資料1

■令和４年度　各施設別減損の兆候を判断する指標一覧（都市整備部（住宅建築局を除く））

【行政財産】

１．土地・建物・工作物

NO	基本情報				【減損の兆候を判断する指標】											当該資産の使用可能性の著しい低下	当該資産の業務運営環境の著しい悪化	備考
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	土地			建物			工作物							
					指標の考え方	指標	数値	指標の考え方	指標	数値	指標の考え方	指標	数値					
1	施設（都市）	11723 公園課	08-198-001002	箕面公園	公園の一部として利用している面積 ／ 土地面積	6,970㎡ ／ 7,050㎡	0.99	—			—							
2	施設	10201 池田土木事務所	08-201-000160	服部緑地（一般会計）	行政施設用地として利用している土地面積 ／ 土地面積	1,038,744㎡ ／ 1,038,744㎡	1.00	年間利用者数 ／ 過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	6,845,000人 ／ 5,942,000人	1.15	年間利用者数 ／ 過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	6,845,000人 ／ 5,942,000人	1.15					
3	施設	10201 池田土木事務所	08-201-000161	箕面公園	行政施設用地として利用している土地面積 ／ 土地面積	835,883㎡ ／ 835,883㎡	1.00	年間利用者数 ／ 過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,326,900人 ／ 1,344,000人	0.99	年間利用者数 ／ 過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,326,900人 ／ 1,344,000人	0.99					
4	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	25,751台 ／ 12,000台	2.15	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	25,751台 ／ 12,000台	2.15					4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	37,160台 ／ 12,000台	3.10	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	37,160台 ／ 12,000台	3.10					
5	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002034	伊丹豊中線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
6	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002035	茨木能勢線（能勢町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
7	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002036	茨木能勢線（豊能町）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
8	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002039	国道１７３号（能勢町）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
9	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002040	国道１７６号（池田市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
10	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002041	国道４２３号（池田市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
11	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002042	国道４２３号（豊能町）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
12	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002043	国道４２３号（箕面市）（ライフライン（電線共同溝））	—			—			使用されている管路数 ／ 全管路数	30本 ／ 30本	1.00					
13	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002044	国道４７７号（豊能町）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
14	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002046	箕野下田線（能勢町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
15	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002047	大阪国際空港線（池田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
16	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002048	大阪国際空港線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
17	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002049	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
18	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002050	大阪中央環状線（池田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002050	大阪中央環状線（池田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	33,967台 ／ 12,000台	2.83	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	33,967台 ／ 12,000台	2.83					4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
19	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	90,692台 ／ 48,000台	1.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	90,692台 ／ 48,000台	1.89					4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	102,670台 ／ 48,000台	2.14	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	102,670台 ／ 48,000台	2.14					
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	83,962台 ／ 48,000台	1.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	83,962台 ／ 48,000台	1.75					
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	33,967台 ／ 12,000台	2.83	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	33,967台 ／ 12,000台	2.83					
20	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002052	豊中亀岡線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002052	豊中亀岡線（豊中市）（ライフライン（電線共同溝））	—			—			使用されている管路数 ／ 全管路数	33本 ／ 33本	1.00					
21	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002053	豊中亀岡線（箕面市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002053	豊中亀岡線（箕面市）（ライフライン（電線共同溝））	—			—			使用されている管路数 ／ 全管路数	44本 ／ 44本	1.00					
22	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002054	豊中吹田線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
23	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002056	箕面池田線（池田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
24	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002057	箕面池田線（箕面市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
25	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002058	余野茨木線（豊能町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
26	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002059	余野車作線（豊能町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
27	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002060	伊丹池田線（池田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002060	伊丹池田線（池田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	13,890台 ／ 12,000台	1.16	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	13,890台 ／ 12,000台	1.16					4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
28	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002061	茨木能勢線（箕面市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
29	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002062	園部能勢線（能勢町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
30	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002063	亀岡能勢線（能勢町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					
31	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002064	吉野下田尻線（能勢町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台 ／ 11,633台	0.74					

資料1

32	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002065	熊野大阪線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
33	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002067	国崎野間口線（能勢町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			—							
34	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002068	国崎野間口線（豊能町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
35	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道１７３号（池田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道１７３号（池田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	30,775台	12,000台	2.56			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道１７３号（池田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,286台	12,000台	2.27			
	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道１７３号（池田市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	32本	32本	1.00			
36	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002070	国道１７６号（池田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002070	国道１７６号（池田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	52,019台	12,000台	4.33			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002070	国道１７６号（池田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	6,220台	12,000台	0.52			
37	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道４２３号（豊中市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道４２３号（豊中市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	91,853台	12,000台	7.65			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道４２３号（豊中市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	41,294台	12,000台	3.44			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道４２３号（豊中市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	45,103台	12,000台	3.76			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道４２３号（豊中市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,579台	12,000台	2.30			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道４２３号（豊中市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,579台	12,000台	2.30			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道４２３号（豊中市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	67,008台	12,000台	5.58			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道４２３号（豊中市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	7,839台	12,000台	0.65			
38	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002072	国道４７７号（能勢町）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
39	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002073	国道４７９号（豊中市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
40	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002074	桜井停車場線（箕面市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			—							
41	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002075	山田上小野原線（箕面市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
42	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002076	庄本牛立線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
43	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002077	吹田箕面線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002077	吹田箕面線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	18,270台	12,000台	1.52	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	18,270台	12,000台	1.52			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002077	吹田箕面線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	6,869台	12,000台	0.57	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	6,869台	12,000台	0.57			
44	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002078	西宮豊中線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002078	西宮豊中線（豊中市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	35,082台	12,000台	2.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	35,082台	12,000台	2.92			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
45	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002079	大阪池田線（池田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
46	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002080	天王亀岡線（能勢町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			—							
47	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002081	島能勢線（能勢町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
48	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002082	能勢猪名川線（能勢町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
49	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002083	箕面摂津線（箕面市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
50	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002084	野間出野一庫線（能勢町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
51	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002085	野間出野一庫線（豊能町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
52	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002086	国道４２３号（箕面市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
53	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002089	杉生能勢線（能勢町）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
54	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002090	国道４２３号（箕面市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74			
55	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002099	大阪モノレール（Ｐ１）－（Ｐ１１０）	—					—			利用者数	計画利用者数	120,935人	154,972人	0.78			
56	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002100	大阪モノレール（Ｐ１１１）－（Ｐ２８５）	—					—			利用者数	計画利用者数	120,935人	154,972人	0.78			
57	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002101	大阪モノレール（Ｐ３０１）－（Ｐ３４３）	—					—			利用者数	計画利用者数	120,935人	154,972人	0.78			
58	施設	10201 池田土木事務所	08-201-002103	服部緑地（特別会計）	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	18,457㎡	18,457㎡	1.00	—			—							
59	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002029	安満前島線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
60	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002030	茨木亀岡線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,306台	14,156台	1.15	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,306台	14,156台	1.15			
61	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002031	茨木寝屋川線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,923台	14,156台	0.77	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,923台	14,156台	0.77			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002031	茨木寝屋川線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,923台	12,000台	0.91	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,923台	12,000台	0.91			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
62	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002032	茨木寝屋川線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,923台	14,156台	0.77	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,923台	14,156台	0.77			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002032	茨木寝屋川線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,923台	12,000台	0.91	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,923台	12,000台	0.91			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上

資料1

63	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002033	茨木寝屋川線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	35,240台	14,156台	2.49	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	35,240台	14,156台	2.49			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002033	茨木寝屋川線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	35,240台	12,000台	2.94	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	35,240台	12,000台	2.94			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
64	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002034	茨木摂津線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	27,549台	14,156台	1.95	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	27,549台	14,156台	1.95			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002034	茨木摂津線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,549台	12,000台	2.30	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,549台	12,000台	2.30			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002034	茨木摂津線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,549台	12,000台	2.30	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,549台	12,000台	2.30			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	工作物	10202 茨木土木事務所	08-202-002034	茨木摂津線（茨木市）（道路設備（共同溝設備））	—					—			使用されている断面積	全体断面積	36㎡	36	1.00			
	工作物	10202 茨木土木事務所	08-202-002034	茨木摂津線（茨木市）（ライフライン（共同溝））	—					—			使用されている断面積	全体断面積	36㎡	36	1.00			
65	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002035	茨木摂津線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,989台	14,156台	1.20	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,989台	14,156台	1.20			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002035	茨木摂津線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	20,540台	12,000台	1.71	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	20,540台	12,000台	1.71			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002035	茨木摂津線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,796台	12,000台	2.32	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,796台	12,000台	2.32			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002035	茨木摂津線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	20,540台	12,000台	1.71	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	20,540台	12,000台	1.71			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002035	茨木摂津線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	16,989台	12,000台	1.42	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	16,989台	12,000台	1.42			
66	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002036	茨木摂津線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,989台	14,156台	1.20	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,989台	14,156台	1.20			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002036	茨木摂津線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	16,989台	12,000台	1.42	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	16,989台	12,000台	1.42			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
67	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002038	茨木能勢線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,508台	14,156台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,508台	14,156台	0.74			
68	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002039	熊野大阪線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65			
69	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002040	高槻茨木線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
70	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002041	高槻茨木線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
71	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002043	国道１７０号（高槻市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	31,265台	14,156台	2.21			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002043	国道１７０号（高槻市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	31,265台	12,000台	2.61			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002043	国道１７０号（高槻市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	31,265台	12,000台	2.61			
72	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002044	国道４２３号（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	81,425台	14,156台	5.75			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002044	国道４２３号（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	99,014台	12,000台	8.25			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002044	国道４２３号（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	99,014台	12,000台	8.25			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002044	国道４２３号（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	81,425台	12,000台	6.79			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002044	国道４２３号（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	81,425台	12,000台	6.79			
	工作物	10202 茨木土木事務所	08-202-002044	国道４２３号（吹田市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	16本	16本	1.00			
73	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002045	国道４７９号（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	31,209台	14,156台	2.20			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002045	国道４７９号（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	31,209台	12,000台	2.60			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002045	国道４７９号（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	26,671台	12,000台	2.22			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002045	国道４７９号（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	36,667台	12,000台	3.06			
	工作物	10202 茨木土木事務所	08-202-002045	国道４７９号（吹田市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	23本	23本	1.00			
74	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002047	三島江茨木線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,307台	14,156台	0.66	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,307台	14,156台	0.66			
75	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002048	三島江茨木線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,307台	14,156台	0.66	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,307台	14,156台	0.66			
76	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002049	山田上小野原線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,448台	14,156台	0.60	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,448台	14,156台	0.60			
77	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002051	吹田箕面線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002051	吹田箕面線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	9,133台	12,000台	0.76	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	9,133台	12,000台	0.76			
78	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002052	正雀一津屋線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	12,541台	14,156台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	12,541台	14,156台	0.89			
79	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002053	正雀停車場線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,208台	14,156台	0.65	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,208台	14,156台	0.65			
80	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002054	西京高槻線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
81	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002055	西京高槻線（島本町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
82	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002056	摂津富田停車場線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,382台	14,156台	0.59	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,382台	14,156台	0.59			
83	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002057	相川停車場線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	12,734台	14,156台	0.90	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	12,734台	14,156台	0.90			
84	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002058	総持寺停車場線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,830台	14,156台	0.62	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	8,830台	14,156台	0.62			
85	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002059	大阪高槻京都線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	23,486台	14,156台	1.66	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	23,486台	14,156台	1.66			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002059	大阪高槻京都線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	23,486台	12,000台	1.96	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	23,486台	12,000台	1.96			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002059	大阪高槻京都線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	23,486台	12,000台	1.96	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	23,486台	12,000台	1.96			
86	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002060	大阪高槻京都線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,832台	14,156台	0.98	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,832台	14,156台	0.98			

資料1

	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002060	大阪高槻京都線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	29.901台	12.000台	2.49	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	29.901台	12.000台	2.49			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
87	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002061	大阪高槻京都線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	17.914台	14.156台	1.27	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	17.914台	14.156台	1.27			
	工作物	10202 茨木土木事務所	08-202-002061	大阪高槻京都線（吹田市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	32本	32本	1.00			
88	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002062	大阪高槻京都線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11.689台	14.156台	0.83	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11.689台	14.156台	0.83			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002062	大阪高槻京都線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	17.914台	12.000台	1.49	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	17.914台	12.000台	1.49			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002062	大阪高槻京都線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	28.493台	12.000台	2.37	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	28.493台	12.000台	2.37			
89	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002063	大阪高槻線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.302台	14.156台	0.94	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.302台	14.156台	0.94			
90	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002064	大阪高槻線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	15.381台	14.156台	1.09	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	15.381台	14.156台	1.09			
91	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002065	大阪中央環状線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	50.214台	14.156台	3.55	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	50.214台	14.156台	3.55			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002065	大阪中央環状線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	50.214台	48.000台	1.05	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	50.214台	48.000台	1.05			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002065	大阪中央環状線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	50.214台	48.000台	1.05	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	50.214台	48.000台	1.05			
92	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002066	大阪中央環状線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	90.692台	14.156台	6.41	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	90.692台	14.156台	6.41			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002066	大阪中央環状線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	90.692台	48.000台	1.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	90.692台	48.000台	1.89			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
93	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002067	大阪中央環状線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	45.078台	14.156台	3.18	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	45.078台	14.156台	3.18			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002067	大阪中央環状線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	45.078台	48.000台	0.94	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	45.078台	48.000台	0.94			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002067	大阪中央環状線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	45.078台	48.000台	0.94	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	45.078台	48.000台	0.94			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002067	大阪中央環状線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	45.078台	48.000台	0.94	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	45.078台	48.000台	0.94			
94	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002068	沢良宜東千里丘停車場線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	28.036台	14.156台	1.98	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	28.036台	14.156台	1.98			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002068	沢良宜東千里丘停車場線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	28.036台	12.000台	2.34	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	28.036台	12.000台	2.34			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
95	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002069	沢良宜東千里丘停車場線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	7.647台	14.156台	0.54	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	7.647台	14.156台	0.54			
96	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002070	鳥飼八丁富田線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10.122台	14.156台	0.72	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10.122台	14.156台	0.72			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002070	鳥飼八丁富田線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	9.906台	12.000台	0.83	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	9.906台	12.000台	0.83			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	工作物	10202 茨木土木事務所	08-202-002070	鳥飼八丁富田線（茨木市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	13本	13本	1.00			
97	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002071	鳥飼八丁富田線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10.122台	14.156台	0.72	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10.122台	14.156台	0.72			
98	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002072	鳥飼八丁富田線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10.122台	14.156台	0.72	—			—							
99	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002073	南千里茨木停車場線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	15.005台	14.156台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	15.005台	14.156台	1.06			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002073	南千里茨木停車場線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	15.005台	12.000台	1.25	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	15.005台	12.000台	1.25			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	工作物	10202 茨木土木事務所	08-202-002073	南千里茨木停車場線（茨木市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	14本	14本	1.00			
100	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002074	南千里茨木停車場線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10.451台	14.156台	0.74	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10.451台	14.156台	0.74			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002074	南千里茨木停車場線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10.451台	12.000台	0.87	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10.451台	12.000台	0.87			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002074	南千里茨木停車場線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10.451台	12.000台	0.87	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10.451台	12.000台	0.87			
101	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002075	忍頂寺福井線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11.717台	14.156台	0.83	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11.717台	14.156台	0.83			
102	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002077	萩谷西五百住線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.790台	14.156台	0.69	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.790台	14.156台	0.69			
103	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002078	八尾茨木線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.557台	14.156台	0.96	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.557台	14.156台	0.96			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002078	八尾茨木線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	15.520台	12.000台	1.29	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	15.520台	12.000台	1.29			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
104	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002079	八尾茨木線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	32.053台	14.156台	2.26	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	32.053台	14.156台	2.26			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002079	八尾茨木線（摂津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	32.053台	12.000台	2.67	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	32.053台	12.000台	2.67			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
105	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002080	伏見柳谷高槻線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	19.841台	14.156台	1.40	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	19.841台	14.156台	1.40			
106	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002081	伏見柳谷高槻線（島本町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	19.841台	14.156台	1.40	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	19.841台	14.156台	1.40			
107	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002082	豊中亀岡線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11.717台	14.156台	0.83	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11.717台	14.156台	0.83			
108	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002083	豊中吹田線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.133台	14.156台	0.65	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.133台	14.156台	0.65			
109	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中摂津線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	15.980台	14.156台	1.13	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	15.980台	14.156台	1.13			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中摂津線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	15.980台	12.000台	1.33	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	15.980台	12.000台	1.33			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中摂津線（吹田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	8.733台	12.000台	0.73	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	8.733台	12.000台	0.73			
110	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002085	枚方茨木線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	12.624台	14.156台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	12.624台	14.156台	0.89			
	工作物	10202 茨木土木事務所	08-202-002085	枚方茨木線（茨木市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	43本	43本	1.00			
111	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002086	枚方茨木線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11.677台	14.156台	0.82	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11.677台	14.156台	0.82			
112	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002087	枚方亀岡線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10.658台	14.156台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10.658台	14.156台	0.75			

資料1

113	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002088	枚方高槻線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
114	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002089	箕面摂津線（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65			
115	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002090	柳谷島本線（島本町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
116	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002091	柚原向日線（高槻市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
117	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002092	余野茨木線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83			
118	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002093	余野車作線（茨木市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83			
119	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002095	大阪高槻京都線（茨木市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,832台	14,156台	0.98			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002095	大阪高槻京都線（茨木市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	29,901台	12,000台	2.49			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
120	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002096	大阪高槻京都線（高槻市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,832台	14,156台	0.98			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002096	大阪高槻京都線（高槻市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	29,901台	12,000台	2.49			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
121	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002098	大阪高槻京都線（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11,689台	14,156台	0.83			
122	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002099	大阪高槻京都線（摂津市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11,689台	14,156台	0.83			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002099	大阪高槻京都線（摂津市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	28,493台	12,000台	2.37			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
123	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002100	大阪中央環状線（吹田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	11,689台	14,156台	0.83			
124	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木摂津線（箕面市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,470台	14,156台	0.74			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木摂津線（箕面市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,470台	12,000台	0.87			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木摂津線（箕面市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,470台	12,000台	0.87			
125	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002102	茨木摂津線（市道）（箕面市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,470台	14,156台	0.74			
126	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002106	枚方亀岡線（高槻市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
127	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002108	大阪モノレール（Ｐ３４４）－（Ｐ６２６）	—					—			利用者数	計画利用者数	120,935人	154,972人	0.78			
128	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002109	大阪モノレール（Ｐ６２７）－（Ｐ８０５）	—					—			利用者数	計画利用者数	120,935人	154,972人	0.78			
129	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002110	国文モノレール（Ｐ１）－（Ｐ１０８）	—					—			利用者数	計画利用者数	120,935人	154,972人	0.78			
130	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002111	国文モノレール（Ｐ１０９）－（Ｐ３１４）	—					—			利用者数	計画利用者数	120,935人	154,972人	0.78			
131	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-003026	大阪モノレール　南茨木駅（P627）-（P805）	—					—			利用者数	計画利用者数	120,935人	154,972人	0.78			
132	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-003027	大阪モノレール　（P808）-門真市駅（P908）	—					—			利用者数	計画利用者数	120,935人	154,972人	0.78			
133	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000162	山田池公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	732,907㎡	732,907㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,337,980人	809,000人	1.65	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,337,980人	809,000人	1.65	
134	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000163	寝屋川公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	309,566㎡	309,566㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	774,861人	633,000人	1.22	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	774,861人	633,000人	1.22	
135	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000164	深北緑地	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	100,393㎡	100,393㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	755,280人	751,000人	1.01	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	755,280人	751,000人	1.01	
136	庁舎	10203 枚方土木事務所	08-203-001023	門真工区	—					庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	383.2㎡	383.2㎡	1.00	—					
137	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002031	京都守口線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002031	京都守口線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	35,811台	12,000台	2.98	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	35,811台	12,000台	2.98			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
138	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002032	交野久御山線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
139	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002034	国道１６８号（交野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
140	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002035	国道１６８号（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
141	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002036	国道３０７号（枚方市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
142	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002039	深野南寺方大阪線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
143	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002040	杉田口禁野線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
144	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002042	大阪生駒線（大東市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002042	大阪生駒線（大東市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	14,776台	12,000台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	14,776台	12,000台	1.23			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
145	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002043	大阪中央環状線（大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			—							
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002043	大阪中央環状線（大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	84,071台	72,000台	1.17	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	84,071台	72,000台	1.17			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
146	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002044	大阪中央環状線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002044	大阪中央環状線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	84,071台	48,000台	1.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	84,071台	48,000台	1.75			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002044	大阪中央環状線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	84,071台	72,000台	1.17	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	84,071台	72,000台	1.17			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002044	大阪中央環状線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	56,270台	48,000台	1.17	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	56,270台	48,000台	1.17			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002044	大阪中央環状線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	83,240台	48,000台	1.73	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	83,247台	48,000台	1.73			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002044	大阪中央環状線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	83,247台	48,000台	1.73	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	83,247台	48,000台	1.73			
147	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002047	八尾枚方線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			

資料1

148	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002048	北大日竜田線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
149	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002049	枚方茨木線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
150	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002050	枚方交野寝屋川線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002050	枚方交野寝屋川線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	20.975台	12.000台	1.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	20.975台	12.000台	1.75			
151	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002051	枚方大和郡山線（交野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
152	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002055	枚方富田林泉佐野線（交野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
153	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002056	枚方富田林泉佐野線（四條畷市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
154	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002057	枚方富田林泉佐野線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
155	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002058	木屋門真線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
156	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002060	茨木寝屋川線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002060	茨木寝屋川線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	42.529台	12.000台	3.54	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	42.529台	12.000台	3.54			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
157	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002061	京都守口線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002061	京都守口線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	38.972台	12.000台	3.25	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	38.972台	12.000台	3.25			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002061	京都守口線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	38.972台	12.000台	3.25	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	38.972台	12.000台	3.25			
	工作物	10203 枚方土木事務所	08-203-002061	京都守口線（守口市）（ライフライン（共同溝））	—					—			使用されている断面積	全体断面積	8㎡	15㎡	0.53			
158	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002062	京都守口線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002062	京都守口線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	31.834台	12.000台	2.65	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	31.834台	12.000台	2.65			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002062	京都守口線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	31.834台	12.000台	2.65	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	31.834台	12.000台	2.65			
159	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002063	金田門真停車場線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
160	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002064	金田門真停車場線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
161	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002065	交野久御山線（交野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
162	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002066	鴻池新田停車場（大東市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			—							
163	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002067	国道１７０号（四条畷市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002067	国道１７０号（四条畷市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	44.488台	12.000台	3.71			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002067	国道１７０号（四条畷市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	44.488台	12.000台	3.71			
164	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002068	国道１７０号（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002068	国道１７０号（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	49.155台	12.000台	4.10			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002068	国道１７０号（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	49.155台	12.000台	4.10			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002068	国道１７０号（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	49.155台	48.000台	1.02			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002068	国道１７０号（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	49.155台	48.000台	1.02			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002068	国道１７０号（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	33.693台	12.000台	2.81			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002068	国道１７０号（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	28.396台	12.000台	2.37			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002068	国道１７０号（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	44.488台	12.000台	3.71			
165	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002069	国道１７０号（大東市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002069	国道１７０号（大東市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	44.488台	12.000台	3.71			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002069	国道１７０号（大東市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	44.488台	12.000台	3.71			
166	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002070	国道１７０号（枚方市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002070	国道１７０号（枚方市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	55.193台	12.000台	4.60			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002070	国道１７０号（枚方市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	38.831台	12.000台	3.24			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002070	国道１７０号（枚方市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	37.696台	12.000台	3.14			
167	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002071	国道４７９号（守口市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002071	国道４７９号（守口市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	24.511台	12.000台	2.04			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
168	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002072	四条畷停車場線（四条畷市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
169	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002074	私市太秦線（交野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
170	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002075	私市太秦線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
171	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002076	守口門真線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			—							
172	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002077	守口門真線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
173	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002078	深野南寺方大阪線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			—							

資料1

174	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002079	深野南寺方大阪線（大東市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
175	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002081	大阪吹田自転車道線（守口市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
176	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002082	大阪生駒線（四条畷市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002082	大阪生駒線（四条畷市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	13.510台	12.000台	1.13	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	13.510台	12.000台	1.13			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002082	大阪生駒線（四条畷市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	24.306台	12.000台	2.03	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	24.306台	12.000台	2.03			
177	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002083	大阪中央環状線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002083	大阪中央環状線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	56.270台	72.000台	0.78	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	56.270台	72.000台	0.78			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002083	大阪中央環状線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	83.247台	72.000台	1.16	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	83.247台	72.000台	1.16			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002083	大阪中央環状線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	87.131台	48.000台	1.82	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	87.131台	48.000台	1.82			
178	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002085	大東四条畷線（大東市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
179	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002086	中垣内南田原線（四条畷市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
180	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002087	中垣内南田原線（大東市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
181	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002088	長尾八幡線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
182	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002089	八尾茨木線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
183	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002090	八尾茨木線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002090	八尾茨木線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	17.488台	12.000台	1.46	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	17.488台	12.000台	1.46			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002090	八尾茨木線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	20.081台	12.000台	1.67	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	20.081台	12.000台	1.67			
184	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002091	八尾茨木線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
185	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002092	八尾枚方線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002092	八尾枚方線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	12.865台	12.000台	1.07	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	12.865台	12.000台	1.07			
186	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002093	八尾枚方線（大東市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
187	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002094	八尾枚方線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
188	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002095	平野守口線（守口市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
189	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002096	北河内自動車道線（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
190	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002097	北河内自動車道線（枚方市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
191	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002098	枚方交野寝屋川線（交野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
192	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002099	枚方交野寝屋川線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
193	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002100	枚方高槻線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
194	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002101	枚方山城線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
195	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002102	枚方大和郡山線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
196	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002103	枚方富田林泉佐野線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
	工作物	10203 枚方土木事務所	08-203-002103	枚方富田林泉佐野線（枚方市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	115本	115本	1.00			
197	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002105	木屋交野線（寝屋川市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
198	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002106	木屋交野線（枚方市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
199	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002107	木屋門真線（門真市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
200	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002108	野崎停車場線（大東市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06	—			—							
201	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002109	国道１７０号（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
202	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002111	枚方交野寝屋川線（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
203	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002112	大阪生駒線（東大阪市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
204	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002114	枚方富田林泉佐野線（四条畷市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
205	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002116	大阪モノレール（Ｐ８０８）－（Ｐ９０８）	—					—			利用者数	計画利用者数	121.441人	154.972人	0.78			
206	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-003022	国道１７０号（寝屋川市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	13.792台	12.961台	1.06			
207	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-003072	牧野穂谷線	インフラ施設用地として利用している土地面積	土地面積	0㎡	1.005㎡	0.00	—			—							
208	庁舎	10204 八尾土木事務所	08-204-000002	大阪府中河内府民センタービル	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	6.912㎡	6.912㎡	1.00	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	4.467㎡	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	4.467㎡	4.467㎡	1.00			
209	施設	10204 八尾土木事務所	08-204-000154	久宝寺緑地（一般会計）	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	41.4ha	41.4ha	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	2.372.324人	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	2.372.324人	1.741.000人	1.36			
210	施設	10204 八尾土木事務所	08-204-000155	枚岡公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	43.8ha	43.8ha	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1.041.343人	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1.041.343人	799.000人	1.30			
211	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-000350	石切大阪線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	16.431台	13.314台	1.23	—			—							
212	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002021	旧国道１７０号（柏原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	16.431台	13.314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	16.431台	13.314台	1.23			

資料1

	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002021	旧国道１７０号（柏原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	37,433台 ／ 12,000台	3.12	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	37,433台 ／ 12,000台	3.12			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
213	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002022	大阪枚岡奈良線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
214	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002023	大阪中央環状線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002023	大阪中央環状線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	71,800台 ／ 72,000台	1.00	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	71,800台 ／ 72,000台	1.00			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002023	大阪中央環状線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	63,296台 ／ 96,000台	0.66	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	63,296台 ／ 96,000台	0.66			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002023	大阪中央環状線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	112,203台 ／ 96,000台	1.17	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	112,203台 ／ 96,000台	1.17			
215	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002026	八尾茨木線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
216	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002029	鴻池新田停車場（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			—					
217	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002030	鴻池新田停車場鴻池線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			—					
218	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002031	国道１７０号（東大阪市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002031	国道１７０号（東大阪市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	40,368台 ／ 12,000台	3.36			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002031	国道１７０号（東大阪市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	61,858台 ／ 12,000台	5.15			
219	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002032	国道１７０号（八尾市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002032	国道１７０号（八尾市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	61,858台 ／ 12,000台	5.15			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002032	国道１７０号（八尾市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	37,433台 ／ 12,000台	3.12			
220	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道３０８号（東大阪市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道３０８号（東大阪市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	49,962台 ／ 48,000台	1.04			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道３０８号（東大阪市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	49,962台 ／ 48,000台	1.04			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道３０８号（東大阪市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	35,376台 ／ 12,000台	2.95			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道３０８号（東大阪市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	35,376台 ／ 12,000台	2.95			
	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道３０８号（東大阪市）（ライフライン（共同溝））	—			—			使用されている断面積 ／ 全体断面積	12㎡ ／ 12㎡	1.00			
	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道３０８号（東大阪市）（ライフライン（電線共同溝））	—			—			使用されている管路数 ／ 全管路数	29本 ／ 29本	1.00			
221	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002034	堺大和高田線（柏原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
222	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002035	山本黒谷線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
223	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002036	住吉八尾線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-002036	住吉八尾線（八尾市）（ライフライン（電線共同溝））	—			—			使用されている管路数 ／ 全管路数	21本 ／ 21本	1.00			
224	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002037	大阪港八尾線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
225	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002038	大阪中央環状線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002038	大阪中央環状線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	71,800台 ／ 48,000台	1.50	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	71,800台 ／ 48,000台	1.50			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002038	大阪中央環状線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	71,800台 ／ 72,000台	1.00	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	71,800台 ／ 72,000台	1.00			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002038	大阪中央環状線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	63,296台 ／ 96,000台	0.66	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	63,296台 ／ 96,000台	0.66			
226	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002039	大阪東大阪線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
227	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002040	大阪八尾線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002040	大阪八尾線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	17,392台 ／ 12,000台	1.45	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	17,392台 ／ 12,000台	1.45			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
228	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002041	大阪八尾線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
229	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002042	東高安停車場線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			—					
230	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002043	柏原駒ヶ谷千早赤坂線（柏原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
231	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002045	柏原停車場大県線（柏原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			—					
232	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002046	柏村南本町線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
233	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002047	八尾茨木線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
234	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002048	八尾河内長野自転車道線（八尾市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
235	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002049	八尾停車場線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
236	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002050	八尾道明寺線（柏原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			—					
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002050	八尾道明寺線（柏原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量 ／ 道路構造令の設計基準交通量	8,274台 ／ 12,000台	0.69	—			—					
237	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002051	八尾道明寺線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-002051	八尾道明寺線（八尾市）（ライフライン（電線共同溝））	—			—			使用されている管路数 ／ 全管路数	31本 ／ 31本	1.00			
238	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002052	八尾枚方線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			
239	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002053	八尾枚方線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量 ／ （直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台 ／ 13,314台	1.23			

資料1

240	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002054	布施停車場線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台	13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台	13,314台	1.23			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002054	布施停車場線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	7,341台	12,000台	0.61	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	7,341台	12,000台	0.61			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
241	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002055	本堂高井田線（柏原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台	13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台	13,314台	1.23			
242	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002056	枚岡停車場線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台	13,314台	1.23	—			—							
243	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台	13,314台	1.23			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	71,800台	48,000台	1.50			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	71,800台	72,000台	1.00			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	63,296台	96,000台	0.66			
244	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台	13,314台	1.23			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	71,800台	72,000台	1.00			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	63,296台	96,000台	0.66			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	112,203台	96,000台	1.17			
245	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002060	鴻池新田停車場線（東大阪市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台	13,314台	1.23			
246	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-003010	石切大阪線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台	13,314台	1.23	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	16,431台	13,314台	1.23			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-003010	石切大阪線（東大阪市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	25,161台	12,000台	2.10	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	25,161台	12,000台	2.10			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
247	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-003024	大阪枚岡奈良線（東大阪市）（道路設備（共同溝設備））	—					—			使用されている管路数	全管路数	14本	14本	1.00			
248	建物	10204 八尾土木事務所	08-204-003088	大阪府中河内府民センタービル倉庫棟	—					倉庫として利用している床面積	共用部を除く延床面積	608㎡	608㎡	1.00						
249	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000157	錦織公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	187,264㎡	187,264㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	742,986人	623,000人	1.19	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	742,986人	623,000人	1.19	
250	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000158	長野公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	91,227㎡	91,227㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	139,756人	233,000人	0.60	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	139,756人	233,000人	0.60	
251	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000159	石川河川公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	52,383㎡	52,383㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	191,210人	223,000人	0.86	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	191,210人	223,000人	0.86	
252	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-001009	大阪府立狭山池博物館	—					年間利用者数	過去ピーク時の利用者数	85,448人	118,147人	0.72	—					
253	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002026	大野天野線（河内長野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
254	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002027	河内長野美原線（大阪狭山市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
255	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002029	国道３０９号（富田林市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002029	国道３０９号（富田林市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	11,985台	12,000台	1.00			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002029	国道３０９号（富田林市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	24,651台	12,000台	2.05			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002029	国道３０９号（富田林市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	36,371台	12,000台	3.03			
256	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002030	国道３７１号（河内長野市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
257	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002036	大阪羽曳野線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
258	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002037	大阪中央環状線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002037	大阪中央環状線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	51,393台	48,000台	1.07	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	51,393台	48,000台	1.07			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002037	大阪中央環状線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	55,494台	12,000台	4.62	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	55,494台	12,000台	4.62			
259	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002039	大堀堺線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
260	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002041	加賀田片添線（河内長野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
261	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002042	河内長野かつらぎ線（河内長野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
262	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002043	河内長野千早城跡線（河内長野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
263	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002044	河内長野千早城跡線（千早赤阪村）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
264	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002046	河内長野美原線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
265	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002047	我堂金岡線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002047	我堂金岡線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	23,022台	12,000台	1.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	23,022台	12,000台	1.92			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
266	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002048	甘南備川向線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
267	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002049	郡戸大堀線（羽曳野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
268	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002050	郡戸大堀線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
269	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002051	香芝太子線（太子町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
270	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002052	国道１６６号（羽曳野市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
271	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002053	国道１６６号（太子町）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
272	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002054	国道１７０号（羽曳野市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002054	国道１７０号（羽曳野市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	37,433台	12,000台	3.12			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上

資料1

	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002054	国道１７０号（羽曳野市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	44,311台	12,000台	3.69			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002054	国道１７０号（羽曳野市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	13,281台	12,000台	1.11			
273	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002055	国道１７０号（河内長野市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002055	国道１７０号（河内長野市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	43,226台	12,000台	3.60			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002055	国道１７０号（河内長野市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,881台	12,000台	2.32			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002055	国道１７０号（河内長野市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	16,249台	12,000台	1.35			
	工作物	10205 富田林土木事務所	08-205-002055	国道１７０号（河内長野市）（ライフライン（電線共同溝））	—			—			使用されている管路数	全管路数	31本	31本	1.00			
274	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002056	国道１７０号（藤井寺市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002056	国道１７０号（藤井寺市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	37,433台	12,000台	3.12			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002056	国道１７０号（藤井寺市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	44,311台	12,000台	3.69			
275	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002057	国道１７０号（柏原市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
276	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002058	国道１７０号（富田林市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002058	国道１７０号（富田林市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	33,199台	12,000台	2.77			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002058	国道１７０号（富田林市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	43,226台	12,000台	3.60			
277	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002059	国道３０９号（河南町）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002059	国道３０９号（河南町）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	11,985台	12,000台	1.00			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
278	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002060	国道３０９号（松原市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002060	国道３０９号（松原市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	41,593台	12,000台	3.47			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	工作物	10205 富田林土木事務所	08-205-002060	国道３０９号（松原市）（ライフライン（電線共同溝））	—			—			使用されている管路数	全管路数	36本	36本	1.00			
279	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002061	国道３０９号（千早赤阪村）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
280	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002062	国道３１０号（河内長野市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
281	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002063	国道３１０号（大阪狭山市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
282	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002064	堺かつらぎ線（河内長野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
283	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002065	堺羽曳野線（羽曳野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
284	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002066	堺羽曳野線（藤井寺市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
285	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002067	堺狭山線（大阪狭山市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
286	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002068	堺大和高田線（羽曳野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
287	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002069	堺大和高田線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
288	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002070	堺大和高田線（藤井寺市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
289	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002071	堺富田林線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
290	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002072	住吉八尾線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
291	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002073	上河内富田林線（河南町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
292	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002074	上河内富田林線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
293	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002075	森屋狭山線（千早赤阪村）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
294	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002076	森屋狭山線（大阪狭山市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002076	森屋狭山線（大阪狭山市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	21,129台	12,000台	1.76	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	21,129台	12,000台	1.76			
295	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002077	森屋狭山線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
296	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002078	西藤井寺線（羽曳野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
297	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002079	西藤井寺線（藤井寺市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
298	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002082	大阪羽曳野線（藤井寺市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
299	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002083	大阪羽曳野線（八尾市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			—					
300	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002084	大阪狭山線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002084	大阪狭山線（松原市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,663台	12,000台	2.31	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	27,663台	12,000台	2.31			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
301	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002085	大阪狭山線（大阪狭山市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
302	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002086	大阪中央環状線（藤井寺市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
303	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002088	竹内河南線（河南町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
304	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002089	中津原寺元線（河内長野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			
305	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002090	中津原寺元線（千早赤阪村）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,926台	11,210台	0.89			

資料1

306	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002091	鳥泉伊賀線（羽曳野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
307	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002092	東阪三日市線（河内長野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
308	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002093	東阪三日市線（千早赤阪村）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
309	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002094	東阪三日市線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
310	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002095	道明寺停車場線（藤井寺市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			—							
311	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002096	柏原駒ヶ谷千早赤阪線（羽曳野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
312	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002097	柏原駒ヶ谷千早赤阪線（河南町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
313	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002098	柏原駒ヶ谷千早赤阪線（千早赤阪村）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
314	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002099	柏原駒ヶ谷千早赤阪線（太子町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
315	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002100	柏原駒ヶ谷千早赤阪線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
316	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002101	八尾河内長野自転車道線（羽曳野市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
317	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002102	八尾河内長野自転車道線（藤井寺市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
318	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002103	八尾河内長野自転車道線（柏原市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
319	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002104	八尾河内長野自転車道線（富田林市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
320	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002105	八尾道明寺線（藤井寺市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
321	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002106	美原太子線（羽曳野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
322	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002107	美原太子線（太子町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
323	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002108	美原太子線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
324	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002109	富田林狭山線（大阪狭山市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
325	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002110	富田林狭山線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
326	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002111	富田林五条線（河南町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
327	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002112	富田林五条線（千早赤阪村）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
328	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002113	富田林五条線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
329	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002114	富田林泉大津線（河内長野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
330	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002115	富田林泉大津線（大阪狭山市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
331	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002116	富田林泉大津線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
332	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002117	富田林太子線（河南町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
333	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002118	富田林太子線（太子町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
334	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002119	富田林太子線（富田林市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
335	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002120	国道１７０号（藤井寺市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002120	国道１７０号（藤井寺市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	13,281台	12,000台	1.11			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
336	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002122	国道３７１号（河内長野市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
337	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002124	美原太子線（富田林市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.926台	11.210台	0.89			
338	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-003130	（都）大和川線（松原市）	（直近（R3））の平均交通量	（H28年度事業再評価時の）計画交通量	26,700台	33,500台	0.80	—			（直近（R3））の平均交通量	（H28年度事業再評価時の）計画交通量	26,700台	33,500台	0.80			
339	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000000	水防倉庫（佐備川詰所）	—					庁舎利用床面積	共用部を除く延床面積	1,176.26㎡	1,176.26㎡	1.00	—					
340	庁舎	10206 風土木事務所	08-206-000000	泉北府民センタービル	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	6,542㎡	6,542㎡	1.00	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	4,253㎡	4,276㎡	0.99	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	4,253㎡	4,276㎡	0.99	
341	施設	10206 風土木事務所	08-206-000156	大泉緑地	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	964,309㎡	964,309㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	2,720,519人	2,663,000人	1.02	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	2,720,519人	2,663,000人	1.02	
342	施設	10206 風土木事務所	08-206-000165	住吉公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	12,484㎡	12,484㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	833,910人	792,000人	1.05	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	833,910人	792,000人	1.05	
343	施設	10206 風土木事務所	08-206-000166	住之江公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	150,278㎡	150,278㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	447,469人	597,000人	0.75	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	447,469人	597,000人	0.75	
344	施設	10206 風土木事務所	08-206-000167	浜寺公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	320,434㎡	320,434㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	2,005,800人	2,319,000人	0.86	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	2,005,800人	2,319,000人	0.86	
345	庁舎	10206 風土木事務所	08-206-000500	鶴田町水防倉庫	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	1,753㎡	1,753㎡	1.00	—			—							
346	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002028	高石停車場線（高石市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
347	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002029	国道４８０号（和泉市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
348	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002038	槇尾山仏並線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			—							
349	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002040	国道１７０号（和泉市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
350	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002041	堺かつらぎ線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
351	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002042	堺阪南線（高石市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002042	堺阪南線（高石市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	11,453台	12,000台	0.95	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	11,453台	12,000台	0.95			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上

資料1

352	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002043	堺阪南線（泉大津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	工作物	10206 風土木事務所	08-206-002043	堺阪南線（泉大津市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	31本	31本	1.00			
353	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002044	堺阪南線（忠岡町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
354	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002045	堺泉北環状線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002045	堺泉北環状線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	12,764台	12,000台	1.06	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	12,764台	12,000台	1.06			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
355	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002046	三林岡山線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002045	堺泉北環状線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,746台	12,000台	0.90	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,746台	12,000台	0.90			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
356	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002047	春木岸和田線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
357	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002048	信太高石線（高石市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
358	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002049	泉大津美原線（高石市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002049	泉大津美原線（高石市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	21,802台	12,000台	1.82	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	21,802台	12,000台	1.82			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002049	泉大津美原線（高石市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	29,435台	12,000台	2.45	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	29,435台	12,000台	2.45			
359	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002050	泉大津美原線（泉大津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002050	泉大津美原線（泉大津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	21,802台	12,000台	1.82	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	21,802台	12,000台	1.82			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
360	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002051	泉大津美原線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002051	泉大津美原線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	29,425台	12,000台	2.45	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	29,425台	12,000台	2.45			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
361	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002052	大阪臨海線（高石市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002052	大阪臨海線（高石市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	47,857台	48,000台	1.00	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	47,857台	48,000台	1.00			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
362	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002053	大阪臨海線（泉大津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002053	大阪臨海線（泉大津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	57,477台	48,000台	1.20	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	57,477台	48,000台	1.20			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002053	大阪臨海線（泉大津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	38,178台	48,000台	0.80	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	38,178台	48,000台	0.80			
363	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002054	大阪臨海線（忠岡町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002054	大阪臨海線（忠岡町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	38,178台	48,000台	0.80	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	38,178台	48,000台	0.80			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
364	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002055	大阪和泉泉南線（高石市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
365	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002056	大阪和泉泉南線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
366	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002057	大津港線（泉大津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
367	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002058	田治米忠岡線（忠岡町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
368	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002059	富田林泉大津線（泉大津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002059	富田林泉大津線（泉大津市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	25,012台	12,000台	2.08	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	25,012台	12,000台	2.08			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
369	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002060	富田林泉大津線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002060	富田林泉大津線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	44,941台	12,000台	3.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	44,941台	12,000台	3.75			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002060	富田林泉大津線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	11,729台	12,000台	0.98	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	11,729台	12,000台	0.98			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002060	富田林泉大津線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	25,012台	12,000台	2.08	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	25,012台	12,000台	2.08			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002060	富田林泉大津線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	65,520台	60,000台	1.09	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	65,520台	60,000台	1.09			
	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002060	富田林泉大津線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	25,012台	12,000台	2.08	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	25,012台	12,000台	2.08			
370	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002061	父鬼和気線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
371	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002062	槙尾山仏並線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
372	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002063	和気岸和田線（忠岡町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
373	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002064	和気岸和田線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
374	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002065	和田福泉線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
375	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002066	富田林泉大津線（和泉市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
376	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002067	泉大津美原線（高石市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
377	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-002068	泉大津美原線（和泉市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			
378	インフラ	10206 風土木事務所	08-206-003046	大阪岸和田南海線（和泉市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9,081台	10,340台	0.88	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	10,343台	11,239台	0.92			現在暫定供用。 完成後は大阪和泉泉南線になる。
379	施設	10207 岸和田土木事務所	08-207-000168	二色ノ浜公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	310,400㎡	310,400㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	639,612人	688,000人	0.93	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	639,612人	688,000人	0.93			
380	施設	10207 岸和田土木事務所	08-207-000169	蜻蛉池公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	527,245㎡	527,245㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,176,159人	841,000人	1.40	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,176,159人	841,000人	1.40			
381	施設	10207 岸和田土木事務所	08-207-000170	せんなん里海公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	91,918㎡	91,918㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	275,439人	403,000人	0.68	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	275,439人	403,000人	0.68			
382	施設	10207 岸和田土木事務所	08-207-000171	りんくう公園（一般会計）	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	254,359㎡	254,359㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	515,160人	394,000人	1.31	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	515,160人	394,000人	1.31			※一般会計買戻し（一部買戻し）（R1.11.21）に伴う面積増

資料1

	施設	10207 岸和田土木事務所	08-207-003108	りんくう公園（一般会計）田尻町・泉南市	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	210.353㎡	210.353㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	515.160人	394.000人	1.31	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	515.160人	394.000人	1.31			※一般会計買戻し（一部買戻し）（R1.11.22）に伴う面積増
383	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002025	岸和田港塔原線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002025	岸和田港塔原線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	17.235台	12.000台	1.44	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	17.235台	12.000台	1.44			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002025	岸和田港塔原線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	11.033台	12.000台	0.92	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	11.033台	12.000台	0.92			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002025	岸和田港塔原線（岸和田市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—					使用されている管路数	全管路数	47本	47本	1.00			
384	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002034	和歌山貝塚線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
385	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002036	岸和田牛滝山貝塚線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002036	岸和田牛滝山貝塚線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	17.780台	12.000台	1.48	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	17.780台	12.000台	1.48			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002036	岸和田牛滝山貝塚線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	28.400台	12.000台	2.37	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	28.400台	12.000台	2.37			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002036	岸和田牛滝山貝塚線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	29.940台	12.000台	2.50	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	29.940台	12.000台	2.50			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002036	岸和田牛滝山貝塚線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	23.156台	12.000台	1.93	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	23.156台	12.000台	1.93			
386	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002037	岸和田牛滝山貝塚線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002037	岸和田牛滝山貝塚線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	36.765台	12.000台	3.06	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	36.765台	12.000台	3.06			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002037	岸和田牛滝山貝塚線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	37.761台	12.000台	3.15	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	37.761台	12.000台	3.15			
387	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002039	国道１７０号（貝塚市）	—					—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002039	国道１７０号（貝塚市）	—					—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	19.305台	12.000台	1.61			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
388	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002040	国道１７０号（岸和田市）	—					—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002040	国道１７０号（岸和田市）	—					—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	19.305台	12.000台	1.61			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
389	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002041	国道１７０号（熊取町）	—					—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002041	国道１７０号（熊取町）	—					—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	19.305台	12.000台	1.61			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
390	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002042	国道１７０号（泉佐野市）	—					—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
391	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002043	国道４８１号（泉佐野市）	—					—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002043	国道４８１号（泉佐野市）	—					—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	10.928台	12.000台	0.91			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002043	国道４８１号（泉佐野市）（道路設備（共同溝設備））	—					—					使用されている断面積	全体断面積	14㎡	14㎡	1.00			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002043	国道４８１号（泉佐野市）（ライフライン（共同溝））	—					—					使用されている断面積	全体断面積	14㎡	14㎡	1.00			
392	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002044	堺阪南線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
393	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002045	堺阪南線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002045	堺阪南線（岸和田市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—					使用されている管路数	全管路数	33本	33本	1.00			
394	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002046	堺阪南線（阪南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
395	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002047	堺阪南線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
396	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002048	堺阪南線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
397	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002049	三林岡山線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
398	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002050	自然田鳥取線（阪南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			Ｈ２９．４．１名称変更
399	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002051	春木岸和田線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002051	春木岸和田線（岸和田市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—					使用されている管路数	全管路数	45本	45本	1.00			
400	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002052	春木大町線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
401	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002053	新家田尻線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					—							
402	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002054	新家田尻線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
403	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002055	新家田尻線（田尻町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
404	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002056	水間和泉橋本停車場線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
405	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002057	泉佐野岩出線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002057	泉佐野岩出線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	34.016台	12.000台	2.83	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	34.016台	12.000台	2.83			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
406	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002058	泉佐野岩出線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002058	泉佐野岩出線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	34.016台	12.000台	2.83	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	34.016台	12.000台	2.83			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002058	泉佐野岩出線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	19.489台	12.000台	1.62	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	19.489台	12.000台	1.62			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002058	泉佐野岩出線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	15.847台	12.000台	1.32	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	15.847台	12.000台	1.32			
407	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002059	泉佐野岩出線（田尻町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002059	泉佐野岩出線（田尻町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	34.016台	12.000台	2.83	—					（直近の道路交通ｾﾝｻｽの）交通量	道路構造令の設計基準交通量	34.016台	12.000台	2.83			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上

資料1

408	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002060	泉佐野熊取線（熊取町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
409	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002061	泉佐野熊取線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
410	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002062	泉佐野打田線（熊取町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
411	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002063	泉佐野打田線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
412	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002065	大阪臨海線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002065	大阪臨海線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	33.937台	12.000台	2.83	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	33.937台	12.000台	2.83			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002065	大阪臨海線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	29.143台	12.000台	2.43	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	29.143台	12.000台	2.43			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002065	大阪臨海線（貝塚市）（ライフライン（共同溝））	—					—			使用されている断面積	全体断面積	18㎡	18㎡	1.00			
413	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002066	大阪臨海線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002066	大阪臨海線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	38.178台	48.000台	0.80	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	38.178台	48.000台	0.80			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002066	大阪臨海線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	33.937台	12.000台	2.83	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	33.937台	12.000台	2.83			
414	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002067	大阪臨海線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002067	大阪臨海線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	29.143台	12.000台	2.43	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	29.143台	12.000台	2.43			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002067	大阪臨海線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	38.254台	12.000台	3.19	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	38.254台	12.000台	3.19			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002067	大阪臨海線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	25.012台	12.000台	2.08	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	25.012台	12.000台	2.08			
415	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002068	大阪和泉泉南線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002068	大阪和泉泉南線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	13.699台	12.000台	1.14	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	13.699台	12.000台	1.14			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
416	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002069	大阪和泉泉南線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
417	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002070	大阪和泉泉南線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
418	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002071	大阪和泉泉南線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
419	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002072	大苗代岡田浦停車場線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			—							
420	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002073	樽井停車場樽井線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			—							
421	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002074	淡輪停車場線（岬町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			—							
422	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002075	鳥取吉見泉佐野線（阪南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
423	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002076	鳥取吉見泉佐野線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			—							
424	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002077	鳥取吉見泉佐野線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
425	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002078	鳥取吉見泉佐野線（田尻町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			—							
426	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002079	田治米忠岡線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
427	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002080	土丸栄線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002080	土丸栄線（泉佐野市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	2本	2本	1.00			
428	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002081	東貝塚停車場線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			—							
429	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002082	東鳥取南海線（阪南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002082	東鳥取南海線（阪南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	10.532台	12.000台	0.88	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	10.532台	12.000台	0.88			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
430	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002083	東鳥取南海線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
431	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002084	日根野羽倉崎線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
432	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002086	枚方富田林泉佐野線（泉佐野市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
433	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002087	岬加太港線（岬町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
434	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002088	木ノ本岬線（岬町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
435	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002089	和歌山貝塚線（貝塚市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
436	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002090	和歌山貝塚線（阪南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
437	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002091	和歌山貝塚線（泉南市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
438	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002092	和気岸和田線（岸和田市）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75	—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
439	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002097	国道１７０号（熊取町）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002097	国道１７０号（熊取町）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	19.305台	12.000台	1.61			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
440	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002098	国道１７０号（岸和田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002098	国道１７０号（岸和田市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	19.305台	12.000台	1.61			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上
441	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002099	国道１７０号（貝塚市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002099	国道１７０号（貝塚市）	—					—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	19.305台	12.000台	1.61			4車線以上かつ延長１ｋｍ以上

資料1

442	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002100	泉佐野岩出線（泉佐野市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002100	泉佐野岩出線（泉佐野市）（道路設備（共同溝設備））	—			—			使用されている断面積	全体断面積	40㎡	40㎡	1.00			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002100	泉佐野岩出線（泉佐野市）（ライフライン（共同溝））	—			—			使用されている断面積	全体断面積	40㎡	40㎡	1.00			
443	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002101	泉佐野岩出線（泉南市）	—			—			（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
444	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002103	大阪和泉泉南線（熊取町）	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通量	（直近の道路交通ｾﾝｻｽの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—			—					
445	施設	10207 岸和田土木事務所	08-207-000496	泉佐野丘陵緑地	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	149,000㎡	149,000㎡	1.00	年間利用者数	年間想定利用者数	58,545人	42,500人	1.38	年間利用者数	年間想定利用者数	58,545人	42,500人	1.38			
446	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002032	大阪岸和田南海線（泉佐野市）	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	0	11,988㎡	0.00	—			—					
447	土地	10207 岸和田土木事務所	08-207-000426	岸和田土木事務所倉庫	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	195㎡	195㎡	1.00	—			—					
448	庁舎	10208 西大阪治水事務所	08-208-000000	西大阪治水事務所神崎川出張所	—					庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	302㎡	302㎡	1.00	—							
449	庁舎	10208 西大阪治水事務所	08-208-001001	西大阪治水神崎川出張所敷地	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	3,682㎡	3,682㎡	1.00	—			—					
450	庁舎	10208 西大阪治水事務所	08-208-001003	西大阪治水事務所	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	4,871㎡	4,871㎡	1.00	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	1,552㎡	1,552㎡	1.00	—							
451	施設	10208 西大阪治水事務所	08-208-002027	川の駅はちけんや	—					入居延床面積	集客対象延床総面積	934㎡	934㎡	1.00	—							
452	施設	10208 西大阪治水事務所	08-208-002028	津波・高潮ステーション	—					年間利用者数	年間想定利用者数	15,570人	30,000人	0.52	年間利用者数	年間想定利用者数	15,570人	30,000人	0.52			
453	庁舎	10209 寝屋川水系改修工営所	08-209-000000	寝屋川水系改修工営所	—					庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	1,219㎡	1,219㎡	1.00	—							
454	庁舎	10214 安威川ダム建設事務所	03-333-000095	安威川ダム建設事務所	—					庁舎利用床面積	共用部を除く延床面積	1,507㎡	1,507㎡	1.00	—							

２．動産

該当無し

３．無体財産権

NO	基本情報					【減損の兆候を判断する指標】					備考
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	財産名称	指標の考え方	指標		数値	当該資産の使用可能性の著しい低下	当該資産の業務運営環境の著しい悪化	
1	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（１／２５００）	時価 （公有財産システム上の価格）	帳簿価額（公有財産システム上の取得価格）	248,861,000円	248,861,000円	1.00			
2	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（１／２５００）	時価 （公有財産システム上の価格）	帳簿価額（公有財産システム上の取得価格）	925,473,000円	925,473,000円	1.00			
3	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（１／２５００）	時価 （公有財産システム上の価格）	帳簿価額（公有財産システム上の取得価格）	589,146,000円	589,146,000円	1.00			

４．リース資産

該当無し

資料1

5．ソフトウエア

NO	基本情報 区分	所管課名	索引番号	施設名称	財産名称	【減損の兆候を判断する指標】 指標の考え方	指標	数値	当該資産の使用可能性の著しい低下	当該資産の業務運営環境の著しい悪化	備考
1	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室　ソフトウェア	大阪府建設ＣＡＬＳシステム	年間使用回数 ／ 目標年間使用回数	80,802回 ／ 63,958回	1.26			
2	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室　ソフトウェア	土木許認可事務管理システム	年間処理件数 ／ 大阪府おいて許認可処理された件数（当該年度：電子+紙）	17,530件 ／ 17,193件	1.02			
3	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室　ソフトウェア	大阪府都市基盤施設維持管理データベースシステム	年間使用回数 ／ 目標年間使用回数	11,014回 ／ 8,135回	1.35			

6．重要物品

該当無し

【普通財産（帳簿価額はR4.4.1時点）】

NO	基本情報 区分	所管課名	索引番号	施設名称	【減損の兆候を判断する指標】当該資産の時価が帳簿価格と比較して50%以上下落した場合 土地 指標の考え方（帳簿価額：公有財産台帳上の取得価格）	指標	数値	建物 指標の考え方（帳簿価額：公有財産台帳上の取得価格－減価償却累計額）	指標	数値	工作物 指標の考え方（帳簿価額：公有財産台帳上の取得価格－減価償却累計額）	指標	数値	備考
1	4 その他	11723 公園課	08-198-000000	岸和田中央公園（元春木競馬場）	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額） ／ 帳簿価額	5,882,282,444円 ／ 7,275,809,940円	0.81	－			－			鑑定・路線価による時価算定が困難なため現在価格とする
2	4 その他	11723 公園課	08-198-000500	服部緑地	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額） ／ 帳簿価額	515,088,414円 ／ 129,361,125円	3.98	－			－			鑑定・路線価による時価算定が困難なため現在価格とする ※平成30年10月16日付で財産活用課に一部引継ぎを行ったため、指標の分母を変更。
3	4 その他	11723 公園課	08-198-000901	元久宝寺緑地	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額） ／ 帳簿価額	3,869,902,833円 ／ 1,472,025,611円	2.63	－			－			鑑定・路線価による時価算定が困難なため現在価格とする。 R3.2.26付東大阪市と売買契約書締結、引渡し済。 （計14,723㎡） 東大阪市金岡町一丁目84番2、大蓮東一丁目107番2
4	2 廃川敷	10203 枚方土木事務所	08-203-001001	一級河川鍋田川廃川敷地	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額） ／ 帳簿価額	122,652,998円 ／ 191,757,000円	0.64	－			－			
5	4 その他	10205 富田林土木事務所	08-205-003062	一級河川東除川区域外用地	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額） ／ 帳簿価額	102,404,290円 ／ 107,738,844円	0.95	－			－			
6	0 元財産	10209 寝屋川水系改修工事所	08-209-000429	元守口高等学校	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額） ／ 帳簿価額	138,405,254円 ／ 172,877,688円	0.80	－			－			