

平成28年8月12日

2025年万博基本構想検討会議

第2回整備等部会

会場候補地視察用資料

(7/22 第1回部会 現地調査報告書から4地区を抜粋)

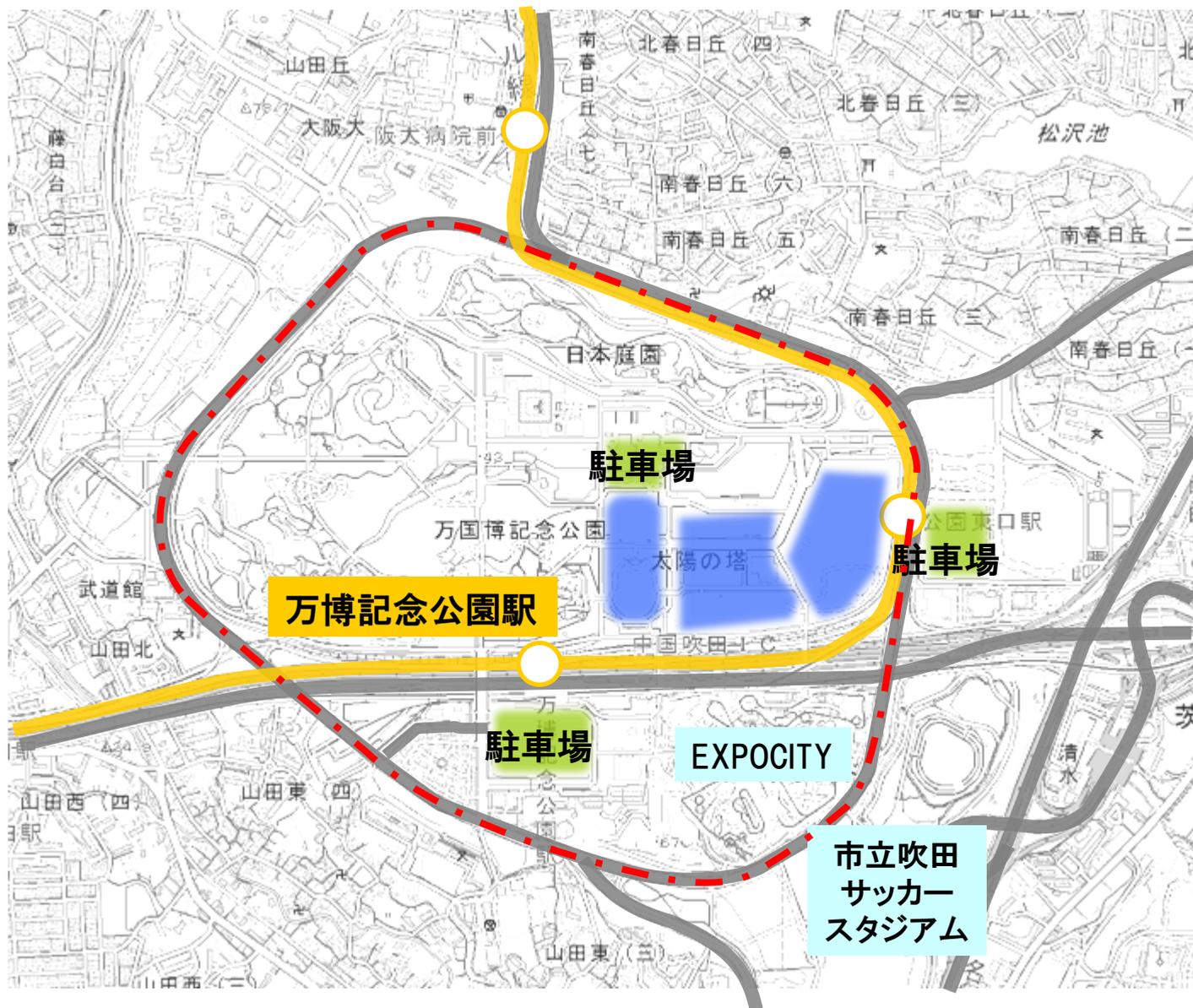
## 《調査地区の概要》

- **万博記念公園**  
昭和45年(1970年)に開催された日本万国博覧会(大阪万博)の跡地を整備した約258haの大阪府立の公園。
- **大泉緑地**  
堺市北区(一部松原市)にある大阪府営の約100haの公園。昭和47年に「市街地に広大な森林をつくる公園」として開設。
- **舞洲**  
大阪市此花区にある全体面積約220haの人工島。現在では、レジャー大阪市施設や物流拠点などが整備。
- **夢洲**  
大阪市此花区にある全体面積約390haの人工島。  
先行開発地区は平成16年に神戸港と連携した「阪神港」としてスーパー中枢港湾の指定を受け、コンテナターミナル施設が整備。  
将来開発地区の一部では、都市に不可欠な廃棄物埋立処分場(埋立途上)を有効活用してメガソーラーを設置。  
→統合型リゾート(IR)の候補地。

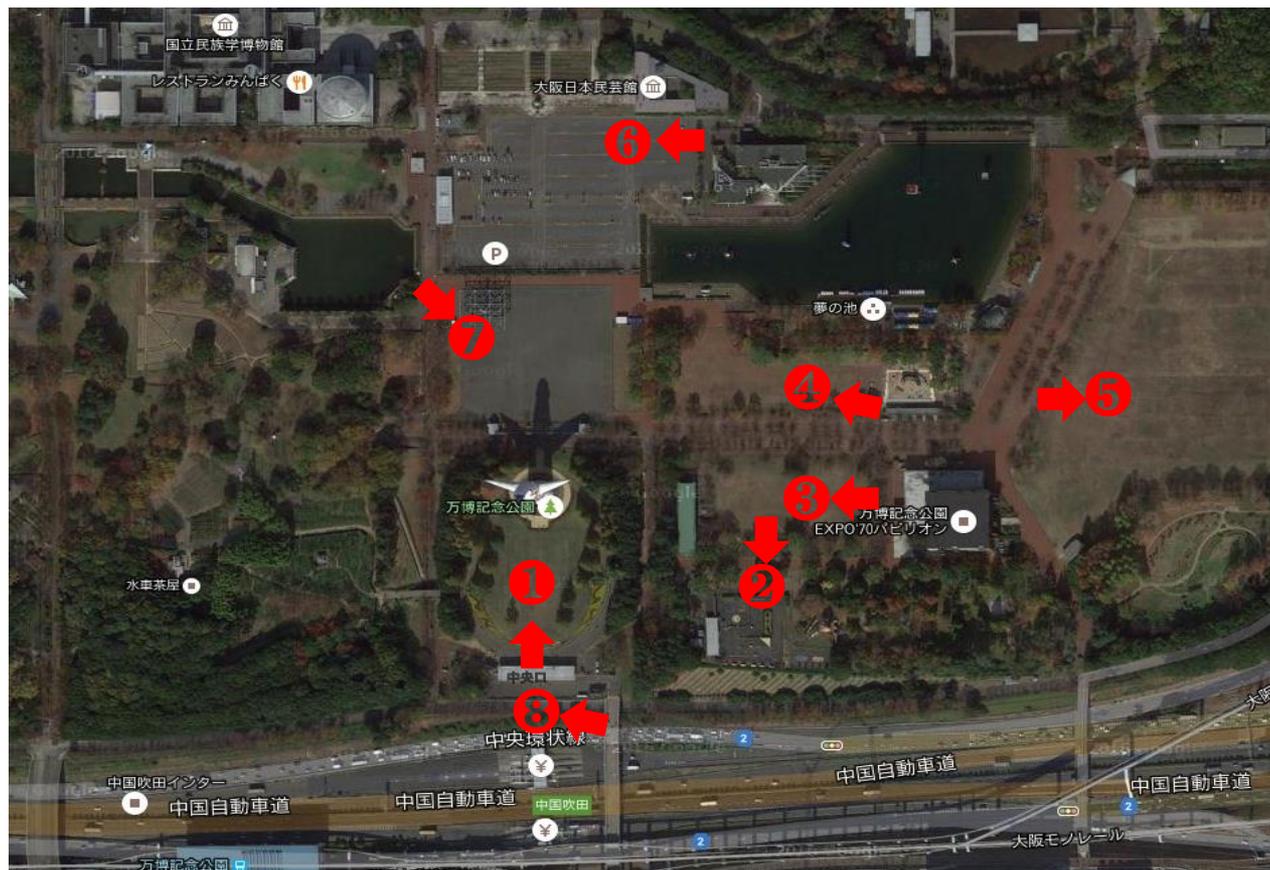
## 《見取図》



# ■万博記念公園



# ■ 万博記念公園



## ① 太陽の広場



## ⑦ お祭り広場



## ⑧ 中央口



- ①太陽の広場および⑦お祭り広場は太陽の塔と一体的に整備されている。

# ■万博記念公園

② おもしろ自転車広場



③ 上の広場



④ 下の広場



⑤ 東の広場



⑤ 東の広場



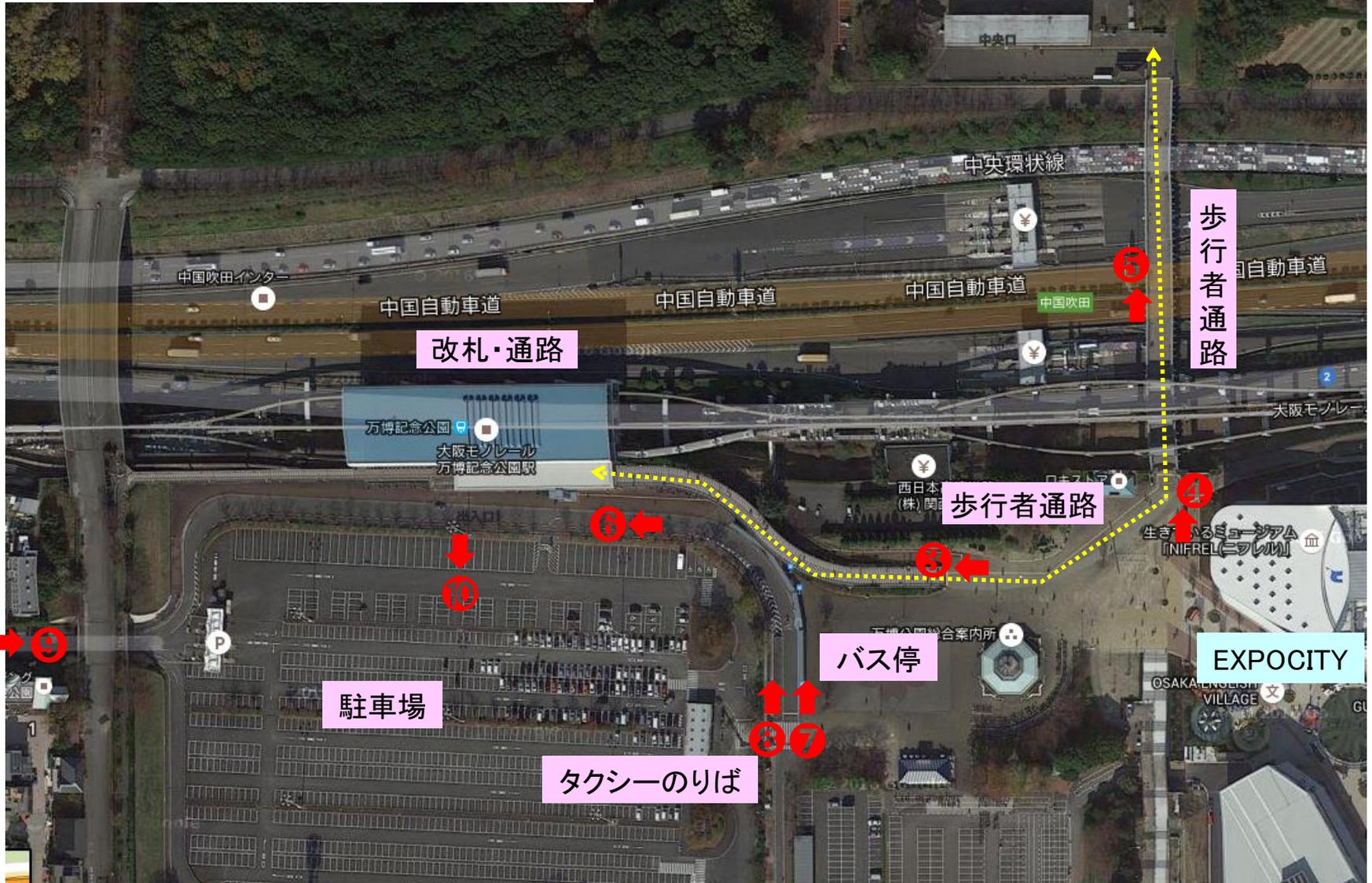
⑥ 日本庭園前駐車場(616台)



- 東大路の北側・南側に③上の広場(0.77ha)と④下の広場(0.8ha)が芝生広場として整備されている。
- ⑤東の広場(3.7ha)は野外フェス等が開催されている芝生広場である。
- ⑥日本庭園前駐車場(616台)
- EXPOCITY(特に休日)や市立吹田サッカースタジアムでの試合開催時には周辺駐車場が混雑する。

# ■ 万博記念公園

## 万博記念公園駅(大阪モノレール)



# ■万博記念公園

## 駅構内図



- ①改札口は8ラッチ。  
EXPOCITYの利用者により平日でもかなりの乗降がある。

### ① 改札口



### ① 改札口(利用状況)



### ② 改札口付近の通路

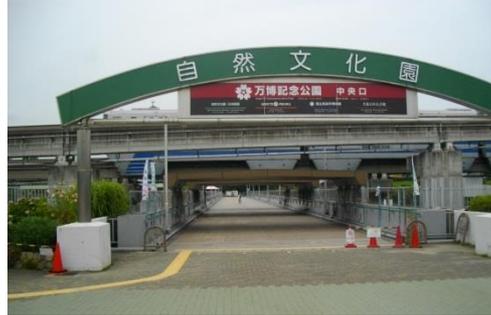


# ■ 万博記念公園

③ 駅からの歩行者デッキ



④ 通路



⑤ 通路(中央橋)



- ②③④⑤ 駅から候補地まで歩行者用デッキ等を利用することにより車両と錯綜することなくアプローチ可能。

⑥ 中央駐車場への引込み道路 ⑦ 中央駐車場(971台)

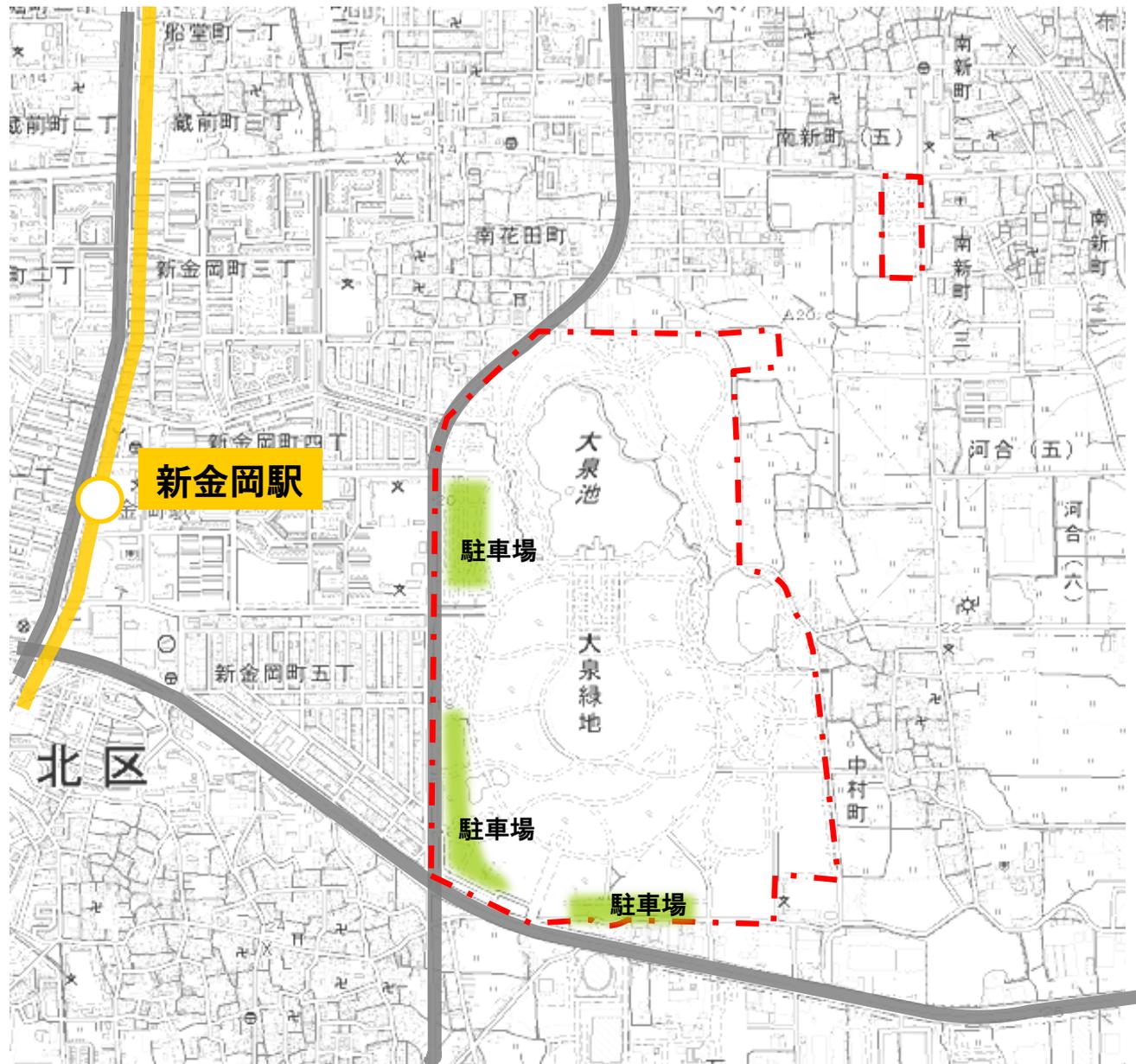


⑧ 中央駐車場(971台)



- ⑥ 中央駐車場へは府道1号より専用の引き込み道路(約280m)が整備されており、入場待ち車両の影響を考慮した構造となっている。

# ■大泉緑地



# ■大泉緑地



# ■大泉緑地

① 第1駐車場(396台)



② わんぱくランド



③ わんぱくランド



④ わんぱくランド南広場



⑤ 第2駐車場(158台)



⑥ 中環口付近の広場



- ① 第1駐車場(396台)、⑤ 第2駐車場(158台)。
- ②③ わんぱくランド(約1.2ha)は新金岡駅からのアクセス道路と公園が交わる場所に位置している。
- ④ わんぱくランド南広場(約0.5ha)はネットフェンスに囲われた球技可能な施設である。
- ⑥ 中環口付近の広場は公園南側に位置している約1.4haの広場である。

# ■大泉緑地

⑦ テニスコート西側広場



⑧ 第3駐車場(233台)



⑨ 球技広場



⑩ 冒険ランド



⑪ 冒険ランド西側広場



- ⑦ テニスコート西側広場は約0.5ha。利用する場合には管理者との協議が必要。
- ⑧ 第3駐車場は東西に細長い駐車場で収容台数は233台。
- ⑩ 冒険ランドには児童遊具が設置されている。また隣接する⑪西側の広場はバーベキュー可能な広場となっている。

# ■大泉緑地

⑫ 大芝生広場



⑬ 中央花壇



- ⑫大芝生広場は公園内でもっとも大きな広場(約4.0ha)である。
- ⑬中央花壇は両側に花壇を配した大芝生広場から続く約1.5ha花壇である。
- ⑩～⑬各広場について、利用する場合には管理者との協議が必要。



# ■大泉緑地

最寄り駅

## ① 改札口



## ② 改札口付近の通路



## ③ 駅広



## ④ 駅からのアクセス路



## ⑤ 駅からのアクセス路



## ⑥ 駅からのアクセス路



- ①改札口は1箇所。4ラッチ。  
改札口から②地下通路を経て、③駅広付近に地下鉄の出入口がある。
- ④駅から会場までのアクセス路のうち、駅広周辺は両側に歩道が整備されている。
- ⑤⑥⑦⑧駅から会場までのアクセス路のうち、駅広周辺以外の区間では片側に歩道(遊歩道)、自転車道が整備されており、広幅員の歩道となっている。

# ■大泉緑地

最寄り駅

⑦ 駅からのアクセス路



⑧ 駅からのアクセス路

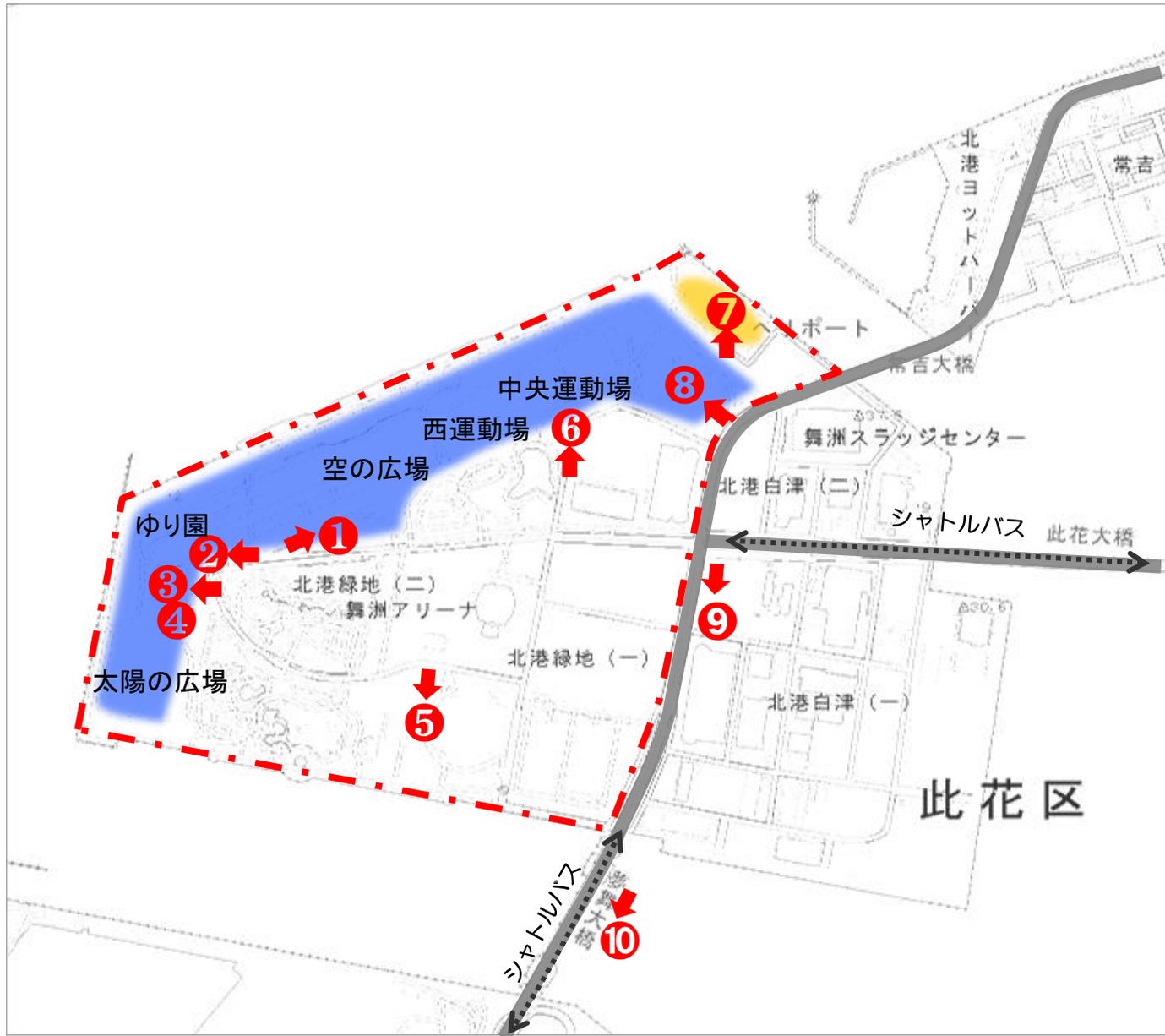


⑨ 公園入口



- ⑤⑥⑦⑧ 駅から会場までのアクセス路のうち、駅広周辺以外の区間では片側に歩道(遊歩道)、自転車道が整備されており、広幅員の歩道となっている。

# ■ 舞洲





# ■ 舞洲

① 空の広場



② 舞洲インフィニティサーキット



③ ドッグウォーキング (敷地奥はゆり園)



④ 路線バス転回場



⑤ 緑地東駐車場



⑥ 中央運動場駐車場



- ①②③等は、賃貸借により運営されている。
- ①空の広場(約5ha)は音楽コンサート等で利用されている。
- 地区西側では、②舞洲インフィニティサーキット、③ドッグウォーキング、ゆり園が営業している。
- ④路線バス転回場。路線バスが待機している。
- ⑤緑地東駐車場(273台)
- ⑥中央運動場駐車場(約0.6ha)

# ■ 舞洲

## ⑦ ヘリポート



## ⑦ ヘリポート



## ⑦ ヘリポート駐車場



## ⑧ 舞洲消防訓練用地



- ⑦ 舞洲ヘリポートは、指定管理者として小川航空株式会社が運営。
- ⑧ 舞洲消防訓練用地は大阪市総合防災訓練の際の訓練用地の一部である。舞洲の入口に位置する広大な空間。(3.1ha)

# ■ 舞洲

⑨ 仮設ガードレール



⑨ 仮設ガードレール

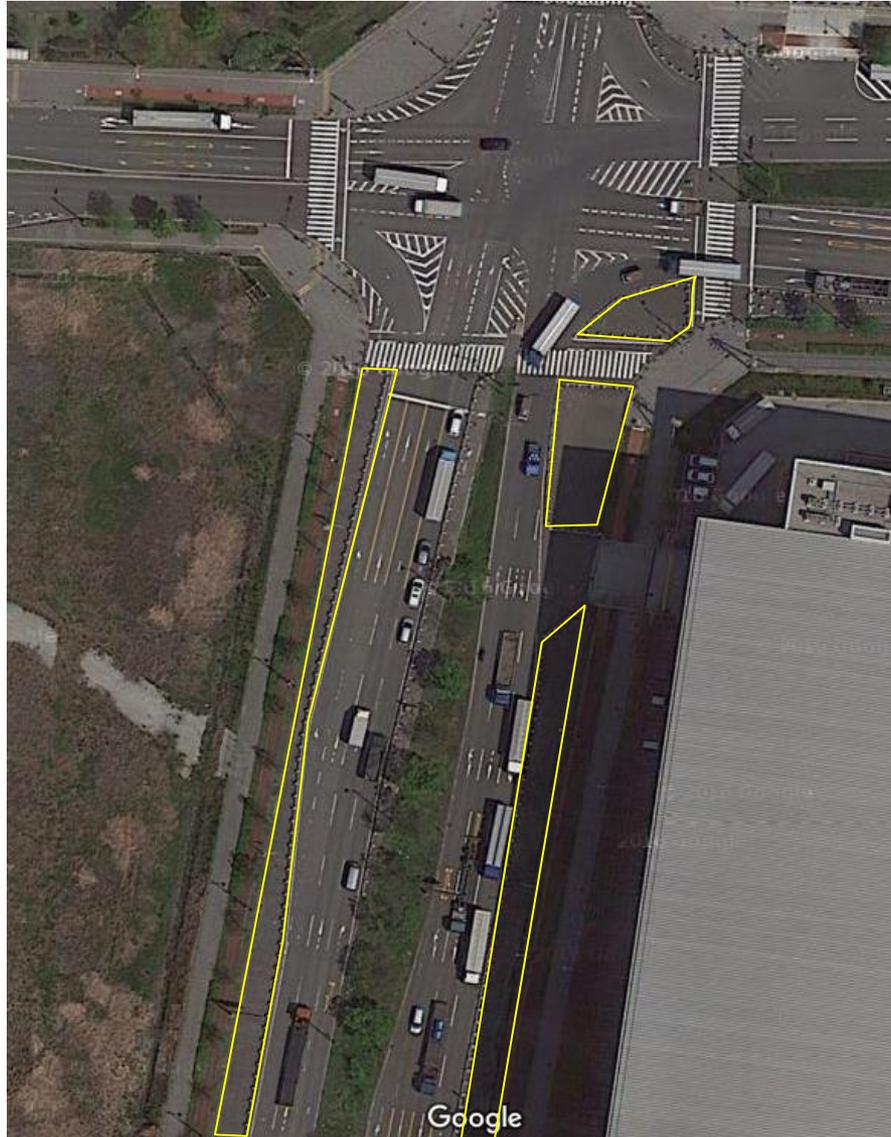


⑩ 夢舞大橋



- ⑨⑩ 此花大橋と夢舞大橋の交差点部から夢舞大橋にかけて仮設ガードレールにより1車線減少し2車線で運用。仮設ガードレールを撤去することにより片側3車線となる。
- 地区内はトレーラーを主とした大型車の交通量が多い。
- 博覧会開催中の物流機能への影響を把握する必要がある。

《交差点付近の仮設ガードレールの位置》



# ■ 舞洲



## 《北港バスの運行経路と運行本数》

- ・2系統舞洲アクティブバス
- ・平日6～22時台  
7～8時台、17～18時台は5本/時間程度運行  
9～16時台は3本/時間程度運行
- ・休日6～22時台  
6～20時台は3本/時間程度運行  
※平日は運行経路が異なる。

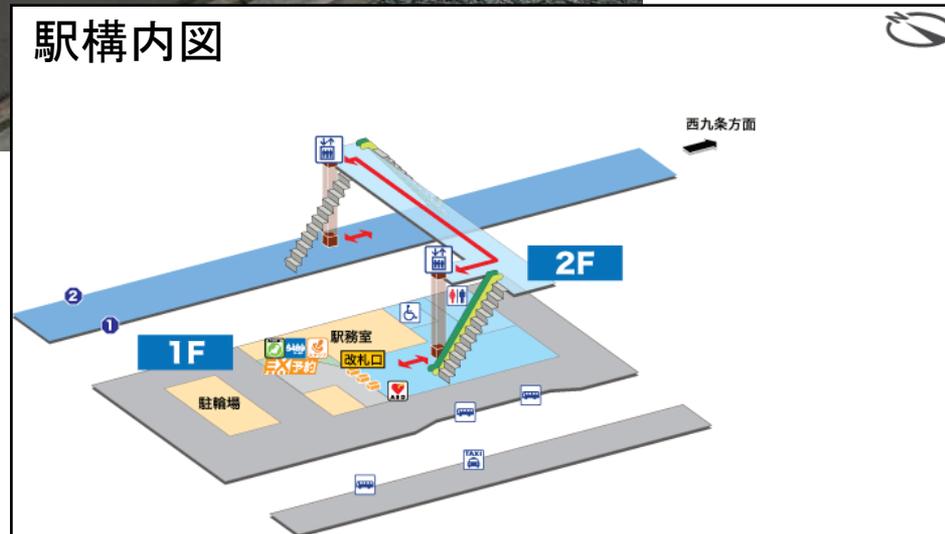
## 《大阪市バスの運行経路と運行本数》

- ・81系統 西九条－舞洲スポーツアイランド
- ・平日6～23時台  
1本/時間運行
- ・休日9～20時台  
9～16時台は2本/時間程度運行  
17～20時台は1本/時間運行

# ■ 舞洲

北側から舞洲へのアプローチの最寄り駅

## 桜島駅(JR)



# ■ 舞洲

## 北側から舞洲へのアプローチの最寄り駅

### ① 改札口付近



### ② 改札口



### ③ 駐輪場



### ④ バス停



### ④ 企業の送迎バス



### ⑤ 駅南側の民間駐車場

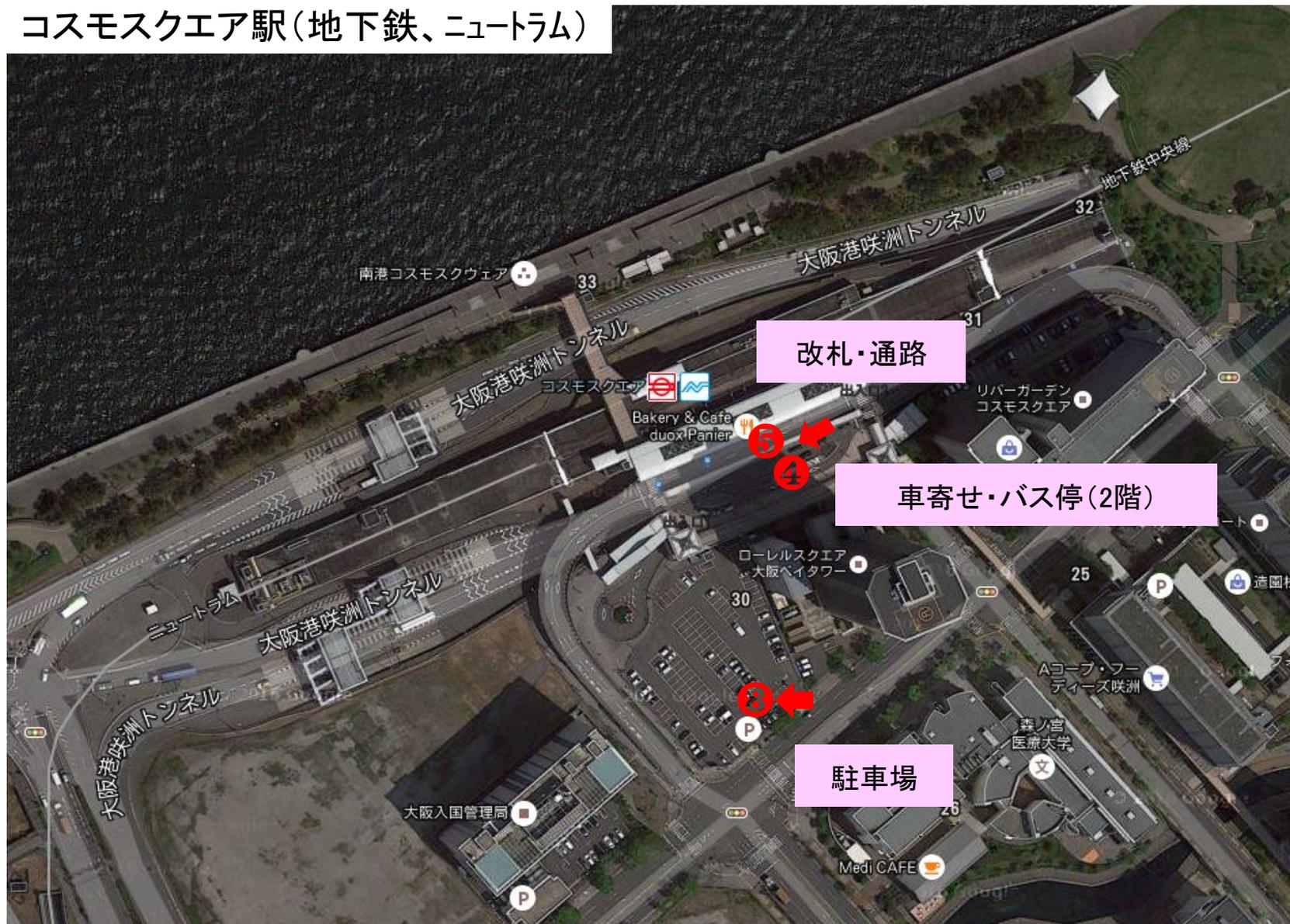


- **①②** 駅改札口は1箇所(4ラッチ)。午前10時前頃、改札付近には周辺企業への送迎バスが多く見られた。
- **④** 駅南側にバス停が設けられており、北港観光の舞洲アクティブバス(ホテル・ロジ舞洲前(舞洲スポーツアイランド)方面)が運行している。
- **④** バス停には、北港観光バスの他に企業の送迎バス(舞洲等へ)が発着している。朝夕の通勤時間帯には路線バスと送迎バスによりバス停の混雑が予想される
- **⑤** 駅南側に民間の一時預り駐車場(835台)が設けられており、USJへの来場者の利用もみられた。シャトルバスの待機場、発着場として利用する場合は駐車場管理者との協議が必要。

# ■ 舞洲

南側から舞洲へのアプローチの最寄り駅

コスモスクエア駅(地下鉄、ニュートラム)



# 舞洲

## 南側から舞洲へのアプローチの最寄り駅

### 駅構内図



# ■ 舞洲

## 南側から舞洲へのアプローチの最寄り駅

### ① 改札口



### ② 改札口付近のスペース



### ③ 改札口から車寄せ(2階)への通路



### ④ 車寄せ(2階)



### ⑤ バス停(2階)



### ⑥ バスのりば案内



- ① 駅の改札口は2箇所。中央部分にスペースあり。
- ④ 駅の車寄せ、⑤ バス停は2階部分に設置されており、車両はスロープによりアクセスする構造となっている。
- ⑤⑥ バス停は企業の送迎用等を含め計4箇所設けられている。

# ■ 舞洲

南側から舞洲へのアプローチの最寄り駅

## ⑦ バスのりばの標示



## ⑧ 民間駐車場



- ⑧ 駅へのスロープ付近に民間の一時預かり駐車場が設けられている。

# ■ 夢洲



# ■ 夢洲

① 敷地南側



② 敷地西側(奥は大阪ひかりの森) ③ 敷地北側



④ 夢舞大橋



⑤ 残土搬入路



⑥ 区画道路(未供用)



- ①～③ 現在、敷地西側の奥でメガソーラー施設が稼働中。  
これ以外の平地部分は埋め立て工事中の部分を含め約190ha。
- ④ 夢舞大橋は仮設ガードレールにより1車線減少し2車線で運用。
- ⑥⑦ 完成している道路のうち一部未供用の部分がある。

# ■ 夢洲

## ⑦ 区画道路(供用)



## ⑧ 夢洲側換気所



## ⑨ コンテナターミナルと護岸工事現場



## 夢洲全体(WTCより撮影)



コンテナターミナル周辺の渋滞状況

- ⑥⑦完成している道路のうち一部未供用の部分がある。
- ⑨コンテナターミナルの拡張工事(護岸工事)が行われている。
- コンテナターミナル周辺道路では、搬入・搬出待ちのコンテナ車による渋滞が慢性的に発生している。



※国土交通省資料より