

# 大和川線通信

Vol.17  
H24年8月号

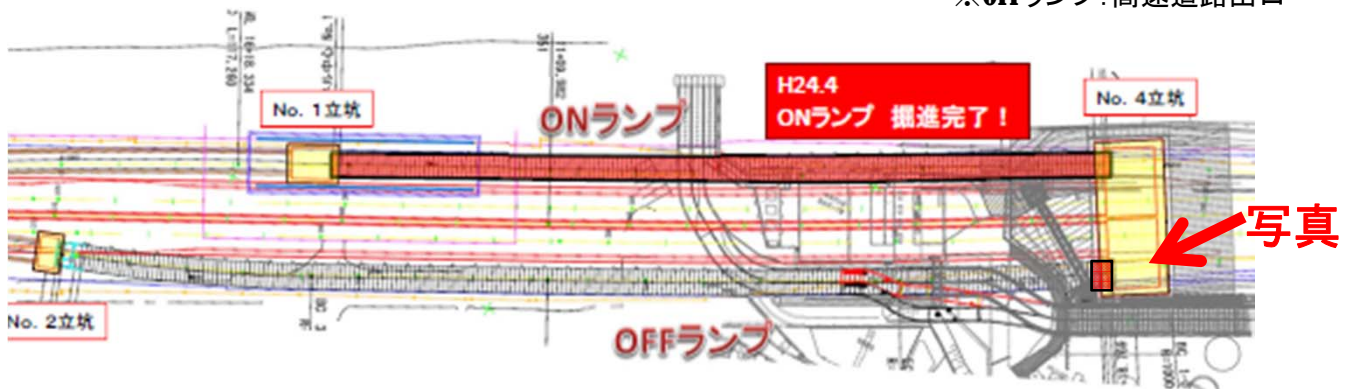


富田林土木事務所 松原建設事業所では、大和川線の事業概要や工事の進捗状況などについて、定期的に「みんなの広場」に報告しています。第17号となる今回も、大和川線の進捗状況について報告します。

## \*\* Vol. 17 トピックス \*\*

⇒OFFランプ(ランプシールド)の掘進が開始されました!!!

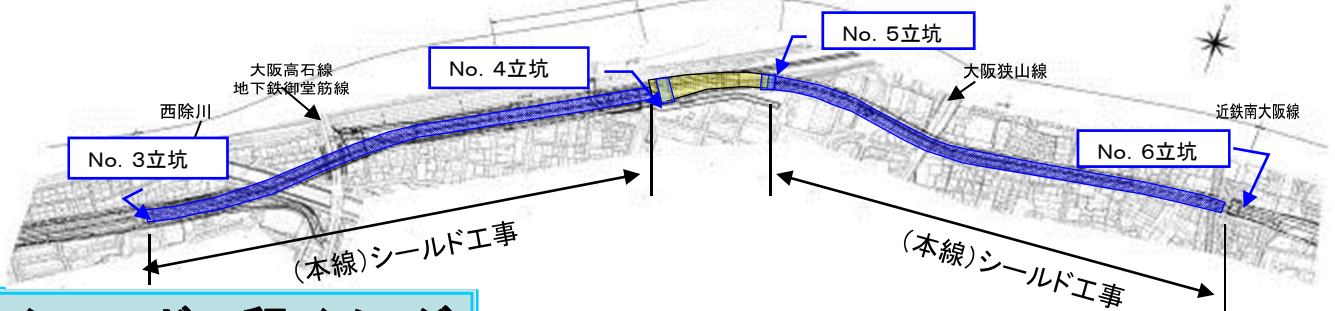
※OFFランプ: 高速道路出口



～No.4立坑再発進状況～

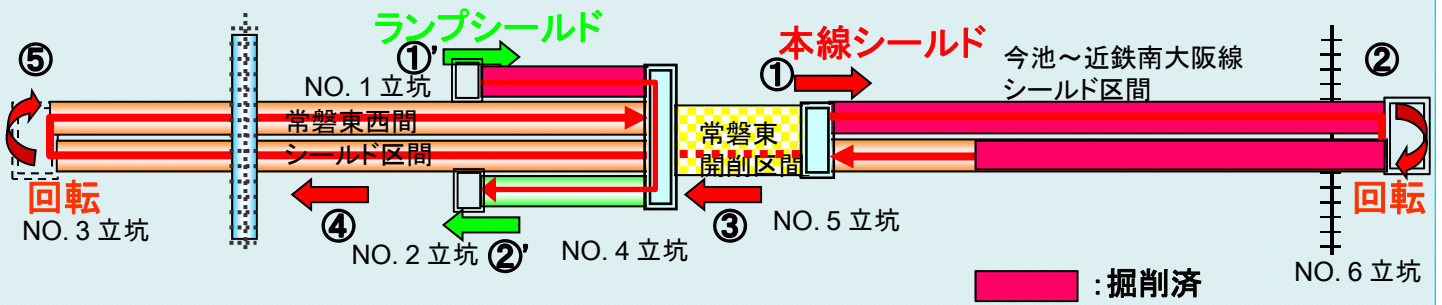


# ①本線シールド区間

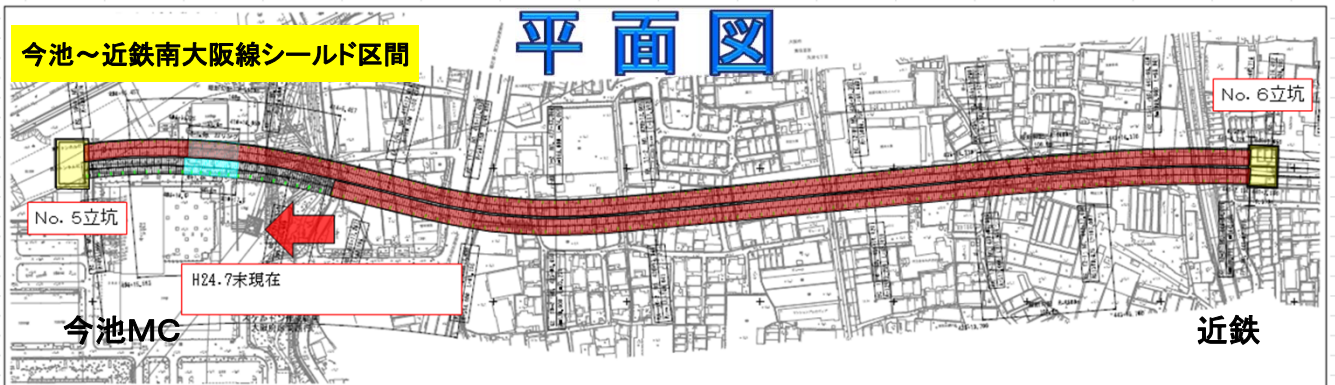


## シールド工程イメージ

※ランプシールド①'→②'の施工は本線シールド③を施工するまでに完了させておく必要があります。



• No. 5立坑到達まであと約190m (7月末) です!

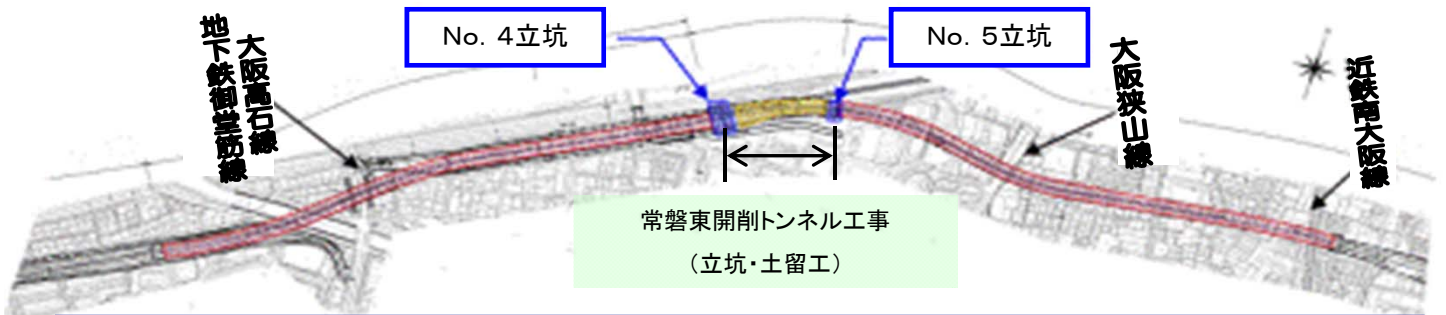


### No. 6立坑内の状況

- ・先行トンネル(右側)は掘削完了。
- ・現在、後行トンネル(左側)今池MC内を掘進中。

H24年8月現在

# ②常磐東開削区間



## 現在の状況

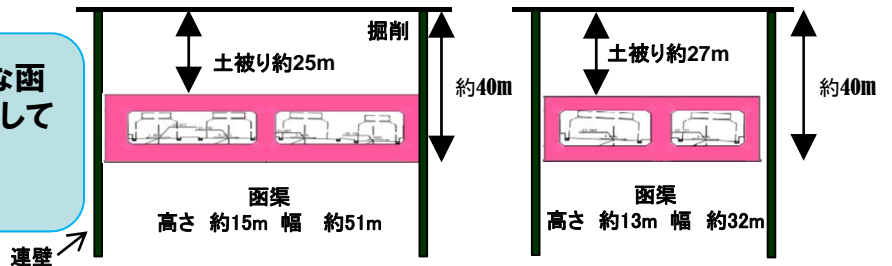
## 常磐東開削トンネル



H24年8月現在

・土留工(連続地中壁)が完了し、深さ40mの掘削を行う内、現在29mを掘削中です。

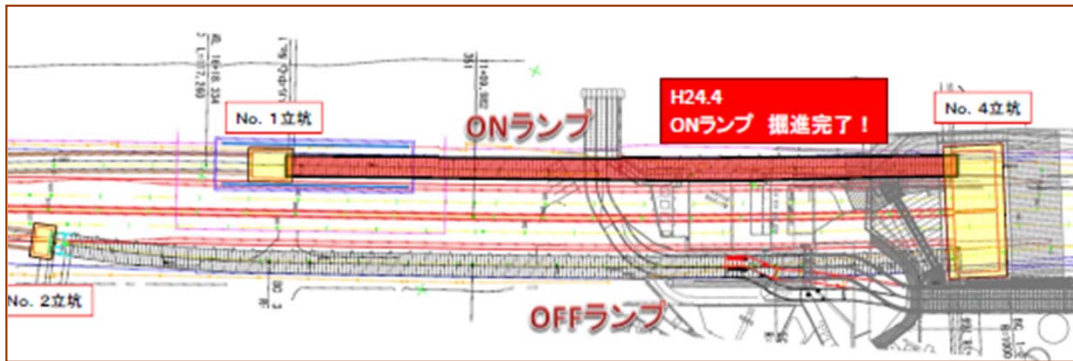
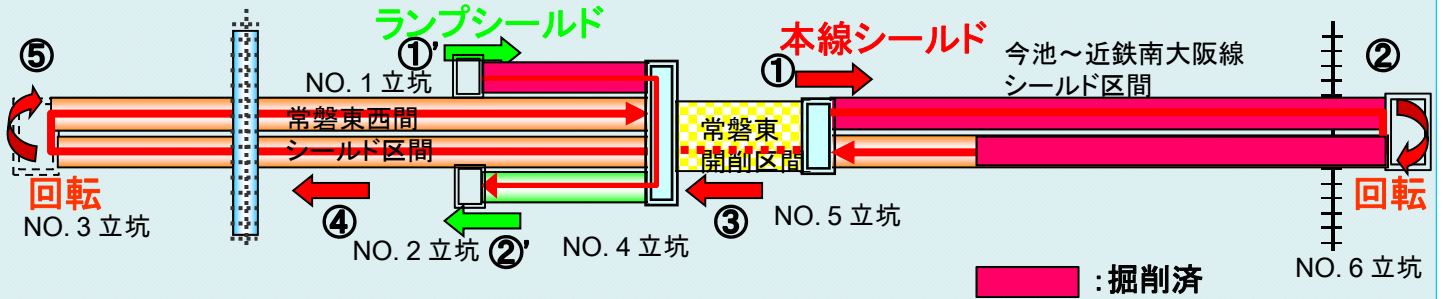
開削部において、右図のような函渠(ボックスカルバート)を構築していきます。



# ③常磐東ランプシールド区間

## シールド工程イメージ

※ランプシールド①'→②'の施工は本線シールド③を施工するまでに完了させておく必要があります。



※ランプ: 高速道路の出入口のこと

## 現在の状況

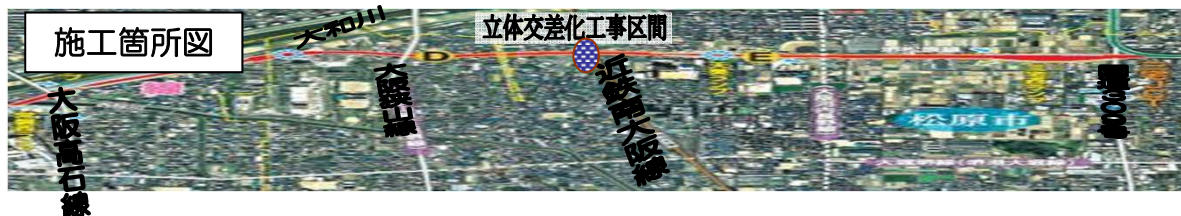
### No. 4立坑 再発進状況

H24年8月現在



- ・H24年7月下旬、OFFランプの初期掘進を開始しました。
- ・10月末のNo.2立坑への到達に向けて慎重に掘進していきます。

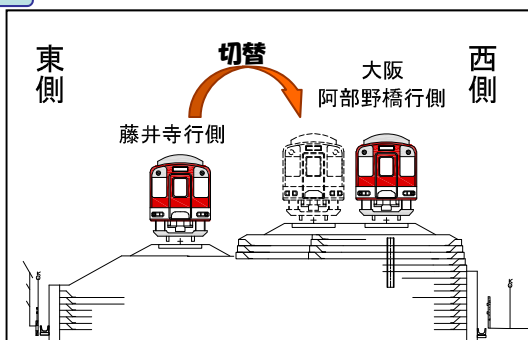
# ④近鉄南大阪線立体交差化工事区間



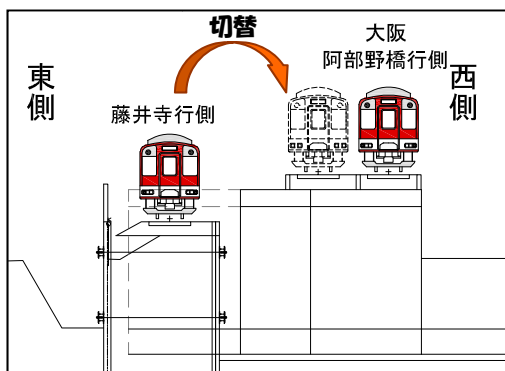
## 現在の状況

H24年8月現在

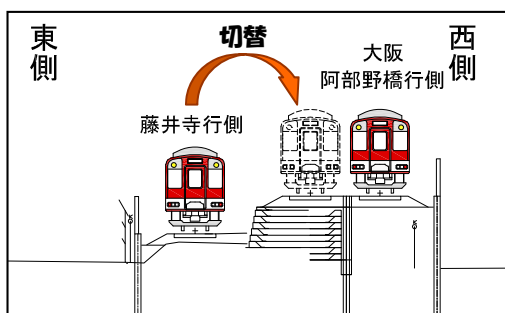
### 大阪阿部野橋方



### 立体交差部



### 藤井寺方



H24年9月中旬に2次仮線下り線(藤井寺行)の線路切替を予定しています。  
現在、線路工事を行っております。

# ⑤天美・三宅開削区間、盛土区間



## 進捗状況

H24年8月現在

・躯体工事は順調に進捗し、8月から11月にかけて各工区竣工を迎える予定です。

天美開削トンネル工事その1（躯体工）：森JV



天美掘削工事（躯体工）：鹿島建設



天美開削トンネル工事その2（躯体工）：戸田建設



三宅掘削工事（躯体工）：中林JV



## 今後の予定

「防水⇒鉄筋組み立て⇒コンクリート打設」を繰り返して、トンネルをつくっています。  
トンネル完成部については、トンネル上部に土砂を埋戻していきます。  
躯体の進捗は約90%です。

# ⑥三宅高架橋区間



2月より、壁高欄・中央分離帯工の施工に着手し、鉄筋加工組み立て及び電気通信施設等の取り付けした後、現場打ちコンクリートの打設にあたっては、路下への飛散防護等の安全対策を十分に検討、国道309号及び住吉八尾線の交通規制を行うことなく、7月上旬に無事故で完了しました。  
7月中旬より阪神高速の料金所建築工事も始まり、H25年春の供用に向けて工事が進められています。



阪神高速松原線から大和川線を望む



国道309号南側から三宅高架橋を望む

富田林土木事務所HP 主な事業 都市計画道路 大和川線  
<http://www.pref.osaka.jp/tondo/>

大和川線パンフレットはこちらから  
<http://www.pref.osaka.jp/attach/311/00001474/yamatogawapamph.pdf>

次回大和川線通信第18号は2ヶ月後のH24年10月に掲載する予定です！！

**富田林土木事務所 松原建設事業所**