

# 「グランドデザイン・大阪」を まとめるにあたって

- グランドデザイン・大阪は、従来の行政主導、個別に進めて来た失敗を繰り返さず、大阪のポテンシャル、今動いている大阪のまちづくりの活力を生かす戦略。
- 府域全域の方向性を示す将来ビジョン・大阪のもと、大阪の再生に不可欠な大阪都心部の2050年を目指した大きな方向性と、短期的な取り組みを示す。

# 「グランドデザイン・大阪」を まとめるにあたって

- 本日は、大きな方向性と、エリアやインフラのイメージを例示的に提示。
- 賛否両論、議論を喚起するための素材として中間とりまとめ。
- 本日の意見交換を踏まえ、府民・企業等からの多彩な提案、意見をいただき、最終とりまとめを行う。

# 「グラウンドデザイン・大阪」を まとめるにあたって

## ■ 大きな方向性

- ・ 人口の集積や集客など、人をひきつけ成長する大阪をめざす
- ・ 自動車の流入削減などにより、都心部を人に開放する都市構造へと変革
- ・ 都心部では、みどりなど圧倒的な魅力を創出
- ・ 取組みの波及をねらい、大胆な提案



# グランドデザイン・大阪の考え方

1963 名神高速開通  
1964 東海道新幹線開業

国土軸

1969 新御堂筋開通

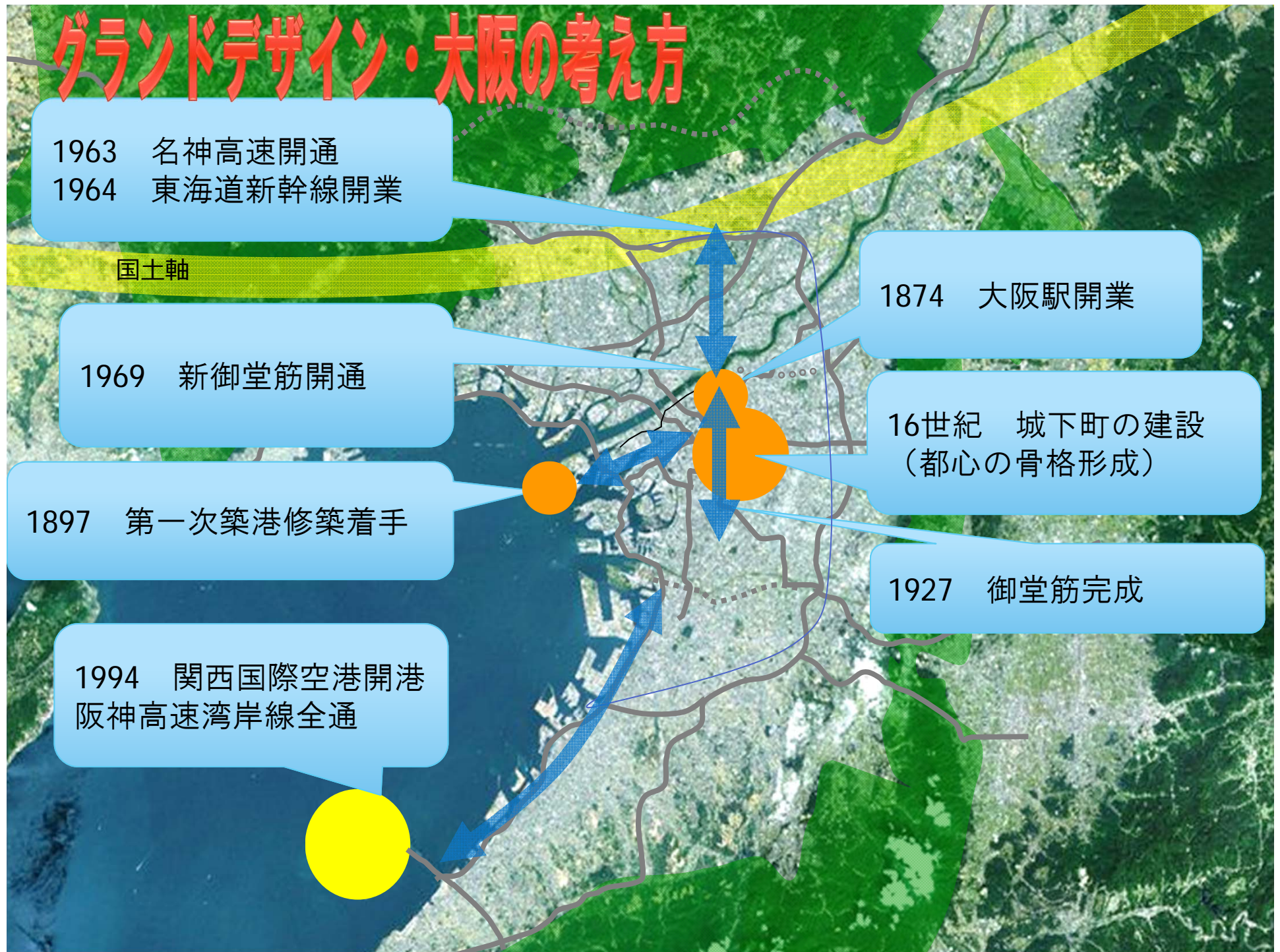
1874 大阪駅開業

16世紀 城下町の建設  
(都心の骨格形成)

1897 第一次築港修築着手

1927 御堂筋完成

1994 関西国際空港開港  
阪神高速湾岸線全通





# グランドデザイン・大阪の考え方

○都心部から自動車を排除（環状道路など）人が移動しやすい交通体系

○都心を水とみどりがあふれる、人重視の空間へと再構築

○生駒山系での花屏風づくりなど、周辺山系のみどりへとつなげる



○都心部の成長を府域全域に及ぼす





# 南北軸 (御堂筋エリア)



**■ポテンシャル**

- シンボルストリート
- イチョウ並木・景観
- 企業の集積
- ブランドショップ など

**■動き**

- デザインストリート
- 民間開発
- 道路空間の再編 など

**■課題**

- ビジネス地区の夜間、休日の閑散
- 居住機能の不足 など

**■方向性**

- 都心にくらしを
- 圧倒的な魅力創出
- 車重視から人重視のまちへ変革 など



# 取組みイメージ

セットバックビルに高さ規制撤廃



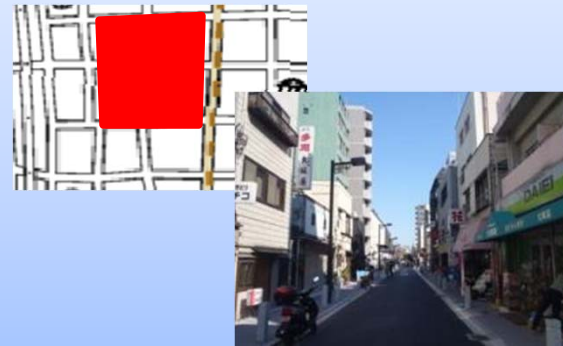
全面緑化（自動車の排除）



ファサードの美化



街区の拡大・無電柱化



みどりの中のLRTの導入



当面の対応  
⇒側道の歩行者空間化

淀屋橋

本町

心斎橋







# 取組みイメージ



淡路・新大阪・  
十三連絡鉄道

柴島みどりのまちづくり



大阪駅南北のみどりのまち



水上の賑わいづくり  
花火大会の拡大



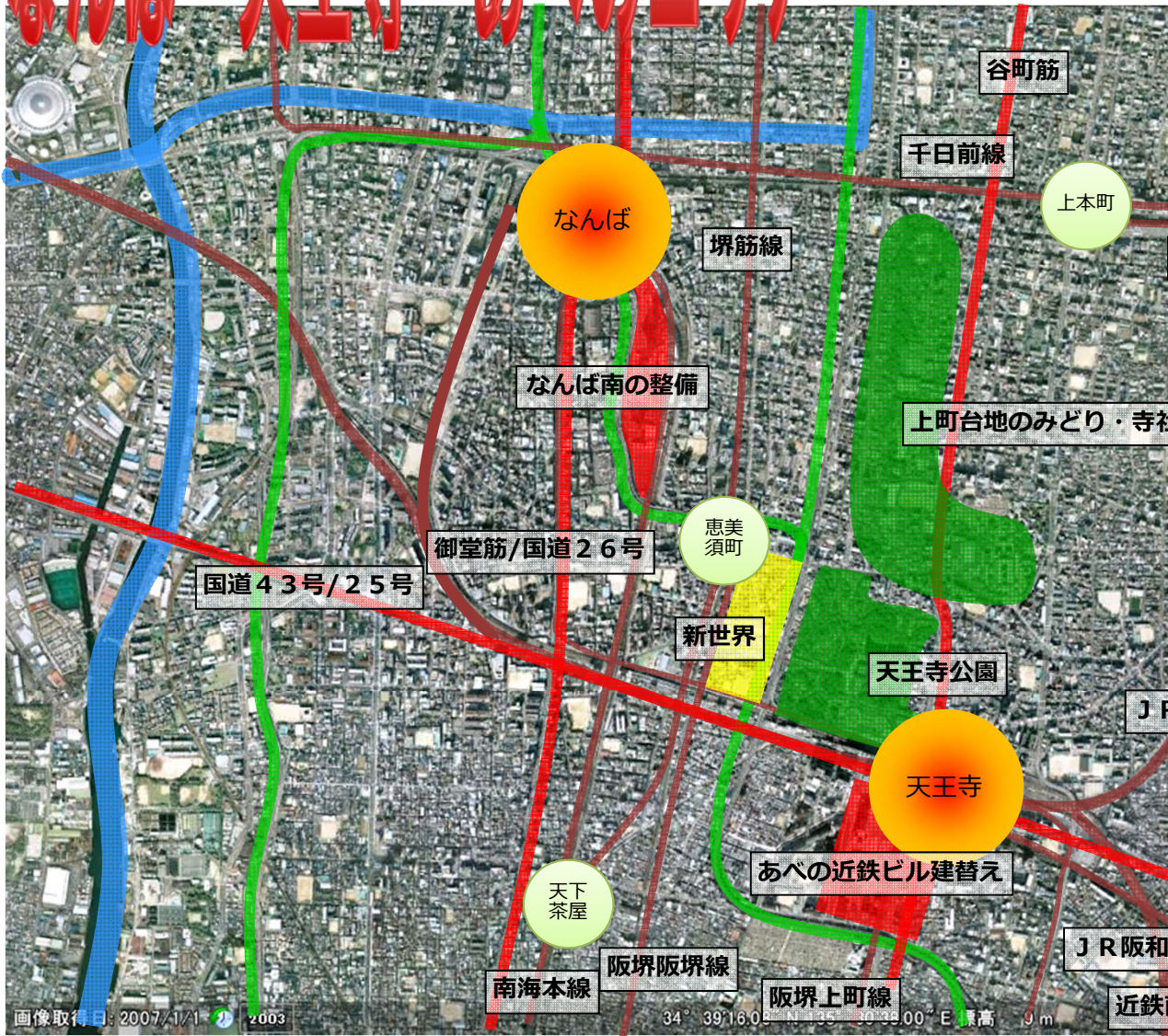
当面の対応  
⇒うめきたの緑化検討



アクセス強化 (LRT, 自転車道)



# なんば・天王寺・あべのエリア



## ■ポテンシャル

- ミナミの賑わい
- 都心の動物園
- 新世界の食文化
- 上町台地のみどり など

## ■動き

- 南海会館の建替え
- あべの近鉄ビル建替え
- 新世界100周年 など

## ■課題

- あべの～なんば間の連携
- 都市景観の改善 など

## ■方向性

- 交通利便性の確保
- 歩いて楽しいまちづくり など



# 取組みイメージ

駅前のモール化



当面の対応

⇒なんば駅前のモール化検討

コアラのみえるLRT



天王寺動植物園・美術館・新世界の  
魅力アップ



駅前のモール化





# 東西軸（中央大通・中之島）



## ■ポテンシャル

- 中之島、中央大通
- 中央公会堂など文化資源
- コンベンション施設 など

## ■動き

- 水都大阪のイベント
- ライトアップ
- フェスティバルホール・厚生年金会館の建替え
- 舟運 など

## ■課題

- 中央大通のみどり化
- 中之島のみどり化 など

## ■方向性

- みどりの重点配置と連結
- 各スポットの魅力向上と回遊性確保（自転車道路・緑道など） など



# 取組みイメージ

中之島のみどり化



橋梁の架け替え  
(舟運対応)

大阪城周辺の魅力向上



当面の対応  
⇒正蓮寺川のみどり化

中之島公園

南天満公園

靱公園

阪高環状線

南横堀川

川口地区周辺の観光拠点化



御堂筋

阪神高速の撤去・緑地化



画像取

N 135° 31' 25.43" E 標高 6m



# 森之宮・大手前エリア



## ■ポテンシャル

- 大阪城や中之島のみどり
- 大川・大阪城の濠
- 美術館・文化遺産
- 官公庁の集積 など

## ■動き

- 成人病センター建替え
- 天満橋周辺の整備 など

## ■課題

- 森之宮周辺の活用
- 桜ノ宮から森之宮・上町台地にかけての連結性 など

## ■方向性

- 大阪の文化・歴史を結ぶ桜の並木道
- 環境・みどりを生かすクリエイティブエリア など

画像取得日: 2007/1/1 2003

34° 41'35.19" N 135° 31'16.42" E 標高: 7m



# 取組みイメージ

美術館・文化遺産の活用



大川と濠の一体化・舟運



桜のネットワークづくり



森之宮周辺のまちづくり



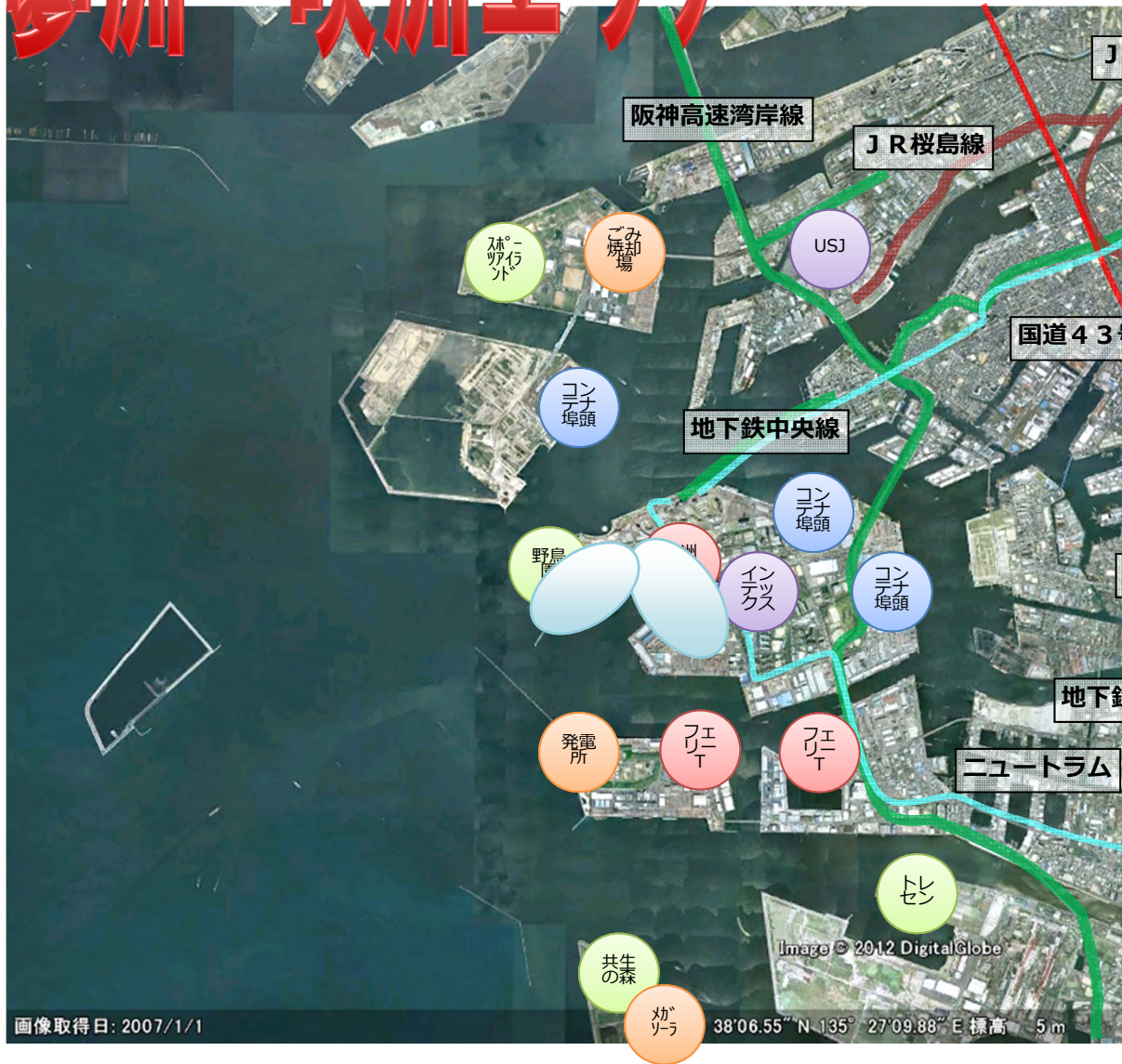
シャトルバスによる回遊性向上

当面の対応  
⇒大阪城公園の  
パークマネージメント





# 夢洲・咲洲エリア



## ■ポテンシャル

- 国際コンテナ戦略港湾
- 国際戦略総合特区
- コンベンション機能
- 大規模開発用地 など

## ■動き

- 統合型リゾートの検討
- スマートコミュニティ関連技術実証
- 再生可能エネルギー等の電力インフラシステムの構築 (夢洲・咲洲) など

## ■課題

- 物流拠点にとどまらない、国際的な拠点機能の充実 など

## ■方向性

- 新エネなど幅広い国際企業の集積 など



# 取組みイメージ

環境・新工ネ産業の誘致、  
物流機能の強化



阪神高速湾岸線

JR桜島線

JR環状線

ごみ焼却場

USJ

国道43号

地下鉄中央線

環境・新工ネ産業の誘致



都心部とのアクセス強化

フェリーターミナル化

居住環境の充実  
行政機能、情報発信力の強化



当面の対応

⇒国際総合戦略特区の取組み

Image © 2012 DigitalGlobe

30°06.55' N 135° 27'09.88" E 標高 5 m

66 km



# みどり

## ■方向性

○「将来ビジョン・大阪」に示す「みどりの風を感じる大都市・大阪」を実現





# みどり

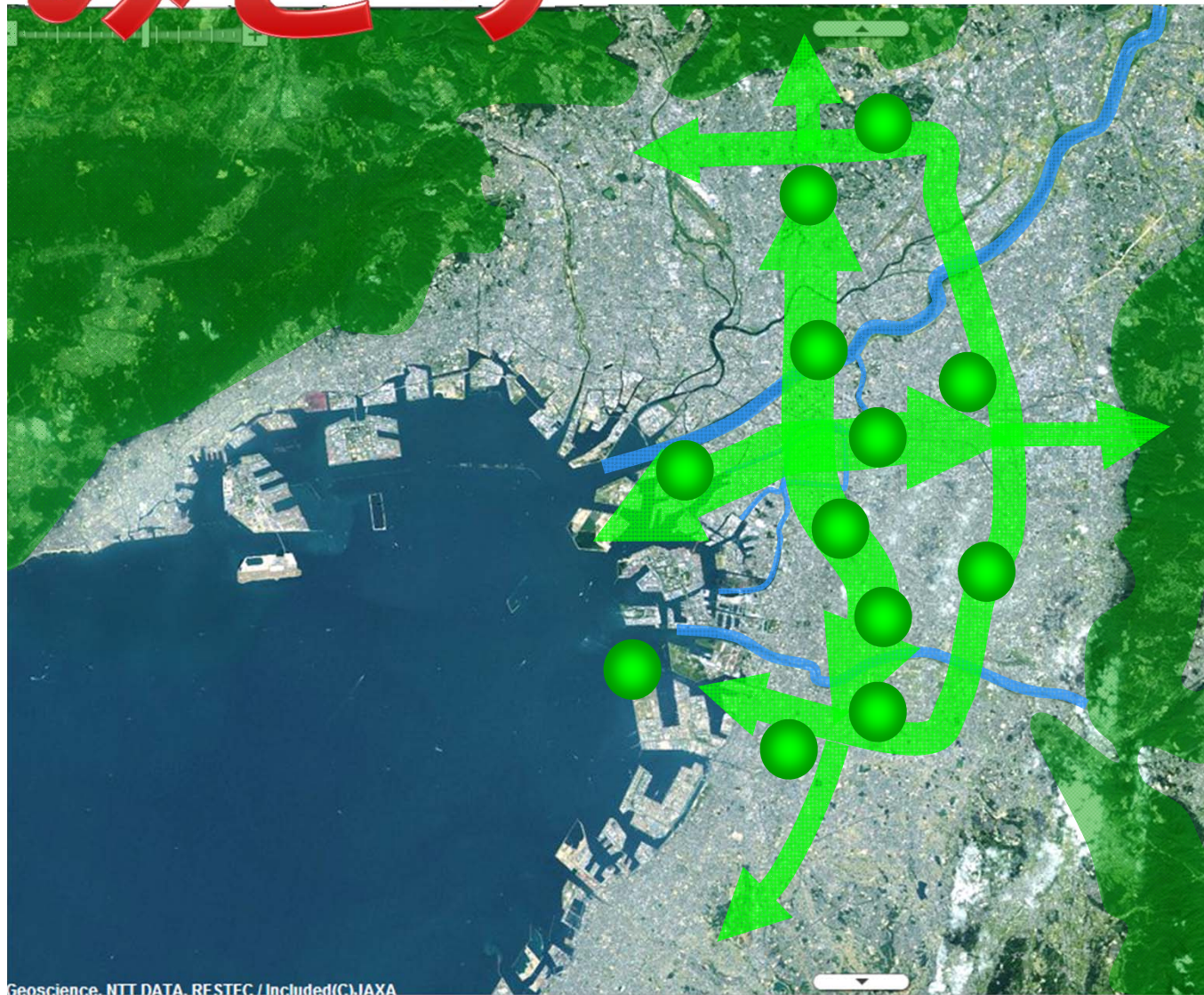
## ■方向性

○「将来ビジョン・大阪」に示す「みどりの風を感じる大都市・大阪」を実現





# みどり



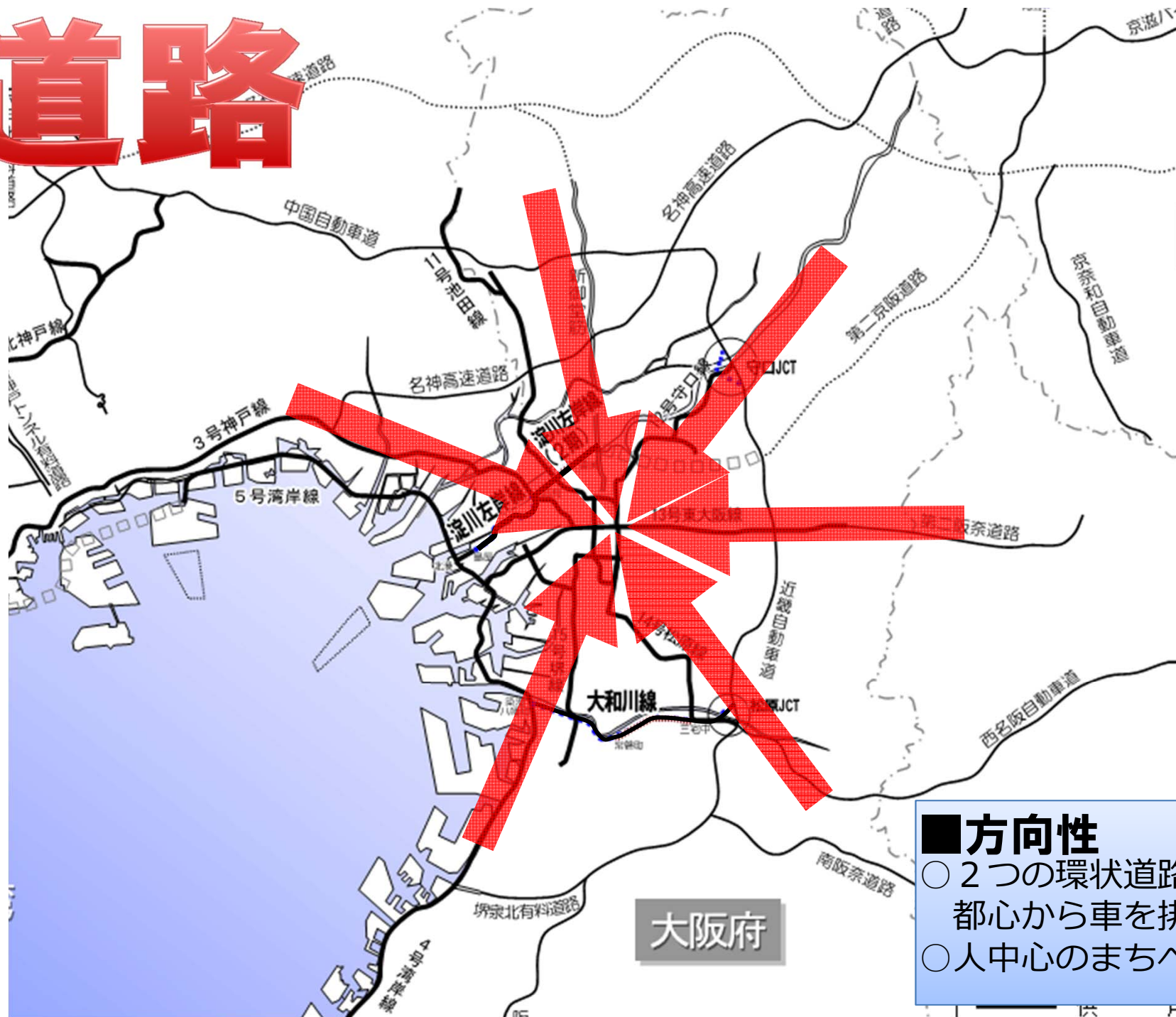
## ■方向性

- 都心軸をみどりの軸へと変革
- 大阪湾から周辺山系、北摂から泉南へと府域全体を貫く軸形成
- みどりの拠点を軸で結ぶ
- みどりの風促進区域などこれまでの取組みをさらに強化





# 道路





# 道路





# 公共交通





# 工程表（例）

	2015	2025	2050
南北軸	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 側道の歩行者系空間化</li> <li>▶ 御堂筋景観問題の検討</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 御堂筋の全面みどり化・モール化、及び街並み（ファサード、景観）の美化</li> </ul>
東西軸	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 中之島の魅力あるまちづくりの誘導</li> <li>▶ 正蓮寺川空間の総合的なみどり化、淀川スーパー堤防のみどり化</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 中央大通のみどり化</li> </ul>
新大阪・大阪エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ うめきたの緑化等</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ うめきた、大阪駅前ビル周辺のみどり化</li> </ul>
森之宮・大手前エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 大阪城公園エリア一体の賑わい創出</li> <li>▶ 警察本部と連携した防災中枢機能の拡充</li> </ul>		
なんば・天王寺・あべのエリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ なんば駅前空間みどり化</li> <li>▶ 道頓堀開削400年 ⇒ イベント（プール）</li> <li>▶ 100周年（阪堺線、新世界・通天閣、天王寺動物園など）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ なんば・天王寺公園・動物園・あべのみどり化</li> </ul>
夢洲・咲洲エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 夢洲（先行地区～3期）</li> <li>▶ 咲洲スマコミ実証実験、夢洲ひかりの森プロジェクト</li> </ul>		

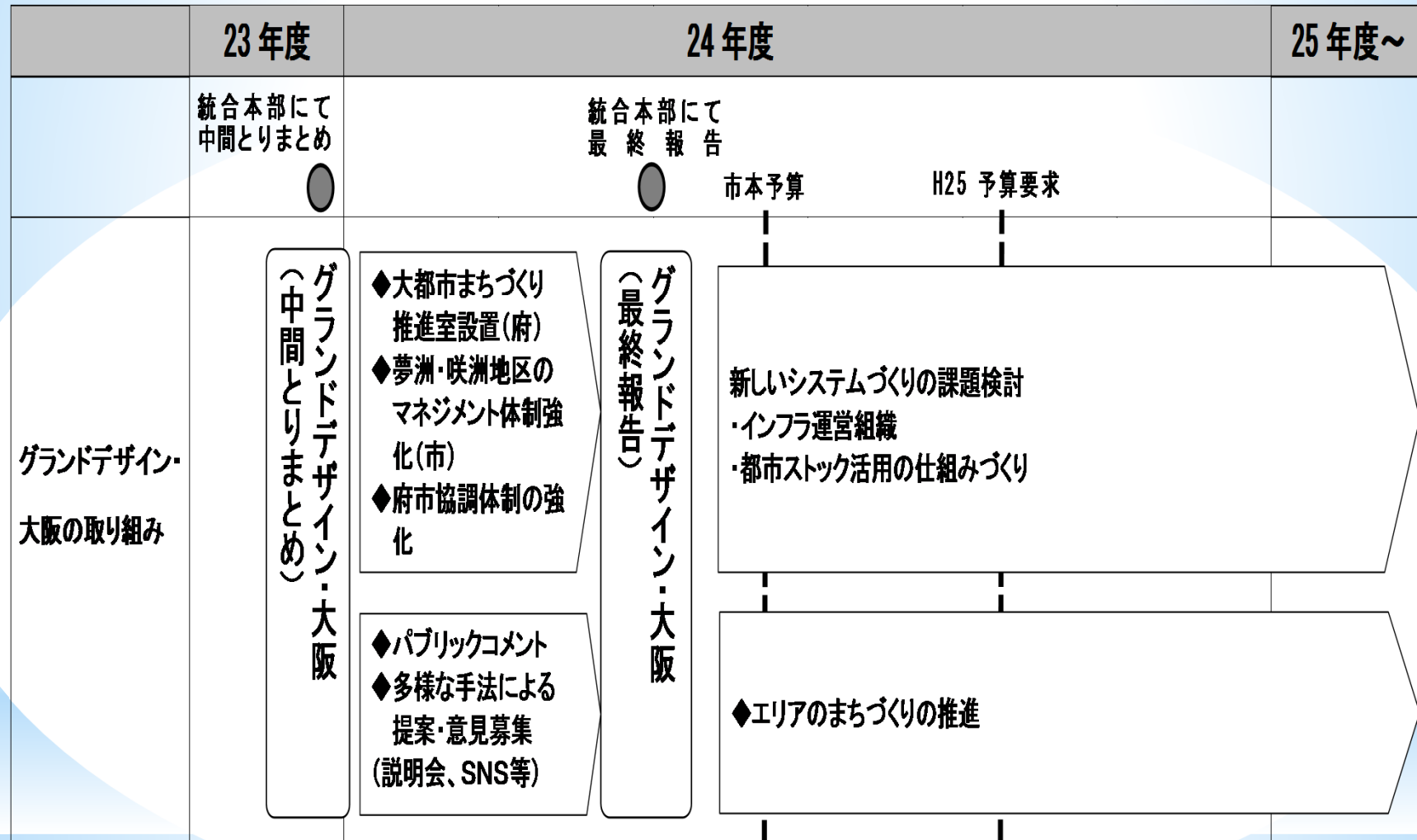


# 今後の進め方

- ◆ 中間とりまとめをもとに、  
府民・企業等から提案、意見を募集
- ◆ パブリックコメントだけでなく、  
海外も含め、説明会、SNS、  
ツイッターなど、多様な提案、意見  
の聴取方法を試行



# 今後の進め方





# 今後の進め方

- ◆例示した方向性を踏まえて、個別の取組みの熟度に応じて協議会などを設置し、利用者の視点を踏まえた取り組みを重視

