1 | 2 | 47 | 39 |
| 138 | 藤井寺市 | 2006／3／27 | 2006／3／27 | 堺大和高田線 | 藤井寺市岡1－1－1 | 1 | 2 | 43 | 39 |
| 139 | 交野市 | 2005／6／28 | 2005／6／28 | 府道枚方大和郡山線 | 交野市幾野6丁目37 | 2 | 2 | 45 | 34 |
| 140 | 交野市 | 2005／6／28 | 2005／6／28 | 府道交野久御山線 | 交野市倉治6丁目14 | 1 | 2 | 41 | 32 |
| 141 | 交野市 | 2005／6／28 | 2005／6／28 | 府道枚方交野寝屋川線 | 交野市郡津3丁目52 | 1 | 2 | 39 | 37 |
| 142 | 交野市 | 2005／6／28 | 2005／6／28 | 国道168号 | 交野市松塚39 | 1 | 2 | 35 | 31 |
| 143 | 交野市 | 2005／6／28 | 2005／6／28 | 市道私部春日線 | 交野市私部6丁目16 | 1 | 2 | 39 | 32 |
| 144 | 交野市 | 2005／6／28 | 2005／6／28 | 府道交野久御山線 | 交野市青山2丁目4 | 1 | 2 | 45 | 38 |
| 145 | 交野市 | 2005／6／28 | 2005／6／28 | 国道168号 | 交野市私部西3丁目1 | 1 | 2 | 45 | 36 |
| 146 | 交野市 | 2005／7／6 | 2005／7／6 | 市道私部西線 | 交野市天野が原町1丁目4 | 1 | 2 | 42 | 33 |
| 147 | 交野市 | 2005／7／6 | 2005／7／6 | 府道交野久御山線 | 交野市森北1丁目2 | 1 | 2 | 38 | 34 |
| 148 | 交野市 | 2005／7／6 | 2005／7／6 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 交野市星田北5丁目2 | 2 | 2 | 40 | 39 |
| 149 | 交野市 | 2005／7／6 | 2005／7／6 | 府道交野久御山線 | 交野氏星田北1丁目50 | 2 | 2 | 34 | 39 |
| 150 | 交野市 | 2005／7／6 | 2005／7／6 | 国道168号 | 交野市私市5丁目27 | 1 | 2 | 38 | 28 |
| 151 | 交野市 | 2005／7／6 | 2005／7／6 | 市道星田北線 | 交野市星田2丁目16 | 1 | 2 | 48 | 41 |
| 152 | 交野市 | 2005／7／6 | 2005／7／6 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 交野市星田4丁目16 | 1 | 2 | 43 | 36 |
| 153 | 忠岡町 | 2006／3／23 | 2006／3／24 | 府道大阪臨海線 | 泉北郡忠岡町忠岡中3丁目10 | 2 | 6 | 40 | 34 |


[^0]:    1 府域各自治体が実施した調査に加え，国土交通省の調査結果（平成 17 年度調査地点は31）も参考とし て利用した。
    2 大阪市，堺市，岸和田市，豊中市，高槻市及び東大阪市については，それぞれの市において面的評価を実施しており，本報告書においては府実施分と合算集計した結果を示している。

[^1]:    3 四捨五入による切り捨て，繰り上げのため合計が $100 \%$ にならない欄もある。以下同様。

[^2]:    4 複数道路が並走する区間（高架の高速道路と平面の府道など）については，測定位置に近い側の道路を代表道路として集計を行った。
    5 道路種類別集計は，道路交差部等の評価戸数の重複を除していないため住居等戸数の合計が他表と一致 しない。

[^3]:    6 複数道路が並走する区間（高架の高速道路と平面の府道など）については，測定位置に近い側の道路を代表道路として集計を行った。

