

交通総量抑制について

(平成31年1月28日)



大阪府警察

OSAKA POLICE

G20大阪サミット開催時の交通総量抑制対策について

交通総量削減目標：平日通常時の交通量の50%削減

○ 設定

平成30年10月4日に開催された「第一回G20大阪サミット交通総量抑制連絡会」(※)において設定された。

(※) 連絡会を構成する13機関・団体

- | | | |
|-------------------------------|------------------------|-------------------|
| ・ 2019年G20大阪サミット
関西推進協力協議会 | ・ 近畿経済産業局
・ 近畿地方整備局 | ・ 近畿運輸局 |
| ・ 関西経済連合会 | ・ 近畿管区警察局 | ・ 西日本高速道路株式会社関西支社 |
| ・ 大阪商工会議所 | ・ 近畿農政局 | ・ 阪神高速道路株式会社 |
| ・ 関西経済同友会 | ・ 大阪府警察本部 | ・ 日本郵便株式会社近畿支社 |

○ 内容

サミット開催両日及びその前後の計4日間(6月27日～30日)については、高速道路や大阪市内を中心に、頻繁かつ長時間にわたる交通規制の実施が必要となる。

そのため、期間中は、大阪市内のみならず、大阪市内方向へ流入する車両に対し、

- ・ マイカー利用を自粛し、電車の利用促進
- ・ 業務用車両の運行調整(交通総量削減目標：平日通常時の交通量の50%削減)

(運行台数の削減や、開催両日及びその前後の計4日間以外へのシフト等)

について協力を依頼する。

事前の対策を行わないと . . .

通常時

管制センター渋滞表示状況



通常時は渋滞表示箇所が少ない



前年の渋滞状況 (大阪市内)

6月18日
大阪北部地震
による影響

大渋滞
発生

阪神高速通行止め時

管制センター渋滞表示状況

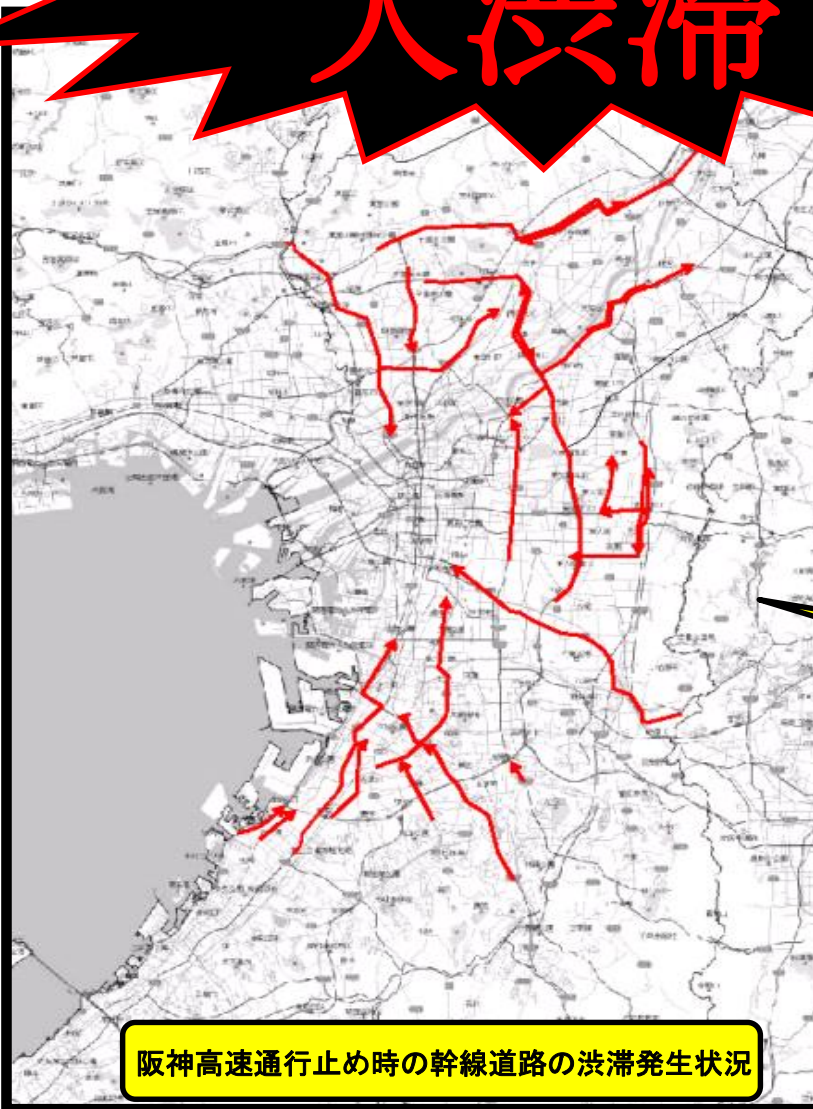


大阪府内の主要幹線道路の大部分の
渋滞表示が点灯



渋滞発生場所 (大阪市内)
阪神高速通行止め箇所

大阪市内だけじゃない 大阪市以外の地区も 大渋滞



阪神高速通行止め時の幹線道路の渋滞発生状況

渋滞長時間

ピーク時約7倍 (約6.7倍)

渋滞長

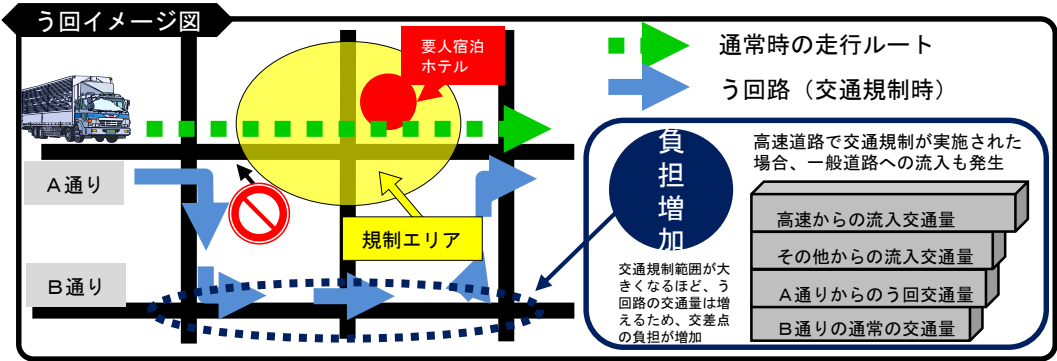
- ・ 大阪中央環状線 約20Km (約10倍)
- ・ 国道25号 約16Km (約16倍)
- ・ 国道176号 約16Km (約16倍)
- ・ 国道26号 約15Km (約15倍)
- ・ 国道171号 約12Km (約10倍)
- ・ 大阪高石線 約12Km (約12倍)

大阪市内に向かう車
が集中し幹線道路が
大渋滞

G20大阪サミット開催に伴う交通対策協力依頼

交通規制に伴う「う回」について

G20大阪サミットでは、各国要人の車列が通行する際、交通規制が実施される。一般車両は、規制された道路を通行することができないため、それ以外の道路を通行する「う回」措置をとることとなる。



事前対策の有無を比較

大規模な交通規制を実施する場合、事前の交通総量抑制対策の有無によって、結果が大きく異なる。

事前対策なし (通常の交通量) (G20の交通規制を知らない・事態の認識が低い 等)	事前対策を推進 (交通総量抑制) (G20を認知・運転の必要性を検討・運行調整 等)
◆ 通常どおりに車両を使用 (マイカー・業務用車両等)	◆ 車両使用を自粛(電車の利用等) (必要性のある車両のみ通行)
↓	↓
大規模交通規制 (6/27~30) 空港周辺や大阪市内の目的地へ	大規模交通規制 (6/27~30) 空港周辺や大阪市内の目的地へ
↓	↓
◆ 通行可能な「う回路」には、車両が多く、大渋滞が発生!	◆ 交通総量が少ないことから、う回路が機能
↓	↓
◆ 目的地への到着に大きな遅れが…	◆ う回路により目的地に到着
↓	↓
◆ 府民生活、経済活動等にも大きな影響を及ぼす	◆ 一般交通への影響を最小限にとどめ、府民生活への影響も少ない

う回路を機能させ、一般交通に与える影響を最小限にとどめるためには、**事前対策が重要**

➡ **具体的対策は次頁へ**

具体的対策例（各企業・個人でできること）

◆ 業務用車両の運行調整

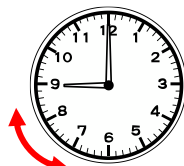
運行期間の変更



物品の納品等は開催日両日及びその前後計4日間以外（前後）へのシフト



運行時間の変更



運行期間の調整が困難な場合は時間の調整（深夜・早朝へのシフト）

深夜・早朝への時間帯の変更

交通総量削減目標：平日通常時の交通量の50%削減

◆ マイカー利用の自粛

電車の利用

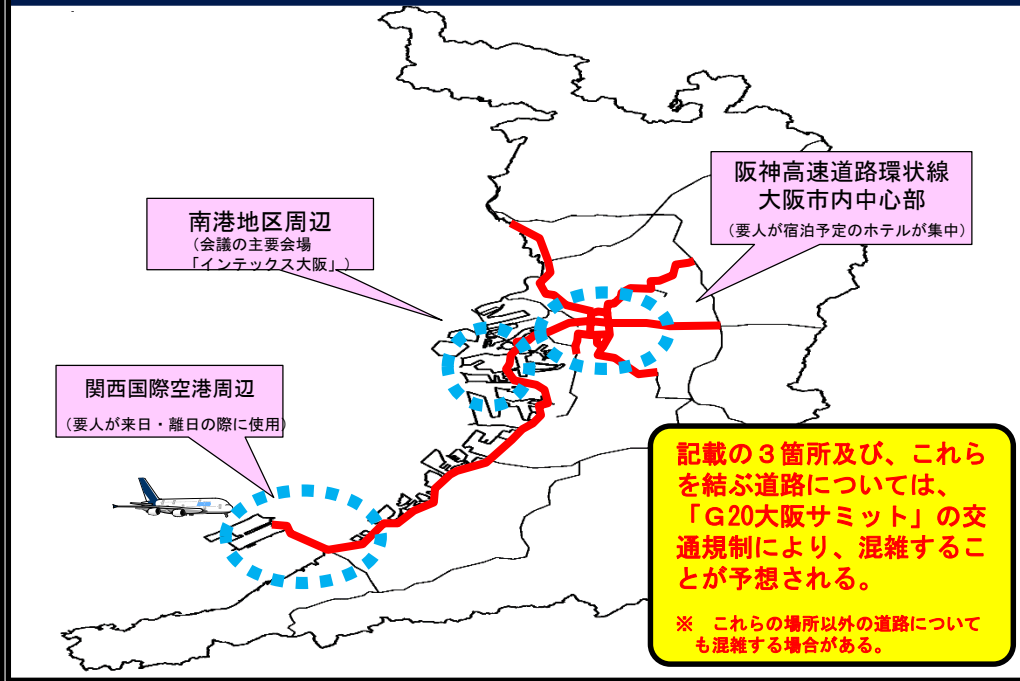


プライベートで出かける際は、電車を利用

～ 例 ～

- ◆ 28日（金）のマイカー通勤 → 電車での通勤に変更
- ◆ 29日（土）の家族サービス → 電車で行楽地や商業施設へ

G20大阪サミット開催に伴う混雑予想箇所



サミット開催両日及びその前後の計4日間は交通規制の影響を受けることとなります

混雑予想箇所を参考に日程の変更・時間の変更を含めた調整を！