

平成15年度

環境騒音モニタリング調査結果

報 告 書

平成17年3月

大阪府環境農林水産部交通公害課

平成15年度 環境騒音モニタリング調査結果 報告書

目 次

1	調査の概要	1
2	騒音に係る環境基準の達成状況の概要	2
3	道路に面する地域の環境基準の達成状況	4
3 - 1	面的評価	4
3 - 1 - 1	環境基準の達成率及びその推移	4
3 - 1 - 2	市町村別環境基準達成状況	6
3 - 1 - 3	道路種類別環境基準達成状況	8
3 - 2	点的評価	10
3 - 2 - 1	環境基準の達成率及びその推移	10
3 - 2 - 2	要請限度値との比較	12
4	一般地域の環境基準の達成状況（点的評価）	14
4 - 1	環境基準の達成率及びその推移	14
4 - 2	支配的音源	16

1 調査の概要

本調査は、大阪府域における騒音に係る環境基準の達成状況を把握するため、府域の各自治体を実施した騒音等の測定結果を、大阪府交通公害課が取りまとめ、評価したものである。

平成 15 年度においては、「環境騒音モニタリング調査方法」(平成 12 年 3 月、大阪府環境農林水産部交通公害課・大阪府公害監視センター作成)に基づき、「道路に面する地域」では 36 市町 316 地点、それ以外の地域(以下「一般地域」という。)では 34 市町 509 地点において測定を実施した。測定地点の内訳は表 1-1 のとおりである。(地域類型等の定義については資料 6 を参照)

表 1-1 測定地点の内訳

道路に面する地域	A 地域	12 地点
	B 地域	15 地点
	C 地域	3 地点
	幹線交通を担う道路に近接する空間	286 地点
		316 地点
一般地域	AA 地域	2 地点
	A 地域	248 地点
	B 地域	115 地点
	C 地域	144 地点
		509 地点

2 騒音に係る環境基準の達成状況の概要

平成 15 年度における騒音に係る環境基準の達成状況について、概要を示す。

道路に面する地域の環境基準の評価方法については、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準値を超過する戸数及び超過する割合による評価（以下「面的評価」とする。詳しくは資料 3 - 1 面的評価を参照。）へと改正（平成 11 年 4 月施行）されている。本府では、道路に面する地域における環境基準の達成状況について、平成 13 年度から原則として面的評価により把握することとした。

道路に面する地域における環境基準の達成状況については、平成 15 年度に府域各自治体が実施した環境騒音調査に基づき、府域の 341 路線（延長距離約 1,188km）435,860 戸で面的評価を行った結果¹、「昼（6 時～22 時）・夜（22 時～6 時）とも基準値以下」が 73.7%（平成 14 年度は 72.4%）、「昼のみ基準値以下」が 9.1%（同 9.3%）、「夜のみ基準値以下」が 0.6%（同 0.4%）、「昼夜ともに基準値超過」が 16.6%（同 17.9%）であった（図 2 - 1）。

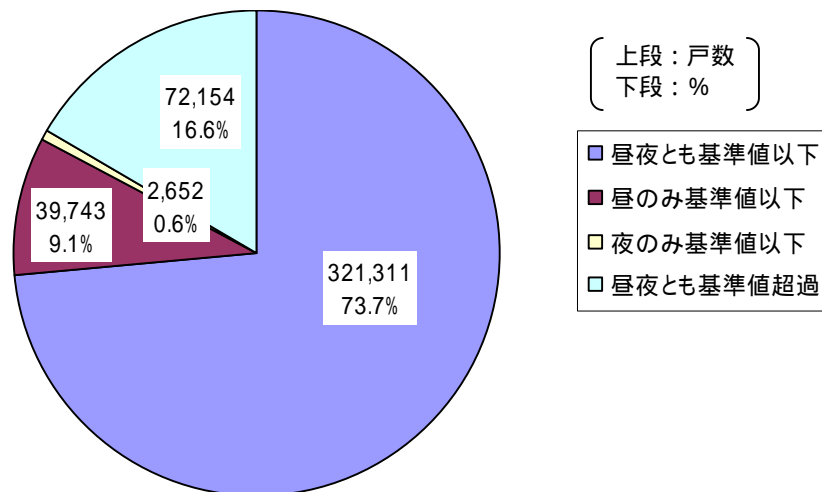


図 2 - 1 環境騒音（道路に面する地域）の環境基準達成状況(面的評価)

また、一般地域における環境基準の達成状況については、各測定地点における評価（以下「点的評価」とする。）を行った結果、「昼夜ともに基準値以下」が 66.6%（平成 14 年度は 64.8%）、「昼のみ基準値以下」が 20.0%（同 21.0%）、「夜のみ基準値以下」が 1.6%（同 3.6%）、「昼夜ともに基準値超過」が 11.8%（同 10.6%）であった（図 2 - 2）。

¹ 大阪市及び豊中市については、それぞれの市において面的評価を実施しており、本報告書においては府実施分と合算集計した結果を示している。

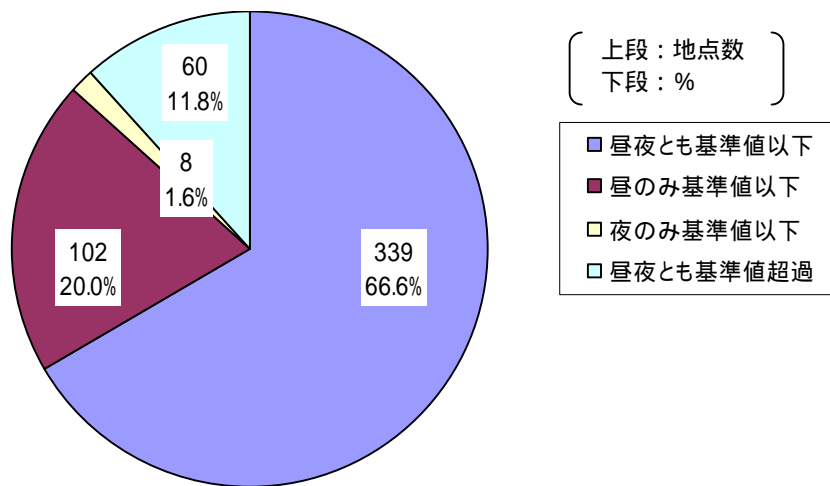


図2 - 2 環境騒音（一般地域）の環境基準達成状況(点的評価)

3 道路に面する地域の環境基準の達成状況

3 - 1 面的評価

3 - 1 - 1 環境基準の達成率及びその推移

道路に面する地域の環境基準の達成状況について、面的評価結果を表3 - 1、図3 - 1、図3 - 2、図3 - 3に示す。

地域の類型別で見ると、昼夜とも環境基準を達成した割合は 66.3% ~ 79.9%であった。そのうち、達成率が比較的に高い地域は「B地域のうち2車線以上の車線を有する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域」であり、達成率が低い地域は「幹線交通を担う道路に近接する空間」であった（図3 - 1）。

昼夜別で見ると、各地域類型における昼間の環境基準達成率は 79.4% ~ 86.8%、夜間の達成率は 67.5% ~ 80.1%であり、各地域類型とも昼間に比べ夜間の達成率が低かった。とりわけ、「幹線交通を担う道路に近接する空間」についてその傾向がみられた（図3 - 2）。

また、環境基準の達成状況の推移については、平成 13 ~ 15 年度にかけて環境基準の達成率はおおむね横ばいであった（図3 - 3）。

表3 - 1 道路に面する地域の環境基準達成状況（面的評価）² 〔 上段：％
下段：戸数 〕

地域の類型	評価戸数	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
幹線交通を担う道路に近接する空間	171,759	66.3 113,926	13.1 22,424	1.1 1,942	19.5 33,467
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	66,301	74.4 49,326	5.6 3,685	0.4 295	19.6 12,995
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 及び C地域のうち車線を有する道路に面する地域	197,800	79.9 158,059	6.9 13,634	0.2 415	13.0 25,692
全地域	435,860	73.7 321,311	9.1 39,743	0.6 2,652	16.6 72,154

² 四捨五入による切り捨て、繰り上げのため合計が 100%にならない欄もある。以下同様

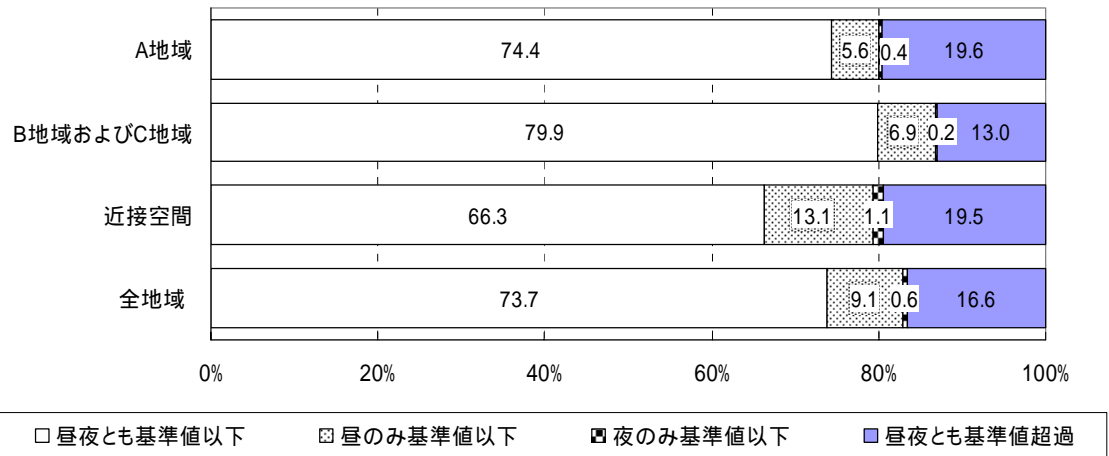


図3 - 1 地域類型別環境基準の達成状況（面的評価）

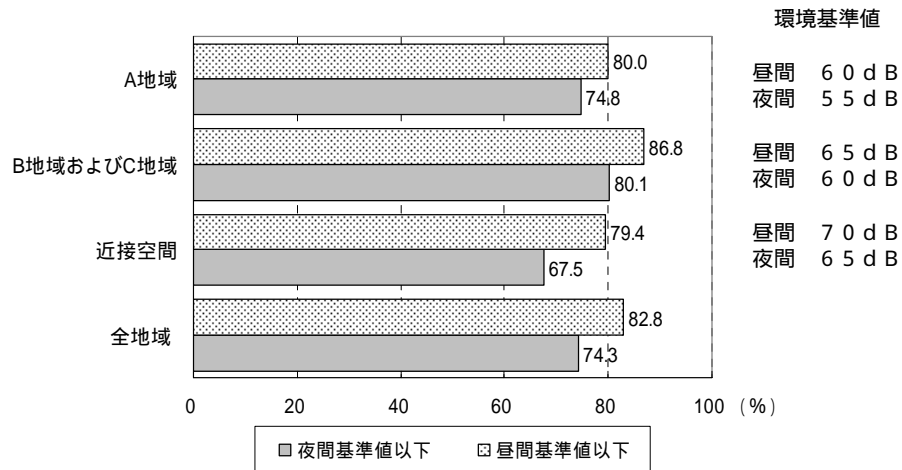


図3 - 2 時間帯区分および地域類型別環境基準の達成状況（面的評価）

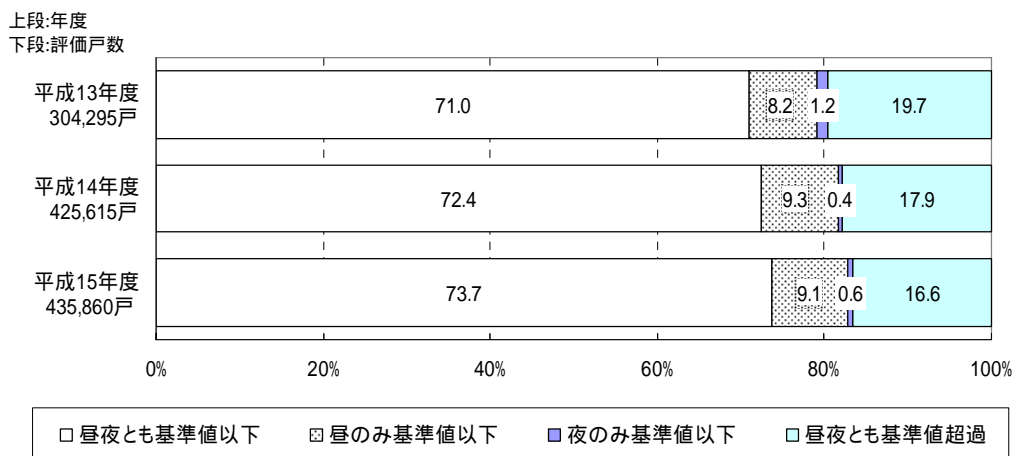


図3 - 3 環境基準達成状況の推移（面的評価）

3 - 1 - 2 市町村別環境基準達成状況

市町村別の環境基準達成状況を表3-2に示す。昼夜とも環境基準を達成していた割合は44.9%～100%であった。

表3-2 市町村別環境基準達成状況（面的評価）

市町村名称	路線 延長 (km)	住居等 戸数 (戸)	昼夜とも 基準値 以下(%)	昼のみ 基準値 以下(%)	夜のみ 基準値 以下(%)	昼夜とも 基準値 超過(%)
府 全 域	1188	435,860	73.7	9.1	0.6	16.6
大阪市	260.2	190518	68.0	13.7	0.4	18.0
堺市	99.4	29,346	78.3	5.0	0.3	16.3
岸和田市	46.7	8,377	78.2	4.4	2.0	15.5
豊中市	52.5	30,895	75.4	6.4	0.0	18.1
池田市	17.6	6,170	81.4	2.5	3.8	12.2
吹田市	37.5	18,252	62.7	5.1	0.2	32.0
泉大津市	12.8	3,170	78.9	4.6	0.0	16.5
高槻市	21.0	7,716	78.8	8.4	2.4	10.3
貝塚市	32.6	6,087	94.1	0.6	3.4	1.8
守口市	11.6	6,190	74.5	6.5	0.0	19.0
枚方市	61.9	16,614	78.0	9.9	0.0	12.1
茨木市	24.3	5,043	71.8	5.9	0.0	22.2
八尾市	39.6	10,466	85.7	4.6	0.7	9.0
泉佐野市	46.3	6,973	93.8	1.9	0.1	4.1
富田林市	28.2	6,573	71.4	3.4	3.6	21.5
寝屋川市	24.9	9,047	77.2	7.4	0.0	15.4
河内長野市	31.2	4,256	93.1	1.6	0.0	5.2
松原市	16.2	3,785	80.6	5.3	0.4	13.8

市町村名称	路線 延長 (km)	住居等 戸数 (戸)	昼夜とも 基準値 以下(%)	昼のみ 基準値 以下(%)	夜のみ 基準値 以下(%)	昼夜とも 基準値 超過(%)
大東市	7.4	2,911	81.1	9.3	0.0	9.5
和泉市	52.9	7,840	85.1	1.6	1.0	12.2
箕面市	25.4	4,172	85.2	5.4	0.3	9.1
柏原市	18.2	5,311	77.9	8.4	2.0	11.7
羽曳野市	11.9	2,395	79.5	2.5	3.3	14.7
門真市	9.9	4,497	64.6	5.0	0.0	30.4
摂津市	7.2	1,506	79.6	7.8	0.0	12.5
高石市	11.8	3,649	82.2	3.6	0.0	14.2
藤井寺市	16.1	6,170	81.1	6.6	0.8	11.5
東大阪市	33.4	11,912	74.8	6.1	2.6	16.5
泉南市	22.6	2,113	82.7	6.3	1.6	9.4
四條畷市	9.5	2,057	86.3	2.6	0.0	11.1
交野市	17.5	2,463	72.5	11.9	0.0	15.6
大阪狭山市	12.6	2,593	83.4	8.3	0.0	8.3
阪南市	10.5	639	76.4	10.0	0.2	13.5
島本町	5.1	537	44.9	3.2	0.0	52.0
忠岡町	2.4	306	78.8	13.7	0.0	7.5
熊取町	11.6	1,916	90.3	3.8	0.9	5.0
田尻町	2.0	316	68.4	24.1	0.3	7.3
岬町	14.4	1,024	87.2	4.6	0.0	8.2
河南町	2.1	361	100.0	0.0	0.0	0.0
千早赤阪村	1.5	35	94.3	5.7	0.0	0.0
美原町	17.4	1,659	85.5	5.1	0.1	9.4

3 - 1 - 3 道路種類別環境基準達成状況

道路種類別の環境基準達成状況を表3-3、図3-4、図3-5に示す。

昼夜とも環境基準を達成した割合は51.7%～78.3%であり、都市高速道路の割合が低かった。

なお、ここで複数道路が並走する区間（高架の高速道路と平面の府道など）については、測定位置に近い側の道路を代表道路として集計を行った。

また、個々の路線毎における環境基準達成状況については、資料6に示す。

表3-3 道路種類別環境基準達成状況（面的評価）

		路線延長(Km)	住居等戸数(戸)	昼夜とも基準値以下(%)	昼のみ基準値以下(%)	夜のみ基準値以下(%)	昼夜とも基準値超過(%)
道路種類別の内訳	高速自動車国道	25.9	6,556	75.5	3.0	0.1	21.5
	都市高速道路	11.7	6,394	51.7	15.9	0.0	32.4
	一般国道	398.6	132,732	69.1	10.3	0.9	19.7
	府道	665.3	228,082	76.6	7.5	0.6	15.3
	4車線以上の市町村道	83.0	61,286	75.0	12.7	0.3	12.1
	2車線の市町村道	3.3	810	78.3	0.0	0.9	20.9
府全域		1187.8	435,860	73.7	9.1	0.6	16.6

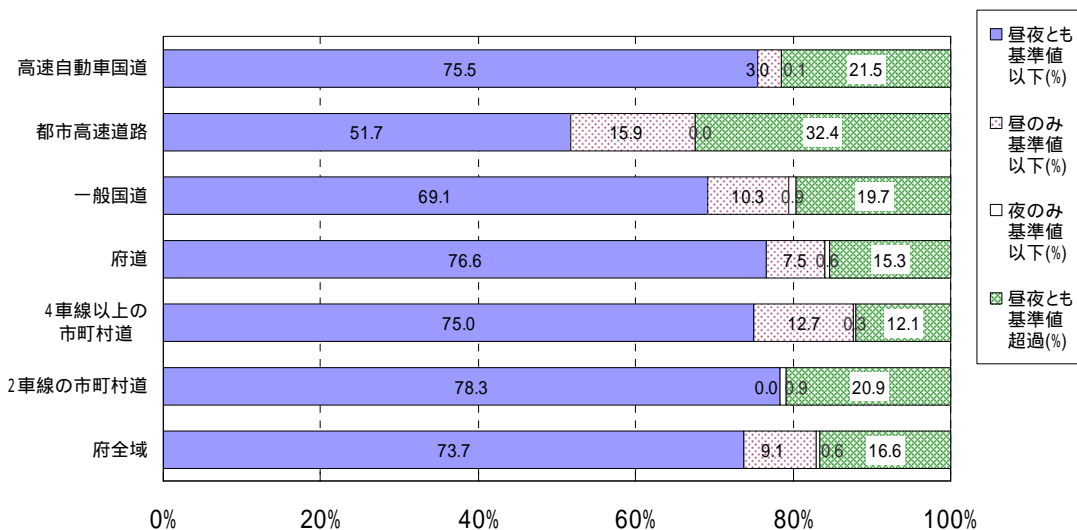


図3-4 道路種類別環境基準達成状況（面的評価）

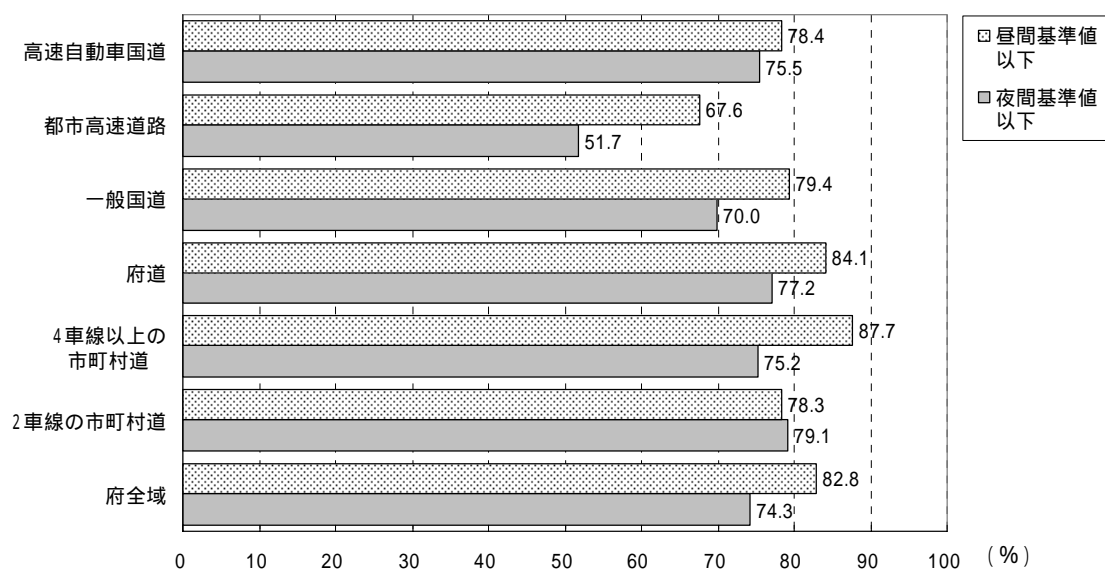


図3 - 5 時間帯区分および道路種類別環境基準の達成状況（面的評価）

3 - 2 点的評価

3 - 2 - 1 環境基準の達成率及びその推移

道路に面する地域に関しては、「2 騒音に係る環境基準の達成状況の概要」に示したように面的評価によることが原則であるが、平成11年度以降の経年変化をみるための参考として点的評価も実施した。

点的評価による環境基準の達成状況の推移について、平成11～15年度にかけての「昼夜とも基準値以下」の状況は、おおむね横ばいであった（図3-6）。地域類型別にみると、「A 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域」において環境基準の達成率が低かった（表3-4）。

また、昼夜別でみると、調査地点数の多かった「幹線交通を担う道路に近接する空間」については、昼間に比べ夜間の達成率が低かった（図3-7）。

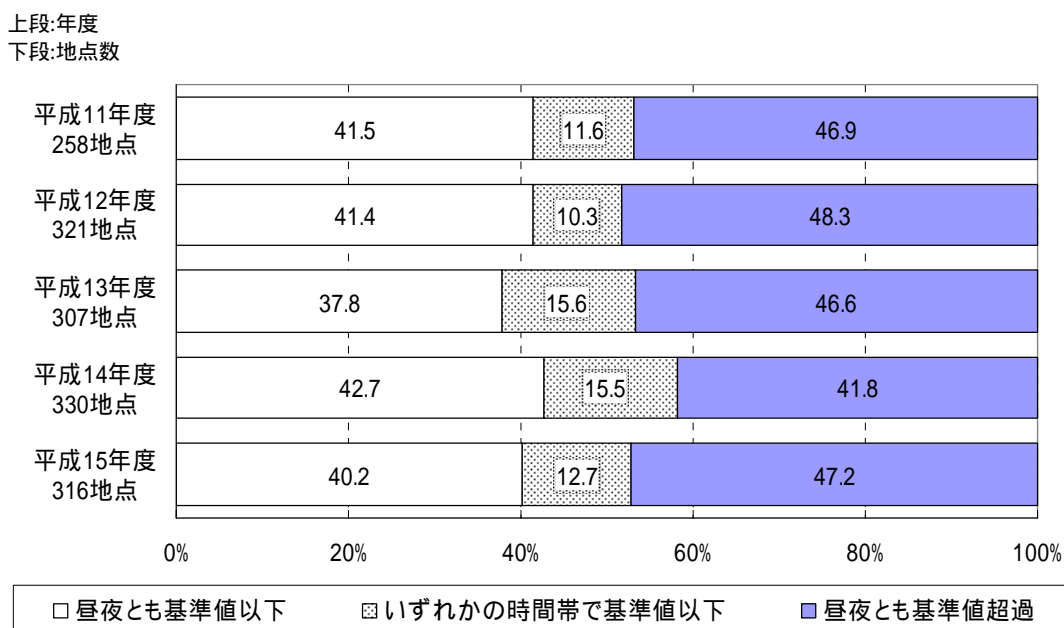


図3-6 環境騒音の環境基準達成状況の推移（道路に面する地域の点的評価）

表 3 - 4 地域別環境基準の達成状況（道路に面する地域の点的評価） （ 上段：％
下段：地点数 ）

地域の類型	地点数	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
A 地域のうち2車線以上の車線を有する 道路に面する地域	12	0.0 0	0.0 0	8.3 1	91.7 11
B 地域のうち2車線以上の車線を有する 道路に面する地域 及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	18	38.9 7	5.6 1	11.1 2	44.4 8
幹線交通を担う道路に近接する空間	286	42.0 120	9.4 27	3.1 9	45.5 130
全 地 域	316	40.2 127	8.9 28	3.8 12	47.2 149

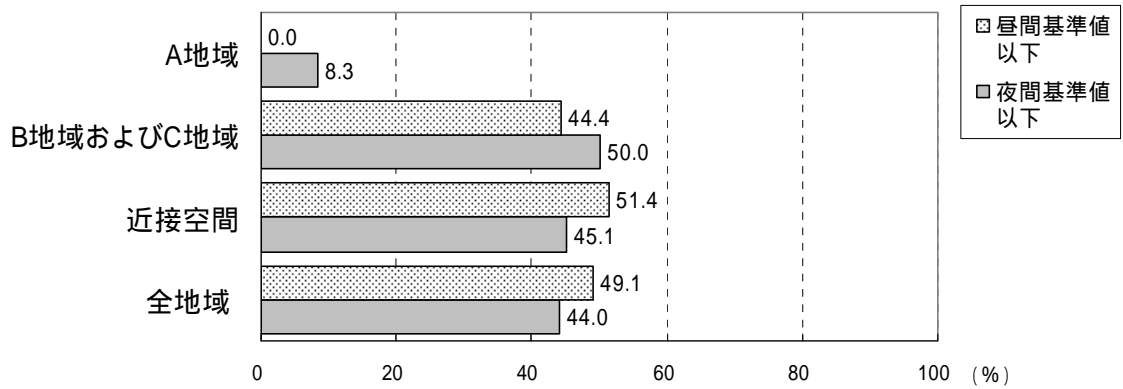


図 3 - 7 時間帯区分および地域類型別環境基準達成状況（道路に面する地域の点的評価）

3 - 2 - 2 要請限度値との比較

本調査は環境基準の達成状況の把握を目的としているが、参考までに自動車騒音の限度の値（騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める総理府令による。詳細は資料7参照。以下「要請限度値」とする。）との比較を行った。

時間帯区分及び地域類型別に要請限度値の超過率をみると、「幹線交通を担う道路に近接する空間」における夜間の超過率が高かった（表3-5、図3-7）。

また、道路種類別にみると、昼夜とも要請限度値を超過した割合は、一般国道が他の道路と比較して高かった（表3-6）。

表3-5 地域類型別にみた要請限度値との比較

（上段：％
下段：地点数）

地域の類型	地点数	昼夜とも 要請限度値 超過	昼のみ 要請限度値 超過	夜のみ 要請限度値 超過	昼夜とも 要請限度値 以下
a区域及びb区域のうち1車線を有する道路に面する区域	0	-	-	-	-
a区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	12	8.3 1	0.0 0	0.0 0	91.7 11
b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域	18	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 18
幹線交通を担う道路に近接する空間	286	3.5 10	0.0 0	13.6 39	82.9 237
全区域	316	3.5 11	0.0 0	12.3 39	84.2 266

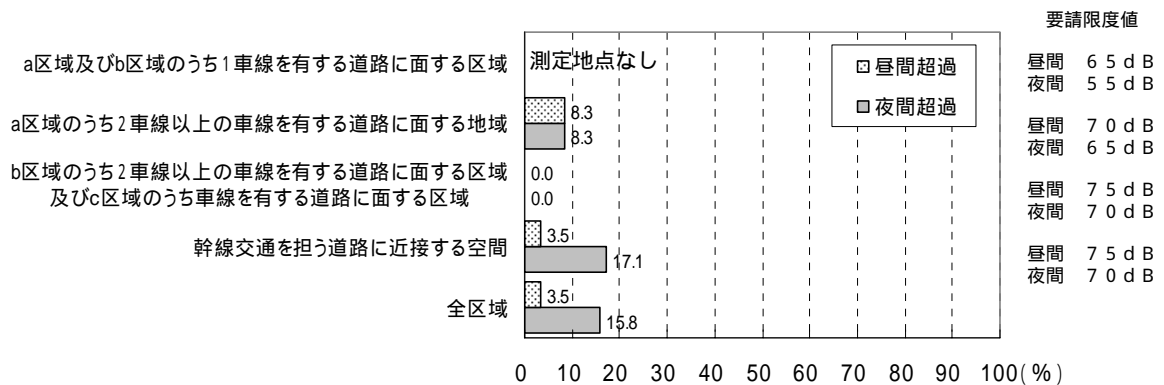


図3-7 時間帯区分及び地域類型別にみた要請限度値との比較（超過率）

表3 - 6 道路種類別にみた要請限度値との比較³

〔 上段：％
下段：地点数 〕

道路種別		地点数	昼夜とも 要請限度値 超過	昼のみ 要請限度値 超過	夜のみ 要請限度値 超過	昼夜とも 要請限度値 以下
道路種類別の内訳	高速自動車国道	8	0.0 0	0.0 0	12.5 1	87.5 7
	都市高速道路	3	0.0 0	0.0 0	66.7 2	33.3 1
	一般国道	97	7.2 7	0.0 0	22.7 22	70.1 68
	府道	163	1.8 3	0.0 0	8.6 14	89.6 146
	市町村道	45	2.2 1	0.0 0	0.0 0	97.8 44
全体		316	3.5 11	0.0 0	12.3 39	84.2 266

³ 複数の道路が並走している区間については、マイクロホンに近い側の道路を代表道路として集計した(ただし、近い側の道路が幹線道路ではない場合は、遠い側の道路を代表道路とした)

4 一般地域の環境基準の達成状況（点的評価）

4 - 1 環境基準の達成率及びその推移

一般地域の環境基準の達成状況について、点的評価結果を表4 - 1、図4 - 1、図4 - 2に示す。

地域の類型別でみると、昼夜とも環境基準を達成した割合は65.3%～100%であった。昼夜別でみると、各地域類型における昼間の環境基準達成率は86.1%～100%、夜間の達成率は66.0%～100%であり、AA地域を除く各地域類型で昼間に比べ夜間の達成率が低かった。

また、新環境基準施行後の環境基準達成状況の推移を図4 - 3に示す。昼夜ともに環境基準を達成した割合は増加傾向にある。

表4 - 1 環境騒音（一般地域）の環境基準達成状況

（ 上段：％
下段：地点数 ）

地域の類型	地点数	昼夜とも基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼夜とも基準値超過
AA地域 特に静穏を要する地域	2	100.0 2	0.0 0	0.0 0	0.0 0
A地域及びB地域 専ら住居の用に供される地域及び 主として住居の用に供される地域	363	66.9 243	19.8 72	1.9 7	11.3 41
C地域 相当数の住居と併せて商業、工業等の 用に供される地域	144	65.3 94	20.8 30	0.7 1	13.2 19
全地域	509	66.6 339	20.0 102	1.6 8	11.8 60

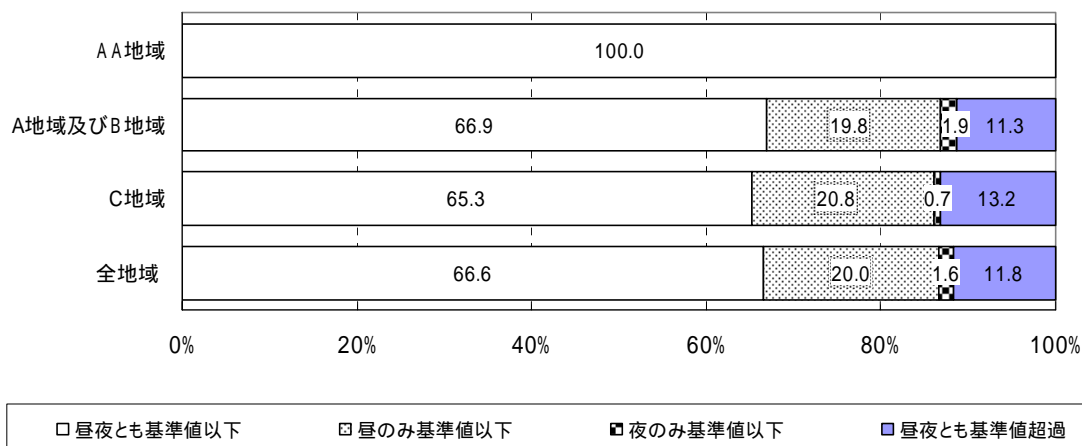


図4 - 1 地域類型別環境基準の達成状況（一般地域）

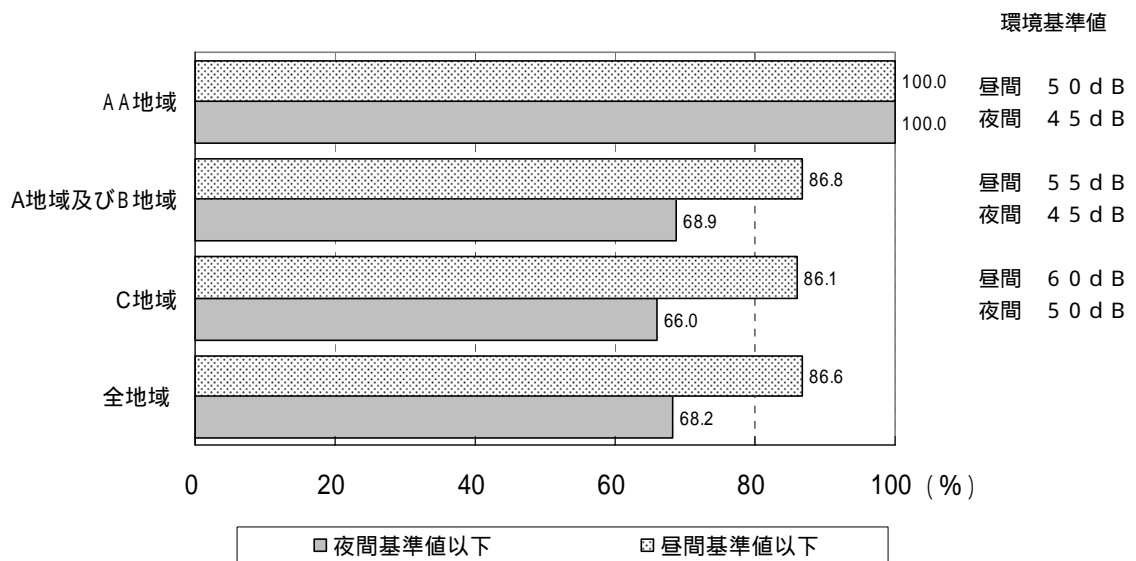


図4 - 2 時間帯区分および地域類型別環境基準の達成状況（一般地域）

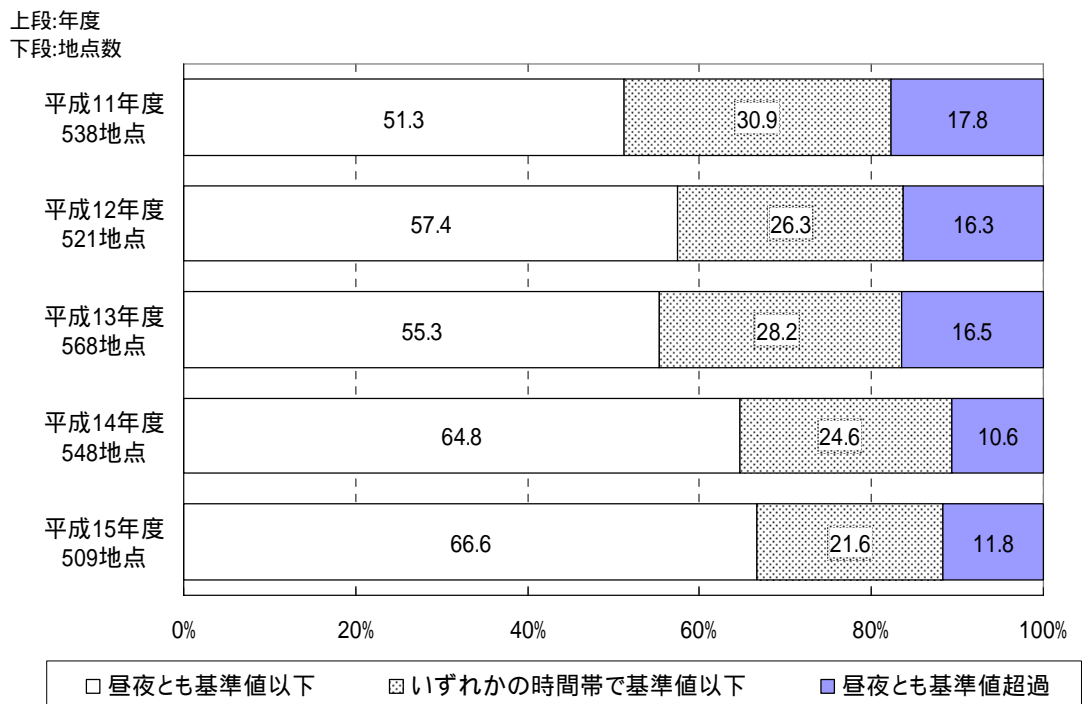


図4 - 3 環境騒音の環境基準達成状況の推移（一般地域）

4 - 2 支配的音源

地域の類型別の支配的音源の状況を、図4 - 4に示す。各地域とも昼間・夜間を通じて「自動車音」の割合が高かった。とりわけ夜間において「自動車音」の割合が高くなっている。

また、A、B地域においては「自然音」「家庭音」が高い割合を占めた。それに対し、C地域の昼間における「工場・事業場音」の割合が高かった。

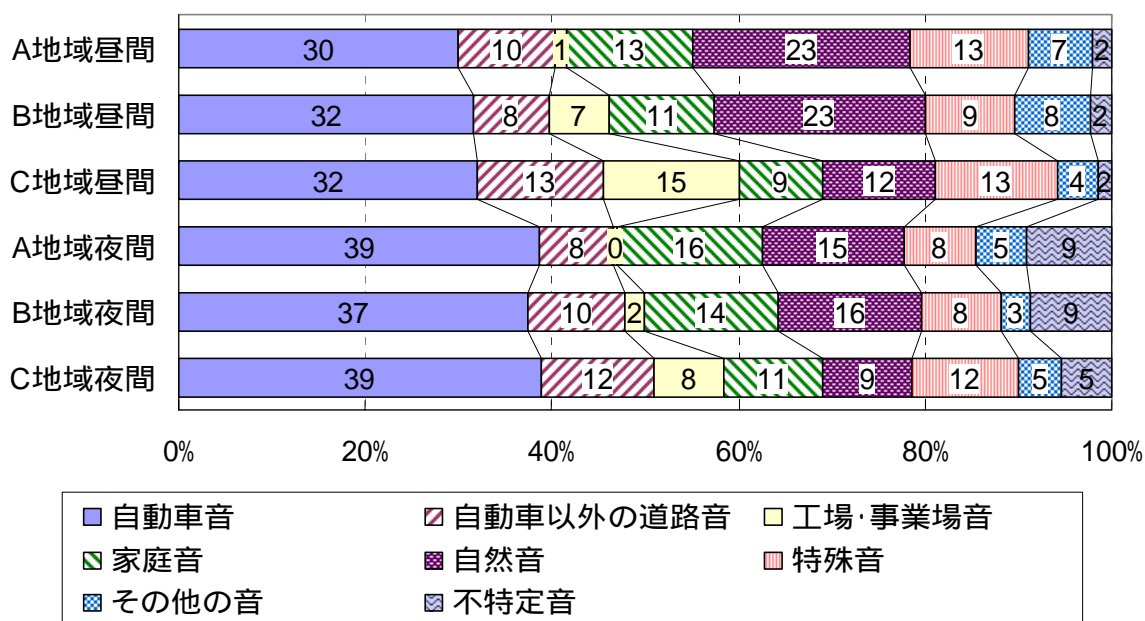


図4 - 4 一般地域における支配的音源の状況

資料

5 資料

資料1 調査方法の概要

道路に面する地域

項目	内容
1 調査対象地域	騒音に係る環境基準を当てはめる地域のうち、自動車交通騒音が支配的である地域
2 測定日	1年を代表すると思われる日。交通量が1年のうちで平均的となる日で、土曜、日曜、祝日を除く日
3 測定時間帯	昼間（6:00～22:00）、夜間（22:00～6:00）の2時間帯
4 測定頻度	無人測定の場合は、原則として10分間に1回の測定を24時間連続して行う。有人測定の場合は、1時間に1回の測定を24回行う。
5 測定地点の選定	調査対象とする道路は、原則として高速自動車国道、一般国道、主要地方道または一般府道等とし、これらに面し、かつ、住居、学校、病院等保全対象となる建物が存在する地点であって、国土交通省道路交通センサスの調査対象区間を代表すると考えられる地点
6 測定点の位置	道路に面して住居等が立地している場合は、道路の敷地境界線（道路端）道路に沿って非住居系の土地利用が行われているために道路から距離をおいて住居等が立地している場合は住居等の位置
7 交通条件調査	原則として騒音レベルの実測時間と同一時間において、方向別、車種（大型、小型、二輪）別に交通量と車速を調査する。

一般地域

項 目	内 容
1 調査対象地域	環境基準の地域のうち、道路の沿道、鉄道の沿道及び空港の周辺等でない地域
2 測定日	1年を代表すると思われる日。毎年又は2～3年に1回、期間を定めて測定を行う
3 測定時間帯	昼間（6:00～22:00）、夜間（22:00～6:00）の2時間帯
4 測定頻度	原則として1観測時間（1時間）ごとに10分以上の測定を1日24時間について行う。ただし、有人測定の場合は、昼間、夜間とも各時間帯につき2観測時間以上について測定を行う。
5 測定地点の選定	<p>原則として地域の騒音を代表していると思われる地点（特定の音源の局所的な影響を受けず、地域における平均的な騒音レベルを評価できる地点）を環境基準の地域類型及び用途地域ごとの面積を勘案して必要数選定する</p> <p>なお、この算出方法により求めた地点数は、市町村の実状に応じて増減することができる。</p>
6 測定地点数	<p>目安として</p> <p>[A地域]</p> <p>地点数 （第1種低層住居専用地域～第2種中高層住居専用地域）の面積（km^2）$\times 0.3$</p> <p>B地域</p> <p>地点数 （第1種住居地域～準住居地域、用途地域の指定のない地域）の面積（km^2）$\times 0.3$</p> <p>C地域</p> <p>地点数 （近隣商業地域～工業地域）の面積（km^2）$\times 1.0$</p>

資料2 測定実施状況

市町村の環境騒音測定体制や測定地点等の状況について、測定調査結果の内容を集計した結果を以下に示す。

道路に面する地域の測定方法

道路に面する地域の測定で、各市町が用いた測定手法の状況を表5 - 1に示す。連続測定で騒音レベルの10分間値を記録しておく手法を採用する場合が最も多かった。

表5 - 1 道路に面する地域における測定方法の状況

測定方法	割合
連続測定で瞬時値を記録	7%
連続測定で10分間値を記録	81%
非連続測定で毎時10分間値を記録	12%

道路に面する地域で使用した測定機器

道路に面する地域の測定において使用した測定機器の状況を表5 - 2に示す。騒音計本体メモリに記録したデータをパソコンに転送して処理を行っている場合が、最も多かった。

表5 - 2 道路に面する地域における測定機器の状況

測定機器	割合
騒音計単体 + 表示部読み取り	1%
騒音計単体 + 専用プリンタ出力	4%
騒音計単体 + データ転送 (パソコン処理)	83%
騒音計単体 + レベル処理器 + データ転送 (パソコン処理)	6%
騒音計単体 + レベルレコーダ + データ転送 (パソコン処理)	6%

測定実施主体

各測定点において、測定を専門の事業者に委託して実施するか、市町職員が自ら測定を行っているかという状況を表5 - 3に示す。道路に面する地域は一般地域に比べ、職員が自ら測定する割合が高かった。

表5 - 3 測定実施主体の状況

	事業者に委託して測定	職員が自ら測定
道路に面する地域	27%	73%
一般地域	51%	49%

一般地域の測定頻度

一般地域の各測定点における測定頻度の状況を表5 - 4に示す。ここで「毎年定点観測」とは毎年定期的に測定を行っている地点、「準定点」は2年から4年おきに測定を行っている地点、「要望等により測定」とは住民からの要望等により測定を行った地点で、次年度以降の対応が未定のものを示す。

表5 - 4 一般地域の測定頻度

測定頻度	割合
毎年定点観測	82%
準定点	15%
要望等により測定	3%

一般地域の測定方法

一般地域の各測定点における測定手法の状況を表5 - 5に示す。ここで「無人測定」とは測定機器を設置した後に無人で測定を行う方法を、「有人測定」とは測定機器のそばに常に人がついている状態で測定を行うことを指す。

表5 - 5 一般地域の測定方法の状況

測定方法	割合
無人測定	15%
有人測定	85%

資料3 面的評価

面的評価は、「騒音に係る環境基準」の改訂（平成10年9月、平成11年4月施行）に伴い導入された評価方法で、道路に面する地域について、沿道の騒音の実測値や道路構造等のデータから個別住居ごとに自動車騒音レベルを予測することにより、地域の全住居等のうち環境基準を超過する住居等の戸数及び割合を評価するものである。

これは、従来、ともすれば道路端における騒音レベルの大きさを評価していた道路交通騒音の測定・評価方法を、発生源である道路・交通とともに、沿道の都市構造にも目をむけた測定・評価方法とすることにより、「道路に面する地域の実態に即した効果的な沿道対策を促す視点を加えるなど、道路交通騒音対策の推進に環境基準が目標として効果的に機能しうるものとする」（「騒音の評価手法等の在り方について」：中環審第132号）ことを目指したものである。

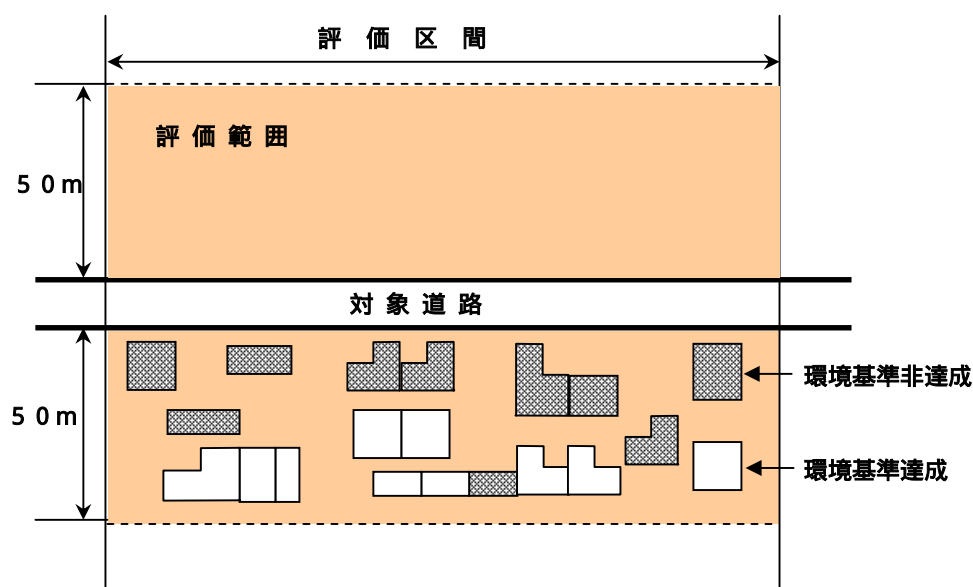


図5-5 面的評価の概要

大阪府域においては、341路線（原則として国土交通省の道路交通センサスの調査単位区間に対応）について、路線毎に評価区間を設定し、道路端から50m範囲の住居等について道路からの騒音レベルを推計している。

今後、予測手法について適宜改良を加えるとともに、道路の新設、道路の改良等に応じ、評価対象路線の変更を行うこととしている。

資料4 市町村別環境騒音測定結果

一般地域に係る地域類型

類型区分	該当地域
A A	貝塚市橋本 大阪市貝塚養護学校の敷地 富田林市大字甘南備 大阪府立金剛コロニーの敷地
A	第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域
B	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 用途地域の指定のない地域
C	近隣商業地域 商業地域準工業地域 工業地域

一般地域に係る支配的音源

コード	支配的音源
1	自動車騒音
2	自動車以外の道路音
3	工場・事業場音
4	家庭音
5	自然音
6	特殊音
7	その他の音
8	不特定音

道路に面する地域に係る地域類型

類型区分	該当地域
A	A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
B	B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
C	C地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
近	幹線交通を担う道路に近接する空間 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

地域類型の詳細については資料6 騒音に係る環境基準を参照

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 大阪市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA50		環境基準の適否 LAeq		基準値等との比較 LAeq	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/10/1	国道1号	6	大阪市北区東天満2-10-7	0	2.5	近	68	67	○	×	-	-
	2003/10/2							66	63				
2	2003/11/17	国道1号	4	大阪市城東区中央3-4-20	1.8	3.6	近	71	69	×	×	-	-
	2003/11/18							70	63				
3	2003/10/1	国道2号	4	大阪市福島区海老江8-1	1.2	3.5	近	72	68	×	×	-	-
	2003/10/2							70	62				
4	2003/11/13	国道25号	4	大阪市平野区平野宮町1-9	1.6	3	近	72	70	×	×	-	-
	2003/11/14							70	54				
5	2003/10/7	国道26号	4	大阪市住之江区浜口東3-5	4.3	4.8	近	74	71	×	×	-	*
	2003/10/8							71	65				
6	2003/10/16	国道43号	6	大阪市西淀川区出来島2-2	0	3.5	近	70	66	○	×	-	-
	2003/10/17							67	59				
7	2003/11/6	国道43号	6	大阪市大正区泉尾3-9	1.7	3.5	近	73	72	×	×	-	*
	2003/11/7							70	65				
8	2003/10/1	国道163号	4	大阪市旭区新森6-3	1.3	4.5	近	70	67	○	×	-	-
	2003/10/2							68	59				
9	2003/11/6	国道172号	6	大阪市港区市岡1-5	1	4.2	近	70	64	○	○	-	-
	2003/11/7							66	58				
10	2003/10/16	国道176号	4	大阪市淀川区新高3-2	0.7	3.9	近	69	66	○	×	-	-
	2003/10/17							66	59				
11	2003/10/7	国道308号	4	大阪市東成区大今里西1-22-13	0.6	3	近	67	64	○	○	-	-
	2003/10/8							63	50				
12	2003/11/17	国道423号(新御堂筋)	4	大阪市北区豊崎4-5-5	0	5.1	近	72	70	×	×	-	-
	2003/11/18							70	69				
13	2003/11/17	国道479号	4	大阪市城東区古市1-20	2.4	4	近	70	68	○	×	-	-
	2003/11/18							67	61				
14	2004/1/22	国道479号	4	大阪市生野区巽東1-10-32	3.6	4.9	近	69	64	○	○	-	-
	2004/1/23							67	56				
15	2004/1/21	国道479号	4	大阪市住吉区南住吉2-18-21	0	4.2	近	72	70	×	×	-	-
	2004/1/22							68	59				
16	2003/11/26	府道住吉八尾線	6	大阪市平野区長吉出戸5-3-66	2.3	3.6	近	71	68	×	×	-	-
	2003/11/27							68	62				
17	2003/10/16	府道住吉八尾線	2	大阪市住吉区苅田9-1-19	3	3.3	近	64	59	○	○	-	-
	2003/10/17							58	51				
18	2003/11/18	府道石切大阪線	2	大阪市城東区放出西2-2	1.7	3	近	67	61	○	○	-	-
	2003/11/19							59	49				
19	2003/10/16	府道大阪伊丹線	4	大阪市淀川区加島1-57-34	2.5	4.2	近	72	69	×	×	-	-
	2003/10/17							69	58				
20	2003/12/2	府道大阪伊丹線	6	大阪市浪速区塩草1-4	0.3	3	近	69	64	○	○	-	-
	2003/12/3							63	53				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 大阪市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA90		環境基準の適合 LAeq		実測値との比較 LAeq	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
21	2004/1/22	府道大阪羽曳野線	4	大阪市平野区平野南1-2-9	0.8	4.9	近	70	62	○	○	-	-
	2004/1/23							64	53				
22	2003/10/16	府道大阪狭山線	4	大阪市東住吉区矢田5-1	0.9	2.9	近	72	68	×	×	-	-
	2003/10/17							68	58				
23	2003/9/17	府道大阪高槻京都線	2	大阪市東淀川区柴島2-8	0.5	3.7	近	69	65	○	○	-	-
	2003/9/18							66	61				
24	2003/9/17	府道大阪高槻線	2	大阪市東淀川区大隅2-2	0.3	2.2	近	72	70	×	×	-	-
	2003/9/18							67	59				
25	2003/10/1	府道大阪生駒線	4	大阪市鶴見区諸口3-4	2.6	3.3	近	72	69	×	×	-	-
	2003/10/2							69	55				
26	2003/11/6	府道大阪池田線	4	大阪市西淀川区御幣島4-15-23	2	4	近	73	71	×	×	-	*
	2003/11/7							69	61				
27	2003/11/26	府道大阪中央環状線	##	大阪市平野区長吉長原東3-1	0	3.5	近	74	71	×	×	-	*
	2003/11/27							73	67				
28	2003/10/16	府道大阪八尾線	6	大阪市西区新町1-26	1.7	4.7	近	67	62	○	○	-	-
	2003/10/17							64	58				
29	2003/11/17	府道大阪八尾線	6	大阪市大正区小林東3-5-17	1.5	3	近	71	67	×	×	-	-
	2003/11/18							68	55				
30	2003/11/12	府道大阪枚岡奈良線	4	大阪市東成区大今里西3-2-11	3.2	3.5	近	68	65	○	○	-	-
	2003/11/13							64	57				
31	2003/11/17	府道大阪臨海線	4	大阪市西成区津守3-1	1.4	3.4	近	75	72	×	×	-	*
	2003/11/18							73	64				
32	2004/1/21	府道大阪和泉泉南線	4	大阪市阿倍野区王寺町3-2	1.4	3	近	68	65	○	○	-	-
	2004/1/22							65	57				
33	2004/1/21	府道大阪和泉泉南線	4	大阪市住吉区万代東3-1-46	0	4.3	近	71	67	×	×	-	-
	2004/1/22							69	61				
34	2003/12/2	市道大阪環状線	4	大阪市都島区中野町5-15-21	2.8	4.2	近	70	69	○	×	-	-
	2003/12/3							69	64				
35	2003/9/17	市道中津太子橋線	4	大阪市旭区赤川3-1-30	1.8	2.2	近	71	68	×	×	-	-
	2003/9/18							68	57				
36	2003/10/1	市道天神橋天王寺線	3	大阪市中央区北浜東3	1	2.2	近	68	67	○	×	-	-
	2003/10/2							65	62				
37	2003/11/26	市道阿倍野木津川線	2	大阪市阿倍野区三明町2-10-18	1.2	3	近	68	63	○	○	-	-
	2003/11/27							63	55				
38	2003/11/17	市道九条梅田線	4	大阪市福島区海老江1-6-19	0.5	3.3	近	69	64	○	○	-	-
	2003/11/18							64	55				
39	2003/10/7	市道恵比須城東線	4	大阪市天王寺区東上町8-34	5.8	3	近	69	63	○	○	-	-
	2003/10/8							63	55				
40	2003/10/16	市道江戸堀線	5	大阪市西区土佐堀2-3-8	0.8	3	近	68	64	○	○	-	-
	2003/10/17							63	56				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 大阪市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA50		環境基準の適合 LAeq		要請限度値との比較 LAeq	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
41	2003/11/12	市道四天王寺巽線	4	大阪市生野区勝山北3-13	2.5	4.5	近	68	65	○	○	-	-
	2003/11/13							65	55				
42	2003/11/18	市道上新庄生野線	4	大阪市都島区内代町3-4	0.9	4.2	近	67	62	○	○	-	-
	2003/11/19							63	53				
43	2003/9/17	市道赤川天王寺線	4	大阪市都島区高倉町1-6-3	2.1	4.9	近	69	64	○	○	-	-
	2003/9/18							65	53				
44	2003/9/17	市道赤川天王寺線	4	大阪市中央区上本町西4-1-10	1.3	3.5	近	68	64	○	○	-	-
	2003/9/18							65	56				
45	2003/11/13	市道大阪環状線	4	大阪市東住吉区今川8-8-25	1.5	3.7	近	67	63	○	○	-	-
	2003/11/14							64	55				
46	2003/9/17	市道築港深江線	6	大阪市東成区中道1-3	0.8	4.3	近	73	71	×	×	-	*
	2003/9/18							70	67				
47	2003/12/2	市道天満橋筋線	4	大阪市北区松ヶ枝町1-38	0	2.9	近	71	68	×	×	-	-
	2003/12/3							68	61				
48	2003/10/7	市道浜口南港線	4	大阪市住之江区御崎4-11-6	1.8	4.9	近	72	69	×	×	-	-
	2003/10/8							68	59				
49	2003/10/16	市道福島桜島線	6	大阪市此花区春日出北2-1-9	0	3.5	近	72	69	×	×	-	-
	2003/10/17							69	62				
50	2003/10/1	市道福島桜島線	6	大阪市福島区吉野3-17-23	2.7	4	近	69	65	○	○	-	-
	2003/10/2							62	56				
51	2003/11/6	市道淀川北岸線	4	大阪市淀川区塚本3-5	0.4	1.6	近	71	67	×	×	-	-
	2003/11/7							67	58				
52	2003/12/2	市道浪速鶴町線	4	大阪市浪速区稲荷2-14-12	0.9	3	近	66	61	○	○	-	-
	2003/12/3							61	54				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 堺市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定					
								上段:LAeq 下段:LA50		環境基準の適合 LAeq		昼間		夜間	
								昼間	夜間	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成		
1	2004/2/3	国道26号	4	堺市新在家町東4丁5	5.8	1.2	近	67	61	○	○	-	-		
	2004/2/4							65	55						
2	2004/1/27	府道我堂金岡線	4	堺市新金岡町4丁9	4.3	1.2	近	69	62	○	○	-	-		
	2004/1/28							65	50						
3	2004/1/29	府道堺かつらぎ線	2	堺市御池台4丁7	0	1.2	近	69	60	○	○	-	-		
	2004/1/30							62	39						
4	2004/1/29	府道堺狭山線	4	堺市三原台4丁6	14	1.2	近	59	56	○	○	-	-		
	2004/1/30							58	54						
5	2004/1/22	府道堺阪南線	4	堺市浜寺諏訪ノ森町西3丁285	0.5	1.2	近	70	64	○	○	-	-		
	2004/1/23							67	58						
6	2004/1/29	府道堺泉北環状線	4	堺市野々井86-3	2.5	1.2	近	68	63	○	○	-	-		
	2004/1/30							63	52						
7	2004/1/27	府道堺大和高田線	2	堺市南田出井町4丁1	1	1.2	近	69	66	○	×	-	-		
	2004/1/28							67	58						
8	2004/2/3	府道深井畑山宿院線	2	堺市百舌鳥夕雲町 163	1.5	1.2	近	63	59	○	○	-	-		
	2004/2/4							56	45						
9	2004/1/29	府道泉大津美原線	4	堺市深井東町2661	1.8	1.2	近	67	63	○	○	-	-		
	2004/1/30							64	57						
10	2004/2/3	府道大阪高石線	4	堺市神野町1丁1711	6.3	1.2	近	68	62	○	○	-	-		
	2004/2/4							65	50						
11	2004/1/27	府道大阪中央環状線	6	堺市新金岡町5丁10	1.5	1.2	近	75	72	×	×	-	*		
	2004/1/28							74	63						
12	2004/1/22	府道大阪臨海線	6	堺市浜寺諏訪ノ森町西3丁222	0	1.2	近	65	60	○	○	-	-		
	2004/1/23							64	58						
13	2004/1/29	府道大阪和泉南線	2	堺市鳳南町4丁444-1	6.7	1.2	近	65	62	○	○	-	-		
	2004/1/30							63	51						
14	2004/1/27	府道大堀堺線	2	堺市浅香山町1丁2-20	3.3	1.2	近	69	64	○	○	-	-		
	2004/1/28							64	52						
15	2004/1/27	市道砂道翁橋線	4	堺市北庄町1丁3-14	1.4	1.2	近	66	61	○	○	-	-		
	2004/1/28							63	53						

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 堺市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間	夜間	
				昼間	夜間				
1	2004/2/5	堺市上野芝町4丁26	A	40	37	○	○	1 2 4	1
	2004/2/5			39	37				
2	2004/2/5	堺市浜寺諏訪森町中1丁39	A	46	41	○	○	1 2 4	1 4
	2004/2/5			45	41				
3	2004/2/12	堺市赤坂台6丁8	A	44	38	○	○	1 5 6	1
	2004/2/12			43	37				
4	2004/2/12	堺市竹城台4丁6	A	48	42	○	○	1 5	4 5
	2004/2/12			48	42				
5	2004/2/12	堺市原山台5丁30	A	44	39	○	○	1 2	1
	2004/2/12			44	38				
6	2004/2/12	堺市庭代台2丁14-34	A	42	38	○	○	1 2 4	1 4 5
	2004/2/12			42	37				
7	2004/2/12	堺市晴見台1丁14-6	A	45	44	○	○	1 2 4	4 5
	2004/2/12			45	44				
8	2004/2/12	堺市榎塚台3丁17-8	A	45	39	○	○	1 2 4	1 4 5
	2004/2/12			44	37				
9	2004/2/5	堺市草部29	B	43	40	○	○	1 2 4	1 4 5
	2004/2/5			42	40				
10	2004/2/5	堺市浜寺石津町東1丁2-3	C	45	42	○	○	1 2 5	1 4 6
	2004/2/5			44	42				
11	2004/2/5	堺市浜寺船尾町東1丁128	C	54	50	○	○	1 2 3	1 2
	2004/2/5			54	49				
12	2004/2/5	堺市鳳東町7丁745	C	56	48	○	○	1 2 3	1 2 3
	2004/2/5			56	47				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 岸和田市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定							
								騒音レベル(dB)		昼間		夜間		昼間		夜間	
								上段:LAeq 下段:LA50	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間			
1	2003/12/15	国道26号	6	岸和田市八阪町1-4-7	0	1.2	近	72	68	×	×	-	-				
	70							62									
2	2004/1/7	国道170号	2	岸和田市河合町1772	0	1.2	近	69	61	○	○	-	-				
	52							39									
3	2004/1/14	府道大阪和泉南線	2	岸和田市小松里町556	0	1.2	近	71	67	×	×	-	-				
	65							51									
4	2004/1/19	府道岸和田牛滝山貝塚線	4	岸和田市三田町81-1	0	1.2	近	75	69	×	×	-	-				
	71							56									
5	2004/1/7	府道岸和田港塔原線	2	岸和田市土生町703-5	0	1.2	近	69	62	○	○	-	-				
	64							50									
6	2003/12/24	府道岸和田港塔原線	2	岸和田市上町10-35	0	1.2	近	68	67	○	×	-	-				
	64							57									
7	2003/12/24	府道堺阪南線	2	岸和田市上野町西142-1	0	1.2	近	69	66	○	×	-	-				
	66							58									
8	2004/1/14	府道大阪臨海線	6	岸和田市春木大小路町16-6	0	1.2	近	71	65	×	○	-	-				
	68							59									
9	2003/12/24	府道大阪臨海線	7	岸和田市大北町9-25	0	1.2	近	71	67	×	×	-	-				
	66							58									
10※	2004/2/9	府道大阪臨海線	4	岸和田市地蔵浜町	1.1	1.2	近	72	67	×	×	-	-				
	2004/2/10							69	60								

※は、大阪府(交通公害課)が測定を実施

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 岸和田市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/12/8	岸和田市五軒屋町8街区	C	49	41	○	○	1 2 4	1 4
	2003/12/8			44	39				
2	2003/12/8	岸和田市土生町2丁目32街区	C	58	52	○	×	1 2 6	1
	2003/12/8			56	50				
3	2003/12/8	岸和田市並松町24街区	C	56	54	○	×	1 2 3	1 2 4
	2003/12/8			53	47				
4	2003/12/8	岸和田市上野町東3街区	C	57	48	○	○	1 2	1 2 6
	2003/12/8			51	44				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 豊中市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準の適否 L _{Aeq}		基準値等との比較 L _{Aeq}	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/12/3	中国自動車道	4	豊中市桜の町2-9-1	0	1.2	近	74	70	×	×	—	—
	2003/12/4							71	69				
2	2003/12/3	阪神高速大阪池田線	4	豊中市原田元町3-13-1	0	1.2	近	73	72	×	×	—	*
	2003/12/4							72	63				
3	2003/12/8	名神高速道路	4	豊中市小曾根1-25	0	1.2	近	65	59	○	○	—	—
	2003/12/9							60	54				
4	2003/12/8	国道176号	4	豊中市服部本町4-1-5	0	1.2	近	72	69	×	×	—	—
	2003/12/9							70	59				
5	2003/12/3	国道423号(本線)	4	豊中市新千里南町2-1	0	1.2	近	71	68	×	×	—	—
	2003/12/4							69	65				
6	2003/12/8	府道西宮豊中線	4	豊中市服部寿町4-8	0	1.2	近	74	70	×	×	—	—
	2003/12/9							71	62				

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 豊中市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成		昼間		夜間			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
1	2003/12/8	豊中市北緑丘1-2	A	49	42	○	○	1	5	2	1	2	
	2003/12/9			48	42								
2	2003/12/8	豊中市宮山町4-8-3	A	46	40	○	○	5	1	2	1		
	2003/12/9			44	39								
3	2003/12/8	豊中市刀根山元町7-33	A	48	45	○	○	7	1	5	1	4	5
	2003/12/9			47	44								
4	2003/12/8	豊中市東豊中町5-19-8	A	44	39	○	○	5	1	4	1		
	2003/12/9			43	39								
5	2003/12/8	豊中市南桜塚4-19	A	49	41	○	○	1	5	7	1	2	5
	2003/12/9			47	41								
6	2003/12/8	豊中市若竹町1-21-4	A	47	38	○	○	1	2	4	1		
	2003/12/9			46	38								
7	2003/12/3	豊中市利倉東1-8-5	B	45	42	○	○	1	2	4	1		
	2003/12/4			43	41								
8	2003/12/3	豊中市上津島2-21-35	B	52	42	○	○	7	2	3	1	2	
	2003/12/4			48	42								
9	2003/12/3	豊中市庄内幸町3-11	B	46	42	○	○	4	1	5	1	4	
	2003/12/4			44	41								
10	2003/12/8	豊中市中桜塚1-2-18	C	52	40	○	○	1	2	5	1	2	
	2003/12/9			50	39								
11	2003/12/3	豊中市利倉1-7-43	C	44	38	○	○	1	2	5	1	2	
	2003/12/4			42	38								
12	2003/12/8	豊中市服部元町1-1-13	C	53	44	○	○	1	2	4	1	2	
	2003/12/9			49	40								
13	2003/12/3	豊中市豊南町東3-7-11	C	48	38	○	○	2	3	1	1	4	
	2003/12/4			45	37								
14	2003/12/3	豊中市豊南町東3-9-6	C	47	41	○	○	7	4	5	1	4	
	2003/12/4			43	40								
15	2003/12/3	豊中市豊南町西4-23-9	C	46	40	○	○	2	1	5	1		
	2003/12/4			44	39								
16	2003/12/3	豊中市庄本町3-7-34	C	50	43	○	○	3	5	2	1	2	
	2003/12/4			44	43								
17	2003/12/3	豊中市大黒町2-15-12	C	52	41	○	○	1	7	5	1	4	
	2003/12/4			51	40								
18	2003/12/8	豊中市岡上の町3-4-16	C	49	40	○	○	1	2	4	1	2	
	2003/12/9			46	40								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 池田市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA50		環境基準の適合 LAeq		要措置限度との比較 LAeq	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/10/15	国道171号バイパス	4	池田市荘園1丁目13-13	0.6	1.2	近	70	67	○	×	-	-
	65							54					
2	2000/10/15	国道173号	3	池田市新町6-4	0	1.2	近	75	73	×	×	-	*
	72							64					
3	2003/10/8	国道176号	2	池田市城南3丁目5-1	0	1.2	近	72	59	×	○	-	-
	64							42					
4	2003/10/8	国道176号バイパス	4	池田市神田2丁目21-1	0	1.2	近	72	66	×	×	-	-
	68							61					
5	2003/10/15	国道423号	2	池田市木部町445	0	1.2	近	71	65	×	○	-	-
	66							50					
6	2003/10/8	府道大阪中央環状線	6	池田市石橋4丁目20-12	0	1.2	近	76	74	×	×	*	*
	74							67					
7	2003/10/8	府道大阪池田線	10	池田市空港1丁目12-8	0	1.2	近	77	75	×	×	*	*
	75							70					
8	2003/10/15	府道箕面池田線	2	池田市畑3丁目21-6	0	1.2	近	68	65	○	○	-	-
	62							50					
9	2003/10/8	市道東畑住吉線	2	池田市旭丘1丁目520	0.5	1.2	A	68	65	×	×	-	-
	63							50					
10	2003/10/15	市道上池田八王寺線	2	池田市八王寺1丁目2-1	0	1.2	B	67	59	×	○	-	-
	61							47					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 池田市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成							
				昼間	夜間		昼間	夜間	昼間	夜間			
1	2003/6/25	池田市伏尾台2-8	A	51	49	○	×	1	2	5	1	5	4
	2003/6/25			44	37								
2	2003/6/25	池田市旭丘2-267	A	54	44	○	○	1	4	5	1	2	
	2003/6/25			45	36								
3	2003/6/25	池田市五月丘2-7-19	A	53	43	○	○	1	5	2	1	2	4
	2003/6/25			42	41								
4	2003/6/25	池田市豊島北2-1-13	A	49	39	○	○	1	4	7	1	4	
	2003/6/25			47	38								
5	2003/6/25	池田市石橋4-21-18	A	51	42	○	○	1	4	5	1	5	
	2003/6/25			50	41								
6	2003/6/25	池田市鉢塚2-4-28	A	54	47	○	×	1	5	7	1	2	4
	2003/6/25			48	43								
7	2003/6/25	池田市神田3-5-16	B	49	44	○	○	1	4		1	4	2
	2003/6/25			47	43								
8	2003/6/25	池田市石橋2-13-23	B	52	52	○	×	1	2	5	1	2	4
	2003/6/25			48	48								
9	2003/6/25	池田市中川原町258	B	53	48	○	×	1	2	5	2	5	1
	2003/6/25			46	42								
10	2003/6/25	池田市栄本町5-18	C	54	42	○	○	1	6	2	1	4	2
	2003/6/25			49	41								
11	2003/6/25	池田市桃園1-9-12	C	54	48	○	○	1	3	5	1		
	2003/6/25			50	45								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 吹田市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA50		環境基準の遵守 LAeq		長期曝露値との比較 LAeq	
								昼間	夜間	○:達成 ×:未達成	夜間	○:長期曝露値以下 ×:長期曝露値超過	夜間
1	2004/3/29	名神高速道路	4	吹田市江坂町5-18	9.5	2.2	近	65	59	○	○	-	-
	2004/3/30							60	55				
2	2004/3/29	名神高速道路	4	吹田市五月が丘東3	15	2.2	近	58	54	○	○	-	-
	2004/3/30							56	52				
3	2004/2/19	国道423号(側道)	4	吹田市桃山台4-3	0	2.2	近	76	76	×	×	*	*
	2004/2/20							74	75				
4	2004/2/24	国道423号(側道)	4	吹田市竹見台4-6	0	2.2	近	68	65	○	○	-	-
	2004/2/25							66	62				
5	2004/2/19	国道423号(側道)	4	吹田市江坂町4-11	0	2.2	近	74	74	×	×	-	*
	2004/2/20							73	72				
6	2003/12/18	国道479号	4	吹田市垂水町3-35	1	2.5	近	72	70	×	×	-	-
	2003/12/19							69	63				
7	2003/12/18	国道479号	4	吹田市内本町2-20	0	2.5	近	74	71	×	×	-	*
	2003/12/19							71	61				
8	2004/2/17	府道山田上小野原線	2	吹田市上山田8	-2.8	2.2	近	72	69	×	×	-	-
	2004/2/18							69	51				
9	2004/2/16	府道茨木摂津線	4	吹田市樫切山18	-3	2.2	近	74	68	×	×	-	-
	2004/2/17							71	53				
10	2003/12/9	府道旧大阪中央環状線	2	吹田市山田西1-28	0	2.2	近	71	65	×	○	-	-
	2003/12/10							65	50				
11	2004/2/17	府道十三高槻線	2	吹田市吹東町3	-3	2.2	近	74	71	×	×	-	*
	2004/2/18							70	58				
12	2004/2/16	府道大阪高槻京都線	2	吹田市岸部北5-3	1.9	2.2	近	73	70	×	×	-	-
	2004/2/17							70	63				
13	2004/2/17	府道大阪高槻京都線	2	吹田市岸部中1-12	5.6	2.2	近	71	68	×	×	-	-
	2004/2/18							68	61				
14	2003/11/17	府道大阪中央環状線	6	吹田市津雲台6-27	17	2.2	近	70	65	○	○	-	-
	2003/11/18							66	62				
15	2003/11/17	府道大阪中央環状線	6	吹田市山田東4-18	10	2.2	近	71	68	×	×	-	-
	2003/11/18							70	66				
16	2003/11/17	府道大阪中央環状線	6	吹田市古江台6-3	20	2.2	近	61	58	○	○	-	-
	2003/11/18							59	57				
17	2004/2/19	府道豊中摂津線	4	吹田市竹見台3-1	-4.2	2.2	近	73	69	×	×	-	-
	2004/2/20							67	55				
18	2003/11/12	府道箕面摂津線	2	吹田市青山台3-50	0	2.2	近	71	64	×	○	-	-
	2003/11/13							68	47				
19	2004/2/26	市道千里丘豊津線	2	吹田市岸部北4-25	0	2.2	A	67	62	×	×	-	-
	2004/2/27							62	46				
20	2003/12/19	市道中央環状山田東線	2	吹田市清水12	0	2.2	B	60	57	○	○	-	-
	2003/12/20							55	51				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 吹田市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA50		環境基準の適合 LAeq		要項限度値との比較 LAeq	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
21	2004/2/24	市道小曾根南泉線	2	吹田市南吹田3-4	-2.8	2.2	B	70	66	×	×	-	-
	67							54					
22	2004/2/26	市道佐井寺片山高浜線	2	吹田市朝日が丘町26	-4.5	2.2	B	72	69	×	×	-	-
	69							55					
23	2004/3/29	市道春日豊津線	2	吹田市千里山西4-26	0	2.2	B	66	64	×	×	-	-
	59							45					
24	2003/11/12	市道青山古江線	2	吹田市古江台1-24	1	2.2	B	62	54	○	○	-	-
	54							40					
25	2004/2/24	市道中の島川岸線	2	吹田市中の島町5	0	2.2	B	67	60	×	○	-	-
	60							46					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 吹田市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源		
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間	夜間		
				昼間	夜間					
1	2003/5/21	吹田市青山台3-5	A	45	37	○	○	5	4	7
	2003/5/22			38	34					
2	2004/2/4	吹田市山田西3-45	A	53	41	○	○	1	8	6
	2004/2/5			44	37					
3	2003/5/28	吹田市五月が丘北18	A	53	44	○	○	5	6	4
	2003/5/29			40	38					
4	2004/2/4	吹田市垂水町1-35	A	56	45	×	○	5	6	4
	2004/2/5			49	40					
5	2003/10/30	吹田市古江台3-11	A	54	45	○	○	5	7	1
	2003/10/31			49	42					
6	2004/1/22	吹田市山田東4-40	A	61	55	×	×	7	1	2
	2004/1/23			52	45					
7	2004/2/12	吹田市千里丘上30	A	55	48	○	×	5	2	4
	2004/2/13			44	41					
8	2004/1/20	吹田市山田東2-43	A	62	53	×	×	1	2	6
	2004/1/21			50	38					
9	2003/6/2	吹田市佐井寺1-19	A	54	40	○	○	5	4	6
	2003/6/3			40	36					
10	2004/2/9	吹田市竹谷町14	A	50	40	○	○	5	6	4
	2004/2/10			42	37					
11	2004/2/12	吹田市千里山竹園1-14	A	53	48	○	×	1	6	
	2004/2/13			48	45					
12	2003/6/2	吹田市片山町2-9	A	54	43	○	○	5	4	2
	2003/6/3			45	38					
13	2004/2/4	吹田市江坂町4-4	A	55	47	○	×	5	1	4
	2004/2/5			47	40					
14	2003/6/5	吹田市岸部中4-13	A	54	43	○	○	5	1	4
	2003/6/6			46	38					
15	2003/6/5	吹田市原町3-9	A	53	42	○	○	4	5	2
	2003/6/6			40	37					

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 高槻市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定					
								環境基準の適用 LAeq		昼間夜間		夜間		基準値との比較 LAeq	
								上段:LAeq 下段:LAS0	昼間	夜間	昼間	夜間	○:達成 ×:未達成	—:環境基準以下 *:環境基準超過	
1	2003/11/17	国道170号	4	高槻市城東町5(市立総合保健C)	0.8	2.1	近	77	74	×	×	*	*		
	75							63							
2	2003/6/2	国道171号	4	高槻市朝日町2(明治製菓社宅前)	0	1.4	近	73	72	×	×	—	*		
	70							61							
3	2003/6/30	府道枚方亀岡線	2	高槻市緑が丘3丁目12	1.1	1.4	近	70	64	○	○	—	—		
	67							51							
4	2003/8/27	府道高槻茨木線	2	高槻市登美の里町24	0	2.3	近	65	60	○	○	—	—		
	60							46							

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 高槻市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/10/7	高槻市安岡寺町3-4	A	49	42	○	○	1	5
	2003/10/8			38	33				
2	2003/10/8	高槻市東上牧2-3	A	50	42	○	○	4	5
	2003/10/9			42	40				
3	2003/10/7	高槻市南平台1-15	A	52	47	○	×	4	5
	2003/10/8			44	42				
4	2003/10/9	高槻市古曾部町1-25	A	51	44	○	○	4	5
	2003/10/10			44	42				
5	2003/10/9	高槻市氷室町4-11	A	50	45	○	○	1	4
	2003/10/10			46	43				
6	2003/10/15	高槻市川西町1-11	A	51	43	○	○	4	5
	2003/10/16			40	36				
7	2003/10/30	高槻市津之江北町33	A	50	42	○	○	1	1
	2003/10/31			44	36				
8	2003/10/30	高槻市藤の里26	A	47	38	○	○	1	5
	2003/10/31			42	35				
9	2003/10/27	高槻市牧田町14	A	58	49	×	×	1	5
	2003/11/28			47	43				
10	2003/11/6	高槻市庄所町5	B	57	49	×	×	1	5
	2003/11/7			44	37				
11	2003/10/30	高槻市登町70	B	55	50	○	×	4	5
	2003/10/31			51	49				
12	2003/10/23	高槻市東和町47	B	54	45	○	○	1	5
	2003/10/24			47	41				
13	2003/10/9	高槻市古曾部2-5	C	57	52	○	×	1	5
	2003/10/10			50	46				
14	2003/10/15	高槻市城北町2-5	C	60	56	○	×	1	3
	2003/10/16			56	51				
15	2003/10/15	高槻市永楽町3	C	49	39	○	○	1	5
	2003/10/16			42	36				
16	2003/10/27	高槻市宮田町1-16	C	55	48	○	○	1	3
	2003/10/28			49	42				
17	2003/11/6	高槻市南庄所町4	C	53	45	○	○	1	4
	2003/11/7			47	44				
18	2003/10/27	高槻市今城町26	C	61	56	×	×	3	5
	2003/10/28			56	56				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 貝塚市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA50		環境基準の適合 LAeq		基準限度値との比較 LAeq	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/11/12	国道26号	4	貝塚市小瀬1丁目29-5	0	1.5	近	71	68	×	×	-	-
	69							55					
2	2003/11/13	国道170号 新	4	貝塚市三ツ松323	0	1.5	近	71	66	×	×	-	-
	66							54					
3	2003/11/12	府道大阪臨海線	4	貝塚市西町23-9	31.2	1.5	B	60	56	○	○	-	-
	60							53					
4	2003/11/13	府道岸和田牛滝山貝塚線 新	6	貝塚市畠中2丁目9-19	0	1.5	近	70	64	○	○	-	-
	61							53					
5	2003/11/13	府道岸和田牛滝山貝塚線 旧	2	貝塚市名越437-9	0	1.5	近	69	64	○	○	-	-
	61							44					
6	2003/11/12	府道堺阪南線	2	貝塚市南町6-5	0	1.5	近	71	65	×	○	-	-
	66							50					
7	2003/11/12	府道大阪臨海線	4	貝塚市沢431-6	0	1.5	近	71	66	×	×	-	-
	66							56					
8	2003/11/13	府道大阪和泉泉南線	2	貝塚市半田595-1	0	1.5	近	68	63	○	○	-	-
	64							50					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 貝塚市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		昼間	夜間	昼間			夜間		
				昼間	夜間			昼間	夜間	昼間	夜間		
1	2003/11/26	貝塚市橋本1175	AA	47	40	○	○	5	7	6	1	6	5
	2003/11/26			44	38								
2	2003/11/18	貝塚市二色3-13-4	A	47	47	○	×	4	5	1	4	1	6
	2003/11/18			42	45								
3	2003/11/26	貝塚市三ツ松2722	A	56	49	×	×	1	4	3	1	4	
	2003/11/26			55	46								
4	2003/11/26	貝塚市森824	A	46	35	○	○	5	1	4	1	5	6
	2003/11/26			42	34								
5	2003/11/18	貝塚市小瀬1-14	B	50	45	○	○	1	5	6	1		
	2003/11/18			44	43								
6	2003/11/18	貝塚市沢1113-1	B	47	45	○	○	4	1	5	1	6	
	2003/11/18			41	41								
7	2003/11/18	貝塚市王子1195	B	54	40	○	○	5	1		5		
	2003/11/18			52	39								
8	2003/11/26	貝塚市三ツ松1284	B	50	37	○	○	4	1	6	1	6	4
	2003/11/26			43	36								
9	2003/11/26	貝塚市橋本554	B	47	41	○	○	5	4	1	1	4	
	2003/11/26			44	39								
10	2003/11/26	貝塚市三ヶ山900-1	B	44	38	○	○	5	4	1	1		
	2003/11/26			42	36								
11	2003/11/26	貝塚市蕎原461-1	B	48	47	○	×	5	1	4	5	4	1
	2003/11/26			46	44								
12	2003/11/18	貝塚市半田757	B	47	44	○	○	1	6	5	4	1	6
	2003/11/18			43	42								
13	2003/11/18	貝塚市島中2-11	B	43	42	○	○	4	1	5	1	6	4
	2003/11/18			41	40								
14	2003/11/18	貝塚市近木1459-25	C	49	43	○	○	1	6	4	1	6	
	2003/11/18			44	42								
15	2003/11/18	貝塚市福田175	C	47	46	○	○	4	6	1	4	1	6
	2003/11/18			44	44								
16	2003/11/26	貝塚市清見871	C	44	37	○	○	5	1	6	1		
	2003/11/26			42	36								
17	2003/11/26	貝塚市木積798	C	49	44	○	○	5	1	4	1	4	
	2003/11/26			43	40								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 守口市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定					
								騒音レベル(dB)		環境基準の適合 LAeq		環境基準との比較 LAeq			
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/11/4	国道1号	4	守口市京阪本通2-6	0	2	近	71	68	×	×	-	-		
	69							64							
2	2003/11/11	国道163号	4	守口市大宮通4-12	0	2	近	72	69	×	×	-	-		
	69							60							
3	2003/11/17	国道479号	4	守口市小春町9-2	1	2	近	69	65	○	○	-	-		
	64							55							
4	2003/11/25	府道八尾茨木線	2	守口市金田町3-5	0	2	近	69	65	○	○	-	-		
	63							50							

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 守口市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源			
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成					
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
1	2003/10/22	守口市藤田町5-27-1	A	52	45	○	○	1	2	8	
	2003/10/22			49	38						
2	2003/10/22	守口市八雲西町-31-3	A	49	41	○	○	2		8	
	2003/10/22			44	38						
3	2003/10/31	守口市大宮通3-11-3	A	46	41	○	○	1		8	
	2003/10/31			40	39						
4	2003/10/22	守口市金田町2-2	A	51	45	○	○	1	5	1	
	2003/10/22			48	42						
5	2003/10/22	守口市大日町4-30-9	B	58	48	×	×	1	2	1	
	2003/10/22			49	41						
6	2003/10/31	守口市松月町5-7	B	52	49	○	×	1	5	1	6
	2003/10/31			49	44						
7	2003/10/31	守口市紅屋町5-7	B	58	53	×	×	1	6	1	6
	2003/10/31			49	44						
8	2003/10/31	守口市南寺方北通2-3	B	49	45	○	○	2		8	
	2003/10/31			43	41						
9	2003/10/22	守口市梶町1-50	C	50	49	○	○	1		1	
	2003/10/22			46	40						
10	2003/10/22	守口市八雲中町2-12	C	53	50	○	○	1	2	8	
	2003/10/22			45	43						
11	2003/10/31	守口市東郷通1-4	C	59	56	○	×	3	1	8	
	2003/10/31			53	54						
12	2003/10/31	守口市南寺方東通4-23	C	56	54	○	×	3	1	1	
	2003/10/31			51	44						

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 枚方市

通番号	測定期間 上段: 騒音年月日 下段: 終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定					
								上段: LAeq 下段: LA50		昼間 夜間		昼間 夜間		昼間 夜間	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/9/29	国道1号	4	枚方市星丘4-8-1	1	2.5	近	72	74	×	×	-	*		
	70							70							
2	2003/9/29	国道1号	4	枚方市招提南町3-1022-1	1	1.5	近	73	72	×	×	-	*		
	71							67							
3	2003/9/16	国道1号	4	枚方市南中振3-294-8	1	1.5	近	73	73	×	×	-	*		
	69							68							
4	2003/12/2	国道1号(大阪北道路)	2	枚方市長尾台4-883	3	4.2	近	52	50	○	○	-	-		
	51							49							
5	2003/10/7	国道168号	2	枚方市村野西町4-11	0.4	1.8	近	69	65	○	○	-	-		
	61							49							
6	2003/11/7	国道307号	2	枚方市尊延寺6-23-1	1	1.5	近	73	70	×	×	-	-		
	67							53							
7	2003/11/7	国道307号	2	枚方市津田北町2-25-3	0.3	1.5	近	70	68	○	×	-	-		
	66							55							
8	2003/12/2	府道杉田口禁野線	2	枚方市長尾谷町2-508	4.2	1.4	近	65	61	○	○	-	-		
	62							47							
9	2003/9/16	府道京都守口線	3	枚方市桜町3-32	1.6	1.4	近	75	74	×	×	-	*		
	73							67							
10	2003/11/18	府道京都守口線	2	枚方市出口2-43-1	1	1.5	近	69	65	○	○	-	-		
	63							52							
11	2003/11/18	府道枚方交野寝屋川線	2	枚方市高田2-15-1	1	1.5	近	70	68	○	×	-	-		
	68							58							
12	2003/12/2	府道枚方交野寝屋川線	2	枚方市楠葉並木2-29-1	4.5	1.5	近	68	64	○	○	-	-		
	65							54							
13	2003/10/23	府道枚方高槻線	2	枚方市宇山東18-89	0.8	2.1	近	69	66	○	×	-	-		
	62							46							
14	2003/10/7	府道枚方富田林泉佐野線	3	枚方市大垣内町2-9-15	1.8	2.1	近	68	64	○	○	-	-		
	65							55							

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 枚方市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/11/27	枚方市楠葉美咲2-3-40	A	42	38	○	○	1 5	1 4
	2003/11/27			40	35				
2	2003/11/27	枚方市山之西町15-18	A	48	42	○	○	5 1	1 4
	2003/11/27			44	41				
3	2003/11/27	枚方市東香里2-14-1	A	49	38	○	○	1 5 6	1
	2003/11/27			41	37				
4	2003/10/29	枚方市長尾元町3-46-15	A	47	40	○	○	4 7 2	4 1 5
	2003/10/29			39	35				
5	2003/10/16	枚方市渚東町19-14	A	45	37	○	○	1 5 6	5 1 4
	2003/10/16			39	36				
6	2003/11/27	枚方市南船橋1-1-19	A	46	41	○	○	8 5 6	1 4 5
	2003/11/27			44	40				
7	2003/11/27	枚方市南楠葉1-53-25	A	48	38	○	○	1 6 5	1
	2003/11/27			44	40				
8	2003/11/27	枚方市茄子作1-14-58	A	51	39	○	○	4 1 5	4
	2003/11/27			42	37				
9	2003/10/29	枚方市藤阪北町17-3	A	43	36	○	○	1 6 5	1 6 5
	2003/10/29			40	35				
10	2003/10/29	枚方市尊延寺4-7-13	A	40	39	○	○	5 7 1	1 5
	2003/10/29			38	37				
11	2003/10/16	枚方市西田宮2-26	A	43	39	○	○	5 1	1 8
	2003/10/16			40	37				
12	2003/11/13	枚方市中宮東之町4-10	A	46	40	○	○	1 6 5	1 5 4
	2003/11/13			42	36				
13	2003/12/16	枚方市樋之上町9	B	52	47	○	×	1 4 5	1 2 4
	2003/12/16			50	45				
14	2003/11/13	枚方市津田元町3-5-20	B	60	60	×	×	1 3 6	2 4 6
	2003/11/13			49	47				
15	2003/11/13	枚方市池之宮2-15	B	52	45	○	○	4 5 1	4 1
	2003/11/13			43	39				
16	2003/10/16	枚方市桜町7-24	B	51	51	○	×	5 1 4	1 4
	2003/10/16			48	44				
17	2003/10/29	枚方市穂谷3-3-1	B	43	35	○	○	5 7 1	1 5
	2003/10/29			40	32				
18	2003/10/29	枚方市杉1-3-1	B	43	38	○	○	1 5	1 5
	2003/10/29			37	36				
19	2003/10/16	枚方市牧野阪2-11-9	C	52	38	○	○	1 6 2	1 5 6
	2003/10/16			43	36				
20	2003/11/13	枚方市大垣内町1-3-37	C	48	45	○	○	1 6 4	1 3 6
	2003/11/13			46	43				

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 枚方市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 x:未達成	○	昼間			夜間		
				昼間	夜間			昼間	夜間	昼間	夜間		
21	2003/10/29	枚方市長尾家具町1-11	C	57	45	○	○	3	1	4	3	5	1
	2003/10/29			53	37			1	6	3	1	6	4
22	2003/11/13	枚方市新町2-1-14	C	52	49	○	○	1	6	3	1	6	4
	2003/11/13			51	47			1	3	1			
23	2003/11/13	枚方市大峰南町30-3	C	54	49	○	○	1	3		1		
	2003/11/13			57	51			1	4	5	1		
24	2003/10/16	枚方市出口3-9-13	C	54	50	○	○	1	4	5	1		
	2003/10/16			46	39								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 茨木市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:L _{Asq} 下段:L _{ASD}		環境基準の適否 L _{Asq}		基準値超過との比較 L _{Asq}	
								昼間	夜間	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	○:基準値以下 ×:基準値超過	○:基準値以下 ×:基準値超過
1	2003/10/29	名神高速道路	6	茨木市中穂積3丁目20番	4.7	3.1	近	56	54	○	○	-	-
	2003/10/30							56	54				
2	2003/10/15	国道171号	4	茨木市下井町2番	0.9	2.4	近	74	70	×	×	-	-
	2003/10/16							73	64				
3	2003/10/15	府道大阪中央環状線	5	茨木市美沢町15番	42.2	1.6	B	64	65	○	×	-	-
	2003/10/16							63	61				
4	2003/10/29	府道大阪高槻京都線	2	茨木市下穂積1丁目10番	45.3	1.6	C	56	54	○	○	-	-
	2003/10/30							54	52				

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 茨木市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/5/23	茨木市高田町18	A	46	38	○	○	1 5 7	2 1 4
	2003/5/23			43	34				
2	2003/5/20	茨木市新郡山2-19	A	47	38	○	○	5 1 7	1 5 4
	2003/5/20			41	37				
3	2003/5/20	茨木市豊川4-5	A	55	44	○	○	2 1 5	1 4 0
	2003/5/20			48	40				
4	2003/5/27	茨木市北春日丘4-3	A	50	39	○	○	5 1 7	4 1 5
	2003/5/27			43	35				
5	2003/5/27	茨木市下穂積3-14	A	55	42	○	○	5 7 4	1 4 5
	2003/5/27			49	41				
6	2003/5/27	茨木市上穂積2-4	A	54	50	○	×	7 1 2	1 7 2
	2003/5/27			49	48				
7	2003/5/16	茨木市下中条町5	A	51	39	○	○	1 6 5	2 7
	2003/5/16			44	35				
8	2003/5/16	茨木市東奈良2-1	A	50	46	○	×	2 3 1	1 7
	2003/5/16			49	45				
9	2003/5/20	茨木市白川2-18	A	42	40	○	○	4 5 1	4 1 6
	2003/5/20			37	36				
10	2003/5/20	茨木市橋の内1-12	A	60	56	×	×	1 3 2	1 6 2
	2003/5/20			52	42				
11	2003/5/20	茨木市総持寺駅前町12	A	55	49	○	×	1 5 2	1 6 4
	2003/5/20			46	39				
12	2003/5/23	茨木市平田2-9	A	56	53	×	×	1 4 6	4 1 2
	2003/5/23			47	42				
13	2003/5/23	茨木市玉瀬町25	A	46	46	○	×	5 1 2	5 1 4
	2003/5/23			37	35				
14	2003/5/16	茨木市山手台3-28	B	53	51	○	×	3 1	1 4
	2003/5/16			51	43				
15	2003/5/16	茨木市南安威1-1	B	51	45	○	○	6 5 1	5 1
	2003/5/16			49	42				
16	2003/5/16	茨木市五日市2-7	B	49	48	○	×	5 3 1	1 2 3
	2003/5/16			48	47				
17	2003/5/16	茨木市上泉町2	B	55	51	○	×	1 2 6	1 7 2
	2003/5/16			45	38				
18	2003/5/27	茨木市丑寅2-13	B	56	50	×	×	7 3 6	5 6 1
	2003/5/27			50	50				
19	2003/5/23	茨木市東太田1-4	C	50	45	○	○	1 2 4	1 2 4
	2003/5/23			47	42				
20	2003/5/23	茨木市畑田町3	C	61	52	×	×	3 2 1	1 3 2
	2003/5/23			54	42				

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 茨木市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成							
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間			夜間		
21	2003/5/20	茨木市藤の里1-11	C	58	50	○	○	1 3 2			1 2 3		
	2003/5/20			50	43								
22	2003/5/23	茨木市双葉町11	C	62	59	×	×	1 2 6			1 2 6		
	2003/5/23			58	53								
23	2003/5/27	茨木市横江1-12	C	55	50	○	○	1 3 5			1 5 4		
	2003/5/27			51	43								
24	2003/5/27	茨木市天王2-5	C	56	51	○	×	6 1 4			1 6 2		
	2003/5/27			52	50								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 八尾市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA50		環境基準の適否 LAeq		基準値等との比較 LAeq	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/10/22	国道25号	2	八尾市永畑町1-2-29	2.5	1.2	近	71	71	×	×	—	*
	67							57					
2	2003/10/22	国道170号	5	八尾市教興寺2-152	0	1.2	近	76	73	×	×	*	*
	74							59					
3	2003/10/22	国道170号(旧)	2	八尾市教興寺6-70	0	1.2	近	69	61	○	○	—	—
	60							42					
4	2003/10/22	府道大阪港八尾線	2	八尾市東山本新町8-4-1	0.5	1.2	近	69	64	○	○	—	—
	64							51					
5	2003/10/22	府道大阪八尾線	2	八尾市東久宝寺2-6-11	0.6	1.2	近	70	65	○	○	—	—
	67							58					
6	2003/10/22	府道旧中央環状線	2	八尾市北木の本2-66	-1	1.2	近	72	66	×	×	—	—
	67							46					
7	2003/10/22	府道中央環状線	6	八尾市久宝園1-56	0	1.2	近	71	69	×	×	—	—
	69							63					
8	2003/10/22	府道八尾茨木線	2	八尾市山本町3-5-29	-0.5	1.2	近	67	64	○	○	—	—
	60							48					
9	2003/10/22	府道八尾道明寺線	2	八尾市青山町2-6-140	1.1	1.2	近	71	67	×	×	—	—
	68							59					
10	2003/10/22	府道八尾枚方線	2	八尾市宮町3-2-22	0	1.2	近	71	66	×	×	—	—
	66							49					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 八尾市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成							
				昼間	夜間		昼間	夜間	昼間	夜間			
1	2003/10/28	八尾市山本町北5-3-16	A	51	39	○	○	5	6	1	5	1	
	2003/10/28			41	38								
2	2003/10/28	八尾市刑部1-66	A	54	46	○	×	1	4	6	2	8	4
	2003/10/28			45	40								
3	2003/10/28	八尾市緑ヶ丘2-1-2	A	56	45	×	○	5	1	2	5	1	4
	2003/10/28			45	42								
4	2003/10/28	八尾市青山町2-5-7	A	54	44	○	○	4	1	6	1	5	4
	2003/10/28			43	40								
5	2003/10/29	八尾市東山本新町8-39	A	56	41	×	○	1	6	5	4	1	5
	2003/10/29			41	40								
6	2003/10/29	八尾市恩智中町5-139	A	51	36	○	○	7	5	1	5	1	
	2003/10/29			39	36								
7	2003/10/28	八尾市久宝寺5-4-8	B	49	45	○	○	5	1	2	5	1	8
	2003/10/28			46	45								
8	2003/10/29	八尾市太田6-124	B	50	40	○	○	1	8	6	1	4	
	2003/10/29			45	38								
9	2003/10/28	八尾市松山町2-1-6	B	47	39	○	○	4	6	1	1	4	2
	2003/10/28			39	39								
10	2003/10/29	八尾市木の本1-65	B	52	36	○	○	5	7	6	5	1	7
	2003/10/29			47	36								
11	2003/10/24	八尾市老原2-65	B	48	41	○	○	1	6	7	1	4	
	2003/10/24			45	37								
12	2003/10/31	八尾市東弓削2-109	B	44	39	○	○	1	6	4	1	2	
	2003/10/31			40	39								
13	2003/10/28	八尾市大竹6-95	B	51	43	○	○	5	2	3	5	1	
	2003/10/28			41	42								
14	2003/10/28	八尾市本町7-4-21	C	40	39	○	○	5	4	6	5	1	
	2003/10/28			37	38								
15	2003/10/31	八尾市山本町1-8-11	C	52	47	○	○	6	1		6	1	
	2003/10/31			50	46								
16	2003/10/28	八尾市美園町2-99	C	51	48	○	○	1	5		1	6	
	2003/10/28			50	48								
17	2003/10/24	八尾市竹淵4-156	C	48	42	○	○	3	5		3	5	
	2003/10/24			47	41								
18	2003/10/24	八尾市跡部本町3-4-33	C	52	47	○	○	4	3	1	5	3	
	2003/10/24			51	47								
19	2003/10/24	八尾市南木の本2-13-35	C	47	43	○	○	6	1	5	7	4	1
	2003/10/24			45	38								
20	2003/10/28	八尾市上之島町北4-20	C	51	47	○	○	1	2	4	1	7	4
	2003/10/28			50	45								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 泉佐野市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル(dB)					
								騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}	昼間	夜間	環境基準の適合 L _{Aeq}		基準値等との比較 L _{Aeq}
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間								
1	2003/12/2	国道481号	4	泉佐野市高松西1-2080先	0	1.2	近	63	56	○	○	-	-
	57							49					
2	2003/12/2	国道26号	4	泉佐野市中町4-1先	0	1.2	近	73	70	×	×	-	-
	70							59					
3	2003/12/4	国道170号	2	泉佐野市上瓦屋450-1先	0	1.2	近	71	68	×	×	-	-
	68							60					
4	2003/12/4	府道泉佐野熊取線	2	泉佐野市鶴原502番地先	0	1.2	近	66	62	○	○	-	-
	60							47					
5	2003/12/4	府道土丸栄線	2	泉佐野市市場南2-504先	0	1.2	近	68	63	○	○	-	-
	63							48					
6	2003/12/2	府道泉佐野岩出線	2	泉佐野市大西1-16先	0	1.2	近	67	63	○	○	-	-
	62							49					
7	2003/12/4	府道大阪和泉泉南線	2	泉佐野市中庄1102先	0	1.2	近	67	63	○	○	-	-
	61							49					
8	2003/12/2	府道大阪臨海線	4	泉佐野市りんくう往来北1-20先	0	1.2	近	73	69	×	×	-	-
	70							60					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 泉佐野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間		夜間				
				昼間	夜間		昼間	夜間	昼間	夜間			
1	2003/11/18	泉佐野市鶴原928地先	A	55	50	○	×	1	5	6	1	7	8
	2003/11/19			49	44								
2	2003/11/6	泉佐野市泉陽ヶ丘住宅1081地先	A	53	47	○	×	1	6	5	1	6	5
	2003/11/7			44	38								
3	2003/11/6	泉佐野市中庄松風台住宅内	A	47	47	○	×	1	4	5	1	4	6
	2003/11/7			40	36								
4	2003/11/13	泉佐野市府営泉佐野長滝住宅内	A	57	53	×	×	1	6	5	1	6	4
	2003/11/14			55	50								
5	2003/11/12	泉佐野市府営羽倉崎住宅内	A	52	44	○	○	1	5	8	5	7	6
	2003/11/13			48	43								
6	2003/11/12	泉佐野市東羽倉崎5-16地先	A	51	41	○	○	5	6	1	5	1	6
	2003/11/13			44	36								
7	2003/11/12	泉佐野市羽倉崎4 集会所前	A	50	40	○	○	5	1	8	1	5	7
	2003/11/13			48	39								
8	2003/11/6	泉佐野市市営末広団地住宅内	A	59	52	×	×	1	8	5	1	8	5
	2003/11/7			54	45								
9	2003/11/11	泉佐野市府営佐野台住宅内	A	56	52	×	×	1	6	8	1	8	6
	2003/11/12			44	39								
10	2003/11/11	泉佐野市南泉ヶ丘 興人第2公園横	A	49	46	○	×	1	5	4	1	8	6
	2003/11/12			43	41								
11	2003/11/11	泉佐野市泉ヶ丘3 五平池横	A	53	47	○	×	5	1	6	8	1	6
	2003/11/12			46	40								
12	2003/11/18	泉佐野市鶴原中央住宅内	A	58	55	×	×	1	7	6	1	6	6
	2003/11/19			49	46								
13	2003/11/13	泉佐野市日根野2874地先	B	57	48	×	×	1	6	6	1	6	
	2003/11/14			52	46								
14	2003/11/13	泉佐野市長滝3673地先	B	56	52	×	×	1	7	8	1	8	6
	2003/11/14			50	46								
15	2003/11/17	泉佐野市南中樫井1080地先	B	51	47	○	×	1	5	8	1	6	8
	2003/11/18			47	40								
16	2003/11/6	泉佐野市高松西1-2626	B	53	48	○	×	1	5	8	1	6	8
	2003/11/7			48	43								
17	2003/11/11	泉佐野市市場西3 旧市民病院裏	B	57	57	×	×	1	6	5	6	1	6
	2003/11/12			54	55								
18	2003/11/17	泉佐野市湊3-17地先	B	55	49	○	×	1	5	4	1	6	
	2003/11/18			54	48								
19	2003/11/13	泉佐野市中町1-6地先	C	57	54	○	×	1	6	6	1	8	4
	2003/11/14			53	47								
20	2003/11/6	泉佐野市白水池横	C	55	55	○	×	1	6	5	1	6	8
	2003/11/7			49	45								

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 泉佐野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間			夜間		
				昼間	夜間			昼間	夜間	昼間	夜間		
21	2003/11/13	泉佐野市上之郷機場長生会館前	C	58	51	○	×	1	6	5	1	8	7
	2003/11/14			50	42			1	6	5	1	8	7
22	2003/11/13	泉佐野市中町4-2地先	C	59	60	○	×	1	6	8	1	6	6
	2003/11/14			52	49			1	6	8	1	6	6
23	2003/11/17	泉佐野市長滝878地先	C	54	49	○	○	1	7	8	1	8	6
	2003/11/18			48	40			1	7	8	1	8	6
24	2003/11/17	泉佐野市南中樫井578地先	C	53	48	○	○	1	5	8	1		
	2003/11/18			52	46			1	5	8	1		
25	2003/11/6	泉佐野市笠松1-8 公園内	C	53	44	○	○	1	5	4	1	6	8
	2003/11/7			45	42			1	5	4	1	6	8
26	2003/11/11	泉佐野市上町3-7地先	C	54	54	○	×	1	5	6	1	5	6
	2003/11/12			52	50			1	5	6	1	5	6
27	2003/11/11	泉佐野市上町3-6地先	C	53	52	○	×	1	5	6	1	5	6
	2003/11/12			49	50			1	5	6	1	5	6
28	2003/11/18	泉佐野市貝田町会館	C	50	43	○	○	5	1	7	1	8	6
	2003/11/19			43	42			5	1	7	1	8	6
29	2003/11/17	泉佐野市鶴原1 鶴原駅下	C	66	55	×	×	6	1	5	5	6	1
	2003/11/18			60	45			6	1	5	5	6	1
30	2003/11/17	泉佐野市鶴原2-3地先	C	57	54	○	×	1	5	6	8	4	1
	2003/11/18			51	42			1	5	6	8	4	1

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 富田林市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	基準値等との判定							
								騒音レベル(dB)		昼間		夜間		基準値との比較	
								上段:LAeq 下段:LASD	昼間	夜間	昼間	夜間	○:達成 ×:未達成	—:基準値以下 *:基準値超過	
1	2004/2/18	国道170号	4	富田林市昭和町2-1748-6	0	1.2	近	73	70	×	×	—	—		
	70							58							
2	2004/2/18	国道309号	4	富田林市向陽台3-3	1	1.2	近	73	68	×	×	—	—		
	72							60							
3	2003/11/13	国道309号(旧)	2	富田林市南大伴町4-345-9	0	1.2	近	71	63	×	○	—	—		
	63							42							
4	2004/2/5	府道富田林太子線	2	富田林市若松町1-10	0	1.2	近	67	63	○	○	—	—		
	60							45							
5	2003/11/5	府道森屋狭山線	2	富田林市高辺台1-23-3	11	5	近	66	63	○	○	—	—		
	65							52							
6	2003/10/29	府道森屋狭山線	2	富田林市彼方208-1	0.5	1.2	近	68	63	○	○	—	—		
	59							41							
7	2004/2/5	市道狭山河南線	4	富田林市中野町東1-3	0	1.2	近	67	59	○	○	—	—		
	62							48							
8	2004/2/5	市道喜志美原線	2	富田林市梅の里1-32	0	1.2	A	67	59	×	×	—	—		
	61							41							
9	2003/10/22	市道川西半田線	2	富田林市寺池台3-21-1	0	1.2	A	61	55	×	○	—	—		
	54							35							

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 富田林市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○: 達成 ×: 未達成	昼間	夜間	
				昼間	夜間				昼間
1	2004/2/5	富田林市梅の里2-29	A	53	43	○	○	4 5	8
	2004/2/6			47	36				
2	2004/2/18	富田林市富美ヶ丘町17	A	54	49	○	×	1	1
	2004/2/19			50	45				
3	2004/2/18	富田林市宮甲田町5	A	53	42	○	○	1 2 7	8
	2004/2/19			43	38				
4	2004/2/9	富田林市楠風台2-12	A	49	39	○	○	1 4	8
	2004/2/10			41	37				
5	2004/2/9	富田林市東板持町3-9	A	49	39	○	○	4 5	4 8
	2004/2/10			41	35				
6	2004/2/18	富田林市高辺台2-29	A	48	39	○	○	1 5 8	1 8
	2004/2/19			39	34				
7	2004/2/18	富田林市寺池台4-2	A	52	42	○	○	1 4 7	1 8
	2004/2/19			44	37				
8	2004/2/9	富田林市向陽台2-8	A	54	45	○	○	1 5	1
	2004/2/10			47	36				
9	2004/2/9	富田林市甘南備216	AA	44	33	○	○	1 5	1 5
	2004/2/10			37	31				
10	2004/2/5	富田林市若松町1-8	B	50	41	○	○	1 5	1 8
	2004/2/6			45	36				
11	2004/2/5	富田林市富田林町5	B	55	41	○	○	1 5 8	1 8
	2004/2/6			44	36				
12	2004/2/9	富田林市錦織中2-1	B	56	43	×	○	1 2 4	4 8
	2004/2/10			42	35				
13	2004/2/5	富田林市喜志町3-6	C	56	49	○	○	1	1 8
	2004/2/6			54	45				
14	2004/2/5	富田林市中野町東2-5	C	59	49	○	○	1 3	1 3
	2004/2/6			55	46				
15	2004/2/9	富田林市若松町東1-10	C	60	53	○	×	1 3	1
	2004/2/10			52	42				
16	2004/2/9	富田林市本町16-28	C	51	43	○	○	1 2	1
	2004/2/10			42	35				
17	2004/2/18	富田林市錦織南2-5	C	52	44	○	○	1 3	1
	2004/2/19			46	40				
18	2004/2/18	富田林市寺池台1-9	C	62	54	×	×	1 2	1 8
	2004/2/19			51	38				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 寝屋川市

道 番 号	測定期間 上段:調査年月日 下段:終了年月日	道路名	車 線 数	測定場所	道路端 からの 距離 (m)	高 々 (m)	地 域 類 型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA50		環境基準の適合 LAeq		環境基準との比較 LAeq	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/8/5	国道1号	4	寝屋川市木屋元町8-1	9	4	近	72	69	×	×	-	-
	69							67					
2	2003/7/10	国道163号	4	寝屋川市堀溝1丁目21-1	0	3	近	75	73	×	×	-	*
	73							64					
3	2003/7/31	国道170号	6	寝屋川市国松町16-7	1.5	3.5	近	76	73	×	×	*	*
	74							66					
4	2003/7/8	国道170号	4	寝屋川市高宮栄町12-2	2	2.1	近	74	72	×	×	-	*
	72							62					
5	2003/7/24	府道八尾茨木線	6	寝屋川市仁和寺本町3丁目2-1	1	2	近	69	63	○	○	-	-
	66							58					
6	2003/9/29	府道京都守口線	4	寝屋川市葛原2丁目7-1	0	4	近	73	71	×	×	-	*
	70							62					
7	2003/8/19	府道千里丘寝屋川線	4	寝屋川市高柳4丁目4-7	0	5	近	68	63	○	○	-	-
	63							45					
8	2003/8/7	府道千里丘寝屋川線	4	寝屋川市宝町9-8	0	3.5	近	66	60	○	○	-	-
	61							51					
9	2003/7/15	府道八尾枚方線	2	寝屋川市下木田町16-17	1.8	2	近	72	70	×	×	-	-
	69							58					
10	2003/7/22	府道枚方交野寝屋川線	4	寝屋川市中木田町7-1	0	4.5	近	71	64	×	○	-	-
	66							50					
11	2003/7/17	府道枚方交野寝屋川線	2	寝屋川市春日町20-22	3	3.5	近	68	65	○	○	-	-
	63							51					
12	2003/8/20	府道枚方富田林泉佐野線	2	寝屋川市打上295-7	1	1.5	近	70	66	○	×	-	-
	66							53					
13	2003/8/21	府道木屋交野線	2	寝屋川市成田東町25	0	3.5	近	67	62	○	○	-	-
	64							50					
14	2003/8/4	市道香里線	2	寝屋川市成田町3-3	0	4	A	69	62	×	×	-	-
	65							47					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 寝屋川市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	夜間	夜間					
				昼間	夜間			昼間	夜間				
1	2003/8/21	寝屋川市成田東町25-8	A	52	42	○	○	4	5	5			
	2003/8/21			46	40								
2	2003/8/26	寝屋川市成田東が丘37-30	A	40	42	○	○	4	5	7	4	5	
	2003/8/26			39	42								
3	2003/8/26	寝屋川市三井が丘4-7-4	A	49	43	○	○	5	6	4	5	4	
	2003/8/26			48	42								
4	2003/9/2	寝屋川市高宮652-130	A	43	46	○	×	5	6		1	5	
	2003/9/2			42	46								
5	2003/7/10	寝屋川市堀溝3-10-10	A	53	41	○	○	4	7		5		
	2003/7/10			52	40								
6	2003/9/9	寝屋川市高柳3-19-25	A	48	42	○	○	5	7		5	3	4
	2003/9/9			48	42								
7	2003/9/9	寝屋川市上神田2-2-2	A	46	39	○	○	5	4		4	5	
	2003/9/9			43	39								
8	2003/9/29	寝屋川市太秦東が丘12-1	A	44	39	○	○	4	6	5	5	4	
	2003/9/29			43	38								
9	2003/8/28	寝屋川市寝屋1970	B	57	57	×	×	5	7	6	5	6	
	2003/8/28			55	55								
10	2003/8/28	寝屋川市打上1023	B	48	44	○	○	3	5	1	5	8	
	2003/8/28			46	44								
11	2003/9/2	寝屋川市国守町1202	B	46	45	○	○	6	3	4	1	5	
	2003/9/2			45	45								
12	2003/9/4	寝屋川市護良東町6-1	B	52	49	○	×	3	5		3	5	
	2003/9/4			51	49								
13	2003/8/5	寝屋川市太間町16-2	B	56	53	×	×	1	5		1	5	
	2003/8/5			56	52								
14	2003/9/11	寝屋川市香里西之町19-2	C	46	45	○	○	3	5		3	5	
	2003/9/11			45	45								
15	2003/9/11	寝屋川市香里南之町2-1	C	58	56	○	×	3	4		3		
	2003/9/11			57	56								
16	2003/9/16	寝屋川市石津中町41-5	C	47	45	○	○	5	3	1	5	1	4
	2003/9/16			47	45								
17	2003/9/16	寝屋川市緑町5-1	C	55	45	○	○	3	1	5	1	5	
	2003/9/16			54	44								
18	2003/9/25	寝屋川市池田中町3-24	C	47	42	○	○	3	5		1	5	
	2003/9/25			46	41								
19	2003/9/18	寝屋川市本町1-1	C	54	49	○	○	3	6	4	6	1	
	2003/9/18			53	44								
20	2003/9/18	寝屋川市東大和町2-14	C	56	54	○	×	1	6		1	6	
	2003/9/18			55	52								

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 寝屋川市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間			夜間			
				昼間	夜間		昼間	夜間	昼間	夜間			
21	2003/9/25	寝屋川市仁和寺本町3-18-5	C	44	41	○	○	3	4	5	1	5	
	2003/9/25			45	41								
22	2003/9/29	寝屋川市楠根南町21-1	C	53	45	○	○	6	5	4	5	1	
	2003/9/29			53	45								
23	2003/9/4	寝屋川市下木田町16-50	C	47	40	○	○	3	7	4	1	4	5
	2003/9/4			47	40								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 河内長野市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								騒音レベル(dB)		昼間		夜間	
								上段:LAeq 下段:LA50	上段:LAeq 下段:LA50	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2004/2/9	国道170号	2	河内長野市向野町253	2	1.3	近	68	63	○	○	-	-
	2004/2/10							60	41				
2	2004/2/3	国道170号	4	河内長野市市町1258	2	1.3	近	75	70	×	×	-	-
	2004/2/4							72	57				
3	2004/1/13	国道170号	4	河内長野市西之山町4-33	1	1.4	近	73	68	×	×	-	-
	2004/1/14							70	56				
4	2004/1/19	国道310号	2	河内長野市松ヶ丘中町1330-4	1	1.3	近	68	65	○	○	-	-
	2004/1/20							66	55				
5	2004/1/26	国道371号	2	河内長野市三日市町252	1	1.3	近	66	63	○	○	-	-
	2004/1/27							61	52				
6	2004/2/16	府道河内長野かつらぎ線	2	河内長野市栄町24-51	1	1.3	近	67	62	○	○	-	-
	2004/2/17							58	39				

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 河内長野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源			
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間		夜間	
				昼間	夜間			昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/11/17	河内長野市大矢船南町2-1	A	55	38	○	○	1	6	5	1
	2003/11/17			42	35						
2	2003/12/8	河内長野市木戸3-14	A	55	56	○	×	1	7		1
	2003/12/8			49	37						
3	2003/12/8	河内長野市木戸東町1-10	A	57	49	×	×	7	1		7
	2003/12/8			52	41						
4	2003/12/9	河内長野市緑ヶ丘中町2-12	A	46	41	○	○	5	4	6	1
	2003/12/9			40	30						
5	2003/12/9	河内長野市荘園町22	A	50	33	○	○	7	6		7
	2003/12/9			43	32						
6	2003/12/2	河内長野市向野町684	A	56	46	×	×	6	1	2	1
	2003/12/2			47	40						
7	2003/11/18	河内長野市高向1700	A	51	43	○	○	4	7	1	1
	2003/11/18			43	40						
8	2003/11/21	河内長野市南花台3-2-16	A	53	51	○	×	1	5	6	1
	2003/11/21			51	45						
9	2003/11/13	河内長野市美加の台5-23	A	45	43	○	○	1	6		1
	2003/11/13			37	31						
10	2003/12/9	河内長野市小山田町1250-242	A	54	50	○	×	1	6	5	1
	2003/12/9			43	33						
11	2003/11/21	河内長野市南花台6-5	A	55	45	○	○	5	6	1	5
	2003/11/21			46	43						
12	2003/11/21	河内長野市楠ヶ丘34	A	46	44	○	○	1	5		1
	2003/11/21			42	40						
13	2003/11/13	河内長野市清見台5-4	A	52	46	○	×	1	5		1
	2003/11/13			48	44						
14	2003/11/13	河内長野市美加の台2-25	A	39	37	○	○	5	1	6	7
	2003/11/13			37	35						
15	2003/11/17	河内長野市南青葉台20	A	46	38	○	○	1	4		1
	2003/11/17			38	34						
16	2003/11/17	河内長野市南ヶ丘6	A	49	40	○	○	5	7		1
	2003/11/17			44	35						
17	2003/12/9	河内長野市小山田町451-133	A	47	42	○	○	6	5	1	1
	2003/12/9			41	34						
18	2003/11/13	河内長野市中片添町17	A	43	41	○	○	5	3	1	1
	2003/11/13			42	39						
19	2003/11/17	河内長野市大矢船西町3	A	50	51	○	×	1	4		1
	2003/11/17			42	38						
20	2003/12/8	河内長野市市町382-1	A	53	51	○	×	1	7		1
	2003/12/8			48	46						

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 河内長野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
21	2003/11/21	河内長野市小塩町275-1	A	60	50	×	×	1 5 7	1 5
	2003/11/21			48	41				
22	2003/11/14	河内長野市木戸町431	B	54	47	○	×	7 5 1	5 1
	2003/11/14			50	43				
23	2003/12/2	河内長野市西代町5	B	51	46	○	×	1 7	1
	2003/12/2			48	42				
24	2003/11/18	河内長野市錦町29	B	51	41	○	○	6 7 1	1
	2003/11/18			41	37				
25	2003/11/18	河内長野市上原西町33	B	49	50	○	×	3 1 5	1 7
	2003/11/18			47	46				
26	2003/11/14	河内長野市本多町2	B	53	45	○	○	1 7 3	1
	2003/11/14			49	41				
27	2003/12/8	河内長野市木戸1-11-11	B	54	42	○	○	1 7	1
	2003/12/8			41	34				
28	2003/11/14	河内長野市西之山町15	C	55	49	○	○	1 6 7	1 6 7
	2003/11/14			50	45				
29	2003/12/2	河内長野市本町8-8	C	60	53	○	×	1 7	1 7 2
	2003/12/2			54	44				
30	2003/12/2	河内長野市本町12-16	C	59	52	○	×	7 6 1	3 1 4
	2003/12/2			56	45				
31	2003/11/18	河内長野市上原西町2-28	C	67	61	×	×	3 1	3 1
	2003/11/18			64	59				
32	2003/11/14	河内長野市寿町12	C	57	49	○	○	3 1 6	3 1 6
	2003/11/14			50	42				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 松原市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAsq 下段:LASO		環境基準の満足 LAsq		業務環境値との比較 LAsq	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/6/4	国道309号	4	松原市阿保1-120	2.2	3.5	近	73	70	×	×	-	-
	71							64					
2	2003/6/4	府道(新)大堀塚線	2	松原市阿保6-896	0.2	3.5	近	71	69	×	×	-	-
	69							59					
3	2003/6/4	府道大阪中央環状線	4	松原市松ヶ丘4-524	0	3.5	近	74	73	×	×	-	*
	73							69					
4	2003/6/4	府道大阪中央環状線	4	松原市立部2-5-10	2.9	3.5	近	73	72	×	×	-	*
	72							64					
5	2003/6/4	府道堺大和高田線	2	松原市南新町3-106	0	3.5	近	72	69	×	×	-	-
	67							58					
6	2003/6/4	府道我堂金岡線	4	松原市天美我堂4-71	0	3.5	近	71	65	×	○	-	-
	68							56					
7	2003/6/4	府道堺羽曳野線	8	松原市丹南3-1-2	1.1	3.5	近	76	72	×	×	*	*
	74							67					
8	2003/6/4	府道大堀塚線	2	松原市別所7-574	0.4	3.5	近	68	62	○	○	-	-
	60							45					
9	2003/6/4	市道三宅1号線	2	松原市三宅西5-881	0	3.5	B	69	64	×	×	-	-
	63							52					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 松原市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間			夜間		
				昼間	夜間			昼間	夜間	昼間	夜間		
1	2003/6/4	松原市天美東1-80	A	45	40	○	○	4	1	2	1	4	2
	2003/6/5			43	36								
2	2003/6/4	松原市天美我堂2-285	A	59	48	×	×	1	2	5	1	8	4
	2003/6/5			47	35								
3	2003/6/4	松原市上田8-9-65	A	49	41	○	○	1	4		1	4	5
	2003/6/5			48	40								
4	2003/6/4	松原市松ヶ丘2-17-32	A	55	38	○	○	1	5	4	1	4	
	2003/6/5			48	36								
5	2003/6/4	松原市高見の里5-473	A	57	39	×	○	2	1	4	8	1	4
	2003/6/5			46	33								
6	2003/6/4	松原市三宅中4-8-31	B	51	40	○	○	1	5	4	1	4	5
	2003/6/5			42	33								
7	2003/6/4	松原市岡3-675	B	50	40	○	○	1	4	5	1	5	4
	2003/6/5			46	37								
8	2003/6/4	松原市天美北3-12-22	B	51	44	○	○	4	5	1	4	8	1
	2003/6/5			46	38								
9	2003/6/4	松原市天美南5-16-28	C	65	48	×	○	2	7	1	7	2	6
	2003/6/5			55	42								
10	2003/6/4	松原市天美南3-53	C	64	58	×	×	2	1	7	1	2	7
	2003/6/5			59	53								
11	2003/6/4	松原市小川5-9-5	C	55	50	○	○	3	1	4	8	1	4
	2003/6/5			45	38								
12	2003/6/4	松原市一津屋6-10-12	C	53	49	○	○	4	1	2	1	4	2
	2003/6/5			42	40								
13	2003/6/4	松原市丹南5-27	C	50	41	○	○	1	5	3	1	5	3
	2003/6/5			45	36								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 大東市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	基準値等との判定					
								騒音レベル(dB)		環境基準の適合 LAeq		長期曝露量との比較 LAeq	
								上段:LAeq 下段:LA50	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間
1	2003/11/26	国道170号	4	大東市深野北1-121	0	1.2	近	75	73	×	×	-	*
	74							63					
2	2003/11/26	国道170号	2	大東市野崎3-6-1	0	1.2	近	69	66	○	×	-	-
	63							49					
3	2003/11/26	府道深野南寺方大阪線	2	大東市深野北1-15-1	0	1.2	近	70	65	○	○	-	-
	64							53					
4	2003/11/26	府道大阪生駒線	2	大東市太子田1-12-38	0	1.2	近	72	71	×	×	-	*
	69							63					
5	2003/11/26	府道八尾枚方線	2	大東市末広町16-1	0	1.2	近	69	66	○	×	-	-
	65							59					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 大東市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間	夜間	昼間	夜間			
				昼間	夜間						昼間	夜間	
1	2003/11/26	大東市野崎1-78-1	A	48	38	○	○	1	6	5	1		
	2003/11/27			46	38								
2	2003/11/26	大東市灰塚4-301-3	A	54	40	○	○	1	7		1		
	2003/11/27			46	37								
3	2003/11/26	大東市緑が丘1-530-7	A	51	38	○	○	1	4	5	1	7	
	2003/11/27			49	42								
4	2003/11/26	大東市中垣内4-4	B	43	38	○	○	1	6	5	1	7	
	2003/11/27			50	45								
5	2003/11/26	大東市太子田2-130	B	52	45	○	○	1	5	7	1	5	
	2003/11/27			52	40								
6	2003/11/26	大東市幸町501-36	B	57	40	×	○	1	4	7	1	4	7
	2003/11/27			42	37								
7	2003/11/26	大東市寺川3-182-2	C	54	44	○	○	1	3	7	1	7	
	2003/11/27			58	48								
8	2003/11/26	大東市御領3-426-2	C	60	48	○	○	1	3	6	1	3	5
	2003/11/27			53	39								
9	2003/11/26	大東市新田6	C	51	42	○	○	1	3	6	1	4	5
	2003/11/27			54	43								
10	2003/11/26	大東市諸福3-151-4	C	50	42	○	○	1	4	6	1	4	7
	2003/11/27			48	41								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 和泉市

道番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)					
								騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq	下段:LA50	環境基準の適合 LAeq		要請値等との比較 LAeq	
昼間	夜間	○:達成	×:未達成	—:要請値以下	*:要請値超過								
1	2003/10/30	国道26号	6	和泉市池上町484-1	20	5	近	66	63	○	○	—	—
	2003/10/31							64	58				
2	2003/11/17	国道170号	4	和泉市北田中町43-3	0	4	近	75	70	×	×	—	—
	2003/11/18							68	54				
3	2003/11/12	国道480号	2	和泉市納花町98-3	1	3.5	近	70	63	○	○	—	—
	2003/11/13							63	45				
4	2003/11/26	府道泉大津美原線	4	和泉市上代町781-2	0	2.6	近	72	68	×	×	—	—
	2003/11/27							69	58				
5	2003/11/17	府道父鬼和気線	2	和泉市松尾寺町138-2	3.5	3.5	近	66	60	○	○	—	—
	2003/11/18							57	48				
6	2003/11/26	府道三林岡山線	2	和泉市唐国町210-1	3	3.5	近	69	63	○	○	—	—
	2003/11/27							63	51				
7	2003/12/2	市道和泉中央線	2	和泉市いぶき野1丁目15-62	1	2	A	69	63	×	×	—	—
	2003/12/3							62	47				

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 和泉市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間		夜間				
				昼間	夜間		昼間	夜間	昼間	夜間			
1	2003/12/2	和泉市伯太町2-7	A	50	40	○	○	3	2	1	1	2	
	2003/12/2			46	37								
2	2003/10/30	和泉市弥生町2-13-9	A	50	46	○	×	1	7	6	1	5	
	2003/10/30			48	41								
3	2003/11/12	和泉市青葉台3-9-5	A	47	38	○	○	5	1	6	1	6	5
	2003/11/12			44	34								
4	2003/10/30	和泉市唐国町1159	B	51	54	○	×	1	7	6	1	4	
	2003/10/30			50	53								
5	2003/12/2	和泉市府中町1-18-25	C	56	54	○	×	1	6	2	1	6	2
	2003/12/2			53	47								
6	2003/11/12	和泉市和田町1075	C	47	40	○	○	1	7	5	1	7	5
	2003/11/12			45	36								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 箕面市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル(dB)					
								騒音レベル(dB)		基準値等との判定		基準値等との判定	
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間
1	2003/11/26	国道171号	4	箕面市萱野2-3	0	1.2	近	73	72	×	×	—	*
	71							63					
2	2003/11/26	国道171号	4	箕面市粟生新家3-3	0	1.2	近	74	70	×	×	—	—
	72							62					
3	2003/11/26	府道茨木能勢線	2	箕面市粟生間谷東5-10	0	1.2	近	69	62	○	○	—	—
	65							46					
4	2003/11/26	府道豊中亀岡線	2	箕面市西小路3-16	0	1.2	近	67	63	○	○	—	—
	63							49					
5	2003/11/26	府道箕面池田線	2	箕面市粟生間谷西2-7	0	1.2	近	68	60	○	○	—	—
	61							42					
6	2003/11/26	府道箕面池田線	2	箕面市白鳥3-5	0	1.2	近	68	62	○	○	—	—
	65							50					
7	2003/11/26	府道箕面池田線	4	箕面市坊島4-16	0	1.2	近	67	63	○	○	—	—
	61							52					
8	2003/11/26	市道小野原中村線	2	箕面市粟生間谷西1-2	0	1.2	A	66	62	×	×	—	—
	58							44					
9	2003/11/26	市道箕面今宮線	2	箕面市箕面3-15	0	1.2	A	67	62	×	×	—	—
	61							41					
10	2003/11/26	市道中央線	2	箕面市西小路4-6	0	1.2	C	67	64	×	×	—	—
	64							53					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名

箕面市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間			夜間			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
1	2003/11/27	箕面市新稲4丁目	A	48	45	○	○	4	5	1	5	1	6
	2003/11/27			47	44								
2	2003/11/27	箕面市桜ヶ丘2丁目	A	59	53	×	×	6	1	5	1	4	5
	2003/11/27			50	42								
3	2003/11/27	箕面市箕面4丁目	A	54	49	○	×	1	5	6	1	5	2
	2003/11/27			47	43								
4	2003/11/27	箕面市粟生新家5丁目	A	55	42	○	○	1	5	4	5	1	4
	2003/11/27			48	40								
5	2003/11/27	箕面市半町2丁目	A	50	46	○	×	1	4	5	1	4	2
	2003/11/27			46	41								
6	2003/11/27	箕面市粟生間谷西2丁目	A	53	43	○	○	5	1	6	1	5	4
	2003/11/27			50	41								
7	2003/11/27	箕面市桜5丁目	A	47	41	○	○	2	6	1	1	5	6
	2003/11/27			42	40								
8	2003/11/27	箕面市小野原西2丁目	A	48	42	○	○	7	1	4	1	8	5
	2003/11/27			45	40								
9	2003/11/27	箕面市粟生間谷東7丁目	A	43	38	○	○	1	5	4	8	1	4
	2003/11/27			42	35								
10	2003/11/27	箕面市坊島1丁目	A	44	42	○	○	8	4	6	8	1	5
	2003/11/27			42	40								
11	2003/11/27	箕面市福2丁目	A	56	47	×	×	1	5	4	1	5	2
	2003/11/27			50	46								
12	2003/11/27	箕面市桜井1丁目	C	63	59	×	×	1	4	5	1	6	2
	2003/11/27			58	52								
13	2003/11/27	箕面市箕面6丁目	C	53	53	○	×	6	1	2	1	5	3
	2003/11/27			51	47								
14	2003/11/27	箕面市箕面1丁目	C	63	58	×	×	2	1	4	1	3	5
	2003/11/27			59	49								
15	2003/11/27	箕面市船場東3丁目	C	61	52	×	×	1	3	2	1	3	4
	2003/11/27			58	51								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 柏原市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								騒音レベル(dB)		環境基準の適合 L _{eq}		昼間・夜間の比較 L _{day}	
								上段:L _{day} 下段:L _{night}	上段:L _{day} 下段:L _{night}	○:適合 ×:不適	○:適合 ×:不適	○:昼間超過以下 ×:昼間超過超過	○:夜間超過以下 ×:夜間超過超過
1	2003/11/25	西名阪自動車道	6	柏原市旭ヶ丘3丁目13	0	1.2	近	54	52	○	○	-	-
	54							52					
2	2003/11/25	国道25号	2	柏原市国分市場2丁目8	0	1.2	近	73	72	×	×	-	*
	68							59					
3	2003/12/3	国道25号	2	柏原市本郷3丁目7	0	1.2	近	73	72	×	×	-	*
	69							62					
4	2003/11/25	国道165号	2	柏原市田辺2丁目1	0	1.2	近	77	74	×	×	*	*
	71							58					
5	2003/12/3	府道枚方富田林泉佐野線	2	柏原市大県3-2	0	1.2	近	69	64	○	○	-	-
	63							47					
6	2004/1/19	府道堺大和高田線	2	柏原市片山15	0	1.2	近	73	71	×	×	-	*
	70							61					
7	2003/11/25	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	2	柏原市国分西2-6	0	1.2	近	72	66	×	×	-	-
	65							44					
8	2003/12/3	市道上市法善寺線	2	柏原市上市3-7	0	1.2	B	68	63	×	×	-	-
	61							47					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 柏原市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間			夜間			
				昼間	夜間		昼間	夜間	昼間	夜間			
1	2003/12/1	柏原市法善寺4-7-1	A	55	46	○	×	1	2	4	5	1	7
	2003/12/1			50	44								
2	2003/12/1	柏原市太平寺2-16-3	A	47	40	○	○	1	4	5	1	8	4
	2003/12/1			44	37								
3	2003/12/1	柏原市国分本町7-5	A	48	41	○	○	1	2	4	1	8	6
	2003/12/1			43	39								
4	2003/12/1	柏原市旭ヶ丘1-10-26	A	55	49	○	×	1	2	7	1	7	4
	2003/12/1			48	42								
5	2003/12/1	柏原市高井田1598-1	A	44	39	○	○	1	5	6	1	2	8
	2003/12/1			41	38								
6	2003/12/1	柏原市円明町12-4	A	51	46	○	×	1	2	5	1		
	2003/12/1			42	45								
7	2003/12/1	柏原市大正3-8-2	B	45	42	○	○	7	1	4	1	2	4
	2003/12/1			43	41								
8	2003/12/1	柏原市国分東条町29-10	B	48	40	○	○	1	5	4	1	5	8
	2003/12/1			44	39								
9	2003/12/1	柏原市河原町1	B	53	46	○	×	3	1	7	3	2	1
	2003/12/1			51	45								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 羽曳野市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	基準値等との判定							
								騒音レベル(dB)		昼間		夜間		基準値等との判定	
								上段:L _{Aeq}	下段:L _{A50}	昼間	夜間	昼間	夜間	基準値以下	基準値超過
1	2003/12/9	西名阪自動車道	6	羽曳野市碓井3丁目388-1	7.5	3	近	68	64	○	○	-	-		
	2003/12/10							66	62						
2	2003/12/2	国道170号	4	羽曳野市西浦3丁目1918-2	0.5	3	近	76	71	×	×	*	*		
	2003/12/3							75	80						
3	2003/11/18	府道堺大和高田線	2	羽曳野市南恵我之荘2丁目70-7	12	3	近	62	60	○	○	-	-		
	2003/11/19							59	52						
4	2003/11/27	府道堺羽曳野線	2	羽曳野市野々上4丁目312-3	1.5	3	近	70	67	○	×	-	-		
	2003/11/28							68	60						

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 羽曳野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間		夜間				
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間				
1	2003/12/18	羽曳野市南恵我之荘3-14-1	A	52	41	○	○	6	1	5	1	8	
	2003/12/18			46	38								
2	2003/12/18	羽曳野市高鷲4-1-15	A	53	47	○	×	1	6	5	1	4	
	2003/12/18			48	41								
3	2003/12/18	羽曳野市伊賀1-382-5	A	46	36	○	○	1	6	5	1	4	8
	2003/12/18			43	36								
4	2003/12/18	羽曳野市桃山台1-112	A	53	41	○	○	1	4	5	1	8	
	2003/12/18			48	40								
5	2003/12/18	羽曳野市櫻山147-75	A	46	39	○	○	1	5	6	8	1	5
	2003/12/18			44	39								
6	2003/12/18	羽曳野市郡戸300-123	A	56	47	×	×	1	4	5	8	1	
	2003/12/18			50	38								
7	2003/12/16	羽曳野市羽曳が丘西6-573-22	A	53	44	○	○	5	1	6	1	4	
	2003/12/16			47	42								
8	2003/12/16	羽曳野市羽曳が丘7-201	A	48	37	○	○	1	5	6	1	6	4
	2003/12/16			44	36								
9	2003/12/16	羽曳野市羽曳が丘西4-3-14	A	49	41	○	○	6	5		1		
	2003/12/16			48	41								
10	2003/12/16	羽曳野市誉田3-1221	A	54	45	○	○	5	6	1	5	1	6
	2003/12/17			48	43								
11	2003/12/16	羽曳野市碓井4-492	A	56	50	×	×	1	4	6	1		
	2003/12/16			52	49								
12	2003/12/17	羽曳野市古市1394	A	51	46	○	×	4	1	6	4	1	6
	2003/12/17			43	44								
13	2003/12/16	羽曳野市西浦4-738	A	49	42	○	○	5	6		1	4	
	2003/12/16			46	41								
14	2003/12/18	羽曳野市島泉8-84-1	B	52	38	○	○	6	1		1	8	
	2003/12/18			44	35								
15	2003/12/18	羽曳野市向野3-333-1	B	57	49	×	×	3	1	6	1	3	
	2003/12/18			55	47								
16	2003/12/17	羽曳野市東阪田362-27	B	48	38	○	○	6	1	4	1	4	8
	2003/12/17			41	38								
17	2003/12/17	羽曳野市広瀬309-5	B	49	40	○	○	1	4	3	1	4	5
	2003/12/17			40	39								
18	2003/12/17	羽曳野市大黒497-甲	B	48	48	○	×	1	3	6	1	6	
	2003/12/17			43	46								
19	2003/12/17	羽曳野市駒ヶ谷428	B	53	45	○	○	1	5	4	5	1	6
	2003/12/17			46	44								
20	2003/12/18	羽曳野市恵我之荘5-156-7	C	60	59	○	×	6	1	3	1	6	
	2003/12/18			55	52								

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 羽曳野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源			
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成					
				昼間	夜間		昼間	夜間	昼間	夜間	
21	2003/12/18	羽曳野市野640-5	C	56	47	○	○	1	3	6	1
	2003/12/18			52	45						
22	2003/12/16	羽曳野市古市4-453	C	59	47	○	○	4	1	6	1 6 8
	2003/12/16			52	44						
23	2003/12/17	羽曳野市広瀬254	C	56	53	○	×	1	3	6	3 1
	2003/12/17			53	53						

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 門真市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								環境基準の値		実測値との比較			
								上段:LAeq 下段:LA50	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間
1	2003/5/21	近畿自動車道	4	門真市堂山町9-1	1	1.6	近	71	70	×	×	—	—
	70							65					
2	2003/5/27	国道163号	4	門真市南野口町9-4	1.5	1.3	近	74	72	×	×	—	*
	73							67					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 門真市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/10/3	門真市沖町5-5	A	55	48	○	×	4 2 6	1 5
	2003/10/3			47	34				
2	2003/10/1	門真市上野口町34-6	A	52	42	○	○	5 6 1	4 2 1
	2003/10/1			41	30				
3	2003/10/10	門真市千石東町9-27	A	48	38	○	○	7 1 6	1 6 5
	2003/10/10			41	37				
4	2003/9/19	門真市本町34-12	A	57	43	×	○	1 7	7 1 5
	2003/9/19			45	38				
5	2003/9/22	門真市月出町15-24	A	52	44	○	○	5 7 6	1 5
	2003/9/22			50	39				
6	2003/10/17	門真市岸和田1-8-1	A	58	56	×	×	1 2 6	1
	2003/10/17			52	47				
7	2003/10/10	門真市下馬伏424	A	58	52	×	×	1 3 6	4 1
	2003/10/10			53	40				
8	2003/9/26	門真市柳町15-17	B	45	50	○	×	7 2 5	6 1 4
	2003/9/26			39	37				
9	2003/10/7	門真市三ツ島1379	B	51	41	○	○	5 3 1	5 4 2
	2003/10/7			40	37				
10	2003/10/3	門真市一番町16-7	B	53	45	○	○	1 4 6	1 5 4
	2003/10/3			42	37				
11	2003/9/26	門真市深田町19-5	C	58	47	○	○	3 1 7	1
	2003/9/26			55	46				
12	2003/10/1	門真市野里町16-9	C	54	52	○	×	6 5 2	2 1 6
	2003/10/1			47	44				
13	2003/9/19	門真市栄町21-33	C	56	49	○	○	7 3 1	1 7
	2003/9/19			48	46				
14	2003/9/22	門真市向島町16-10	C	62	57	×	×	1 2 6	1 7 6
	2003/9/22			60	47				
15	2003/10/17	門真市上馬伏20	C	62	53	×	×	1 3 5	1 3 2
	2003/10/17			53	46				
16	2003/10/7	門真市三ツ島308-1	C	55	58	○	×	1 3 5	1 7 2
	2003/10/7			54	54				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 摂津市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)					
								騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LASD	昼間	夜間	理増減率の可否 LAeq		基準値等との比較 LAeq
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間								
1	2003/11/6	近畿自動車道	6	摂津市鳥飼和道2-8-7	1	1	近	73	72	×	×	-	*
	71							69					
2	2003/11/20	府道十三高槻線	2	摂津市正雀2-14-(正雀公園内)	0	1.5	近	64	58	○	○	-	-
	59							45					
3	2003/11/13	府道大阪高槻線	2	摂津市鳥飼本町4-16	0	1.5	近	71	70	×	×	-	-
	68							58					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名

摂津市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成							
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間				
1	2003/6/6	摂津市昭和園2(昭和園第1公園)	A	57	47	×	×	7	1	2	1	2	7
	2003/6/7			52	40			7	1	2	1	2	7
2	2003/6/6	摂津市千里丘東1-6(三宅小学校前南)	A	54	40	○	○	2	1	3	2	1	7
	2003/6/7			49	35			2	1	3	2	1	7
3	2003/6/6	摂津市千里丘6-6(市場池公園)	A	52	39	○	○	7	6	1	2	1	7
	2003/6/7			50	37			7	6	1	2	1	7
4	2003/6/6	摂津市千里丘東5-18-24(中内公民館)	A	58	46	×	×	1	2	6	7	1	2
	2003/6/7			47	39			1	2	6	7	1	2
5	2003/6/6	摂津市正雀4-2-3(正雀体育館)	A	48	45	○	○	6	1	2	7	2	1
	2003/6/7			44	40			6	1	2	7	2	1
6	2003/6/13	摂津市一津屋1-16-13(味生公民館)	A	55	47	○	×	1	2	7	1	5	7
	2003/6/14			50	45			1	2	7	1	5	7
7	2003/6/13	摂津市別府2-10-20(別府保育所)	B	54	52	○	×	1	7	4	4	1	2
	2003/6/14			45	37			1	7	4	4	1	2
8	2003/6/20	摂津市鳥飼野々3-36(新八防)	B	51	53	○	×	1	5	2	4	1	6
	2003/6/21			47	41			1	5	2	4	1	6
9	2003/6/20	摂津市鳥飼西3-10(鳥飼西小学校)	B	54	50	○	×	3	1	7	2	1	4
	2003/6/21			50	38			3	1	7	2	1	4
10	2003/6/20	摂津市鳥飼新町2-10(新鳥飼変電所)	B	54	50	○	×	3	5	1	5	1	2
	2003/6/21			47	40			3	5	1	5	1	2
11	2003/6/6	摂津市鶴野4-20-14(第38集会所)	C	56	48	○	○	1	4	6	2	7	1
	2003/6/7			50	41			1	4	6	2	7	1
12	2003/6/13	摂津市正雀本町1-27(阪急正雀駅)	C	62	64	×	×	1	2	7	2	1	3
	2003/6/14			51	48			1	2	7	2	1	3
13	2003/6/13	摂津市東別府1-3(近鉄バス車庫前)	C	52	51	○	×	1	2	6	2	1	7
	2003/6/14			50	51			1	2	6	2	1	7
14	2003/6/13	摂津市南別府2-4(南別府変電所)	C	57	42	○	○	2	1	3	2	1	6
	2003/6/14			50	41			2	1	3	2	1	6
15	2003/6/13	摂津市新在家2-16(新在家南)	C	56	49	○	○	2	6	1	4	5	1
	2003/6/14			46	38			2	6	1	4	5	1
16	2003/6/20	摂津市鳥飼本町4-14(万葉苑)	C	61	57	×	×	6	1	2	2	1	
	2003/6/21			52	42			6	1	2	2	1	
17	2003/6/20	摂津市鳥飼本町1-7(鳥飼五久)	C	56	38	○	○	1	3	5	5	4	1
	2003/6/21			50	36			1	3	5	5	4	1
18	2003/6/20	摂津市鳥飼中2-6(あじさい公園)	C	58	44	○	○	3	1	5	4	2	1
	2003/6/21			54	38			3	1	5	4	2	1

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 高石市

通番号	測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域 類型	騒音レベル(dB)					
								騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段: LAeq	下段: LA50	環境基準の適合 LAeq		業務環境値との比較 LAeq	
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間								
1	2004/3/9	国道26号	6	高石市西取石3-13	0	1.2	近	72	69	×	×	-	-
	2004/3/10							70	61				
2	2004/3/9	府道大阪臨海線	6	高石市千代田4-9	0	1.2	近	64	57	○	○	-	-
	2004/3/10							57	57				
3	2004/3/9	府道堺阪南線	2	高石市羽衣4-4	0	1.2	近	69	64	○	○	-	-
	2004/3/10							65	50				
4	2004/3/9	府道大阪和泉南線	2	高石市取石3-9	0	1.2	近	67	63	○	○	-	-
	2004/3/10							57	45				
5	2004/3/9	府道泉大津美原線	4	高石市取石6-23	0	1.2	近	71	66	×	×	-	-
	2004/3/10							67	58				

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 高石市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段: LAeq 下段: LA50	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間				
1	2004/3/2	高石市羽衣4-4	A	48	44	○	○	1	2	6	1		
	2004/3/2			47	43								
2	2004/3/2	高石市千代田6-6	A	48	43	○	○	1	2	4	1	2	4
	2004/3/2			46	41								
3	2004/3/2	高石市東羽衣5-7	A	46	39	○	○	1	2	4	1	4	
	2004/3/2			43	38								
4	2004/3/16	高石市加茂3-14	A	42	40	○	○	1	2	4	2	4	
	2004/3/16			42	39								
5	2004/3/16	高石市取石2-14	A	41	40	○	○	1	2	5	1		
	2004/3/16			40	40								
6	2004/3/16	高石市取石4-17	A	44	40	○	○	1	2	4	1	6	
	2004/3/16			41	40								
7	2004/3/2	高石市綾園7-7	B	55	52	○	×	1	2	6	1	2	
	2004/3/2			50	44								
8	2004/3/2	高石市東羽衣3-3	C	49	42	○	○	1	2	3	1	6	
	2004/3/2			47	41								
9	2004/3/16	高石市綾園1-12	C	51	44	○	○	1	2	6	1	2	6
	2004/3/16			49	42								
10	2004/3/16	高石市西取石1-19	C	47	43	○	○	1	2	6	1	6	
	2004/3/16			45	42								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 藤井寺市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)					
								騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}	昼間	夜間	基準値等の判定		基準値等との判定
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間						
1	2003/12/2	国道170号	4	藤井寺市藤ヶ丘2丁目12番	0	1.2	近	75	71	×	×	—	*
	2003/12/3							73	63				
2	2003/12/2	国道170号	4	藤井寺市林1-199-3	0	1.2	近	72	68	×	×	—	—
	2003/12/3							71	59				
3	2003/12/2	国道170号(旧)	2	藤井寺市林5-6	0	1.2	近	68	64	○	○	—	—
	2003/12/3							64	51				
4	2003/12/2	府道堺羽曳野線	2	藤井寺市藤ヶ丘4-491	0	1.2	近	72	69	×	×	—	—
	2003/12/3							70	60				
5	2003/12/2	府道堺大和高田線	2	藤井寺市岡1-1-1	0	1.2	近	68	66	○	×	—	—
	2003/12/3							66	56				
6	2003/12/2	府道大阪羽曳野線	2	藤井寺市藤井寺公園5	0	1.2	近	68	61	○	○	—	—
	2003/12/3							62	49				
7	2003/12/2	府道大阪中央環状線(旧)	2	藤井寺市小山藤美町7-16	0	1.2	近	69	67	○	×	—	—
	2003/12/3							64	54				
8	2003/12/2	市道名阪2号線	1	藤井寺市古室2-7-15	0	1.2	近	66	62	○	○	—	—
	2003/12/3							63	59				

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名

藤井寺市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成		昼間		夜間			
				昼間	夜間	昼間	夜間						
1	2003/12/3	藤井寺市小山3-265	A	59	50	×	×	1	5	2	1		
	2003/12/3			48	42								
2	2003/12/4	藤井寺市恵美坂2-4-10	A	50	41	○	○	1	5	1			
	2003/12/4			49	39								
3	2003/12/3	藤井寺市林3-6	A	63	57	×	×	1	7		1		
	2003/12/3			52	44								
4	2003/12/4	藤井寺市梅が園町16-20	A	44	38	○	○	1	4		1	4	
	2003/12/4			41	35								
5	2003/12/3	藤井寺市藤井寺3-1	A	57	51	×	×	1	2	5	1	5	
	2003/12/3			50	45								
6	2003/12/4	藤井寺市道明寺6-11	A	59	55	×	×	1			1		
	2003/12/4			54	47								
7	2003/12/3	藤井寺市青山2-14-11	A	52	47	○	×	1	4	5	1	4	
	2003/12/3			43	43								
8	2003/12/3	藤井寺市川北3-6	B	54	44	○	○	5	7	1	1	4	
	2003/12/3			47	45								
9	2003/12/3	藤井寺市大井2-2	B	49	44	○	○	1	5	7	1	7	
	2003/12/3			46	43								
10	2003/12/4	藤井寺市岡1-2-7	B	52	42	○	○	1	4		1	5	
	2003/12/4			45	42								
11	2003/12/3	藤井寺市小山7-13-3	C	53	47	○	○	1	5	4	1	5	
	2003/12/3			47	47								
12	2003/12/3	藤井寺市小山8-4-41	C	51	47	○	○	1	4	5	1	5	
	2003/12/3			48	47								
13	2003/12/4	藤井寺市岡2-11	C	61	55	×	×	1	2	6	1	2	6
	2003/12/4			56	50								
14	2003/12/4	藤井寺市道明寺1-18-19	C	55	53	○	×	1	3	2	1	4	
	2003/12/4			46	39								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 東大阪市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)					
								騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA50	上段:LAeq 下段:LA50	環境基準の適合 LAeq		昼間夜間との比較 LAeq	
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間								
1	2003/11/13	国道170号	4	東大阪市桜町1-8	0	1.2	近	73	70	×	×	-	-
	72							63					
2	2003/11/27	国道308号	6	東大阪市高井田中5-3-19	0	1.2	近	71	68	×	×	-	-
	70							64					
3	2003/11/6	府道大阪中央環状線	##	東大阪市西岩田3-3-2	1	2	近	69	67	○	×	-	-
	68							64					
4※	2004/2/23	府道大阪中央環状線	##	東大阪市北鴻池町1-18	6	2.4	近	68	65	○	○	-	-
	68							64					

※は、大阪府(交通公害課)が測定を実施

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 東大阪市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成							
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間				
1	2003/6/12	東大阪市日下町1-9-30	A	43	41	○	○	5	1	7	4		
	2003/6/12			41	37								
2	2003/7/8	東大阪市森河内西2-20-12	A	53	52	○	×	6		6	4	7	
	2003/7/8			47	39								
3	2003/6/12	東大阪市善根寺町4-3-43	B	51	64	○	×	3	1	6	5	2	1
	2003/6/12			48	63								
4	2003/6/17	東大阪市吉田本町3-2-35	B	57	53	×	×	2	1	5	2	7	4
	2003/6/17			47	42								
5	2003/6/12	東大阪市布市町3-7-10	C	56	45	○	○	3	1	4	1	2	
	2003/6/12			50	40								
6	2003/6/26	東大阪市長堂1-17-29	C	63	57	×	×	1	7	6	1	2	3
	2003/6/26			55	47								
7	2003/6/19	東大阪市荒本新町56	C	64	56	×	×	1	5		1	4	2
	2003/6/26			55	49								
8	2003/6/17	東大阪市鴻池2202-45	C	55	52	○	×	5	3	2	1	4	3
	2003/6/17			47	44								
9	2003/6/19	東大阪市東鴻池町1-10-3	C	52	47	○	○	5	1		4	1	5
	2003/6/26			49	44								
10	2003/6/26	東大阪市御厨4-6-3	C	55	50	○	○	1	2	5	1	2	5
	2003/6/26			45	36								
11	2003/7/8	東大阪市川俣1-13-12	C	62	53	×	×	3	1		1		
	2003/7/8			56	47								
12	2003/6/19	東大阪市稲田新町3-6-8	C	60	55	○	×	3	1		1	4	
	2003/6/26			55	48								
13	2003/6/17	東大阪市水走4-1-36	C	68	63	×	×	1	3		5	1	3
	2003/6/17			60	58								
14	2003/7/8	東大阪市稲田上町1-9-18	C	53	50	○	○	6	2	7	4	2	
	2003/7/8			47	44								
15	2003/6/26	東大阪市高井田本通1-6-21	C	60	42	○	○	3	1		1	4	
	2003/6/26			56	39								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 泉南市

通番号	測定期間 上段:調査年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	基準値等との判定					
								騒音レベル(dB)		環境基準の適合 L _{eq}		昼間夜間との比較 L _{day}	
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間
1	2003/11/18	国道26号線	6	泉南市市場1584-1	0	1.2	近	65	60	○	○	-	-
	63							51					
2	2003/11/18	府道堺阪南線	2	泉南市男里3-335-1	0	1.2	近	73	70	×	×	-	-
	70							59					
3	2003/11/18	府道泉佐野岩出線	2	泉南市信達金熊寺167-1	0	1.2	近	71	67	×	×	-	-
	63							50					
4	2003/11/18	府道泉佐野岩出線	4	泉南市男里5-381-1	0	1.2	近	66	62	○	○	-	-
	61							54					
5	2003/11/18	府道大阪和泉泉南線	2	泉南市新家3379-182	0	1.2	近	70	64	○	○	-	-
	65							48					
6	2003/11/18	府道樽井停車場樽井線	2	泉南市樽井6-1615	0	1.2	近	64	56	○	○	-	-
	52							40					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名

泉南市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq	下段:LA50	○:達成	×:未達成		
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/11/18	泉南市新家6042	A	46	40	○	○	1 2 5	1 7 8
	2003/11/19			39	38				
2	2003/11/18	泉南市信達大苗代62	A	49	40	○	○	1 2 6	1 2 8
	2003/11/19			44	37				
3	2003/11/18	泉南市信達市場111-1	A	52	48	○	×	2 4 5	1 4
	2003/11/19			41	37				
4	2003/11/18	泉南市幡代1-318-1	A	50	40	○	○	1 2	1 3
	2003/11/19			40	39				
5	2003/11/18	泉南市新家1414-276	A	52	37	○	○	1 4 5	1 8
	2003/11/19			39	36				
6	2003/11/18	泉南市信達市場2661-196	B	45	38	○	○	1 4 5	1 8
	2003/11/19			40	37				
7	2003/11/18	泉南市樽井3-6-2	B	46	41	○	○	1 4 5	1 2 8
	2003/11/19			36	40				
8	2003/11/18	泉南市信達牧野368-1	B	51	37	○	○	1 2 5	1 8
	2003/11/19			43	36				
9	2003/11/18	泉南市信達牧野1141-1	B	54	39	○	○	1 2 5	1 5
	2003/11/19			41	38				
10	2003/11/18	泉南市信達金熊寺812-2	B	42	32	○	○	1 5 7	1 5 8
	2003/11/19			39	32				
11	2003/11/18	泉南市岡田3-479-1	B	57	50	×	×	1 2	1 8
	2003/11/19			49	44				
12	2003/11/18	泉南市樽井7-18-55	B	45	42	○	○	1 2 5	1 4 5
	2003/11/19			44	41				
13	2003/11/18	泉南市男里7-1311-126	C	41	40	○	○	1 2 8	1 4 8
	2003/11/19			39	39				
14	2003/11/18	泉南市新家2948	C	57	54	○	×	1 2	1
	2003/11/19			47	42				
15	2003/11/18	泉南市樽井5-1771-2	C	49	39	○	○	1 2	1 8
	2003/11/19			45	36				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 四條畷市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)				基準値等との判定					
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		昼間		夜間		昼間		夜間	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
1	2003/10/16	国道163号	4	四條畷市中野本町644-3	1	3	近	73	71	×	×	—	*				
	70							63									
2	2003/10/9	国道170号	4	四條畷市雁屋北町326-3	1	3	近	75	70	×	×	—	—				
	73							64									

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 四條畷市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間	夜間	
				昼間	夜間				
1	2003/10/31	四條畷市清滝中町13	A	46	43	○	○	6 8	1 5
	2003/10/31			44	42				
2	2003/10/31	四條畷市田原台4-19	A	41	40	○	○	5 6 7	5 8
	2003/10/31			39	40				
3	2003/10/31	四條畷市田原台8-6	A	44	40	○	○	5 7	5 8
	2003/10/31			42	40				
4	2003/10/24	四條畷市岡山1-14	A	44	39	○	○	5 6 7	4 7
	2003/10/24			41	36				
5	2003/10/24	四條畷市2丁通町11	A	45	41	○	○	6 7 8	2 4 8
	2003/10/24			42	40				
6	2003/10/24	四條畷市南野5-8	A	45	41	○	○	4 6 8	2 4
	2003/10/24			42	39				
7	2003/10/31	四條畷市清滝新町12	A	47	43	○	○	5 7 8	1 2 7
	2003/10/31			45	42				
8	2003/10/24	四條畷市大字砂306	B	47	41	○	○	2 5 8	2 8
	2003/10/24			45	40				
9	2003/10/31	四條畷市中野本町1	B	52	47	○	×	2 5	2
	2003/10/31			50	45				
10	2003/10/31	四條畷市大字下田原1441	B	42	38	○	○	5	5
	2003/10/31			42	37				
11	2003/10/24	四條畷市岡山2-1	C	53	49	○	○	2 6 8	5 6 8
	2003/10/24			47	43				
12	2003/10/24	四條畷市大字中野176	C	49	46	○	○	2 6	2
	2003/10/24			48	44				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 交野市

通番号	測定期間 上段:観測年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定							
								環境基準の適用 L _{Aeq}		昼間		夜間		昼間		夜間	
								上段:L _{Aeq}	下段:L _{A50}	○:達 成	×:未達成	○:達成	×:未達成	○:達成	×:未達成	○:達成	×:未達成
1	2004/1/19	国道168号	2	交野市松塚32	6.3	3	近	66	62	○	○	-	-				
	58							45									
2	2004/1/15	国道168号	2	交野市天野が原町3丁目4	-0.5	3	近	69	66	○	×	-	-				
	61							46									
3	2004/2/16	府道枚方交野寝屋川線	2	交野市郡津3丁目50	-0.5	3	近	74	72	×	×	-	*				
	72							61									
4	2004/1/28	府道交野久御山線	2	交野市青山1丁目14	-0.5	3	近	73	69	×	×	-	-				
	69							52									
5	2004/1/26	府道枚方富田林泉佐野線	2	交野市星田5丁目29	-0.5	3	近	71	67	×	×	-	-				
	67							54									

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名

交野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間			夜間		
				昼間	夜間			昼間	夜間	昼間	夜間		
1	2004/3/3	交野市倉治6-9	A	47	42	○	○	1	6	5	6	5	1
	2004/3/3			42	39								
2	2004/3/3	交野市青山3-5	A	44	41	○	○	5	1	6	1	6	
	2004/3/3			42	40								
3	2004/3/3	交野市寺2-18	A	39	35	○	○	5	6	7	5	6	1
	2004/3/3			34	34								
4	2004/3/3	交野市私部2-22	A	44	40	○	○	1	2	4	2	6	1
	2004/3/3			39	35								
5	2004/3/3	交野市松塚38	A	44	39	○	○	4	2	1	2	6	1
	2004/3/3			37	38								
6	2004/2/16	交野市郡津3-37	A	42	38	○	○	5	4	1			
	2004/2/16			40	36								
7	2004/2/23	交野市天野が原町2-22	A	51	39	○	○	1	5	2	5	6	1
	2004/2/23			46	38								
8	2003/12/16	交野市南星台4-2	A	42	37	○	○	5	2		2	7	8
	2003/12/16			40	36								
9	2004/2/23	交野市妙見坂5-9	A	47	40	○	○	6	8	5	5	6	8
	2004/2/23			46	38								
10	2004/2/23	交野市私市山手2-10	A	48	38	○	○	5	1	2	1	4	
	2004/2/23			46	36								
11	2003/12/16	交野市星田西3-10	A	44	40	○	○	1	2	5	1	2	6
	2003/12/16			39	36								
12	2004/2/23	交野市向井田1-61	A	48	39	○	○	5	1	2	1		
	2004/2/23			47	38								
13	2004/2/23	交野市私市6-22	A	48	40	○	○	5	1	6	1	2	
	2004/2/23			46	39								
14	2004/2/23	交野市妙見東3-6	A	45	38	○	○	5	1	7	1	6	8
	2004/2/23			43	37								
15	2003/12/16	交野市星田2-5	A	49	39	○	○	5	2	6	5	8	6
	2003/12/16			48	38								
16	2004/2/23	交野市私部3-13	C	47	42	○	○	1	2	4	2	1	6
	2004/2/23			44	40								

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 大阪狭山市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)					
								上段:LAeq 下段:LASD		基準値等の判定		基準値等との比較	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2004/12/16	国道310号	2	大阪狭山市東茶臼木1丁目532	0.5	1.2	近	71	70	×	×	-	-
	2004/12/17							69	59				
2	2004/12/16	府道河内長野美原線	2	大阪狭山市狭山1-2384-1	0.5	1.2	近	66	62	○	○	-	-
	2004/12/17							61	47				
3	2004/12/16	市道金剛泉北線	4	大阪狭山市大野台5-1-6	0.5	1.2	近	66	60	○	○	-	-
	2004/12/17							60	44				
4	2004/12/16	市道今熊大野線	2	大阪狭山市大野台2-32	0.4	1.2	A	64	58	×	×	-	-
	2004/12/17							55	40				
5	2004/12/16	市道ニュータウン環状線	2	大阪狭山市大野台7-14	0.5	1.2	A	68	61	×	×	-	-
	2004/12/17							62	41				
6	2004/12/16	市道狭山河内長野線	2	大阪狭山市大野台3-1-12	0.4	1.2	A	66	59	×	×	-	-
	2004/12/17							60	43				
7	2004/12/16	市道狭山河内長野線	2	大阪狭山市今熊1-94-1	0.4	1.2	B	69	65	×	×	-	-
	2004/12/17							66	52				

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 大阪狭山市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間	夜間	
				昼間	夜間				
1	2003/12/9	大阪狭山市東野中3-354-2	A	46	37	○	○	5 1	1 4
	2003/12/10			41	36				
2	2003/12/9	大阪狭山市西山台2-8-4	A	41	35	○	○	1 5 4	1 8 4
	2003/12/10			38	32				
3	2003/12/9	大阪狭山市東葉菟木1-1757-67(公園)	A	48	43	○	○	1 5	1 4
	2003/12/10			43	38				
4	2003/12/9	大阪狭山市西山台5-2	A	46	41	○	○	1 5	1 7
	2003/12/10			45	38				
5	2003/12/9	大阪狭山市大野台3-7-14	A	47	33	○	○	3 5	1 8
	2003/12/10			42	31				
6	2003/12/9	大阪狭山市池尻自由丘2-11	A	53	33	○	○	5 1	1 4
	2003/12/10			44	32				
7	2003/12/9	大阪狭山市東池尻2丁目(公園)	B	50	41	○	○	5 6	1 6
	2003/12/10			45	37				
8	2003/12/9	大阪狭山市半田5丁目168-1	B	43	39	○	○	7 8 1	7 8 1
	2003/12/10			40	33				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 阪南市

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)					
								上段:LAeq 下段:LA50		基準値等との判定			
								昼間	夜間	環境基準の適合 LAeq		要対策区画との比較 LAeq	
		○:達成 ×:未達成		—:要対策区画以下 *:要対策区画超過									
1	2003/11/18	第二阪和国道(本線)	2	阪南市自然田607	0	3.5	近	62	55	○	○	—	—
	2003/11/19							55	44				
2	2003/11/18	国道26号	2	阪南市箱作1117	0	3.5	近	74	72	×	×	—	*
	2003/11/19							72	60				
3	2003/11/18	国道26号	2	阪南市黒田430	0	3.5	近	73	71	×	×	—	*
	2003/11/19							69	56				
4	2003/11/18	府道自然田鳥取荘停車場線	2	阪南市石田281	0	3.5	近	68	60	○	○	—	—
	2003/11/19							61	43				
5	2003/11/18	市道箱作駅前線	2	阪南市箱作3186	0	3.5	B	70	66	×	×	—	—
	2003/11/19							65	51				

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 阪南市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源					
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間		夜間				
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間				
1	2003/11/17	阪南市舞3-18 (鳥取排水地)	A	45	32	○	○	1	4	5	1	4	
	2003/11/18			40	31								
2	2003/11/17	阪南市箱作945 (箱作東住民センター)	A	44	38	○	○	6	4	1	1	5	
	2003/11/18			41	37								
3	2003/11/17	阪南市桃の木台5-2 (桃の木台緑地)	A	43	36	○	○	1	6	4	1	5	
	2003/11/18			40	34								
4	2003/11/17	阪南市自然田1464 (東鳥取公民館)	B	51	40	○	○	7	1	5	1	4	
	2003/11/18			47	39								
5	2003/11/17	阪南市尾崎町8-36-14 (福島第4児童公園)	C	45	45	○	○	6	3	4	1	3	5
	2003/11/18			44	43								

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名

島本町

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適合 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間	夜間	
				昼間	夜間				
1	2004/1/29	三島郡島本町東大寺2-24	A	46	42	○	○	1 2	1 2
	2004/1/30			43	41				
2	2004/1/29	三島郡島本町若山台2-6	A	47	43	○	○	1 2	1 2
	2004/1/30			44	40				
3	2004/1/29	三島郡島本町広瀬1-4-37	A	47	43	○	○	1 2	1 2
	2004/1/30			42	40				
4	2004/1/29	三島郡島本町広瀬5-11	A	53	48	○	×	1 2	1 2
	2004/1/30			46	40				
5	2004/1/29	三島郡島本町青葉2-15	A	45	42	○	○	1 2	1 2
	2004/1/30			42	37				
6	2004/1/29	三島郡島本町桜井4-10	A	48	44	○	○	1 2	1 2
	2004/1/30			45	44				
7	2004/1/29	三島郡島本町山崎3-5-4	B	53	52	○	×	1 2	1 2
	2004/1/30			44	42				
8	2004/1/29	三島郡島本町山崎5-3	B	47	41	○	○	1 2	1 2
	2004/1/30			45	40				
9	2004/1/29	三島郡島本町高浜457	B	56	49	×	×	1 2	1 2
	2004/1/30			51	45				
10	2004/1/29	三島郡島本町桜井2-12-6	B	47	44	○	○	1 2	1 2
	2004/1/30			46	44				
11	2004/1/29	三島郡島本町山崎1-9	C	49	41	○	○	1 2	1 2
	2004/1/30			48	40				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 熊取町

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)					
								騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:L _{Aeq}	下段:L _{A50}	環境基準の満否 L _{Aeq}		基準値等との比較 L _{Aeq}	
昼間	夜間	○:達成	×:未達成	—:基準値以下	*:基準値超過								
1	2003/11/21	国道170号	2	泉南郡熊取町紺屋2-48-1	0	1.2	近	72	66	×	×	—	—
	69							58					
2	2003/11/21	府道泉佐野打田線	2	泉南郡熊取町大久保東2-1858-3	0	1.2	近	68	62	○	○	—	—
	61							48					

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 田尻町

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)					
								騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA50	環境基準の可否 LAeq	基準値との比較 LAeq		基準値以下 + :基準値超過	
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間								
1	2004/3/23	府道泉佐野岩出線	2	泉南郡田尻町嘉祥寺640	0	1.2	近	72	66	×	×	—	—
	67							53					
2	2004/3/23	府道泉佐野岩出線	4	泉南郡田尻町りんくうポート北4-1	2	1.2	近	71	67	×	×	—	—
	68							59					

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 岬町

通番号	測定期間 上限:開始年月日 下限:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定					
								上段:LAeq 下段:LA50		昼間 夜間		昼間 夜間		昼間 夜間	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/10/27	国道26号	2	泉南郡岬町淡輪2465-1	0	1.2	近	72	70	×	×	-	-		
	68							56							
2	2003/10/27	府道岬加太港線	2	泉南郡岬町深日2000-1	0	1.2	近	70	65	○	○	-	-		
	64							49							

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名

岬町

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2003/10/27	泉南郡岬町深日2450-8	A	47	43	○	○	5	5
	2003/10/28			44	42				
2	2003/10/27	泉南郡岬町深日3175-5	A	50	46	○	×	1	1
	2003/10/28			48	43				
3	2003/10/27	泉南郡岬町深日3069-80	A	45	39	○	○	5	1
	2003/10/28			42	36			5	1
4	2003/10/27	泉南郡岬町多奈川小島904	B	54	44	○	○	3	5
	2003/10/28			49	36			3	5
5	2003/10/27	泉南郡岬町多奈川谷川2304	B	51	41	○	○	5	1
	2003/10/28			46	37			5	1
6	2003/10/27	泉南郡岬町多奈川谷川2352-7	B	47	39	○	○	1	5
	2003/10/28			42	37			1	5
7	2003/10/27	泉南郡岬町深日3010	B	48	46	○	×	5	
	2003/10/28			43	42			5	
8	2003/10/27	泉南郡岬町淡輪4126	B	51	41	○	○	5	1
	2003/10/28			44	37			5	1
9	2003/10/27	泉南郡岬町淡輪6190	B	51	40	○	○	5	
	2003/10/28			46	37			5	
10	2003/10/27	泉南郡岬町淡輪291-1	B	41	33	○	○	5	
	2003/10/28			36	30			5	

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 美原町

通車号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地域類型	騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:LAeq 下段:LA50		環境基準の適合 LAeq		環境基準値との比較 LAeq	
								昼間	夜間	○:達 成 ×:未達成	○:達 成 ×:未達成	○:要対策値以下 ×:要対策値超過	○:達 成 ×:未達成
1	2003/10/28	国道(新)309号	4	南河内郡美原町黒山167-9	0	1.2	近	76	72	×	×	*	*
	2003/10/29							72	67				
2	2003/10/28	国道(新)309号	4	南河内郡美原町木材通4丁目1197-143	0	1.2	近	75	72	×	×	-	*
	2003/10/29							70	62				
3	2003/10/28	国道309号	4	南河内郡美原町太井125-1	0	1.2	近	75	71	×	×	-	*
	2003/10/29							71	64				
4	2003/10/28	府道大阪・狭山線	2	南河内郡美原町大饗159-2	0	1.2	近	69	66	○	×	-	-
	2003/10/29							65	50				
5	2003/10/28	府道大阪・狭山線	2	南河内郡美原町南余部203	0	1.2	近	70	66	○	×	-	-
	2003/10/29							62	53				
6	2003/10/28	府道堺・富田林線	2	南河内郡美原町北余部585	0	1.2	近	69	65	○	○	-	-
	2003/10/29							61	51				
7	2003/10/28	府道堺・富田林線	2	南河内郡美原町平尾2261-2	0	1.2	近	69	64	○	○	-	-
	2003/10/29							63	53				
8	2003/10/28	府道西藤井寺線	2	南河内郡美原町大饗101-5	0	1.2	近	69	63	○	○	-	-
	2003/10/29							62	49				
9	2003/10/28	府道美原・太子線	2	南河内郡美原町さつき野東2丁目13-22	0	1.2	近	67	60	○	○	-	-
	2003/10/29							60	47				
10	2003/10/28	府道(新)泉大津・美原線	4	南河内郡美原町黒山295-1	65	1.2	B	58	54	○	○	-	-
	2003/10/29							57	52				
11	2003/10/28	府道(新)泉大津・美原線	4	南河内郡美原町北余部340	95	1.2	B	57	53	○	○	-	-
	2003/10/29							56	51				
12	2003/10/28	府道(新)泉大津・美原線	4	南河内郡美原町丹上292-4	0	1.2	近	72	71	×	×	-	*
	2003/10/29							68	62				
13	2003/10/28	府道(新)泉大津・美原線	4	南河内郡美原町黒山263-2	0	1.2	近	71	68	×	×	-	-
	2003/10/29							69	61				
14	2003/10/28	府道(新)泉大津・美原線	4	南河内郡美原町黒山260-2	0	1.2	近	69	66	○	×	-	-
	2003/10/29							65	59				
15	2003/10/28	府道(新)泉大津・美原線	4	南河内郡美原町北余部353-1	0	1.2	近	70	65	○	○	-	-
	2003/10/29							65	59				
16	2003/10/28	府道(新)泉大津・美原線	4	南河内郡美原町北余部40-111	0	1.2	近	70	67	○	×	-	-
	2003/10/29							65	60				
17	2003/10/28	府道(新)泉大津・美原線	4	南河内郡美原町北余部550-125	0	1.2	近	69	67	○	×	-	-
	2003/10/29							64	60				
18	2003/10/28	府道(新)泉大津・美原線	4	南河内郡美原町太井498-3	0	1.2	近	72	68	×	×	-	-
	2003/10/29							69	58				
19	2003/10/28	府道(新)泉大津・美原線	4	南河内郡美原町丹上299-2	98	1.2	C	54	49	○	○	-	-
	2003/10/29							53	48				
20	2003/10/28	町道さつき野西23号線	4	南河内郡美原町さつき野西2丁目6-1	0	1.2	近	64	57	○	○	-	-
	2003/10/29							57	48				

道路に面する地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 美原町

通番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車線数	測定場所	道路端からの距離 (m)	高さ (m)	地境類型	騒音レベル(dB)					
								騒音レベル(dB)		基準値等との判定			
								上段:L _{Aeq}	下段:L _{A50}	環境基準の適用 L _{Aeq}		環境騒音値との比較 L _{Aeq}	
昼間	夜間	○:達成	×:未達成	○:環境騒音値以下	×:環境騒音値超過								
21	2003/10/28	町道さつき野西14号線	2	南河内郡美原町さつき野西1丁目20-2	0	1.2	A	71	66	×	×	*	*
	65							51					

一般地域(平成15年4月1日～平成16年3月31日)

市町村名 美原町

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (LAeq)		支配的音源	
				上段:LAeq 下段:LA50		○:達成 ×:未達成	昼間	夜間	
				昼間	夜間				
1	2003/10/28	南河内郡美原町南余部37-5	A	60	54	×	×	1 4	1 5
	2003/10/29			55	51				
2	2003/10/28	南河内郡美原町さつき野東2-1-21	A	49	39	○	○	1 4 5	1
	2003/10/29			40	36				
3	2003/10/28	南河内郡美原町北余部550-1	A	53	49	○	×	1 4	1
	2003/10/29			48	47				
4	2003/10/28	南河内郡美原町黒山212	B	55	49	○	×	1 4 5	1
	2003/10/29			50	46				
5	2003/10/28	南河内郡美原町太井443-1	C	56	50	○	○	1 4	1
	2003/10/29			53	47				

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間						
				昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	
				100%	0%	0%	0%	0	100%	0%	0%	0%	0	100%	0%	0%	0%	0
名神高速道路	乙訓郡大山崎町京都・大阪府堺	茨木市上穂積(茨木IC)	1	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0	100%	0%	0%	0%	0	100%	0%	0%
名神高速道路	茨木市上穂積(茨木IC)	吹田市青葉丘北(吹田JCT)	2	89%	5%	0%	6%	1	91%	9%	91%	0%	0%	0%	1	91%	0%	0%
名神高速道路	吹田市清水(吹田IC)	豊中市名神口(豊中IC)	4	88%	0%	0%	12%	14	87%	0%	87%	0%	0%	13%	14	87%	0%	13%
名神高速道路	豊中市名神口(豊中IC)	豊中市名神口(大阪府・兵庫県)	30004	100%	0%	0%	0%	0	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0	100%	0%	0%
西名阪自動車道	柏原市田辺二丁目(柏原IC)	藤井寺市小山九丁目(藤井寺IC)	8	73%	4%	0%	22%	6	97%	2%	97%	0%	0%	1%	6	97%	0%	1%
近畿自動車道(大阪市)	大阪市平野区長吉川辺3丁目	大阪市平野区長吉出戸7丁目	30001	17%	11%	0%	72%	3	9%	15%	9%	0%	0%	76%	3	9%	0%	76%
高速大阪堺線	堺市鉄砲町	堺市翁橋町1丁目	501	61%	0%	0%	39%	2	81%	0%	81%	0%	0%	19%	2	81%	0%	19%
高速大阪東大阪線(大阪市)	大阪市中央区農人橋2丁目	大阪市城東区藤筋4丁目	502	49%	21%	0%	30%	16	38%	30%	38%	0%	32%	16	38%	0%	32%	
高速道路西大阪線(大阪市)	大阪市西成区南開2丁目	大阪市港区弁天5丁目	506	48%	16%	0%	35%	9	39%	20%	39%	0%	41%	9	39%	0%	41%	
高速大阪池田線	豊中市堂池西町2丁目	池田市豊島南1丁目	30507	100%	0%	0%	0%	0	0%	0%	0%	0%	0%	0	0%	0%	0%	
国道1号(大阪市)	守口市京阪本通1丁目	大阪市旭区高殿7丁目	1001	70%	19%	0%	11%	7	61%	17%	61%	0%	22%	7	61%	0%	22%	
国道1号(大阪市)	大阪市旭区高殿7丁目	大阪市城東区蒲生4丁目	1002	46%	21%	0%	34%	12	46%	28%	46%	0%	25%	12	46%	0%	25%	
国道1号(大阪市)	大阪市城東区蒲生4丁目	大阪市北区東天満1丁目	1003	23%	33%	0%	43%	9	4%	56%	4%	0%	40%	9	4%	0%	40%	
国道1号(大阪市)	大阪市北区東天満1丁目	大阪市北区梅田1丁目3番	1004	68%	27%	0%	5%	2	38%	54%	38%	1%	8%	2	38%	1%	8%	
国道1号	大阪・京都府界	枚方市長尾家具町	31001	92%	8%	0%	0%	0	50%	50%	50%	0%	0%	0	50%	0%	0%	
国道1号	枚方市長尾家具町	枚方市池之宮1丁目	1001	42%	33%	0%	25%	0	57%	24%	57%	0%	18%	0	57%	0%	18%	
国道1号	枚方市池之宮1丁目	枚方市北中振	1002	73%	9%	0%	18%	4	77%	1%	77%	0%	21%	4	77%	0%	21%	
国道1号	枚方市北中振	寝屋川市池田北町	1003	55%	13%	0%	32%	1	39%	18%	39%	0%	43%	1	39%	0%	43%	
国道1号	寝屋川市池田北町	守口市大日町	1004	59%	16%	0%	25%	2	59%	11%	59%	0%	29%	2	59%	0%	29%	
国道1号	守口市大日町	守口市八雲東町	1005	52%	5%	0%	42%	2	24%	10%	24%	0%	67%	2	24%	0%	67%	

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間		
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	
国道1号	守口市八雲東町	守口市竜田通1丁目	1006	10	60%	18%	0%	22%	4	48%	24%	0%	29%	
国道1号	守口市竜田通1丁目	守口市京阪本通1丁目	1007	13	88%	6%	0%	6%	5	70%	14%	0%	16%	
国道2号(大阪市)	大阪市福島区福島4丁目	大阪市西淀川区姫里1丁目	1006	13	77%	8%	0%	15%	6	84%	9%	0%	7%	
国道2号(大阪市)	大阪市西淀川区姫里1丁目	大阪市西淀川区千舟1丁目	1007	3	60%	12%	0%	28%	1	44%	26%	0%	30%	
国道2号(大阪市)	大阪市西淀川区千舟1丁目	大阪市西淀川区佃2丁目	31007	6	43%	25%	0%	32%	4	38%	34%	0%	28%	
国道25号(大阪市)	大阪市平野区平野東1丁目	大阪市平野区西脇3丁目	1009	6	67%	12%	0%	21%	3	42%	16%	0%	42%	
国道25号(大阪市)	大阪市東住吉区桑津4丁目	大阪市天王寺区大道1丁目	1011	21	83%	16%	0%	1%	9	72%	27%	0%	1%	
国道25号(大阪市)	大阪市浪速区大国1丁目	大阪市浪速区難波中1丁目	1013	8	77%	20%	0%	4%	3	59%	41%	0%	0%	
国道25号	柏原市国分東条町	柏原市国分本町1丁目	31008	6	61%	24%	0%	15%	2	49%	33%	0%	19%	
国道25号	柏原市国分本町1丁目	柏原市上市2丁目	1008	3	68%	23%	0%	9%	2	61%	25%	0%	14%	
国道25号	柏原市上市2丁目	八尾市志紀町南2丁目	1009	8	76%	5%	1%	18%	3	39%	7%	4%	50%	
国道25号	八尾市志紀町南2丁目	八尾市南太子堂1丁目	1010	7	78%	10%	0%	13%	2	47%	16%	0%	37%	
国道26号(大阪市)	大阪市西成区花園北1丁目	大阪市住之江区粉浜1丁目	81017	31	56%	24%	0%	20%	13	28%	41%	0%	30%	
国道26号(大阪市)	大阪市住之江区粉浜1丁目	堺市鉄砲町	71017	27	42%	14%	0%	45%	9	31%	20%	0%	49%	
国道26号	堺市北安井町	堺市浜寺船尾町東2丁目	21014	18	78%	7%	1%	13%	7	69%	9%	0%	21%	
国道26号	堺市浜寺元町6丁目	和泉市葛の葉町	1016	12	82%	5%	0%	13%	3	74%	16%	0%	10%	
国道26号	和泉市葛の葉町	泉北郡忠岡町高月南3丁目	1017	7	75%	4%	0%	21%	2	65%	4%	0%	30%	
国道26号	泉北郡忠岡町高月南3丁目	岸和田市土生町	1018	4	84%	5%	0%	11%	2	69%	10%	0%	20%	
国道26号	岸和田市土生町	泉佐野市上瓦屋町	1019	6	81%	6%	0%	12%	2	71%	8%	0%	21%	
国道26号	泉佐野市上瓦屋町	泉佐野市高松西	1020	5	73%	7%	0%	20%	2	60%	10%	0%	29%	

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間	
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
国道26号	泉佐野市高松西	阪南市自然田	1021	2	67%	9%	0%	24%	63%	10%	0%	27%	
国道26号	阪南市自然田	阪南市下出	1022	0	90%	10%	0%	0%	83%	17%	0%	0%	
国道26号	阪南市下出	泉南郡岬町深日	1023	8	71%	12%	0%	17%	45%	22%	0%	33%	
国道26号	泉南郡岬町深日	泉南郡岬町孝子	31023	1	44%	8%	0%	48%	8%	5%	0%	88%	
国道43号(大阪市)	大阪市西成区出城1丁目	大阪市西成区北津守2丁目	1018	5	53%	17%	0%	29%	31%	53%	0%	16%	
国道43号(大阪市)	大阪市西淀川区大野2丁目	大阪市西淀川区佃7丁目	1022	2	80%	0%	13%	7%	87%	0%	13%	0%	
国道163号(大阪市)	大阪市旭区高殿7丁目	大阪市旭区新森6丁目	1023	17	65%	22%	0%	13%	76%	18%	0%	6%	
国道163号	大阪市旭区新森6丁目	門真市栄町	1024	7	88%	7%	0%	5%	68%	18%	0%	15%	
国道163号	門真市栄町	門真市北畠本町	1025	9	79%	7%	0%	14%	63%	7%	0%	30%	
国道163号	門真市北畠本町	四條郡市部屋新町	1026	3	68%	6%	0%	26%	58%	11%	0%	32%	
国道163号	四條郡市部屋新町	四條郡市中野3丁目	1027	3	87%	1%	0%	11%	83%	1%	0%	16%	
国道163号	四條郡市中野3丁目	四條郡市清寺	1028	1	62%	19%	0%	19%	85%	12%	0%	3%	
国道163号	四條郡市清寺	四條郡市市前川	31028	0	56%	11%	0%	33%	0%	33%	0%	67%	
国道165号	柏原市国分本町1丁目	柏原市田辺2丁目	1029	7	44%	23%	0%	33%	32%	36%	0%	31%	
国道168号	交野市私市	交野市私部西	1032	6	85%	13%	0%	2%	69%	29%	0%	1%	
国道168号	交野市私部西1丁目	枚方市山之上東町2丁目	1033	8	63%	15%	0%	22%	99%	1%	0%	0%	
国道170号	高槻市京口町	枚方市三矢	1034	6	56%	7%	0%	38%	39%	7%	0%	54%	
国道170号	枚方市桜町	枚方市出口1丁目	1035	2	86%	6%	0%	8%	63%	14%	0%	23%	
国道170号	枚方市北中振町3丁目	寝屋川市石津元町	1036	4	83%	1%	0%	16%	77%	2%	0%	21%	
国道170号(旧)	寝屋川市松屋町	寝屋川市幸町	1037	3	20%	8%	0%	72%	30%	11%	0%	59%	

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間	
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 以下	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
国道170号	橿原市石津元町	橿原市秦町	1038	6	60%	4%	0%	36%	2	53%	1%	0%	46%
国道170号	橿原市秦町	四條畷市都屋本町	1039	4	76%	6%	0%	18%	2	51%	7%	0%	42%
国道170号	四條畷市都屋本町	大東市平野屋新町	1040	11	70%	7%	0%	22%	3	55%	16%	0%	29%
国道170号	大東市寺川一丁目	東大阪市新町	1041	2	59%	4%	0%	37%	1	35%	6%	0%	59%
国道170号	東大阪市新町	八尾市志紀町三丁目	1042	19	83%	3%	0%	14%	5	64%	5%	0%	31%
国道170号	八尾市弓削町3丁目	羽曳野市菅田1丁目	1043	4	79%	1%	2%	18%	1	67%	1%	4%	29%
国道170号	羽曳野市菅田5丁目	富田林市昭和町	1044	12	58%	3%	0%	39%	6	52%	3%	0%	45%
国道170号	富田林市昭和町1丁目	河内長野市原町	1045	15	65%	3%	0%	33%	7	52%	2%	0%	46%
国道170号	河内長野市原町	河内長野市上原町	1046	2	92%	0%	0%	8%	1	84%	0%	0%	16%
国道170号	河内長野市上原町	和泉市下宮町	1047	7	97%	0%	1%	2%	4	96%	0%	0%	4%
国道170号	和泉市仏並町	泉南郡熊取町大久保	1048	19	98%	0%	2%	0%	9	96%	0%	3%	0%
国道170号	泉南郡熊取町大久保	泉佐野市上瓦屋	1049	2	84%	4%	2%	9%	1	73%	6%	4%	17%
国道170号(旧)	四條畷市中野2丁目	大東市寺川2丁目	11040	19	85%	9%	0%	6%	8	67%	20%	0%	13%
国道170号(旧)	東大阪市西石切町一丁目	柏原市安堂町	11042	45	93%	0%	7%	0%	17	81%	0%	19%	0%
国道170号(旧)	柏原市大正2丁目	羽曳野市菅田1丁目	11043	19	91%	1%	6%	2%	9	82%	1%	13%	3%
国道170号(旧)	富田林市本町	河内長野市野作町	11045	23	93%	0%	5%	2%	11	88%	0%	11%	1%
国道170号(新)	和泉市南面利町	和泉市久井町	11047	1	82%	0%	1%	17%	1	81%	0%	0%	19%
国道170号(新)	和泉市仏並町	泉南郡熊取町大久保	11048	4	87%	0%	4%	8%	2	97%	0%	0%	3%
国道171号	三島郡島本町山崎	三島郡島本町江川2丁目	31050	4	27%	2%	0%	71%	1	37%	10%	0%	53%
国道171号	三島郡島本町江川2丁目	高槻市南松原町	1050	11	62%	4%	0%	33%	3	55%	2%	0%	43%

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間	
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
国道171号	高槻市南松原町	高槻市朝日町	1051	6	82%	2%	0%	15%	2	61%	0%	0%	39%
国道171号	高槻市朝日町	茨木市畑田町	1052	15	45%	39%	0%	16%	3	61%	4%	0%	35%
国道171号	箕面市畑田町	箕面市西宿2丁目	1053	8	65%	8%	0%	28%	3	46%	7%	0%	48%
国道171号	箕面市西宿2丁目	箕面市瀬川5丁目	1054	10	63%	15%	0%	22%	4	44%	11%	0%	45%
国道171号	箕面市瀬川5丁目	池田市豊島北1丁目	1055	9	80%	5%	3%	12%	3	71%	8%	8%	13%
国道171号	箕面市瀬川5丁目	池田市豊島南1丁目	11055	1	70%	6%	0%	24%	1	66%	0%	0%	34%
国道172号(大阪市)	大阪市港区中田3丁目	大阪市西区川口1丁目	1025	46	82%	3%	0%	15%	20	87%	3%	0%	11%
国道172号(大阪市)	大阪市西区川口1丁目	大阪市中央区本町4丁目	1026	13	88%	10%	0%	2%	4	95%	5%	0%	0%
国道173号	池田市西本町	池田市木部町	1056	4	71%	5%	0%	24%	2	42%	8%	0%	50%
国道176号	池田市西本町	池田市石橋2丁目	1060	18	89%	0%	11%	0%	7	71%	0%	29%	0%
国道176号	池田市石橋2丁目	豊中市北桜塚3丁目	1061	25	72%	9%	0%	19%	11	48%	15%	0%	36%
国道176号	豊中市北桜塚3丁目	豊中市服都本町1丁目	1062	22	75%	0%	0%	25%	10	45%	0%	0%	55%
国道176号	豊中市服都本町1丁目	豊中市日出町1丁目	1063	18	80%	0%	0%	20%	7	53%	0%	0%	47%
国道176号	豊中市日出町1丁目	大阪市淀川区新高3丁目	1064	7	92%	0%	0%	8%	2	72%	0%	0%	28%
国道176号(大阪市)	大阪市淀川区新高3丁目	大阪市淀川区十三本町3丁目	1027	10	61%	33%	0%	6%	5	61%	31%	0%	8%
国道176号	池田市神田4丁目	池田市豊島南1丁目	11060	7	47%	5%	0%	47%	3	40%	5%	0%	56%
国道307号	枚方市尊延寺	枚方市杉1丁目	1065	5	41%	26%	0%	33%	2	32%	33%	0%	34%
国道307号	枚方市杉1丁目	枚方市堂山東町	1066	10	82%	13%	0%	4%	4	63%	31%	0%	5%
国道308号	東大阪市高井西六丁目	東大阪市荒本北	1067	8	45%	6%	0%	49%	3	23%	5%	0%	73%
国道308号(大阪市)	大阪市中央区安堂寺町通1丁目	大阪市東成区大今西1丁目	1031	19	100%	0%	0%	0%	10	100%	0%	0%	0%

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間			
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
国道308号(大阪市)	大阪市東成区大今里西1丁目	大阪市東成区深江南1丁目	1032	12	82%	9%	0%	9%	75%	14%	0%	11%			
国道308号(大阪市)	大阪市東成区深江南1丁目	大阪市東成区深江北2丁目	1033	9	63%	7%	0%	30%	48%	16%	0%	37%			
国道309号(大阪市)	大阪市平野区瓜破南1丁目	大阪市平野区喜連西6丁目	1034	7	73%	6%	3%	18%	66%	14%	5%	15%			
国道309号(大阪市)	大阪市平野区喜連西6丁目	大阪市平野区平野馬場2丁目	1035	18	99%	0%	1%	0%	99%	0%	0%	0%			
国道309号	南河内郡千早赤阪村森屋	富田林市本町	1070	10	88%	0%	12%	0%	71%	0%	28%	0%			
国道309号	南河内郡美原町平尾	大阪市界	1072	8	81%	2%	0%	17%	60%	0%	0%	39%			
国道309号(新)	富田林市西板持6丁目	富田林市新家	11071	6	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%			
国道310号	堺市一条通	堺市中百舌島町5丁目	1074	17	83%	12%	0%	5%	65%	20%	0%	15%			
国道310号	堺市福田	河内長野市本町	1076	22	76%	12%	0%	12%	56%	15%	0%	29%			
国道371号	河内長野市本町	河内長野市石仏	11079	5	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%			
国道423号(大阪市)	大阪市淀川区西中島1丁目	大阪市淀川区東三国3丁目	1037	30	25%	15%	0%	60%	5%	18%	0%	77%			
国道423号	吹田市広芝町	豊中市新千里南町2丁目	21081	59	41%	7%	0%	51%	29%	8%	0%	62%			
国道423号	豊中市新千里南町2丁目	豊中市新千里西町1丁目	21082	12	59%	10%	0%	30%	71%	12%	0%	17%			
国道423号	豊中市新千里西町1丁目	箕面市芝	21083	3	74%	0%	0%	26%	100%	0%	0%	0%			
国道423号	池田市木部町	豊能郡豊能町下牧	1084	1	87%	0%	13%	0%	74%	0%	26%	0%			
国道479号(大阪市)	大阪市東淀川区上新庄3丁目	大阪市旭区太子橋2丁目	1038	33	70%	8%	0%	22%	64%	14%	0%	21%			
国道479号(大阪市)	大阪市旭区清水5丁目	大阪市鶴見区鶴見4丁目	1039	22	40%	28%	0%	32%	24%	44%	0%	31%			
国道479号(大阪市)	大阪市鶴見区鶴見4丁目	大阪市東成区深江北2丁目	1040	26	43%	30%	0%	28%	39%	44%	0%	17%			
国道479号(大阪市)	大阪市東成区深江南2丁目	大阪市平野区平野元町	1041	28	76%	10%	0%	14%	70%	13%	0%	17%			
国道479号(大阪市)	大阪市平野区喜連西6丁目	大阪市東住吉区長居公園	1043	21	73%	7%	0%	20%	72%	8%	0%	20%			

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)										近接空間					
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 以下	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 以下	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
				30	40%	29%	0%	31%	15	17%	45%	0%	39%						
国道479号(大阪市)	大阪市東住吉区長居公園	大阪市住之江区浜口西2丁目	1044	30	40%	29%	0%	31%	15	17%	45%	0%	39%						
国道479号	守口市馬場町3丁目	守口市緑町	1087	11	83%	4%	0%	14%	5	65%	7%	0%	28%						
国道479号	吹田市東御旅町	吹田市西の庄町	1088	8	79%	1%	0%	20%	3	50%	3%	0%	47%						
国道479号	吹田市西の庄町	吹田市広芝町	1089	13	81%	8%	0%	11%	4	59%	7%	0%	34%						
国道479号	吹田市広芝町	豊中市稲津1丁目	1090	4	67%	14%	0%	18%	2	64%	0%	0%	36%						
国道480号	和泉市和田町	和泉市仏並町	1092	3	76%	2%	21%	0%	1	42%	4%	53%	1%						
国道481号	泉佐野市高松西	泉佐野市りんくう往来北1番地	1094	4	98%	0%	1%	1%	2	97%	0%	2%	2%						
府道枚方亀岡線	高槻市川西町	高槻市出区府界	4002	21	87%	0%	9%	4%	8	82%	0%	18%	0%						
府道大坂生駒線(大阪市)	大阪市城東区今福西3丁目	大阪市鶴見区鶴見4丁目	4003	12	45%	25%	0%	30%	4	46%	34%	0%	20%						
府道大坂生駒線(大阪市)	大阪市鶴見区鶴見4丁目	大阪市鶴見区安田4丁目	4004	15	33%	34%	0%	32%	5	31%	51%	0%	18%						
府道大坂高槻京都線	吹田市西の庄町	茨木市松ヶ本町	4006	36	80%	5%	0%	15%	12	50%	9%	0%	40%						
府道大坂高槻京都線	茨木市松ヶ本町	茨木市畑田町	4007	10	100%	0%	0%	0%	4	100%	0%	0%	0%						
府道大坂高槻京都線(大阪市)	大阪市北区天神橋2丁目	大阪市北区浪花町	4016	12	96%	4%	0%	0%	5	100%	0%	0%	0%						
府道大坂高槻京都線(大阪市)	大阪市東淀川区柴島1丁目	大阪市東淀川区東淡路5丁目	4018	14	61%	1%	0%	33%	6	70%	1%	0%	28%						
府道大坂伊丹線(大阪市)	大阪市西成区旭2丁目	大阪市西成区新町1丁目	4009	21	74%	9%	0%	17%	8	76%	8%	0%	16%						
府道大坂伊丹線(大阪市)	大阪市西成区新町1丁目	大阪市福島区福島5丁目	4010	13	96%	3%	0%	2%	5	96%	4%	0%	0%						
府道大坂伊丹線(大阪市)	大阪市福島区福島5丁目	大阪市北区中津6丁目	4011	9	69%	18%	0%	13%	5	71%	22%	0%	7%						
府道大坂伊丹線(大阪市)	大阪市淀川区十三本町1丁目	大阪市淀川区加島2丁目	4012	15	70%	11%	0%	19%	6	55%	17%	0%	28%						
府道堺大和高田線	堺市南向陽町1丁目	堺市蔵前町	4009	20	76%	11%	0%	13%	7	80%	10%	0%	10%						
府道堺大和高田線	松原市上田6丁目	藤井寺市沢田2丁目	4011	15	78%	10%	0%	12%	7	64%	12%	0%	24%						

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間		
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	
府道堺大和高田線	藤井寺市沢田二丁目	柏原市国分本町一丁目	4012	11	67%	14%	0%	18%	57%	20%	1%	21%		
府道堺富田林線	堺市向陵東町1丁目	南河内郡美原町黒山	4013	31	83%	2%	0%	15%	67%	5%	0%	28%		
府道堺富田林線	富田林市常盤町	南河内郡美原町平尾	4014	5	75%	9%	0%	16%	67%	19%	0%	14%		
府道八尾枚方線	八尾市宮町一丁目	大東市赤井一丁目	4015	26	84%	9%	0%	7%	60%	20%	0%	19%		
府道八尾枚方線	門真市果本	寝屋川市本町	4017	6	84%	5%	0%	11%	55%	13%	0%	32%		
府道八尾枚方線	寝屋川市美井町	枚方市伊加賀緑町	4018	25	90%	2%	0%	8%	95%	2%	0%	3%		
府道枚方富田林泉佐野線	枚方市新町	枚方市東田宮1丁目	4019	2	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%		
府道枚方富田林泉佐野線	交野市私部西4丁目	四條畷市中野	4020	20	97%	1%	0%	2%	93%	1%	0%	5%		
府道伊丹豊中線	豊中市南空港町	豊中市走井3丁目	4022	0	31%	3%	0%	67%	12%	0%	0%	88%		
府道伊丹豊中線	豊中市走井3丁目	豊中市北桜塚3丁目	4023	10	77%	5%	0%	19%	56%	2%	0%	41%		
府道大阪和泉泉南線(大阪市)	大阪市中央区谷町6丁目	大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目	4006	33	51%	22%	0%	27%	41%	35%	0%	25%		
府道大阪和泉泉南線(大阪市)	大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目	大阪市阿倍野区播磨町1丁目	4007	20	79%	19%	0%	2%	82%	15%	0%	2%		
府道大阪和泉泉南線(大阪市)	大阪市阿倍野区播磨町1丁目	大阪市住吉区遠里小野7丁目	4008	29	79%	8%	0%	13%	82%	4%	0%	15%		
府道大阪和泉泉南線	堺市一条通	堺市上	4026	17	87%	4%	0%	9%	86%	2%	0%	12%		
府道大阪和泉泉南線	堺市上	和泉市府中町3丁目	4027	23	98%	0%	0%	2%	95%	1%	0%	4%		
府道大阪和泉泉南線	和泉市府中町3丁目	貝塚市麻生中814	4028	26	86%	3%	0%	11%	62%	8%	0%	30%		
府道大阪和泉泉南線	泉佐野市上瓦屋	泉佐野市長滝	4030	4	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%		
府道大阪和泉泉南線	泉佐野市長滝	泉南市信達岡中	4031	6	89%	0%	6%	5%	87%	0%	13%	1%		
府道住吉八尾線(大阪市)	大阪市住之江区平林北1丁目	大阪市住之江区緑木1丁目	4028	3	38%	23%	0%	39%	15%	34%	0%	51%		
府道住吉八尾線(大阪市)	大阪市住吉区我孫子東2丁目	大阪市東住吉区矢田5丁目	4029	18	97%	0%	1%	2%	99%	1%	0%	0%		

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間		
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	
府道住吉八尾線(大阪市)	大阪市平野区喜連2丁目	大阪市平野区長吉出戸8丁目	6015	21	52%	19%	0%	29%	10	52%	26%	0%	22%	
府道堺羽曳野線	南河内郡美原町丹上	藤井寺市野中1丁目	4033	8	87%	6%	0%	7%	4	73%	12%	0%	15%	
府道泉佐野打田線	泉佐野市湊1丁目	泉佐野市土丸	4034	9	79%	3%	0%	18%	4	68%	6%	0%	27%	
府道泉佐野岩出線	泉佐野市下瓦屋	泉南市樽井	4036	17	89%	9%	0%	2%	6	73%	23%	0%	4%	
府道泉佐野岩出線	泉南市樽井	泉南市信達牧野	4037	4	84%	6%	0%	10%	2	70%	14%	0%	16%	
府道泉佐野岩出線	泉南市信達牧野	泉南市童子畑	4038	2	90%	0%	0%	10%	1	81%	0%	0%	19%	
府道大阪国際空港線	池田市空港2丁目	豊中市堂池北町1丁目	4039	4	66%	21%	0%	14%	2	25%	45%	0%	30%	
府道大阪池田線(大阪市)	大阪市西淀川区大野2丁目	大阪市西淀川区御幣島2丁目	4001	8	83%	11%	0%	6%	2	66%	25%	0%	9%	
府道大阪池田線(大阪市)	大阪市西淀川区御幣島2丁目	大阪市淀川区加島2丁目	4002	5	50%	18%	0%	32%	2	29%	38%	0%	33%	
府道大阪池田線	豊中市二葉町3丁目	豊中市名神口1丁目	4043	5	65%	1%	0%	34%	2	44%	1%	0%	55%	
府道大阪池田線	豊中市名神口1丁目	池田市豊島南1丁目	4044	15	67%	1%	0%	32%	4	57%	1%	0%	42%	
府道大阪池田線(旧)	豊中市堂池北町2丁目	池田市住吉2丁目	44006	4	73%	1%	0%	26%	2	40%	2%	0%	58%	
府道豊中亀岡線	豊中市本町5丁目	箕面市牧落5丁目	4045	27	82%	17%	0%	2%	10	52%	45%	0%	4%	
府道豊中亀岡線	箕面市牧落5丁目	箕面市箕面	4046	5	99%	0%	0%	1%	2	100%	0%	0%	0%	
府道大阪中央環状線	堺市新金岡町1丁	松原市岡7丁目	4049	5	83%	3%	0%	13%	1	65%	10%	1%	23%	
府道大阪中央環状線	松原市立部4丁目	松原市大堀町(大阪府界)	4050	4	43%	17%	0%	41%	1	21%	10%	0%	69%	
府道大阪中央環状線	八尾市南亀井町3丁目	八尾市佐堂町2丁目	4051	6	70%	1%	0%	29%	2	42%	3%	0%	54%	
府道大阪中央環状線	八尾市佐堂町2丁目	東大阪市荒本北	4052	15	47%	20%	0%	33%	2	71%	1%	0%	28%	
府道大阪中央環状線	東大阪市荒本北	東大阪市北鴻池町	4053	3	47%	23%	0%	30%	1	37%	20%	0%	43%	
府道大阪中央環状線	門真市松生町	守口市大日東町	4056	20	26%	-3%	0%	71%	5	16%	2%	0%	82%	

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間	
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
府道大阪中央環状線	守口市大日東町	摂津市一津屋2丁目	4057	1	49%	11%	0%	40%	0	23%	8%	0%	69%
府道大阪中央環状線	茨木市横江2丁目	茨木市松ヶ本町	4059	7	26%	6%	0%	68%	2	24%	17%	0%	59%
府道大阪中央環状線	茨木市松ヶ本町	豊中市新千里南町1丁目	4060	9	31%	7%	0%	61%	3	38%	5%	0%	56%
府道大阪中央環状線	豊中市新千里南町1丁目	豊中市上野坂2丁目	4061	9	50%	9%	0%	41%	3	73%	0%	0%	27%
府道大阪中央環状線	豊中市上野坂2丁目	豊中市堂池東町4丁目	4062	12	65%	12%	0%	23%	5	63%	5%	0%	31%
府道大阪中央環状線	豊中市堂池東町4丁目	池田市豊島南2丁目	4063	6	59%	6%	0%	36%	2	49%	4%	0%	47%
府道大阪中央環状線(旧)	藤井寺市小山1丁目	八尾市南太子堂2丁目	14050	17	80%	10%	4%	6%	7	59%	19%	9%	13%
府道大阪中央環状線(旧)	吹田市山田東1丁目	吹田市山田西4丁目	14060	11	78%	5%	1%	17%	4	75%	8%	1%	15%
府道大阪中央環状線(旧)	豊中市上新田2丁目	豊中市北桜塚3丁目	14061	27	74%	4%	0%	22%	12	58%	8%	0%	34%
府道大阪高槻線	摂津市東一津屋	高槻市柱本南町	4069	6	84%	8%	0%	8%	3	70%	13%	0%	17%
府道大阪高槻線(大阪市)	大阪市淀川区十三本町1丁目	大阪市東淀川区柴島1丁目	4020	25	62%	28%	0%	10%	10	70%	29%	0%	1%
府道大阪高槻線(大阪市)	大阪市東淀川区菅原3丁目	大阪市東淀川区豊新5丁目	4021	25	58%	22%	0%	21%	14	60%	28%	0%	13%
府道大阪高槻線(大阪市)	大阪市東淀川区豊新5丁目	大阪市東淀川区北江口4丁目	4022	20	43%	16%	0%	41%	6	41%	23%	0%	36%
府道枚方交野榎屋川線	枚方市楠葉	枚方市田口2丁目	4071	14	71%	15%	0%	14%	6	51%	24%	0%	25%
府道枚方交野榎屋川線	枚方市出屋敷元町1丁目	交野市梅ヶ枝	4072	6	63%	20%	0%	18%	2	50%	16%	0%	33%
府道枚方交野榎屋川線	榎屋川市秦町	榎屋川市仁和寺町	4074	16	89%	8%	0%	3%	5	63%	25%	0%	11%
府道大阪高石線(大阪市)	大阪市天王寺区大道2丁目	大阪市阿倍野区昭和町5丁目	4014	25	70%	21%	0%	9%	9	49%	36%	0%	15%
府道大阪高石線(大阪市)	大阪市阿倍野区昭和町5丁目	大阪市住吉区荻田10丁目	4015	49	65%	28%	0%	7%	23	61%	38%	0%	1%
府道大阪高石線	堺市北条町1丁目	堺市鳳東町6丁目	14077	11	80%	1%	0%	19%	4	49%	2%	0%	49%
府道大阪高石線(新)	堺市中百舌島町5丁目	堺市鳳北町9丁目	4077	16	89%	1%	1%	9%	6	88%	0%	0%	12%

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間		
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	
府道大阪臨海線(大阪市)	大阪市西区吉野2丁目	大阪市西成区北津守3丁目	4025	36	57%	3%	2%	37%	12	70%	5%	1%	24%	
府道大阪臨海線(大阪市)	大阪市浪速区浪速西3丁目	大阪市住之江区北加賀屋2丁目	4026	14	45%	13%	0%	41%	5	27%	21%	0%	52%	
府道大阪臨海線(大阪市)	大阪市住之江区北加賀屋2丁目	大阪市住之江区南加賀屋4丁目	4027	11	43%	11%	0%	46%	4	56%	19%	0%	26%	
府道大阪臨海線	堺市戎島町5丁	高石市高砂1丁目	4080	5	47%	0%	0%	53%	1	56%	0%	0%	44%	
府道大阪臨海線	高石市高砂1丁目	泉大津市東港町	4081	6	73%	1%	0%	26%	3	53%	1%	0%	46%	
府道大阪臨海線	泉大津市東港町	岸和田市大工町	4082	10	40%	2%	13%	46%	3	40%	1%	24%	35%	
府道大阪臨海線	岸和田市大北町	貝塚市臨浜3丁目	4083	2	79%	1%	0%	20%	1	47%	2%	0%	52%	
府道大阪臨海線	貝塚市臨浜3丁目	泉佐野市住吉町	4084	4	98%	0%	0%	2%	1	98%	2%	0%	0%	
府道大阪臨海線	泉佐野市住吉町	泉佐野市りんくう往来北	4085	0	100%	0%	0%	0%	0	100%	0%	0%	0%	
府道茨木能勢線	箕面市粟生間谷東3丁目	箕面市粟生間谷	4086	4	95%	1%	2%	2%	2	100%	0%	0%	0%	
府道京都守口線	枚方市新町	枚方市桜町	4091	7	67%	10%	0%	23%	2	61%	14%	0%	25%	
府道京都守口線	寝屋川市石津元町	寝屋川市仁和寺町	4093	4	80%	10%	0%	10%	1	50%	23%	0%	27%	
府道堺かつらぎ線	堺市家原寺町1丁	和泉市北田中町252	4096	6	44%	5%	0%	52%	2	32%	3%	0%	65%	
府道泉大津美原線(新)	泉大津市助松町1丁目	堺市太平寺	24097	17	37%	6%	0%	57%	6	37%	7%	0%	55%	
府道泉大津美原線(新)	堺市太平寺	南河内郡美原町太井	4098	12	48%	13%	0%	40%	4	58%	9%	0%	32%	
府道泉大津美原線(新)	南河内郡美原町黒山	松原市立部4丁目	4099	0	72%	22%	0%	6%	0	70%	30%	0%	0%	
府道岬加太港線	泉南郡岬町深日	泉南郡岬町多奈川小島	4100	6	100%	0%	0%	0%	2	100%	0%	0%	0%	
府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	柏原市固分西1丁目	羽曳野駒ヶ谷	4101	11	80%	0%	8%	12%	5	76%	0%	7%	17%	
府道箕面池田線	箕面市芝	箕面市白島	4104	1	100%	0%	0%	0%	1	100%	0%	0%	0%	
府道箕面池田線	箕面市粟生間谷西3丁目	池田市菅原町1丁目	4105	33	97%	2%	0%	0%	15	97%	3%	0%	0%	

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)										近接空間	
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過		
府道枚方大和郡山線	枚方市利野西町	交野市倉治6丁目	4106	8	94%	1%	0%	5%	93%	0%	0%	7%			
府道大阪狭山線(大阪市)	大阪市東住吉区菜田辺2丁目	大阪市東住吉区矢田7丁目	4030	11	65%	9%	0%	26%	63%	11%	0%	26%			
府道大阪狭山線	堺市野邊町	大阪狭山市池之原1丁目	4109	20	75%	7%	0%	18%	38%	16%	0%	46%			
府道富田林泉大津線(新)	和泉市池上町	泉大津市臨海町2丁目	44017	5	79%	4%	0%	17%	75%	9%	0%	16%			
府道岸和田牛滝山貝塚線	岸和田市小松里町	岸和田市内畑町	4118	17	75%	2%	0%	23%	44%	4%	0%	52%			
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	岸和田市中井町3丁目	岸和田市稲葉町	14118	5	80%	7%	2%	11%	64%	17%	0%	18%			
府道岸和田牛滝山貝塚線	貝塚市木積	貝塚市石才	14120	6	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%			
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市麻生中	貝塚市脇浜3丁目	4122	3	97%	1%	1%	1%	96%	1%	2%	2%			
府道八尾茨木線	八尾市忍智中町3丁目	東大阪市吉田4丁目	4123	42	85%	6%	0%	9%	61%	14%	0%	25%			
府道八尾茨木線	門真市韓島	寝屋川市仁和寺町	4126	32	85%	4%	0%	11%	71%	9%	0%	21%			
府道八尾茨木線	寝屋川市仁和寺町	寝屋川市仁和寺本町2丁目	4127	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
府道堺狭山線	堺市三原台1丁	大阪狭山市菜葉木1丁	4137	4	23%	3%	0%	74%	75%	11%	0%	14%			
府道枚方高槻線	枚方市杉1丁目	枚方市西牧野	4138	22	81%	17%	0%	2%	55%	44%	0%	1%			
府道茨木摂津線	茨木市西豊川町	吹田市山田丘	4141	5	71%	21%	0%	8%	84%	16%	0%	0%			
府道茨木摂津線	摂津市千里丘5丁目	吹田市山田東4丁目	4144	4	64%	0%	2%	34%	69%	0%	5%	25%			
府道大阪港八尾線	八尾市茨川町1丁目	八尾市服部川	4150	15	86%	4%	0%	10%	67%	8%	0%	25%			
府道岸和田港塔原線	岸和田市大北町	岸和田市土生	4151	6	76%	7%	4%	14%	47%	16%	2%	35%			
府道と歌山貝塚線	泉佐野市長滝	泉佐野市鶴原	4155	11	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%			
府道と歌山貝塚線	貝塚市沢	貝塚市堤	44023	7	99%	0%	1%	0%	98%	0%	2%	0%			
府道大阪港八尾線(大阪市)	大阪市港区築港1丁目	大阪市港区海岸通4丁目	4031	1	88%	0%	11%	1%	95%	0%	2%	3%			

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間		
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	
府道大阪港八尾線(大阪市)	大阪市大正区鶴町2丁目	大阪市大正区南恩加島3丁目	4033	5	83%	0%	4%	13%	3	72%	0%	8%	20%	
府道大阪港八尾線(大阪市)	大阪市住之江区北加賀屋3丁目	大阪市住之江区粉浜1丁目	4035	14	64%	8%	0%	28%	7	74%	13%	0%	13%	
府道大阪港八尾線(大阪市)	大阪市住之江区粉浜1丁目	大阪市阿倍野区昭和町5丁目	4036	24	70%	7%	2%	22%	13	77%	9%	2%	13%	
府道大阪港八尾線(大阪市)	大阪市阿倍野区昭和町5丁目	大阪市平野区背戸口5丁目	4037	20	88%	1%	6%	5%	10	92%	1%	5%	2%	
府道大阪港八尾線(大阪市)	大阪市平野区加美西1丁目	大阪市平野区加美東6丁目	4038	4	61%	28%	0%	12%	1	71%	17%	0%	11%	
府道大阪港八尾線	八尾市渋川町1丁目	八尾市服部川	4150	15	86%	4%	0%	10%	6	67%	8%	0%	25%	
府道岸和田港塔原線	岸和田市大北町	岸和田市土生	4151	6	76%	7%	4%	14%	2	47%	16%	2%	35%	
府道和歌山貝塚線	泉佐野市長滝	泉佐野市鶴原	4155	11	100%	0%	0%	0%	5	100%	0%	0%	0%	
府道石切大阪線(大阪市)	大阪市鶴見区今津北5丁目	大阪市城東区放出西1丁目	6002	7	100%	0%	0%	0%	1	100%	0%	0%	0%	
府道西宮豊中線	豊中市利倉裏1丁目	豊中市服部西町1丁目	6004	11	100%	0%	0%	0%	3	100%	0%	0%	0%	
府道西宮豊中線	豊中市名神口1丁目	豊中市稲津町1丁目	6005	6	89%	1%	0%	10%	2	70%	0%	0%	30%	
府道豊中摂津線	吹田市桃山台2丁目	吹田市岸部北5丁目	6006	29	61%	4%	0%	35%	11	90%	5%	0%	6%	
府道箕面摂津線	箕面市今宮3丁目	吹田市山田東4丁目	6007	10	51%	3%	1%	45%	2	85%	15%	0%	0%	
府道吹田箕面線	吹田市出口町	吹田市津雲台7丁目	6008	5	70%	14%	0%	15%	1	100%	0%	0%	0%	
府道吹田箕面線	豊中市新千里東町2丁目	吹田市青山台3丁目	6009	8	71%	29%	0%	0%	0	100%	0%	0%	0%	
府道枚方茨木線	枚方市池之宮	枚方市大連内町3丁目	6010	7	98%	1%	0%	1%	3	100%	0%	0%	0%	
府道交野久御山線	交野市天野が原町4丁目	枚方市長尾荒阪	6012	17	67%	10%	0%	24%	9	51%	13%	0%	37%	
府道大阪枚岡奈良線(大阪市)	大阪市天王寺区上本町6丁目	大阪市東成区大今里西2丁目	6017	22	75%	16%	0%	10%	7	89%	7%	0%	4%	
府道大阪八尾線(大阪市)	大阪市大正区南恩加島3丁目	大阪市大正区三軒家東6丁目	6007	17	71%	8%	0%	22%	8	47%	15%	0%	38%	
府道大阪八尾線(大阪市)	大阪市大正区三軒家東6丁目	大阪市西区千代崎1丁目	6008	16	51%	4%	1%	45%	7	20%	6%	0%	74%	

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間		
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	
府道大阪八尾線(大阪市)	大阪市西区千代崎1丁目	大阪市中央区南船場4丁目	6009	8	76%	11%	0%	12%	81%	13%	0%	6%		
府道大阪八尾線(大阪市)	大阪市東成区大今里西1丁目	大阪市生野区中川6丁目	6010	22	81%	5%	2%	11%	73%	11%	6%	10%		
府道大阪八尾線(大阪市)	大阪市生野区中川6丁目	大阪市生野区巽北4丁目	6011	13	58%	3%	0%	40%	77%	1%	0%	22%		
府道大阪八尾線	東大阪市岸田堂西2丁目	八尾市久宝寺2丁目	6015	27	85%	2%	0%	13%	51%	4%	0%	44%		
府道大阪羽曳野線(大阪市)	大阪市平野区平野本町2丁目	大阪市平野区平野南3丁目	6012	11	88%	0%	8%	4%	89%	0%	9%	2%		
府道大阪羽曳野線(大阪市)	大阪市平野区平野南4丁目	大阪市平野区長吉川辺4丁目	6013	17	99%	0%	0%	1%	100%	0%	0%	0%		
府道大阪羽曳野線	藤井寺市岡1丁目	羽曳野市榎里3丁目	6017	12	91%	2%	0%	7%	82%	3%	0%	14%		
府道八尾道明寺線	八尾市新冢町3丁目	八尾市東老原1丁目	6018	16	88%	3%	0%	10%	76%	5%	0%	18%		
府道河内長野美原線	富田林市須賀	南河内郡美原町平尾	6021	15	92%	2%	0%	6%	82%	4%	0%	14%		
府道河内長野かつらぎ線	河内長野市西代町	河内長野市滝畑	6023	8	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%		
府道木屋交野線	寝屋川市木屋元町	交野市私部西4丁目	6024	33	70%	8%	0%	22%	48%	6%	0%	46%		
府道曾根停車場線	豊中市曾根東町3丁目	豊中市曾根東町2丁目	6030	9	88%	0%	0%	12%	76%	0%	0%	24%		
府道貝塚停車場線	貝塚市海塚	貝塚市島羽	6037	4	99%	0%	1%	0%	98%	0%	2%	0%		
府道庄本牛立線	豊中市庄本町2丁目	豊中市三和町1丁目	6040	7	63%	9%	0%	28%	29%	12%	0%	59%		
府道熊野大阪線	豊中市西泉丘1丁目	吹田市江の木町	6042	4	88%	12%	0%	0%	100%	0%	0%	0%		
府道沢良宜東千里丘停車場線	茨木市宮島1丁目	茨木市高浜町	6046	1	75%	6%	0%	19%	50%	5%	0%	45%		
府道高槻茨木線	高槻市城西町	茨木市末広町	6048	33	91%	3%	0%	6%	79%	5%	0%	17%		
府道杉田口禁野線	枚方市田口2丁目	枚方市天之川町	6053	19	79%	12%	0%	9%	73%	24%	0%	3%		

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間		
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	
府道長尾八幡線	枚方市長尾荒阪1丁目	枚方市長尾峠町1丁目	6054	9	100%	0%	0%	0%	0%	4	100%	0%	0%	0%
府道大堀堺線	松原市大堀町3丁目	松原市天美東9丁目	6059	16	99%	0%	0%	1%	0%	6	98%	0%	0%	2%
府道大堀堺線	松原市天美南6丁目	堺市海山町2丁目	6060	29	87%	0%	0%	13%	0%	13	73%	0%	0%	26%
府道大堀堺線(新)	松原市一律屋町	松原市天美南1丁目	16059	5	76%	13%	0%	11%	0%	2	43%	25%	0%	32%
府道我堂金岡線	松原市天美我堂5丁目	堺市金岡町	6062	14	78%	0%	5%	17%	0%	6	75%	0%	10%	14%
府道西藤井寺線	堺市日置荘西町	南河内郡美原町黒山	6063	7	75%	5%	0%	19%	0%	2	39%	4%	0%	57%
府道深井畑山宿院線	堺市深井畑山町	堺市一条通	6071	22	100%	0%	0%	0%	0%	8	100%	0%	0%	0%
府道和田福泉線	和泉市和田町	堺市草部	16075	11	82%	2%	0%	16%	0%	4	55%	5%	0%	40%
府道父鬼和気線	和泉市父鬼町	和泉市唐国町	6077	8	100%	0%	0%	0%	0%	4	100%	0%	0%	0%
府道三林岡山線(新)	和泉市池田下町	岸和田市三田町	6080	3	26%	9%	0%	65%	0%	1	42%	32%	0%	26%
府道土丸栄線	泉佐野市土丸	泉佐野市栄町	6084	9	96%	0%	0%	4%	0%	3	90%	0%	0%	10%
府道日根野羽倉崎線	泉佐野市土丸	泉佐野市羽倉崎	6085	9	100%	0%	0%	0%	0%	4	100%	0%	0%	0%
府道自然田鳥取往停車場線	阪南市自然田	阪南市鳥取	6087	2	95%	4%	1%	0%	0%	1	91%	9%	0%	0%
府道水間和泉橋本停車場線	貝塚市三ツ松	貝塚市橋本	6088	11	97%	1%	0%	2%	0%	7	100%	0%	0%	0%
府道豊中吹田線	豊中市服部本町1丁目	吹田市垂水町1丁目	6090	10	99%	0%	0%	0%	0%	4	100%	0%	0%	0%
府道森屋狭山線	南河内郡千早赤阪村森屋	富田林市錦織	6097	5	100%	0%	0%	0%	0%	2	100%	0%	0%	0%
府道森屋狭山線	富田林市富美ヶ丘町	大阪狭山市菜葉木	6098	16	51%	7%	0%	41%	0%	5	68%	8%	0%	24%
府道堺泉北環状線	堺市三原台4丁目	堺市新樽尾台2丁目	6100	18	58%	22%	0%	20%	0%	5	61%	31%	0%	8%
府道堺阪南線	堺市浜寺石津町北1丁目	泉大津市助松町1丁目	6102	31	98%	2%	0%	1%	0%	14	97%	3%	0%	0%
府道堺阪南線	泉大津市助松町1丁目	岸和田市宮本町	6103	31	87%	9%	0%	5%	0%	11	65%	23%	0%	12%

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)								近接空間		
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	
府道堺阪南線	岸和田市宮本町	泉佐野市下瓦屋	6104	20	87%	4%	8%	0%	0%	7	64%	13%	23%	0%
府道堺阪南線	泉南市樽井	阪南市下出	6105	2	66%	6%	0%	27%	0%	1	30%	12%	0%	58%
府道泉佐野熊取線	泉佐野市鶴原4丁目	泉南郡熊取町大久保	6107	9	93%	7%	0%	0%	0%	3	81%	19%	0%	0%
府道西宮豊中線	豊中市利倉西2丁目	豊中市利倉西2丁目	6316	1	72%	0%	0%	28%	0%	1	58%	0%	0%	42%
府道大津港線	泉大津市東港町	泉大津市戎町	46008	3	98%	0%	0%	2%	0%	1	96%	0%	0%	4%
府道岡町停車場線	豊中市岡町	豊中市岡町	46010	4	86%	14%	0%	0%	0%	1	46%	54%	0%	0%
府道吹田停車場線	吹田市朝日町	吹田市内本町1丁目	46015	18	79%	7%	0%	14%	0%	8	51%	16%	0%	33%
府道樽井停車場樽井線	泉南市樽井	泉南市樽井	46044	3	99%	0%	0%	0%	0%	1	99%	0%	0%	1%
府道三林岡山線	和泉市和田町	和泉市内田町	46061	5	100%	0%	0%	0%	0%	2	100%	0%	0%	0%
市道狭山河南線	富田林市若松町	富田林市川面町	214001	2	99%	0%	0%	1%	0%	1	100%	0%	0%	0%
市道和泉中央線	和泉市いぶき野	和泉市府中町	219001	13	87%	0%	1%	13%	0%	2	100%	0%	0%	0%
市道大阪環状線(大阪市)	大阪市北区天神橋6丁目	大阪市城東区関目1丁目	4042	30	44%	34%	0%	22%	0%	10	18%	54%	0%	28%
市道大阪環状線(大阪市)	大阪市城東区今福西3丁目	大阪市東成区大今里西1丁目	4043	28	77%	19%	0%	4%	0%	12	62%	34%	0%	4%
市道大阪環状線(大阪市)	大阪市東住吉区杭全6丁目	大阪市東住吉区中野4丁目	4044	17	97%	3%	0%	0%	0%	7	100%	0%	0%	0%
市道天神橋天王寺線(大阪市)	大阪市北区天神橋1丁目	大阪市中央区松屋町	4045	18	83%	16%	0%	2%	0%	8	80%	20%	0%	0%
市道天神橋天王寺線(大阪市)	大阪市中央区松屋町	大阪市天王寺区逢坂1丁目	4046	30	58%	33%	0%	9%	0%	12	55%	41%	0%	4%

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果(全体)								近接空間	
				評価対象住居等戸数(百戸)	昼間・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼間・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数(百戸)	昼間・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼間・夜間とも基準値超過
市道福島桜島線(大阪市)	大阪市福島区福島4丁目	大阪市此花区四貫島1丁目	4048	17	80%	8%	0%	12%	87%	9%	0%	4%	
市道福島桜島線(大阪市)	大阪市此花区四貫島1丁目	大阪市此花区桜島1丁目	4049	8	64%	20%	0%	16%	46%	36%	0%	18%	
市道中津太子橋線(大阪市)	大阪市北区本庄裏3丁目	大阪市旭区赤川2丁目	4053	16	58%	16%	0%	25%	31%	24%	0%	45%	
市道中津太子橋線(大阪市)	大阪市旭区赤川2丁目	大阪市旭区太子橋1丁目	4054	19	49%	28%	0%	23%	14%	54%	0%	33%	
市道赤川天王寺線(大阪市)	大阪市旭区赤川2丁目	大阪市都島区中野町1丁目	4060	37	82%	2%	0%	16%	85%	2%	0%	13%	
市道赤川天王寺線(大阪市)	大阪市都島区中野町1丁目	大阪市天王寺区大道2丁目	4061	33	78%	9%	0%	13%	80%	12%	0%	9%	
市道九条梅田線(大阪市)	大阪市福島区野田6丁目	大阪市北区芝田1丁目	4062	29	97%	1%	0%	2%	100%	0%	0%	0%	
市道浪速鶴町線(大阪市)	大阪市浪速区元町1丁目	大阪市大正区北村3丁目	4063	29	97%	2%	0%	1%	100%	0%	0%	0%	
市道上新庄生野線(大阪市)	大阪市東淀川区豊新2丁目	大阪市都島区内代町1丁目	4064	26	97%	1%	0%	3%	97%	1%	0%	2%	
市道上新庄生野線(大阪市)	大阪市東区曙野西2丁目	大阪市城東区森之宮2丁目	4065	21	57%	25%	0%	17%	95%	4%	0%	1%	
市道四天王寺異線(大阪市)	大阪市天王寺区勝山4丁目	大阪市生野区中川6丁目	4067	8	86%	13%	0%	1%	70%	28%	0%	2%	
市道浜口南港線(大阪市)	大阪市住之江区浜口西2丁目	大阪市住之江区南港東4丁目	4068	25	17%	26%	0%	57%	16%	44%	0%	40%	
市道江戸堀線(大阪市)	大阪市中央区北浜4丁目	大阪市西区土佐堀3丁目	7001	12	65%	19%	0%	16%	88%	9%	0%	3%	
市道本町左専道線(大阪市)	大阪市中央区本町4丁目	大阪市中央区大阪城	7002	11	68%	22%	0%	10%	82%	15%	0%	3%	
市道淀川北岸線(大阪市)	大阪市西淀川区御幣島1丁目	大阪市淀川区塚本3丁目	7004	21	72%	12%	0%	16%	75%	14%	0%	11%	
市道恵美須城東線(大阪市)	大阪市天王寺区堀越町	大阪市中央区森ノ宮中央1丁目	7005	39	95%	2%	0%	4%	98%	0%	0%	2%	
市道天満橋筋線(大阪市)	大阪市北区榎之口町	大阪市北区天満橋1丁目	7008	21	47%	13%	7%	32%	50%	23%	7%	19%	
市道阿倍野木津川線(大阪市)	大阪市東住吉区杭全2丁目	大阪市西成区旭3丁目	7011	38	98%	1%	0%	1%	98%	1%	0%	1%	
市道東住吉区第1124号線(大阪市)	大阪市東住吉区湯里6丁目	大阪市東住吉区中野4丁目	7012	16	38%	36%	0%	26%	24%	60%	0%	16%	
市道鶴見区第9001号線(大阪市)	大阪市鶴見区浜2丁目	大阪市鶴見区鶴見6丁目	7013	9	97%	1%	0%	3%	95%	0%	0%	5%	

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果(全体)						近接空間			
				評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数 (百戸)	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
市道中之島桜川線(大阪市)	大阪市北区中津6丁目	大阪市浪速区葺草3丁目	8007	49	85%	8%	0%	6%	24	90%	7%	0%	4%

資料6 騒音に係る環境基準

騒音に係る環境基準について

平成10年9月30日 環境省告示 第64号
改正 平成12年3月28日 環境省告示 第20号

環境基本法(平成5年法律第91号)第16条第1項の規定に基づく騒音に係る環境基準について次のとおり告示する。

環境基本法第16条第1項の規定に基づく、騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準(以下「環境基準」という。)は、別に定めるところによるほか、次のとおりとする。

第1 環境基準

- 1 環境基準は、地域の類型及び時間の区分ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型を当てはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基準値	
	昼間	夜間
AA	50デシベル以下	40デシベル以下
A及びB	55デシベル以下	45デシベル以下
C	60デシベル以下	50デシベル以下

(注)1 時間の区分は、昼間を午前6時から午後10時までの間とし、夜間を午後10時から翌日の午前6時までの間とする。

- 2 AAを当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。
- 3 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
- 4 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
- 5 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

ただし、次表に掲げる地域に該当する地域(以下「道路に面する地域」という。)については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60デシベル以下	55デシベル以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65デシベル以下	60デシベル以下

備考 車線とは、1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基 準 値	
昼 間	夜 間
70デシベル以下	65デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあつては45デシベル以下、夜間にあつては40デシベル以下)によることができる。	

2 1の環境基準の基準値は、次の方法により評価した場合における値とする。

(1) 評価は、個別の住居等が影響を受ける騒音レベルによることを基本とし、住居等の用に供される建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルによって評価するものとする。

この場合において屋内へ透過する騒音に係る基準については、建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルから当該建物の防音性能値を差し引いて評価するものとする。

(2) 騒音の評価手法は、等価騒音レベルによるものとし、時間の区分ごとの全時間を通じた等価騒音レベルによって評価することを原則とする。

(3) 評価の時期は、騒音が1年間を通じて平均的な状況を呈する日を選定するものとする。

(4) 評価のために測定を行う場合は、原則として日本工業規格 Z8731 に定める騒音レベル測定方法による。ただし、時間の区分ごとに全時間を通じて連続して測定した場合と比べて統計的に十分な精度を確保し得る範囲内で、騒音レベルの変動等の条件に応じて、実測時間を短縮することができる。当該建物による反射の影響が無視できない場合にはこれを避ける位置で測定し、これが困難な場合には実測値を補正するなど適切な措置を行うこととする。また、必要な実測時間が確保できない場合等においては、測定に代えて道路交通量等の条件から騒音レベルを推計する方法によることができる。

なお、著しい騒音を発生する工場及び事業場、建設作業の場所、飛行場並びに鉄道の敷地内並びにこれらに準ずる場所は、測定場所から除外する。

3 環境基準の達成状況の地域としての評価は、次の方法により行うものとする。

(1) 道路に面する地域以外の地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域の騒音を代表すると思われる地点を選定して評価するものとする。

- (2) 道路に面する地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域内の全ての住居等のうち1の環境基準の基準値を超過する戸数及び超過する割合を把握することにより評価するものとする。

第2 達成期間等

- 1 環境基準は、次に定める達成期間でその達成又は維持を図るものとする。

- (1) 道路に面する地域以外の地域については、環境基準の施行後直ちに達成され、又は維持されるよう努めるものとする。

- (2) 既設の道路に面する地域については、関係行政機関及び関係地方公共団体の協力の下に自動車単体対策、道路構造対策、交通流対策、沿道対策等を総合的に実施することにより、環境基準の施行後10年以内を目途として達成され、又は維持されるよう努めるものとする。

ただし、幹線交通を担う道路に面する地域であって、道路交通量が多くその達成が著しく困難な地域については、対策技術の大幅な進歩、都市構造の変革等とあいまって、10年を超える期間で可及的速やかに達成されるよう努めるものとする。

- (3) 道路に面する地域以外の地域が、環境基準が施行された日以降計画された道路の設置によって新たに道路に面することとなった場合にあっては(1)及び(2)にかかわらず当該道路の供用後直ちに達成され又は維持されるよう努めるものとし、環境基準が施行された日より前に計画された道路の設置によって新たに道路に面することとなった場合にあっては(2)を準用するものとする。

- 2 道路に面する地域のうち幹線交通を担う道路に近接する空間の背後地に存する建物の中高層部に位置する住居等において、当該道路の著しい騒音はその騒音の影響を受けやすい面に直接到達する場合は、その面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められ、かつ、屋内へ透過する騒音に係る基準が満たされたときは、環境基準が達成されたものとみなすものとする。

- 3 夜間の騒音レベルが73デシベルを超える住居等が存する地域における騒音対策を優先的に実施するものとする。

第3 環境基準の適用除外について

この環境基準は、航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用しないものとする。

附 則

この告示は、平成11年4月1日から施行する。

附 則

平成12年4月1日から適用する。

騒音に係る環境基準の類型ごとに当てはめる地域の指定

平成 11 年 3 月 19 日 大阪府告示第 29 号
 改正 平成 16 年 6 月 4 日 大阪府告示第 90 号

地域の類型	基準値		該 当 地 域
	昼間	夜間	
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下	貝塚市橋本 大阪市立貝塚養護学校の敷地 富田林市大字甘南備 大阪府立金剛コロニーの敷地
A	55 デシベル以下	45 デシベル以下	都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域
B	55 デシベル以下	45 デシベル以下	都市計画法第 2 章の規定により定められた第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第 1 号に規定する用途地域の指定のない地域(AA に該当する地域、関西国際空港及び八尾空港の敷地並びに工業用の埋立地を除く。)
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下	都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域(関西国際空港及び大阪国際空港の敷地を除く。)及び工業地域(関西国際空港の敷地を除く。)

ただし、道路に面する地域については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基準値	
	昼間 〔午前 6 時から 午後 10 時まで〕	夜間 〔午後 10 時から翌日 の午前 6 時まで〕
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
<p style="text-align: center;">昼 間</p> <p style="text-align: center;">〔 午前 6 時から 午後 10 時まで 〕</p>	<p style="text-align: center;">夜 間</p> <p style="text-align: center;">〔 午後 10 時から翌日 の午前 6 時まで 〕</p>
70 デシベル以下	65 デシベル以下
<p>備考</p> <p>個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下)によることができる。</p>	

注

(1) 「幹線交通を担う道路」とは、次に掲げる道路をいうものとする。

道路法(昭和27年法律第180号)第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、府道及び市町村道(市町村道にあっては、4車線以上の区間に限る。)

に掲げる道路を除くほか、道路運送法(昭和26年法律第183号)第2条第9項に規定する一般自動車道であって都市計画法施行規則(昭和44年建設省令第49号)第7条第1号に掲げる自動車専用道路

(2) 「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。

2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル

2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

資料7 自動車騒音に係る要請限度

騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令

平成12年 3月 2日 総理府令第 15号
最終改正 平成12年12月15日 総理府令第150号

(定義)

第1条 この省令において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

- 一 車線 一縦列の自動車(二輪のものを除く。)が安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道の部分をいう。
- 二 幹線交通を担う道路 道路法(昭和27年法律第180号)第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道(市町村道にあつては4車線以上の車線を有する区間に限る。)並びに道路運送法(昭和26年法律第183号)第2条第8項に規定する一般自動車道であつて都市計画法施行規則(昭和44年建設省令第49号)第7条第一号に規定する自動車専用道路をいう。
- 三 昼間 午前6時から午後10時までの間をいう。
- 四 夜間 午後10時から翌日の午前6時までの間をいう。
- 五 デシベル 計量法(平成4年法律第51号)別表第2に定める音圧レベルの計量単位をいう。

(自動車騒音の限度)

第2条 騒音規制法第17条第1項の環境省令で定める限度(以下「限度」という。)は、別表のとおりとする。

(幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例)

第3条 別表に掲げる区域のうち幹線交通を担う道路に近接する区域(2車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から15メートル、2車線を越える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から20メートルまでの範囲をいう。)に係る限度は、前条の規定にかかわらず、昼間においては75デシベル、夜間においては70デシベルとする。

(都道府県知事及び都道府県公安委員会が協議して定める限度)

第4条 前二条の規定にかかわらず、別表に掲げる区域のうち学校、病院等特に静穏を必要とする施設が集合して設置されている区域又は幹線交通を担う道路の区間の全部又は一部に面する区域に係る限度は、都道府県知事(騒音規制法施行令(昭和43年政令第324号)第4条に規定する市にあつては、市長。以下同じ。)及び都道府県公安委員会が協議して定める自動車騒音の大きさとする事ができる。

(自動車騒音の測定方法等)

第5条 前三条に規定する限度は、次に掲げる方法により測定した場合における値によるものとする。

- 一 騒音の測定は、計量法第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。
- 二 騒音の測定は、道路に接して住居、病院、学校等の用に供される建築物(以下「住居等」という。)が存している場合には道路の敷地の境界線において行い、道路に沿って住居等以外の用途の土地利用が行われているため道路から距離をおいて住居等が存している場合には住居等に到達する騒音の大きさを測定できる地点において行うものとする。これらの場合において、測定を行う高さは、当該地点の鉛直方向において生活環境の保全上騒音が最も問題となる位置とする。
- 三 騒音の測定は、当該道路のうち原則として交差点を除く部分に係る自動車騒音を対象とし、連続する7日間のうち当該自動車騒音の状況を代表すると認められる3日間について行うものとする。
- 四 騒音の評価手法は、等価騒音レベルによるものとする。
- 五 騒音の測定方法は、原則として、日本工業規格Z8731に定める騒音レベルの測定方法によるものとし、建築物による無視できない反射の影響を避けうる位置で測定するものとする。

ただし、建築物と道路との間(道路の敷地の境界線を含む。)の地点において測定を行い、当該建築物による無視できない反射の影響を避けることができない場合において、当該影響を勘案し実測値を補正するなど適切な措置を講ずるときは、この限りでない。

- 六 自動車騒音以外の騒音又は当該道路以外の道路に係る自動車騒音による影響があると認められる場合は、これらの影響を勘案し実測値を補正するものとする。
- 七 騒音の大きさは、測定した値を時間の区分ごとに3日間の原則として全時間を通じてエネルギー平均した値とする。

別表

区域の区分	時間の区分	
	昼 間	夜 間
a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域	65 デシベル	55 デシベル
a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域	70 デシベル	65 デシベル
b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域 及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75 デシベル	70 デシベル

備考

a 区域、b 区域及び c 区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事が定めた区域をいう。

- 1 a 区域 専ら住居の用に供される区域
- 2 b 区域 主として住居の用に供される区域
- 3 c 区域 相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域

附則

この府令は、平成 12 年 4 月 1 日から施行する。

附則

この府令は、内閣法の一部を改正する法律(平成 11 年法律第 88 号)の施行の日(平成 13 年 1 月 6 日)から施行する。

騒音規制法に基づく自動車騒音の限度に係る区域の区分

平成12年 3月21日 大阪府公告第 41号
改正 平成12年12月26日 大阪府公告第205号

(1) a区域に該当する区域

昭和49年大阪府告示第948号(騒音規制法第3条第1項の規定による特定工場等において発生する騒音及び特定建設作業に伴って発生する騒音について規制する地域の指定)により指定した地域(以下「指定地域」という。)のうち、都市計画法(昭和43年法律第100号)第2章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域

(2) b区域に該当する区域

指定地域のうち、都市計画法第2章の規定により定められた第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第8条第1項第一号に規定する用途地域の指定のない地域

(3) c区域に該当する区域

指定地域のうち、都市計画法第2章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域