

建設事業の評価結果（対応方針）について

建設事業評価について、平成 29 年 1 月 10 日付けで大阪府建設事業評価審議会から意見具申があった内容を踏まえ、下記のとおり決定した。

記

1. 再評価（再々評価）（総事業費 10 億円以上）〔評価事由 (\*1)：事業採択後 10 年経過、(\*2)：再評価後 5 年経過〕  
全 5 事業について、『事業継続』とする。

| 事業名（評価事由）                           | 所在地  | 事業内容<br>(H28.3)   | 採択<br>年度 | 進捗率（H28.3）<br>用地・工事 | 事業費<br>(億円) | 提示した<br>対応方針<br>(原案) | 審議結果 | 対応方針 |
|-------------------------------------|------|---|----------|---------------------|-------------|----------------------|------|------|
| <b>公園事業</b>                         |      |   |          |                     |             |                      |      |      |
| 泉佐野丘陵緑地整備事業<br>(*1)                 | 泉佐野市 | 全体計画面積:74.9ha<br>開設済面積:12.7ha<br>未開設区域面積:62.2ha   | H19      | 100%・50%            | 約 175.0     | 事業継続                 | 適切   | 事業継続 |
| <b>道路事業</b>                         |      |   |          |                     |             |                      |      |      |
| 主要地方道茨木摂津線<br>(大岩工区) 道路改良事業<br>(*1) | 茨木市  | 道路築造<br>事業延長:1.9km<br>道路幅員:8.0m~25.8m<br>(2車線、自転車歩行者道片側)<br>橋梁:2橋   | H19      | 99%・45%             | 約 75.0      | 事業継続                 | 適切   | 事業継続 |
| 一般国道 170 号・高槻東道路<br>道路改良事業<br>(*1)  | 高槻市  | 【一般国道 170 号】<br>道路築造<br>事業延長:2.8km<br>道路幅員:23.0m~26.0m<br>(4車線、自転車歩行者道両側)<br>【高槻東道路】<br>道路築造<br>事業延長:3.3km<br>道路幅員:7.5m~32.5m<br>(2車線)<br>橋梁:6橋 | H19      | 82%・56%             | 約 375.0     | 事業継続                 | 適切   | 事業継続 |

| 事業名（評価事由）                                | 所在地   | 事業内容<br>（H28.3）   | 採択<br>年度 | 進捗率（H28.3）<br>用地・工事 | 事業費<br>（億円） | 提示した<br>対応方針<br>（原案） | 審議結果 | 対応方針 |
|--|-------|---|----------|---------------------|-------------|----------------------|------|------|
| 一般国道 371 号<br>（石仏バイパス）道路改良事業<br>（*2）     | 河内長野市 | 道路築造<br>事業延長：6.1km<br>道路幅員：7.5m～9.0m<br>（2 車線）<br>トンネル：10 ヶ所<br>橋梁：18 橋 | H4       | 99%・67%             | 約 260.0     | 事業継続                 | 適切   | 事業継続 |
| <b>街路事業他</b>                             |       |   |          |                     |             |                      |      |      |
| 都市計画道路寝屋川大東線街路事業<br>・延焼遮断帯整備促進事業<br>（*1） | 門真市   | 道路築造<br>事業延長：1.0km<br>道路幅員：32.0m<br>（4 車線、歩道・自転車道両側）                    | H15      | 6%・6%               | 約 73.7      | 事業継続                 | 適切   | 事業継続 |

## 2. 事前評価（総事業費 10 億円以上）

全 4 事業について、『事業実施』とする。

| 事業名  | 所在地                 | 事業内容   | 事業費<br>(億円) | 提示した<br>対応方針<br>(原案) | 審議結果 | 対応方針 |
|--|---------------------|--|-------------|----------------------|------|------|
| <b>街路事業</b>                                |                     |  |             |                      |      |      |
| 都市計画道路八尾富田林線<br>(八尾藤井寺工区)街路事業              | 八尾市<br>藤井寺市<br>羽曳野市 | 道路築造<br>事業延長:3.9km<br>道路幅員:25.0m<br>(4車線、自転車歩行者道両側)<br>橋梁:2橋 | 約 209.4     | 事業実施                 | 適切   | 事業実施 |
| 都市計画道路大阪岸和田南海線<br>(上町工区)街路事業               | 和泉市                 | 道路築造<br>事業延長:0.7km<br>道路幅員:22.0m<br>(4車線、自転車歩行者道両側)          | 約 24.6      | 事業実施                 | 適切   | 事業実施 |
| <b>道路事業</b>                                |                     |  |             |                      |      |      |
| 主要地方道大阪和泉泉南線<br>(都市計画道路大阪岸和田南海線)<br>道路改良事業 | 泉南郡<br>熊取町          | 道路築造<br>事業延長:0.6km<br>道路幅員:22.0m<br>(4車線、自転車歩行者道両側)<br>橋梁:2橋 | 約 25.7      | 事業実施                 | 適切   | 事業実施 |
| 主要地方道茨木亀岡線<br>西河原西交差点改良事業                  | 茨木市                 | 交差点改良<br>事業延長:340.0m<br>道路幅員:7.5m<br>(2車線)<br>橋梁:1橋          | 約 13.0      | 事業実施                 | 適切   | 事業実施 |