

グランドデザイン・大阪

グランドデザイン・大阪都市圏

平成31年3月

取組報告

本冊子は、『グランドデザイン・大阪』における6つの象徴的エリア、
『グランドデザイン・大阪都市圏』に基づく、広域連携によるまちづくり、
インフラの活用・整備について、現在までの取組状況をまとめたものです。

『グランドデザイン・大阪』（H24.6策定）

府域全域の方向性を示す「将来ビジョン・大阪」にもとづき、2050年を目標に、変化し、躍動する大阪の今後の方向性を、広く世界に発信するとともに、大都市・大阪の都市空間の姿を分かりやすく示すもの。

『グランドデザイン・大阪都市圏』（H28.12策定）

関西全体を視野に、概ね関西大環状道路の範囲内を大阪都市圏として、2050年を目標に「広域連携型都市構造」への転換を行い、民間主導により、人・モノ・情報・投資を呼び込める、府域全体の都市空間創造に向けた大きな方向性を示すもの。

【目次】

	ページ
■ グランドデザイン・大阪	2
～6つの象徴的なエリアの取組状況～	
1.新大阪・大阪エリア	3
2.なんば・天王寺・あべのエリア	5
3.大阪城・周辺エリア	7
4.夢洲・咲洲エリア	9
5.御堂筋・周辺エリア	11
6.中之島・周辺エリア	13
■ グランドデザイン・大阪都市圏	16
～広域連携によるまちづくりの取組状況～	
1.能勢街道沿道の様々な地域資源を活かしたまちづくりの推進	17
2.淀川沿川の地域魅力を活かしたまちづくりの推進	19
3.豊かなみどりの活用とイノベーションの創出をめざしたまちづくりの推進	21
4.豊かなみどりと歴史・文化的資産を活かしたまちづくりの推進	23
5.竹内街道沿道の優れた歴史・文化的資産を活かしたまちづくりの推進	25
6.広域サイクルルートを活用したまちづくりの推進	27
■ 魅力あふれる都市空間創造を支える基盤の進捗状況	29
1.インフラの活用・整備	30
2.仕組みづくり	34

グランドデザイン・大阪

～6つの象徴的なエリアの取組状況～

1. 新大阪・大阪エリア

大都市間をつなぐ大阪都心の玄関口

6. 中之島・周辺エリア

水都大阪のシンボル・歴史の豊かさ・
コンベンション機能

4. 夢洲・咲洲エリア

海の玄関口として、新エネルギー産業、国際観光エンターテインメントの誘致

3. 大阪城・周辺エリア

大阪都心部最大のみどり・
上町台地の地形

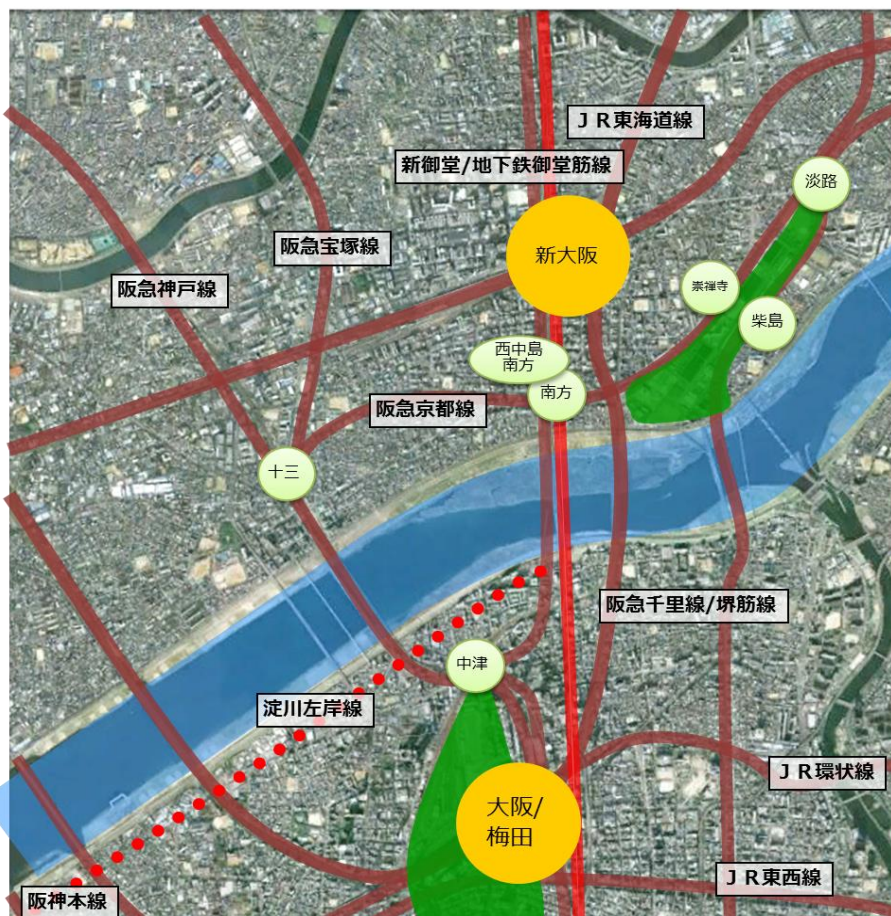
5. 御堂筋・周辺エリア

御堂筋の空間再編など、
大阪都心の顔としての魅力・集客力

2. なんば・天王寺・あべの エリア

世界（関空）と直結、
大阪らしい食の文化とにぎわい

1. 新大阪・大阪エリア



ポテンシャル

- 大都市間をつなぐ広域的な交通利便性
(東京～名古屋～大阪にいたるメガ・リージョンの形成)
- 新大阪周辺の専門学校等の集積、大阪の玄関口としての機能
- 淀川の自然、花火大会、柴島浄水場
- 百貨店等商業施設、多様なオフィス、ホテル等の集積
- 国際戦略総合特区
など

大都市間をつなぐ大阪都心の玄関口としての機能を活かす

今後の取組み

短期	中期	長期
2015	2025	2050

<短・中期>

- うめきたと周辺のみどり化
 - ・地区運営組織によるにぎわい創出
 - ・大阪駅空中カフェの実現
 - ・駅南側から御堂筋へのみどりの形成



<中・長期>

- 柴島浄水場用地の活用
 - ・水道統合協議を踏まえた用地活用の構想
 - ・淀川花火、夜景を活かした集客魅力向上
- 新大阪・大阪の一体化
 - ・淡路～新大阪～大阪に至る連絡鉄道
- リニア中央新幹線の早期開業
 - ・強い大都市圏形成に欠かせない
 - リニア中央新幹線の東京・名古屋・大阪、同時早期開業



これまでの取組み

①うめきた2期みどりとイノベーションの融合拠点

- ▶ うめきた2期みどりとイノベーションの融合拠点形成推進協議会の設立（H29.6）
- ▶ うめきた2期開発事業者の決定（H30.7）
- ▶ イノベーションストリームKANSAI（H30.2、H30.12）の開催



図-1 うめきた2期地区全景（開発事業者提案パースより）



写真-1 イノベーションストリームKANSAI開催状況（H30.12）

②うめきたと周辺のみどり化

- ▶ 地区運営組織による賑わい創出
 - ・グランフロント大阪TMOによるにぎわい創出等活動（大阪版BID制度等活用）（H27.4～）
- ▶ うめきた2期暫定利用事業の実施（H28.10～H31.3）
- ▶ 駅南側から御堂筋へのみどりの形成
 - ・阪神梅田本店建て替え第1期棟オープン（H30.6）



写真-2 にぎわい創出活動（グランフロント大阪TMO）



写真-3 うめきたガーデン（暫定利用）



写真-4 阪神梅田本店第1期棟

③淀川の活用

- ▶ 淀川の賑わい創出と魅力向上に向けた、淀川アーバンキャンプの実施（H27～）
- ▶ 淀川舟運活性化に向けた、試験乗船会の開催（H28～）



写真-5 H30.10淀川アーバンキャンプ2018開催



写真-6 淀川（十三～ベイエリア）試験乗船会（H29.12）

④新大阪駅周辺地域まちづくりの検討

- ▶ 都市再生緊急整備地域の候補となる地域（候補地域）として内閣府より公表（H30.8）
- ▶ 第1回新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備地域検討協議会会議の開催（H31.1）

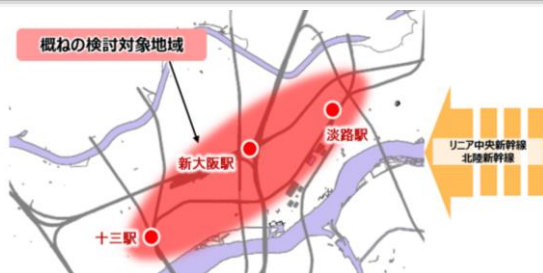


図-2 概ねの検討対象地域

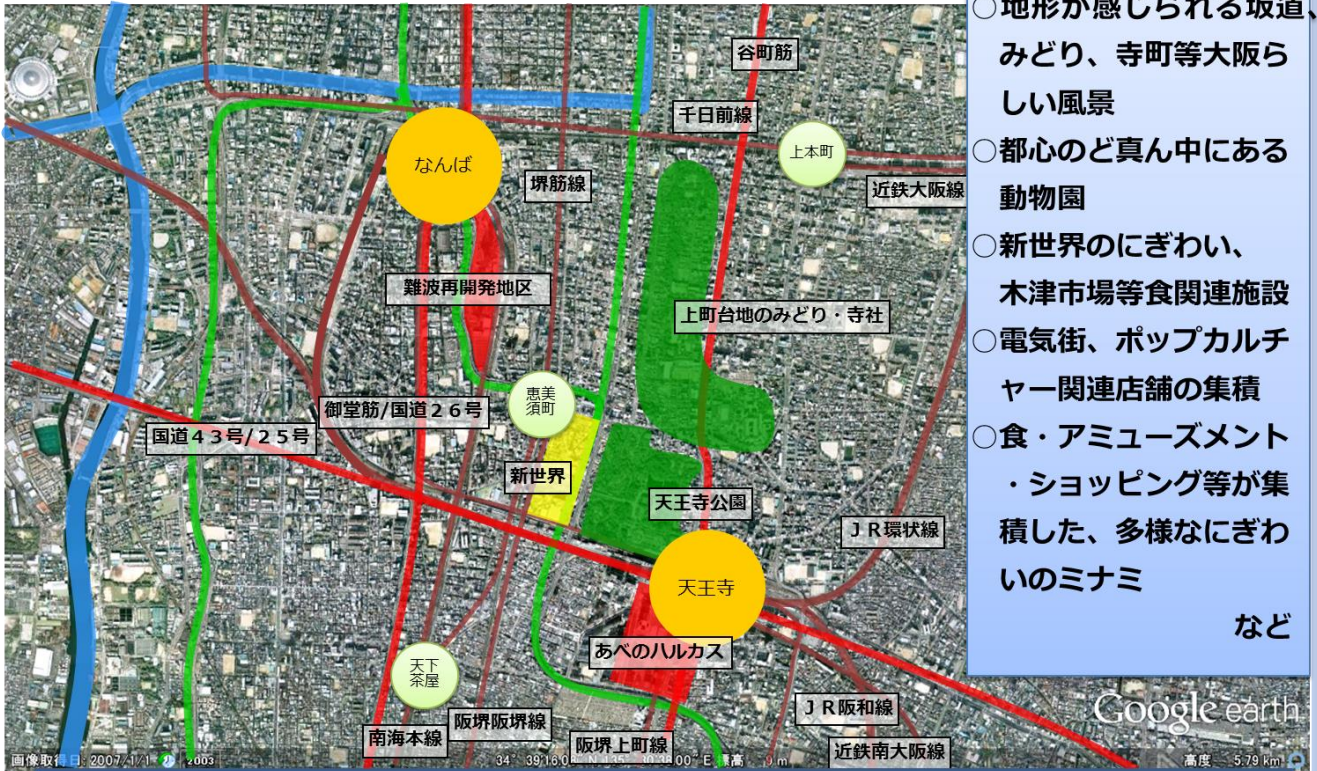


写真-7 第1回検討協議会会議開催状況（H31.1）

2. なんば・天王寺・あべのエリア

ポテンシャル

- 地形が感じられる坂道、みどり、寺町等大阪らしい風景
- 都心のど真ん中にある動物園
- 新世界のにぎわい、木津市場等食関連施設
- 電気街、ポップカルチャー関連店舗の集積
- 食・アミューズメント・ショッピング等が集積した、多様なにぎわいのミナミ など



世界（関空）と直結、大阪らしい食の文化とにぎわいを活かす

今後の取組み

<短期>

- 日本一の近鉄ビル・あべのハルカス
 - ・周辺施設と一体となったにぎわいの創出
- 世界一の都市型動物園をめざす
 - 天王寺動物園
 - ・生態的展示、緑陰都市を先導する魅力ある動植物公園



<短・中期>

- 難波駅前のみどり化
 - ・南海会館の建替えと併せた難波駅前のみどり化
- なんば～あべの一体化
 - ・緑陰の道を通るLRTでまちをつなぐ
 - ・動植物公園を核として、エリア全体の魅力を高めるエリアマネジメント



これまでの取組み

①なんば駅前のみどり化

- ▶なんば駅周辺道路空間の再編に係る基本計画を策定（H29.3）
- ▶商業施設やオフィスなどからなる複合高層ビル「なんばスカイオ」オープン（H30.10）
- ▶都心型アウトドア・パーク・オアシス「JUNGLE Namba」オープン（H30.10）



写真-1 なんば駅周辺道路空間の再編に向けた社会実験（H28.11）

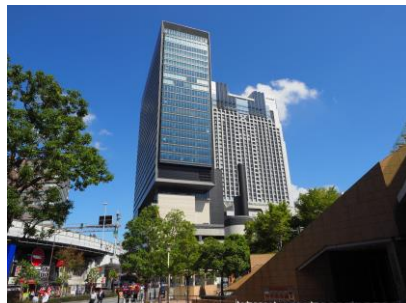


写真-2 なんばスカイオ（H30.10）



写真-3 JUNGLE Namba（H30.10）

②動植物公園の魅力向上

- ▶天王寺公園エントランスエリアのリニューアルオープン【てんしば】（H27.10）
- ▶天王寺動物園101計画の策定（H28.10）
- ▶天王寺動物園ゲートエリアのリニューアルに向けた整備（H31.1整備工事着工）



写真-4 あべのハルカス（H26.3）
てんしば（H27.10）



図-1 てんしばゲートエリア リニューアルイメージ（H31.1整備工事着工）

③なんば～あべの一体化

- ▶阪堺電気軌道上町線の軌道敷移設工事の完了（H30.3）
・軌道敷の芝生化（H30.3）
- ▶日本橋にトラムを通してにぎわいを進める会発足（H26.10）



写真-5 阪堺電気軌道上町線の軌道敷の芝生化（H30.3）



図-2 日本橋にトラムを通してにぎわいを進める会発足

3. 大阪城・周辺エリア

ポテンシャル

- 大阪城の歴史文化
- 大阪城公園のみどり豊かな環境
- 中之島・大川・大阪城の濠等の水辺空間
- 大規模ホール、音楽ホール、美術館、博物館、庭園、通り抜け等の文化施設
- 国、府、警察、病院等 中枢機能の官公庁の集積
- 広大な旧砲兵工廠跡地 など



大阪都心部最大のみどり・上町台地の地形を活かす

今後の取組み

<短期>

- 大阪城公園と周辺のにぎわい創出
 - ・周辺の回遊性の向上



<短・中期>

- 世界的観光拠点としての魅力向上
 - ・梅・桜街道と水の回廊のネットワークづくり
- 森之宮周辺の活性化
 - ・成人病センター跡地活用の構想づくり具体化
 - ・大阪城公園との一体化



これまでの取組み

①大阪城公園のにぎわい創出

- ▶大阪城天守閣の年間入館者数の最高記録を3年連続で更新（H29：275万人）
- ▶大阪城公園PMOによるにぎわい施設のオープン
 - ・JO-TERRACE OSAKA（H29.6）
 - ・MIRAIZA OSAKA-JO（H29.10）
 - ・森ノ宮噴水エリアにおける子どもの屋内外の遊び場やカフェ等（H30.5）
 - ・劇場型文化集客施設「COOL JAPAN PARK OSAKA」（H31.2）



写真-1 JO-TERRACE OSAKA（H29.6）



写真-2 MIRAIZA OSAKA-JO（H29.10）



写真-3 COOL JAPAN PARK OSAKA（H31.2）

②京橋周辺のにぎわい創出

- ▶大阪京橋駅周辺の都市再生緊急整備地域の拡大指定（H29.8）
- ▶大阪ビジネスパークのにぎわい創出（読売テレビ新社屋の建設）（2019.8移転予定）



図-1 都市再生緊急整備地域位置図



写真-4 読売テレビ新社屋（2019.8移転予定）

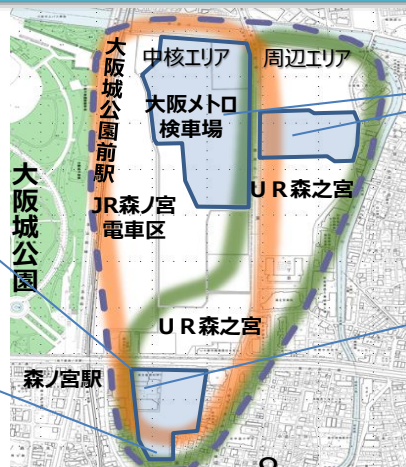
③森之宮周辺の活性化

- ▶「大阪城東部地区」のまちづくりの方向性（素案）のとりまとめ（H28.7）
 - ・大阪城東部地区の市有地の有効活用に係るマーケット・リサーチ（H28.7～10）
- ▶大阪府立成人病センター跡地等のまちづくり方針の策定（H26.12）
 - ・府立成人病センター跡地等に関するマーケット・リサーチ（H30.7～9）

府立成人病センター跡地等のまちづくり方針策定（H26.12）

マーケット・リサーチの実施（H30.7～9）

福祉3センター（2020年オープン予定）



市有地の有効活用に係るマーケット・リサーチ（H28.7～10）

大阪健康安全基盤研究所 一元化施設（2022年度オープン予定）

図-2 大阪城東部地区（まちづくりの方向性（素案）をもとに大阪府作成）

4. 夢洲・咲洲エリア



- ### ポテンシャル
- 国際コンテナ戦略港湾
 - 国際戦略総合特区
 - 国際会議・見本市等のコンベンション機能
 - 複数の国際級ホテル
 - 大規模開発用地
 - 大規模テーマパーク
 - 天保山ハーバービレッジ (水族館、大観覧車等)
 - 天保山岸壁 (大型クルーズ客船入港)
- など

海の玄関口として、新エネ産業、国際観光エンターテイメントの誘致に活かす

今後の取組み



<短期>

- 物流機能の強化
 - ・集荷機能の強化
 - ・産業の立地促進による創荷
 - ・民の視点による港湾経営主体の確立

<短・中期>

- 環境・新エネ産業の誘致
 - ・スマートコミュニティ実証実験
 - ・特区を活かした企業誘致
 - ・防災体制の構築
- 国際観光エンターテイメント
 - ・フェリー・クルーズ船の拠点化
 - ・コンベンション等による集客

<長期>

- 鉄道アクセスの強化
 - ・JR桜島線の延伸

これまでの取組み

① 咲洲のまちづくり

- ▶ 製品評価技術基盤機構（NITE）の開所（H28.5）
- ▶ 咲洲コスモスクエア地区地区計画の変更及び建築物の制限に関する条例改正（H29.5）
- ▶ 咲洲庁舎低層階（7～17階）の入居事業者決定（H29.8）、さきしまコスモタワーホテル第1期開業（H31.1）
- ▶ 咲洲コスモスクエア地区複合一体開発用地売却に関する開発事業者決定（H30.1）
- ▶ G20大阪サミットの開催決定（H30.2）



写真-1 製品評価技術基盤機構（NITE）



図-1 複合一体開発イメージ



写真-2 さきしまコスモタワーホテル

② 国際観光エンターテインメント

- ▶ 夢洲まちづくり構想の策定（H29.8）
- ▶ 特定複合観光施設区域整備法（IR整備法）公布（H30.7）
- ▶ 2025年国際博覧会の開催国に決定（H30.11）



図-2 夢洲まちづくり構想による機能配置イメージ（例示）



図-3 2025年国際博覧会会場の鳥瞰図イメージ

③ 将来のベイエリア全体のまちづくり

- ▶ 大阪港ベイエリアに関する意見交換会の開催（H29.7,H29.12,H30.10）



写真-3 海上視察（H29.12）



写真-4 第3回意見交換会（H30.10）

5. 御堂筋・周辺エリア

ポテンシャル

- 堺筋～御堂筋～四ツ橋筋のオフィス、ショップの集積
- 大阪のシンボル・ストリートとしての風格、美しいイチョウ並木
- 御堂筋イルミネーション、kappo等季節を感じるイベント
- 三休橋筋の旧大中証券ビル等の近代建築の集積と無電柱化した綺麗な街並み
- 道修町、神社、仏閣等、大阪の歴史と伝統の空気感漂う街並み
- 船場、道頓堀等の地域活性化の市民活動

など



御堂筋の空間再編など、大阪都心の顔としての魅力・集客力を活かす

今後の取組み

<短期>

- 御堂筋側道の歩行者空間化
 - ・ 緩速車線の利活用 など
- 近代建築物の保全・活用
 - ・ 用途転換、無電柱化 など

<短・中期>

- 堺筋～御堂筋～四ツ橋筋の魅力・景観向上
 - ・ 景観のルール作り（高さ規制、ファサードの美化等）
 - ・ 居住機能の充実（滞在型施設の誘導など）
 - ・ 御堂筋沿道のクオリティの高いにぎわい空間の形成

<長期>

- 全面みどり化
 - ・ 環状道路整備にあわせた自動車交通の排除
 - ・ まちの魅力をつなぐLRT

これまでの取組み

①御堂筋側道の歩行者空間化

- ▶ 御堂筋の道路空間再編について（案）にかかるパブリック・コメント実施（H26.10～11）
- ▶ 御堂筋の道路空間再編モデル整備（難波～難波西口交差点（東側街区））（H28.11供用）
- ▶ 御堂筋完成80周年記念事業の実施（H28.11～H30.7）
- ▶ 側道の歩行者空間化に向けた社会実験（道頓堀橋北詰～難波西口交差点）（H30.10）
- ▶ 御堂筋将来ビジョンの策定（H31.3）



図-1 御堂筋将来ビジョン イメージ



写真-1 側道の歩行者空間化に向けた社会実験

②近代建築の保全・活用

- ▶ 歴史・文化的まちなみ創出事業による無電柱化（H26～）
- ▶ 近代建築等を公開する、生きた建築ミュージアムフェスティバル大阪を民間等で構成する実行委員会で運営（H28～）



写真-2 歴史・文化的まちなみ創出事業による無電柱化



写真-4 生きた建築ミュージアムフェスティバル大阪

③沿道のクオリティの高いにぎわい空間の形成

- ▶ 御堂筋デザインガイドラインの策定（まちなみルール、高さ規制等の緩和）（H26.1）
- ▶ 御堂筋本町北・南地区 地区計画に係る容積認定基準の変更（H29.6）



図-2 御堂筋デザインガイドライン策定



積和不動産関西（H31年度開業予定）

図-3 御堂筋沿道の開発状況



写真-5 壁面後退部の利活用事例（御堂筋沿道オープンカフェ）

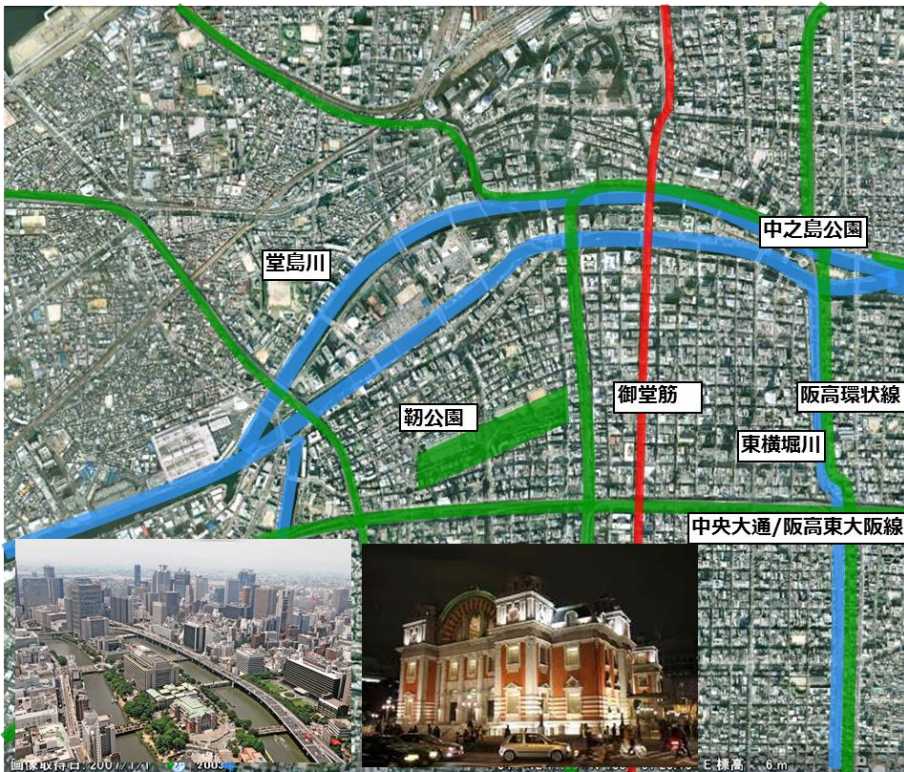
6. 中之島・周辺エリア

ポテンシャル

- 中之島をはじめとした水の回廊
- 中之島公園を中心に展開している光のルネサンス
- 国際会議場や国際級ホテル等のコンベンション機能の集積
- 図書館、北浜レトロビル、川口教会等風格ある歴史的建築物
- コンサートホール、東洋陶磁美術館等、文化施設の集積

など

Google earth



水都大阪のシンボル・歴史の豊かさ・コンベンション機能を活かす

今後の取組み

<短・中期>

> 水都大阪のシンボルアイランド化

- ・ライトアップの時間延長
- ・中之島緑道の回遊性向上
- ・水・みどり・光を活かす歩行者ネットワークづくり



> 中之島西部地域の魅力向上

- ・中之島4・5丁目のにぎわいの創出
- ・国際会議場の活用
- ・歴史的建築物の再生、活用



<長期>

> 鉄道アクセスの強化

- ・京阪中之島線の延伸

これまでの取組み

①水都大阪のシンボルアイランド化

- ▶水都大阪フェス（H21からスタート）
- ▶大阪・光の饗宴（H25からスタート）
- ▶「こども本の森 中之島」の整備（2020.3開館予定）



写真-1 水都大阪フェス（H21年～）



写真-2 大阪・光の饗宴（H25年～）



図-1 こども本の森 中之島イメージ（2020.3開館予定）

②中之島西部地域の魅力向上

- ▶中之島4丁目のにぎわいの創出
- ・「大阪中之島美術館」の整備（2021年度開館予定）
- ・中之島4丁目再生医療国際拠点検討協議会による未来医療国際拠点基本計画(案)のとりまとめ(H30.8)
- ・「未来医療国際拠点」の整備・運営事業に関する開発事業者募集（H31.2優先交渉権者決定）
- ・中之島アゴラ構想推進協議会による中之島アゴラ構想基本計画（案）のとりまとめ（H30.8）



図-2 大阪中之島美術館の外観イメージ（2021年度開館予定）



図-3 中之島4丁目の整備イメージ

③歴史的建築物の再生、活用

- ▶ダイビル本館の建替（H25.2）
- ▶中央公会堂のリニューアル（H27.6）
- ▶中之島図書館のリニューアル（H28.4）



写真-3 ダイビル本館の建替



写真-4 中央公会堂のリニューアル



写真-5 中之島図書館のリニューアル

グランドデザイン・大阪都市圏

～広域連携によるまちづくりの取組状況～

1. 能勢街道沿道の様々な地域資源を活かしたまちづくりの推進


2. 淀川沿川の地域魅力を活かしたまちづくりの推進

3. 豊かなみどりの活用とイノベーションの創出をめざしたまちづくりの推進

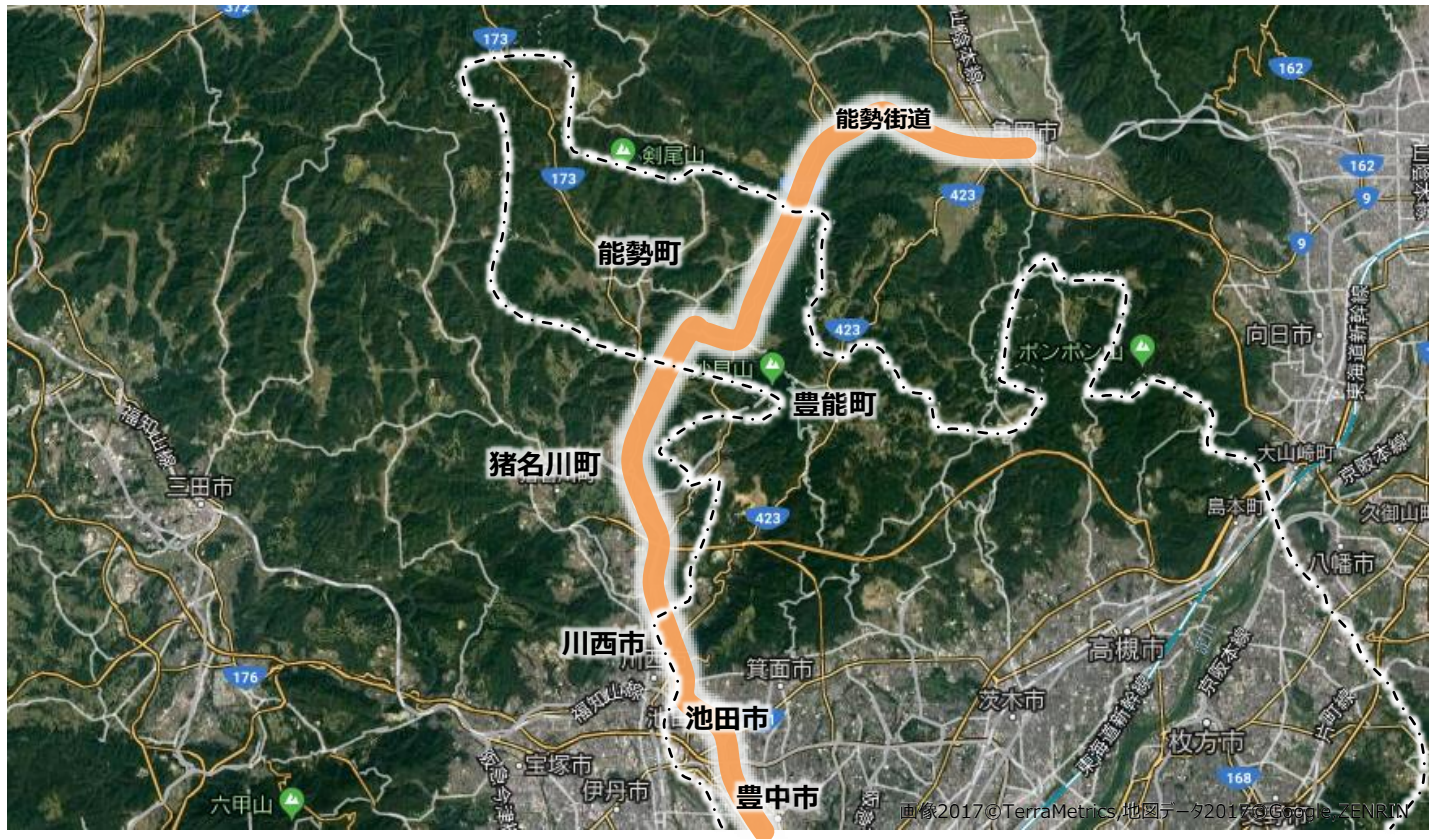
6. 広域サイクルルートを活用したまちづくりの推進

4. 豊かなみどりと歴史・文化的資産を活かしたまちづくりの推進

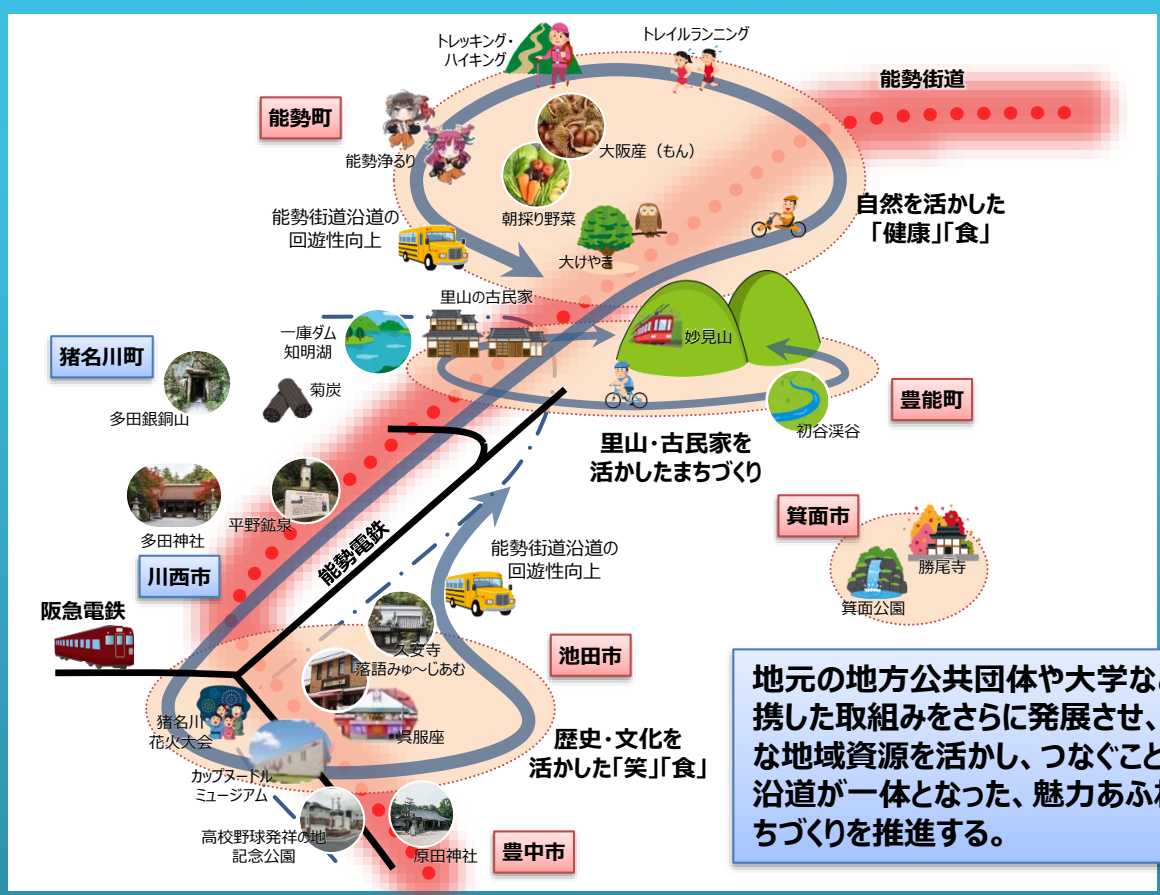
5. 竹内街道沿道の優れた歴史・文化的資産を活かしたまちづくりの推進

 : 広域連携のイメージ

1. 能勢街道沿道の様々な地域資源を 活かしたまちづくりの推進



今後の取組み



地元の地方公共団体や大学などと連携した取組みをさらに発展させ、豊かな地域資源を活かし、つなぐことで、沿道が一体となった、魅力あふれるまちづくりを推進する。

これまでの取組み

①能勢街道沿道の地域資源を広域につなぐまちづくりの推進

- ▶猪名川上流の地域資源を活用するネットワーク会議（いいな里山ねっと）にオブザーバー参加（担当者会：H30.6、総会：H30.6）
【構成団体：川西市、猪名川町、能勢町、豊能町、兵庫県、大阪府】
- ▶上記会議と連携し、能勢街道沿道にある歴史・文化資源をはじめとする優れた地域資源を活かし、民間事業者と協力して地域主体の広域連携事業を実施（能勢街道周遊ロゲイニング（※）：H31.3）
【関係団体：兵庫県、川西市、猪名川町、池田市、能勢町、豊能町、能勢電鉄、阪急電鉄、阪急バス】

能勢街道周遊ロゲイニング



※ ロゲイニング：オリエンテーリングに「スコア争い」「写真」「SNS」を組合わせたアウトドアスポーツ



スタート前の様子



チェックポイントの様子

②地域が主体となったまちづくりへの支援

- ▶能勢街道の南部に位置する、池田市が市全域をテーマパークに見立てた「池田のまち みんなまとめてテーマパーク構想」（H30.3策定）の実現に向け開催した、「池田市 研究×まちづくりサロン」未来構想発表会にオブザーバーとして参加（H30.11）
- ▶石橋商店街の活性化をめざす石橋商店会と大阪大学学生の有志による団体「石橋×阪大」が行うBID制度を含むエリアマネジメントの意見交換会に参加（H30.10）

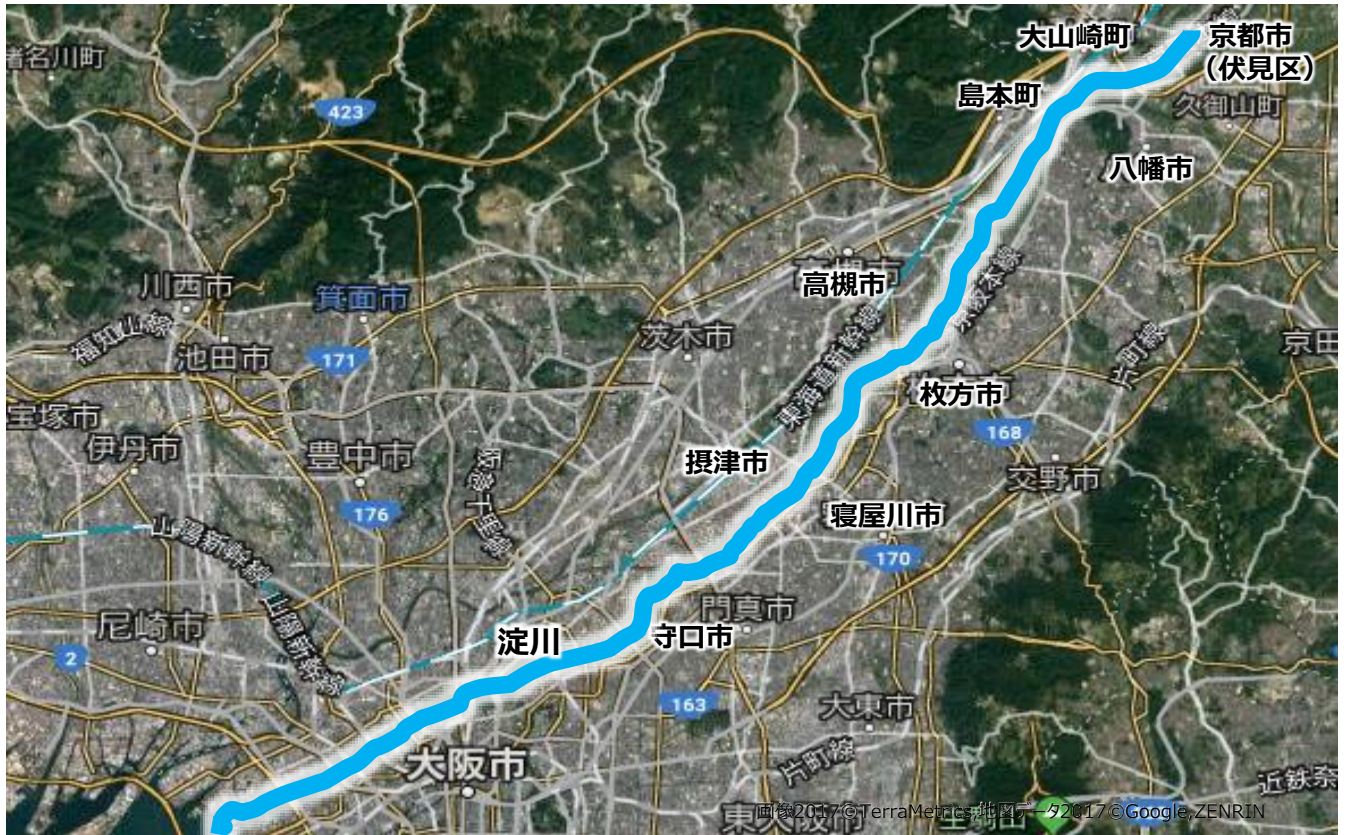


「池田市 研究×まちづくりサロン」未来構想発表会



石橋商店街のBID制度意見交換会

2. 淀川沿川の地域魅力を 活かしたまちづくりの推進



今後の取組み



夜景（大阪市）



構造物（赤川鉄橋）



今城塚古墳（高槻市）



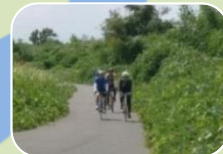
東海道57次・守口宿



東海道56次・枚方宿

歴史街道や文化的資源の活用

魅力ある景観の形成



サイクルルート活用

さくらであい館（八幡市）



城北わんど



点野わんど（清掃）

自然の保全・再生と活用



定期船（ひまわり）

淀川舟運の活用



桜（背割堤）



情報発信

ビジュアル情報の発信



助け合いによる
安全・安心の確保



天然うなぎ



鳥飼なす（摂津市）

淀川ブランドの創造と活用

・関係者間の交流を図り、具体的な連携事業を継続実施する事で、淀川沿川の魅力を高め、広域連携型まちづくりを推進する。

これまでの取組み

① 淀川沿川のまちづくりの推進

- ▶ 沿川まちづくり団体等が自由に意見交換を行う「淀川沿川まちづくりプラットフォーム」を開催
 - <構成員> 沿川まちづくり団体、舟運・鉄道事業者、旅企画会社 等
 - <オブザーバー> 国、大阪府、京都府、沿川市町、水都大阪コンソーシアム 等
- ▶ 「淀川沿川広域連携型まちづくり戦略」の発表の場として船出の会を開催（H30.3）
- ▶ H30年度プラットフォームの開催：4回（H30.6、H30.9、H30.12、H31.3）
- ▶ 「淀川沿川広域連携型まちづくり戦略」に基づく事業の実施

<ul style="list-style-type: none"> <サイクルルート> お風呂道（オフロード）事業（H30.8～） 止まり木（パーチ）事業（H30.11～） 	}	スーパー銭湯や飲食店等にサイクルラックを設置し、沿川のサイクル環境を整備
---	---	--------------------------------------
- <ブランド創造、情報発信> 第4回やわたうまいもん祭り&マルシェ（H30.10）
淀川沿川ええとこ&うまいもん祭り（H30.11）



淀川沿川まちづくりプラットフォーム



船出の会



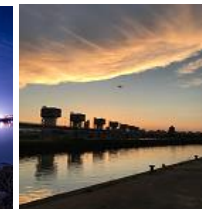
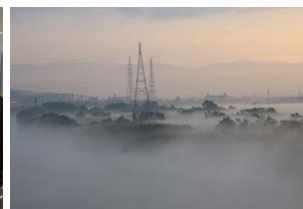
淀川沿川ええとこ&うまいもん祭り



お風呂道（オフロード）事業

② 淀川の魅力ある景観づくりに向けた取組み

- ▶ 淀川の魅力ある景観づくりに向けた検討
 - ・検討会の開催：4回（H30.8、H30.9、H30.12、H31.3）
 - <委員> 有識者、舟運・鉄道事業者 <オブザーバー> 国、大阪府、京都府、沿川市町
 - ・「淀川の魅力ある景観づくりに向けて」を取りまとめ（H31.3）
 - 景観形成にかかわる様々な主体が共有する基本目標や景観資源を活用した具体的な取組みを取りまとめた方針
- ▶ 淀川の魅力ある景観発掘コンテストの実施(募集：H30.7～H30.9、結果公表：H30.12)
 - 主催：大阪府 / 共催：淀川河川事務所 / 後援：京都府



(審査)

(大賞)

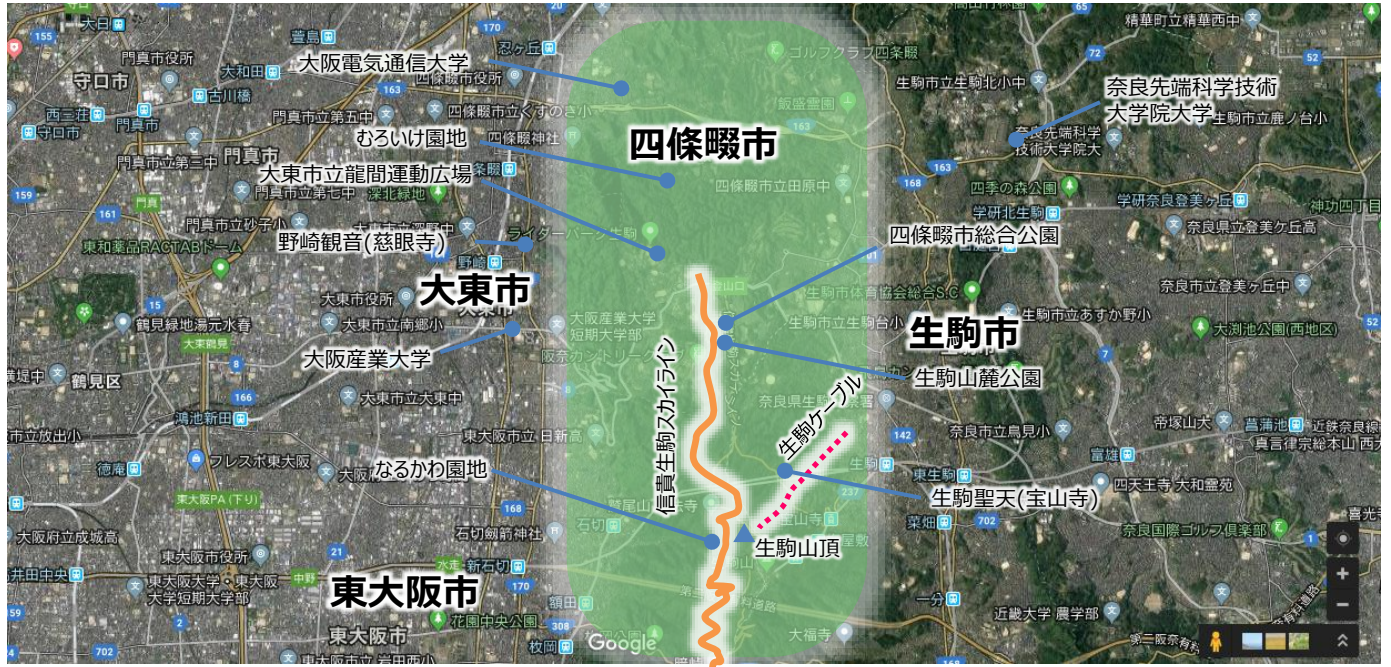
(優秀賞)

(優秀賞)

淀川の魅力ある景観づくりに向けた検討会

淀川の魅力ある景観発掘コンテスト

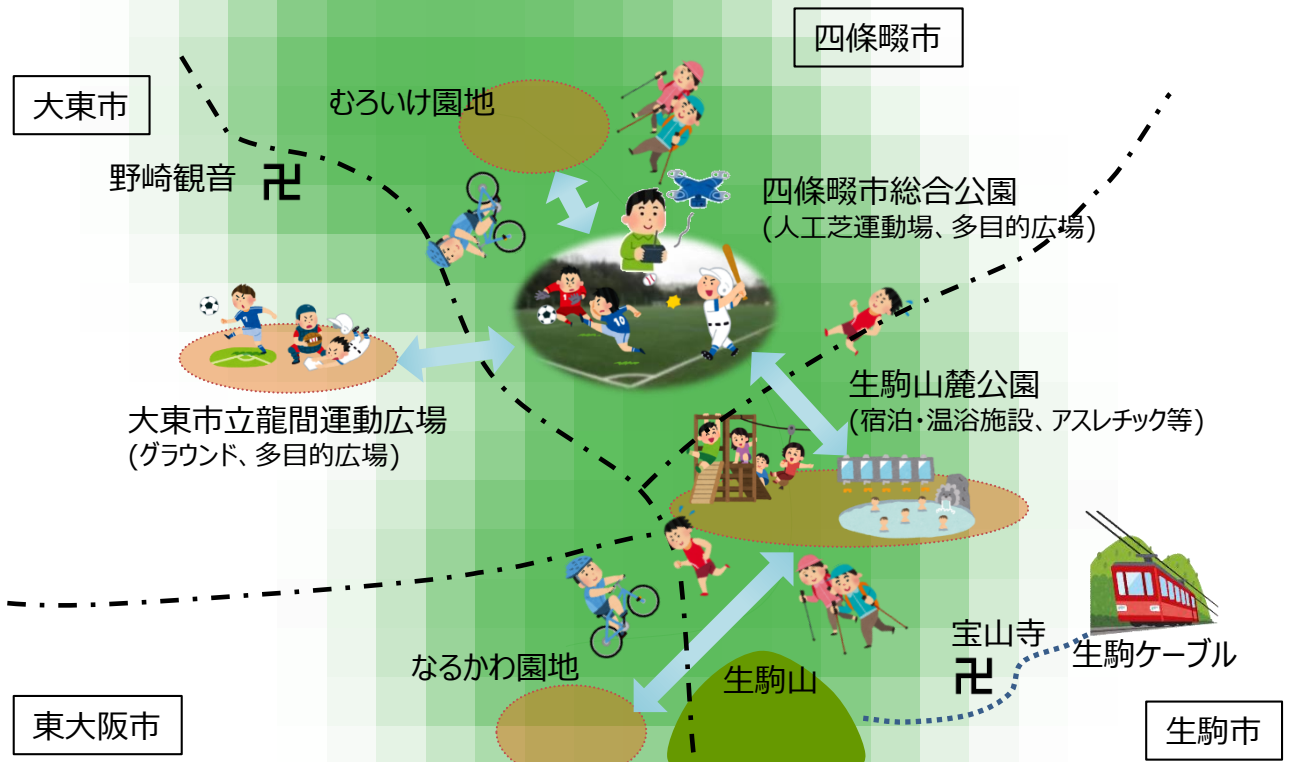
3. 豊かなみどりの活用とイノベーションの創出をめざしたまちづくりの推進



画像 ©2018 CNES / Airbus, Digital Earth Technology, DigitalGlobe, 地図データ ©2018 ZENRIN

今後の取組み

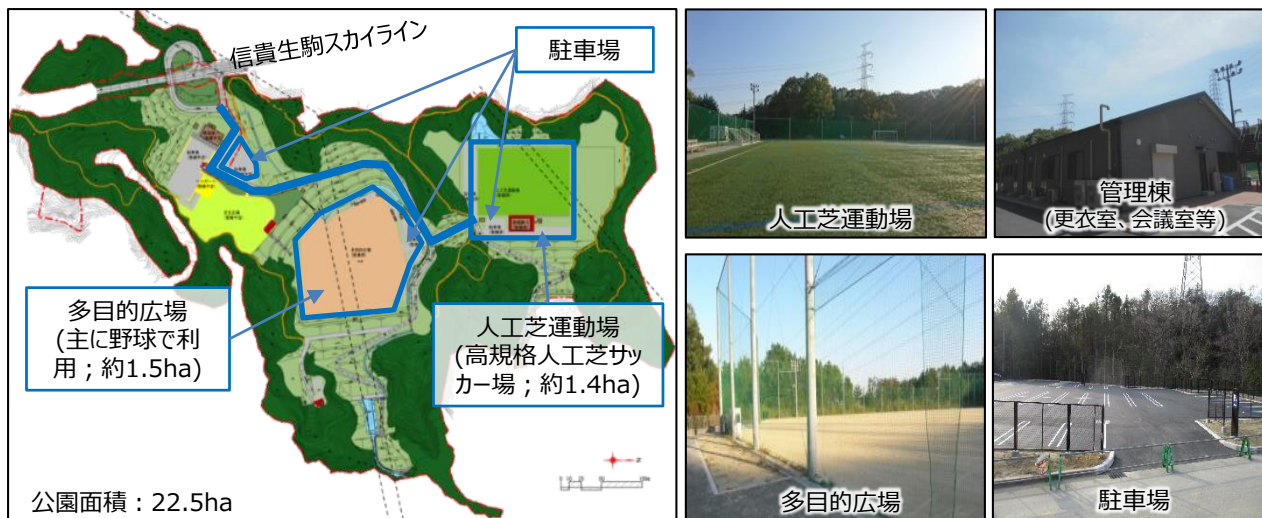
生駒山系北部の様々な施設を活用した、豊かなみどりの体感や、イノベーション創出をめざした、広域連携によるまちづくりを推進する



これまでの取組み

①豊かなみどりを活用した広域連携の推進

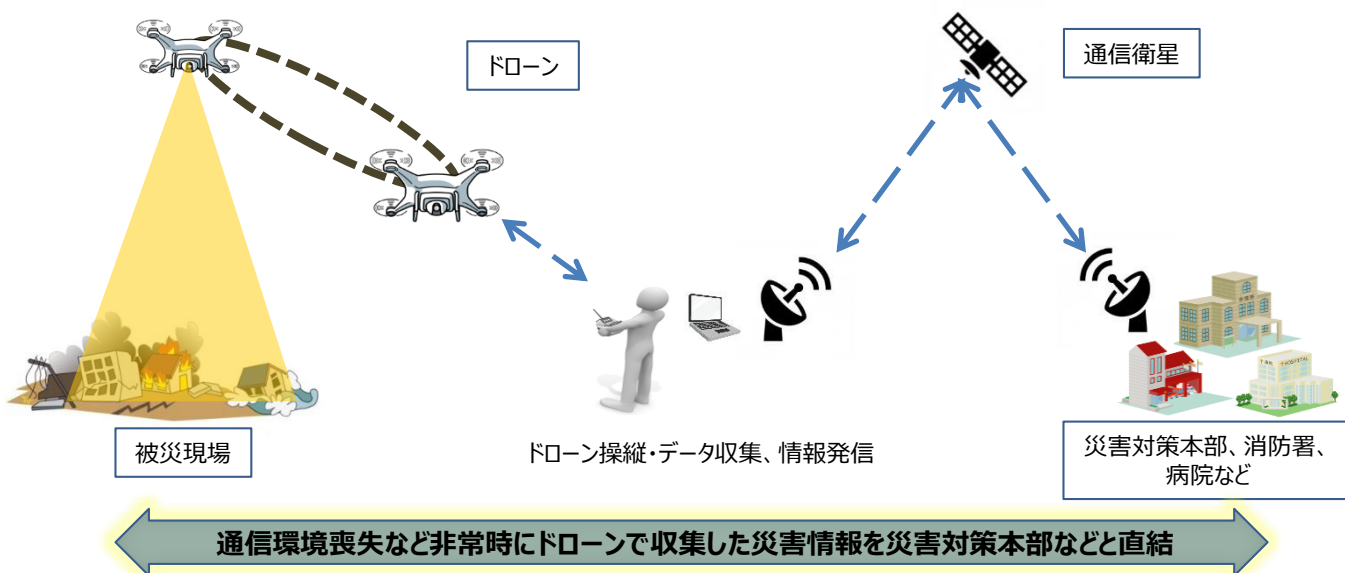
- ▶豊かなみどりを体感できるマラソンやウォーキング、サイクルなど信貴生駒スカイラインを活用した取組みに関して、周辺の自治体や企業・団体との連携に向け、引き続き意見交換
- ▶四條畷市総合公園へのパークPFI事業の導入に向け、民間事業者の提案による周辺施設との連携など多様な事業展開・管理運営を可能にするアイデア募集に協力



四條畷市総合公園（現況）

②ドローンを活用したイノベーションの創出

- ▶防災・情報通信分野でドローンの活用に関する研究に取り組んでいる地元（生駒市）の奈良先端科学技術大学院大学と連携し、その研究場所にふさわしい四條畷市総合公園の活用について、関係者で意見交換



防災分野でのドローンの活用（イメージ）

4. 豊かなみどりと歴史・文化的資産を活かしたまちづくりの推進



画像 ©2018 CNES / Airbus, Digital Earth Technology, DigitalGlobe, 地図データ ©2018 ZENRIN

今後の取組

生駒山系南部のみどりや親水空間、歴史・文化遺産などをつなぎ、山から川にいたる魅力あふれる広域連携によるまちづくりを推進する。



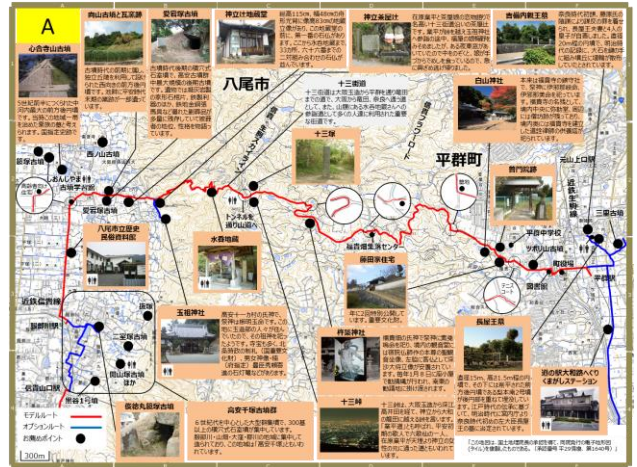
これまでの取組み

生駒山系南部の歴史・文化的資産を活用したまちづくりの推進

- ▶ 奈良県、八尾市、柏原市、平群町、三郷町、大阪府で構成する「生駒山系の歴史・文化を活かしたまちづくりに関する連携会議」を立上げ（H29.12）、その取組みのひとつとして、信貴山周辺にある歴史街道の魅力を楽しみ、広域で周遊するウォーキングマップを作成し、ホームページで情報発信（H30.6）



生駒山系の歴史・文化を活かしたまちづくりに関する連携会議



周遊ウォーキングマップの作成

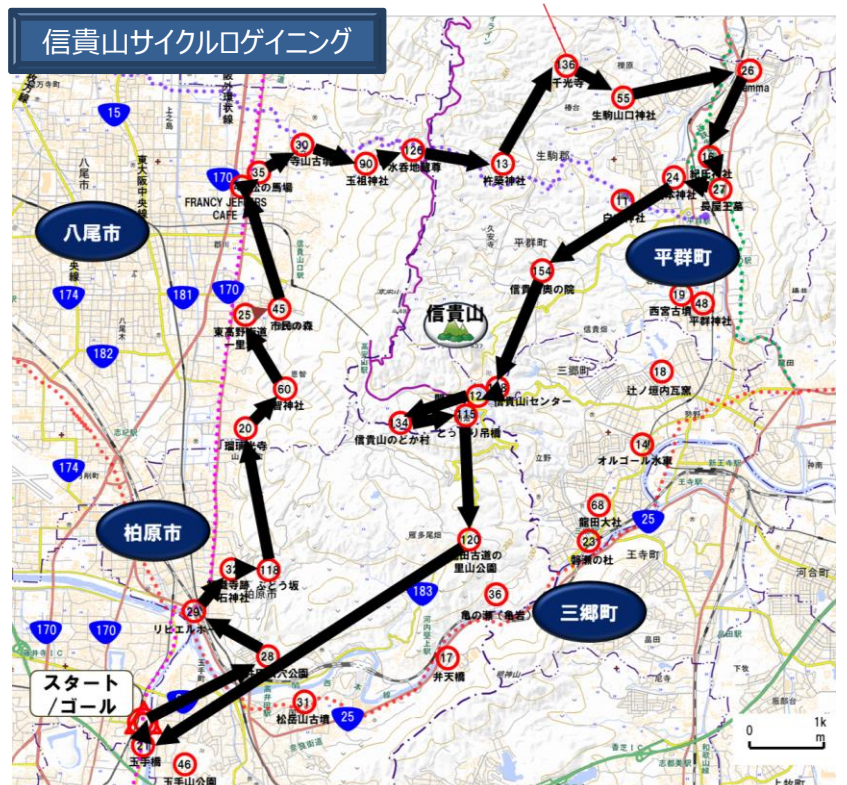
- ▶ 生駒山系と大和川沿川の地域資源をつなぐ山から川にいたる広域的な魅力あふれるまちづくりを目指し、周遊ウォーキングマップを活用し、民間事業者と協力して地域主体の広域連携事業を実施（信貴山サイクルロゲイニング：H30.12）
【関係団体：奈良県及び4市町（八尾市、柏原市、平群町、三郷町）】



出発前のルート検討



チェックポイントの様子



優勝者の走行ルート

5. 竹内街道沿道の優れた歴史・文化的資産を活かしたまちづくりの推進



画像 ©2018 CNES / Airbus, Digital Earth Technology, DigitalGlobe、地図データ ©2018 ZENRIN

今後の取組み



バス・自転車等による
移動の円滑化



街道周辺でのイベントなどを通じ、竹内街道を知ってもらい、訪れてもらうことで、地域の活性化をめざすとともに、移動の円滑化や古民家活用を進め、定住化を図るなど街道沿道のまちづくりを推進する。

これまでの取組み

①周遊バスの導入に向けた可能性の検討(H28～H29年度)

- ▶府の事業として、古市駅から高田市駅まで無料の周遊バスを走らせ、地域の魅力の一つに近づけるまちづくりの取組みを実施（H28年度）
 - ▶H28年度の社会実験をモデルとして、竹内街道・横大路（大道）活性化実行委員会※（事務局：都市整備部）により、日本遺産魅力発信事業の一つとして、堺市から奈良県明日香村までの周遊バスを運行。併せて、地域イベントの掘り起こしを支援（H29年度）
- 【※構成団体：大阪市、堺市、松原市、羽曳野市、太子町、葛城市、大和高田市、橿原市、桜井市、明日香村】



周遊バス社会実験（平成28年度）



日本遺産魅力発信事業（平成29年度）

②自転車を活用して地域資源を巡る手法の検討(H30年度)

- ▶竹内街道・横大路（大道）活性化実行委員会では、観光パンフレット作成や街道表示板設置等の日本遺産魅力発信推進事業を実施
 - ▶上記取組みと連携して、新たに自転車で街道沿道を巡らせる手法を検討。（公財）堺都市政策研究所が自転車で街道沿道を巡らせる具体的なプロジェクト案を研究する検討会議に参加（「歴史街道を基軸とした都市魅力向上と発信に関する調査研究」検討会議）
 - ▶上記の検討を踏まえ、民間事業者と協力して、竹内街道・長尾街道・二上山を周遊する地域主体の広域連携事業を企画（近つ飛鳥の里サイクルロゲイニング：H31.4実施予定）
- 【関係団体：奈良県、堺市、松原市、羽曳野市、藤井寺市、太子町、香芝市、葛城市】

- 具体化検討のプロジェクト案
 - ◇SAKAI散歩（ゆっくり走行）
 - ◇レンタサイクル・シェアサイクル
 - ◇サイクルステーションの設置
 - ◇自転車を使ったロゲイニング
 - アイデアレベルのプロジェクト案
 - ◇新たなサイクルトレインの導入
 - ◇自転車型タクシーの導入
 - ◇ちょっといい自転車に試乗できるレンタサイクル
- 等

自転車で巡らせるプロジェクト案の例



自転車で巡らせる広域連携事業

6. 広域サイクルルートを活用した

まちづくりの推進



今後の取組み



これまでの取組み

①大阪湾南部地域における社会実験の実施

▶広域サイクルルート形成に向けた連携会議を開催（H30.7）

- 大阪湾南部に位置する、4府県16市町4団体※が参加

※：兵庫県、奈良県、和歌山県、大阪府、洲本市、五條市、和歌山市、橋本市、かつらぎ町、大阪市、堺市、泉大津市、貝塚市、泉佐野市、河内長野市、和泉市、高石市、泉南市、岬町、守山市、関西広域連合、（一財）関西観光本部、（一社）KIX泉州ツーリズムビューロー、（公財）ワールドマスターズゲームズ2021関西

▶泉州ルートと「紀ノ川自転車道」や「アワイチ」との連携をめざす社会実験の実施

- 大阪湾南部サイクリングマップの作成（H30.9）
- 社会実験の実施（H30.9～12）、試走会開催（H30.9）
- サイクリストへのまちづくりに関するアンケート調査の実施
- 学生サイクリストによるルート状況（安全面・快適性など）の確認

▶広域型サイクルーツム事業として、深日港-洲本港航路で社会実験運航との連携（実施主体：岬町、洲本市 H30.7～H31.2）



サイクリングマップ



試走会



ルート状況の確認



航路社会実験（自転車積載状況）

②関西一円の広域サイクルルート形成によるまちづくりの推進

▶5府県4政令市4団体※による、広域サイクルルート形成に向けた意見交換会を開催（H30.11）（H31.3）

※：兵庫県、奈良県、和歌山県、京都府、大阪府、神戸市、京都市、大阪市、堺市、関西広域連合、（一財）関西観光本部、（一社）KIX泉州ツーリズムビューロー、（公財）ワールドマスターズゲームズ2021関西

▶2府1県14市町4団体※の淀川沿川の自治体等による意見交換会を開催（H31.1）

※：京都府、奈良県、大阪府、八幡市、大山崎町、大阪市、吹田市、高槻市、守口市、枚方市、茨木市、寝屋川市、門真市、摂津市、交野市、島本町、守山市、関西広域連合、（一財）関西観光本部、（一社）KIX泉州ツーリズムビューロー、（公財）ワールドマスターズゲームズ2021関西



広域サイクルルート形成に向けた意見交換会
(H31.3)



淀川沿川の自治体等による意見交換会
(H31.1)

魅力あふれる都市空間創造を 支える基盤の進捗状況

1. インフラの活用・整備

これまでの取組み【みどり】

① 基盤としてのみどりの活用 ～『グリーンデザイン推進戦略』の策定(H30.3)～

- ▶ グランドデザインに掲げる「みどり」の活用について、3つの視点と4つの方策で概ね10年を見据えた8つの戦略と19のリーディングプロジェクトを整理し、グリーンデザイン推進戦略としてとりまとめ
- ▶ 戦略の推進に向けて、大阪府関係市密集市街地対策担当課長会議（H30.5）をはじめ、府主催の市町村まちづくり担当者会議等で普及啓発を実施。また、「みどり」を活用したまちづくりの先駆的事例を紹介した「グリーンインフラを活かしたまちづくり事例集」を作成（H31.3）

▶ 戦略に基づく新たな取組み - 密集市街地におけるコミュニティ農園を活用したまちづくり -

- ・ コミュニティ農園の現地調査、NPO等管理運営団体のヒアリング（H30.5～6）
- ・ 密集市街地対策関係市に対してコミュニティ農園の整備事例について説明
- ・ 密集市街地における老朽建築物除却と除却跡地を活用したコミュニティ農園について、関係市で検討を開始（H30.7～）⇒H31年度に除却跡地を活用したコミュニティ農園を開設予定

暮らしやすいまちづくり

- ・ 公共用地等の活用や、道路整備を契機とした、将来的な視点に立った魅力あるまちづくり
- ・ 公共用地等を活用したみどりの整備

延焼遮断帯の整備

- ・ 広幅員道路の整備
- ・ 不燃効果を高める街路樹の整備



まちの不燃化

- ・ 老朽建築物の除却、道路・公園整備のさらなる促進
- ・ 除却跡地を活用した公園・緑地の確保
- ・ 空家・空地のまちづくりへの活用

地域防災力の向上

- ・ 消防・大学と連携した防災力向上
- ・ 建築防災啓発員による啓発

図-1 大阪府密集市街地整備方針の具体的な取組み

除却跡地を活用したコミュニティ農園のイメージ （「北加賀屋みんなのうえん」の事例）



写真-1 除却跡地を活用した農園整備（俯瞰写真）



写真-2 除却跡地を活用した農園整備

② 実感できるみどりの創出



写真-3 水辺のにぎわい空間の創出
（中之島にぎわいの森づくり 城見緑道公園）



写真-4 実感できるみどりの創出
（梅田 OSビル）

これまでの取組み【交通・道路ネットワーク】

① 高速道路ミッシングリンクの解消

- ▶ 淀川左岸線延伸部 都市計画決定（H28.11）、事業化（H29.4～）
- ▶ 新名神高速道路 高槻JCT～川西IC間供用開始（H29.12）
- ▶ 新名神高速道路 川西IC～神戸JCT間供用開始（H30.3）



図-1 都市再生環状道路の整備

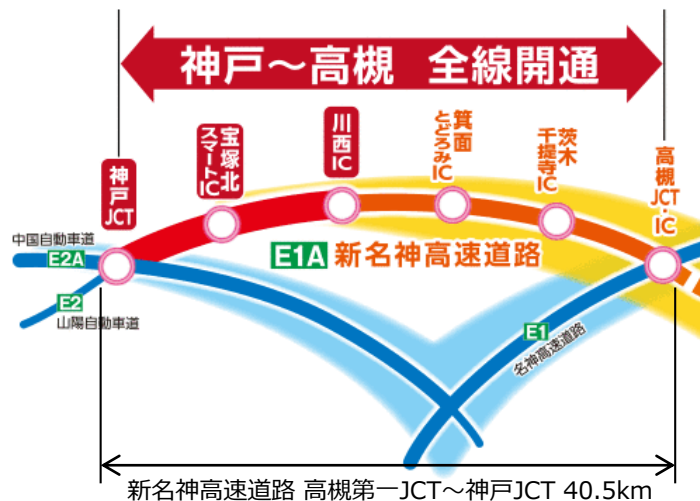


図-2 新名神高速道路の整備

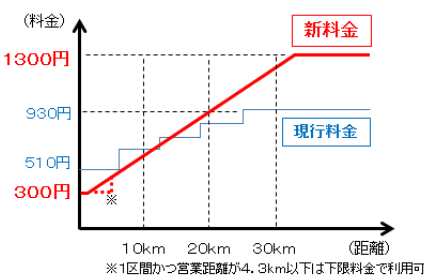


写真-1 新名神高速道路（川西IC～神戸JCT）開通式典（H30.3.18）

② 高速道路の一體的運営

- ▶ 対距離制を基本とした新たな料金体系に移行（H29.6～）

阪神高速の料金変更イメージ



近畿道の料金変更イメージ

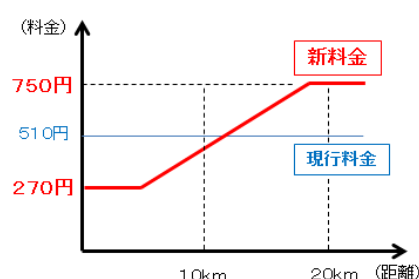


図-3 料金水準の統一

- ・対距離制を基本とした料金体系への整理・統一
- ・地方道路公社等の管理区間について、高速道路会社で一元的管理
- ・大阪都心部等への流入に関して、経路によらず起終点間の最短距離を基本で設定

これまでの取組み【交通・鉄道ネットワーク】

① 鉄道ネットワークの充実

- ▶ 北大阪急行延伸 都市計画決定、鉄道事業許可・軌道特許取得（H27.12）、工事着手（H28年度）
 - ▶ 大阪モノレール延伸 事業化の意思決定（H28.1）、軌道特許取得（H31.3）
 - ▶ なにわ筋線 整備主体や事業スキーム等の意思決定、事業化に向けた国との協議等を開始（H29.9）
- 平成31年度、国において新規事業採択（H31.3）
- ▶ JR西日本の新路線「おおさか東線」全線開業（H31.3）



図-1 北大阪急行線延伸
平成28年度工事着手



図-2 大阪モノレール延伸
2029年開業目標

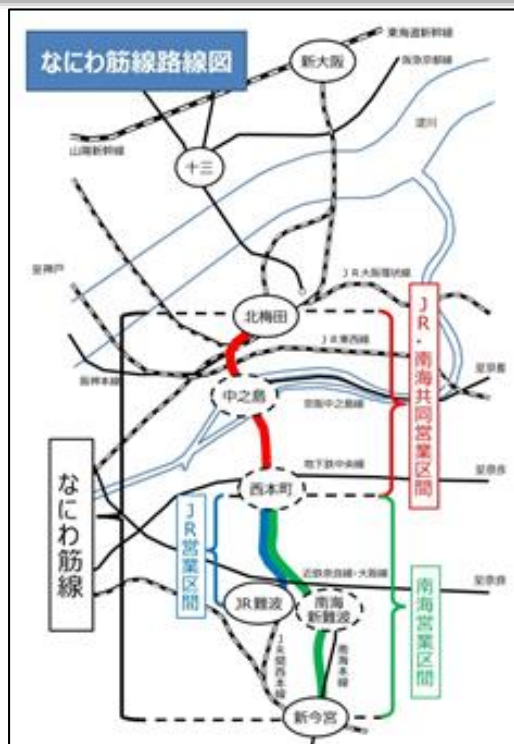


図-3 なにわ筋線 2030年度末開業目標



写真-1 リニア中央新幹線
品川～名古屋間は2027年開業予定
全線は2045年より最大8年前倒して開業予定

② 乗継ぎ改善の検討

- ▶ 相互乗入れ、乗継改善 検討（H27～）

H27～H29に検討した15箇所について、府の案をたたき台として、昇降設備の設置や連絡通路の改良など乗継ぎ方策について、鉄道事業者と意見交換中
また、宿泊税を活用し、乗継ぎ駅で鉄道事業者が相互に、利用者にわかりやすい案内や乗継ぎ情報の提供等に取り組む鉄道事業者に対し事業費の一部を補助（平成29年度～ 新大阪駅、難波駅、天王寺駅等）



写真-2 難波駅乗継ぎ情報案内モニター

これまでの取組み【港湾】

①港湾管理一元化、機能強化

夢洲コンテナターミナル概要

岸壁総延長1,350m、奥行き500m※、水深15～16mを有する高規格コンテナターミナルとして稼働
※C-12のうち平成29年2月から岸壁供用開始した箇所（延長250m）は、奥行き約50mで暫定供用中



図-1 夢洲コンテナターミナル

<阪神港の機能強化>

平成26年10月1日 大阪港、神戸港の両埠頭株式会社の経営統合 → 阪神国際港湾株式会社

これまでの取組み【空港】

①関西国際空港の強化 経営統合・コンセッション

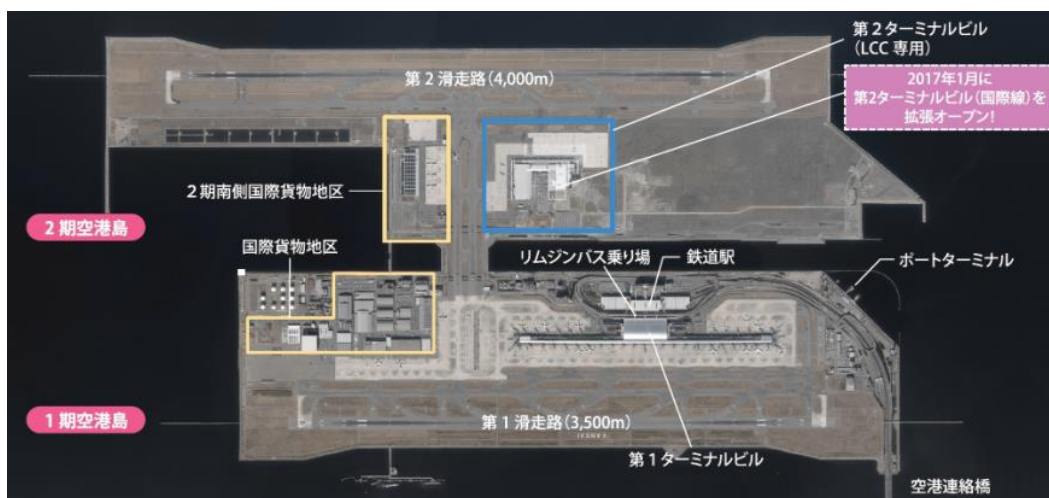


図-2 関西国際空港

平成28年4月1日

関西国際空港及び大阪国際空港の運営権を継承、「関西エアポート株式会社」による運営を開始

※オリックス株式会社、ヴァンシアエアポート 他30社が出資

2. 仕組みづくり

これまでの取り組み

①規制の緩和による産業用地等の提供

▶産業用地の提供や集落の定住人口の増加をめざし、市街化調整区域における開発許可等の新たな府の審査基準をH29.4.1より運用開始。商工労働部と連携し、市町村に活用を働きかけている。

- ✓ 新たな産業用地の提供を目的とする審査基準
 - ・工場及びその他産業施設の開発許可等
- ✓ 集落としての機能やコミュニティ維持を目的とする審査基準
 - ・住宅及びコミュニティの維持を目的とする施設の開発許可等

【進捗状況】

これまでの状況	これまでの状況
許可が可能になった市町村	5市町村（和泉市、豊能町、能勢町、千早赤阪村、泉佐野市）
許可実績	4件（和泉市、能勢町、豊能町）

参考事例

平成30年1月より千早赤阪村で産業立地の基準を運用開始
基準の概要

産業施設が立地できる道路を指定
準工業地域で立地できる工場が対象



② BID制度※の実現

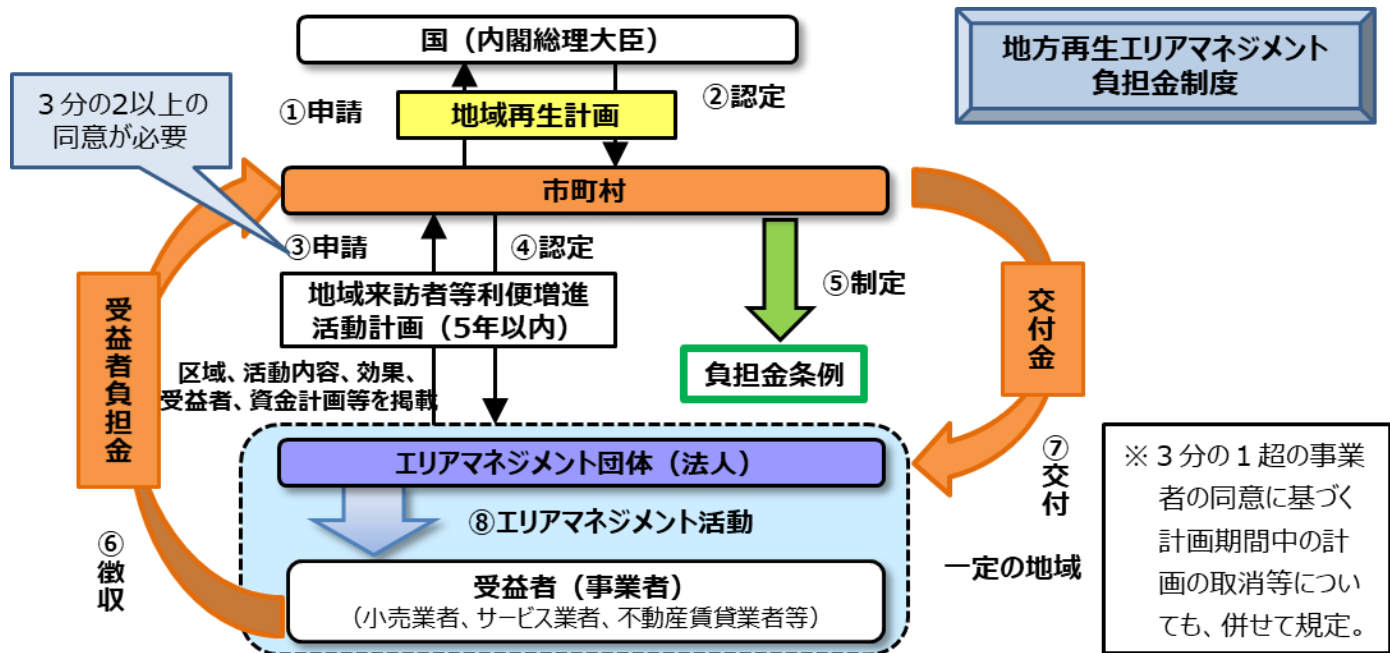
▶現行法を前提とした大阪版BID制度の創設

- ・大阪市エリアマネジメント活動促進条例制定（H26.4）
- ・グランフロント大阪TMOにおける大阪版BID制度の実施（H27.4～）

▶地域再生法改正による地域再生エリアマネジメント負担金制度の創設

- ・内閣府の地方創生加速化交付金を活用した「日本版BID制度実現に向けた普及活動・支援事業」の実施（H28年度）
- ・地域再生エリアマネジメント負担金制度の創設を含む「地域再生法の一部を改正する法律」の施行（H30.6.1）

※BID制度・・・Business Improvement District（都市の再生、地域の活性化に向けた事業を進めるため、地域の合意を基礎に設立される都市経営組織。負担金や公共空間等の活用により独自の財源を持つ。①組織運営、②プロモーション、③デザイン、④経済活性化を包括的に実施するルール・資金等を含んだ総合的の制度。）



▶BID制度を含むエリアマネジメントの推進

- ・地域再生エリアマネジメント負担金制度のパンフレットによる普及・啓発
- ・歴史街道沿線市町との意見交換の実施（堺市、河内長野市、池田市、大東市）
- ・石橋商店街の活性化をめざす「石橋×阪大」との意見交換会に参加（H30.10）【再掲】

③地方創生応援税制（企業版ふるさと納税）の活用

▶「大阪都市圏広域サイクルルート連携事業」は、H30年度、9社140万円の寄付により事業を推進

＜H30年度協力企業＞

あいおいニッセイ同和損害保険(株)、(株)アンド、(株)グリーン発電大分、(株)JTБ、日鐵住金建材(株)、(株)日本エスコン、日本フォレスト(株)、他2社（五十音順）

【参考】各ページの取組みの詳細及び出典(図・写真)は次のホームページ等をご参照ください。

対象P	参照ホームページ等	写真・図の出典
<p>新大阪・大阪</p> <p>P4</p>	<ol style="list-style-type: none"> うめきた2期みどりとイノベーションの融合拠点形成推進協議会HP http://www.umekita2nd.jp/index.html イノベーションストリームKANSAI HP https://www.umekita-2nd.com/ UR都市機構HP-うめきた2期地区開発事業者募集における開発事業者の決定について https://www.ur-net.go.jp/west/press/lrmhph000000d5l5-att/ur201807press_umekita-2ki_jigyousya.pdf グランフロント大阪HP-グランフロントTMOによるにぎわい創出等活動 http://www.grandfront-osaka.jp/about_tmo/ 大阪市HP-第1回大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺都市再生緊急整備協議会幹事会 資料Ⅲ http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/cmsfiles/contents/0000421/421185/053oosakaekishuuhentiku.pdf UR都市機構HP-うめきた2期暫定利用状況 https://www.ur-net.go.jp/produce/case/ekikita/2nd/priject2/zanteiriyo.html 阪神梅田本店建て替え(大阪梅田ツインタワーズ・サウス) https://www.hanshin.co.jp/twin-south/?utm_source=hph.co.jp&utm_medium=referral&utm_campaign=services 淀川河川公園HP-淀川アーバンキャンプ https://www.yodogawa-park.go.jp/yodogawa_uc/ 近畿地方整備局HP-淀川舟運活性化に向けた「試験乗船会」の開催 https://www.kkr.mlit.go.jp/news/river/event/2017/ol9a8v000000g5y6.html 内閣府HP-都市再生緊急整備地域の候補となる地域(候補地域)の公表について http://www.kantei.go.jp/jp/singi/tiiki/toshisaisei/kouhotiiki/pdf/180829_press.pdf 大阪府HP-「第1回新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備地域検討協議会」 http://www.pref.osaka.lg.jp/daitoshimachi/shin-osaka/shinosaka_kaigi1.html 	<p>写真-1 左記3資料 P8</p> <p>写真-2 大阪府撮影</p> <p>写真-3 左記5資料 P7</p> <p>写真-4 提供:産経新聞社</p> <p>写真-5 大阪府撮影</p> <p>写真-6 提供:淀川河川事務所</p> <p>写真-7 大阪府撮影</p> <p>図-1 大阪府作成</p> <p>写真-8 大阪府撮影</p>
<p>なんば・天王寺・あべの</p> <p>P6</p>	<ol style="list-style-type: none"> なんば駅周辺道路空間再編社会実験実行委員会HP-なんばひろば改造計画 http://www.namba-hiroba.jp/ なんばスカイオHP https://www.nambaskyo.com/ JUNGLE Namba HP https://junglenamba.com/ 大阪市HP-天王寺公園周辺 http://www.city.osaka.lg.jp/event/category/3031-10-4-0-0-0-0-0-0-0.html 大阪市HP-天王寺動物園101計画 http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000383054.html 大阪市HP-天王寺動物園ゲートエリア魅力向上事業 http://www.city.osaka.lg.jp/hodoshiryo/keizaisenryaku/0000415794.html 阿倍野区HP-あべの筋の魅力ある街づくり(軌道緑化等)に関する事業 http://www.city.osaka.lg.jp/abeno/page/0000437198.html 日本橋にトラムを通してにぎわいを進める会HP https://www.facebook.com/pg/tram728/photos/?ref=page_internal 	<p>写真-1 左記1 HP</p> <p>写真-2 大阪府撮影</p> <p>写真-3 大阪府撮影</p> <p>写真-4 大阪府撮影</p> <p>図-1 左記6 HP</p> <p>写真-5 大阪府撮影</p> <p>図-2 左記8 HP</p>
<p>大阪城・周辺</p> <p>P8</p>	<ol style="list-style-type: none"> 大阪市HP-大阪城天守閣の年間入館者数 https://www.city.osaka.lg.jp/hodoshiryo/keizaisenryaku/0000432985.html 大阪城パークセンターHP-大阪城公園内の施設オープン https://osakacastlepark.jp/news/ COOL JAPAN PARK OSAKA HP https://cipo.jp/ 内閣府HP-大阪京橋駅・大阪ビジネスパーク駅周辺・天満橋駅周辺地域 https://www.kantei.go.jp/jp/singi/tiiki/toshisaisei/kinkyuseibi_list/pdf/38obp/p-oosakakyobashi.pdf 読売テレビ HP http://www.ytv.co.jp/fromytv/shinshaoku/ 大阪市HP-「大阪城東部地区」のまちづくりの方向性(素案) http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/cmsfiles/contents/0000370/370124/05houkouseisoan.pdf 大阪市HP-大阪城東部地区の市有地の有効活用に係るマーケット・リサーチ http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/cmsfiles/contents/0000370/370124/jisshikekka.pdf 府HP-大阪府立成人病センター跡地等のまちづくり方針 http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/28267/00000000/houshin.pdf 府HP-旧成人病センター跡地等に関するマーケット・リサーチ http://www.pref.osaka.lg.jp/kenisomu/seijinnbyouatochi/index.html 	<p>写真-1 大阪府撮影</p> <p>写真-2 大阪府撮影</p> <p>写真-3 大阪府撮影</p> <p>図-1 左記4HPをもとに大阪府作成</p> <p>写真-4 大阪府撮影</p> <p>図-2 左記6HPをもとに大阪府作成</p>

対象P	参照ホームページ等	写真・図の出典
<p>夢洲・咲洲</p> <p>P 10</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 近畿経済産業局HP-NITEの開所 http://www.kansai.meti.go.jp/E_Kansai/page/201602/05.html 2. 大阪市HP-咲洲コスモスクエア地区地区計画の変更及び建築物の制限に関する条例改正 http://www.city.osaka.lg.jp/somu/cmsfiles/contents/0000400/400577/5823.pdf http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/cmsfiles/contents/0000005/5302/s03_kosumo_k.pdf http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/cmsfiles/contents/0000105/105184/2.2.sakisima.300226.pdf 3. さきしまコスモタワーホテルHP-さきしまコスモタワーホテルの開業 http://cosmotower-hotel.jp/ 4. 大阪市HP-咲洲コスモスクエア地区複合一体開発用地売却に関する開発事業者募集プロポーザルによる市有不動産等の売払いの結果 https://www.city.osaka.lg.jp/port/page/0000003471.html#0126 5. 府HP-2019年G20大阪サミット関西推進協力協議会の取組み http://www.pref.osaka.lg.jp/summit/osakag20kyogikai/index.html 6. 大阪市HP-夢洲まちづくり構想 http://www.city.osaka.lg.jp/keizaisenryaku/page/0000286607.html 7. 特定複合観光施設区域整備推進本部HP-特定複合観光施設区域整備法の公布 https://www.kantei.go.jp/jp/singi/ir_promotion/horitsusetsumeikai/setsumeikai.html 8. 2025日本万国博覧会誘致委員会HP-国際博覧会開催地に決定 http://www.expo2025-osaka-japan.jp/ 9. 府HP-大阪港ベイエリアに関する意見交換会の開催 http://www.pref.osaka.lg.jp/daitoshimachi/yume-saki/index.html 	<p>写真-1 大阪府撮影 図-1 提供:大阪市 写真-2 提供:さきしまコスモタワーホテル 図-2 左記6資料 P30 図-3 提供:経済産業省 写真-3 大阪府撮影 写真-4 大阪府撮影</p>
<p>御堂筋・周辺</p> <p>P12</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 大阪市HP-御堂筋の道路空間再編について(案) にかかるパブリック・コメント実施 http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000442448.html 2. 大阪市HP-御堂筋の道路空間再編モデル整備 http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000378248.html 3. 大阪市HP-御堂筋完成80周年記念事業 http://mido-suji80.info/work/ 4. 大阪市HP-側道の歩行者空間化に向けた社会実験 http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000444272.html 5. 大阪市HP-第1回大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺都市再生緊急整備協議会幹事会 資料VI http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/cmsfiles/contents/0000421/421185/086midousuijennou.pdf 6. 大阪市HP-御堂筋デザインガイドラインの策定 http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/page/0000254660.html 7. 大阪市HP-御堂筋デザインガイドライン 御堂筋本町北地区 -Ver.1- http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/cmsfiles/contents/0000254/254660/04_guideline_kita.pdf 8. 大阪市HP-観光魅力向上のための歴史・文化的まちなみ創出事業 https://www.city.osaka.lg.jp/keizaisenryaku/page/0000374753.html 9. 生きた建築ミュージアム大阪実行委員会 公式HP https://ikenchiku.jp/ 10. 大阪市HP-御堂筋本町北地区・南地区 地区計画に係る容積認定基準の変更 http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/page/0000289454.html http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/page/0000289569.html 11. 大阪市HP-「御堂筋将来ビジョン」を策定しました https://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000464479.html 	<p>図-1 提供:大阪市 写真-1 提供:大阪市 図-2 左記7資料 P9 図-3 左記5資料 P4 写真-2 大阪府撮影 写真-3 大阪府撮影 写真-4 提供:生きた建築ミュージアム大阪実行委員会 写真-5 左記5資料 P11</p>
<p>中之島・周辺</p> <p>P14</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 水都大阪HP https://www.suito-osaka.jp/ 2. 大阪・光の饗宴HP http://www.hikari-kyoen.com/ 3. 大阪市HP-こども本の森 中之島 http://www.city.osaka.lg.jp/hodoshiryu/keizaisenryaku/0000449883.html 4. 大阪市HP-大阪中之島美術館整備計画 http://www.city.osaka.lg.jp/keizaisenryaku/page/0000020944.html 5. 大阪府HP-未来医療国際拠点の形成 http://www.pref.osaka.lg.jp/bio/mirairiyokiyoten/index.html 6. 大阪市HP-中之島アゴラ構想推進協議会 http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/page/0000382285.html 7. 大阪市HP-大阪市中央公会堂 http://osaka-chuokokaido.jp/ 8. 府HP-大阪府立中之島図書館 https://www.library.pref.osaka.jp/site/nakato/ 	<p>写真-1 大阪府撮影 写真-2 大阪府撮影 図-1 左記3 HP 図-2 左記4 HP 図-3 左記5 HP 基本計画(案)をもとに大阪府作成 写真-3 大阪府撮影 写真-4 大阪府撮影 写真-5 大阪府撮影</p>

対象P	参照ホームページ等	写真・図の出典
P 30	1. 府HP-グリーンデザイン推進戦略 http://www.pref.osaka.lg.jp/daitoshimachi/green-design/index.html 2. 府HP-グリーンインフラを活かしたまちづくり事例集 http://www.pref.osaka.lg.jp/daitoshimachi/green-design/jireishu.html 3. 府HP-大阪府密集市街地整備方針(改定)の概要 http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/5385/00147448/gaiyou.pdf 4. 府HP-第8回みどりのまちづくり賞(愛称:大阪ランドスケープ賞)の受賞作品について http://www.pref.osaka.lg.jp/koen/jigyuu/dai8kai-machidukuri.html 5. 府HP-「中之島にぎわいの森」×「DREAMS COME TRUE WINTER FANTASIA 2018」 http://www.pref.osaka.lg.jp/toshimiryoku/nakanosima/nigiwai2018_2.html	写真-1 提供:NPO法人 Co.to.hana 写真-2 左記4 HP 写真-3 大阪府撮影 写真-4 大阪府撮影
P 31	1. 府HP-淀川左岸線延伸部 http://www.pref.osaka.lg.jp/sokei/yodogawasagan/index.html 2. 国土交通省HP-大阪都市再生環状道路 淀川左岸線延伸部パンフレット 資料 https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/14/ac6gi900000000ry-att/03b.pdf 3. 府HP-新名神高速道路 http://www.pref.osaka.lg.jp/ibarakidoboku/sinmeisin/index.html 4. NEXCO西日本HP-新名神高速道路 開通情報 http://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/information/arrival2.html 5. 府HP-近畿圏の高速道路料金体系一元化について http://www.pref.osaka.lg.jp/doroseibi/kansendouro/highway.html	図-1 左記2資料 P13 図-2 左記4 HP 写真-1 大阪府撮影 図-3 左記5 HP
P 32	1. 箕面市HP-北大阪急行延伸 http://www.city.minoh.lg.jp/kitakyu/kitakyu-enshin.html 2. 箕面市HP-北大阪急行線延伸プロジェクト・アウトライン https://www.city.minoh.lg.jp/kitakyu/new_kitakyu/keii/documents/kitakyu_projectoutline.pdf 3. 府HP-大阪モノレール延伸 http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakamonorail-enshin/index.html 4. 府HP-なにわ筋線について http://www.pref.osaka.lg.jp/kikaku/senryaku/290201.html 5. 府HP-平成29年度第2回大阪府戦略本部会議 資料 http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/2920/00263226/siryu1.pdf 6. 府HP-グランドデザイン・大阪 http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/16598/00000000/granddesign.pdf 7. 府HP-乗継ぎ改善の検討 http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/noritsugi/index.html	図-1 左記2資料 P2 図-2 左記3 HP 図-3 左記5資料 P1 写真-1 左記6資料 P4 写真-2 大阪府撮影
P 33	1. 大阪市HP-港湾管理一元化 http://www.city.osaka.lg.jp/port/page/0000268197.html 2. 大阪市HP-夢洲地区のまちづくり 夢洲コンテナターミナル https://www.city.osaka.lg.jp/port/page/0000002900.html 3. 府HP-関西国際空港の強化 経営統合・コンセッション http://www.pref.osaka.lg.jp/kutai/kuusen/keiei_togo.html 4. 関西国際空港全体構想促進協議会HP-協議会パンフレット 資料 http://www.fly-kix.jp/files/H29更新用/促進協パンプ(日本語)確定稿.pdf	図-1 左記2 HP 図-2 左記4資料 P3
P 35	1. 大阪市HP-エリアマネジメント活動促進制度 http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/page/0000263061.html 2. 大阪市HP-エリアマネジメント活動促進制度の概要 http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/cmsfiles/contents/0000263/263061/seidogaiyo.pdf	図-1 左記2資料

インフラ活用・整備

仕組みづくり



大阪府 住宅まちづくり部 都市空間創造室

〒559-8555 大阪府大阪市住之江区南港北1-14-16
大阪府咲洲庁舎（さきしまコスモタワー）31階
TEL : 06-6941-0351