

再評価調査

事業名	街路事業（都市計画道路 諸福中垣内線）			
所在地	大東市灰塚二丁目、灰塚四丁目、大野一丁目、大野二丁目、三洋町地内			
再評価理由	事業採択後 10 年を経過した時点で継続中			
事業概要	目的	大東市を東西に貫く幹線道路であり、大阪と奈良とを結ぶ主要幹線である主要地方道大阪生駒線の慢性的な交通混雑を緩和するものとして、道路新設するものである。		
	内容	延長 0.7 km（JR学研都市線～主要地方道八尾枚方線） 幅員 16.0 m 道路区分 第4種2級 2車線道路		
	事業費	全体事業費：約4.8億円 うち投資済事業費：約2.7億円 （内訳）用地補償費約4.4億円 （内訳）用地補償費約2.5億円 （用地補償単価約4.3万円/m ² ） 工事費等約4億円 工事費等約2億円 （工事費等単価約6.0万円/m）		
	維持管理費	約3.8百万円/年（約5.7百万円/km・年）		
	上位計画	大阪府交通道路マスタープラン 大阪府都市基盤整備中期計画（案）		
	関連事業			
事業の進捗状況	経過	計画時の想定	現時点での状況	分析
		事業採択年度：H8年度 事業着手年度：H8年度 完成予定年度：H14年度	事業採択年度：H8年度 事業着手年度：H8年度 完成予定年度：H20年度	
	進捗状況		用地： 70% 工事： 50%	JR学研都市線から約300m区間について、重点的に事業進捗を図っている。
	途中段階の整備効果発現状況	JR学研都市線から約300m区間を先行整備し、整備効果を発現しながら事業推進に努める。		
事業進捗に関する課題				

事業を巡る社会情勢の変化	事業目的に関する諸状況	計画時の想定	現時点での状況	分析
		主要地方道大阪生駒線の慢性的な交通混雑の緩和、並びに当地域における交通安全の確保の観点から、本路線の整備に着手した。	計画時と同様に、主要地方道大阪生駒線の慢性的な交通混雑の緩和、並びに当地域における交通安全の確保の観点から整備を行う必要がある。	
地元等の協力的体制		（周辺道路） 大阪生駒線 交通量 24,251台 混雑度 1.86 旅行速度 7.0km/h 平成6年交通センサスより	（周辺道路） 大阪生駒線 交通量 22,647台 混雑度 1.72 旅行速度 14.7km/h 平成11年交通センサスより	交通量、混雑度ともに減少傾向であるが、依然として、交通混雑していることから、この緩和を図る必要がある。
		地元市である大東市に、用地買収委託を行っており、事業推進協力を得ている。	交通量、混雑度ともに減少傾向であるが、依然として、交通混雑していることから、早期整備が望まれている。	平成20年度の完成に向け、引き続き地元の協力を得て、事業の進捗に努める。

		計画時の想定		現時点での状況（変更点）	分析
			備考		
事業効果の定量的分析	費用便益分析	計画時点では費用便益の分析手法が確立されておらず、算出することができなかったものの、本事業整備による事業効果が期待される。	<ul style="list-style-type: none"> 具体的な便益内容 走行時間の効果 （走行時間の短縮） 走行経費の効果 （時間短縮による走行経費の節減） 受益者 道路利用者 	<ul style="list-style-type: none"> $B / C = 3.34$ 便益総額 B = 158.7億円 総費用 C = 47.4億円 算出根拠 費用便益分析マニュアル（国土交通省平成15年8月） 	本整備による事業効果が期待できる。
	その他の指標（代替指標）				
事業効果の定性的分析	安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> 歩車道分離による歩行者・自転車の安全性の確保 	<ul style="list-style-type: none"> 受益者 地域住民、道路利用者 	変更点特になし	
	活力	<ul style="list-style-type: none"> 物流の効率化の支援 地域間交流連携の強化 	<ul style="list-style-type: none"> 受益者 地域住民 	変更点特になし	
	快適性	<ul style="list-style-type: none"> 十分な幅員が確保された歩道による快適性の向上 周辺狭小道路の迂回交通量減少による快適性の向上 	<ul style="list-style-type: none"> 受益者 地域住民、道路利用者 	変更点特になし	
	その他				
自然環境等への影響と対策		<ul style="list-style-type: none"> 道路の整備により旅行速度が向上し、CO₂の排出量が削減される。 		変更点特になし	
その他特記すべき事項					