

大阪府自動車排出窒素酸化物及び粒子状物質総量削減計画策定協議会
総量削減計画進行管理検討部会における検討結果の概要

- 1 日 時:平成 29 年 7 月 25 日(火) 午後 3 時 00 分～4 時 40 分
- 2 場 所:大阪府立男女共同参画・青少年センター 中会議室1
- 3 出席者:近藤委員(部会長)、内田委員(部会長代理)、飴野委員、久馬委員、重光委員
- 4 議事

(1)大阪府内の大気環境の状況、国における中間レビューについて

- ・NO₂は、平成 22 年度から 7 年連続、全局で達成。SPM は、平成 28 年度は全局で達成。
- ・国において、自動車 NO_x・PM 総量削減計画基本方針の中間レビューを実施。中間目標の達成状況の評価及び平成 32 年度目標の評価手法を確立。

【委員からの主な意見】

委員からの意見・指摘事項	府の回答
<p style="margin: 0;"><SPM 非達成の要因について> 基準非達成の地点については局所的な問題があるかもしれないので、対策を考える上で気をつけておく必要がある。</p>	<p style="margin: 0;">非達成の場合は、測定局の地理的状況に加え、府内全体の濃度状況や気象条件等から要因を分析している。今後も非達成の場合は測定局毎に要因を見ながら取組を進めていく。</p>

(2)平成 27 年度における自動車排出窒素酸化物等の排出量推計について

【第3次計画の目標】

	平成 21 年度(基準年度)	平成 27 年度(目標)	平成 32 年度(目標)
NO _x 排出量 (削減目標量)	18,130t (-)	14,420t (▲3,710t)	11,220t (▲6,910t)
PM 排出量 (削減目標量)	910t (-)	720t (▲190t)	670t (▲240t)

【進捗状況】

- ・自動車 NO_x 排出量(平成 27 年度)は、12,280t。平成 27 年度目標を達成。
- ・自動車 PM 排出量(平成 27 年度)は、600t。平成 27 年度目標を達成。

【委員からの主な意見】

委員からの意見・指摘事項	府の回答
<p style="margin: 0;"><活動指標について> 対策は順調に進んでいる。次の段階としては環境負荷だけでなく、生活や経済的な活動量とのバランスを考慮した指標を今後検討するほうが良い。</p>	<p style="margin: 0;">経済活動との関係を見ることができる指標を今後、検討する。</p>

(3)平成 27 年度における自動車環境対策の進捗状況について

【委員からの主な意見】

委員からの意見・指摘事項	府の回答
<p style="margin: 0;"><対策の対象車種について> どのような車種を対象にしてそれぞれの対策を行っているかわかるようにした方が良い。</p>	<p style="margin: 0;">対策の対象としている車種がわかるように資料を修正する。</p>