

**事業工程** 令和4年1月現在 ※今後の進捗に応じて変更になる可能性があります。

	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度 (2027年度)	令和10年度～ (2028年度～)
準備工	工事用進入路整備工事 文化財調査、支障物件移転等					仮線 路切替	
仮線路工事 (香里園駅付近) (起終点付近)	(1工区) 土留工事、16号暗渠整備工事等 (2・3工区) 香里園駅仮駅舎建設、現駅舎撤去等 (5工区) 万年寺山斜面切取等						事業 完成
高架橋工事	高架橋建設(国道1号付近高架) 駅舎改築等					付帯工事 (踏切撤去等)	
環境側道 (八尾枚方線含む)	府道八尾枚方線付替え (地下埋設物移設等含む)					整備工事	
完成時期公表			←→				

●近年の連立事業の鉄道工事実績(京阪連立で11年、南海泉大津連立で16年)から、相当な期間を要することが予測されるため、高架化は、事業認可期限である令和10年度以降になる見込みです。

●具体的な完成時期については、仮線を切り替える目途が立った時期に改めてお示しします。

**工事に関するお知らせ**

工事に関する週間工程表及び月間工程表は工事掲示板に掲載します。  
※夜間作業を行う場合も工程表に記載いたします。

**工事説明会について**

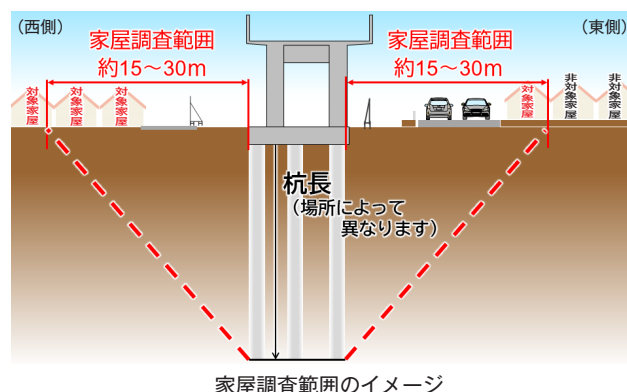
沿線の自治会役員様などを対象とした工事説明会を1月19日から1月30日までの期間で計11回開催しました。  
説明会当日に配布した資料は二次元コードまたは下記URLからご覧いただけます。



[https://www.pref.osaka.lg.jp/hirado/shisakujigyo/jigyo\\_21.html](https://www.pref.osaka.lg.jp/hirado/shisakujigyo/jigyo_21.html)

**家屋調査**

- 工事施工による地盤変動や振動等の影響で建物被害が発生した場合に備え、工事の着手に先立ち、家屋調査を行います。
- 高架橋の杭の長さ等により家屋調査範囲が変わりますので、対象者の皆様には工事施工業者より別途ご連絡いたします。



**工事説明会での主なQ&A**

- Q** 通学路における工事車両通行に伴う安全対策は？  
**A** 通学路の朝の規制時間帯は原則通行しません。また、下校時間帯等は交通誘導員で対応予定です。
- Q** 高架完成後の列車騒音・振動の影響はあるのか？  
**A** 環境影響評価の予測によると騒音・振動は低減される見込みです。高架完成後には事後調査を行い、環境基準を見ながら必要に応じて対応を行います。
- Q** 南海トラフや生駒断層帯等の大きな地震に対してどの程度の耐震設計を考えているのか？  
**A** 最新の耐震設計基準に基づき専門家の意見も参考に設計を実施します。
- Q** 光善寺4号踏切と走谷踏切は通学路でもあり危険な箇所であるが、工事車両が通行する際には誘導員を配置するのか？  
**A** 今後、地元自治会や教育委員会、小学校とも協議しながら、適切に配置します。

●お問い合わせ先

鉄道工事に関すること



京阪電気鉄道株式会社  
工務部 技術課 建設担当  
TEL: 072-845-5801

本事業および  
道路(府道)に関すること



大阪府 枚方土木事務所  
建設課 道路整備グループ  
TEL: 072-844-1331(代表)

用地取得および  
道路(市道)に関すること



枚方市 都市整備部 市街地整備室  
連続立体交差事業担当  
TEL: 072-841-1221(代表)

●工事施工会社

【4工区】  
大成建設・戸田建設・飛鳥建設 共同企業体  
TEL:072-808-7561

【5工区】  
前田建設・竹中土木・鉄建建設 共同企業体  
TEL:072-845-5610

# 高架工事のお知らせ

令和4年度から鉄道本体工事に着手することとなりましたので、工事の概要などについてお知らせします。

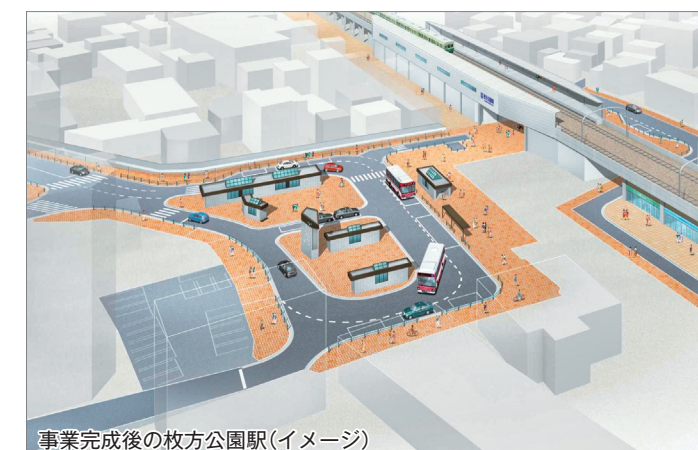
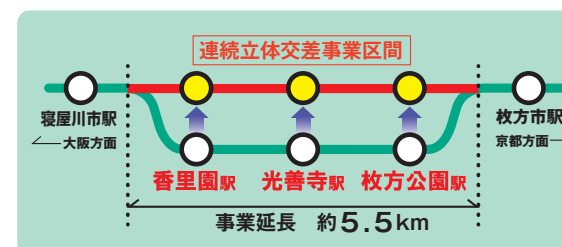
**都市計画事業**

**京阪本線 寝屋川市・枚方市  
連続立体交差事業**



**事業概要**

事業延長：5.5km(うち、枚方市域3.4km)  
概要：鉄道高架橋(高さ9~17m)  
踏切除却21箇所



**作業時間等**

**月曜日～土曜日  
午前8時～午後6時**  
(日曜日及び祝日は原則作業を休止します)

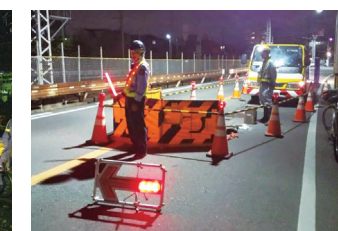
- 作業内容によっては夜間に行う場合があります。
- 緊急時や災害時などには、夜間等の作業時間外や日曜日・祝日でも作業を行うことがあります。

**夜間に行う作業**

- 線路内や線路に近付いて行う作業、道路の通行規制を伴う作業については夜間に行います。



線路内作業のイメージ



道路通行規制のイメージ

**周辺環境対策**

- 工事現場の外周に仮囲いフェンスを設置します。一般の方が利用する道路等と工事現場を分離し、工事現場からの騒音も防ぎます。また、暗い場所にはLED照明などを設置し、歩行者の安全確保と防犯対策を行います。

- 工事に使用する機械類は低騒音、低振動、排出ガス規制基準に適合する機械を採用します。また工事現場には騒音・振動計を設置し、外側からもご確認頂けるようにします。



仮囲いフェンスのイメージ



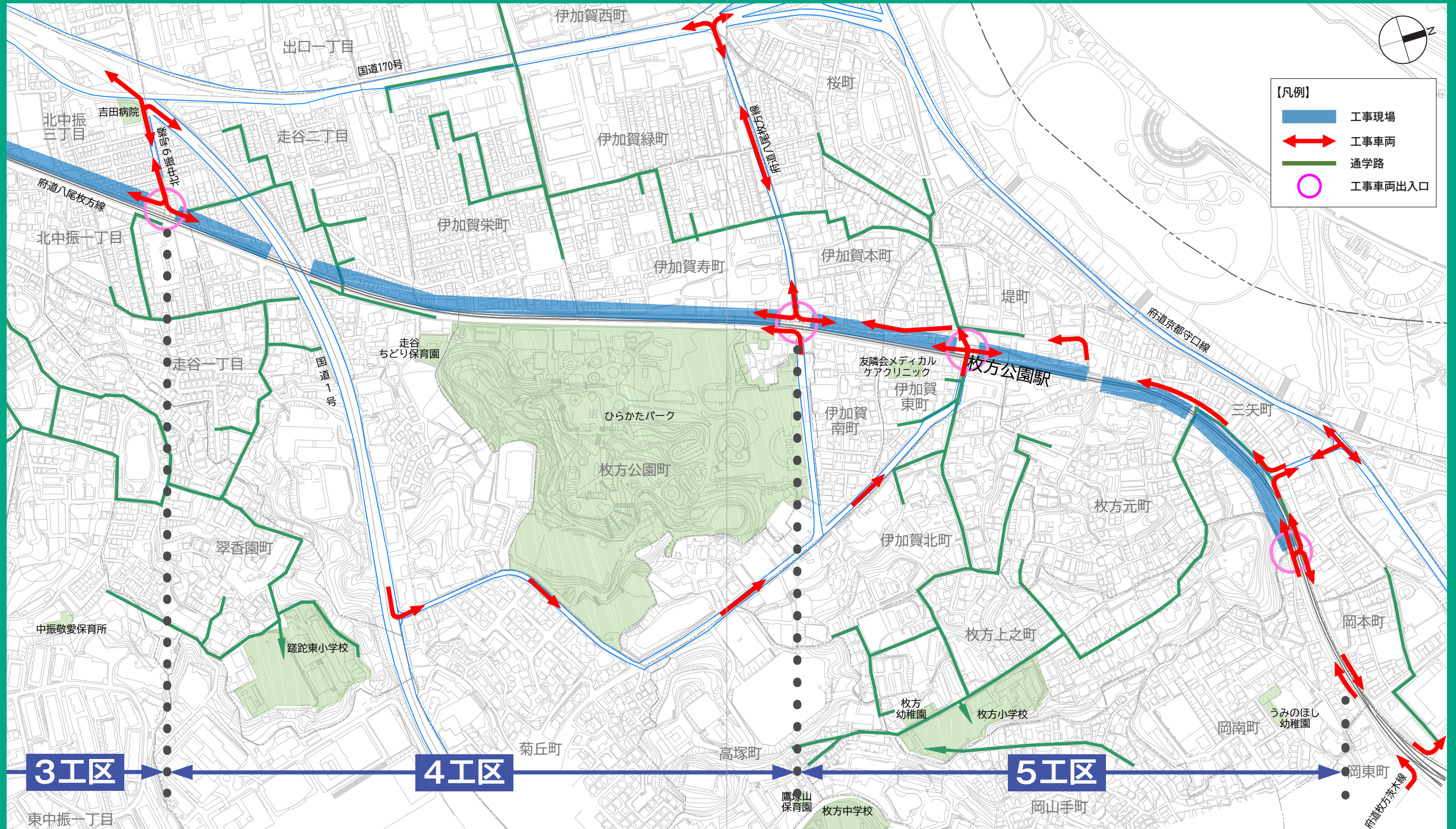
夜間照明のイメージ



騒音・振動計のイメージ

# 工事用進入路

## 4・5工区版 [枚方市域]



### 交通安全対策 ～工事車両通行に際して～

- 決められた通行経路及び交通ルールを遵守し、安全運転を徹底します。
- 地元自治会、学校、警察署と協議しながら通行します。通行する工事車両には工事車両証を掲出します。
- 通学路の朝の規制時間帯は原則通行しません。下校時間帯等は交通誘導員を配置した上で安全に通行します。

京阪本線連続立体交差事業  
工事車両



工事車両証のイメージ



交通誘導員の配置イメージ