大阪府・河内長野市 未来技術地域実装協議会　これまでの経緯

資料２

H26.10　咲っく南花台プロジェクトスタート

大阪府市医療戦略会議7つの提言の１つである「スマートエイジング・シティ」の実現に向け、郊外型開発団地のモデル地区として南花台が選定

H30.8　「近未来技術等社会実装事業」採択（H30～R2の3ヵ年事業）

【提案タイトル】

少子高齢化社会における自動運転技術を活用した新たな移動サービスの創出と健康寿命の延伸　～社会保障費等の抑制による持続的なまちの発展をめざして～

→「大阪府・河内長野市近未来技術地域実装協議会」を設置

H30.11　第一回協議会　会議

H31.2　第二回協議会　会議

地域の課題とニーズを踏まえ、H31(R1)以降の事業計画を策定

事業計画のポイント

- ➢まずは、手動運転のグリーンスローモビリティを活用した実証実験により、多様なニーズを検証
- ➢まちづくりの視点（咲っく南花台プロジェクトの活動）と一体で検討
- ➢運転手を含め、地域の住民が中心となって運営する形態を想定
- ➢自動運転については、グリーンスローモビリティの電磁誘導式による自動運転を想定

H31.4　環境省「IoT技術等を活用したｸﾞﾘｰﾝｽﾛｰﾓﾋﾞｲﾃｨの効果的導入実証事業」応募

→R1.6　採択決定（H31～R3の3ヵ年事業）

R1.7　第三回協議会　会議　グリスロによる、AIオンデマンド運行の実証計画の報告・協議

R1.11　第四回協議会　会議　南花台モビリティ「クルクル」の進捗報告・協議

R1.12　南花台モビリティ「クルクル」の運行スタート（R1.12.7　出発式）

R2.3　第五回協議会　会議（新型コロナウィルスの影響により延期）