

「日本万国博覧会記念公園の活性化に向けた将来ビジョン(案)」に対する府民意見等の募集結果

【募集期間】

平成27年9月14日(月曜日)から平成27年10月14日(水曜日)まで

【募集方法】

電子申請 ・ 郵送またはファクシミリ

【募集結果】

「日本万国博覧会記念公園の活性化に向けた将来ビジョン(案)」(以下「本ビジョン」という。)に対するご意見等を募集した結果、31名・団体の方から38件(うち意見の公表を望まないもの4件)のご意見・ご提言をいただきました。寄せられたご意見等の概要と、これに対する大阪府の考え方は次のとおりです。

いただいたご意見・ご提言(要約)	ご意見等に対する考え方
<p><b>4つの目標</b></p>	
<p>今回、すばらしい将来ビジョン(答申)と将来ビジョン(案)が示された。今回のビジョン(案)は、審議会答申を具現化された内容となっている。  「緑と文化・スポーツを通じて人類の創造力の源泉である生命力と完成が磨かれる公園」について  ・基本理念「緑に包まれた文化公園」を受けて、目標とする公園像を示す表現としては、唐突に示され、何を指すのか、理解しにくい。  ・基本テーマ「人類の進歩と調和」を実現するのが創造力、その源泉が生命力、感性、と考えると理解できないわけではないが、説明が必要ではないか。  ・目指すべき公園像は削除して、4つの目標だけで良いと考える。</p> <p>4つの公園目標像は、①自然の森を育む緑の拠点公園、②美しく芸術性の高い文化交流公園、③多彩なスポーツ文化を創造・発信する公園、④利用者の参加交流により魅力が拡大する公園、と集約してはどうか。</p>	<p>本年1月に示された万博記念公園運営審議会答申において、今後の万博記念公園の理念と目標像について、『万博記念公園事業を承継した大阪府としては、これまでの取組みを継承し、さらに発展させ、新たな創造を生む公園とするために「人類の進歩と調和」をテーマとする「緑に包まれた文化公園」を基本理念としてあらためて設定すべき』とされました。この基本理念のもと、公園運営にあたって、「人と自然の調和」などの4つの目標像を設定するとともに、また、この4つの目標像を具体化するため、7つの基本方針が設定するとともに、こうした目標像、基本方針を受け、目指すべき公園像が答申されています。  本ビジョン(案)は、これを踏まえて策定しています。</p>
<p>「人と自然の調和」に記載された内容を表現するには、その前提として「健全な自然の育成」が必須であるが、記載されていない。公園内だけでなく、大阪府の自然に配慮した目標が必須である。</p>	<p>万博記念公園は、「近畿圏の都市環境インフラのグランドデザイン」(平成18年8月 近畿圏における自然環境の総点検等に関する検討会議)において、その骨格となるグリーンベルトの拠点のひとつに位置づけられているほか、「みどりの大阪推進計画」(平成21年12月 大阪府)では、万博記念公園を「海と山をつなぐみどりの風の軸」形成における「骨格となるみどり」として保全するとされています。このように、万博記念公園は、公園内のみならず、広域的な自然環境保全の中で位置づけられています。</p>
<p><b>基本方針 2</b></p>	
<p>万博公園の自然文化園を「生物進化を辿る生物多様性のある生態系の風景ミュージアム」として維持管理してほしい。</p> <p>・地球環境保全・再生に貢献する公園ということに関し、これまでの取組みが量的に十分かどうかの検証が必要。  ・「孤立した」ルーフアジア(絶滅危惧種の避難場所)として極めて重要な役割を果たすことを認識し、府の公園としての役割を積極的に果たすべきである。また、より高度な密生林生態系を目指して新たな資源を投入すべきである。  このような先進的な試みは、外部研究機関等とイベントごとに連携するだけでなく、継続的な取組みを担保すべき。</p>	<p>万博記念公園の自然文化園の森は、造成地に多様な自然生態系を再生するという、世界に類を見ない壮大な実験の森であり、毎年少しずつ人の手を加えて、長期的に生物多様性が豊かで、多様な景観を有する森へ転換を図ることを基本的な考え方としております。  また、当初計画した緑の量としての森づくりは実現できましたが、生物多様性に欠けるなど様々な問題点が判明したことから、生物多様性の向上のために行う間伐などの森の管理、湿地や草地の再生の取組みについて、毎年、大学などの研究機関と共同により検証し、その成果を評価して、以降の管理手法を改善することとしております。  ご意見については、参考とさせていただきます。</p>
<p><b>基本方針 3</b></p>	
<p>日本庭園は、当初の計画設計理念に立ち帰り、本庭園の位置づけ特色を活かして「日本庭園博物館」として、国の内外から認識される庭園となることを目指し、当面は国の名勝指定、将来的には世界文化遺産の指定を目指して取り組むことがこの庭園の果たすべき役割と考える。  基本計画(案)策定時には、実現方策としての財政基盤についても基本計画内で言及すべき。</p>	<p>日本庭園は日本の造園技術の粋を極め整備された公園の貴重な名所であるため、今後とも高度な技術者等による質の高い管理を行います。また、庭園の見所を分かりやすく示すなど、自然と美を体感できる空間といたします。  ご意見については、参考とさせていただきます。</p>

基本方針 4	
万博公園駅前周辺活用の活用は、万博公園の正面玄関にふさわしい施設を計画することとし、1事業者で一括して開発する。分割での開発はしない欲しい。開発に伴い、交通渋滞は今以上に悪化するので、開発計画には交通対策を組み入れて計画してもらいたい。	万博記念公園は、民間活力の導入によって公園の資産の有効活用を図り、国内のみならず世界中から利用者を引きつける公園として魅力を向上させることとしております。従いまして、公園の風格や景観、既存施設の活用や連携に配慮しつつ、公園の魅力向上と利便性を高め、公園資産を有効に活用できる誘致に取り組んでまいります。ご意見については、参考とさせていただきます。
・大阪に緑の縁の企業・ペリオンの誘致を検討してください。 ・鉄道博物館の建設を検討してください。	
万博公園駅前周辺地区・外周道路沿いの事業者誘致に関して、「公園の魅力向上や万博記念公園の財政基盤を支える仕組みにふさわしい事業者を誘致する」と言葉を添えていただきたい。	外周道路沿い地区の活用については、公園の風格と景観等に配慮した上で、ロードサイドに適した飲食・商業・スポーツ施設等の事業者の誘致の検討を進めてまいります。ご意見については、参考とさせていただきます。
自動車の騒音対策と排ガス対策に有効であり、山田東3丁目から4丁目の緑地帯は連続した緑地帯として残すべきであり、事業者に貸さないでほしい。	
万博公園の活性化の下、外周道路外縁部がロードサービス用地等として貸し出されることになっています。無用、無駄と見える公園のヘタ地も地域にとってはかけがえのない緑なのです。奥深い自然や里山、森、林を演出してきた丘陵残地をこのまま公園として保全していただきますよう提案します。	
基本方針 5	
・万博に野球場が多すぎる。野球場5面も必要ない。 ・プロ野球チーム(2軍などの練習場)や社会人・独立リーグのチームを指定管理者にし、野球場を整備してください。	万博記念公園は、多種多様の施設を有し、国際的なスポーツ大会から健康づくりに関する種々のプログラムまで、多様なニーズに幅広く応えるスポーツ活動の拠点として、スポーツ施設等の活用を促進していくこととしています。また、サッカー場などについて、民間団体により施設整備・管理が行われ活発に活用されてきたことを踏まえ、新たなスポーツ施設の整備・管理についても、民の力を活用していくこととしています。ご意見については、参考とさせていただきます。
天然芝サッカーグラウンドの増設やガンバレティースやユースの育成などの誘致を検討するべき	
バスケットボールのプロチームを誘致することを前提として、アリーナ建設(収容人員5000人規模)を検討してください。	
東京五輪に採用される種目用施設の公園内整備を検討してください。 施設の整備にあたっては、募金や競技団体等からの寄付など公金負担を最小限にしてください。 具体的な種目として、①スポーツクライミング、②ローラースポーツ、③ソフトボールの国際基準の施設を整備してください。	
公園内に五輪規格(国際大会の開催基準)の自転車競技施設(コース)を整備してください。 東京五輪の自転車競技について、世界的に有名な「シマノ」のある大阪で、開催を誘致できる可能性があります。国際大会が開催可能なコースの整備で、広域から競技者や愛好家が集まる効果が期待できます。	
万博公園南側ゾーンの総合的なプランを策定すべきである。エキスポシティは、エキスポランド跡地単独のプランで開発され、他施設への動線が欠けている。その上で、駅前ゾーン、外周沿いゾーン、スポーツゾーンのあり方を検討する。 万博公園南側スポーツゾーンは緑の中にあるような施設とし、スポーツゾーン周辺をジョギングコースとして整備する。	
・雨天時でも使える屋根つきウォーキングコースの整備を検討してください。	
万博パークゴルフ場の存続をお願いします。	
多様な学習機会や運動機会の提供を検討してください。	

基本方針 6	
車椅子でも利用可能なソラードの拡張を整備してください。	万博記念公園の施設の老朽化対策、バリアフリー化などは、維持補修計画に基づき、計画的に実施していくとともに、ユニバーサルデザインに配慮しながら、公園利用者の安全・安心の確保に向けた取組みを進めることとしています。また、園内移動手段の充実など、利便性の向上を図ることとしています。ご意見については、参考とさせていただきます。
新しい商業施設が開業すれば、自転車・バイクの不法駐輪が増えることが予想されます。中央駐車を自転車・バイク専用の駐輪場として整備することを検討してください。	万博記念公園は、来園者の増加に伴い、交通渋滞が想定されることから、関係機関と連携しつつ駐車場の増設や誘導施設の整備など総合的な交通対策を進めることとしています。公共交通機関の利用促進を図ることはもとより、吹田市をはじめ周辺自治体、警察、道路管理者、園内事業者等と密に連携し、交通対策を実施します。ご意見については、参考とさせていただきます。
・万博の各施設は外周道路を通らなければ出入りにくい構造だが、その外にある一般道路から外園部のスポーツ施設等にアクセスしやすい園路整備はできないか。また、外周道路内側の公園についても、一般道路から最短で既設の陸橋に通じるコース整備はできないものか。 ・桜切山交差点の東西方向に左折、直進、右折レーンを設け渋滞緩和を図ってほしい。また、混雑状況によって、信号による歩車分離を実施し、より円滑な通行を確保できないか。なお、この近くに入口を設け、住宅地からの徒歩入園が可能になればと願う。 ・人も車も良く迷っているため、外周道路からの帰りの道路標示及び最寄りの駅や停留所を記した近隣地図看板等の必要です。	
平成27年度に関係者プラトホームが設置される。交通対策はビジョンを実施していくためには必要不可欠な要素であり、プラトホームの場において、交通対策の十分な議論をしてほしい。また、確実に実施してほしい。	
交通対策について ・1項に総合的な交通対策計画を策定し、計画的に実施する。を追加する。 ・交通対策の具体的内容が乏しい。 ・交通対策は万博公園が実施すると明記すべきである。 ・毎年、賃借料の1割を交通対策費用に充当すべきである。 ・万博公園に隣接する外周道路、摂津茨木線の交通対策費用も含める。 ・交通アクセスの抜本的な見直しは大阪府でないと出来ない。今回のビジョンに明記すべきである。	
基本方針 7	
「万博オールバスポート」について ・子供や高齢者料金など多様な料金設定を検討してください。 ・法人割引制度を新設し、ガンバ大阪と連携してファンクラブ会員証に「万博オールバスポート」機能を付加することを検討してください。 ・年間バス保有者数の目標数の設定を検討してください。	万博記念公園は、入園料収入や土地などの資産活用の収入を確保し、これを公園に還元していくという独立採算による特別会計で運営しています。その中で、公園全体の集客効果や事業収支の見込み等を精査し、利用者サービスの充実による公園の魅力向上を図るため、多様な料金設定の導入を検討してまいります。ご意見については、参考とさせていただきます。
・時期や利用者(学校関連)限定でも良いので、「公園の24時間営業」を検討してください。 ・周辺の住宅地と調和のとれた時間帯で設定する。事業者の施設については、24時間営業はしないでほしい。	公園の開園・閉園時間については、公園周辺地区の住民の皆さまや周辺の施設に配慮しつつ、季節やイベント時間に応じて、弾力的に運用することとしています。ご意見については、参考とさせていただきます。
・取組み内容において、太陽の塔、日本庭園、自然文化園の重要性を認めたくて、万博記念公園駅前地区などの土地利用を一層に促進し、これらの施設の魅力向上に投資できるようにすると明示されていることは、大いに評価される。新しい公園運営手法に取り組むケーススタディとしていただきたい。しかし一方、基本方針4の記載では、本来の万博公園の機能を支える収益財政基盤として周辺地区を活用する意図が伝わりにくく、単に事業用地の切り売りになってしまうのではないかと懸念を持たざるを得ない。 ・万博記念公園の財政基盤の構築の仕方について、求められる公園の機能とマッチする産業との連携により事業誘致が図られるように、今後策定される日本庭園その他の基本計画に財政基盤のあり方について明示していただきたい。	万博記念公園は、入園料収入や土地などの資産活用の収入を確保し、これを公園に還元していくという独立採算による特別会計で運営し、魅力向上に向けて、持続可能な運営サイクルを確立させることとしています。また、基本方針4においても、土地などの資産の有効活用之際には、民間活力の導入により、国内のみならず世界中から利用者を引きつける公園として魅力を向上させることとしております。公園の風格や景観、既存施設の活用や連携に配慮しつつ、公園の魅力向上や利便性を高め、公園資産を有効に活用できる誘致に取組んでまいります。ご意見については、参考とさせていただきます。

今後の運営体制	
<p>運営体制の移行について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・府が引き続き行う業務の中に万博公園全体を統括する業務の項目が無い。入れるべき。</li> </ul>	<p>自然文化園やスポーツ施設等の公園の維持管理や、各種イベントの実施を含めた運営等について、民間事業者の持つ多様なノウハウを活用するため、指定管理者制度を導入することとしています。この委託期間中には、業務内容や目標達成度について、チェックできる仕組みを構築することとしており、こうしたチェック機能を通じて、府として公園運営をマネジメントしてまいります。ご意見については、参考とさせていただきます。</p>
<p>・「日本庭園」「自然文化園の森」「行儀事等」の力を相乗させたシナジー効果を発揮させることが必要であり、業務の一部を切り離すことでガバナンス力が失われてしまう。指定管理者を選定する段階で、森の育成管理が十分に行えるかや、実績、体制を評価する仕組み、また、指定管理者特定後の業務実施の段階では専門家を含む委員会等によるチェック・評価・統制する仕組みを構築すれば、一元的な管理運営が担保され、お客様サービスの質が確保できると考えます。</p>	
<p>・「豊かな森の育成」や「日本の文化と美を体感できる質の高い管理」を実現していくためには、「利用」と「管理」は一体であることが重要であり、植物管理は分割せず、指定管理者による一元管理とすることを提案します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・植物管理の質の低下を招くことのないよう、指定管理者の選定やその後の履行確認において、植物管理に重点を置いた評価基準・チェック体制・植栽マネジメントの仕組みづくり等を構築されることを併せて提案いたします。</li> </ul>	
その他	
<p>ハロウィーンなどの企画イベントを増やしてください。</p>	<p>万博記念公園では、公園のシンボルである「太陽の塔」をはじめ公園の特長を活かした発信やイベント、園内の文化施設との連携した取り組み等により、文化公園としての魅力のさらなる向上を図ることを基本的な考えとしています。この基本方針のもと、観光集客に寄与する民間企画イベントの積極的誘致、マスコミティアップ型イベントなどメディアと連携したイベントの強化に努めてまいります。</p> <p>ご意見については、参考とさせていただきます。</p>
<p>公園内の完全禁煙を検討してください。</p>	<p>当公園では、建物内や人が集まるような場所等は「大阪府受動喫煙の防止に関するガイドライン」に沿って禁煙としており、ホームページでも休憩所での喫煙や所定の場所以外での喫煙の自粛をお願いしております。</p> <p>今後とも受動喫煙防止PRの園内放送、喫煙場所を明示した園内マップの掲示、禁煙ステッカーの貼付など、さらなる禁煙への協力と来園者のマナーアップの啓発に努めてまいります。</p>
<p>・大阪万博のハズレオンのような「にぎわい」の創出ができると考えるので、企業ミュージアムやショールームを公園内に誘致することを検討してください。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・樹木葬エリアを整備してください。</li> <li>・墓地エリアを新設してください。</li> <li>・交番や警察署、消防署の新設を検討してください。</li> <li>・府立図書館の公園内誘致を検討してください。</li> <li>・散歩中にゆっくりと食事が出る場所や動物(主には犬)を連れて行ける場所があれば嬉しいです。</li> </ul>	<p>万博記念公園では、来園者が公園を満喫し、公園がさらに魅力と憩いのある場となるよう、必要な公園施設の設置の検討を進めてまいります。ご意見は参考とさせていただきます。</p>
<p>・公園の魅力向上に伴い、来園者の増加が予想される。自動車による来場が便利な公園ですが、駐車場増設には限度があるので、外周道路公園(内)側の歩道を全部撤去し、新たに1車線増やすことで駐車待ち渋滞対策に対応されてはどうか。また、ホテル前から環状線入口の間の1車線増は必至と考える。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公園南側の住宅地進入道路の違法駐車並びに狭隘な道路への迷い込み、抜け道利用を防止するため、警備、啓発を徹底してほしい。</li> <li>・万博公園外周路に自転車専用道路(万博外周)の整備と車道に交わらないコース(陸橋等による回避)等、安全対策を実施してください。</li> <li>・万博公園外周の自転車専用道路をより多くの府民が安心してサイクリングやジョギングに利用できるように、「横断歩道橋等の整備」、「全ての横断歩道に信号機を整備する」ことで自動車との動線を分離してください。</li> </ul>	<p>外周道路等の周辺道路及び鉄道網につきましては、周辺自治体や道路管理者及び鉄道管理者等により整備・維持管理等がなされており、いただいたご意見については、関係各所にお伝えいたします。</p>
<p>山田東3丁目、山田東4丁目、山田高校からの歩道の整備が必要。</p>	
<p>道路網について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中央環状線から万博外周道路への誘導の整備や高速道路から万博公園への経路の見直しが必要。</li> </ul> <p>鉄道について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・モノレールとJRや私鉄を接続すべきである。</li> <li>・モノレールの平日用一日利用券を高齢者・子供向けに安価で発行することを検討してください。</li> <li>・「万博オールパスポート」の提示で、大阪モノレールの一日利用券を割引購入できるようにしてください。</li> </ul>	
<p>国際博覧会の大阪誘致について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・開催可能地区に万博公園が示されたが、開催可能地域から除外すべきである。</li> <li>・現在大阪府が取り組んでいる「健康医療の万国博覧会」の開催を万博記念公園で開催する。</li> </ul>	<p>ご提出いただいた内容は、2025年の万国博覧会の開催・誘致に関するものであることから、いただいたご意見については、関係部局にお伝えいたします。</p>