

再評価調書（一時休止）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|--|----------------|----------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|--|--------------|--|--------------|-----------|----------------|--|
| 事業名 | 泉州港 北港地区 港湾整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 担当部署 | 港湾局 企画部 計画課（連絡先 0725-21-7357） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業箇所 | 泉佐野市 泉州空港北 地先 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再評価理由 | 事業採択後 10 年を経過した時点で継続中 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 | 目的 | 関西国際空港 2 期事業の展開に伴う旅客・貨物の増加に対応した海上アクセス基地として、また完全 24 時間運用の海上国際空港に直結する我が国唯一の港湾として、新しい輸送体系である「SEA&AIR」や、ゆとりと豊かさを求める人々のニーズに対応した「FLY&CRUISE」の実現などを目的とする。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 内容 | 港湾整備事業 岸壁工（-7.5m）L=130m、岸壁工（-4.5m）L=100m 防波堤工 L=200m、護岸工 L=100m、埠頭用地 A=2.9ha | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 事業費 | <table border="0"> <tr> <td>全体事業費 約 130 億円</td> <td>うち投資事業費 約 25 億円</td> </tr> <tr> <td>（内訳）一般会計：約 100 億円</td> <td>（内訳）一般会計：約 25 億円</td> </tr> <tr> <td>岸壁工 約 60 億円</td> <td>岸壁工 約 25 億円</td> </tr> <tr> <td>護岸工 約 20 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>防波堤工 約 20 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特別会計：約 30 億円</td> <td>特別会計： 0 円</td> </tr> <tr> <td>埠頭用地造成 約 30 億円</td> <td></td> </tr> </table> | | 全体事業費 約 130 億円 | うち投資事業費 約 25 億円 | （内訳）一般会計：約 100 億円 | （内訳）一般会計：約 25 億円 | 岸壁工 約 60 億円 | 岸壁工 約 25 億円 | 護岸工 約 20 億円 | | 防波堤工 約 20 億円 | | 特別会計：約 30 億円 | 特別会計： 0 円 | 埠頭用地造成 約 30 億円 | |
| | 全体事業費 約 130 億円 | うち投資事業費 約 25 億円 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | （内訳）一般会計：約 100 億円 | （内訳）一般会計：約 25 億円 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 岸壁工 約 60 億円 | 岸壁工 約 25 億円 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 護岸工 約 20 億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 防波堤工 約 20 億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特別会計：約 30 億円 | 特別会計： 0 円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埠頭用地造成 約 30 億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 維持管理費 | 計画時点では費用便益分析の手法が確立されていなかった。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上位計画 | 泉州港港湾整備計画 [H9.8] 大阪府営港湾長期構想あすばーと 21 [H17.6] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関連事業 | 関西国際空港 2 期事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗状況 | 経過 | 事前評価時点 | 再評価時点（H20） | | | | | | | | | | | | | | |
| | 事業採択年度 | 評価なし | H11 年 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 事業着工年度 完成予定年度 | | H11 年 H22 年 | | | | | | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | | 用地 - % （用地取得不用） 工事 25% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 今後の事業進捗の見通し | 社会情勢と工事の進捗状況も踏まえて事業計画の再検討を行い、評価委員会の審議を受けた上で事業再開を行いたい。 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|--------------|----------------|--|--|--|
| 事業を巡る社会情勢の変化 | 計画時 | <p>関西国際空港は、H6 年の開港以来、航空旅客・航空貨物の取り扱いも順調な伸びを示している。今後、関空 2 期事業による滑走路等の供用（H19 年）に伴い、一層の航空旅客・貨物の増加が予想される。</p> <p>一方、海上空港としての利点を最大限活用する形として、小ロット大重量貨物の取り扱いが顕在化し、港湾と空港が一体となった海空複合一貫輸送（SEA&AIR）の実現性が一層増している。</p> | 現時点 | <p>H13 年以降、度重なる大阪府行財政改革に係る建設事業の見直し（縮減）に伴い、泉州港整備においても、近年では年間約 1 億円（公共事業費の約 1%）程度の進捗となってきている。</p> <p>この状況下、関空 2 期事業との連携を図り、埋立事業者（用地造成）において設置していた水質汚濁防止膜など付帯施設を利用することによりコスト縮減に努めてきた。</p> <p>しかしながら、H19 年に 2 期事業の護岸整備が完了したことから、府独自で付帯施設の設置を行う必要が生じた。</p> <p>（年約 3,000 万円が必要）</p> <p>更に今回の財政再建プログラムにより、重点投資による早期効果発現が困難であることから、泉州港整備の一時休止は止むを得ないと判断した。</p> <p>今後は、社会情勢と工事の進捗状況も踏まえて事業計画の再検討を行い、評価委員会の審議を受けた上で事業再開を行いたい。</p> |
| | 事業の休止・中止に対する影響 | 地域への影響 | <p>臨海部に進む巨大企業の立地に伴い、今後物流の伸びが期待されるが、現状では顕著に表れていない。このことから泉州港整備事業を一時休止することによる、これら地域への影響はないと想定される。</p> | 他計画・関連事業への影響 |

泉州港整備事業 概要図

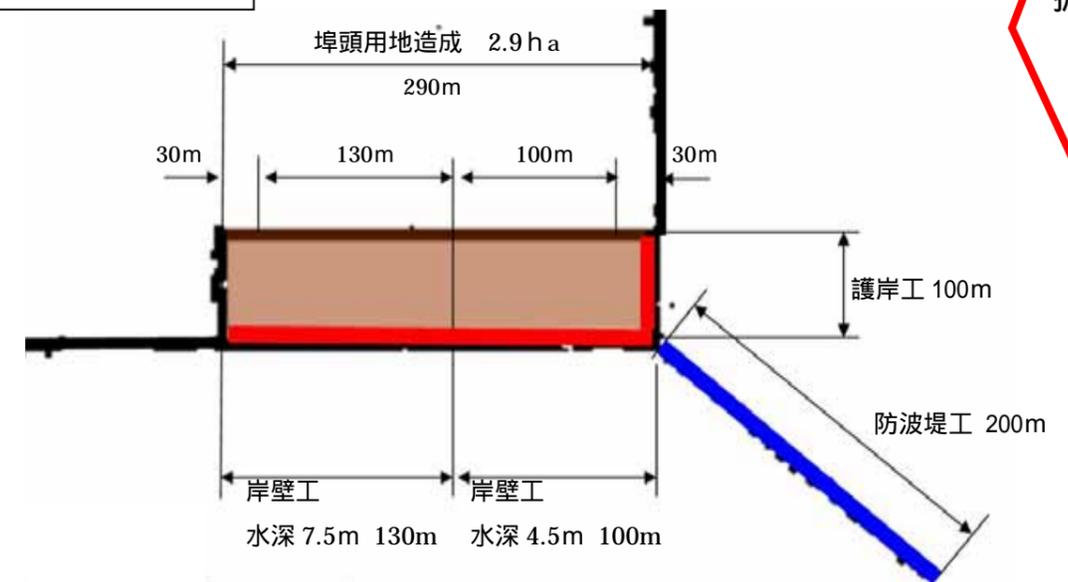
位置図



航空写真



整備計画図



拡大図