

# 物流総合効率化法の認定状況などについて

---

令和元年10月23日

国土交通省

近畿運輸局 交通政策部

環境・物流課 山岡 宏

## 目的

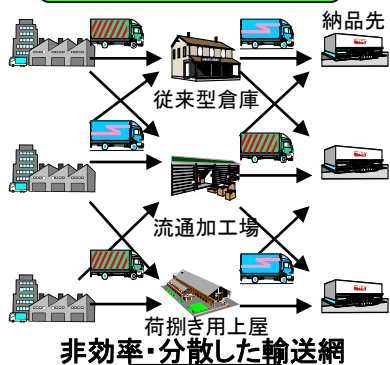
- ・我が国産業の国際競争力の強化
- ・消費者の需要の高度化・多様化に伴う貨物の小口化・多頻度化等への対応
- ・環境負荷の低減
- ・流通業務に必要な労働力の確保

## 制度の概要

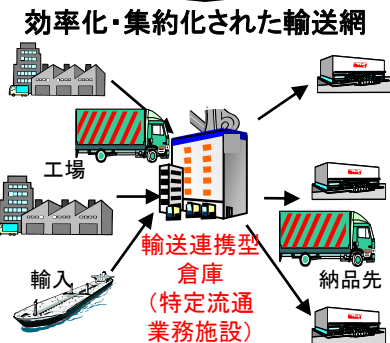
二以上の者が連携して、流通業務の総合化(輸送、保管、荷さばき及び流通加工を一体的に行うこと。)及び効率化(輸送の合理化)を図る事業であって、環境負荷の低減及び省力化に資するもの(流通業務総合効率化事業)を認定し、認定された事業に対して支援を行う。

## 支援対象となる物流総合効率化事業の例

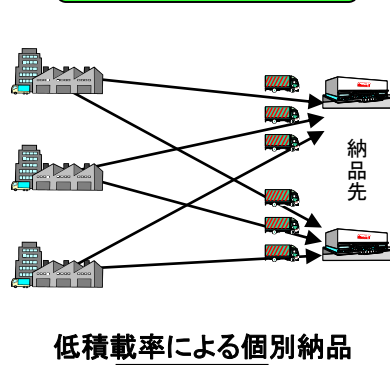
### 輸送網の集約



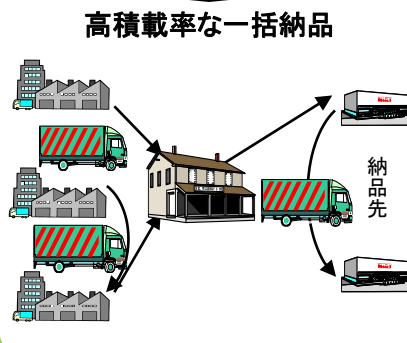
#### 計画



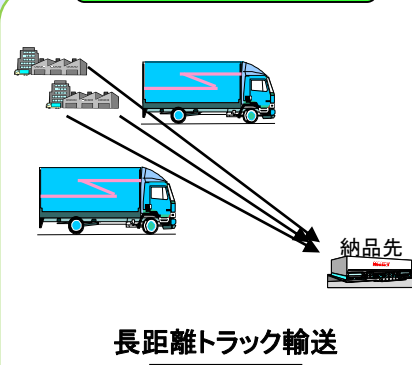
### 輸配送の共同化



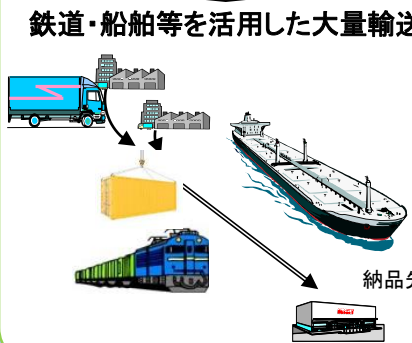
#### 計画



### モーダルシフト



#### 計画



## 支援措置

- ① 事業の立ち上げ・実施の促進
  - ・計画策定経費・運行経費の補助
  - ・事業開始に当たっての、倉庫業、貨物自動車運送事業等の許可等のみなし
- ② 必要な施設・設備等への支援
  - ・輸送連携型倉庫への税制特例
    - 法人税: 割増償却10%(5年間)
    - 固定資産税: 課税標準1/2(5年間)等
  - ・施設の立地規制に関する配慮
    - 市街化調整区域の開発許可に係る配慮
  - ・旅客鉄道を活用した貨物輸送への税制特例(貨物用車両・搬送装置)
    - 固定資産税: 課税標準2/3(5年間)等
- ③ 中小企業者等に対する支援
  - ・信用保険制度の限度額の拡充
  - ・長期無利子貸付制度 等

大臣認定

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(H28.10~R1.9)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
4	平成28年11月25日	センコー(株)、東京納品代行(株)	鉄道モーダルシフト	空返送コンテナを利用した貨物鉄道へのモーダルシフト(東京~大阪)	CO <sub>2</sub> 排出量削減:71% ドライバー運転時間省力化:81%
6	平成28年12月16日	日本トランスシティ(株)、東大運輸(株)	輸送網集約事業	枚方営業所増築に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:15% 手待ち時間削減:70%
9	平成28年12月28日	百年住宅(株)、センコー(株)	船舶モーダルシフト	RORO船を利用した住宅部材を輸送するモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:28.3% ドライバー運転時間省力化:84%
10	平成29年1月16日	日本通運(株)、アサヒビール(株)、麒麟ビール(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト 共同輸配送	空返送コンテナを利用した同業他社との共同モーダルシフト(大阪~金沢)	CO <sub>2</sub> 排出量削減:56% ドライバー運転時間省力化:34.9%
12	平成29年2月2日	(株)フリゴ、(株)三和貨物	輸送網集約事業	北港物流センター増設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:9.5% 手待ち時間削減:65%
20	平成29年5月9日	WILLER TRAINS(株)、(株)丹後王国	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	京都丹後鉄道(宮豊線)を利用した貨客混載輸送	CO <sub>2</sub> 排出削減量:75.6% ドライバー運転時間省力化:53.7%
21	平成29年5月23日	福住運輸倉庫(株)、福住トレーディング(株)、福住ピーニング工業(株)	輸送網集約事業	天理倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:38.1% 手待ち時間削減:70.0%
36	平成29年9月1日	センコー(株)、コカ・コーラウエスト(株)、九州センコーロジ(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	清涼飲料水の鉄道コンテナ化による鉄道モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:64.4% ドライバー運転時間省力化:82.0%
47	平成29年9月26日	大王海運(株)、荷主企業	船舶モーダルシフト	RORO船を活用した、関西~東北間の樹脂輸送の船舶モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:16.7% ドライバー運転時間省力化:60.3%
66	平成30年1月15日	ヤマト運輸(株)、和歌山電鐵(株)	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	和歌山電鐵貴志川線を活用した、宅配便の貨客混載事業	CO <sub>2</sub> 排出削減:57.6% ドライバー運転時間省力化:8.6%
76	平成30年3月15日	OSO(株)、京都通運(株)	輸送網集約事業	八幡倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:33.3% 手待ち時間削減:75.0%
77	平成30年3月22日	佐川急便(株)、(株)日立物流西日本	輸送網集約事業(※)	大山崎営業所の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:31.6% ドライバー運転時間省力化:16.1%
81	平成30年3月30日	(株)ランテック、(株)泉谷商運	輸送網集約事業	大阪支店の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減:1.3% 手待ち時間削減:60.0%
84	平成30年4月23日	(株)中央倉庫、中倉陸運(株)	輸送網集約事業	京都PDセンターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:68.5% 手待ち時間削減:85%
93	平成30年6月14日	三菱倉庫(株)、DPネットワーク(株)	輸送網集約事業	茨木4号配送センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:12.1% 手待ち時間削減:60.0%
103	平成30年8月1日	浅川組運輸(株)、三菱電機ロジスティクス(株)、Orient Overseas Container Line Limited	船舶モーダルシフト	海外向け空調機器の工場~輸出港までの国内輸送をトラック輸送から船舶(内航フィーダー船)に転換(和歌山下津港~神戸港)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:69.3% ドライバー運転時間省力化:92.9%

※特定流通業務施設の整備を伴わない取り組み

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(2) (H28.10~R1.9)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
110	平成30年8月31日	中山運送(株)、(株)関西シンジー、三井倉庫ロジスティクス(株)、(株)ラントランス	共同輸配送	和歌山地区向け家電・日用雑貨の店舗への配送を共同化する(大阪市~和歌山県南部)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:26% ドライバー運転時間省力化:13%
116	平成30年10月19日	コトブキ産業(株)、永井商運(株)	輸送網集約事業	南港第2倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:20.8% 手待ち時間削減:75%
118	平成30年11月30日	(株)低温、(株)低温物流	輸送網集約事業	(株)低温冷蔵倉庫の増築に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:6.7% 手待ち時間削減:70.0%
130	平成31年2月14日	物流事業者、特定目的会社	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:10.5% 手待ち時間削減:80.0%
137	平成31年3月28日	ヤマト運輸(株)、西濃運輸(株)、日本通運(株)、日本郵便(株)	共同輸配送	25mダブル連結トラックを活用した共同輸送による物流効率化	CO <sub>2</sub> 排出削減量:46.0% ドライバー運転時間省力化:46.0%
147	令和元年6月3日	日本マクドナルド(株)、(株)読売新聞グループ本社、(株)長尾運送、HAVIサプライチェーン・ソリューションズ・ジャパン(同)	共同輸配送	新聞輸送車両の空きスペースを活用した、新聞と食塩の共同輸送(混載)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:5.2% 使用車両台数の削減:21.8%
154	令和元年7月18日	関光汽船(株)、(株)キューソー流通システム、日本パレットレンタル(株)	共同輸配送、船舶モーダルシフト	荷主3企業による共同輸配送と船舶モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:65% ドライバー運転時間省力化:86.8%
155	令和元年7月30日	上海フェリー(株)、(株)エーアイティー	鉄道モーダルシフト	コンテナの向け先別仕分け及び、大阪から東京までの鉄道モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:79.0% ドライバー運転時間省力化:70.5%
158	令和元年7月31日	センコー(株)、ダイキン工業(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	私有コンテナ(31ft)の戻り便を活用した、空調関連製品の鉄道モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:80% ドライバー運転時間省力化:90.6%
159	令和元年7月31日	大王海運(株)、岸和田金属(株)	船舶モーダルシフト	大阪府⇒千葉県向け棒鋼輸送の船舶(RORO船)モーダルシフト(泉大津港~千葉中央港) ※片道	CO <sub>2</sub> 排出削減量:34.0% ドライバー運転時間省力化:90.4%
164	令和元年8月6日	サカタウエアハウス(株)、コフジ物流(株)	輸送網集約事業	箕面倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:69.6% 手待ち時間削減:98%

# 10. 同業他社(アサヒ・キリン)の連携による中距離の共同モーダルシフト

## 実施事業者

日本通運株式会社 / アサヒビール株式会社  
キリンビール株式会社 / 日本貨物鉄道株式会社

## 事業内容

北陸エリアへの飲料輸送について、同業他社(アサヒビール・キリンビール)が連携して、トラック輸送から、鉄道貨物の利用率が低い下り路線の輸送力を活用した共同モーダルシフトを実施する。

## 実施前

アサヒビール  
名古屋工場

キリンビール  
滋賀工場  
名古屋工場



250km、5時間、6,700回/年



(滋賀工場) 250km、5時間、1,900回/年  
(名古屋工場) 190km、4時間、3,500回/年

石川県  
富山県

## 実施後

アサヒビール  
吹田工場

10km、0.5時間、  
計5,300回/年

キリンビール  
神戸工場

50km、1.5時間、  
計3,800回/年

吹田貨物ターミナル駅



250km、4時間、計300回/年

金沢貨物ターミナル駅

10km、0.5時間、  
9,100回/年

専光寺物流センター  
日本通運

45km、1.5時間、  
6,700回/年

35km、1時間、  
5,400回/年

石川県  
富山県

主な供給工場を関西エリアに変更

北陸エリア行き下り路線の有効活用

共同配送センターの開設

## 特徴

- 同業他社の連携による共同モーダルシフト
- 大きなシェアを占める企業の協同による啓発性
- 鉄道貨物の利用率の低い下り路線の輸送力の有効活用

## 効果

- CO2排出削減量 2,700t-CO2/年(56%削減)
- ドライバー運転時間省力化 20,000時間/年(35%削減)

# 154. 3社の連携による共同モーダルシフト事業

## 実施主体

関光汽船(株)、(株)キューソー流通システム、日本パレットレンタル(株)

## 事業内容

関西・九州間を結ぶ製品等の輸送について、トレーラーの固定利用や出荷量の平準化、出荷日の固定等により、船舶による無人航送への転換(モーダルシフト)ならびに、高い実車率99.4%による輸送の効率化を実施する。

## 計画前

(パレット輸送: 日本パレットレンタル(株))

(日用品輸送: サンスター(株)製品)

大阪府堺市⇒福岡県福岡市  
約614km

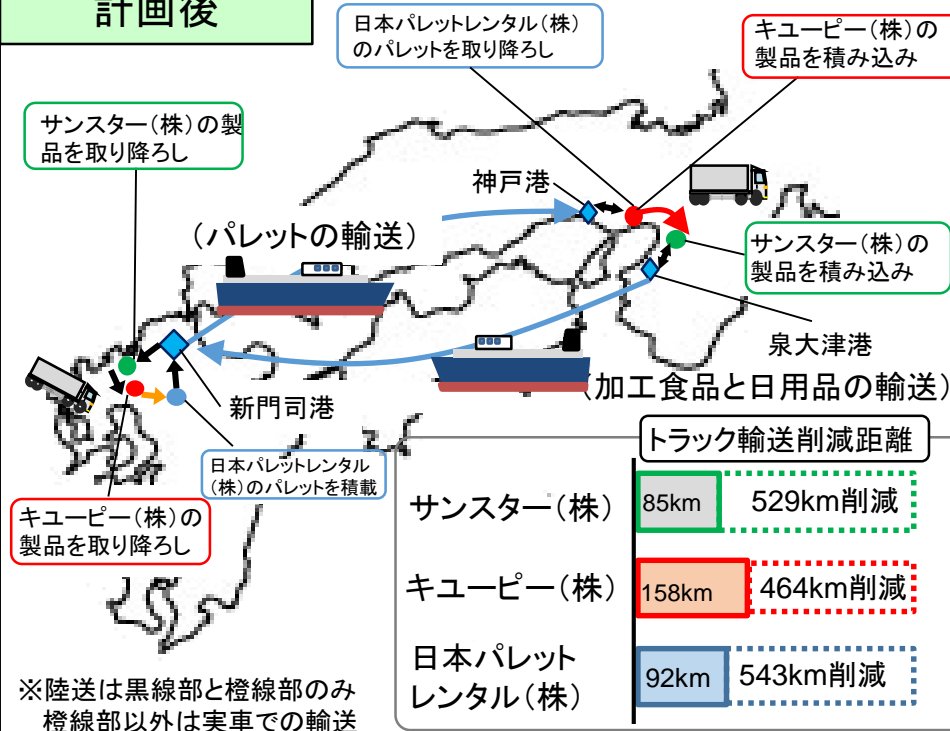
佐賀県鳥栖市⇒(兵庫県加東市)⇒兵庫県神戸市  
約635km

兵庫県神戸市⇒佐賀県鳥栖市  
約622km

(加工食品輸送: キューピー(株)製品)

各社それぞれ陸送にて輸送(片荷)

## 計画後



船舶とトレーラーを活用し、モーダルシフトとラウンド輸送を実現

## 特徴

- 「重量勝ち」と「容積勝ち」を最大限組み合わせ
- 従前の各社毎片荷輸送から、共同モーダルシフトにより、空車率0.6%を実現!

## 効果

- CO<sub>2</sub>排出削減量: 65.0%削減
- ドライバー運転時間省力化: 86.8%削減

# 159. 棒鋼のRORO船モーダルシフト

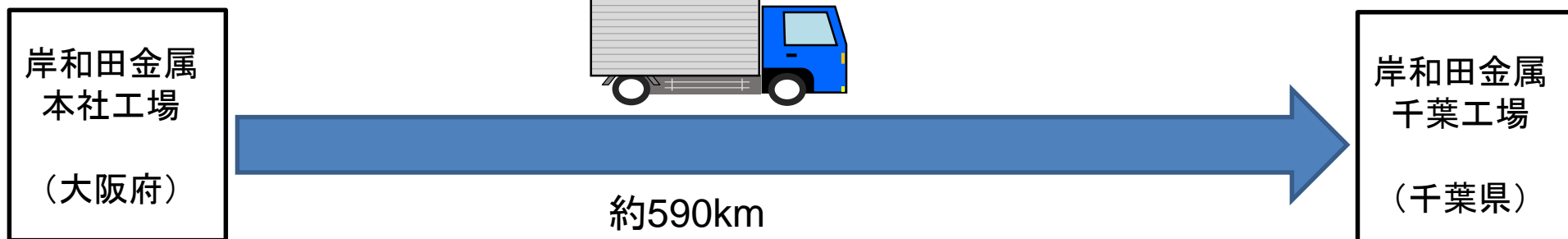
## 実施主体

大王海運(株)、岸和田金属(株)

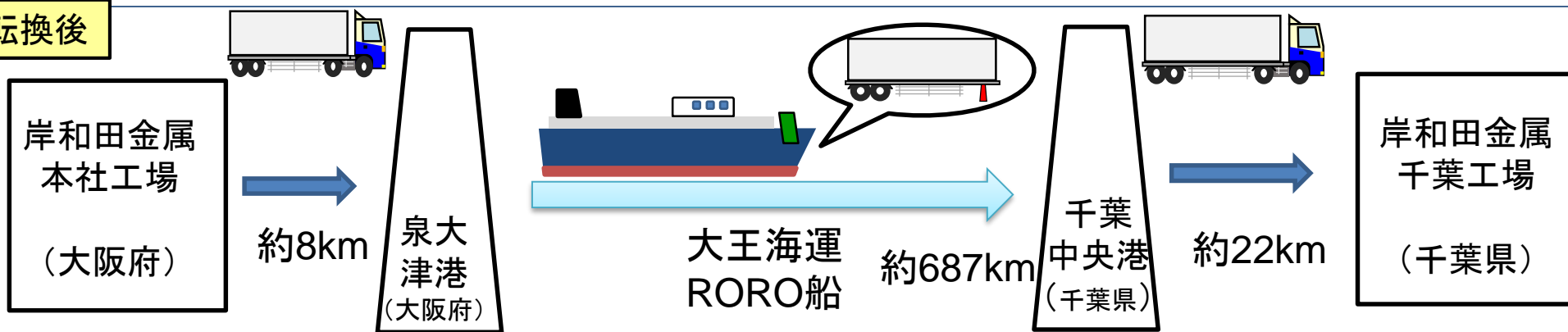
## 事業内容

大阪府⇒千葉県へ鉄筋コンクリート用棒鋼を陸送していたが、RORO船による海上モーダルシフトを実施し、効率化を図る。

## 転換前



## 転換後



## 特徴

- ・20トントラクターのけん引によるシャーシを活用。
- ・長距離トラック輸送を、RORO船にモーダルシフト。

## 効果

- ・CO<sub>2</sub>排出削減量: 30.0t(34.0%)
- ・ドライバー運転時間省力化: 760時間(90.4%)

# モーダルシフト等推進事業

トラック輸送から大量輸送機関である鉄道・船舶輸送への転換(モーダルシフト)等を、荷主・物流事業者を中心とする多様・広範な関係者の連携のもとに推進する。

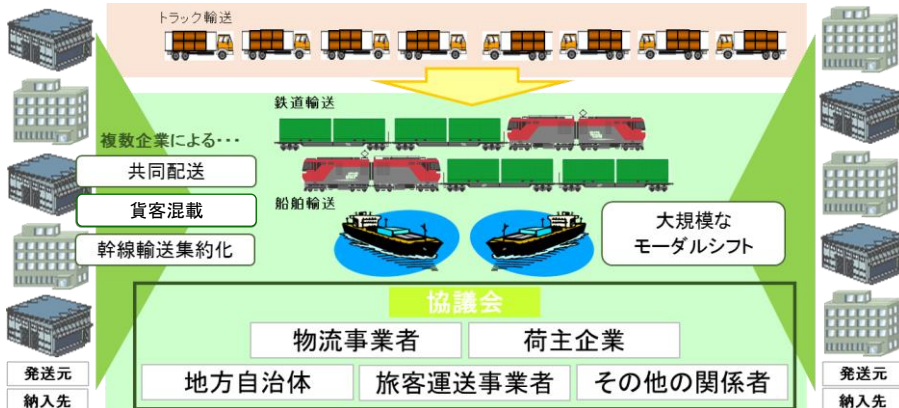
## 「モーダルシフト等推進事業」

モーダルシフト等の物流総合効率化法に基づく取り組みにおいて、協議会の開催等の事業計画の策定に要する経費への支援を行う。またモーダルシフト及び幹線輸送の集約化について、初年度の運行経費の一部に対する支援を行う。

支援対象となる取り組み	計画策定経費補助	運行経費補助
大量輸送機関への転換	モーダルシフト	補助率: 1/2以内 上限500万円
	幹線輸送の集約化	
トラック輸送の効率化	共同配送	補助率: 定額 上限200万円
	その他のCO <sub>2</sub> 排出量の削減に資する取り組み	

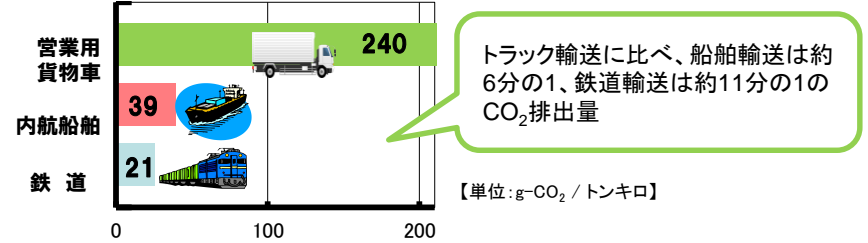
- ・ 計画策定経費の支援を通じ、大きな効果が期待できるが実現が容易ではない「多様・広範な関係者による合意形成」を促進。
- ・ 計画実行開始後、2年間の実績を報告。
- ・ 物流の効率化を通じ、労働力不足対策等に貢献。

### 多様・広範な関係者の合意形成による取り組みのイメージ

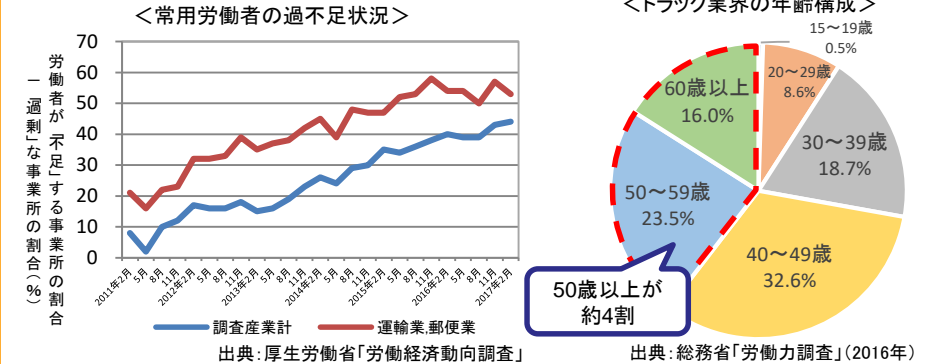


## 参考

### ○輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(2016年度)



### ○労働力不足の深刻化



### ○総合物流施策大綱(2017年度~2020年度)(平成29年7月閣議決定)(抜粋)

- ③共同物流により積載等のムダをなくす・輸送モード間の連携・協働(モーダルシフト)で効率的に輸送する
- 複数の事業者が連携・協働して共同物流を実施することによって、積載率の向上、倉庫や車両の稼働率の向上、コスト削減等を図り、物流効率化を推進するとともに、道路ネットワークとの連携を高めつつ輸送効率に優れる鉄道又は船舶による輸送の活用を促進する(略)。

### ○モーダルシフトに関する指標(総合物流施策推進プログラム(平成30年1月)(抜粋)

- ①鉄道による貨物輸送トンキロ【2016年度 197億トンキロ → 2020年度 221億トンキロ】
- ②内航海運による貨物輸送トンキロ【2015年度 340億トンキロ → 2020年度 367億トンキロ】



## ポイント

- ① 計画策定経費補助は、総合効率化計画を策定するための経費に対する補助。運行経費補助は認定された総合効率化計画に係る運行経費の一部に対する補助。
- ② 計画策定経費補助は、さまざまな計画の策定について補助可能。運行経費補助は認定された計画のうち、モーダルシフトまたは幹線輸送の集約化の運行経費の一部について補助可能。

## 計画策定経費補助(総合効率化計画策定事業)

流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律に規定する「総合効率化計画」の策定のための調査事業。

## 物流総合効率化法による計画認定

モーダルシフト

幹線輸送の集約化

地域内共同配送

コンテナラウンドユース

特定流通業務施設の整備

...

## 運行経費補助(モーダルシフト推進事業、幹線輸送集約化推進事業)

認定された総合効率化計画に基づき実施するモーダルシフト、幹線輸送の集約化について、運行経費の一部を補助。

別紙

## 令和元年度 モーダルシフト等推進事業 認定案件一覧

### <計画策定経費補助 採択案件>

担当運輸局	協議会名	協議会構成	類型	事業概要	CO <sub>2</sub> 排出削減目標(t-CO <sub>2</sub> /年)
九州	長崎地区貨客混載輸送協議会	松浦鉄道(株) 佐川急便(株)	貨客混載	松浦鉄道の旅客列車の空きスペースを活用する貨客混載(松浦駅～滑ヶ滝駅)	4.4
北海道	GM物流協議会	ジェコス(株) 日本トレックス(株) (株)興和総合研究所 吉丸ロジ(株)	船舶モーダルシフト・幹線輸送の集約化	鋼材輸送の船舶モーダルシフト・並びに幹線輸送の集約化	68.5
北海道	北海道メディカル物流推進協議会	エア・ウォーター物流(株) パナソニック(株) Genomedia(株) 札幌東徳洲会病院 旭川医科大学 手稲漢仁会病院 旭川厚生病院 旭川赤十字病院	共同輸配送	血液検体輸送の共同輸配送	2.6
北海道	新たな物流効率化施策による地域経済活性化検討協議会	北海道物流開発(株) 道北ロジスティクス(株)	船舶モーダルシフト・共同輸配送	道北⇒関東向け地元産品輸送の共同輸送・船舶(フェリー)モーダルシフト ※片道	0.8
北海道	モーダルシフトによる物流の効率化検討協議会	北海道物流開発(株) (株)メタル便北海道 アートテックス(株)	船舶モーダルシフト	道央⇒関東向け長尺・重量物輸送の船舶(フェリー)モーダルシフト ※片道	1.8
関東	バスあいのり協議会	(株)アップクオリティ 富士急バス(株) (株)桜交通	貨客混載	山梨/福島⇒東京向け農産品輸送の高速バスによる貨客混載	15.3
東北	檜葉町物流効率化計画策定協議会	(有)三工精機製作所 秋山製作所 (有)横山物産	共同輸配送	檜葉町内への貨物の路線便を活用した共同輸配送	0.4
東北	浪江町物流効率化計画策定協議会	(有)アクツ(株) (株)ダイイチ (有)横山物産 大和田商店 (有)栄栄水産 日北ボード(株) (株)まるあい(株) ワタナベ	共同輸配送	浪江町内への貨物の路線便を活用した共同輸配送	43.4

### <運行経費補助 採択案件>

担当運輸局	協議会名	協議会構成	類型	事業概要	CO <sub>2</sub> 排出削減量(計画)(t-CO <sub>2</sub> /年)
九州	大分地区モーダルシフト推進協議会	ダイハツ九州(株) 青木運輸倉庫(株)	船舶モーダルシフト・輸送網の集約化・共同輸配送	部品センター設置による、九州地区向けの自動車補給部品の船舶(フェリー)モーダルシフトおよび集約化・共同輸送の実施 ※往復	846.3
近畿	関西-関東間モーダルシフト推進協議会	岸和田金属(株) 大王海運(株)	船舶モーダルシフト	大阪府⇒千葉県向け棒鋼輸送の船舶(RORO船)モーダルシフト(泉大津港～千葉中央港) ※片道	30.2
近畿	ダイキンモーダルシフト推進協議会	ダイキン工業(株) センコー(株)	鉄道モーダルシフト	JRコンテナ(31t)の裏り便を活用した、空調関連製品の鉄道モーダルシフト	53.8

担当運輸局	協議会名	協議会構成	類型	事業概要	CO <sub>2</sub> 排出削減量(計画)(t-CO <sub>2</sub> /年)
近畿	AIT蘇州号モーダルシフト協議会	上海フェリー(株) (株)エーアイテイ	鉄道モーダルシフト	輸入コンテナ貨物の国内ドレージの鉄道モーダルシフト ※片道	38.6
中部	STC-MOLモーダルシフト推進協議会	西濃運輸(株) 商船三井フェリー(株)	船舶モーダルシフト	東京⇒九州向け特積み貨物輸送の船舶(RORO船)モーダルシフト ※片道	556.5
中部	ユニソンモーダルシフト協議会	(株)ユニソン センコー(株) センコー汽船(株)	船舶モーダルシフト	住宅建材の中部⇒九州向け輸送の船舶(RORO船)モーダルシフト ※片道	4.6
関東	山九3PLモーダルシフト推進協議会	三井化学(株) 山九(株) (株)サンキュウ・トランスポート東日本 (株)サンキュウ・トランスポート中国	船舶モーダルシフト	合成樹脂の千葉県⇒広島県向け輸送の船舶(内航コンテナ船)モーダルシフト ※片道	330.1
関東	北越コーポレーションDIP協議会	北越物流(株) 日本紙運搬倉庫(株) エービー産業(株) 日本貨物鉄道(株) センコー(株)	鉄道モーダルシフト	含水バルブ(DIP)の三重県⇒新潟県への輸送の空コンテナ(20t)回送を活用した鉄道モーダルシフト	184.7
関東	ラルズ・ジーンズ・フレスタモーダルシフト推進協議会	(株)ラルズ (株)ジーンズ・ジャパン (株)フレスタ 日本貨物鉄道(株) 全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	農産物等輸送の鉄道モーダルシフト(複数区間)	92.8
関東	富士山の銘水モーダルシフト推進協議会	全国通運(株) 佐川急便(株) 富士山の銘水(株)	鉄道モーダルシフト	静岡⇒福岡向けミネラルウォーター輸送の鉄道モーダルシフト ※片道(復路は空パレット回送)	168.2
関東	B4関東・関西間海上輸送推進協議会	アサヒビール(株) キリングループロジェクト(株) ティクス(株) サッポロホールディングス(株) サントリー MONOZUKURIエキスパート(株) 大王海運(株) 海運倉庫(株)	船舶モーダルシフト	関東⇒関西向け飲料等輸送の船舶(RORO船)モーダルシフト(N+2納品への変更) ※片道	3,108.2
関東	東阪幹線輸送集約化協議会	(株)梶哲商店 (株)大栄 (株)メタル便 総合トラック(株)	輸送網の集約化	千葉県⇒大阪府向け鋼材輸送の幹線輸送網の集約化によるトラック台数の削減 ※片道	326.7
中部	エムエーパッケージングモーダルシフト協議会	(株)エムエーパッケージング (株)トーエイアドバンス (株)須走運送	船舶モーダルシフト	静岡県⇒熊本県向けアルミ箔容器輸送の船舶(RORO船)モーダルシフト ※片道	92.2