

# 平成 29 年度 学校安全教室推進事業 交通安全教室

【日程】平成 29 年 10 月 31 日（火）

【会場】大阪国際交流センター 小ホール

【主催】文部科学省・大阪府教育庁

## 平成 29 年度学校安全教室推進事業交通安全教室実施要項

- 1 目的 交通安全教育における各校の課題解決に向けて、教職員の資質と指導力の向上を図り、各校における交通安全教育の推進に資する。
- 2 主催 大阪府教育庁
- 3 日時 平成 29 年 10 月 31 日（火） 14：00～16：50
- 4 会場 大阪国際交流センター 小ホール

大阪市天王寺区上本町 8 丁目 2 番 6 号

近鉄「大阪上本町」駅 南へ 400m

大阪市営地下鉄谷町線・千日前線「谷町九丁目」駅 南東へ 500m

大阪市営地下鉄谷町線「四天王寺前夕陽ヶ丘」駅 北東へ 500m

### 5 時 程 等

時 刻	内 容	講 師 等
13:30～14:00	受付 シミュレーター等 体験	
14:00～14:05	開会・あいさつ	大阪府教育庁 保健体育課
14:05～15:00	講義 「交通犯罪と被害者」(55分)	同志社大学 法学部 教授 川本 哲郎
15:00～15:25	講義 「自転車関連交通事故防止対策」(25分)	大阪府警察本部 交通総務課 自転車対策室 警部補 西村麻記
15:25～15:35	休憩(10分) シミュレーター等 体験	
15:35～16:00	実践発表 「本校における交通安全の取組みについて」(25分)	大阪府立茨木西高等学校 教諭 坂梨 良太
16:00～16:50	講義 「全国の事例から見る、自転車通学指導のススメ」(50分)	自転車の安全利用促進委員会 遠藤 まさ子
16:50～17:00	事務連絡	

※当日は**自転車シミュレーター体験**・**VRを活用した自転車事故疑似体験**もできますので、希望する方は早めに来場してください。

### 6 対象者

- (1) 府立学校の交通安全教育担当教職員
- (2) 市町村教育委員会の指導主事等及び市町村立学校園の交通安全教育担当教職員
- (3) 私立及び国立の学校園の交通安全教育担当教職員

**【講義】**

**「 交通犯罪と被害者 」**

同志社大学 法学部  
教授 川本 哲郎

**【MEMO】**

# 交通犯罪と被害者

2017年10月31日

同志社大学法学部 川本哲郎

1. はじめに

2. 交通犯罪

(1) 自動車運転死傷行為処罰法

(2) 道路交通法

3. 悪質・無謀な運転者対策

4. 犯罪の被害者

5. おわりに

学校教育の重要性

クルマ社会の在り方

## 【資料】

### A. 自動車運転死傷行為処罰法

#### \*危険運転致死傷罪（第2条）

次に掲げる行為を行い、よって、人を負傷させた者は15年以下の懲役に処し、人を死亡させた者は1年以上の有期懲役に処する。

- 1 アルコール又は薬物の影響により正常な運転が困難な状態で自動車を走行させる行為
- 2 その進行を制御することが困難な高速度で自動車を走行させる行為
- 3 その進行を制御する技能を有しないで自動車を走行させる行為
- 4 人又は車の通行を妨害する目的で、走行中の自動車の直前に進入し、その他通行中の人又は車に著しく接近し、かつ、重大な交通の危険を生じさせる速度で自動車を運転する行為
- 5 赤色信号又はこれに相当する信号を殊更に無視し、かつ、重大な交通の危険を生じさせる速度で自動車を運転する行為
- 6 通行禁止道路（道路標識若しくは道路標示により、又はその他法令の規定により自動車の通行が禁止されている道路又はその部分であつて、これを通行することが人又は車に交通の危険を生じさせるものとして政令で定めるものをいう。）を進行し、かつ、重大な交通の危険を生じさせる速度で自動車を運転する行為

#### \*準危険運転致死傷罪（第3条）

- 1 アルコール又は薬物の影響により、その走行中に正常な運転に支障が生じるおそれがある状態で、自動車を運転し、よって、そのアルコール又は薬物の影響により正常な運転が困難な状態に陥り、人を負傷させた者は12年以下の懲役に処し、人を死亡させた者は15年以下の懲役に処する。
- 2 自動車の運転に支障を及ぼすおそれがある病気として政令で定めるものの影響により、その走行中に正常な運転に支障が生じるおそれがある状態で、自動車を運転し、よって、その病気の影響により正常な運転が困難な状態に陥り、人を死傷させた者も、前項と同様とする。

#### \*過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪(4条)

#### \*過失運転致死傷罪（第5条）

#### \*無免許運転による加重（6条）

### B. 道路交通法違反

22条 スピード違反 6月以下の懲役又は10万円以下の罰金（118条）

65条 飲酒運転 2年以下の懲役又は10万円以下の罰金（117条の2）

→3年以下の懲役又は50万円以下の罰金（2001年）

5年以下 100万円 （2007年）

車両等提供罪、酒類提供罪、要求・依頼同乗罪（2007年）

**【講義】**

**「 自転車関連交通事故防止対策 」**

大阪府警察本部 交通総務課

自転車対策室 警部補 西村 麻記

【MEMO】

# 大阪府下における 自転車関連事故発生状況について

～具体的な事故事例及び事故防止のポイント～

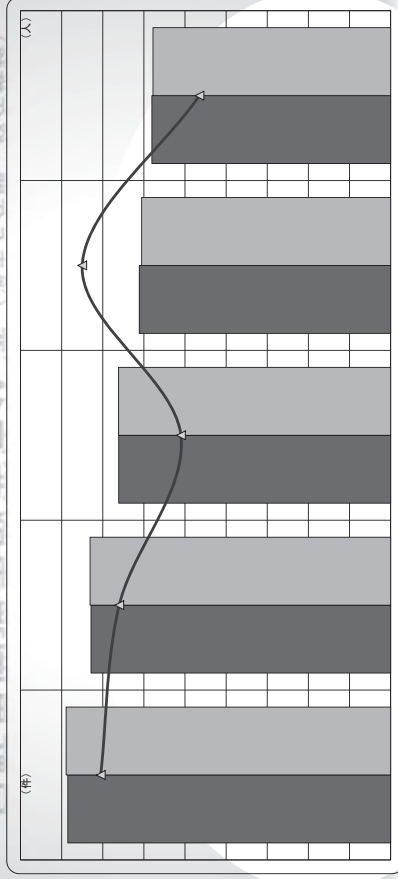
交通総務課自転車対策室

今年も依然として  
発生件数・負傷者数 全国ワースト！

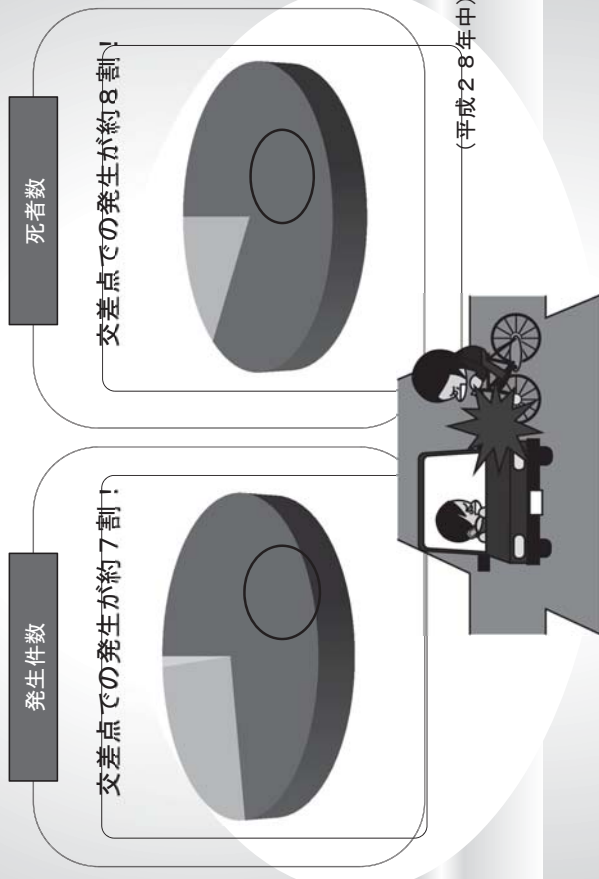
## \* 自転車関連事故発生状況 (平成29年8月末現在)

	平成29年	平成28年	対前年比	全事故に占める割合	
				増減率	
件数	7,130	7,602	-472	-6.2	30.5
死者数	17	21	-4	-19.0	17.9
負傷者数	7,055	7,565	-510	-6.7	24.9
重傷者数	685	660	+25	+3.8	35.5

## \* 自転車関連事故発生状況 (過去5年間・経年推移)



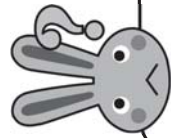
★発生件数は、3年連続全国ワースト！(平成26年～)  
★負傷者数は、4年連続全国ワースト！(平成25年～)



学校の先生方は、  
大変お忙しいと思います・・・

ですが・・・

子どもたちの「命」を守るためには  
家庭や学校での交通安全教育が  
欠かせません・・・



さて問題！

大阪では平成29年1月～6月  
自転車に関係する交通事故は  
何件発生しているでしょうか？

- ① 約 1,000件
- ② 約 3,000件
- ③ 約 5,000件



中高生のための

# 自転車の 交通事故防止 2017

正解は・・・③ 約5,000件

自転車関連事故発生状況 (平成29年1月～6月)

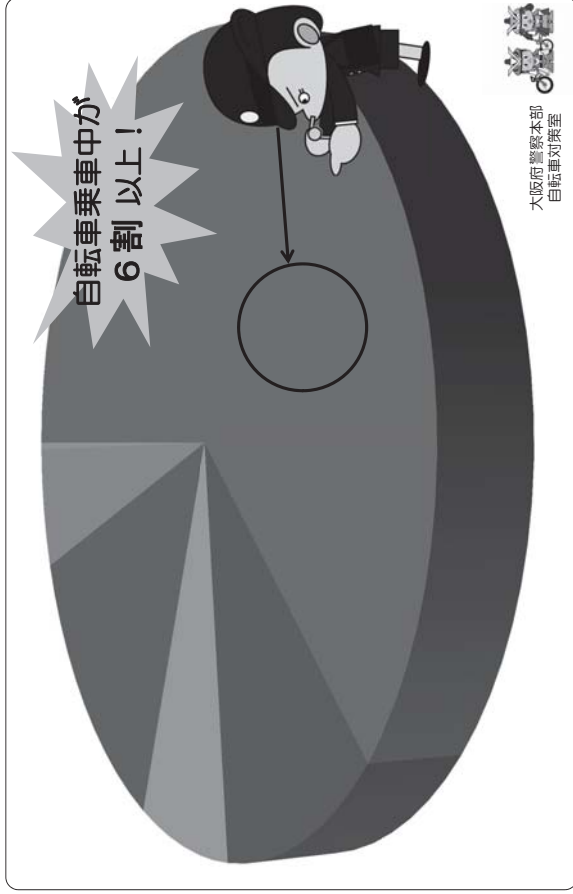
発生件数	5,348件
死者数	10人
負傷者数	5,293人

発生件数・負傷者数  
全国ワースト！！

(平成26年～平成28年)



## 中・高校生の交通事故の特徴 (当事者別、平成29年1月～6月)



## こんな交通事故が起きています!

### ①交差点での巻き込み事故

自転車が車の死角に入ってしまったため、ドライバーが自転車に気づかず巻き込んでしまう事故。

「車は自分に気づいていないかもしれない」と危険を予測するとともに、交差点では車の動きに注意しましょう!



死角? それって、なあに?

実際に写真を見てみましょう

大阪府警察本部  
自転車対策室

大阪府警察本部  
自転車対策室

あなたは「死角」に入っているかも?



大阪府警察本部  
自転車対策室

大阪府警察本部  
自転車対策室

自転車からは、左折しようとする車がよく見えるのですが……  
運転手は気づかず左折してくるかも?

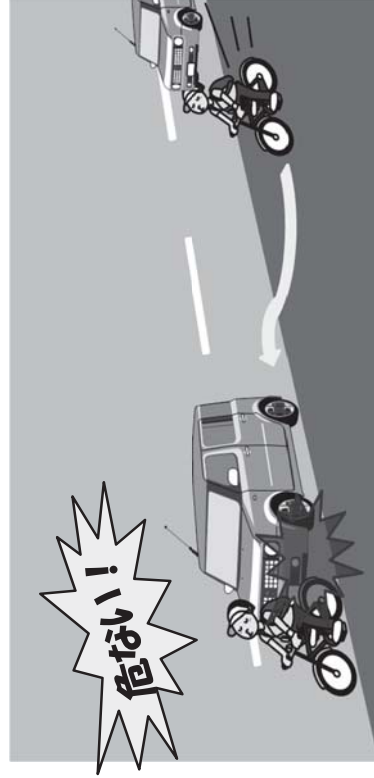
～車の動きをしっかりと確認!～

前から走ってきても「死角」あり！



## ②車道進入時の事故

歩道を走行していた自転車が車道に進入した際、後方からきた車と衝突する事故



車道に出るときは、後方の安全を確認しましょう！

交差点 目と目を合わせて 事故防止



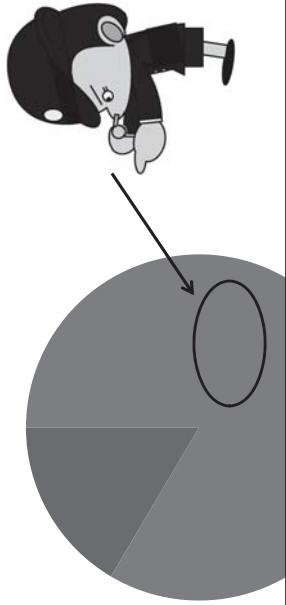
## さて問題！

中学生・高校生の自転車事故のうち  
自転車（中学生・高校生）側に  
違反があったのは何割？



- ① 約3割
- ② 約5割
- ③ 約8割

中学生・高校生の自転車による交通事故は、  
中学生・高校生当事者の約8割に  
交通違反があります!!  
↳ (安全運転義務違反・信号無視など)



皆さんは、しっかりと交通ルールを守っていますか?



## 例外として 歩道を通行できる場合もあります!

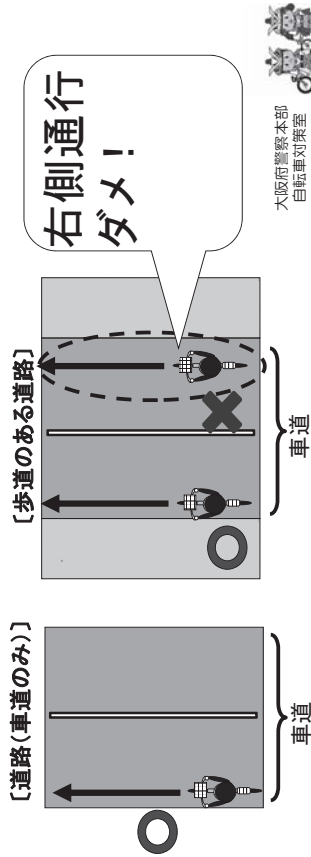
<p>○標識のある場合</p>	<p>○子供・高齢者等</p> <p>〔13歳未満の児童・幼児 70歳以上の高齢者 身体の不自由な人〕</p>	<p>○車道又は交通の状況に照らして、自転車の通行の安全を確保するため、やむを得ない場合</p> <p><b>例</b></p> <p>道路工事や駐車車両が多い等の理由で車道通行が困難な場合など</p>
<p>ただし、歩道通行する場合には <b>歩行者優先</b></p>		



## 自転車はどこを走ればいいの?

自転車は

- ①歩道と車道の区別のある道路では、車道を通行しなければならない。
- ②車道の左側端に寄って通行しなければならない。

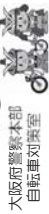


信号を守る、一時停止では止まる  
それは知ってるけど.....

これも交通違反になるの?



すべて  
道路交通法違反です!!





みなさん、知っていますか？

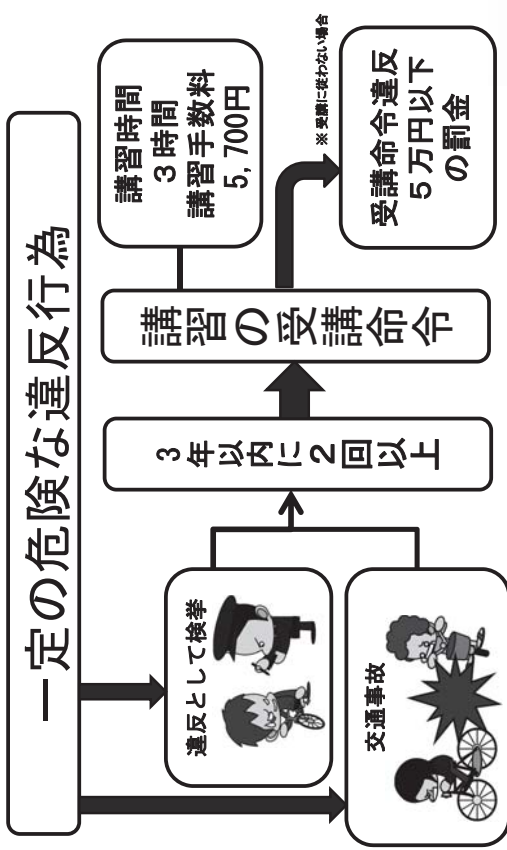


# 平成27年から 「自転車運転者講習制度」 が始まりました！



大阪府警察本部  
自転車対策室

# 自転車運転者講習制度とは？



大阪府警察本部  
自転車対策室

**1 信号無視**

**2 通行禁止違反**

道路標識で自転車の通行が禁止されている道路を通行する行為など

**3 歩行者用道路における車両の義務違反(徐行違反)**

歩行者用道路における車両の義務違反(徐行違反)

**4 通行区分違反**

道路の中央から右側部分を通行する行為など

**5 路側帯通行時の歩行者の通行妨害**

自転車が通行できる路側帯で歩行者の通行を妨げるような速度と方法で通行する行為

**6 遮断路切立入り**

**7 交差点安全進行義務違反等**

優先道路を通行する車両等の通行を妨害する行為など

**8 交差点優先車妨害等**

交差点で右折路における、直進又は左折車両者の通行を妨害する行為

**危険行為**

自転車運転者講習の対象となる



大阪府警察本部  
自転車対策室



大阪府警察本部  
自転車対策室

自転車運転者講習の対象となる

### 危険行為

9 環状交差点安全進行義務違反等



環状交差点内を通行する車両等の通行を妨害する行為など

10 指定場所一時不停止等



11 歩道通行時の通行方法違反



歩道通行時に歩行者の通行を妨害する行為など



大阪府警察本部  
自転車対策室

## 講習制度の対象者は14歳以上

大阪では、10,000人以上  
自転車の違反で検挙され、  
または違反行為を伴って事故を起こしています。

ちなみに……

中・高校生3名が、講習対象者に！！

人ごとではありません！！



大阪府警察本部  
自転車対策室

自転車運転者講習の対象となる

### 危険行為

13 酒酔い運転



※未成年はお酒は飲めません

14 安全運転義務違反

ハンドルやブレーキ等を確実に操作せず、また他人に危害を及ぼすような速度や方法で運転する行為  
※携帯電話を使いながら通行して、事故を起こした場合にも適用されることがあります。



大阪府警察本部  
自転車対策室

ちなみに……  
危険な違反行為をして  
検挙された年齢は……



(平成27年6月～平成29年6月末)

年齢	男性	女性	合計
14歳	37	8	45
15歳	107	46	153
16歳	146	88	234
17歳	146	77	223
18歳	194	72	266
合計	630	291	921

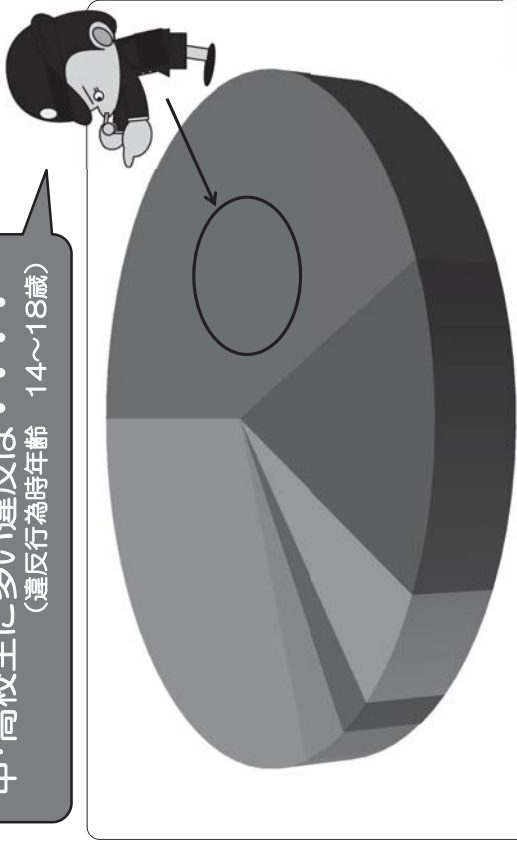
生徒だから許される……という考えは甘い！



大阪府警察本部  
自転車対策室

# してしまいそうな違反は・・・

中・高校生に多い違反は・・・  
(違反行為時年齢 14～18歳)



大阪府警察本部  
自転車対策室

**信号無視**  
道路交通法第7条

信号機の信号などに従わない行為

赤信号は止まる！  
点滅（黄色）信号も止まる！

**制動装置（ブレーキ）不良  
自転車運転**  
道路交通法第63条の9第1項

ブレーキ装置がなかったり、  
ブレーキの性能が  
不良な自転車で走行する行為

大阪府警察本部  
自転車対策室

ブレーキのない自転車に  
乗ってはダメ！！

**通行区分違反**  
道路交通法第17条第1項、第4項又は第6項

車道の右側通行や、  
右側に設置された  
路側帯を通行する  
などの行為

自転車は  
車道の左側を走行！

**歩道通行時の  
通行方法違反**  
道路交通法第63条の4第2項

歩道帯を  
通行しなかつたり、  
歩行者の通行を  
妨害するなどの行為

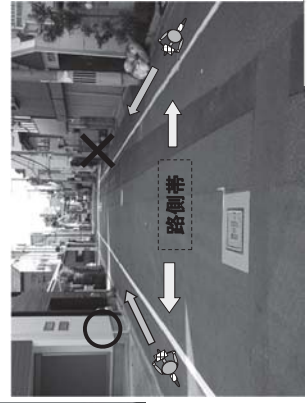
大阪府警察本部  
自転車対策室

歩道通行時は歩行者優先！！

**路側帯通行時の歩行者の  
通行妨害**  
道路交通法第17条の2第2項

自転車が通行できる路  
側帯で歩行者の通行を  
妨げるような速度と方  
法で通行する行為

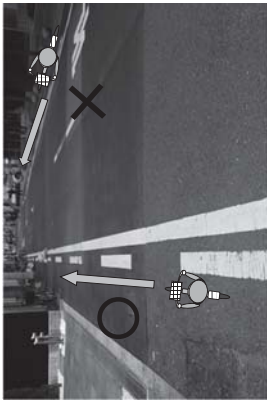
左側の路側帯を通行！  
もし右側の路側帯を  
通行すると・・・！



大阪府警察本部  
自転車対策室

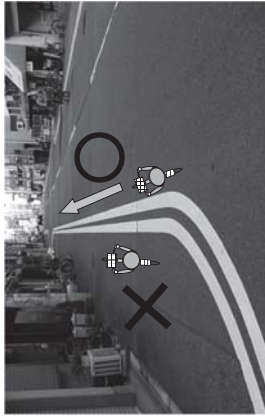
交通ルールを守って  
走ってくる自転車と  
正面衝突する可能性も！！

**駐停車禁止路側帯**



左側の路側帯を通行!

**歩行者用路側帯**



実線2本の路側帯の中は  
自転車は通行できません!

これも重要なこと!

**安全運転義務違反**  
道路交法第70条

- ハンドルやブレーキなどを確実に操作せず、または他人に危害をおよぼすような速度や方法で運転する行為
- 携帯電話を使いながら自転車運転する等(※1)して、事故を起こした場合は、安全運転義務違反になることがあります。  
(※1) 投光式照明器具、補助ブレーキ及びハイパワー音を使用して大音量で音楽等を聴くなどの運転行為もこれに含まれます。

これらの違反行為で事故を起こした場合、  
安全運転義務違反に問われることがあります!



交差点では一回止まって、  
安全確認をしっかりと!

**指定場所一時不停止等**  
道路交法第43条

一時停止の標識などを無視して通行する行為

踏切は、自転車を  
押して渡りましょう!

**遮断踏切への立ち入り**  
道路交法第33条第2項

遮断機が閉じていたり、閉じようとしている踏切や警備機が鳴っているときに踏切に立ち入る行為



参考にもう一つ・・・

平成28年7月1日から  
「自転車保険の加入」

が義務づけられています!



## 自転車利用者が高額賠償や実刑を命じられた主な判決

- 前方不注視**  
**神戸地裁(2013年7月) 9520万円**  
 坂道を下ってきた小学5年生の自転車が歩行中の62歳女性と衝突。女性は意識不明。
- 信号無視**  
**東京地裁(2007年4月) 5438万円**  
 信号を無視した37歳男性の自転車が横断歩道を歩行中の55歳女性と衝突。女性は死亡。
- 無灯火**  
**大阪地裁(2007年7月) 3000万円**  
 歩道上で無灯火の15歳少年の自転車が歩行中の62歳男性と正面衝突。男性は死亡。
- 危険な横断**  
**大阪地裁(2011年11月) 禁錮2年**  
 60歳男性の自転車が安全確認をせずに渋滞の切れ目から道路を横断。その自転車を避けようとしたタンクローリーが歩道に乗り上げ男性2人と衝突。男性2人は死亡。自転車が死亡事故を誘発したとして実刑判決。



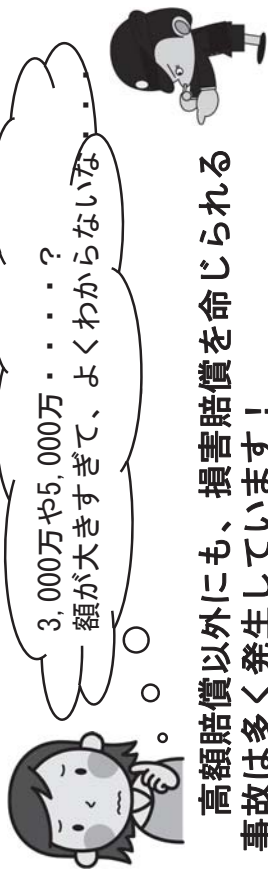
## 自転車保険に加入しましょう！



万が一の自転車事故に備え、  
 自転車事故を補償する  
 保険へ加入しましょう！

※ TSマーク付帯保険、傷害保険や  
 個人賠償責任保険、自動車や  
 火災保険等の特約補償等があります。

帰ったら、お家の方に確認してみましょう！



3,000万や5,000万・・・？  
 額が大きすぎて、よくわからないな

高額賠償以外にも、損害賠償を命じられる  
 事故は多く発生しています！

事例1：友人たちと2列になって歩道を走行中、立ち止まって携帯電話  
 中の歩行者に追突して、負傷させた。  
 損害賠償：約 55万円 (平成15年9月：千葉地裁判決)

事例2：路側帯を自転車で走行中に、脇見運転をし、歩行者に追突して  
 負傷させた。  
 損害賠償：約 270万円 (平成23年8月：大阪高裁判決)

自転車事故は、あなたにも起こりうることなんです。  
 だから！！



それではここで  
 少しテストを  
 してみましょう！  
 (制限時間は3分)



大阪府警察ホームページ

交通安全情報

みんなで学ぼう交通安全ルール！  
 「交通安全テスト」





## 最後に・・・

自転車は、手軽に乗れる便利な  
乗り物・・・  
だからこそ、しっかりと  
交通ルールを守って  
事故に遭わないように、  
起こさないようにしましょう！



大阪府警察本部自転車対策室

**【実践発表】**

**「 本校における交通安全の取組みについて 」**

大阪府立茨木西高等学校

教諭 坂梨 良太

【MEMO】

## 学校安全教室推進事業

### 交通安全教室 実践発表

「本校における交通安全の取組みについて」  
 “加害者にも被害者にもならないために”



大阪府立茨木西高等学校  
 生活指導部長 坂梨 良太  
 平成29年10月31日(金)

## 生徒の通学状況

- 約840台が自転車通学
- 中央環状線の横断が危険  
 自転車左側通行の無視
- 中央環状線 ⇒ 住宅街 ⇒ 茨木西高校  
 大きい道路 坂の多い狭い道 到着



スピードの出しすぎ  
 一旦停止の無視が横行

フリーイラスト引用: 自転車情報館 より

## 学校の概要および地域の特性

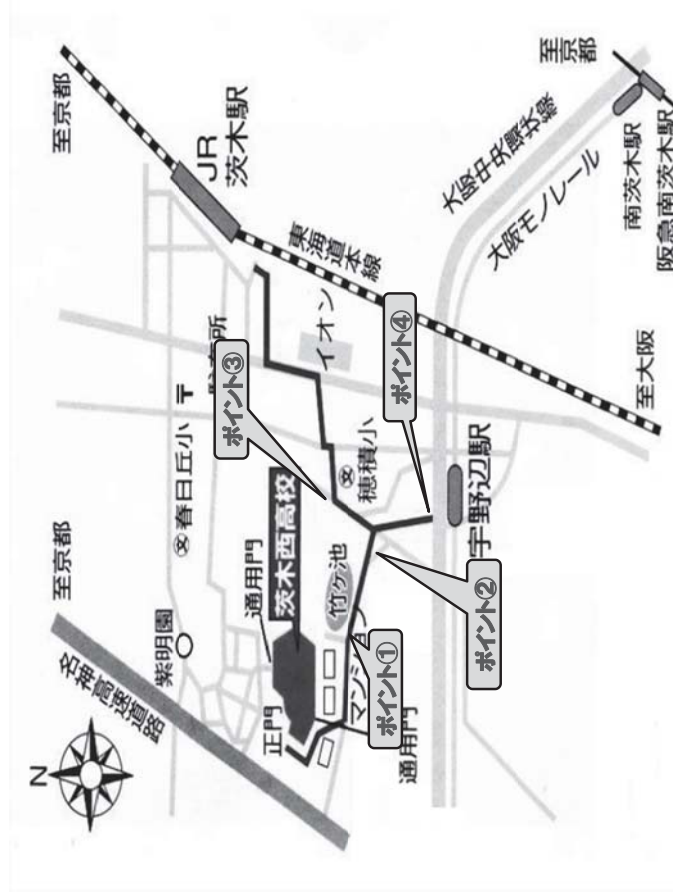
□ 昭和51年開校「全日制普通科高校」

本年、42期生が入学  
 生徒数933名  
 近くに中央環状線



万博記念公園に近い丘陵地  
 坂が多く、道狭し  
 住宅地に囲まれた立地条件

フリーイラスト引用: PHOTO AC  
 自転車KYT教材集 より



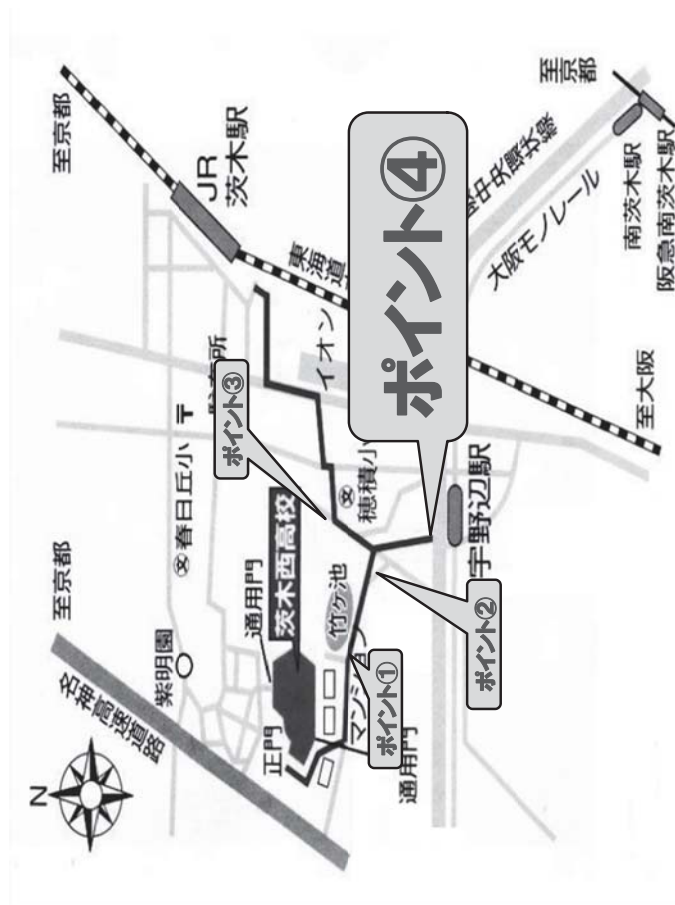
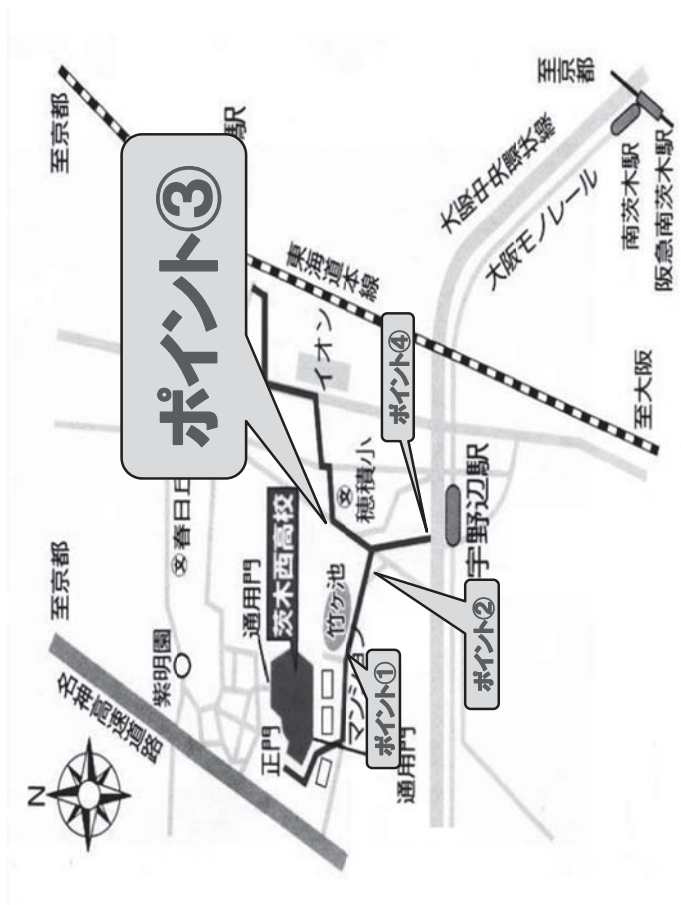


### 通学時 危険ポイント③



フリーイラスト引用: PIXTAより

### 通学時 危険ポイント④



## 本校生の交通死亡事故の事例

1991年4月

部活動の練習に向かう登校時・・・

幹線道路を横断している時に事故に遭い、即死。

なんとか今後、このような事故がないように・・・

## 通学安全指導の必要性・重要性

- 事故が多い
- 苦情の増加
  - ほとんど近隣住民
  - 多いときには年間70件ほど

- 学校で注意喚起文など指導
  - 中々効果がない・・・

## 学校だけの交通安全指導では限界がある

## 通学安全指導の必要性・重要性

そこで、最初に始めたのが・・・

2005年 地域と共同での指導を呼びかけ  
そして・・・

協力団体

PTA、穂積自治会 茨木警察署  
茨木市役所 茨木交通安全協会  
茨木防犯協会 近隣高校 など

## 通学安全指導の必要性・重要性

ねらいは

## 協力・連携を得て、指導の効果を高める

そして、行った事業内容が・・・



## 事業実施内容

### 口通学路街頭指導

(春・秋および各学期はじめ)

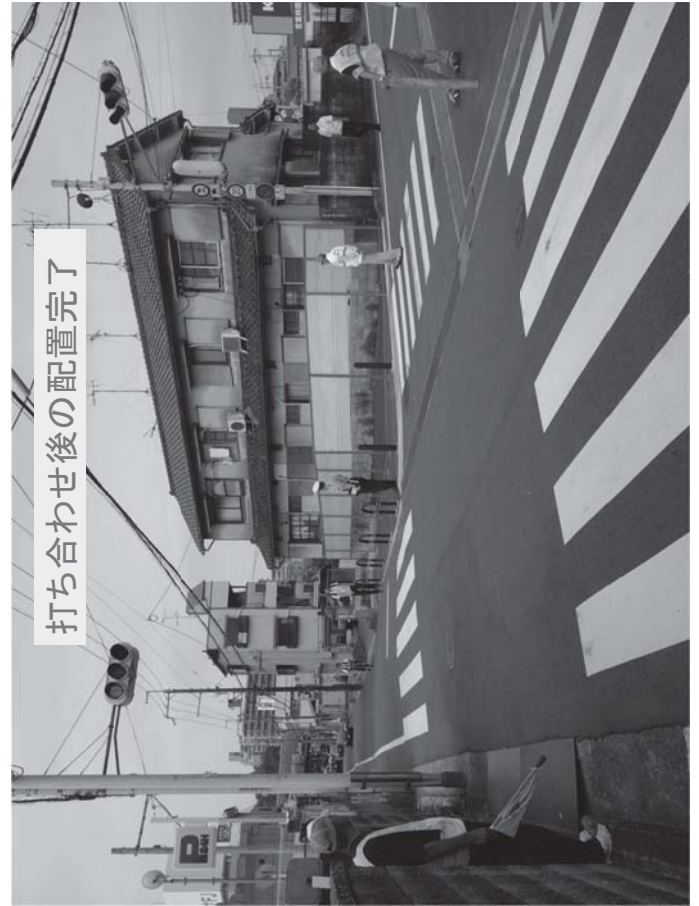
登校時 8:10～8:40

下校時 12:40～1:10

●終了後 ⇒ 「連絡協議会」 実施

### 口吹田東高校・山田高校合同実施

## 事業実施内容①





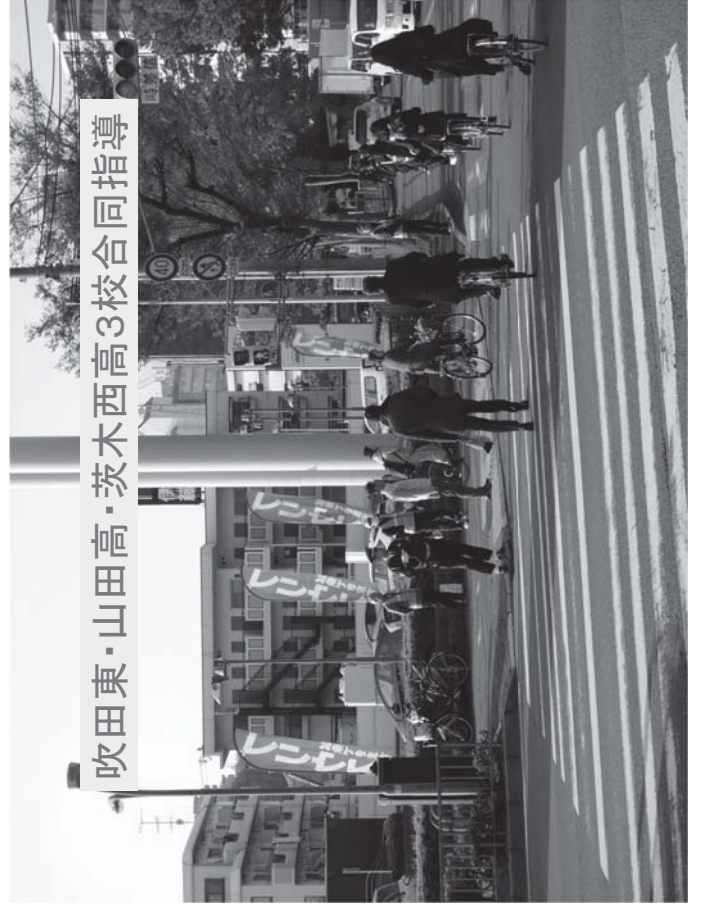
危険ポイント①の合流



警察との連絡協議会



下校時



吹田東・山田高・茨木西高3校合同指導



通学安全指導の必要性・重要性

## その結果

**苦情・事故が減少傾向に・・・**

効果が現れ始めた・・・

校内での取り組みとして

- 口さまざまな体験などによる安全指導
- シミュレーターによる模擬体験
  - 警察官による自転車安全指導
  - 「通学安全マップ」の作成・配付
  - 「おすすめの通学路」の作成・配付
  - スタントによる事故体験

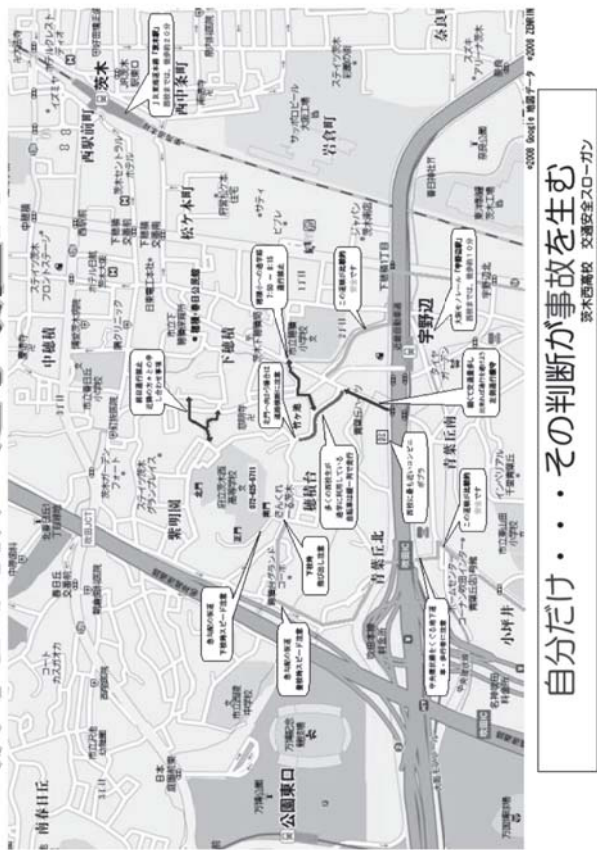
シミュレーターによる模擬体験



警察官による自転車安全指導

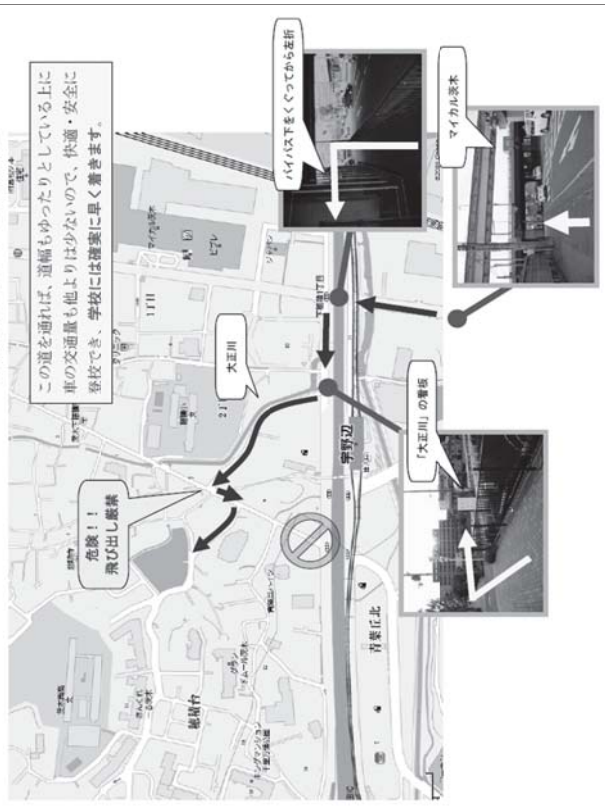


# 茨木西高校・通学安全MAP

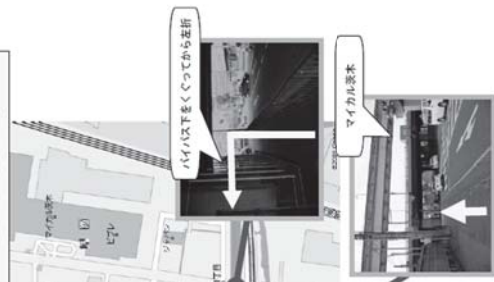


自分だけ・・・その判断が事故を生む  
茨木西高校 交通安全スローガン

## ・比較的安全な「おすすめ通学路」②



この道を通れば、道幅もゆったりとしている上に車の交通量も他よりは少ないので、快適・安全に登校でき、学校には確実に早く着きます。



## ・比較的安全な「おすすめ通学路」①



この道を通れば、通学距離もかなり短くなり、途中信号も全くないので、学校には確実に早く着きます。ただし、安全な道のため小学生の通学路にも指定されています。自転車での通行には、十分注意してください。

下り坂・スピードに注意!  
(西園中学校の通学路)

フードスポット  
(東館外産物店)

中央環状下の地下道  
通学中の小中学生に注意!

ファミリーマート  
ファミリーマート

## 被害者にも加害者にもならない通学を

- 自転車運転者としての意識向上
  - 自転車安全指導カード
  - 違反生徒への自転車預かりや許可の取り消し
- 保健の授業では1学期当初に交通安全実施
  - 事故にあった時の対応
    - 自分・相手の怪我、警察・救急搬送など

## 自転車安全指導カード



よくある苦情・・・

- 車を運転していたら、数人で拡がって自転車を運転していて、ぶつかりそうになったが、へらへら笑いながら、あやまることもなく去っていった。
- 西高の生徒にぶつかられて、倒れたが、だまっで逃げていった。



## 適切な対応をせずに立ち去るの でトラブルになる

苦情に対して生徒は・・・

『先生！聞いて・・・ 』

生徒にも言い分などある・・・

『100%君たちが悪いわけではない・・・ 』

ただ、事故が起きたときに適切な対応をしない。

事故が起きたときの適切な対応とは

□ 事故が起きたら・・・

自分のけが、相手のけがの状況確認

けががないと思われる場合でも・・・

大丈夫ですか？ けがはないですか？など・・・

### その場でコミュニケーションを取る

けがが大いときは・・・

救助の依頼、救急搬送、学校、警察への連絡。

## 最後に

---

- 事故ゼロをめざす指導を・・・  
地域・警察・PTAなどと粘り強く指導を行う。  
そして、連携をがっちりとする
  - 事故が起きたときの対応など指導。  
適切な対応を行えるように。  
事故で悲しむ人が減るように・・・
-

**【講義】**

**「全国の事例から見る、  
自転車通学指導のススメ」**

自転車の安全利用促進委員会  
遠藤 まさ子

【MEMO】

## 自転車の安全利用促進委員会とは？



 <http://jitenasha-anzen.com/>  [info@jitenasha-anzen.com](mailto:info@jitenasha-anzen.com)

安全安心で快適な自転車生活を送って頂くため、  
自転車の選び方や購入後のメンテナンス、  
正しいルール・マナーといった自転車の利用方法など、  
様々な情報発信を行っている

1

## 全国の事例から見る 自転車通学指導のススメ



### 自転車の安全利用促進委員会

#### 【委員会メンバー】

##### 遠藤 まさ子(えんどう・まさこ)



自転車ジャーナリスト

自転車業界新聞の記者や自転車専門誌の編集などを経てフリーランスへ転向。自転車・育児、用品を中心に取材を行い、各誌に寄稿している。テレビ・新聞・雑誌などの各種メディアでコメンテーターとして登場する機会も多い。

##### 古倉 家治(こくら・むねはる)



京都大学大学院講師・麗澤大学客員教授 / (株)三井住友トラスト基礎研究所研究理事

自転車の総合的体系的な利用促進策、放置問題の新たな発想による解決策や自転車の交通安全などを手がけるほか、街づくりに関する法的な規制・都市環境における環境共生のあり方、景観、土壌汚染など都市計画・都市環境分野で国、地方公共団体、民間等からの調査研究に従事。

その他、自転車に関する有識者数名で組織され、  
各々の得意分野を生かしながら、活動を展開しています

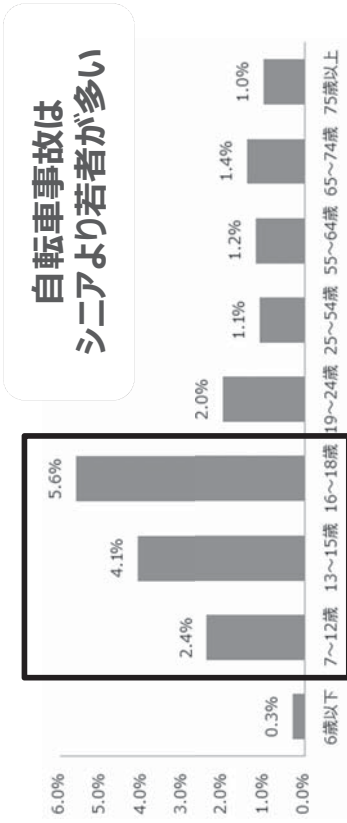
2

## 中高生の自転車通学に関する こんなデータご存知ですか？

3



【年齢層別の千人当たりの自転車事故頻度】



自転車事故は  
シニアより若者が多い

出典：公益財団法人交通事故総合分析センター イタルダイナフォメーションNo78 「その自転車の乗り方では事故に及びます」(2009年)

自転車通学中の事故の多くが  
**法令違反が原因**

中学生                      高校生

**72.0%**                      **68.9%**

自転車の安全利用促進委員会調べ (2015年)

安全運転義務違反	中学生	高校生	全体
全体	860件	3,169件	39,877件
ハンドル操作不適	41件	41件	1,118件
前方不注意	49件	236件	1,787件
安全不確認	478件	1,693件	21,348件
安全速度	21件	39件	253件
その他	73件	1,160件	15,301件

自転車の安全利用促進委員会調べ (2015年)

**信号無視だけでなく、前方不注意なども  
「安全運転義務違反」=法令違反であることを  
知らない生徒が多い**

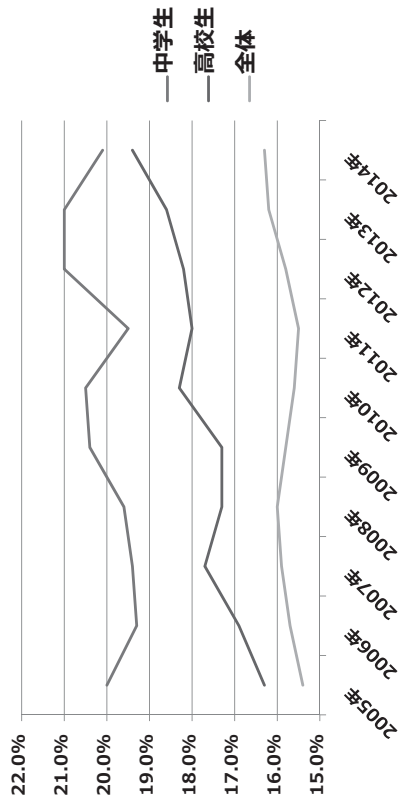
**車両である自転車に乗る以上  
被害者ではなく、  
加害者になる可能性もあります**



### 中高生が加害者となって、発生した死亡事故

年	月	場所	被害者	原因
2017年	6月	大分県 豊後大野市	80代 男性	女子中学生が乗った自転車が 衝突
2015年	11月	千葉県船橋市	40代 女性	高校生が乗った自転車が衝突
2014年	9月	京都府大山崎町	70代 女性	高校生が乗った自転車が衝突
2014年	9月	北海道旭川市	70代 女性	自転車同士が正面衝突

### 第一当事者（過失が最も重い人）の割合は、 全体に比べ中学生・高校生ともが多い



**加害者にも被害者にもならない  
安全な走行ができるよう指導が必要**

**大阪の自転車事故に限ってみると  
どのような状況なのでしょう？**



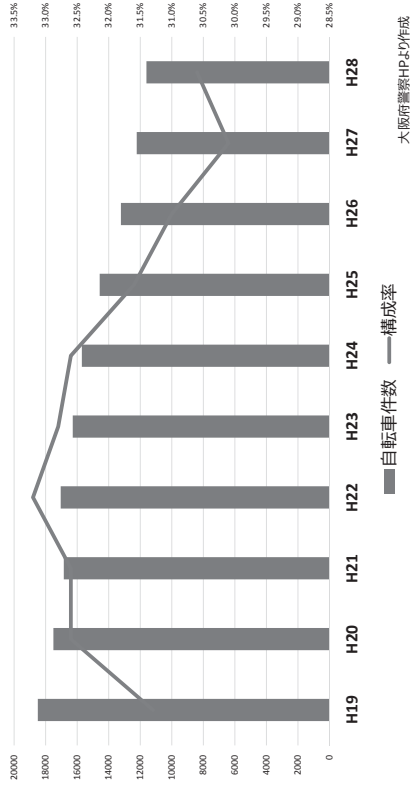
## 都道府県別 人口1万人あたりの事故件数ランキング

ランキング	都道府県	事故率
1	大阪	14.40
2	愛知	12.10
3	埼玉	11.95
4	香川	11.87
5	群馬	11.67
6	静岡	11.51
7	兵庫	11.42
8	福岡	11.40
9	佐賀	11.00
10	宮崎	9.33
全国平均		6.15

※人口1万人当たりの自転車事故件数  
自転車の安全利用促進委員会調べ (2015年)

## 大阪は全国1位

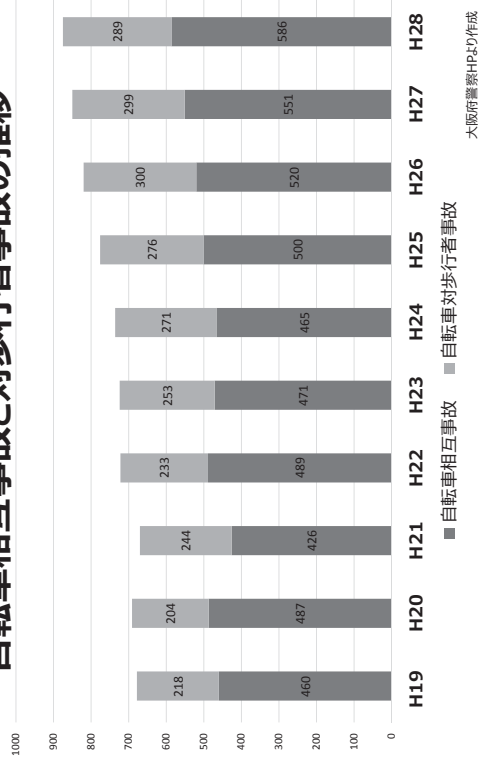
## 自転車事故件数と事故構成率の推移



大阪府警察HPより作成

## 減少傾向ではあるものの、事故構成率はH27から増加

## 自転車相互事故と対歩行者事故の推移



大阪府警察HPより作成

## 自転車同士・対歩行者とともに増加している

## 登下校時法令違反数ランキング

ランキング	法令違反件数	
	中学生	高校生
1	埼玉 134	埼玉 629
2	群馬 131	愛知 563
3	兵庫 129	兵庫 501
4	愛知 104	静岡 493
5	静岡 96	大阪 369
6	岡山 70	群馬 367
7	香川 65	神奈川 295
8	栃木 55	東京 184
9	滋賀 49	岐阜 180
10	岐阜 40	長野 134
11	広島 39	岡山 128
12	宮崎 37	福岡 128
13	大阪 36	山形 118
14	山形 36	香川 118
15	神奈川 35	千葉 117

自転車の安全利用促進委員会調べ (2015年)

## 特に高校生の法令違反件数が多い

自転車の安全利用促進委員会では、  
全国の自転車通学指導実施校に  
ヒアリングを重ねてきました



16

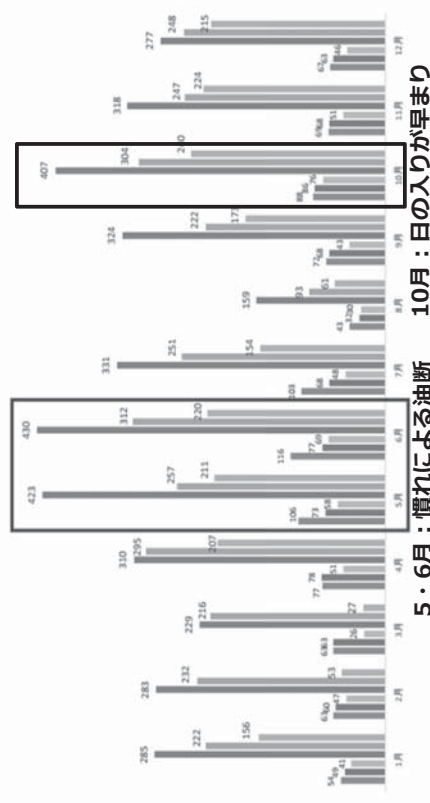
事故が起きやすい時期・指導に適したタイミング  
に合わせた自転車通学指導事例を  
ご紹介いたします



17

## 5・6月と10月が最も事故が多い

自転車事故（中学生・高校生・発生別件数）



18

1年を通じて  
生徒の事故が多い時期は  
何月でしょうか？

19

## <5-6月・春>

自転車通学への慣れや気のゆるみによる油断、  
不注意で事故が増加

### 指導point

- ① 基本的な交通ルール・マナーの定着
- ② 通学路の危険地点の把握・再認識が重要
- ③ 運転技術の向上

事故が増加するタイミングを把握し  
意識付けをする指導を行うことが大事

20

## 自転車通学知識試験

テストで自転車通学についての基本知識のヌケモレを確認

### 指導point

#### 【実施目的】

座学だけでなく、テスト形式で確認することで、自転車のルール・マナーについての意識を向上させる。

#### 【効果・成果】

講義のみでは、ルール・マナーが知識として生徒に浸透しなかったが、テストを実施したことで理解度が上がった。

#### 【実施体制】

- ・ 教諭が作成
- ・ 府警などのHPを活用



22

## ① 基本的な交通ルール・マナーの定着

意識・知識の定着・マナー向上を目的とした教育

21

### 実際のテスト問題一部※配布資料内あり（マニュアル集P14～P15）

次の（ ）の中に、あてはまる言葉を選び解答用紙に記号で答えなさい。

- 1 自転車の点検
  - ① 自転車の点検
  - ② 自転車の点検
  - ③ サドルはまたがったときに（ウ）が地面に着くように調節します。
- 2 並進の禁止
  - ① 並進とは（エ）台以上横に並んで走ること、法律で禁止されています。
  - ② ただし、並進可の標識のある場所は（オ）台まで並進できます。

次の問題を読んで、正しいものには○を、間違っているものには×をつけなさい。各5点

- 1, 自転車の乗る前には、必ずブレーキやハンドル、タイヤの点検をしなければならぬ。
- 2, 足先が地面に着かなくても、ペダルがふめれば自転車を運転してもよい。
- 3, 自転車が道を通るときは、車道の左はしに沿って通行する。
- 4, 交通量も少なく、道路が広ければ二人乗りをしてもよい。
- 5, 雨の日は傘をさして自転車に乗ってもよい。

23

【参考：大阪府警 交通安全テスト】

対象学年	科目
小学校1,2年生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)	小学校1,2年生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)
小学校3,4年生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)	小学校3,4年生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)
小学校5,6年生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)	小学校5,6年生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)
中学生・高校生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)	中学生・高校生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)

[https://www.police.pref.osaka.jp/03kotsu/kotsu\\_anzen/test/test.html](https://www.police.pref.osaka.jp/03kotsu/kotsu_anzen/test/test.html)

**交通安全テスト** (平成28年10月号)

正しいものを、正しいものを複数選べます。正解は、  
○ 正解です。正解が複数ある場合は、その個々の  
○ 正解です。正解が複数ある場合は、その個々の  
○ 正解です。正解が複数ある場合は、その個々の  
○ 正解です。正解が複数ある場合は、その個々の

出典：大阪府警HP

月に一度HRなどでテストを実施することで、  
基本的な知識が身につくので、通学に対する意識が高くなります

②通学路の危険地点の把握・再認識  
学校周辺の事故の多いエリアを把握  
通学路の特徴に基づき、事故を未然に防ぐこと  
を目的とした教育

毎年新入生が事故に遭っている、死角ポイント  
呼びかけやMAPとして残していないため経験が積み重ならない



車から死角の交差点

## 交通安全マップ



車からの視点を知ること、なぜ危険なのかを把握・共有できる

28

## ① 危険個所の洗い出し

- 過去3年間に生徒が事故に遭遇した場所
- 全校生徒に地図を配布し、自転車に乗っていて危険を感じた場所を記入させる

## ② 安全対策

- 生徒自身が事故に遭わないための安全対策を考える

## ③ 点検、推奨ルート

- 定期的な点検、状況把握。危険個所のアップデート
- 安全な通学路の推奨

29

## 自転車運転免許証発行

自転車免許発行のための筆記試験&実技試験を自動車学校と共同で開催  
自転車も車と同じ軽車両であることを認識し、責任を持つよう指導

### 【実施目的】

新学期スタートから間もないタイミングで開催することで、自転車通学・交通法規についての基礎知識の獲得。体験させることでの自分ごと化を目的に実施。

### 【効果・成果】

自転車乗車マナーの向上。意識の改善。

### 【実施体制】

学校・自動車学校

### 【実施学年】

新一年生 (約500名)

### 【実施時期】

4月下旬 1限目～4限目 ※5班に分け、30分開始時間をずらして実施

### 【実施場所】

実技試験：最寄りの自動車学校 筆記試験：学校

## ③ 運転技術の向上

自分の運転技術・技量の把握と

事故を防ぐための注意点を知ることが目的とした事例

30

31



## 自転車運転免許講習会 実技試験（1班30分間）

自動車学校へ移動し、学校内の道路などを使用して試験  
試験は1人あたり約2分間、10秒間隔でスタート



- ①横断歩道の横断⇒②パイロンスラローム⇒③踏切通過⇒
- ④一時停止⇒⑤一本橋の通過⇒⑥障害物（駐車車両）の側方通過⇒⑦交差点

32

## 自転車運転免許講習会 筆記試験（50分間）

正しいものには○ 誤っているものには×をつけて回答。  
7割正答で合格とし、合格するまで何度も受験する。

①自転車は、道路の端であれば、どこを走ってもよい。



②歩行者用路側帯（白色実線が2本）は自転車で通行することはできない。



⑤自転車では、交差点を右折するときは、車と同じように右折してもよい。



⑧「自転車歩道通行可」の標識がある歩道を走るとき、歩行者が前にいて危ないと感じたら、ベルを鳴らして歩行者に注意を促さなければならない。



33

## 教習所主催の自転車通学指導

自動車学校ならではの視点でプログラムを構成  
事故発生時をリアルに体験することで、自転車運転マナーを理解しやすい



自転車コミュニケーション



スクエアードストレート



四輪運転者からの見え方指導

イヤホン使用の運転体験（HV車で実施）

出典：茨町自動車教習所 35

こんな取り組みを地域貢献として実施する自動車学校も

【取組みのポイント】

- ① 生徒と一緒に考える
- ② まわりの団体（自動車学校など）を巻き込む
- ③ 生徒に体験する機会を与える

<10月・秋>

日の入りが早くなり通学路が暗くなる  
視界の悪さや不注意等で事故が増加

指導point

- ① 環境の変化に対応できるよう、  
しっかりとメンテナンスが重要
- ② 事故が起きにくい自転車を選ぶ/推奨する

学校での  
定期メンテナンス奨励は  
28.6%だけ

通学時の自転車事故 被害者・加害者を減らすためのアンケート調査 N=514校  
(2016年 自転車の安全利用促進委員会調査)

① 環境の変化に対応できるよう、  
しっかりとメンテナンスが重要

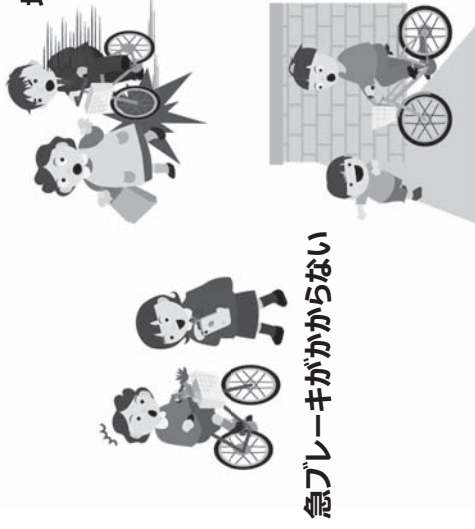
ブレーキやライトの不具合を無くし、  
事故を起こさないことを意識させる教育

## 自転車の安全性が問題のヒヤリハット

なぜメンテナンス（ハード面）の対策が必要なのでしょう？



ハード面を意識することで  
事故に遭う確率を下げられるから



坂道はブレーキがかからず  
飛び出してしまふ

急ブレーキがかからない

ライトが点灯しない



40

41

一歩間違うと  
重大事故になってしまうことも……



**自転車は「乗り物」**

安全に走り、止まらなければ  
事故に遭う/起こす危険が高まります

定期的なメンテナンスは大切です

- ・タイヤに空気を入れる
- ・異音が生じたら自転車店で見てもらう

これだけでも安全性は高まります！

42

43

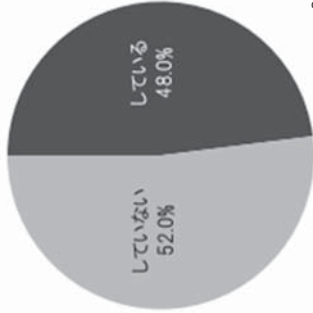


## メンテナンスしている自転車としていない自転車の比較 ～ブレーキのメンテナンスの差～



## 明日事故が起きても不思議じゃない！ 高校生の半数以上がメンテナンス0回の事実！

あなたの自転車のメンテナンスの  
頻度はどの位ですか。



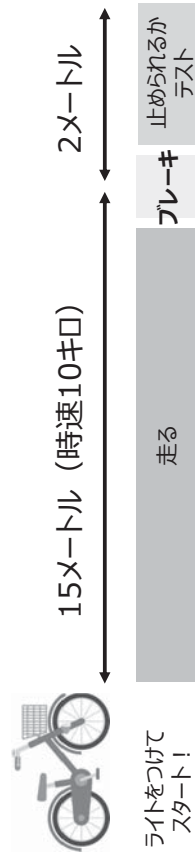
2016年自転車の安全利用促進委員会調べ

## 毎年4～5月に自転車の整備不良による事故を未然に防止 するために自転車通学生徒の自転車を一斉に点検する



出典：大門高等学校

## 自転車点検実施内容



※停止場所で確認

- ①ライト（前照灯が点灯するか）
- ②ブレーキ（制動能力をみる）
- ③カギ（カギが付いているか・二重ロックにしているか）
- ④ベル（鳴るか）
- ⑤ステッカー（後輪泥よけに貼っているか）

## 私立英明高等学校（香川県）の事例



出典：私立英明高等学校

自転車安全整備士による点検・整備を自転車通学の条件としており、毎年自転車安全整備店の協力を得て、自転車通学生徒全員の自転車の整備・点検を実施しています。

※配布資料あり（マニュアル集P33～P34）

### 自転車通学点検記録カード

通学に使う自転車は必ず安全点検を受けてから通学してください。  
また、下記項目を確認し、各自の自転車の状態に必ず目をつけて、自転車通学を安全に行ってください。

項目	点検結果	チェック
1. フレームのゆがみや腐食		
2. サドルの位置、向き、高さ		
3. ハンドル、ブレーキ、ベルの状態		
4. タイヤの空気圧		
5. フロントライトの状態		
6. バックライトの状態		
7. 脚こぎ、チェーンの状態		
8. ヘルメットの着用		
9. ヘルメットの着用		
10. ヘルメットの着用		
11. ヘルメットの着用		
12. ヘルメットの着用		

※点検結果を記入する欄は、必ず点検者の氏名と点検日を入れてください。

点検者：  点検日：

### 自転車通学点検記録簿見本

項目	点検結果	チェック
1. フレームのゆがみや腐食		
2. サドルの位置、向き、高さ		
3. ハンドル、ブレーキ、ベルの状態		
4. タイヤの空気圧		
5. フロントライトの状態		
6. バックライトの状態		
7. 脚こぎ、チェーンの状態		
8. ヘルメットの着用		
9. ヘルメットの着用		
10. ヘルメットの着用		
11. ヘルメットの着用		
12. ヘルメットの着用		

### ハンドルの形状



※写真はイメージです  
狭い路地や急転回など、操作性を考  
えてアッパーハンドルやストレートハ  
ンドルの自転車がおススメです。

### ライトのタイプ



※写真はイメージです  
前照灯に付いた光センサーによって明暗を検  
知、電球を自動点灯・消灯するハブダイナモ  
がおススメです。自身で点灯するタイプの場  
合は、ブレーキ操作時にバランスを崩さない  
ように気をつけましょう。



## ②事故が起きにくい自転車を選ぶ 入学前の保護者説明会や、 自転車通学申請のタイミングで 安全な自転車に乗る重要性について指導が必要

## 自転車事故を起こさなたいための対策とは？

- 自転車の良い状態を保つ
- 事故が起きにくい自転車を選ぶ

そもそも修理不可能なほど、粗悪な作りの自転車も出回っています

こんな言葉を聞いたことがあります？

## “自爆自転車”

※写真はイメージです

段差で折りたたみ部分破損  
軽便自転車 輸入代理店が回収交換

運送中 突然破綻大けが  
国の安全基準なく 輸入り中国

## 自転車の製品破損などによる事故件数は、平成20年度から24年度までの5年間に計493件も発生している！

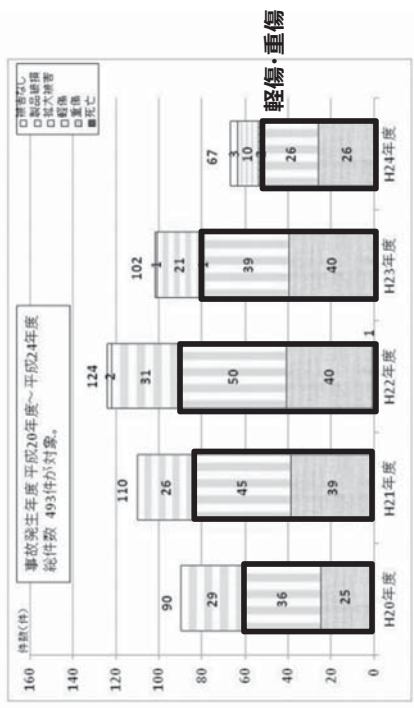


図1 年度別事故発生件数及び被害状況

出典：独立行政法人製品評価技術基盤機構 自転車による製品事故の防止（注意喚起） 54

## 日本には強制力のある自転車の安全基準が存在しない

アメリカ  
強制力のある安全基準  
クリアしない商品は販売を禁止されている

イギリス  
強制力のある安全基準  
クリアしない商品は販売を禁止されている

フランス  
強制力のある安全基準  
クリアしない商品は販売を禁止されている

日本  
自転車の安全性は  
製造事業者や販売業者の良識に一任

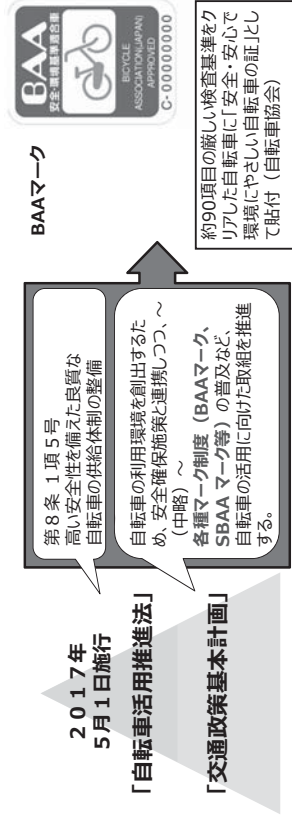


## 自転車活用推進法が2017年5月1日に施行！

社会的な交通手段としての自転車の役割拡大に向け、「自転車活用推進法」が2017年5月1日に施行となりました。本法は、国として初めて自転車政策全般の基本的な方向性を定めた重点施策として「15項目」を列挙。その中に、「高い安全性を備えた良質な自転車の供給体制の整備」という項目が記載されています。

### 自転車活用推進法と関連した自転車協会の「BAAマーク」

「自転車活用推進法」のベースとなっている「交通政策基本計画」（閣議決定）では、「BAAマーク制度（一般社団法人 自転車協会）」の普及などの取組促進が明記されています。



57

## 日本でも高い安全性の自転車製品を供給するため、法の整備が進んでいます

56

### BAAマーク



### TSMマーク



#### 購入時に確認

安全基準を満たされた自転車のみ、交付されるマーク。90項目以上の厳しい検査に合格した自転車のみ、BAAマークが認定されている。

#### 点検時に確認

安全整備士により、点検・整備を受けたことを示すマーク。赤・青2種類TSMマークがあり、傷害保険と賠償責任保険が付いている。有効期限は1年のため、1年ごとにプロに点検を。

58

## 安全に走行できるBAAマーク付き自転車を義務化

生徒指導規程の中に安全基準適合車（BAAマーク付き自転車）を通学用自転車選好びとして義務化。事故や不具合を未然に防いでいる。



※写真はイメージです

※画像出典：アサヒカメラHP

#### 【実施目的】

安全な自転車を義務化することで、事故を未然に防ぐ。自転車も車の仲間であり、製品の不具合があれば事故を起こすことを認識させる。

#### 【効果・成果】

製品不良による事故は今まで起こっていない。

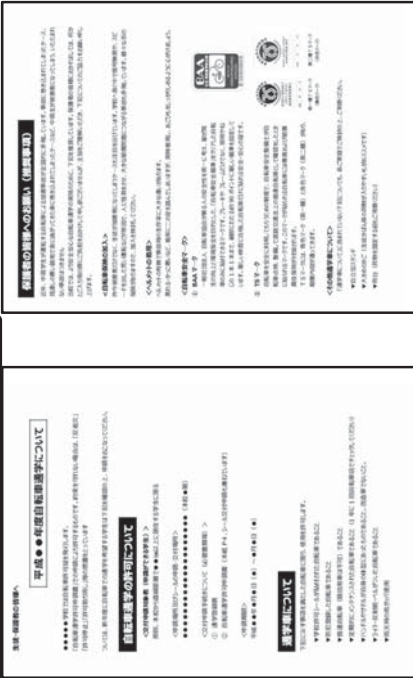
#### 【実施体制】

生徒指導規程の項目にBAAマーク付き自転車で通学するように義務化している。

59

## 新学期に、自転車通学のマナーや推奨自転車について確認。

※配布資料あり（マニュアル集P27～P30）



### 指導point

- ・入学前の説明会などに保護者へ交通安全を意識させる
- ・自転車のルールやメンテナンスの重要性を再確認する



## 自転車通学指導のおさららい

- ① 基本的な交通ルール・マナーの定着
- ② 運転技術の向上
- ③ 通学路の危険地点の把握・再認識が重要



基本的なマナーの学習を指導。通学路周辺を確認し、事故が発生しやすいポイントを認識させよう。

- ① 環境の変化に対応できるよう、しっかりとメンテナンスが重要
- ② BAAマーク付き自転車など事故が起きにくい安全な自転車選びを指導。



被害者だけでなく、加害者側にもなる可能性があるため、ならない為のメンテナンス指導や自転車選びも徹底しよう。

- 1～2月**
- ・年間活動計画に自転車指導致日を入れる
  - ・警察や、ドライビングスクールなど、協力団体へ依頼

- 3月**
- ・自転車通学許可証を作成し、自転車のルールマナー、メンテナンスについても言及する。
  - ・保護者会などでも自転車のルール、メンテナンス、選び方について説明する。

- 4～6月**
- ・事故が多くなる時期の前に、基本的なルール・マナーを確認
  - ・運転技術の向上を目指した指導致を実施（実技など）

- 9月～10月**
- ・日の入りが早くなるため事故が多発するので、ライトが点くか、ブレーキがしっかり効くかなど、メンテナンス指導致を行う。

## 自転車の安全利用促進委員会 自転車通学指導致セミナー



協力：一般社団法人自転車協会