

## 第8章 環境影響評価の結果

環境影響評価の結果を表 8-1～表 8-19 に示します。

表 8-1(1) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																										
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																														
大気質	二酸化窒素 浮遊粒子状物質	工事の実施 (建設機械の稼働)	<p>・文献調査</p> <p>■二酸化窒素及び窒素酸化物の濃度</p> <p>平成 25 年度における年平均値は、二酸化窒素は 0.017～0.020ppm、窒素酸化物は 0.026～0.027ppm です。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">二酸化窒素の濃度 年平均値 [単位：ppm]</th> </tr> <tr> <th>番号</th> <th>測定局名</th> <th>平成 21 年度</th> <th>平成 22 年度</th> <th>平成 23 年度</th> <th>平成 24 年度</th> <th>平成 25 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>菅北小学校</td> <td>0.019</td> <td>0.022</td> <td>0.021</td> <td>0.020</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>第三測定局(錦)</td> <td>0.020</td> <td>0.018</td> <td>0.021</td> <td>0.018</td> <td>0.017</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">窒素酸化物の濃度 年平均値 [単位：ppm]</th> </tr> <tr> <th>番号</th> <th>測定局名</th> <th>平成 21 年度</th> <th>平成 22 年度</th> <th>平成 23 年度</th> <th>平成 24 年度</th> <th>平成 25 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>菅北小学校</td> <td>0.025</td> <td>0.028</td> <td>0.027</td> <td>0.026</td> <td>0.026</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>第三測定局(錦)</td> <td>0.033</td> <td>0.029</td> <td>0.034</td> <td>0.029</td> <td>0.027</td> </tr> </tbody> </table> <p>■浮遊粒子状物質の濃度</p> <p>平成 25 年度における年平均値は、0.022～0.024mg/m<sup>3</sup>です。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">浮遊粒子状物質の濃度 年平均値 [単位：mg/m<sup>3</sup>]</th> </tr> <tr> <th>番号</th> <th>測定局名</th> <th>平成 21 年度</th> <th>平成 22 年度</th> <th>平成 23 年度</th> <th>平成 24 年度</th> <th>平成 25 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>菅北小学校</td> <td>0.026</td> <td>0.023</td> <td>0.021</td> <td>0.018</td> <td>0.024</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>第三測定局(錦)</td> <td>0.023</td> <td>0.022</td> <td>0.022</td> <td>0.021</td> <td>0.022</td> </tr> </tbody> </table> <p>■風向・風速</p> <p>平成 25 年度における最多風向は、大阪管区気象台では西、第三測定局(錦)では北北東の風向の出現頻度が高くなっています。</p> <p>平成 25 年度における 1 時間値の平均風速は、1.8～2.5m/s の範囲内にあり、静穏率については 0.3～8.1% の範囲内にあります。</p> <p>■日射量・雲量</p> <p>平成 25 年度における大阪管区気象台の時間別の日射量・雲量の測定結果を収集・整理しました。</p> <p>平成 25 年度における日射量は 7.8～21.8MJ/m<sup>2</sup>、雲量は 5.4～8.5 です。</p> <p>なお、収集した日射量・雲量の測定結果は、大気安定度を設定するために用いました。</p>	二酸化窒素の濃度 年平均値 [単位：ppm]							番号	測定局名	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度	平成 24 年度	平成 25 年度	I	菅北小学校	0.019	0.022	0.021	0.020	0.020	II	第三測定局(錦)	0.020	0.018	0.021	0.018	0.017	窒素酸化物の濃度 年平均値 [単位：ppm]							番号	測定局名	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度	平成 24 年度	平成 25 年度	I	菅北小学校	0.025	0.028	0.027	0.026	0.026	II	第三測定局(錦)	0.033	0.029	0.034	0.029	0.027	浮遊粒子状物質の濃度 年平均値 [単位：mg/m <sup>3</sup> ]							番号	測定局名	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度	平成 24 年度	平成 25 年度	I	菅北小学校	0.026	0.023	0.021	0.018	0.024	II	第三測定局(錦)	0.023	0.022	0.022	0.021	0.022	<p>予測の結果、バックグラウンド濃度を含めた二酸化窒素の年平均値は 0.0233～0.0366ppm となります。これを基に換算した日平均値の年間 98%値は、0.042～0.059ppm となり、二酸化窒素に係る環境基準に定められた値(0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内)以下になると予測されます。</p> <p>バックグラウンド濃度を含めた浮遊粒子状物質の年平均値は 0.0244～0.0283mg/m<sup>3</sup> となります。これを基に換算した日平均値の年間 2%除外値は、0.058～0.065mg/m<sup>3</sup> となり、浮遊粒子状物質に係る環境基準に定められた値(0.10mg/m<sup>3</sup>)以下になると予測されます。</p> <p>&lt;建設機械の稼働に係る二酸化窒素の予測結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">ユニット</th> <th colspan="2">窒素酸化物</th> <th colspan="3">二酸化窒素</th> <th rowspan="3">日平均値の年間 98%値</th> </tr> <tr> <th colspan="2">年平均値</th> <th colspan="2">年平均値</th> </tr> <tr> <th>建設機械</th> <th>工事用車両</th> <th>寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区中津 2 丁目</td> <td>鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)</td> <td>0.0041</td> <td>—</td> <td>0.0012</td> <td>0.0239</td> <td>0.043</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市北区豊崎 7 丁目</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>0.0022</td> <td>—</td> <td>0.0006</td> <td>0.0233</td> <td>0.042</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市北区豊崎 6 丁目</td> <td>地中連続壁</td> <td>0.0345</td> <td>0.0000</td> <td>0.0098</td> <td>0.0325</td> <td>0.054</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市北区本庄東 3 丁目</td> <td>地中連続壁</td> <td>0.0535</td> <td>0.0005</td> <td>0.0138</td> <td>0.0366</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>大阪市北区天神橋 8 丁目</td> <td>地中連続壁</td> <td>0.0440</td> <td>0.0004</td> <td>0.0119</td> <td>0.0347</td> <td>0.056</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>大阪市鶴見区横堤 4 丁目</td> <td>地中連続壁</td> <td>0.0318</td> <td>—</td> <td>0.0091</td> <td>0.0305</td> <td>0.051</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>大阪市鶴見区諸口 6 丁目</td> <td>鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)</td> <td>0.0385</td> <td>—</td> <td>0.0106</td> <td>0.0321</td> <td>0.053</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>大阪市鶴見区浜 4 丁目</td> <td>鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)</td> <td>0.0286</td> <td>—</td> <td>0.0083</td> <td>0.0297</td> <td>0.050</td> </tr> </tbody> </table> <p>注 1) 表中の工事用車両は、施工ヤード内を走行する工事用車両を示します。 注 2) 表中の 0.0000 は、小数第 5 位を四捨五入し 0.0000 となることを示します。</p> <p>&lt;建設機械の稼働に係る浮遊粒子状物質の予測結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">ユニット</th> <th colspan="4">年平均値</th> <th rowspan="3">日平均値の年間 2%除外値</th> </tr> <tr> <th colspan="2">寄与濃度</th> <th rowspan="2">バックグラウンド濃度</th> <th rowspan="2">計</th> </tr> <tr> <th>建設機械</th> <th>工事用車両</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区中津 2 丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.00037</td> <td>—</td> <td>0.0242</td> <td>0.0246</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市北区豊崎 7 丁目</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>0.00017</td> <td>—</td> <td>0.0242</td> <td>0.0244</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市北区豊崎 6 丁目</td> <td>地中連続壁</td> <td>0.00219</td> <td>0.00000</td> <td>0.0242</td> <td>0.0264</td> <td>0.062</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市北区本庄東 3 丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.00413</td> <td>0.00002</td> <td>0.0242</td> <td>0.0283</td> <td>0.065</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>大阪市北区天神橋 8 丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.00318</td> <td>0.00002</td> <td>0.0242</td> <td>0.0274</td> <td>0.063</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>大阪市鶴見区横堤 4 丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.00248</td> <td>—</td> <td>0.0242</td> <td>0.0272</td> <td>0.063</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>大阪市鶴見区諸口 6 丁目</td> <td>鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)</td> <td>0.00272</td> <td>—</td> <td>0.0247</td> <td>0.0274</td> <td>0.064</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>大阪市鶴見区浜 4 丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.00202</td> <td>—</td> <td>0.0247</td> <td>0.0267</td> <td>0.062</td> </tr> </tbody> </table> <p>注 1) 表中の工事用車両は、施工ヤード内を走行する工事用車両を示します。 注 2) 表中の 0.00000 は、小数第 6 位を四捨五入し 0.00000 となることを示します。</p>	番号	予測地点	ユニット	窒素酸化物		二酸化窒素			日平均値の年間 98%値	年平均値		年平均値		建設機械	工事用車両	寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	1	大阪市北区中津 2 丁目	鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)	0.0041	—	0.0012	0.0239	0.043	2	大阪市北区豊崎 7 丁目	盛土(路体・路床)	0.0022	—	0.0006	0.0233	0.042	3	大阪市北区豊崎 6 丁目	地中連続壁	0.0345	0.0000	0.0098	0.0325	0.054	4	大阪市北区本庄東 3 丁目	地中連続壁	0.0535	0.0005	0.0138	0.0366	0.059	5	大阪市北区天神橋 8 丁目	地中連続壁	0.0440	0.0004	0.0119	0.0347	0.056	6	大阪市鶴見区横堤 4 丁目	地中連続壁	0.0318	—	0.0091	0.0305	0.051	7	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)	0.0385	—	0.0106	0.0321	0.053	8	大阪市鶴見区浜 4 丁目	鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)	0.0286	—	0.0083	0.0297	0.050	番号	予測地点	ユニット	年平均値				日平均値の年間 2%除外値	寄与濃度		バックグラウンド濃度	計	建設機械	工事用車両	1	大阪市北区中津 2 丁目	土砂掘削	0.00037	—	0.0242	0.0246	0.059	2	大阪市北区豊崎 7 丁目	盛土(路体・路床)	0.00017	—	0.0242	0.0244	0.058	3	大阪市北区豊崎 6 丁目	地中連続壁	0.00219	0.00000	0.0242	0.0264	0.062	4	大阪市北区本庄東 3 丁目	土砂掘削	0.00413	0.00002	0.0242	0.0283	0.065	5	大阪市北区天神橋 8 丁目	土砂掘削	0.00318	0.00002	0.0242	0.0274	0.063	6	大阪市鶴見区横堤 4 丁目	土砂掘削	0.00248	—	0.0242	0.0272	0.063	7	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)	0.00272	—	0.0247	0.0274	0.064	8	大阪市鶴見区浜 4 丁目	土砂掘削	0.00202	—	0.0247	0.0267	0.062	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>排出ガス対策型の建設機械の採用</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td></td> <td>より効果の高い排出ガス対策型の建設機械を採用することにより、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質が抑制されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td></td> <td>集中稼働を避けること等により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の集中的な発生が低減されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>集中稼働を避けることにより、騒音及び振動への影響が緩和されます。</td> </tr> </tbody> </table>	実施内容	種類	排出ガス対策型の建設機械の採用	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺	保全措置の効果		より効果の高い排出ガス対策型の建設機械を採用することにより、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質が抑制されます。	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺	保全措置の効果		集中稼働を避けること等により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の集中的な発生が低減されます。	他の環境への影響		集中稼働を避けることにより、騒音及び振動への影響が緩和されます。	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路は、生活環境への影響を低減するために、主にシールドトンネル構造を採用し、住居等の近傍における地表部での工事を避けた計画としています。また、工事に用いる建設機械は、排出ガス対策型(二次排出ガス対策型)を用いることを基本とし、環境負荷が小さいものを使用する計画としています。また、工事は原則として昼間に行います。現道の道路交通を確保しながら実施する必要がある箇所においては橋梁の架設等の夜間作業を一時的に行う可能性があります。また、極力夜間作業を少なくする工事計画としています。</p> <p>さらに、環境保全措置として、「排出ガス対策型の建設機械の採用」及び「建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働」を実施します。なお、事業実施段階においては、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の低減に係る技術開発の状況を踏まえ、必要に応じ、事業者の実行可能な範囲内でより良い技術を導入します。</p> <p>これらのことから、建設機械の稼働に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p>■基準又は目標との整合性の検討</p> <p>各予測地点における建設機械の稼働に係る二酸化窒素の日平均値の年間 98%値は 0.042～0.059ppm となり、「二酸化窒素に係る環境基準について」(昭和 53 年環境庁告示第 38 号)に基づく環境基準との整合が図られていると評価します。また、大阪府環境保全目標との整合が図られていると評価します。さらに、各予測地点における建設機械の稼働に係る二酸化窒素の日平均値の年間 98%値は 0.04ppm を超過するものの、「排出ガス対策型の建設機械の採用」及び「建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働」を実施するほか、事業実施段階においては、二酸化窒素の低減に係る技術開発の状況を踏まえ、必要に応じ、事業者の実行可能な範囲内でより良い技術を導入することにより、0.04ppm 以上の地域を改善し、かつ、0.04ppm 以下をめざします。このことから、「大阪 21 世紀の新環境総合計画」(平成 23 年 3 月、大阪府)に基づく「目標 2020 年」及び「大阪市環境基本計画」(平成 23 年 3 月、大阪市)に基づく大阪市環境保全目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>各予測地点における建設機械の稼働に係る浮遊粒子状物質の日平均値の年間 2%除外値は 0.058～0.065mg/m<sup>3</sup> となり、「大気の汚染に係る環境基準について」(昭和 48 年環境庁告示第 25 号)に基づく環境基準との整合が図られていると評価します。また、大阪府環境保全目標との整合が図られていると評価します。</p>
			二酸化窒素の濃度 年平均値 [単位：ppm]																																																																																																																																																																																																																																																																													
			番号	測定局名	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度	平成 24 年度	平成 25 年度																																																																																																																																																																																																																																																																							
			I	菅北小学校	0.019	0.022	0.021	0.020	0.020																																																																																																																																																																																																																																																																							
			II	第三測定局(錦)	0.020	0.018	0.021	0.018	0.017																																																																																																																																																																																																																																																																							
			窒素酸化物の濃度 年平均値 [単位：ppm]																																																																																																																																																																																																																																																																													
			番号	測定局名	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度	平成 24 年度	平成 25 年度																																																																																																																																																																																																																																																																							
			I	菅北小学校	0.025	0.028	0.027	0.026	0.026																																																																																																																																																																																																																																																																							
			II	第三測定局(錦)	0.033	0.029	0.034	0.029	0.027																																																																																																																																																																																																																																																																							
			浮遊粒子状物質の濃度 年平均値 [単位：mg/m <sup>3</sup> ]																																																																																																																																																																																																																																																																													
番号	測定局名	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度	平成 24 年度	平成 25 年度																																																																																																																																																																																																																																																																										
I	菅北小学校	0.026	0.023	0.021	0.018	0.024																																																																																																																																																																																																																																																																										
II	第三測定局(錦)	0.023	0.022	0.022	0.021	0.022																																																																																																																																																																																																																																																																										
番号	予測地点	ユニット	窒素酸化物		二酸化窒素			日平均値の年間 98%値																																																																																																																																																																																																																																																																								
			年平均値		年平均値																																																																																																																																																																																																																																																																											
			建設機械	工事用車両	寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	大阪市北区中津 2 丁目	鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)	0.0041	—	0.0012	0.0239	0.043																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	大阪市北区豊崎 7 丁目	盛土(路体・路床)	0.0022	—	0.0006	0.0233	0.042																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	大阪市北区豊崎 6 丁目	地中連続壁	0.0345	0.0000	0.0098	0.0325	0.054																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	大阪市北区本庄東 3 丁目	地中連続壁	0.0535	0.0005	0.0138	0.0366	0.059																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	大阪市北区天神橋 8 丁目	地中連続壁	0.0440	0.0004	0.0119	0.0347	0.056																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	大阪市鶴見区横堤 4 丁目	地中連続壁	0.0318	—	0.0091	0.0305	0.051																																																																																																																																																																																																																																																																									
7	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)	0.0385	—	0.0106	0.0321	0.053																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	大阪市鶴見区浜 4 丁目	鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)	0.0286	—	0.0083	0.0297	0.050																																																																																																																																																																																																																																																																									
番号	予測地点	ユニット	年平均値				日平均値の年間 2%除外値																																																																																																																																																																																																																																																																									
			寄与濃度		バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																																																																																																										
			建設機械	工事用車両																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	大阪市北区中津 2 丁目	土砂掘削	0.00037	—	0.0242	0.0246	0.059																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	大阪市北区豊崎 7 丁目	盛土(路体・路床)	0.00017	—	0.0242	0.0244	0.058																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	大阪市北区豊崎 6 丁目	地中連続壁	0.00219	0.00000	0.0242	0.0264	0.062																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	大阪市北区本庄東 3 丁目	土砂掘削	0.00413	0.00002	0.0242	0.0283	0.065																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	大阪市北区天神橋 8 丁目	土砂掘削	0.00318	0.00002	0.0242	0.0274	0.063																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	大阪市鶴見区横堤 4 丁目	土砂掘削	0.00248	—	0.0242	0.0272	0.063																																																																																																																																																																																																																																																																									
7	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	鋼矢板(アースオーガ併用圧入工)	0.00272	—	0.0247	0.0274	0.064																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	大阪市鶴見区浜 4 丁目	土砂掘削	0.00202	—	0.0247	0.0267	0.062																																																																																																																																																																																																																																																																									
実施内容	種類	排出ガス対策型の建設機械の採用																																																																																																																																																																																																																																																																														
	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																																																																																																																																																																																														
保全措置の効果		より効果の高い排出ガス対策型の建設機械を採用することにより、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質が抑制されます。																																																																																																																																																																																																																																																																														
他の環境への影響		なし																																																																																																																																																																																																																																																																														
実施内容	種類	建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働																																																																																																																																																																																																																																																																														
	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																																																																																																																																																																																														
保全措置の効果		集中稼働を避けること等により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の集中的な発生が低減されます。																																																																																																																																																																																																																																																																														
他の環境への影響		集中稼働を避けることにより、騒音及び振動への影響が緩和されます。																																																																																																																																																																																																																																																																														

表 8-1(2) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素 の区分	項 目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																																																																																																					
	環境要素 の区分	影響要因の 区分																																																																																																																																																																																																																																									
大気質	二酸化窒素 浮遊粒子 状物質	工事の実施 (建設機械の 稼働)	<p>・現地調査</p> <p>■二酸化窒素、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の濃度</p> <p>&lt;二酸化窒素、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の現地調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>測定期間</th> <th>二酸化窒素(ppm)</th> <th>窒素酸化物(ppm)</th> <th>浮遊粒子状物質(mg/m<sup>3</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">①</td> <td rowspan="4">豊崎東公園</td> <td>夏</td> <td>0.012</td> <td>0.016</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>秋</td> <td>0.026</td> <td>0.036</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td>冬</td> <td>0.025</td> <td>0.037</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td>春</td> <td>0.027</td> <td>0.034</td> <td>0.028</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">③</td> <td rowspan="4">焼野南公園</td> <td>夏</td> <td>0.012</td> <td>0.017</td> <td>0.019</td> </tr> <tr> <td>秋</td> <td>0.024</td> <td>0.038</td> <td>0.019</td> </tr> <tr> <td>冬</td> <td>0.023</td> <td>0.038</td> <td>0.021</td> </tr> <tr> <td>春</td> <td>0.025</td> <td>0.032</td> <td>0.030</td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td rowspan="4"></td> <td>四季</td> <td>0.023</td> <td>0.031</td> <td>0.021</td> </tr> <tr> <td>四季</td> <td>0.021</td> <td>0.031</td> <td>0.022</td> </tr> </tbody> </table> <p>■気象の状況</p> <p>&lt;気象の現地調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th rowspan="2">測定期間</th> <th rowspan="2">最多風向</th> <th colspan="3">風速(m/s)</th> </tr> <tr> <th>平均値</th> <th>最大値</th> <th>最小値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">①</td> <td rowspan="4">豊崎東公園</td> <td>夏季</td> <td>N</td> <td>1.0</td> <td>2.3</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>秋季</td> <td>NNW</td> <td>0.6</td> <td>1.8</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>冬季</td> <td>N</td> <td>0.5</td> <td>1.4</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>春季</td> <td>SSW</td> <td>0.6</td> <td>2.5</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">②</td> <td rowspan="4">淀川河川事務所毛馬出張所</td> <td>夏季</td> <td>W</td> <td>3.1</td> <td>9.6</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>秋季</td> <td>NE</td> <td>2.4</td> <td>10.2</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>冬季</td> <td>W</td> <td>2.5</td> <td>11.5</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>春季</td> <td>W</td> <td>2.8</td> <td>11.9</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">③</td> <td rowspan="4">焼野南公園</td> <td>夏季</td> <td>ENE</td> <td>2.5</td> <td>4.8</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>秋季</td> <td>NNE</td> <td>1.5</td> <td>3.9</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>冬季</td> <td>NW</td> <td>1.9</td> <td>4.7</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>春季</td> <td>W</td> <td>1.7</td> <td>5.6</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>四季</td> <td>ENE</td> <td>1.9</td> <td>5.6</td> <td>0.0</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	測定期間	二酸化窒素(ppm)	窒素酸化物(ppm)	浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> )	①	豊崎東公園	夏	0.012	0.016	0.015	秋	0.026	0.036	0.020	冬	0.025	0.037	0.020	春	0.027	0.034	0.028	③	焼野南公園	夏	0.012	0.017	0.019	秋	0.024	0.038	0.019	冬	0.023	0.038	0.021	春	0.025	0.032	0.030			四季	0.023	0.031	0.021	四季	0.021	0.031	0.022	番号	調査地点	測定期間	最多風向	風速(m/s)			平均値	最大値	最小値	①	豊崎東公園	夏季	N	1.0	2.3	0.0	秋季	NNW	0.6	1.8	0.0	冬季	N	0.5	1.4	0.0	春季	SSW	0.6	2.5	0.0	②	淀川河川事務所毛馬出張所	夏季	W	3.1	9.6	0.1	秋季	NE	2.4	10.2	0.1	冬季	W	2.5	11.5	0.0	春季	W	2.8	11.9	0.0	③	焼野南公園	夏季	ENE	2.5	4.8	0.5	秋季	NNE	1.5	3.9	0.0	冬季	NW	1.9	4.7	0.0	春季	W	1.7	5.6	0.0			四季	ENE	1.9	5.6	0.0			<p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果&gt;</p> <p>○二酸化窒素 [単位：ppm]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区中津2丁目</td> <td>0.0239</td> <td>0.043</td> <td rowspan="8">1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>0.0233</td> <td>0.042</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市北区豊崎6丁目</td> <td>0.0325</td> <td>0.054</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市北区本庄東3丁目</td> <td>0.0366</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>大阪市北区天神橋8丁目</td> <td>0.0347</td> <td>0.056</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>大阪市鶴見区横堤4丁目</td> <td>0.0305</td> <td>0.051</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>0.0321</td> <td>0.053</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>0.0297</td> <td>0.050</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>○浮遊粒子状物質 [単位：mg/m<sup>3</sup>]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間2%除外値</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区中津2丁目</td> <td>0.0246</td> <td>0.059</td> <td rowspan="8">1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であること。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>0.0244</td> <td>0.058</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市北区豊崎6丁目</td> <td>0.0264</td> <td>0.062</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市北区本庄東3丁目</td> <td>0.0283</td> <td>0.065</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>大阪市北区天神橋8丁目</td> <td>0.0274</td> <td>0.063</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>大阪市鶴見区横堤4丁目</td> <td>0.0272</td> <td>0.063</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>0.0274</td> <td>0.064</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>0.0267</td> <td>0.062</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	年平均値	日平均値の年間98%値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	1	大阪市北区中津2丁目	0.0239	0.043	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○	2	大阪市北区豊崎7丁目	0.0233	0.042	○	3	大阪市北区豊崎6丁目	0.0325	0.054	○	4	大阪市北区本庄東3丁目	0.0366	0.059	○	5	大阪市北区天神橋8丁目	0.0347	0.056	○	6	大阪市鶴見区横堤4丁目	0.0305	0.051	○	7	大阪市鶴見区諸口6丁目	0.0321	0.053	○	8	大阪市鶴見区浜4丁目	0.0297	0.050	○	番号	予測地点	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	1	大阪市北区中津2丁目	0.0246	0.059	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○	2	大阪市北区豊崎7丁目	0.0244	0.058	○	3	大阪市北区豊崎6丁目	0.0264	0.062	○	4	大阪市北区本庄東3丁目	0.0283	0.065	○	5	大阪市北区天神橋8丁目	0.0274	0.063	○	6	大阪市鶴見区横堤4丁目	0.0272	0.063	○	7	大阪市鶴見区諸口6丁目	0.0274	0.064	○	8	大阪市鶴見区浜4丁目	0.0267	0.062	○
			番号	調査地点	測定期間	二酸化窒素(ppm)	窒素酸化物(ppm)	浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> )																																																																																																																																																																																																																																			
			①	豊崎東公園	夏	0.012	0.016	0.015																																																																																																																																																																																																																																			
					秋	0.026	0.036	0.020																																																																																																																																																																																																																																			
					冬	0.025	0.037	0.020																																																																																																																																																																																																																																			
					春	0.027	0.034	0.028																																																																																																																																																																																																																																			
			③	焼野南公園	夏	0.012	0.017	0.019																																																																																																																																																																																																																																			
					秋	0.024	0.038	0.019																																																																																																																																																																																																																																			
					冬	0.023	0.038	0.021																																																																																																																																																																																																																																			
					春	0.025	0.032	0.030																																																																																																																																																																																																																																			
		四季	0.023	0.031	0.021																																																																																																																																																																																																																																						
		四季	0.021	0.031	0.022																																																																																																																																																																																																																																						
		番号	調査地点	測定期間	最多風向	風速(m/s)																																																																																																																																																																																																																																					
						平均値	最大値	最小値																																																																																																																																																																																																																																			
①	豊崎東公園	夏季	N	1.0	2.3	0.0																																																																																																																																																																																																																																					
		秋季	NNW	0.6	1.8	0.0																																																																																																																																																																																																																																					
		冬季	N	0.5	1.4	0.0																																																																																																																																																																																																																																					
		春季	SSW	0.6	2.5	0.0																																																																																																																																																																																																																																					
②	淀川河川事務所毛馬出張所	夏季	W	3.1	9.6	0.1																																																																																																																																																																																																																																					
		秋季	NE	2.4	10.2	0.1																																																																																																																																																																																																																																					
		冬季	W	2.5	11.5	0.0																																																																																																																																																																																																																																					
		春季	W	2.8	11.9	0.0																																																																																																																																																																																																																																					
③	焼野南公園	夏季	ENE	2.5	4.8	0.5																																																																																																																																																																																																																																					
		秋季	NNE	1.5	3.9	0.0																																																																																																																																																																																																																																					
		冬季	NW	1.9	4.7	0.0																																																																																																																																																																																																																																					
		春季	W	1.7	5.6	0.0																																																																																																																																																																																																																																					
		四季	ENE	1.9	5.6	0.0																																																																																																																																																																																																																																					
番号	予測地点	年平均値	日平均値の年間98%値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																																																						
1	大阪市北区中津2丁目	0.0239	0.043	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○																																																																																																																																																																																																																																						
2	大阪市北区豊崎7丁目	0.0233	0.042		○																																																																																																																																																																																																																																						
3	大阪市北区豊崎6丁目	0.0325	0.054		○																																																																																																																																																																																																																																						
4	大阪市北区本庄東3丁目	0.0366	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																						
5	大阪市北区天神橋8丁目	0.0347	0.056		○																																																																																																																																																																																																																																						
6	大阪市鶴見区横堤4丁目	0.0305	0.051		○																																																																																																																																																																																																																																						
7	大阪市鶴見区諸口6丁目	0.0321	0.053		○																																																																																																																																																																																																																																						
8	大阪市鶴見区浜4丁目	0.0297	0.050		○																																																																																																																																																																																																																																						
番号	予測地点	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																																																						
1	大阪市北区中津2丁目	0.0246	0.059	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○																																																																																																																																																																																																																																						
2	大阪市北区豊崎7丁目	0.0244	0.058		○																																																																																																																																																																																																																																						
3	大阪市北区豊崎6丁目	0.0264	0.062		○																																																																																																																																																																																																																																						
4	大阪市北区本庄東3丁目	0.0283	0.065		○																																																																																																																																																																																																																																						
5	大阪市北区天神橋8丁目	0.0274	0.063		○																																																																																																																																																																																																																																						
6	大阪市鶴見区横堤4丁目	0.0272	0.063		○																																																																																																																																																																																																																																						
7	大阪市鶴見区諸口6丁目	0.0274	0.064		○																																																																																																																																																																																																																																						
8	大阪市鶴見区浜4丁目	0.0267	0.062		○																																																																																																																																																																																																																																						

表 8-1 (3) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																																
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																				
大気質	二酸化窒素 浮遊粒子状物質	工事の実施 (資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)	<p>■二酸化窒素及び窒素酸化物の濃度の状況</p> <p>建設機械の稼働に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質と同様です。</p> <p>■浮遊粒子状物質の濃度の状況</p> <p>建設機械の稼働に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質と同様です。</p> <p>■気象の状況</p> <p>建設機械の稼働に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質と同様です。</p> <p>■既存道路の交通量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th rowspan="2">調査対象道路</th> <th colspan="2">交通量 (台/24時間)</th> </tr> <tr> <th>大型車</th> <th>小型車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区長柄東3丁目</td> <td>大阪市道北区第2009号線</td> <td>268</td> <td>3,620</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>大阪市道鶴見区第9001号線</td> <td>4,362</td> <td>26,955</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">③</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>主要地方道大阪中央環状線(本線)</td> <td>9,894</td> <td>34,208</td> </tr> <tr> <td>主要地方道大阪中央環状線(側道)</td> <td>12,936</td> <td>42,363</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>門真JCT～大東鶴見IC</td> <td>近畿自動車道</td> <td>13,378</td> <td>49,847</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 調査地点②は(仮称)内環IC周辺と(仮称)門真西IC・門真JCT周辺の両地域を代表する調査地点として設定しました。</p>	番号	調査地点	調査対象道路	交通量 (台/24時間)		大型車	小型車	①	大阪市北区長柄東3丁目	大阪市道北区第2009号線	268	3,620	②	大阪市鶴見区浜4丁目	大阪市道鶴見区第9001号線	4,362	26,955	③	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	主要地方道大阪中央環状線(本線)	9,894	34,208	主要地方道大阪中央環状線(側道)	12,936	42,363	④	門真JCT～大東鶴見IC	近畿自動車道	13,378	49,847	<p>予測の結果、既存交通及びバックグラウンド濃度を含めた二酸化窒素の年平均値は0.0226～0.0244ppmとなります。これを基に換算した日平均値の年間98%値は、0.041～0.043ppmとなり、二酸化窒素に係る環境基準に定められた値(0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内)以下になると予測されます。</p> <p>既存交通及びバックグラウンド濃度を含めた浮遊粒子状物質の年平均値は0.0242～0.0251mg/m<sup>3</sup>となります。これを基に換算した日平均値の2%除外値は、0.058～0.060mg/m<sup>3</sup>となり、浮遊粒子状物質に係る環境基準に定められた値(0.10mg/m<sup>3</sup>)以下になると予測されます。</p> <p>&lt;工事用車両の運行に係る二酸化窒素の予測結果&gt; [単位: ppm]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th colspan="2">窒素酸化物</th> <th colspan="3">二酸化窒素</th> </tr> <tr> <th colspan="2">年平均値</th> <th colspan="2">年平均値</th> <th rowspan="2">日平均値の年間98%値</th> </tr> <tr> <th>道路寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>道路寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>工事用車両</td> <td>既存交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1 大阪市北区長柄西2丁目 0.0003 0.0010 0.0003 0.0228 0.0231 0.042</p> <p>2 大阪市鶴見区諸口6丁目 0.0003 0.0039 0.0012 0.0226 0.041</p> <p>3 大阪市鶴見区浜4丁目 0.0003 0.0039 0.0012 0.0214 0.0226 0.041</p> <p>4 大阪市鶴見区茨田大宮1丁目 0.0002 0.0097 0.0030 0.0244 0.043</p> <p>&lt;工事用車両の運行に係る浮遊粒子状物質の予測結果&gt; [単位: mg/m<sup>3</sup>]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th colspan="3">年平均値</th> <th rowspan="3">日平均値の年間2%除外値</th> </tr> <tr> <th colspan="2">道路寄与濃度</th> <th rowspan="2">バックグラウンド濃度</th> </tr> <tr> <th>工事用車両</th> <th>既存交通</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区長柄西2丁目</td> <td>0.00001</td> <td>0.00004</td> <td>0.0242</td> <td>0.0242</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>0.00001</td> <td>0.00014</td> <td rowspan="2">0.0247</td> <td>0.0249</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>0.00001</td> <td>0.00013</td> <td>0.0249</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>0.00001</td> <td>0.00034</td> <td>0.0251</td> <td>0.060</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	窒素酸化物		二酸化窒素			年平均値		年平均値		日平均値の年間98%値	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度			工事用車両	既存交通				番号	予測地点	年平均値			日平均値の年間2%除外値	道路寄与濃度		バックグラウンド濃度	工事用車両	既存交通	1	大阪市北区長柄西2丁目	0.00001	0.00004	0.0242	0.0242	0.058	2	大阪市鶴見区諸口6丁目	0.00001	0.00014	0.0247	0.0249	0.059	3	大阪市鶴見区浜4丁目	0.00001	0.00013	0.0249	0.059	4	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	0.00001	0.00034	0.0251	0.060	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>工事用車両の分散</td> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> <tr> <td>工事用車両を分散させることにより、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の集中的な発生が抑制されます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>工事用車両を分散させることにより、騒音及び振動への影響が緩和されます。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>工事用車両の運行ルートは、高速道路及び対象道路の敷地内を極力利用し、一般道路の利用を極力避けることにより、住居等の近傍の通過を可能な限り避けた計画としています。さらに、環境保全措置として、「工事用車両の分散」及び「作業者に対する工事用車両の運行の指導」を実施します。これらのことから、工事用車両の運行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p>■基準又は目標との整合性の検討</p> <p>各予測地点における工事用車両の運行に係る二酸化窒素の日平均値の年間98%値は0.041～0.043ppmとなり、「二酸化窒素に係る環境基準について」(昭和53年環境庁告示第38号)に基づく環境基準との整合が図られていると評価します。また、大阪府環境保全目標との整合が図られていると評価します。さらに、各予測地点における工事用車両の運行に係る二酸化窒素の日平均値の年間98%値は0.04ppmを超過するものの、「工事用車両の分散」及び「作業者に対する工事用車両の運行の指導」により、0.04ppm以上の地域を改善し、かつ、0.04ppm以下をめざします。このことから、「大阪21世紀の新環境総合計画」(平成23年3月、大阪府)に基づく「目標2020年」及び「大阪市環境基本計画」(平成23年3月、大阪市)に基づく大阪市環境保全目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>各予測地点における工事用車両の運行に係る浮遊粒子状物質の日平均値の年間2%除外値は0.058～0.060mg/m<sup>3</sup>となり、「大気汚染に係る環境基準について」(昭和48年環境庁告示第25号)に基づく環境基準との整合が図られていると評価します。また、大阪府環境保全目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に関する評価結果&gt; ○二酸化窒素 [単位: ppm]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区長柄西2丁目</td> <td>0.0231</td> <td>0.042</td> <td>1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>0.0226</td> <td>0.041</td> <td></td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>0.0226</td> <td>0.041</td> <td></td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>0.0244</td> <td>0.043</td> <td></td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>○浮遊粒子状物質 [単位: mg/m<sup>3</sup>]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間2%除外値</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区長柄西2丁目</td> <td>0.0242</td> <td>0.058</td> <td>1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であること。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>0.0249</td> <td>0.059</td> <td></td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>0.0249</td> <td>0.059</td> <td></td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>0.0251</td> <td>0.060</td> <td></td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	実施内容	種類	位置	環境保全措置の効果	工事用車両の分散	保全対象に近接する工事実施区域周辺	工事用車両を分散させることにより、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の集中的な発生が抑制されます。		他の環境への影響	工事用車両を分散させることにより、騒音及び振動への影響が緩和されます。		番号	予測地点	年平均値	日平均値の年間98%値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	1	大阪市北区長柄西2丁目	0.0231	0.042	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○	2	大阪市鶴見区諸口6丁目	0.0226	0.041		○	3	大阪市鶴見区浜4丁目	0.0226	0.041		○	4	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	0.0244	0.043		○	番号	予測地点	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	1	大阪市北区長柄西2丁目	0.0242	0.058	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○	2	大阪市鶴見区諸口6丁目	0.0249	0.059		○	3	大阪市鶴見区浜4丁目	0.0249	0.059		○	4	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	0.0251	0.060		○
							番号	調査地点	調査対象道路	交通量 (台/24時間)																																																																																																																																																												
大型車	小型車																																																																																																																																																																					
①	大阪市北区長柄東3丁目	大阪市道北区第2009号線	268	3,620																																																																																																																																																																		
②	大阪市鶴見区浜4丁目	大阪市道鶴見区第9001号線	4,362	26,955																																																																																																																																																																		
③	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	主要地方道大阪中央環状線(本線)	9,894	34,208																																																																																																																																																																		
		主要地方道大阪中央環状線(側道)	12,936	42,363																																																																																																																																																																		
④	門真JCT～大東鶴見IC	近畿自動車道	13,378	49,847																																																																																																																																																																		
番号	予測地点	窒素酸化物		二酸化窒素																																																																																																																																																																		
		年平均値		年平均値		日平均値の年間98%値																																																																																																																																																																
		道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度																																																																																																																																																																	
		工事用車両	既存交通																																																																																																																																																																			
番号	予測地点	年平均値			日平均値の年間2%除外値																																																																																																																																																																	
		道路寄与濃度		バックグラウンド濃度																																																																																																																																																																		
		工事用車両	既存交通																																																																																																																																																																			
1	大阪市北区長柄西2丁目	0.00001	0.00004	0.0242	0.0242	0.058																																																																																																																																																																
2	大阪市鶴見区諸口6丁目	0.00001	0.00014	0.0247	0.0249	0.059																																																																																																																																																																
3	大阪市鶴見区浜4丁目	0.00001	0.00013		0.0249	0.059																																																																																																																																																																
4	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	0.00001	0.00034	0.0251	0.060																																																																																																																																																																	
実施内容	種類	位置																																																																																																																																																																				
環境保全措置の効果	工事用車両の分散	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																																																																																				
	工事用車両を分散させることにより、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の集中的な発生が抑制されます。																																																																																																																																																																					
他の環境への影響	工事用車両を分散させることにより、騒音及び振動への影響が緩和されます。																																																																																																																																																																					
番号	予測地点	年平均値	日平均値の年間98%値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																	
1	大阪市北区長柄西2丁目	0.0231	0.042	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○																																																																																																																																																																	
2	大阪市鶴見区諸口6丁目	0.0226	0.041		○																																																																																																																																																																	
3	大阪市鶴見区浜4丁目	0.0226	0.041		○																																																																																																																																																																	
4	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	0.0244	0.043		○																																																																																																																																																																	
番号	予測地点	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																	
1	大阪市北区長柄西2丁目	0.0242	0.058	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○																																																																																																																																																																	
2	大阪市鶴見区諸口6丁目	0.0249	0.059		○																																																																																																																																																																	
3	大阪市鶴見区浜4丁目	0.0249	0.059		○																																																																																																																																																																	
4	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	0.0251	0.060		○																																																																																																																																																																	

表 8-1(4) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																			
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																							
大気質	二酸化窒素 浮遊粒子状物質	土地又は工 作物の存在 及び供用 (自動車の走 行)	<p>■二酸化窒素及び窒素酸化物の濃度の状況 建設機械の稼働に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質と同様です。</p> <p>■浮遊粒子状物質の濃度の状況 建設機械の稼働に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質と同様です。</p> <p>■気象の状況 建設機械の稼働に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質と同様です。</p>	<p>予測の結果、対象道路周辺における二酸化窒素の道路寄与濃度の年平均値は、0.00026～0.00172ppm、換気塔寄与濃度の年平均値は 0.000005未満～0.00017ppm となります。また、地上 1.5mにおける換気塔周辺最大着地点の二酸化窒素の換気塔寄与濃度は、0.00010ppm となります。</p> <p>対象道路周辺におけるバックグラウンド濃度を含めた二酸化窒素の年平均値は 0.0219～0.0240ppm、換気塔周辺最大着地点における年平均値は 0.0229ppm となります。これを基に換算した日平均値の年間 98%値は、対象道路周辺においては 0.040～0.043ppm、換気塔周辺最大着地点では 0.039～0.041ppm となり、二酸化窒素に係る環境基準に定められた値 (0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内) 以下になると予測されます。</p> <p>&lt;自動車の走行に係る二酸化窒素予測結果&gt; ○(仮称)豊崎 IC 周辺 [単位：ppm]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">予測高さ(m)</th> <th colspan="4">二酸化窒素</th> <th rowspan="3">日平均値の年間98%値</th> </tr> <tr> <th colspan="2">年平均値</th> <th rowspan="2">バックグラウンド濃度</th> <th rowspan="2">計</th> </tr> <tr> <th>寄与濃度</th> <th>道路</th> <th>換気塔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">IC 西側沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00067</td> <td>0.00005</td> <td rowspan="8">0.0228</td> <td>0.0235</td> <td>0.042</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00115</td> <td>0.00005</td> <td>0.0240</td> <td>0.043</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">IC 西側中高層住居</td> <td>10.5</td> <td>0.00091</td> <td>0.00002</td> <td>0.0237</td> <td>0.042</td> </tr> <tr> <td>7.5</td> <td>0.00093</td> <td>0.00002</td> <td>0.0237</td> <td>0.042</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">IC 西側中高層住居</td> <td>1.5</td> <td>0.00091</td> <td>0.00002</td> <td>0.0237</td> <td>0.042</td> </tr> <tr> <td>22.5</td> <td>0.00026</td> <td>0.00017</td> <td>0.0232</td> <td>0.042</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">IC 東側沿道</td> <td>1.5</td> <td>0.00078</td> <td>0.00005</td> <td>0.0236</td> <td>0.042</td> </tr> <tr> <td>7.5</td> <td>0.00068</td> <td>0.00009</td> <td>0.0235</td> <td>0.042</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>0.00121</td> <td>0.00006</td> <td>0.0240</td> <td>0.043</td> </tr> </tbody> </table> <p>○(仮称)内環 IC 周辺 [単位：ppm]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">予測高さ(m)</th> <th colspan="4">二酸化窒素</th> <th rowspan="3">日平均値の年間98%値</th> </tr> <tr> <th colspan="2">年平均値</th> <th rowspan="2">バックグラウンド濃度</th> <th rowspan="2">計</th> </tr> <tr> <th>寄与濃度</th> <th>道路</th> <th>換気塔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">IC 沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00044</td> <td>0.00000</td> <td rowspan="2">0.0214</td> <td>0.0219</td> <td>0.040</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00076</td> <td>0.00000</td> <td>0.0222</td> <td>0.040</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の0.00000は、小数第6位を四捨五入し0.00000となることを示します。</p>	番号	予測地点	予測高さ(m)	二酸化窒素				日平均値の年間98%値	年平均値		バックグラウンド濃度	計	寄与濃度	道路	換気塔	1	IC 西側沿道	7.5	0.00067	0.00005	0.0228	0.0235	0.042	1.5	0.00115	0.00005	0.0240	0.043	2	IC 西側中高層住居	10.5	0.00091	0.00002	0.0237	0.042	7.5	0.00093	0.00002	0.0237	0.042	3	IC 西側中高層住居	1.5	0.00091	0.00002	0.0237	0.042	22.5	0.00026	0.00017	0.0232	0.042	4	IC 東側沿道	1.5	0.00078	0.00005	0.0236	0.042	7.5	0.00068	0.00009	0.0235	0.042			1.5	0.00121	0.00006	0.0240	0.043	番号	予測地点	予測高さ(m)	二酸化窒素				日平均値の年間98%値	年平均値		バックグラウンド濃度	計	寄与濃度	道路	換気塔	5	IC 沿道	7.5	0.00044	0.00000	0.0214	0.0219	0.040	1.5	0.00076	0.00000	0.0222	0.040	<p>■環境保全措置の検討 対象道路は、生活環境への影響を低減するために、大部分を地下式とし、排気は除塵装置等で処理後、換気塔から上空に排出する計画としています。また、予測の結果、自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の濃度は環境基準に定められた値以下になると予測されたことから、環境保全措置の検討は行わないこととしました。なお、事業実施段階においては、除塵装置の選定を含め、二酸化窒素及び、微小粒子状物質 (PM2.5) を含む浮遊粒子状物質の低減に係る技術開発の状況を踏まえ、必要に応じ、事業者の実行可能な範囲内でより良い技術を導入します。</p>	<p>■回避又は低減に係る評価 対象道路は、生活環境への影響を低減するために、主にトンネル構造を採用するとともに、明かり部については極力既存道路の敷地を利用し、住居等の近傍の通過を避けた計画としています。また、トンネル内空気は換気施設により上空高く吹き上げ拡散させるほか、除塵装置等の設置を実施する計画としています。トンネル坑口については、換気塔による漏れ出しの抑制を実施します。除塵装置については、事業実施段階において、周辺環境への影響や、除じん性能、設置及び維持管理に係る経済性等を総合的に勘案し選定します。なお、主に都市部で採用されている一般的な集塵機の標準的な仕様は集塵効率 80%以上とされています。</p> <p>事業実施段階においては、除塵装置の選定を含め、二酸化窒素及び、微小粒子状物質 (PM2.5) を含む浮遊粒子状物質の低減に係る技術開発の状況を踏まえ、必要に応じ、事業者の実行可能な範囲内でより良い技術を導入します。</p> <p>これらのことから、自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内で行える限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p>■基準又は目標との整合性の検討 対象道路周辺の各予測地点における二酸化窒素の日平均値の年間 98%値は、0.040～0.043ppm、換気塔周辺での最大着地点での二酸化窒素は、0.039～0.041ppm となり、環境基準との整合が図られていると評価します。また、大阪府環境保全目標との整合が図られていると評価します。さらに、一部の予測地点における自動車の走行に係る二酸化窒素の日平均値の年間 98%値は 0.04ppm を超過するものの、関係機関との連携により交通流の円滑化やエコドライブの普及啓発等を実施するほか、事業実施段階においては、二酸化窒素の低減に係る技術開発の状況を踏まえ、必要に応じ、事業者の実行可能な範囲内でより良い技術を導入することにより、0.04ppm 以上の地域を改善し、かつ、0.04ppm以下をめざします。このことから、「大阪21世紀の新環境総合計画」に基づく「目標2020年」及び「大阪市環境基本計画」に基づく大阪市環境保全目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>対象道路周辺の各予測地点における浮遊粒子状物質の日平均値の年間 2%除外値は 0.058～0.059mg/m<sup>3</sup>、換気塔周辺での最大着地点での浮遊粒子状物質は 0.058～0.059mg/m<sup>3</sup> となること、さらに、換気所には除塵装置を設置し、浮遊粒子状物質を含む煤じんを極力除去することから、環境基準との整合が図られていると評価します。また、大阪府環境保全目標との整合が図られていると評価します。</p>
番号	予測地点	予測高さ(m)	二酸化窒素					日平均値の年間98%値																																																																																																	
			年平均値						バックグラウンド濃度	計																																																																																															
			寄与濃度	道路	換気塔																																																																																																				
1	IC 西側沿道	7.5	0.00067	0.00005	0.0228	0.0235	0.042																																																																																																		
		1.5	0.00115	0.00005		0.0240	0.043																																																																																																		
2	IC 西側中高層住居	10.5	0.00091	0.00002		0.0237	0.042																																																																																																		
		7.5	0.00093	0.00002		0.0237	0.042																																																																																																		
3	IC 西側中高層住居	1.5	0.00091	0.00002		0.0237	0.042																																																																																																		
		22.5	0.00026	0.00017		0.0232	0.042																																																																																																		
4	IC 東側沿道	1.5	0.00078	0.00005		0.0236	0.042																																																																																																		
		7.5	0.00068	0.00009		0.0235	0.042																																																																																																		
		1.5	0.00121	0.00006	0.0240	0.043																																																																																																			
番号	予測地点	予測高さ(m)	二酸化窒素				日平均値の年間98%値																																																																																																		
			年平均値		バックグラウンド濃度	計																																																																																																			
			寄与濃度	道路				換気塔																																																																																																	
5	IC 沿道	7.5	0.00044	0.00000	0.0214	0.0219	0.040																																																																																																		
		1.5	0.00076	0.00000		0.0222	0.040																																																																																																		

表 8-1 (5) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果							環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																																																																													
	環境要素の区分	影響要因の区分		二酸化窒素		年平均値		日平均値の年間98%値	二酸化窒素			年平均値		基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																										
大気質	二酸化窒素 浮遊粒子状物質	土地又は工 作物の存在 及び供用 (自動車の走 行)		<自動車の走行に係る二酸化窒素予測結果> ○(仮称)門真西IC・門真JCT周辺 [単位: ppm]													<整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果(二酸化窒素)> ○(仮称)豊崎IC周辺 [単位: ppm]																																																																																																																																																																																																								
				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">予測高さ(m)</th> <th colspan="2">年平均値</th> <th rowspan="3">バックグラウンド濃度</th> <th rowspan="3">計</th> <th rowspan="3">日平均値の年間98%値</th> <th colspan="2">二酸化窒素</th> <th rowspan="3">年平均値</th> <th rowspan="3">日平均値の年間98%値</th> <th rowspan="3">基準又は目標</th> <th colspan="2">基準又は目標との整合状況</th> </tr> <tr> <th colspan="2">寄与濃度</th> <th rowspan="2">計</th> <th rowspan="2">基準又は目標</th> <th rowspan="2">基準又は目標との整合状況</th> </tr> <tr> <th>道路</th> <th>換気塔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">坑口～IC(北側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00090</td> <td>0.00001</td> <td rowspan="13">0.0214</td> <td>0.0223</td> <td>0.040</td> <td rowspan="2">7.5</td> <td>0.0235</td> <td>0.042</td> <td rowspan="13">1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00094</td> <td>0.00001</td> <td>0.0224</td> <td>0.040</td> <td>1.5</td> <td>0.0240</td> <td>0.043</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">坑口～IC(北側)中高層住居</td> <td>19.5</td> <td>0.00081</td> <td>0.00001</td> <td>0.0223</td> <td>0.040</td> <td rowspan="2">10.5</td> <td>0.0237</td> <td>0.042</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00093</td> <td>0.00001</td> <td>0.0224</td> <td>0.040</td> <td>7.5</td> <td>0.0237</td> <td>0.042</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">8</td> <td rowspan="2">坑口～IC(南側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00147</td> <td>0.00001</td> <td>0.0229</td> <td>0.041</td> <td rowspan="2">22.5</td> <td>0.0232</td> <td>0.042</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00172</td> <td>0.00001</td> <td>0.0232</td> <td>0.041</td> <td>1.5</td> <td>0.0236</td> <td>0.042</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">9</td> <td rowspan="2">坑口～IC(南側)中高層住居</td> <td>28.5</td> <td>0.00069</td> <td>0.00002</td> <td>0.0221</td> <td>0.040</td> <td rowspan="2">7.5</td> <td>0.0235</td> <td>0.042</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00163</td> <td>0.00001</td> <td>0.0231</td> <td>0.041</td> <td>1.5</td> <td>0.0240</td> <td>0.043</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">IC～JCT(北側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00086</td> <td>0.00001</td> <td>0.0223</td> <td>0.040</td> <td rowspan="2">7.5</td> <td>0.0219</td> <td>0.040</td> <td rowspan="2">1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00095</td> <td>0.00001</td> <td>0.0224</td> <td>0.041</td> <td>1.5</td> <td>0.0222</td> <td>0.040</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">11</td> <td rowspan="2">IC～JCT(北側)中高層住居</td> <td>25.5</td> <td>0.00053</td> <td>0.00002</td> <td>0.0220</td> <td>0.040</td> <td rowspan="2">22.5</td> <td>0.0232</td> <td>0.042</td> <td rowspan="2">7.5</td> <td>0.0226</td> <td>0.041</td> <td rowspan="2">○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00076</td> <td>0.00002</td> <td>0.0222</td> <td>0.040</td> <td>1.5</td> <td>0.0228</td> <td>0.041</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">12</td> <td rowspan="2">IC～JCT(南側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00115</td> <td>0.00001</td> <td>0.0226</td> <td>0.041</td> <td rowspan="2">22.5</td> <td>0.0224</td> <td>0.040</td> <td rowspan="2">7.5</td> <td>0.0226</td> <td>0.041</td> <td rowspan="2">○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00137</td> <td>0.00001</td> <td>0.0228</td> <td>0.041</td> <td>1.5</td> <td>0.0228</td> <td>0.041</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">13</td> <td rowspan="2">IC～JCT(南側)中高層住居</td> <td>22.5</td> <td>0.00091</td> <td>0.00002</td> <td>0.0224</td> <td>0.040</td> <td rowspan="2">22.5</td> <td>0.0224</td> <td>0.040</td> <td rowspan="2">7.5</td> <td>0.0226</td> <td>0.041</td> <td rowspan="2">○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00131</td> <td>0.00002</td> <td>0.0228</td> <td>0.041</td> <td>1.5</td> <td>0.0228</td> <td>0.041</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>													番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値		バックグラウンド濃度	計	日平均値の年間98%値	二酸化窒素		年平均値	日平均値の年間98%値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況		寄与濃度		計	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	道路	換気塔	6	坑口～IC(北側)沿道	7.5	0.00090	0.00001	0.0214	0.0223	0.040	7.5	0.0235	0.042	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○	○	1.5	0.00094	0.00001	0.0224	0.040	1.5	0.0240	0.043	○	7	坑口～IC(北側)中高層住居	19.5	0.00081	0.00001	0.0223	0.040	10.5	0.0237	0.042	○	1.5	0.00093	0.00001	0.0224	0.040	7.5	0.0237	0.042	○	8	坑口～IC(南側)沿道	7.5	0.00147	0.00001	0.0229	0.041	22.5	0.0232	0.042	○	1.5	0.00172	0.00001	0.0232	0.041	1.5	0.0236	0.042	○	9	坑口～IC(南側)中高層住居	28.5	0.00069	0.00002	0.0221	0.040	7.5	0.0235	0.042	○	1.5	0.00163	0.00001	0.0231	0.041	1.5	0.0240	0.043	○	10	IC～JCT(北側)沿道	7.5	0.00086	0.00001	0.0223	0.040	7.5	0.0219	0.040	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○	1.5	0.00095	0.00001	0.0224	0.041	1.5	0.0222	0.040	○	11	IC～JCT(北側)中高層住居	25.5	0.00053	0.00002	0.0220	0.040	22.5	0.0232	0.042	7.5	0.0226	0.041	○	1.5	0.00076	0.00002	0.0222	0.040	1.5	0.0228	0.041	○	12	IC～JCT(南側)沿道	7.5	0.00115	0.00001	0.0226	0.041	22.5	0.0224	0.040	7.5	0.0226	0.041	○	1.5	0.00137	0.00001	0.0228	0.041	1.5	0.0228	0.041	○	13	IC～JCT(南側)中高層住居	22.5	0.00091	0.00002	0.0224	0.040	22.5	0.0224	0.040	7.5	0.0226	0.041	○	1.5	0.00131	0.00002	0.0228	0.041	1.5	0.0228	0.041	○	<整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果(二酸化窒素)> ○(仮称)内環IC周辺 [単位: ppm]					
				番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値		バックグラウンド濃度	計	日平均値の年間98%値	二酸化窒素		年平均値	日平均値の年間98%値	基準又は目標				基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																					
							寄与濃度					計	基準又は目標							基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																					
							道路	換気塔																																																																																																																																																																																																																	
				6	坑口～IC(北側)沿道	7.5	0.00090	0.00001	0.0214	0.0223	0.040	7.5	0.0235	0.042	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○	○																																																																																																																																																																																																								
						1.5	0.00094	0.00001		0.0224	0.040		1.5	0.0240		0.043	○																																																																																																																																																																																																								
				7	坑口～IC(北側)中高層住居	19.5	0.00081	0.00001		0.0223	0.040	10.5	0.0237	0.042		○																																																																																																																																																																																																									
						1.5	0.00093	0.00001		0.0224	0.040		7.5	0.0237		0.042	○																																																																																																																																																																																																								
				8	坑口～IC(南側)沿道	7.5	0.00147	0.00001		0.0229	0.041	22.5	0.0232	0.042		○																																																																																																																																																																																																									
						1.5	0.00172	0.00001		0.0232	0.041		1.5	0.0236		0.042	○																																																																																																																																																																																																								
				9	坑口～IC(南側)中高層住居	28.5	0.00069	0.00002		0.0221	0.040	7.5	0.0235	0.042		○																																																																																																																																																																																																									
						1.5	0.00163	0.00001		0.0231	0.041		1.5	0.0240		0.043	○																																																																																																																																																																																																								
				10	IC～JCT(北側)沿道	7.5	0.00086	0.00001		0.0223	0.040	7.5	0.0219	0.040		1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○																																																																																																																																																																																																								
						1.5	0.00095	0.00001		0.0224	0.041		1.5	0.0222			0.040	○																																																																																																																																																																																																							
				11	IC～JCT(北側)中高層住居	25.5	0.00053	0.00002		0.0220	0.040	22.5	0.0232	0.042		7.5	0.0226	0.041	○																																																																																																																																																																																																						
						1.5	0.00076	0.00002		0.0222	0.040		1.5	0.0228			0.041	○																																																																																																																																																																																																							
				12	IC～JCT(南側)沿道	7.5	0.00115	0.00001		0.0226	0.041	22.5	0.0224	0.040		7.5	0.0226	0.041	○																																																																																																																																																																																																						
						1.5	0.00137	0.00001	0.0228	0.041	1.5		0.0228	0.041	○																																																																																																																																																																																																										
				13	IC～JCT(南側)中高層住居	22.5	0.00091	0.00002	0.0224	0.040	22.5	0.0224	0.040	7.5	0.0226	0.041	○																																																																																																																																																																																																								
1.5	0.00131	0.00002	0.0228			0.041	1.5	0.0228	0.041	○																																																																																																																																																																																																															
○換気塔周辺最大着地点 [単位: ppm]													<整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果(二酸化窒素)> ○(仮称)門真西IC・門真JCT周辺 [単位: ppm]																																																																																																																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">予測高さ(m)</th> <th rowspan="3">距離(m)</th> <th colspan="3">二酸化窒素</th> <th rowspan="3">日平均値の年間98%値</th> </tr> <tr> <th colspan="2">年平均値</th> <th rowspan="2">計</th> </tr> <tr> <th>換気塔寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14</td> <td>(仮称)豊崎換気所周辺</td> <td>1.5</td> <td>700</td> <td>0.00010</td> <td>0.0228</td> <td>0.0229</td> <td>0.041</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>(仮称)鶴見換気所周辺</td> <td>1.5</td> <td>870</td> <td>0.00002</td> <td>0.0214</td> <td>0.0214</td> <td>0.039</td> </tr> </tbody> </table>													番号	予測地点	予測高さ(m)	距離(m)	二酸化窒素			日平均値の年間98%値	年平均値		計	換気塔寄与濃度	バックグラウンド濃度	14	(仮称)豊崎換気所周辺	1.5	700	0.00010	0.0228	0.0229	0.041	15	(仮称)鶴見換気所周辺	1.5	870	0.00002	0.0214	0.0214	0.039	<整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果(二酸化窒素)> ○(仮称)門真西IC・門真JCT周辺 [単位: ppm]																																																																																																																																																																															
番号	予測地点	予測高さ(m)	距離(m)	二酸化窒素			日平均値の年間98%値																																																																																																																																																																																																																		
				年平均値		計																																																																																																																																																																																																																			
				換気塔寄与濃度	バックグラウンド濃度																																																																																																																																																																																																																				
14	(仮称)豊崎換気所周辺	1.5	700	0.00010	0.0228	0.0229	0.041																																																																																																																																																																																																																		
15	(仮称)鶴見換気所周辺	1.5	870	0.00002	0.0214	0.0214	0.039																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">予測高さ(m)</th> <th rowspan="3">年平均値</th> <th rowspan="3">日平均値の年間98%値</th> <th rowspan="3">基準又は目標</th> <th colspan="2">基準又は目標との整合状況</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">基準又は目標</th> <th rowspan="2">基準又は目標との整合状況</th> </tr> <tr> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">坑口～IC(北側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.0223</td> <td>0.040</td> <td rowspan="13">1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0224</td> <td>0.040</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">坑口～IC(北側)中高層住居</td> <td>19.5</td> <td>0.0223</td> <td>0.040</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0224</td> <td>0.040</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">8</td> <td rowspan="2">坑口～IC(南側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.0229</td> <td>0.041</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0232</td> <td>0.041</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">9</td> <td rowspan="2">坑口～IC(南側)中高層住居</td> <td>28.5</td> <td>0.0221</td> <td>0.040</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0231</td> <td>0.041</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">IC～JCT(北側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.0223</td> <td>0.040</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0224</td> <td>0.041</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">11</td> <td rowspan="2">IC～JCT(北側)中高層住居</td> <td>25.5</td> <td>0.0220</td> <td>0.040</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0222</td> <td>0.040</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">12</td> <td rowspan="2">IC～JCT(南側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.0226</td> <td>0.041</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0228</td> <td>0.041</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">13</td> <td rowspan="2">IC～JCT(南側)中高層住居</td> <td>22.5</td> <td>0.0224</td> <td>0.040</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0228</td> <td>0.041</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>													番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間98%値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況		基準又は目標	基準又は目標との整合状況	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	6	坑口～IC(北側)沿道	7.5	0.0223	0.040	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○	1.5	0.0224	0.040	○	7	坑口～IC(北側)中高層住居	19.5	0.0223	0.040	○	1.5	0.0224	0.040	○	8	坑口～IC(南側)沿道	7.5	0.0229	0.041	○	1.5	0.0232	0.041	○	9	坑口～IC(南側)中高層住居	28.5	0.0221	0.040	○	1.5	0.0231	0.041	○	10	IC～JCT(北側)沿道	7.5	0.0223	0.040	○	1.5	0.0224	0.041	○	11	IC～JCT(北側)中高層住居	25.5	0.0220	0.040	○	1.5	0.0222	0.040	○	12	IC～JCT(南側)沿道	7.5	0.0226	0.041	○	1.5	0.0228	0.041	○	13	IC～JCT(南側)中高層住居	22.5	0.0224	0.040	○	1.5	0.0228	0.041	○																																																																																																																
番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間98%値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																																			
						基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																																		
								基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																																
6	坑口～IC(北側)沿道	7.5	0.0223	0.040	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○																																																																																																																																																																																																																			
		1.5	0.0224	0.040		○																																																																																																																																																																																																																			
7	坑口～IC(北側)中高層住居	19.5	0.0223	0.040		○																																																																																																																																																																																																																			
		1.5	0.0224	0.040		○																																																																																																																																																																																																																			
8	坑口～IC(南側)沿道	7.5	0.0229	0.041		○																																																																																																																																																																																																																			
		1.5	0.0232	0.041		○																																																																																																																																																																																																																			
9	坑口～IC(南側)中高層住居	28.5	0.0221	0.040		○																																																																																																																																																																																																																			
		1.5	0.0231	0.041		○																																																																																																																																																																																																																			
10	IC～JCT(北側)沿道	7.5	0.0223	0.040		○																																																																																																																																																																																																																			
		1.5	0.0224	0.041		○																																																																																																																																																																																																																			
11	IC～JCT(北側)中高層住居	25.5	0.0220	0.040		○																																																																																																																																																																																																																			
		1.5	0.0222	0.040		○																																																																																																																																																																																																																			
12	IC～JCT(南側)沿道	7.5	0.0226	0.041		○																																																																																																																																																																																																																			
		1.5	0.0228	0.041	○																																																																																																																																																																																																																				
13	IC～JCT(南側)中高層住居	22.5	0.0224	0.040	○																																																																																																																																																																																																																				
		1.5	0.0228	0.041	○																																																																																																																																																																																																																				

表 8-1(6) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																																																										
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																														
大気質	二酸化窒素 浮遊粒子状物質	土地又は工 作物の存在 及び供用 (自動車の走行)		<p>予測の結果、対象道路周辺における浮遊粒子状物質の道路寄与濃度の年平均値は、0.00003～0.00015 mg/m<sup>3</sup>、換気塔寄与濃度の年平均値は0.000005未満～0.00001 mg/m<sup>3</sup>となります。また、地上1.5mにおける換気塔周辺最大着地点の浮遊粒子状物質の換気塔寄与濃度は、0.00001 mg/m<sup>3</sup>となります。</p> <p>対象道路周辺におけるバックグラウンド濃度を含めた浮遊粒子状物質の年平均値は0.0242～0.0249mg/m<sup>3</sup>、換気塔周辺最大着地点における浮遊粒子状物質の年平均値は0.0247 mg/m<sup>3</sup>となります。これを基に換算した日平均値の年間2%除外値は、対象道路周辺においては0.058～0.059mg/m<sup>3</sup>、換気塔周辺最大着地点では0.058～0.059mg/m<sup>3</sup>となり、浮遊粒子状物質に係る環境基準に定められた値(0.10mg/m<sup>3</sup>)以下になると予測されます。</p> <p>&lt;自動車の走行に係る浮遊粒子状物質予測結果&gt;                      ○(仮称)豊崎 IC 周辺 [単位: mg/m<sup>3</sup>]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">予測高さ(m)</th> <th colspan="4">浮遊粒子状物質</th> <th rowspan="3">日平均値の年間2%除外値</th> </tr> <tr> <th colspan="2">年平均値</th> <th rowspan="2">バックグラウンド濃度</th> <th rowspan="2">計</th> </tr> <tr> <th>道路</th> <th>換気塔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">IC 西側沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00006</td> <td>0.00000</td> <td rowspan="8">0.0242</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00009</td> <td>0.00000</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">IC 西側中高層住居</td> <td>10.5</td> <td>0.00007</td> <td>0.00000</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td>7.5</td> <td>0.00007</td> <td>0.00000</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00007</td> <td>0.00000</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">IC 西側中高層住居</td> <td>22.5</td> <td>0.00003</td> <td>0.00001</td> <td>0.0242</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00007</td> <td>0.00000</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">IC 東側沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00004</td> <td>0.00001</td> <td>0.0242</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00007</td> <td>0.00001</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の0.00000は、小数第6位を四捨五入し0.00000となることを示します。</p> <p>○(仮称)内環 IC 周辺 [単位: mg/m<sup>3</sup>]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">予測高さ(m)</th> <th colspan="4">浮遊粒子状物質</th> <th rowspan="3">日平均値の年間2%除外値</th> </tr> <tr> <th colspan="2">年平均値</th> <th rowspan="2">バックグラウンド濃度</th> <th rowspan="2">計</th> </tr> <tr> <th>道路</th> <th>換気塔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">IC 沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00004</td> <td>0.00000</td> <td rowspan="2">0.0247</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00007</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の0.00000は、小数第6位を四捨五入し0.00000となることを示します。</p>	番号	予測地点	予測高さ(m)	浮遊粒子状物質				日平均値の年間2%除外値	年平均値		バックグラウンド濃度	計	道路	換気塔	1	IC 西側沿道	7.5	0.00006	0.00000	0.0242	0.0243	0.058	1.5	0.00009	0.00000	0.0243	0.058	2	IC 西側中高層住居	10.5	0.00007	0.00000	0.0243	0.058	7.5	0.00007	0.00000	0.0243	0.058	1.5	0.00007	0.00000	0.0243	0.058	3	IC 西側中高層住居	22.5	0.00003	0.00001	0.0242	0.058	1.5	0.00007	0.00000	0.0243	0.058	4	IC 東側沿道	7.5	0.00004	0.00001	0.0242	0.058	1.5	0.00007	0.00001	0.0243	0.058	番号	予測地点	予測高さ(m)	浮遊粒子状物質				日平均値の年間2%除外値	年平均値		バックグラウンド濃度	計	道路	換気塔	5	IC 沿道	7.5	0.00004	0.00000	0.0247	0.0248	0.059	1.5	0.00007	0.00000	0.0248	0.059	<p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果(二酸化窒素)&gt;                      ○換気塔周辺最大着地点 [単位: ppm]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>予測高さ(m)</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14</td> <td>(仮称)豊崎換気所周辺</td> <td>1.5</td> <td>0.0229</td> <td>0.041</td> <td>1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>(仮称)鶴見換気所周辺</td> <td>1.5</td> <td>0.0214</td> <td>0.039</td> <td></td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果(浮遊粒子状物質)&gt;                      ○(仮称)豊崎 IC 周辺 [単位: mg/m<sup>3</sup>]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>予測高さ(m)</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間2%除外値</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">IC 西側沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> <td rowspan="8">1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であること。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">IC 西側中高層住居</td> <td>10.5</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>7.5</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">IC 西側中高層住居</td> <td>22.5</td> <td>0.0242</td> <td>0.058</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">IC 東側沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.0242</td> <td>0.058</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0243</td> <td>0.058</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>○(仮称)内環 IC 周辺 [単位: mg/m<sup>3</sup>]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>予測高さ(m)</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間2%除外値</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">IC 沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であること。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td></td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間98%値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	14	(仮称)豊崎換気所周辺	1.5	0.0229	0.041	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○	15	(仮称)鶴見換気所周辺	1.5	0.0214	0.039		○	番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	1	IC 西側沿道	7.5	0.0243	0.058	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○	1.5	0.0243	0.058	○	2	IC 西側中高層住居	10.5	0.0243	0.058	○	7.5	0.0243	0.058	○	1.5	0.0243	0.058	○	3	IC 西側中高層住居	22.5	0.0242	0.058	○	1.5	0.0243	0.058	○	4	IC 東側沿道	7.5	0.0242	0.058	○	1.5	0.0243	0.058	○	番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	5	IC 沿道	7.5	0.0248	0.059	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○	1.5	0.0248	0.059		○
				番号				予測地点	予測高さ(m)	浮遊粒子状物質				日平均値の年間2%除外値																																																																																																																																																																																		
										年平均値			バックグラウンド濃度		計																																																																																																																																																																																	
					道路	換気塔																																																																																																																																																																																										
				1	IC 西側沿道	7.5	0.00006	0.00000	0.0242	0.0243	0.058																																																																																																																																																																																					
						1.5	0.00009	0.00000		0.0243	0.058																																																																																																																																																																																					
				2	IC 西側中高層住居	10.5	0.00007	0.00000		0.0243	0.058																																																																																																																																																																																					
						7.5	0.00007	0.00000		0.0243	0.058																																																																																																																																																																																					
						1.5	0.00007	0.00000		0.0243	0.058																																																																																																																																																																																					
				3	IC 西側中高層住居	22.5	0.00003	0.00001		0.0242	0.058																																																																																																																																																																																					
1.5	0.00007	0.00000	0.0243			0.058																																																																																																																																																																																										
4	IC 東側沿道	7.5	0.00004	0.00001	0.0242	0.058																																																																																																																																																																																										
		1.5	0.00007	0.00001	0.0243	0.058																																																																																																																																																																																										
番号	予測地点	予測高さ(m)	浮遊粒子状物質				日平均値の年間2%除外値																																																																																																																																																																																									
			年平均値		バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																										
			道路	換気塔																																																																																																																																																																																												
5	IC 沿道	7.5	0.00004	0.00000	0.0247	0.0248	0.059																																																																																																																																																																																									
		1.5	0.00007	0.00000		0.0248	0.059																																																																																																																																																																																									
番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間98%値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																										
14	(仮称)豊崎換気所周辺	1.5	0.0229	0.041	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	○																																																																																																																																																																																										
15	(仮称)鶴見換気所周辺	1.5	0.0214	0.039		○																																																																																																																																																																																										
番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																										
1	IC 西側沿道	7.5	0.0243	0.058	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○																																																																																																																																																																																										
		1.5	0.0243	0.058		○																																																																																																																																																																																										
2	IC 西側中高層住居	10.5	0.0243	0.058		○																																																																																																																																																																																										
		7.5	0.0243	0.058		○																																																																																																																																																																																										
		1.5	0.0243	0.058		○																																																																																																																																																																																										
3	IC 西側中高層住居	22.5	0.0242	0.058		○																																																																																																																																																																																										
		1.5	0.0243	0.058		○																																																																																																																																																																																										
4	IC 東側沿道	7.5	0.0242	0.058		○																																																																																																																																																																																										
		1.5	0.0243	0.058	○																																																																																																																																																																																											
番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																										
5	IC 沿道	7.5	0.0248	0.059	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○																																																																																																																																																																																										
		1.5	0.0248	0.059		○																																																																																																																																																																																										

表 8-1(7) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果							環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																								
	環境要素の区分	影響要因の区分		浮遊粒子状物質		年平均値		日平均値の年間2%除外値	基準又は目標			基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																																																																								
大気質	二酸化窒素 浮遊粒子状物質	土地又は工 作物の存在 及び供用 (自動車の走 行)	<p>&lt;自動車の走行に係る浮遊粒子状物質予測結果&gt;                      ○ (仮称) 門真西 IC・門真 JCT 周辺 [単位: mg/m<sup>3</sup>]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">予測高さ(m)</th> <th colspan="2">寄与濃度</th> <th rowspan="2">バックグラウンド濃度</th> <th rowspan="2">計</th> <th rowspan="2">日平均値の年間2%除外値</th> </tr> <tr> <th>道路</th> <th>換気塔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">坑口～IC(北側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00008</td> <td>0.00000</td> <td rowspan="13">0.0247</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00009</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">坑口～IC(北側)中高層住居</td> <td>19.5</td> <td>0.00007</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00009</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">8</td> <td rowspan="2">坑口～IC(南側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00012</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00015</td> <td>0.00000</td> <td>0.0249</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">9</td> <td rowspan="2">坑口～IC(南側)中高層住居</td> <td>28.5</td> <td>0.00007</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00014</td> <td>0.00000</td> <td>0.0249</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">IC～JCT(北側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00008</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00009</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">11</td> <td rowspan="2">IC～JCT(北側)中高層住居</td> <td>25.5</td> <td>0.00005</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00007</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">12</td> <td rowspan="2">IC～JCT(南側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.00010</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00012</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">13</td> <td rowspan="2">IC～JCT(南側)中高層住居</td> <td>22.5</td> <td>0.00007</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.00010</td> <td>0.00000</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の0.00000は、小数第6位を四捨五入し0.00000となることを示します。</p> <p>○換気塔周辺最大着地点 [単位: mg/m<sup>3</sup>]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">予測高さ(m)</th> <th rowspan="2">距離(m)</th> <th colspan="3">浮遊粒子状物質</th> <th rowspan="2">日平均値の年間2%除外値</th> </tr> <tr> <th>換気塔寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14</td> <td>(仮称)豊崎換気所周辺</td> <td>1.5</td> <td>700</td> <td>0.00001</td> <td>0.0242</td> <td>0.0242</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>(仮称)鶴見換気所周辺</td> <td>1.5</td> <td>870</td> <td>0.00000</td> <td>0.0247</td> <td>0.0247</td> <td>0.059</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の0.00000は、小数第6位を四捨五入し0.00000となることを示します。</p>										番号	予測地点	予測高さ(m)	寄与濃度		バックグラウンド濃度	計	日平均値の年間2%除外値	道路	換気塔	6	坑口～IC(北側)沿道	7.5	0.00008	0.00000	0.0247	0.0248	0.059	1.5	0.00009	0.00000	0.0248	0.059	7	坑口～IC(北側)中高層住居	19.5	0.00007	0.00000	0.0248	0.059	1.5	0.00009	0.00000	0.0248	0.059	8	坑口～IC(南側)沿道	7.5	0.00012	0.00000	0.0248	0.059	1.5	0.00015	0.00000	0.0249	0.059	9	坑口～IC(南側)中高層住居	28.5	0.00007	0.00000	0.0248	0.059	1.5	0.00014	0.00000	0.0249	0.059	10	IC～JCT(北側)沿道	7.5	0.00008	0.00000	0.0248	0.059	1.5	0.00009	0.00000	0.0248	0.059	11	IC～JCT(北側)中高層住居	25.5	0.00005	0.00000	0.0248	0.059	1.5	0.00007	0.00000	0.0248	0.059	12	IC～JCT(南側)沿道	7.5	0.00010	0.00000	0.0248	0.059	1.5	0.00012	0.00000	0.0248	0.059	13	IC～JCT(南側)中高層住居	22.5	0.00007	0.00000	0.0248	0.059	1.5	0.00010	0.00000	0.0248	0.059	番号	予測地点	予測高さ(m)	距離(m)	浮遊粒子状物質			日平均値の年間2%除外値	換気塔寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	14	(仮称)豊崎換気所周辺	1.5	700	0.00001	0.0242	0.0242	0.058	15	(仮称)鶴見換気所周辺	1.5	870	0.00000	0.0247	0.0247	0.059	<p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果(浮遊粒子状物質)&gt;                      ○ (仮称) 門真西 IC・門真 JCT 周辺 [単位: mg/m<sup>3</sup>]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>予測高さ(m)</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間2%除外値</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">坑口～IC(北側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td rowspan="13">1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であること。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">坑口～IC(北側)中高層住居</td> <td>19.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">8</td> <td rowspan="2">坑口～IC(南側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0249</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">9</td> <td rowspan="2">坑口～IC(南側)中高層住居</td> <td>28.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0249</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">IC～JCT(北側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">11</td> <td rowspan="2">IC～JCT(北側)中高層住居</td> <td>25.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">12</td> <td rowspan="2">IC～JCT(南側)沿道</td> <td>7.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">13</td> <td rowspan="2">IC～JCT(南側)中高層住居</td> <td>22.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>0.0248</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>○換気塔周辺最大着地点 [単位: mg/m<sup>3</sup>]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>予測高さ(m)</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間2%除外値</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14</td> <td>(仮称)豊崎換気所周辺</td> <td>1.5</td> <td>0.0242</td> <td>0.058</td> <td rowspan="2">1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であること。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>(仮称)鶴見換気所周辺</td> <td>1.5</td> <td>0.0247</td> <td>0.059</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>						番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	6	坑口～IC(北側)沿道	7.5	0.0248	0.059	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○	1.5	0.0248	0.059	○	7	坑口～IC(北側)中高層住居	19.5	0.0248	0.059	○	1.5	0.0248	0.059	○	8	坑口～IC(南側)沿道	7.5	0.0248	0.059	○	1.5	0.0249	0.059	○	9	坑口～IC(南側)中高層住居	28.5	0.0248	0.059	○	1.5	0.0249	0.059	○	10	IC～JCT(北側)沿道	7.5	0.0248	0.059	○	1.5	0.0248	0.059	○	11	IC～JCT(北側)中高層住居	25.5	0.0248	0.059	○	1.5	0.0248	0.059	○	12	IC～JCT(南側)沿道	7.5	0.0248	0.059	○	1.5	0.0248	0.059	○	13	IC～JCT(南側)中高層住居	22.5	0.0248	0.059	○	1.5	0.0248	0.059	○	番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	14	(仮称)豊崎換気所周辺	1.5	0.0242	0.058	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○	15	(仮称)鶴見換気所周辺	1.5	0.0247	0.059	○
			番号	予測地点	予測高さ(m)	寄与濃度		バックグラウンド濃度	計	日平均値の年間2%除外値																																																																																																																																																																																																																																																										
道路	換気塔																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	坑口～IC(北側)沿道	7.5	0.00008	0.00000	0.0247	0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
		1.5	0.00009	0.00000		0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
7	坑口～IC(北側)中高層住居	19.5	0.00007	0.00000		0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
		1.5	0.00009	0.00000		0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
8	坑口～IC(南側)沿道	7.5	0.00012	0.00000		0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
		1.5	0.00015	0.00000		0.0249	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
9	坑口～IC(南側)中高層住居	28.5	0.00007	0.00000		0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
		1.5	0.00014	0.00000		0.0249	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
10	IC～JCT(北側)沿道	7.5	0.00008	0.00000		0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
		1.5	0.00009	0.00000		0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
11	IC～JCT(北側)中高層住居	25.5	0.00005	0.00000		0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
		1.5	0.00007	0.00000		0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
12	IC～JCT(南側)沿道	7.5	0.00010	0.00000		0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
		1.5	0.00012	0.00000	0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																														
13	IC～JCT(南側)中高層住居	22.5	0.00007	0.00000	0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																														
		1.5	0.00010	0.00000	0.0248	0.059																																																																																																																																																																																																																																																														
番号	予測地点	予測高さ(m)	距離(m)	浮遊粒子状物質			日平均値の年間2%除外値																																																																																																																																																																																																																																																													
				換気塔寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																																																																																														
14	(仮称)豊崎換気所周辺	1.5	700	0.00001	0.0242	0.0242	0.058																																																																																																																																																																																																																																																													
15	(仮称)鶴見換気所周辺	1.5	870	0.00000	0.0247	0.0247	0.059																																																																																																																																																																																																																																																													
番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																																																																														
6	坑口～IC(北側)沿道	7.5	0.0248	0.059	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○																																																																																																																																																																																																																																																														
		1.5	0.0248	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
7	坑口～IC(北側)中高層住居	19.5	0.0248	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
		1.5	0.0248	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
8	坑口～IC(南側)沿道	7.5	0.0248	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
		1.5	0.0249	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
9	坑口～IC(南側)中高層住居	28.5	0.0248	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
		1.5	0.0249	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
10	IC～JCT(北側)沿道	7.5	0.0248	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
		1.5	0.0248	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
11	IC～JCT(北側)中高層住居	25.5	0.0248	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
		1.5	0.0248	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
12	IC～JCT(南側)沿道	7.5	0.0248	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														
		1.5	0.0248	0.059	○																																																																																																																																																																																																																																																															
13	IC～JCT(南側)中高層住居	22.5	0.0248	0.059	○																																																																																																																																																																																																																																																															
		1.5	0.0248	0.059	○																																																																																																																																																																																																																																																															
番号	予測地点	予測高さ(m)	年平均値	日平均値の年間2%除外値	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																																																																														
14	(仮称)豊崎換気所周辺	1.5	0.0242	0.058	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○																																																																																																																																																																																																																																																														
15	(仮称)鶴見換気所周辺	1.5	0.0247	0.059		○																																																																																																																																																																																																																																																														



表 8-1(8) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素 の区分	項 目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																						
	環境要素 の区分	影響要因の 区分																																																																																																										
大気質	粉じん等	工事の実施 (建設機械の 稼働)	<p>■<b>気象の状況</b> 建設機械の稼働に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質と同様です。</p>	<p>予測の結果、建設機械の稼働に係る季節別の降下ばいじん量は、0.4～52.0t/km<sup>2</sup>/月となります。 予測地点 4、5、6、7 において、「参考となる値」である 10t/km<sup>2</sup>/月を超過すると予測されます。</p> <p>&lt;建設機械の稼働に係る粉じん等の予測結果&gt; [単位：t/km<sup>2</sup>/月]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">ユニット</th> <th colspan="4">降下ばいじん量</th> <th rowspan="2">参考となる値</th> </tr> <tr> <th>春</th> <th>夏</th> <th>秋</th> <th>冬</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区 中津2丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.5</td> <td>0.4</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> <td rowspan="8">10</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市北区 豊崎7丁目</td> <td>盛土 (路体・路床)</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市北区 豊崎6丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>6.3</td> <td>5.6</td> <td>7.8</td> <td>8.1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市北区 本庄東3丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>41.8</td> <td>41.7</td> <td>48.0</td> <td>44.6</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>大阪市北区 天神橋8丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>40.8</td> <td>38.4</td> <td>52.0</td> <td>49.7</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>大阪市鶴見区 横堤4丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>16.6</td> <td>12.1</td> <td>23.2</td> <td>22.0</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>大阪市鶴見区 諸口6丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>29.7</td> <td>25.7</td> <td>37.4</td> <td>35.2</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>大阪市鶴見区 浜4丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>6.1</td> <td>5.6</td> <td>7.4</td> <td>7.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の網掛けは、「参考となる値」を超過することを示します。</p>	番号	予測地点	ユニット	降下ばいじん量				参考となる値	春	夏	秋	冬	1	大阪市北区 中津2丁目	土砂掘削	0.5	0.4	0.7	0.6	10	2	大阪市北区 豊崎7丁目	盛土 (路体・路床)	0.5	0.5	0.5	0.5	3	大阪市北区 豊崎6丁目	土砂掘削	6.3	5.6	7.8	8.1	4	大阪市北区 本庄東3丁目	土砂掘削	41.8	41.7	48.0	44.6	5	大阪市北区 天神橋8丁目	土砂掘削	40.8	38.4	52.0	49.7	6	大阪市鶴見区 横堤4丁目	土砂掘削	16.6	12.1	23.2	22.0	7	大阪市鶴見区 諸口6丁目	土砂掘削	29.7	25.7	37.4	35.2	8	大阪市鶴見区 浜4丁目	土砂掘削	6.1	5.6	7.4	7.6	<p>■<b>環境保全措置の検討結果</b></p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>土砂掘削部への防じん建屋の設置</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>保全対象があり参考となる値を超過すると予測される土砂掘削部</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td colspan="2">土砂掘削部に防じん建屋を設置し、建屋内で掘削を行うことにより粉じん等の拡散が低減されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">建屋内の建設機械から発生する騒音の影響が緩和される一方、建屋による日照障害の影響が生じるおそれがあります。</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td colspan="2">集中稼働を避けることにより、粉じん等の発生が低減されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">集中稼働を避けることにより、騒音、振動への影響が緩和されます。</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事施工ヤードへの仮囲いの設置</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td colspan="2">工事施工ヤードに仮囲いの設置を行うことにより、粉じん等の拡散が低減されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">建設機械等から発生する騒音の影響が緩和される一方、仮囲いによる日照障害の影響が生じるおそれがあります。</td> </tr> </table>	実施内容	種類	土砂掘削部への防じん建屋の設置	位置	保全対象があり参考となる値を超過すると予測される土砂掘削部	保全措置の効果	土砂掘削部に防じん建屋を設置し、建屋内で掘削を行うことにより粉じん等の拡散が低減されます。		他の環境への影響	建屋内の建設機械から発生する騒音の影響が緩和される一方、建屋による日照障害の影響が生じるおそれがあります。		実施内容	種類	建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺	保全措置の効果	集中稼働を避けることにより、粉じん等の発生が低減されます。		他の環境への影響	集中稼働を避けることにより、騒音、振動への影響が緩和されます。		実施内容	種類	工事施工ヤードへの仮囲いの設置	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺	保全措置の効果	工事施工ヤードに仮囲いの設置を行うことにより、粉じん等の拡散が低減されます。		他の環境への影響	建設機械等から発生する騒音の影響が緩和される一方、仮囲いによる日照障害の影響が生じるおそれがあります。		<p>■<b>回避又は低減に係る評価</b> 対象道路は、生活環境への影響を低減するために、主にシールドトンネル構造を採用し、住居等の近傍における地表部での工事を避けた計画としています。また、粉じんの発生が想定される工事の実施にあたっては、散水を行うことで、粉じん等の発生を極力抑える計画としています。</p> <p>予測の結果、建設機械の稼働に係る季節別の降下ばいじん量は、予測地点の一部で「参考となる値」(10t/km<sup>2</sup>/月)を超過すると予測されたことから、環境保全措置として、「土砂掘削部への防じん建屋の設置」を実施することで、0.3～6.9 t/km<sup>2</sup>/月となり、「参考となる値」(10t/km<sup>2</sup>/月)以下となります。さらに、「建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働」及び「工事施工ヤードへの仮囲いの設置」を実施するとともに、事業実施段階においては、粉じん等の低減に係る技術開発の状況を踏まえ、必要に応じ、事業者の実行可能な範囲内でより良い技術を導入します。</p> <p>これらのことから、建設機械の稼働に係る粉じん等に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内で行える限り回避又は低減されていると評価します。</p>
番号	予測地点	ユニット	降下ばいじん量					参考となる値																																																																																																				
			春	夏	秋	冬																																																																																																						
1	大阪市北区 中津2丁目	土砂掘削	0.5	0.4	0.7	0.6	10																																																																																																					
2	大阪市北区 豊崎7丁目	盛土 (路体・路床)	0.5	0.5	0.5	0.5																																																																																																						
3	大阪市北区 豊崎6丁目	土砂掘削	6.3	5.6	7.8	8.1																																																																																																						
4	大阪市北区 本庄東3丁目	土砂掘削	41.8	41.7	48.0	44.6																																																																																																						
5	大阪市北区 天神橋8丁目	土砂掘削	40.8	38.4	52.0	49.7																																																																																																						
6	大阪市鶴見区 横堤4丁目	土砂掘削	16.6	12.1	23.2	22.0																																																																																																						
7	大阪市鶴見区 諸口6丁目	土砂掘削	29.7	25.7	37.4	35.2																																																																																																						
8	大阪市鶴見区 浜4丁目	土砂掘削	6.1	5.6	7.4	7.6																																																																																																						
実施内容	種類	土砂掘削部への防じん建屋の設置																																																																																																										
	位置	保全対象があり参考となる値を超過すると予測される土砂掘削部																																																																																																										
保全措置の効果	土砂掘削部に防じん建屋を設置し、建屋内で掘削を行うことにより粉じん等の拡散が低減されます。																																																																																																											
他の環境への影響	建屋内の建設機械から発生する騒音の影響が緩和される一方、建屋による日照障害の影響が生じるおそれがあります。																																																																																																											
実施内容	種類	建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働																																																																																																										
	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																										
保全措置の効果	集中稼働を避けることにより、粉じん等の発生が低減されます。																																																																																																											
他の環境への影響	集中稼働を避けることにより、騒音、振動への影響が緩和されます。																																																																																																											
実施内容	種類	工事施工ヤードへの仮囲いの設置																																																																																																										
	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																										
保全措置の効果	工事施工ヤードに仮囲いの設置を行うことにより、粉じん等の拡散が低減されます。																																																																																																											
他の環境への影響	建設機械等から発生する騒音の影響が緩和される一方、仮囲いによる日照障害の影響が生じるおそれがあります。																																																																																																											

表 8-1(9) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素 の区分	項 目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																					
	環境要素 の区分	影響要因の 区分																																																																									
大気質	粉じん	工事の実施 (資材及び機 械の運搬に 用いる車両 の運行)	<p>■気象の状況 建設機械の稼働に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質と同様です。</p>	<p>予測の結果、工事用車両の運行に係る季節別の降下ばいじん量は、2.1～8.8t/km<sup>2</sup>/月となり、すべての地点において、「参考となる値」である10t/km<sup>2</sup>/月以下になると予測されます。 &lt;工事用車両の運行に係る粉じん等の予測結果&gt; [単位：t/km<sup>2</sup>/月]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="4">降下ばいじん量</th> <th rowspan="2">参考とな る値</th> </tr> <tr> <th>春</th> <th>夏</th> <th>秋</th> <th>冬</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区 本庄東3丁目</td> <td>8.1</td> <td>8.5</td> <td>8.8</td> <td>8.3</td> <td rowspan="4">10</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市鶴見区 諸口6丁目</td> <td>5.6</td> <td>5.2</td> <td>7.5</td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市鶴見区 浜4丁目</td> <td>5.4</td> <td>5.2</td> <td>6.1</td> <td>6.4</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市鶴見区 茨田大宮1丁目</td> <td>2.5</td> <td>2.1</td> <td>4.0</td> <td>3.0</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	降下ばいじん量				参考とな る値	春	夏	秋	冬	1	大阪市北区 本庄東3丁目	8.1	8.5	8.8	8.3	10	2	大阪市鶴見区 諸口6丁目	5.6	5.2	7.5	6.5	3	大阪市鶴見区 浜4丁目	5.4	5.2	6.1	6.4	4	大阪市鶴見区 茨田大宮1丁目	2.5	2.1	4.0	3.0	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">実施 内容</td> <td>種類</td> <td>タイヤ等の洗浄</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>保全対象に近接する工事実施 区域周辺</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効 果</td> <td colspan="2">タイヤ等の洗浄を行うことにより、粉じん等の発生が低減 されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への 影響</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">実施 内容</td> <td>種類</td> <td>工事用車両の分散</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>保全対象に近接する工事実施 区域周辺</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効 果</td> <td colspan="2">工事用車両を分散させること により、粉じん等の集中的な 発生が低減されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への 影響</td> <td colspan="2">工事用車両を分散させること により、騒音及び振動への影 響が緩和されます。</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">実施 内容</td> <td>種類</td> <td>施工ヤード内の工事用車両の 通行帯への散水</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>保全対象に近接する施工ヤード 内の工事用車両の通行帯</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効 果</td> <td colspan="2">施工ヤード内の工事用車両の 通行帯への散水を行うことにより、 粉じん等の発生が低減 が見込まれます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への 影響</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> </table>	実施 内容	種類	タイヤ等の洗浄	位置	保全対象に近接する工事実施 区域周辺	保全措置の効 果	タイヤ等の洗浄を行うことにより、粉じん等の発生が低減 されます。		他の環境への 影響	なし		実施 内容	種類	工事用車両の分散	位置	保全対象に近接する工事実施 区域周辺	保全措置の効 果	工事用車両を分散させること により、粉じん等の集中的な 発生が低減されます。		他の環境への 影響	工事用車両を分散させること により、騒音及び振動への影 響が緩和されます。		実施 内容	種類	施工ヤード内の工事用車両の 通行帯への散水	位置	保全対象に近接する施工ヤード 内の工事用車両の通行帯	保全措置の効 果	施工ヤード内の工事用車両の 通行帯への散水を行うことにより、 粉じん等の発生が低減 が見込まれます。		他の環境への 影響	なし		<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>工事用車両の運行ルートは、高速道路及び対象道路の敷地内を極力利用し、一般道路の利用を極力避けることにより、住居等の近傍の通過を可能な限り避けた計画としています。</p> <p>予測の結果、工事用車両の運行に係る季節別の降下ばいじん量は、2.1～8.8t/km<sup>2</sup>/月となり、さらに、「タイヤ等の洗浄」を実施することにより、0.1～0.4t/km<sup>2</sup>/月となり、すべての地点において、「参考となる値」(10t/km<sup>2</sup>/月)以下となります。また、「工事用車両の分散」及び「施工ヤード内の工事用車両の通行帯への散水」を実施します。これらのことから、工事用車両の運行に係る粉じん等に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内で行える限り回避又は低減されていると評価します。</p>
番号	予測地点	降下ばいじん量					参考とな る値																																																																				
		春	夏	秋	冬																																																																						
1	大阪市北区 本庄東3丁目	8.1	8.5	8.8	8.3	10																																																																					
2	大阪市鶴見区 諸口6丁目	5.6	5.2	7.5	6.5																																																																						
3	大阪市鶴見区 浜4丁目	5.4	5.2	6.1	6.4																																																																						
4	大阪市鶴見区 茨田大宮1丁目	2.5	2.1	4.0	3.0																																																																						
実施 内容	種類	タイヤ等の洗浄																																																																									
	位置	保全対象に近接する工事実施 区域周辺																																																																									
保全措置の効 果	タイヤ等の洗浄を行うことにより、粉じん等の発生が低減 されます。																																																																										
他の環境への 影響	なし																																																																										
実施 内容	種類	工事用車両の分散																																																																									
	位置	保全対象に近接する工事実施 区域周辺																																																																									
保全措置の効 果	工事用車両を分散させること により、粉じん等の集中的な 発生が低減されます。																																																																										
他の環境への 影響	工事用車両を分散させること により、騒音及び振動への影 響が緩和されます。																																																																										
実施 内容	種類	施工ヤード内の工事用車両の 通行帯への散水																																																																									
	位置	保全対象に近接する施工ヤード 内の工事用車両の通行帯																																																																									
保全措置の効 果	施工ヤード内の工事用車両の 通行帯への散水を行うことにより、 粉じん等の発生が低減 が見込まれます。																																																																										
他の環境への 影響	なし																																																																										

表 8-2 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																				
強風による風害	強風による風害	土地又は工 作物の存在 及び供用 (換気塔の存在)	<p>■ 気象の状況                      &lt; 気象の状況の調査結果 &gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>最多風向</th> <th>平均風速</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>淀川河川事務所 毛馬出張所</td> <td>W</td> <td>2.7m/s</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>第三測定局(錦)</td> <td>NNE</td> <td>1.8m/s</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>焼野南公園</td> <td>ENE</td> <td>1.9m/s</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	最多風向	平均風速	①	淀川河川事務所 毛馬出張所	W	2.7m/s	②	第三測定局(錦)	NNE	1.8m/s	③	焼野南公園	ENE	1.9m/s	<p>(仮称) 豊崎換気所周辺において、風速 4.0m/s 以上は 17.0～63.8%、風速 6.0m/s 以上は、1.9～15.9%、風速 8.0m/s 以上は、0.0～0.8% となります。(仮称) 鶴見換気所周辺において、風速 4.0m/s 以上は 0.0～0.3%、風速 6.0m/s 以上は 0.0% となります。</p> <p>(仮称) 豊崎換気所周辺においては、「参考となる値」を超過すると予測されます。(仮称) 鶴見換気所周辺においては、「参考となる値」以下になると予測されます。</p> <p>&lt; (仮称) 豊崎換気所予測結果 (日最大平均風速超過頻度) &gt;                      [単位:%]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">風速 (m/s)</th> <th rowspan="2">建設 前</th> <th colspan="9">予測地点</th> <th rowspan="2">参考 となる 値</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.0 以上</td> <td>41.6</td> <td>29.9</td> <td>41.6</td> <td>50.1</td> <td>27.7</td> <td>17.0</td> <td>61.6</td> <td>63.8</td> <td>60.5</td> <td>51.5</td> <td>22.0 以下</td> </tr> <tr> <td>6.0 以上</td> <td>6.6</td> <td>2.5</td> <td>8.8</td> <td>10.1</td> <td>2.7</td> <td>1.9</td> <td>15.9</td> <td>15.6</td> <td>12.1</td> <td>10.1</td> <td>3.6 以下</td> </tr> <tr> <td>8.0 以上</td> <td>0.3</td> <td>0.0</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> <td>0.8</td> <td>0.3</td> <td>0.6 以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>&lt; (仮称) 鶴見換気所予測結果 (日最大平均風速超過頻度) &gt;                      [単位:%]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">風速 (m/s)</th> <th rowspan="2">建設 前</th> <th colspan="10">予測地点</th> <th rowspan="2">参考 となる 値</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.0 以上</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>22.0 以下</td> </tr> <tr> <td>6.0 以上</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>3.6 以下</td> </tr> <tr> <td>8.0 以上</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.6 以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 参考となる値は、対象地域の土地利用状況を勘案し、ランク 2 を適用しました。</p>	風速 (m/s)	建設 前	予測地点									参考 となる 値	1	2	3	4	5	6	7	8	9	4.0 以上	41.6	29.9	41.6	50.1	27.7	17.0	61.6	63.8	60.5	51.5	22.0 以下	6.0 以上	6.6	2.5	8.8	10.1	2.7	1.9	15.9	15.6	12.1	10.1	3.6 以下	8.0 以上	0.3	0.0	0.5	0.8	0.0	0.0	0.5	0.8	0.8	0.3	0.6 以下	風速 (m/s)	建設 前	予測地点										参考 となる 値	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4.0 以上	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.0 以下	6.0 以上	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6 以下	8.0 以上	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6 以下	<p>■ 環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施 内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>防風フェンス等の設置</td> <td>(仮称) 豊崎換気所周辺の一般国道 423 号歩道付近</td> </tr> </tbody> </table> <p>保全措置の効果 換気塔周辺において、防風フェンス等を設置することにより、換気塔周辺の風速が低減されます。</p> <p>他の環境への影響 なし</p>	実施 内容	種類	位置		防風フェンス等の設置	(仮称) 豊崎換気所周辺の一般国道 423 号歩道付近	<p>■ 回避又は低減に係る評価</p> <p>換気塔は、民地から極力離れた場所に計画し環境影響に配慮した構造としています。予測の結果、換気塔の存在に係る強風による風害に関する影響が、(仮称) 豊崎換気所周辺においては、参考となる値を超過すると予測されたことから、環境保全措置として、関係機関と連携・調整を図りながら(仮称) 豊崎換気所周辺に「防風フェンス等の設置」を実施します。「防風フェンス等の設置」にあたっては、(仮称) 豊崎換気所周辺の風況等を勘案し、防風フェンス等の位置、高さ、充実率等について検討の上、必要な効果が得られるよう実施します。</p> <p>よって、換気塔の存在に係る強風による風害に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p>
番号	調査地点	最多風向	平均風速																																																																																																																																																			
①	淀川河川事務所 毛馬出張所	W	2.7m/s																																																																																																																																																			
②	第三測定局(錦)	NNE	1.8m/s																																																																																																																																																			
③	焼野南公園	ENE	1.9m/s																																																																																																																																																			
風速 (m/s)	建設 前	予測地点									参考 となる 値																																																																																																																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																																												
4.0 以上	41.6	29.9	41.6	50.1	27.7	17.0	61.6	63.8	60.5	51.5	22.0 以下																																																																																																																																											
6.0 以上	6.6	2.5	8.8	10.1	2.7	1.9	15.9	15.6	12.1	10.1	3.6 以下																																																																																																																																											
8.0 以上	0.3	0.0	0.5	0.8	0.0	0.0	0.5	0.8	0.8	0.3	0.6 以下																																																																																																																																											
風速 (m/s)	建設 前	予測地点										参考 となる 値																																																																																																																																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																											
4.0 以上	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.0 以下																																																																																																																																									
6.0 以上	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6 以下																																																																																																																																									
8.0 以上	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6 以下																																																																																																																																									
実施 内容	種類	位置																																																																																																																																																				
		防風フェンス等の設置	(仮称) 豊崎換気所周辺の一般国道 423 号歩道付近																																																																																																																																																			

表 8-3(1) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																				
騒音	騒音	工事の実施(建設機械の稼働)	<p><b>■騒音の状況</b> 調査地点における騒音レベルの90%レンジの上端値(L<sub>A5</sub>)は、昼間で54~71dB、夜間で42~72dBの範囲にあります。</p> <p>&lt;騒音の状況の調査結果(騒音レベルの90%レンジの上端値)&gt; [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>騒音レベルの90%レンジの上端値(L<sub>A5</sub>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>①</td><td>大阪市北区豊崎7丁目</td><td>68</td></tr> <tr><td>②</td><td>豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)</td><td>63</td></tr> <tr><td>③</td><td>大阪市北区長柄東3丁目</td><td>71</td></tr> <tr><td>④</td><td>鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)</td><td>56</td></tr> <tr><td>⑤</td><td>大阪市鶴見区浜4丁目</td><td>72</td></tr> <tr><td>⑥</td><td>浜北公園(大阪市鶴見区浜4丁目)</td><td>58</td></tr> <tr><td>⑦</td><td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td><td>71</td></tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の調査結果は「騒音規制法」(昭和43年法律第98号)に基づく特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準に示された作業時刻(7時~19時)の値を示します。 注2) 調査地点⑤は(仮称)内環IC周辺と(仮称)門真西IC・門真JCT周辺の両地域を代表する調査地点として設定しました。</p> <p><b>■地表面の状況</b> &lt;地表面の調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>地表面の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>①</td><td>大阪市北区豊崎7丁目</td><td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td></tr> <tr><td>③</td><td>大阪市北区長柄東3丁目</td><td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td></tr> <tr><td>⑤</td><td>大阪市鶴見区浜4丁目</td><td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td></tr> <tr><td>⑦</td><td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td><td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td></tr> </tbody> </table> <p>注) 調査地点⑤は(仮称)内環IC周辺と(仮称)門真西IC・門真JCT周辺の両地域を代表する調査地点として設定しました。</p>	番号	調査地点	騒音レベルの90%レンジの上端値(L <sub>A5</sub> )	①	大阪市北区豊崎7丁目	68	②	豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)	63	③	大阪市北区長柄東3丁目	71	④	鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)	56	⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	72	⑥	浜北公園(大阪市鶴見区浜4丁目)	58	⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	71	番号	調査地点	地表面の種類	①	大阪市北区豊崎7丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	③	大阪市北区長柄東3丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	<p>予測の結果、建設機械の稼働に係る騒音レベル(L<sub>A5</sub>又はL<sub>A, Fmax, 5</sub>)は73~99dBとなります。</p> <p>4地点において、「騒音規制法」に基づく特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準である85dBを超過すると予測されます。</p> <p>&lt;建設機械の稼働に係る騒音の予測結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>ユニット</th> <th>予測高さ(m)</th> <th>騒音レベル(dB)(L<sub>A5</sub>又はL<sub>A, Fmax, 5</sub>)</th> <th>基準(dB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">大阪市北区豊崎7丁目</td><td rowspan="2">鋼橋架設</td><td>7.2</td><td>83</td><td rowspan="14">85</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>83</td></tr> <tr><td rowspan="2">2</td><td rowspan="2">大阪市北区豊崎7丁目</td><td rowspan="2">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td><td>7.2</td><td>73</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>73</td></tr> <tr><td rowspan="2">3</td><td rowspan="2">大阪市北区豊崎6丁目</td><td rowspan="2">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td><td>7.2</td><td>84</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>85</td></tr> <tr><td rowspan="2">4</td><td rowspan="2">大阪市北区本庄東3丁目</td><td rowspan="2">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td><td>7.2</td><td>85</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>86</td></tr> <tr><td rowspan="3">5</td><td rowspan="3">大阪市北区天神橋8丁目</td><td rowspan="3">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td><td>19.2</td><td>82</td></tr> <tr><td>10.2</td><td>85</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>87</td></tr> <tr><td rowspan="2">6</td><td rowspan="2">大阪市鶴見区横堤4丁目</td><td rowspan="2">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td><td>13.2</td><td>82</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>84</td></tr> <tr><td rowspan="3">7</td><td rowspan="3">大阪市鶴見区諸口6丁目</td><td rowspan="3">盛土(路体・路床)</td><td>25.2</td><td>81</td></tr> <tr><td>10.2</td><td>85</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>87</td></tr> <tr><td rowspan="3">8</td><td rowspan="3">大阪市鶴見区浜4丁目</td><td rowspan="3">鋼橋架設</td><td>25.2</td><td>93</td></tr> <tr><td>10.2</td><td>99</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>96</td></tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の基準は、「騒音規制法」(昭和43年法律第98号)に基づく特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準を示します。 注2) 表中の網掛けは、「騒音規制基準」による特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準を超過することを示します。 注3) 表中のユニットは、予測地点の工事の区分における予測対象ユニットを示します。</p>	番号	予測地点	ユニット	予測高さ(m)	騒音レベル(dB)(L <sub>A5</sub> 又はL <sub>A, Fmax, 5</sub> )	基準(dB)	1	大阪市北区豊崎7丁目	鋼橋架設	7.2	83	85	1.2	83	2	大阪市北区豊崎7丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	73	1.2	73	3	大阪市北区豊崎6丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	84	1.2	85	4	大阪市北区本庄東3丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	85	1.2	86	5	大阪市北区天神橋8丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	19.2	82	10.2	85	1.2	87	6	大阪市鶴見区横堤4丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	13.2	82	1.2	84	7	大阪市鶴見区諸口6丁目	盛土(路体・路床)	25.2	81	10.2	85	1.2	87	8	大阪市鶴見区浜4丁目	鋼橋架設	25.2	93	10.2	99	1.2	96	<p><b>■環境保全措置の検討結果</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>防音パネルなどの遮音対策(防音パネル又は防音シートの設置)</td> <td>保全対象があり影響があると予測される地点における工事実施区域周辺</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td colspan="2">工事施工ヤードに防音パネルなどを設置することによる遮音効果により、騒音が低減されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">建設機械等から発生する大気質の影響が緩和される一方、防音パネルなどにより日照障害の影響が生じるおそれがあります。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>低騒音型建設機械の採用</td> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td colspan="2">低騒音型建設機械を採用することにより、騒音の発生が低減されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働</td> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td colspan="2">集中稼働を避けることにより、騒音の発生が低減されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">集中稼働を避けることにより、大気質及び振動への影響が緩和されます。</td> </tr> </tbody> </table>	実施内容	種類	位置		防音パネルなどの遮音対策(防音パネル又は防音シートの設置)	保全対象があり影響があると予測される地点における工事実施区域周辺	保全措置の効果	工事施工ヤードに防音パネルなどを設置することによる遮音効果により、騒音が低減されます。		他の環境への影響	建設機械等から発生する大気質の影響が緩和される一方、防音パネルなどにより日照障害の影響が生じるおそれがあります。		実施内容	種類	位置		低騒音型建設機械の採用	保全対象に近接する工事実施区域周辺	保全措置の効果	低騒音型建設機械を採用することにより、騒音の発生が低減されます。		他の環境への影響	なし		実施内容	種類	位置		建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働	保全対象に近接する工事実施区域周辺	保全措置の効果	集中稼働を避けることにより、騒音の発生が低減されます。		他の環境への影響	集中稼働を避けることにより、大気質及び振動への影響が緩和されます。		<p><b>■回避又は低減に係る評価</b> 対象道路は、生活環境への影響を低減するために、主にシールドトンネル構造を採用し、住居等の近傍における地表部での工事を避けた計画としています。また、工事は原則として昼間に行います。現道の道路交通を確保しながら実施する必要がある箇所においては橋梁の架設等の夜間作業を一時的に行う可能性があります。極力夜間作業を少なくする工事計画とするとともに、実施する場合には、事業者の実行可能な範囲内でできる限り対策を講じます。</p> <p>さらに、「防音パネルなどの遮音対策」、「低騒音型建設機械の採用」及び「建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働」を実施します。なお、環境保全措置の実施に際しては、事業実施段階において沿道の状況等を把握し、この結果を踏まえて適切に実施します。</p> <p>また、シールドトンネル掘削時の掘削土の坑外搬出設備等の、予測対象ユニット以外のユニットを含め、事業実施段階において、必要に応じて、騒音による周辺環境への影響をより低減させるための適切な措置を講じるとともに、騒音の低減に係る技術開発の状況を踏まえ、事業者の実行可能な範囲内でより良い技術を導入します。</p> <p>なお、(仮称)豊崎IC、(仮称)内環IC、(仮称)門真西IC・門真JCTの周辺では、シールド工法、開削工法等、種々の工事が長期間にわたるとともに、工事箇所周辺には住居や学校等の保全対象が存在しています。このため、事業実施段階において、これらの工事箇所周辺の保全対象の立地状況、ならびに工事期間等を勘案し、必要に応じて、騒音による周辺環境への影響をより低減させるための適切な措置を講じるほか、工事中においては、環境保全措置後の建設機械の稼働に伴う騒音の状況を把握し、必要に応じて、騒音による周辺環境への影響をより低減させるための適切な措置を講じます。</p> <p>これらのことから、建設機械の稼働に係る騒音に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p><b>■基準又は目標との整合性の検討</b> 各予測地点における建設機械の稼働に係る騒音の予測結果(L<sub>A5</sub>又はL<sub>A, Fmax, 5</sub>)は73~85dBとなり、基準又は目標との整合が図られていると評価します。</p>
番号	調査地点	騒音レベルの90%レンジの上端値(L <sub>A5</sub> )																																																																																																																																																				
①	大阪市北区豊崎7丁目	68																																																																																																																																																				
②	豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)	63																																																																																																																																																				
③	大阪市北区長柄東3丁目	71																																																																																																																																																				
④	鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)	56																																																																																																																																																				
⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	72																																																																																																																																																				
⑥	浜北公園(大阪市鶴見区浜4丁目)	58																																																																																																																																																				
⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	71																																																																																																																																																				
番号	調査地点	地表面の種類																																																																																																																																																				
①	大阪市北区豊崎7丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																																																																																				
③	大阪市北区長柄東3丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																																																																																				
⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																																																																																				
⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																																																																																				
番号	予測地点	ユニット	予測高さ(m)	騒音レベル(dB)(L <sub>A5</sub> 又はL <sub>A, Fmax, 5</sub> )	基準(dB)																																																																																																																																																	
1	大阪市北区豊崎7丁目	鋼橋架設	7.2	83	85																																																																																																																																																	
			1.2	83																																																																																																																																																		
2	大阪市北区豊崎7丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	73																																																																																																																																																		
			1.2	73																																																																																																																																																		
3	大阪市北区豊崎6丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	84																																																																																																																																																		
			1.2	85																																																																																																																																																		
4	大阪市北区本庄東3丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	85																																																																																																																																																		
			1.2	86																																																																																																																																																		
5	大阪市北区天神橋8丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	19.2	82																																																																																																																																																		
			10.2	85																																																																																																																																																		
			1.2	87																																																																																																																																																		
6	大阪市鶴見区横堤4丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	13.2	82																																																																																																																																																		
			1.2	84																																																																																																																																																		
7	大阪市鶴見区諸口6丁目	盛土(路体・路床)	25.2	81																																																																																																																																																		
			10.2	85																																																																																																																																																		
			1.2	87																																																																																																																																																		
8	大阪市鶴見区浜4丁目	鋼橋架設	25.2	93																																																																																																																																																		
			10.2	99																																																																																																																																																		
			1.2	96																																																																																																																																																		
実施内容	種類	位置																																																																																																																																																				
		防音パネルなどの遮音対策(防音パネル又は防音シートの設置)	保全対象があり影響があると予測される地点における工事実施区域周辺																																																																																																																																																			
保全措置の効果	工事施工ヤードに防音パネルなどを設置することによる遮音効果により、騒音が低減されます。																																																																																																																																																					
他の環境への影響	建設機械等から発生する大気質の影響が緩和される一方、防音パネルなどにより日照障害の影響が生じるおそれがあります。																																																																																																																																																					
実施内容	種類	位置																																																																																																																																																				
		低騒音型建設機械の採用	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																																																																			
保全措置の効果	低騒音型建設機械を採用することにより、騒音の発生が低減されます。																																																																																																																																																					
他の環境への影響	なし																																																																																																																																																					
実施内容	種類	位置																																																																																																																																																				
		建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																																																																			
保全措置の効果	集中稼働を避けることにより、騒音の発生が低減されます。																																																																																																																																																					
他の環境への影響	集中稼働を避けることにより、大気質及び振動への影響が緩和されます。																																																																																																																																																					

表 8-3(2) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																																				
	環境要素の区分	影響要因の区分				番号	予測地点	ユニット	予測高さ(m)	騒音レベル(dB) (L <sub>A5</sub> 又はL <sub>A, Fmax, 5</sub> )	基準又は目標(dB)	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																														
騒音	騒音	工事の実施 (建設機械の稼働)			<p><b>■環境保全措置の内容</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>環境保全措置の内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>大阪市北区本庄東3丁目</td> <td>施工ヤードの敷地境界に高さ 4.5m の防音シート (1枚) の設置</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>大阪市北区天神橋8丁目</td> <td>施工ヤードの敷地境界に高さ 7.5m の防音シート (1枚) の設置</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>施工ヤードの敷地境界に高さ 7.5m の防音シート (1枚) の設置</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>足場に防音パネル (1枚) 又は防音シート (2枚) の設置 (高さ17.7m)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 防音シートの高さは、地表面からの高さとしします。</p> <p><b>■環境保全措置の効果</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">ユニット</th> <th rowspan="2">予測高さ(m)</th> <th colspan="2">予測結果(dB) (L<sub>A5</sub>又はL<sub>A, Fmax, 5</sub>)</th> <th rowspan="2">基準(dB)</th> </tr> <tr> <th>保全措置前</th> <th>保全措置後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">大阪市北区本庄東3丁目</td> <td rowspan="2">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td> <td>7.2</td> <td>85</td> <td>85</td> <td rowspan="15">85</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>86</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">大阪市北区天神橋8丁目</td> <td rowspan="2">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td> <td>19.2</td> <td>82</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>10.2</td> <td>85</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td rowspan="2">盛土(路体・路床)</td> <td>25.2</td> <td>81</td> <td>81</td> </tr> <tr> <td>10.2</td> <td>85</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">8</td> <td rowspan="3">大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td rowspan="3">鋼橋架設</td> <td>1.2</td> <td>87</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td>25.2</td> <td>93</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>10.2</td> <td>99</td> <td>79</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.2</td> <td>96</td> <td>76</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の網掛けは、「騒音規制法」(昭和43年法律第98号)に基づく特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準を超過することを示します。 注2) 表中のユニットは、予測地点の工事の区分における予測対象ユニットを示します。</p>	番号	予測地点	環境保全措置の内容	4	大阪市北区本庄東3丁目	施工ヤードの敷地境界に高さ 4.5m の防音シート (1枚) の設置	5	大阪市北区天神橋8丁目	施工ヤードの敷地境界に高さ 7.5m の防音シート (1枚) の設置	7	大阪市鶴見区諸口6丁目	施工ヤードの敷地境界に高さ 7.5m の防音シート (1枚) の設置	8	大阪市鶴見区浜4丁目	足場に防音パネル (1枚) 又は防音シート (2枚) の設置 (高さ17.7m)	番号	予測地点	ユニット	予測高さ(m)	予測結果(dB) (L <sub>A5</sub> 又はL <sub>A, Fmax, 5</sub> )		基準(dB)	保全措置前	保全措置後	4	大阪市北区本庄東3丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	85	85	85	1.2	86	76	5	大阪市北区天神橋8丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	19.2	82	82	10.2	85	85	7	大阪市鶴見区諸口6丁目	盛土(路体・路床)	25.2	81	81	10.2	85	85	8	大阪市鶴見区浜4丁目	鋼橋架設	1.2	87	77	25.2	93	85	10.2	99	79				1.2	96	76	<p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>ユニット</th> <th>予測高さ(m)</th> <th>騒音レベル(dB) (L<sub>A5</sub>又はL<sub>A, Fmax, 5</sub>)</th> <th>基準又は目標(dB)</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎7丁目</td> <td rowspan="2">鋼橋架設</td> <td>7.2</td> <td>83</td> <td rowspan="15">85</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>83</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎7丁目</td> <td rowspan="2">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td> <td>7.2</td> <td>73</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>73</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎6丁目</td> <td rowspan="2">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td> <td>7.2</td> <td>84</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>85</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">大阪市北区本庄東3丁目</td> <td rowspan="2">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td> <td>7.2</td> <td>85</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>76</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">5</td> <td rowspan="3">大阪市北区天神橋8丁目</td> <td rowspan="3">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td> <td>19.2</td> <td>82</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>10.2</td> <td>85</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>77</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区横堤4丁目</td> <td rowspan="2">コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td> <td>13.2</td> <td>82</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>84</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">7</td> <td rowspan="3">大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td rowspan="3">盛土(路体・路床)</td> <td>25.2</td> <td>81</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>10.2</td> <td>85</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>77</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">8</td> <td rowspan="3">大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td rowspan="3">鋼橋架設</td> <td>25.2</td> <td>85</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>10.2</td> <td>79</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>76</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中のユニットは、予測地点の工事の区分における予測対象ユニットを示します。</p>						番号	予測地点	ユニット	予測高さ(m)	騒音レベル(dB) (L <sub>A5</sub> 又はL <sub>A, Fmax, 5</sub> )	基準又は目標(dB)	基準又は目標との整合状況	1	大阪市北区豊崎7丁目	鋼橋架設	7.2	83	85	○	1.2	83	○	2	大阪市北区豊崎7丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	73	○	1.2	73	○	3	大阪市北区豊崎6丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	84	○	1.2	85	○	4	大阪市北区本庄東3丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	85	○	1.2	76	○	5	大阪市北区天神橋8丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	19.2	82	○	10.2	85	○	1.2	77	○	6	大阪市鶴見区横堤4丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	13.2	82	○	1.2	84	○	7	大阪市鶴見区諸口6丁目	盛土(路体・路床)	25.2	81	○	10.2	85	○	1.2	77	○	8	大阪市鶴見区浜4丁目	鋼橋架設	25.2	85	○	10.2	79	○	1.2	76	○
						番号	予測地点	環境保全措置の内容																																																																																																																																																																		
						4	大阪市北区本庄東3丁目	施工ヤードの敷地境界に高さ 4.5m の防音シート (1枚) の設置																																																																																																																																																																		
						5	大阪市北区天神橋8丁目	施工ヤードの敷地境界に高さ 7.5m の防音シート (1枚) の設置																																																																																																																																																																		
						7	大阪市鶴見区諸口6丁目	施工ヤードの敷地境界に高さ 7.5m の防音シート (1枚) の設置																																																																																																																																																																		
						8	大阪市鶴見区浜4丁目	足場に防音パネル (1枚) 又は防音シート (2枚) の設置 (高さ17.7m)																																																																																																																																																																		
						番号	予測地点	ユニット	予測高さ(m)	予測結果(dB) (L <sub>A5</sub> 又はL <sub>A, Fmax, 5</sub> )		基準(dB)																																																																																																																																																														
										保全措置前	保全措置後																																																																																																																																																															
						4	大阪市北区本庄東3丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	85	85	85																																																																																																																																																														
									1.2	86	76																																																																																																																																																															
						5	大阪市北区天神橋8丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	19.2	82	82																																																																																																																																																															
									10.2	85	85																																																																																																																																																															
						7	大阪市鶴見区諸口6丁目	盛土(路体・路床)	25.2	81	81																																																																																																																																																															
									10.2	85	85																																																																																																																																																															
						8	大阪市鶴見区浜4丁目	鋼橋架設	1.2	87	77																																																																																																																																																															
25.2	93	85																																																																																																																																																																								
10.2	99	79																																																																																																																																																																								
			1.2	96	76																																																																																																																																																																					
番号	予測地点	ユニット	予測高さ(m)	騒音レベル(dB) (L <sub>A5</sub> 又はL <sub>A, Fmax, 5</sub> )	基準又は目標(dB)	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																				
1	大阪市北区豊崎7丁目	鋼橋架設	7.2	83	85	○																																																																																																																																																																				
			1.2	83		○																																																																																																																																																																				
2	大阪市北区豊崎7丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	73		○																																																																																																																																																																				
			1.2	73		○																																																																																																																																																																				
3	大阪市北区豊崎6丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	84		○																																																																																																																																																																				
			1.2	85		○																																																																																																																																																																				
4	大阪市北区本庄東3丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	7.2	85		○																																																																																																																																																																				
			1.2	76		○																																																																																																																																																																				
5	大阪市北区天神橋8丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	19.2	82		○																																																																																																																																																																				
			10.2	85		○																																																																																																																																																																				
			1.2	77		○																																																																																																																																																																				
6	大阪市鶴見区横堤4丁目	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	13.2	82		○																																																																																																																																																																				
			1.2	84		○																																																																																																																																																																				
7	大阪市鶴見区諸口6丁目	盛土(路体・路床)	25.2	81		○																																																																																																																																																																				
			10.2	85		○																																																																																																																																																																				
			1.2	77	○																																																																																																																																																																					
8	大阪市鶴見区浜4丁目	鋼橋架設	25.2	85	○																																																																																																																																																																					
			10.2	79	○																																																																																																																																																																					
			1.2	76	○																																																																																																																																																																					

表 8-3(3) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																								
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																												
騒音	騒音	工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)	<p><b>■騒音の状況</b> 調査地点における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)は、昼間で64～67dB、夜間で57～64dBの範囲にあります。</p> <p>&lt;騒音の状況の調査結果(等価騒音レベル)&gt; [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th rowspan="2">調査対象道路</th> <th colspan="2">調査結果(L<sub>Aeq</sub>)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区長柄東3丁目</td> <td>大阪市道北区第2009号線</td> <td>64</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>大阪市道鶴見区第9001号線</td> <td>67</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>主要地方道大阪中央環状線近畿自動車道</td> <td>67</td> <td>64</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の調査結果は、昼間(6時～22時)、夜間(22時～6時)の値です。</p> <p><b>■沿道の状況</b> &lt;沿道の状況(地表面の種類)の調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>地表面の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区長柄東3丁目</td> <td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td> </tr> </tbody> </table> <p>&lt;沿道の状況(交通量)の調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th rowspan="2">調査対象道路</th> <th colspan="2">交通量(台/24時間)</th> </tr> <tr> <th>大型車</th> <th>小型車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区長柄東3丁目</td> <td>大阪市道北区第2009号線</td> <td>268</td> <td>3,620</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>大阪市道鶴見区第9001号線</td> <td>4,362</td> <td>26,955</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">③</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>主要地方道大阪中央環状線(本線)</td> <td>9,894</td> <td>34,208</td> </tr> <tr> <td>主要地方道大阪中央環状線(側道)</td> <td>12,936</td> <td>42,363</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>門真JCT～大東鶴見IC</td> <td>近畿自動車道</td> <td>13,378</td> <td>49,847</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 調査地点②は(仮称)内環IC周辺と(仮称)門真西IC・門真JCT周辺の両地域を代表する調査地点として設定しました。</p>	番号	調査地点	調査対象道路	調査結果(L <sub>Aeq</sub> )		昼間	夜間	①	大阪市北区長柄東3丁目	大阪市道北区第2009号線	64	57	②	大阪市鶴見区浜4丁目	大阪市道鶴見区第9001号線	67	64	③	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	主要地方道大阪中央環状線近畿自動車道	67	64	番号	調査地点	地表面の種類	①	大阪市北区長柄東3丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	②	大阪市鶴見区浜4丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	③	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	番号	調査地点	調査対象道路	交通量(台/24時間)		大型車	小型車	①	大阪市北区長柄東3丁目	大阪市道北区第2009号線	268	3,620	②	大阪市鶴見区浜4丁目	大阪市道鶴見区第9001号線	4,362	26,955	③	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	主要地方道大阪中央環状線(本線)	9,894	34,208	主要地方道大阪中央環状線(側道)	12,936	42,363	④	門真JCT～大東鶴見IC	近畿自動車道	13,378	49,847	<p>予測の結果、工事用車両の運行に係る等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)は、64～67dBとなります。</p> <p>すべての地点において、騒音に係る環境基準を下回ると予測されます。</p> <p>&lt;等価騒音レベルの現況値と予測結果&gt; [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>現況値</th> <th>ΔL</th> <th>予測結果</th> <th>基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区長柄西2丁目</td> <td>64</td> <td>0</td> <td>64</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>67</td> <td>0</td> <td>67</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>67</td> <td>0</td> <td>67</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>67</td> <td>0</td> <td>67</td> <td>70</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の0は、小数第1位を四捨五入し0となることを示します。 注2) 表中の基準は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に基づき、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された基準値を示します。</p>	番号	予測地点	現況値	ΔL	予測結果	基準	1	大阪市北区長柄西2丁目	64	0	64	65	2	大阪市鶴見区諸口6丁目	67	0	67	70	3	大阪市鶴見区浜4丁目	67	0	67	70	4	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	67	0	67	70	<p><b>■環境保全措置の検討結果</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用車両の分散</td> <td>工事用車両の分散</td> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> </tbody> </table> <p>工事用車両を分散させることにより、騒音の集中的な発生が抑制されます。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>作業に対する工事用車両の運行の指導</td> <td>作業に対する工事用車両の運行の指導</td> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> </tbody> </table> <p>運行時の不要なエンジン稼働を避けること等により、騒音の発生が低減されます。</p> <p>他の環境への影響</p> <p>工事用車両を分散させることにより、大気質及び振動への影響が緩和されます。</p>	実施内容	種類	位置	工事用車両の分散	工事用車両の分散	保全対象に近接する工事実施区域周辺	実施内容	種類	位置	作業に対する工事用車両の運行の指導	作業に対する工事用車両の運行の指導	保全対象に近接する工事実施区域周辺	<p><b>■回避又は低減に係る評価</b> 工事用車両の運行ルートは、高速道路及び対象道路の敷地内を極力利用し、一般道路の利用を極力避けることにより、住居等の近傍の通過を可能な限り避けた計画としています。</p> <p>さらに、環境保全措置として、「工事用車両の分散」及び「作業に対する工事用車両の運行の指導」を実施します。</p> <p>これらのことから、工事用車両の運行に係る騒音に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p><b>■基準又は目標との整合性の検討</b> 各予測地点における工事用車両の運行に係る騒音の予測結果(L<sub>Aeq</sub>)は64～67dBとなります。</p> <p>このことから、各予測地点における工事用車両の運行に係る騒音は、基準又は目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果&gt; [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>現況値</th> <th>予測結果</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区長柄西2丁目</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>67</td> <td>67</td> <td>70</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>67</td> <td>67</td> <td>70</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>67</td> <td>67</td> <td>70</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の基準又は目標は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に基づき、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された基準値を示します。</p>	番号	予測地点	現況値	予測結果	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	1	大阪市北区長柄西2丁目	64	64	65	○	2	大阪市鶴見区諸口6丁目	67	67	70	○	3	大阪市鶴見区浜4丁目	67	67	70	○	4	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	67	67	70	○
番号	調査地点	調査対象道路	調査結果(L <sub>Aeq</sub> )																																																																																																																																											
			昼間	夜間																																																																																																																																										
①	大阪市北区長柄東3丁目	大阪市道北区第2009号線	64	57																																																																																																																																										
②	大阪市鶴見区浜4丁目	大阪市道鶴見区第9001号線	67	64																																																																																																																																										
③	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	主要地方道大阪中央環状線近畿自動車道	67	64																																																																																																																																										
番号	調査地点	地表面の種類																																																																																																																																												
①	大阪市北区長柄東3丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																																																																												
②	大阪市鶴見区浜4丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																																																																												
③	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																																																																												
番号	調査地点	調査対象道路	交通量(台/24時間)																																																																																																																																											
			大型車	小型車																																																																																																																																										
①	大阪市北区長柄東3丁目	大阪市道北区第2009号線	268	3,620																																																																																																																																										
②	大阪市鶴見区浜4丁目	大阪市道鶴見区第9001号線	4,362	26,955																																																																																																																																										
③	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	主要地方道大阪中央環状線(本線)	9,894	34,208																																																																																																																																										
		主要地方道大阪中央環状線(側道)	12,936	42,363																																																																																																																																										
④	門真JCT～大東鶴見IC	近畿自動車道	13,378	49,847																																																																																																																																										
番号	予測地点	現況値	ΔL	予測結果	基準																																																																																																																																									
1	大阪市北区長柄西2丁目	64	0	64	65																																																																																																																																									
2	大阪市鶴見区諸口6丁目	67	0	67	70																																																																																																																																									
3	大阪市鶴見区浜4丁目	67	0	67	70																																																																																																																																									
4	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	67	0	67	70																																																																																																																																									
実施内容	種類	位置																																																																																																																																												
	工事用車両の分散	工事用車両の分散	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																																																											
実施内容	種類	位置																																																																																																																																												
	作業に対する工事用車両の運行の指導	作業に対する工事用車両の運行の指導	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																																																											
番号	予測地点	現況値	予測結果	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																									
1	大阪市北区長柄西2丁目	64	64	65	○																																																																																																																																									
2	大阪市鶴見区諸口6丁目	67	67	70	○																																																																																																																																									
3	大阪市鶴見区浜4丁目	67	67	70	○																																																																																																																																									
4	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	67	67	70	○																																																																																																																																									

表 8-3(4) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果		環境保全措置		評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	環境要素の区分	影響要因の区分		予測結果		環境保全措置																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
騒音	騒音	土地又は工作物の存在及び供用(自動車の走行)	<p>■騒音の状況</p> <p>調査地点における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)は、昼間で51~67dB、夜間で39~64dBの範囲にあります。</p> <p>&lt;騒音の状況の調査結果(等価騒音レベル)&gt; [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果(L<sub>Aeq</sub>)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>65</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)</td> <td>58</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>大阪市北区長柄東3丁目</td> <td>64</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)</td> <td>51</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>67</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>浜北公園(大阪市鶴見区浜4丁目)</td> <td>54</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>67</td> <td>64</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 調査地点⑤は(仮称)内環 IC 周辺と(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺の両地域を代表する調査地点として設定しました。 注2) 表中の調査結果は、昼間(6時~22時)、夜間(22時~6時)の値です。</p> <p>■沿道の状況</p> <p>&lt;沿道の状況の調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地域</th> <th>住居等の状況</th> <th>地表面の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(仮称)豊崎 IC 周辺</td> <td>2~3階の住居が多く、4~14階の中高層住居が立地します。</td> <td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td> </tr> <tr> <td>(仮称)内環 IC 周辺</td> <td>2~3階の住居が多く、4~15階の中高層住居が立地します。</td> <td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td> </tr> <tr> <td>(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺</td> <td>2~3階の住居が多く、4~15階の中高層住居が立地します。</td> <td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	調査結果(L <sub>Aeq</sub> )		昼間	夜間	①	大阪市北区豊崎7丁目	65	64	②	豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)	58	53	③	大阪市北区長柄東3丁目	64	57	④	鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)	51	39	⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	67	64	⑥	浜北公園(大阪市鶴見区浜4丁目)	54	45	⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	67	64	調査地域	住居等の状況	地表面の種類	(仮称)豊崎 IC 周辺	2~3階の住居が多く、4~14階の中高層住居が立地します。	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	(仮称)内環 IC 周辺	2~3階の住居が多く、4~15階の中高層住居が立地します。	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺	2~3階の住居が多く、4~15階の中高層住居が立地します。	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	<p>予測の結果、(仮称)豊崎 IC 周辺では、近接空間で昼間62~70dB、夜間57~65dBでした。背後地では、昼間63~69dB、夜間58~63dBでした。(仮称)内環 IC 周辺では、近接空間で昼間70dB、夜間64dBでした。背後地では、昼間63~66dB、夜間57~60dBでした。(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺では、近接空間は、昼間68~73dB、夜間63~69dBでした。背後地では、昼間62~69dB、夜間56~65dBでした。</p> <p>これらの予測結果は、一部の地点を除いて、騒音に係る環境基準を超過します。</p> <p>&lt;騒音予測結果&gt; ○(仮称)豊崎 IC 周辺 [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">地上高さ(m)</th> <th colspan="6">騒音レベル L<sub>Aeq</sub></th> <th colspan="2">基準</th> </tr> <tr> <th colspan="3">昼間</th> <th colspan="3">夜間</th> <th rowspan="2">昼間</th> <th rowspan="2">夜間</th> </tr> <tr> <th>対象道路</th> <th>対象道路以外の道路</th> <th>予測結果</th> <th>対象道路</th> <th>対象道路以外の道路</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>IC 西側沿道</td> <td>近接空間</td> <td>7.2</td> <td>57</td> <td>67</td> <td>67</td> <td>52</td> <td>61</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.2</td> <td>57</td> <td>68</td> <td>68</td> <td>52</td> <td>62</td> <td>62</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>IC 西側沿道</td> <td>背後地</td> <td>7.2</td> <td>55</td> <td>63</td> <td>63</td> <td>50</td> <td>57</td> <td>58</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.2</td> <td>54</td> <td>63</td> <td>63</td> <td>49</td> <td>57</td> <td>58</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>IC 西側中高層住居</td> <td>近接空間</td> <td>10.2</td> <td>59</td> <td>65</td> <td>66</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>61</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.2</td> <td>54</td> <td>61</td> <td>62</td> <td>50</td> <td>56</td> <td>57</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>IC 東側沿道</td> <td>近接空間</td> <td>7.2</td> <td>64</td> <td>68</td> <td>69</td> <td>59</td> <td>62</td> <td>64</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.2</td> <td>64</td> <td>69</td> <td>70</td> <td>59</td> <td>63</td> <td>65</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>IC 東側中高層住居</td> <td>背後地</td> <td>19.2</td> <td>56</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>51</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>13.2</td> <td>55</td> <td>65</td> <td>66</td> <td>50</td> <td>60</td> <td>60</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.2</td> <td>51</td> <td>69</td> <td>69</td> <td>46</td> <td>63</td> <td>63</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>○(仮称)内環 IC 周辺 [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">地上高さ(m)</th> <th colspan="6">騒音レベル L<sub>Aeq</sub></th> <th colspan="2">基準</th> </tr> <tr> <th colspan="3">昼間</th> <th colspan="3">夜間</th> <th rowspan="2">昼間</th> <th rowspan="2">夜間</th> </tr> <tr> <th>対象道路</th> <th>対象道路以外の道路</th> <th>予測結果</th> <th>対象道路</th> <th>対象道路以外の道路</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>IC 沿道</td> <td>近接空間</td> <td>7.2</td> <td>63</td> <td>69</td> <td>70</td> <td>59</td> <td>63</td> <td>64</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.2</td> <td>53</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>49</td> <td>63</td> <td>64</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>IC 沿道</td> <td>背後地</td> <td>7.2</td> <td>56</td> <td>65</td> <td>66</td> <td>52</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.2</td> <td>50</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>46</td> <td>59</td> <td>59</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>IC 中高層住居</td> <td>背後地</td> <td>19.2</td> <td>56</td> <td>62</td> <td>63</td> <td>51</td> <td>56</td> <td>57</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7.2</td> <td>54</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>49</td> <td>58</td> <td>58</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.2</td> <td>50</td> <td>63</td> <td>64</td> <td>46</td> <td>57</td> <td>57</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に示された昼間(6時~22時)、夜間(22時~6時)を示します。 注2) 表中の基準は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に基づき、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された基準値を示します。 注3) 表中の対象道路及び対象道路以外の道路の騒音レベルは、それぞれの道路の寄与分を示します。予測結果は両寄与分を合成した値です。 注4) 赤字は、対象道路の騒音レベル及び予測結果の騒音レベルが基準を超過することを示します。 注5) 青字は、対象道路以外の道路の騒音レベルが基準を超過することを示します。</p>	番号	予測地点	地上高さ(m)	騒音レベル L <sub>Aeq</sub>						基準		昼間			夜間			昼間	夜間	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	1	IC 西側沿道	近接空間	7.2	57	67	67	52	61	62	70	65				1.2	57	68	68	52	62	62			2	IC 西側沿道	背後地	7.2	55	63	63	50	57	58	65	60				1.2	54	63	63	49	57	58			3	IC 西側中高層住居	近接空間	10.2	59	65	66	55	60	61	70	65				1.2	54	61	62	50	56	57			4	IC 東側沿道	近接空間	7.2	64	68	69	59	62	64	70	65				1.2	64	69	70	59	63	65			5	IC 東側中高層住居	背後地	19.2	56	64	65	51	58	59	65	60				13.2	55	65	66	50	60	60						1.2	51	69	69	46	63	63			番号	予測地点	地上高さ(m)	騒音レベル L <sub>Aeq</sub>						基準		昼間			夜間			昼間	夜間	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	6	IC 沿道	近接空間	7.2	63	69	70	59	63	64	70	65				1.2	53	70	70	49	63	64			7	IC 沿道	背後地	7.2	56	65	66	52	59	60	65	60				1.2	50	65	65	46	59	59			8	IC 中高層住居	背後地	19.2	56	62	63	51	56	57	65	60				7.2	54	64	64	49	58	58						1.2	50	63	64	46	57	57			<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <th>遮音壁の設置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>位置</th> <td>保全対象があり影響があると予測される地点における対象道路の道路端</td> </tr> <tr> <th>保全措置の効果</th> <td colspan="2">減音効果があります。</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td colspan="2">大気質、日照障害、電波障害、景観への影響を生じさせる可能性があります。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <th>吸音処理</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>位置</th> <td>掘割部壁面</td> </tr> <tr> <th>保全措置の効果</th> <td colspan="2">減音効果があります。</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td colspan="2">なし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <th>排水性舗装の整備</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>位置</th> <td>道路面(明かり部)</td> </tr> <tr> <th>保全措置の効果</th> <td colspan="2">減音効果があります。</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td colspan="2">なし</td> </tr> </tbody> </table> <p>■環境保全措置の内容</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地域</th> <th>遮音壁の設置</th> <th>吸音処理</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(仮称)豊崎 IC 周辺</td> <td>掘割ランプ部に、地上から高さ1mの遮音壁を設置</td> <td>掘割部の壁面に吸音板を設置</td> </tr> <tr> <td>(仮称)内環 IC 周辺</td> <td>掘割ランプ部に、地上から高さ1.5mの遮音壁を設置</td> <td>無し</td> </tr> <tr> <td>(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺</td> <td>本線の壁高欄に路面から高さ2.5m~3+5Rmの遮音壁を設置 ・(仮称)門真西 IC ランプ部の壁高欄に路面から高さ5m~3+5Rmの遮音壁を設置</td> <td>掘割部の壁面に吸音板を設置</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 3+5Rmの遮音壁とは、地上3mの高さまで垂直に設置した遮音壁の上に、長さ5mの円弧状の遮音壁を道路に張り出すように設置したもので、地上約7.2mの高さのものを想定しています。</p>	実施内容	種類	遮音壁の設置	位置	保全対象があり影響があると予測される地点における対象道路の道路端	保全措置の効果	減音効果があります。		他の環境への影響	大気質、日照障害、電波障害、景観への影響を生じさせる可能性があります。		実施内容	種類	吸音処理	位置	掘割部壁面	保全措置の効果	減音効果があります。		他の環境への影響	なし		実施内容	種類	排水性舗装の整備	位置	道路面(明かり部)	保全措置の効果	減音効果があります。		他の環境への影響	なし		予測地域	遮音壁の設置	吸音処理	(仮称)豊崎 IC 周辺	掘割ランプ部に、地上から高さ1mの遮音壁を設置	掘割部の壁面に吸音板を設置	(仮称)内環 IC 周辺	掘割ランプ部に、地上から高さ1.5mの遮音壁を設置	無し	(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺	本線の壁高欄に路面から高さ2.5m~3+5Rmの遮音壁を設置 ・(仮称)門真西 IC ランプ部の壁高欄に路面から高さ5m~3+5Rmの遮音壁を設置	掘割部の壁面に吸音板を設置	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路は、生活環境への影響を低減するために、主にトンネル構造を採用するとともに、明かり部については極力既存道路の敷地を利用し、住居等の近傍の通過を避けた計画としています。対象道路のトンネルの坑口に接する明かり部は掘割構造となっており、坑口からの騒音が低減される計画としています。</p> <p>また、環境保全措置として「遮音壁の設置」、「吸音処理」及び「排水性舗装の整備」を実施します。なお、事業実施段階においては、環境影響評価の結果及び保全対象の立地状況等を踏まえ環境保全に十分配慮し、遮音壁、吸音板及び排水性舗装の仕様や設置範囲等の詳細について、騒音の低減効果、設置及び維持管理に係る経済性等を総合的に勘案し、騒音に係る環境基準との整合性及び騒音の低減に係る技術開発を踏まえ、必要に応じ、事業者の実行可能な範囲内でより良い技術を導入します。</p> <p>これらのことから、自動車の走行に係る騒音に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内で行える限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p>なお、供用後においては、対象道路周辺の騒音の状況や交通量等について、関係機関と協力して、必要な把握を行うほか、現段階で予測し得なかった環境への影響が生じた場合には、適切な措置を講じます。</p> <p>■基準又は目標との整合性の検討</p> <p>自動車の走行に係る騒音は、予測地点1~4、6~11、14、16、17、19では整合を図る基準又は目標との整合が図られているものと評価します。</p> <p>(仮称)豊崎 IC 周辺の予測地点5及び(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺の予測地点12、13、15、18については、主な音源である対象道路以外の道路からの距離が近く遮蔽物がなかったり、対象道路以外の道路からの寄与分が累積されていることなどから、対象道路以外の道路からの寄与分が基準又は目標を超過していますが、対象道路への環境保全措置等により、予測結果が対象道路以外の道路からの寄与分を超えないレベルまで低減していると評価します。</p> <p>対象道路以外の道路においては、対象道路の IC との接続により交通量の増加に伴う騒音の増加が考えられる予測地点5に加えて、その他の予測地点においても、当該道路管理者及び関係機関が、事業者と連携を図りながら必要に応じて交通量や沿道の土地利用等の状況を把握し、その結果を踏まえて排水性舗装の整備や遮音壁の設置などの環境保全対策を適切に講じることにより、基準又は目標との整合を図ることとしています。事業者としては、対象道路以外の道路における当該道路管理者及び関係機関による環境保全対策が適切に講じられるよう、連携・調整を図ります。</p>
			番号			調査地点	調査結果(L <sub>Aeq</sub> )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
①	大阪市北区豊崎7丁目	65	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
②	豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)	58	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
③	大阪市北区長柄東3丁目	64	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
④	鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)	51	39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	67	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
⑥	浜北公園(大阪市鶴見区浜4丁目)	54	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	67	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
調査地域	住居等の状況	地表面の種類																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(仮称)豊崎 IC 周辺	2~3階の住居が多く、4~14階の中高層住居が立地します。	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(仮称)内環 IC 周辺	2~3階の住居が多く、4~15階の中高層住居が立地します。	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺	2~3階の住居が多く、4~15階の中高層住居が立地します。	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
番号	予測地点	地上高さ(m)	騒音レベル L <sub>Aeq</sub>						基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			昼間			夜間			昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	IC 西側沿道	近接空間	7.2	57	67	67	52	61	62	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			1.2	57	68	68	52	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2	IC 西側沿道	背後地	7.2	55	63	63	50	57	58	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			1.2	54	63	63	49	57	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
3	IC 西側中高層住居	近接空間	10.2	59	65	66	55	60	61	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			1.2	54	61	62	50	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
4	IC 東側沿道	近接空間	7.2	64	68	69	59	62	64	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			1.2	64	69	70	59	63	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
5	IC 東側中高層住居	背後地	19.2	56	64	65	51	58	59	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			13.2	55	65	66	50	60	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			1.2	51	69	69	46	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
番号	予測地点	地上高さ(m)	騒音レベル L <sub>Aeq</sub>						基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			昼間			夜間			昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	IC 沿道	近接空間	7.2	63	69	70	59	63	64	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			1.2	53	70	70	49	63	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
7	IC 沿道	背後地	7.2	56	65	66	52	59	60	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			1.2	50	65	65	46	59	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8	IC 中高層住居	背後地	19.2	56	62	63	51	56	57	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			7.2	54	64	64	49	58	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			1.2	50	63	64	46	57	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
実施内容	種類	遮音壁の設置																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	位置	保全対象があり影響があると予測される地点における対象道路の道路端																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
保全措置の効果	減音効果があります。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
他の環境への影響	大気質、日照障害、電波障害、景観への影響を生じさせる可能性があります。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
実施内容	種類	吸音処理																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	位置	掘割部壁面																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
保全措置の効果	減音効果があります。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
他の環境への影響	なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
実施内容	種類	排水性舗装の整備																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	位置	道路面(明かり部)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
保全措置の効果	減音効果があります。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
他の環境への影響	なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
予測地域	遮音壁の設置	吸音処理																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(仮称)豊崎 IC 周辺	掘割ランプ部に、地上から高さ1mの遮音壁を設置	掘割部の壁面に吸音板を設置																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(仮称)内環 IC 周辺	掘割ランプ部に、地上から高さ1.5mの遮音壁を設置	無し																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺	本線の壁高欄に路面から高さ2.5m~3+5Rmの遮音壁を設置 ・(仮称)門真西 IC ランプ部の壁高欄に路面から高さ5m~3+5Rmの遮音壁を設置	掘割部の壁面に吸音板を設置																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

表 8-3(5) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
騒音	騒音	土地又は工作物の存在及び供用(自動車の走行)	<p>&lt;騒音予測結果&gt; ○ (仮称) 門真西 IC・門真 JCT 周辺 [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">地上高さ(m)</th> <th colspan="6">騒音レベル <math>L_{Aeq}</math></th> <th colspan="2">基準</th> </tr> <tr> <th colspan="3">昼間</th> <th colspan="3">夜間</th> <th rowspan="2">昼間</th> <th rowspan="2">夜間</th> </tr> <tr> <th>対象道路</th> <th>対象道路以外の道路</th> <th>予測結果</th> <th>対象道路</th> <th>対象道路以外の道路</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>坑口～IC(北側)中高層住居</td> <td>近接空間</td> <td>19.2</td> <td>72</td> <td>66</td> <td>73</td> <td>68</td> <td>60</td> <td>69</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">坑口～IC(北側)中高層住居</td> <td rowspan="2">背後地</td> <td>16.2</td> <td>62</td> <td>63</td> <td>65</td> <td>57</td> <td>57</td> <td>60</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>59</td> <td>65</td> <td>66</td> <td>55</td> <td>58</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">11</td> <td rowspan="3">坑口～IC(南側)中高層住居</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>28.2</td> <td>71</td> <td>65</td> <td>72</td> <td>67</td> <td>58</td> <td>68</td> <td rowspan="3">70</td> <td rowspan="3">65</td> </tr> <tr> <td>16.2</td> <td>72</td> <td>66</td> <td>73</td> <td>68</td> <td>60</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>62</td> <td>69</td> <td>70</td> <td>58</td> <td>63</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">12</td> <td rowspan="2">坑口～IC(南側)中高層住居</td> <td rowspan="2">背後地</td> <td>34.2</td> <td>68</td> <td>63</td> <td>69</td> <td>64</td> <td>57</td> <td>65</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>59</td> <td>66</td> <td>67</td> <td>55</td> <td>59</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">13</td> <td rowspan="2">坑口～IC(南側)中高層住居</td> <td rowspan="2">背後地</td> <td>16.2</td> <td>57</td> <td>60</td> <td>62</td> <td>53</td> <td>54</td> <td>56</td> <td rowspan="2">60</td> <td rowspan="2">55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>56</td> <td>62</td> <td>63</td> <td>52</td> <td>56</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">14</td> <td rowspan="2">IC～JCT(北側)沿道</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>7.2</td> <td>63</td> <td>68</td> <td>69</td> <td>59</td> <td>63</td> <td>64</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>62</td> <td>68</td> <td>69</td> <td>58</td> <td>62</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">15</td> <td rowspan="2">IC～JCT(北側)沿道</td> <td rowspan="2">背後地</td> <td>7.2</td> <td>60</td> <td>66</td> <td>67</td> <td>55</td> <td>61</td> <td>62</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>66</td> <td>66</td> <td>54</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">16</td> <td rowspan="2">IC～JCT(北側)中高層住居</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>25.2</td> <td>70</td> <td>64</td> <td>71</td> <td>66</td> <td>58</td> <td>66</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>65</td> <td>67</td> <td>69</td> <td>61</td> <td>61</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">17</td> <td rowspan="2">IC～JCT(南側)沿道</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>7.2</td> <td>60</td> <td>67</td> <td>68</td> <td>56</td> <td>62</td> <td>63</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>60</td> <td>68</td> <td>69</td> <td>56</td> <td>62</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">18</td> <td rowspan="2">IC～JCT(南側)沿道</td> <td rowspan="2">背後地</td> <td>7.2</td> <td>58</td> <td>66</td> <td>66</td> <td>53</td> <td>61</td> <td>61</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>57</td> <td>66</td> <td>66</td> <td>53</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">19</td> <td rowspan="2">IC～JCT(南側)中高層住居</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>22.2</td> <td>70</td> <td>65</td> <td>71</td> <td>66</td> <td>59</td> <td>67</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>65</td> <td>67</td> <td>70</td> <td>61</td> <td>61</td> <td>64</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に示された昼間(6時～22時)、夜間(22時～6時)を示します。  注2) 表中の基準は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に基づき、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された基準値を示します。  注3) 表中の対象道路及び対象道路以外の道路の騒音レベルは、それぞれの道路の寄与分を示します。予測結果は両寄与分を合成した値です。  注4) 赤字は、対象道路の騒音レベル及び予測結果の騒音レベルが基準を超過することを示します。  注5) 青字は、対象道路以外の道路の騒音レベルが基準を超過することを示します。</p>	番号	予測地点	地上高さ(m)	騒音レベル $L_{Aeq}$						基準		昼間			夜間			昼間	夜間	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	9	坑口～IC(北側)中高層住居	近接空間	19.2	72	66	73	68	60	69	70	65	10	坑口～IC(北側)中高層住居	背後地	16.2	62	63	65	57	57	60	65	60	1.2	59	65	66	55	58	60	11	坑口～IC(南側)中高層住居	近接空間	28.2	71	65	72	67	58	68	70	65	16.2	72	66	73	68	60	68	1.2	62	69	70	58	63	64	12	坑口～IC(南側)中高層住居	背後地	34.2	68	63	69	64	57	65	65	60	1.2	59	66	67	55	59	61	13	坑口～IC(南側)中高層住居	背後地	16.2	57	60	62	53	54	56	60	55	1.2	56	62	63	52	56	57	14	IC～JCT(北側)沿道	近接空間	7.2	63	68	69	59	63	64	70	65	1.2	62	68	69	58	62	64	15	IC～JCT(北側)沿道	背後地	7.2	60	66	67	55	61	62	65	60	1.2	58	66	66	54	61	61	16	IC～JCT(北側)中高層住居	近接空間	25.2	70	64	71	66	58	66	70	65	1.2	65	67	69	61	61	64	17	IC～JCT(南側)沿道	近接空間	7.2	60	67	68	56	62	63	70	65	1.2	60	68	69	56	62	63	18	IC～JCT(南側)沿道	背後地	7.2	58	66	66	53	61	61	65	60	1.2	57	66	66	53	61	61	19	IC～JCT(南側)中高層住居	近接空間	22.2	70	65	71	66	59	67	70	65	1.2	65	67	70	61	61	64	<p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果&gt; ○ (仮称) 豊崎 IC 周辺 [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">地上高さ(m)</th> <th colspan="4">昼間</th> <th colspan="4">夜間</th> <th rowspan="2">評価</th> <th rowspan="2">環境保全措置の有無</th> </tr> <tr> <th>予測結果</th> <th>基準又は目標</th> <th>対象道路</th> <th>対象道路以外の道路</th> <th>予測結果</th> <th>基準又は目標</th> <th>対象道路</th> <th>対象道路以外の道路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">IC西側沿道</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>7.2</td> <td>67</td> <td>70</td> <td>57</td> <td>67</td> <td>62</td> <td>65</td> <td>52</td> <td>61</td> <td rowspan="2">基準又は目標を満足する。</td> <td rowspan="2">無</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>68</td> <td>70</td> <td>57</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>65</td> <td>52</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">IC西側沿道</td> <td rowspan="2">背後地</td> <td>7.2</td> <td>63</td> <td>65</td> <td>55</td> <td>63</td> <td>58</td> <td>60</td> <td>50</td> <td>57</td> <td rowspan="2">基準又は目標を満足する。</td> <td rowspan="2">無</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>63</td> <td>65</td> <td>54</td> <td>63</td> <td>58</td> <td>60</td> <td>49</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">IC西側中高層住居</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>10.2</td> <td>66</td> <td>70</td> <td>59</td> <td>65</td> <td>61</td> <td>65</td> <td>55</td> <td>60</td> <td rowspan="2">基準又は目標を満足する。</td> <td rowspan="2">無</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>54</td> <td>61</td> <td>57</td> <td>65</td> <td>50</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">IC東側沿道</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>7.2</td> <td>69</td> <td>70</td> <td>64</td> <td>68</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>59</td> <td>62</td> <td rowspan="2">基準又は目標を満足する。</td> <td rowspan="2">無</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>64</td> <td>69</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>59</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">5</td> <td rowspan="3">IC東側中高層住居</td> <td rowspan="3">背後地</td> <td>19.2</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>51</td> <td>64</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>46</td> <td>58</td> <td rowspan="3">基準又は目標を超過するが、対象道路以外の道路による騒音レベルを超過しない。</td> <td rowspan="3">有</td> </tr> <tr> <td>13.2</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>51</td> <td>65</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>46</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>69</td> <td>65</td> <td>50</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>60</td> <td>45</td> <td>63</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に示された昼間(6時～22時)、夜間(22時～6時)を示します。  注2) 表中の基準又は目標は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に基づき、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された基準値を示します。  注3) 表中の対象道路及び対象道路以外の道路の騒音レベルは、それぞれの道路の寄与分を示します。予測結果は両寄与分を合成した値を示します。  注4) 赤字は、対象道路の騒音レベル及び予測結果の騒音レベルが基準を超過することを示します。  注5) 青字は、対象道路以外の道路の騒音レベルが基準を超過することを示します。  注6) 予測地点5においては、対象道路のIC接続による交通量の増加に伴い、対象道路以外の道路の騒音レベルの増加が考えられます。</p>	番号	予測地点	地上高さ(m)	昼間				夜間				評価	環境保全措置の有無	予測結果	基準又は目標	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	基準又は目標	対象道路	対象道路以外の道路	1	IC西側沿道	近接空間	7.2	67	70	57	67	62	65	52	61	基準又は目標を満足する。	無	1.2	68	70	57	68	62	65	52	62	2	IC西側沿道	背後地	7.2	63	65	55	63	58	60	50	57	基準又は目標を満足する。	無	1.2	63	65	54	63	58	60	49	57	3	IC西側中高層住居	近接空間	10.2	66	70	59	65	61	65	55	60	基準又は目標を満足する。	無	1.2	62	70	54	61	57	65	50	56	4	IC東側沿道	近接空間	7.2	69	70	64	68	64	65	59	62	基準又は目標を満足する。	無	1.2	70	70	64	69	65	65	59	63	5	IC東側中高層住居	背後地	19.2	64	65	51	64	59	60	46	58	基準又は目標を超過するが、対象道路以外の道路による騒音レベルを超過しない。	有	13.2	65	65	51	65	60	60	46	60	1.2	69	65	50	69	63	60	45	63
			番号				予測地点	地上高さ(m)	騒音レベル $L_{Aeq}$						基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
昼間									夜間			昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
対象道路	対象道路以外の道路	予測結果		対象道路	対象道路以外の道路	予測結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9	坑口～IC(北側)中高層住居	近接空間	19.2	72	66	73	68	60	69	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10	坑口～IC(北側)中高層住居	背後地	16.2	62	63	65	57	57	60	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			1.2	59	65	66	55	58	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
11	坑口～IC(南側)中高層住居	近接空間	28.2	71	65	72	67	58	68	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			16.2	72	66	73	68	60	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			1.2	62	69	70	58	63	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
12	坑口～IC(南側)中高層住居	背後地	34.2	68	63	69	64	57	65	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			1.2	59	66	67	55	59	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
13	坑口～IC(南側)中高層住居	背後地	16.2	57	60	62	53	54	56	60	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			1.2	56	62	63	52	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
14	IC～JCT(北側)沿道	近接空間	7.2	63	68	69	59	63	64	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			1.2	62	68	69	58	62	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
15	IC～JCT(北側)沿道	背後地	7.2	60	66	67	55	61	62	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			1.2	58	66	66	54	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
16	IC～JCT(北側)中高層住居	近接空間	25.2	70	64	71	66	58	66	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			1.2	65	67	69	61	61	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
17	IC～JCT(南側)沿道	近接空間	7.2	60	67	68	56	62	63	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			1.2	60	68	69	56	62	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
18	IC～JCT(南側)沿道	背後地	7.2	58	66	66	53	61	61	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			1.2	57	66	66	53	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
19	IC～JCT(南側)中高層住居	近接空間	22.2	70	65	71	66	59	67	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			1.2	65	67	70	61	61	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
番号	予測地点	地上高さ(m)	昼間				夜間				評価	環境保全措置の有無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			予測結果	基準又は目標	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	基準又は目標	対象道路	対象道路以外の道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	IC西側沿道	近接空間	7.2	67	70	57	67	62	65	52	61	基準又は目標を満足する。	無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			1.2	68	70	57	68	62	65	52	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	IC西側沿道	背後地	7.2	63	65	55	63	58	60	50	57	基準又は目標を満足する。	無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			1.2	63	65	54	63	58	60	49	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	IC西側中高層住居	近接空間	10.2	66	70	59	65	61	65	55	60	基準又は目標を満足する。	無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			1.2	62	70	54	61	57	65	50	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	IC東側沿道	近接空間	7.2	69	70	64	68	64	65	59	62	基準又は目標を満足する。	無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			1.2	70	70	64	69	65	65	59	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5	IC東側中高層住居	背後地	19.2	64	65	51	64	59	60	46	58	基準又は目標を超過するが、対象道路以外の道路による騒音レベルを超過しない。	有																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			13.2	65	65	51	65	60	60	46	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			1.2	69	65	50	69	63	60	45	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			<p>○ (仮称) 内環 IC 周辺 [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">地上高さ(m)</th> <th colspan="4">昼間</th> <th colspan="4">夜間</th> <th rowspan="2">評価</th> <th rowspan="2">環境保全措置の有無</th> </tr> <tr> <th>予測結果</th> <th>基準又は目標</th> <th>対象道路</th> <th>対象道路以外の道路</th> <th>予測結果</th> <th>基準又は目標</th> <th>対象道路</th> <th>対象道路以外の道路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">IC沿道</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>7.2</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>63</td> <td>69</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>59</td> <td>63</td> <td rowspan="2">基準又は目標を満足する。</td> <td rowspan="2">無</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>53</td> <td>70</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>49</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">IC沿道</td> <td rowspan="2">背後地</td> <td>7.2</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>50</td> <td>65</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>45</td> <td>59</td> <td rowspan="2">基準又は目標を満足する。</td> <td rowspan="2">有</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>48</td> <td>65</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>44</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">8</td> <td rowspan="3">IC中高層住居</td> <td rowspan="3">背後地</td> <td>19.2</td> <td>63</td> <td>65</td> <td>56</td> <td>62</td> <td>57</td> <td>60</td> <td>51</td> <td>56</td> <td rowspan="3">基準又は目標を満足する。</td> <td rowspan="3">無</td> </tr> <tr> <td>7.2</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>54</td> <td>64</td> <td>58</td> <td>60</td> <td>49</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>50</td> <td>63</td> <td>57</td> <td>60</td> <td>46</td> <td>57</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に示された昼間(6時～22時)、夜間(22時～6時)を示します。  注2) 表中の基準又は目標は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に基づき、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された基準値を示します。  注3) 表中の対象道路及び対象道路以外の道路の騒音レベルは、それぞれの道路の寄与分を示します。予測結果は両寄与分を合成した値を示します。  注4) 赤字は、対象道路の騒音レベル及び予測結果の騒音レベルが基準を超過することを示します。  注5) 青字は、対象道路以外の道路の騒音レベルが基準を超過することを示します。</p>	番号	予測地点	地上高さ(m)	昼間				夜間				評価	環境保全措置の有無	予測結果	基準又は目標	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	基準又は目標	対象道路	対象道路以外の道路	6	IC沿道	近接空間	7.2	70	70	63	69	64	65	59	63	基準又は目標を満足する。	無	1.2	70	70	53	70	64	65	49	63	7	IC沿道	背後地	7.2	65	65	50	65	59	60	45	59	基準又は目標を満足する。	有	1.2	65	65	48	65	59	60	44	59	8	IC中高層住居	背後地	19.2	63	65	56	62	57	60	51	56	基準又は目標を満足する。	無	7.2	64	65	54	64	58	60	49	58	1.2	64	65	50	63	57	60	46	57																																																																																																																																																																																																																																																																																									
番号	予測地点	地上高さ(m)	昼間				夜間				評価	環境保全措置の有無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			予測結果	基準又は目標	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	基準又は目標	対象道路	対象道路以外の道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	IC沿道	近接空間	7.2	70	70	63	69	64	65	59	63	基準又は目標を満足する。	無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			1.2	70	70	53	70	64	65	49	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7	IC沿道	背後地	7.2	65	65	50	65	59	60	45	59	基準又は目標を満足する。	有																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			1.2	65	65	48	65	59	60	44	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	IC中高層住居	背後地	19.2	63	65	56	62	57	60	51	56	基準又は目標を満足する。	無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			7.2	64	65	54	64	58	60	49	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			1.2	64	65	50	63	57	60	46	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				



表 8-3(6) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果													
	環境要素の区分	影響要因の区分				<整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果> ○ (仮称) 門真西 IC・門真 JCT 周辺 [単位: dB]													
騒音	騒音	土地又は工作物の存在及び供用(自動車の走行)				番号	予測地点	地上高さ(m)	昼間				夜間				評価	環境保全措置の有無	
									予測結果	基準又は目標	対象道路	対象道路以外の道路	予測結果	基準又は目標	対象道路	対象道路以外の道路			
						9	坑口～IC(北側)中高層住居	近接空間	19.2	70	70	68	66	65	65	64	60	基準又は目標を満足する。	有
								1.2	70		60	70	64	65	57	64			
						10	坑口～IC(北側)中高層住居	背後地	16.2	65	65	60	63	59	60	56	57	基準又は目標を満足する。	有
								1.2	65		57	65	60	60	53	58			
						11	坑口～IC(南側)中高層住居	近接空間	28.2	70	70	68	65	65	65	64	58	基準又は目標を超過するが、対象道路以外の道路による騒音レベルを超過しない。	有
									16.2	67		59	66	61		55	60		
								1.2	69		59	69	63		55	63			
						12	坑口～IC(南側)中高層住居	背後地	34.2	64	65	58	63	59	60	54	57	基準又は目標を超過するが、対象道路以外の道路による騒音レベルを超過しない。	有
									1.2	66		56	66	60		52	59		
						13	坑口～IC(南側)中高層住居	背後地	16.2	60	60	47	60	54	55	43	54	基準又は目標を超過するが、対象道路以外の道路による騒音レベルを超過しない。	有
									1.2	62		51	62	56		47	56		
						14	IC～JCT(北側)沿道	近接空間	7.2	69	70	63	68	64	65	59	63	基準又は目標を満足する。	無
									1.2	69		62	68	64		58	62		
						15	IC～JCT(北側)沿道	背後地	7.2	66	65	58	66	61	60	54	61	基準又は目標を超過するが、対象道路以外の道路による騒音レベルを超過しない。	有
									1.2	66		57	66	61		53	61		
						16	IC～JCT(北側)中高層住居	近接空間	25.2	70	70	68	64	65	65	64	58	基準又は目標を満足する。	有
									1.2	69		65	67	64		61	61		
						17	IC～JCT(南側)沿道	近接空間	7.2	68	70	60	67	63	65	56	62	基準又は目標を満足する。	無
									1.2	69		60	68	63		56	62		
						18	IC～JCT(南側)沿道	背後地	7.2	66	65	58	66	61	60	53	61	基準又は目標を超過するが、対象道路以外の道路による騒音レベルを超過しない。	無
									1.2	66		57	66	61		53	61		
						19	IC～JCT(南側)中高層住居	近接空間	22.2	66	70	61	65	61	65	57	59	基準又は目標を満足する。	有
									1.2	69		65	67	64		61	61		

注1) 表中の時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に示された昼間(6時～22時)、夜間(22時～6時)を示します。  
 注2) 表中の基準又は目標は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に基づき、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された基準値を示します。  
 注3) 表中の対象道路及び対象道路以外の道路の騒音レベルは、それぞれの道路の寄与分を示します。予測結果は両寄与分を合成した値を示します。  
 注4) 赤字は、対象道路の騒音レベル及び予測結果の騒音レベルが基準を超過することを示します。  
 注5) 青字は、対象道路以外の道路の騒音レベルが基準を超過することを示します。

表 8-3(7) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果						環境保全措置	評価結果																																																																																					
	環境要素の区分	影響要因の区分		予測地域		番号	予測地点	用途地域	予測高さ(m)			予測結果(dB)	基準																																																																																			
騒音	騒音	土地又は工作物の存在及び供用(換気塔の存在)	<p><b>■騒音の状況</b> 調査地点における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)は、昼間で 51～67dB、夜間で 39～64dB の範囲にあります。</p> <p>&lt;騒音の状況の調査結果(等価騒音レベル)&gt; [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果(L<sub>Aeq</sub>)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区豊崎 7 丁目</td> <td>65</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>豊崎北公園(大阪市北区豊崎 6 丁目)</td> <td>58</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口 6 丁目)</td> <td>51</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>大阪市鶴見区浜 4 丁目</td> <td>67</td> <td>64</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の調査結果は、昼間(6時～22時)、夜間(22時～6時)の値です。</p> <p><b>■沿道の状況</b> &lt;沿道の状況の調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地域</th> <th>住居等の状況</th> <th>地表面の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(仮称)豊崎換気所周辺</td> <td>換気塔の周囲 200m の範囲には、2～3 階の住居及び 4～15 階の中高層住居が立地します。</td> <td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td> </tr> <tr> <td>(仮称)鶴見換気所周辺</td> <td>換気塔の周囲 200m の範囲には、3 階の保全対象が立地します。</td> <td>コンクリート・アスファルトまたは固い地面</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	調査結果(L <sub>Aeq</sub> )		昼間	夜間	①	大阪市北区豊崎 7 丁目	65	64	②	豊崎北公園(大阪市北区豊崎 6 丁目)	58	53	③	鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口 6 丁目)	51	39	④	大阪市鶴見区浜 4 丁目	67	64	調査地域	住居等の状況	地表面の種類	(仮称)豊崎換気所周辺	換気塔の周囲 200m の範囲には、2～3 階の住居及び 4～15 階の中高層住居が立地します。	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	(仮称)鶴見換気所周辺	換気塔の周囲 200m の範囲には、3 階の保全対象が立地します。	コンクリート・アスファルトまたは固い地面	<p>予測の結果、(仮称)豊崎換気所周辺は 54～55dB、(仮称)鶴見換気所周辺は 43～44dB となります。予測結果は、「騒音規制法」(昭和 43 年法律第 98 号)に基づく特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準以下になります。</p> <p>&lt;換気塔の供用に係る騒音の予測結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地域</th> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>用途地域</th> <th>予測高さ(m)</th> <th>予測結果(dB)</th> <th>基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">(仮称)豊崎換気所</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎 6 丁目</td> <td rowspan="2">準工業地域</td> <td>19.2</td> <td>55</td> <td>朝・夕 60 昼間 65 夜間 55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>54</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">(仮称)鶴見換気所</td> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区諸口 6 丁目</td> <td rowspan="2">第一種住居地域</td> <td>7.2</td> <td>44</td> <td>朝・夕 50 昼間 55 夜間 45</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>43</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の基準は、「騒音規制法」(昭和 43 年法律第 98 号)に基づく特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準を示します。</p>	予測地域	番号	予測地点	用途地域	予測高さ(m)	予測結果(dB)	基準	(仮称)豊崎換気所	1	大阪市北区豊崎 6 丁目	準工業地域	19.2	55	朝・夕 60 昼間 65 夜間 55	1.2	54		(仮称)鶴見換気所	2	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	第一種住居地域	7.2	44	朝・夕 50 昼間 55 夜間 45	1.2	43		<p><b>■環境保全措置の検討</b> 対象道路の換気所は、環境影響を低減するため、換気機の適切な設計、運転制御及び管理を行い、消音装置を設置する計画としています。また、換気塔の供用に係る騒音は、「騒音規制法」(昭和 43 年法律第 98 号)に基づく特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準に定められた値を満足すると予測されたことから、環境保全措置の検討は行わないこととしました。なお、事業実施段階においては、騒音の低減に係る技術開発の状況を踏まえ、必要に応じ、事業者の実行可能な範囲内でより良い技術を導入します。</p>	<p><b>■回避又は低減に係る評価</b> 対象道路の換気所は、環境影響を低減するため、換気機の適切な設計、運転制御及び管理を行い、消音装置を設置する計画としています。このことから、換気塔の供用に係る騒音に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。なお、事業実施段階においては、騒音の低減に係る技術開発の状況を踏まえ、必要に応じ、事業者の実行可能な範囲内でより良い技術を導入します。</p> <p><b>■基準又は目標との整合性の検討</b> 各予測地点における換気塔の供用に係る騒音の予測結果は 43～55dB となり、基準又は目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地域</th> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>区域の区分</th> <th>予測高さ(m)</th> <th>予測結果(dB)</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">(仮称)豊崎換気所</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎 6 丁目</td> <td rowspan="2">第三種</td> <td>19.2</td> <td>55</td> <td>朝・夕 60 昼間 65 夜間 55</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>54</td> <td></td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">(仮称)鶴見換気所</td> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区諸口 6 丁目</td> <td rowspan="2">第二種</td> <td>7.2</td> <td>44</td> <td>朝・夕 50 昼間 55 夜間 45</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>43</td> <td></td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の区域の区分は、騒音規制法及び大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく特定工場等において発生する騒音に係る区域区分を示します。</p>	予測地域	番号	予測地点	区域の区分	予測高さ(m)	予測結果(dB)	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	(仮称)豊崎換気所	1	大阪市北区豊崎 6 丁目	第三種	19.2	55	朝・夕 60 昼間 65 夜間 55	○	1.2	54		○	(仮称)鶴見換気所	2	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	第二種	7.2	44	朝・夕 50 昼間 55 夜間 45	○	1.2	43		○
番号	調査地点	調査結果(L <sub>Aeq</sub> )																																																																																														
		昼間	夜間																																																																																													
①	大阪市北区豊崎 7 丁目	65	64																																																																																													
②	豊崎北公園(大阪市北区豊崎 6 丁目)	58	53																																																																																													
③	鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口 6 丁目)	51	39																																																																																													
④	大阪市鶴見区浜 4 丁目	67	64																																																																																													
調査地域	住居等の状況	地表面の種類																																																																																														
(仮称)豊崎換気所周辺	換気塔の周囲 200m の範囲には、2～3 階の住居及び 4～15 階の中高層住居が立地します。	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																														
(仮称)鶴見換気所周辺	換気塔の周囲 200m の範囲には、3 階の保全対象が立地します。	コンクリート・アスファルトまたは固い地面																																																																																														
予測地域	番号	予測地点	用途地域	予測高さ(m)	予測結果(dB)	基準																																																																																										
(仮称)豊崎換気所	1	大阪市北区豊崎 6 丁目	準工業地域	19.2	55	朝・夕 60 昼間 65 夜間 55																																																																																										
				1.2	54																																																																																											
(仮称)鶴見換気所	2	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	第一種住居地域	7.2	44	朝・夕 50 昼間 55 夜間 45																																																																																										
				1.2	43																																																																																											
予測地域	番号	予測地点	区域の区分	予測高さ(m)	予測結果(dB)	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																									
(仮称)豊崎換気所	1	大阪市北区豊崎 6 丁目	第三種	19.2	55	朝・夕 60 昼間 65 夜間 55	○																																																																																									
				1.2	54		○																																																																																									
(仮称)鶴見換気所	2	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	第二種	7.2	44	朝・夕 50 昼間 55 夜間 45	○																																																																																									
				1.2	43		○																																																																																									

表 8-4(1) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																																								
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																												
振動	振動	工事の実施 (建設機械の稼働)	<p><b>■振動の状況</b> 調査地点における振動レベルの 80%レンジ上端値(L<sub>10</sub>)は、28~48dBの範囲にあります。</p> <p>&lt;振動の状況の調査結果(振動レベルの80%レンジ上端値)&gt; [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>振動レベルの80%レンジの上端値(L<sub>10</sub>)</th> <th>調査対象道路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>48</td> <td>一般国道423号</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>豊崎北公園 (大阪市北区豊崎6丁目)</td> <td>39</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>大阪市北区長柄東3丁目</td> <td>40</td> <td>大阪市道北区第2009号線</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>鶴見緑地公園 (大阪市鶴見区諸口6丁目)</td> <td>28</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>37</td> <td>大阪市道鶴見区第9001号線</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>浜北公園 (大阪市鶴見区浜4丁目)</td> <td>38</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>46</td> <td>主要地方道大阪中央環状線近畿自動車道</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の調査結果は、「振動規制法」(昭和51年法律第64号)に基づく特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準に示された作業時刻(7時~19時)の時間値の算術平均値を示します。 注2) 調査地点⑤は(仮称)内環IC周辺と(仮称)門真西IC・門真JCT周辺の両地域を代表する調査地点として設定しました。</p> <p><b>■地盤の状況</b> &lt;地盤の状況の調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>地盤種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>未固結地盤</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>大阪市北区長柄東3丁目</td> <td>未固結地盤</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>未固結地盤</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>未固結地盤</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	振動レベルの80%レンジの上端値(L <sub>10</sub> )	調査対象道路	①	大阪市北区豊崎7丁目	48	一般国道423号	②	豊崎北公園 (大阪市北区豊崎6丁目)	39	-	③	大阪市北区長柄東3丁目	40	大阪市道北区第2009号線	④	鶴見緑地公園 (大阪市鶴見区諸口6丁目)	28	-	⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	37	大阪市道鶴見区第9001号線	⑥	浜北公園 (大阪市鶴見区浜4丁目)	38	-	⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	46	主要地方道大阪中央環状線近畿自動車道	番号	調査地点	地盤種類	①	大阪市北区豊崎7丁目	未固結地盤	③	大阪市北区長柄東3丁目	未固結地盤	⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	未固結地盤	⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	未固結地盤	<p>予測の結果、建設機械の稼働に係る振動レベル(L<sub>10</sub>)は36~63dBとなります。</p> <p>すべての地点において、「振動規制法施行規則」(昭和51年総理府令第58号)に基づく特定建設作業の規制に関する基準である75dB以下になると予測されます。</p> <p>&lt;建設機械の稼働に係る振動の予測結果&gt; [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>ユニット</th> <th>80%レンジの上端値(L<sub>10</sub>)</th> <th>基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>表層・基層</td> <td>36</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>47</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市北区豊崎6丁目</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>54</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市北区本庄東3丁目</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>61</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>大阪市北区天神橋8丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>51</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>大阪市鶴見区横堤4丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>49</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>60</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>大阪市鶴見区焼野2丁目</td> <td>オールケーシング</td> <td>63</td> <td>75</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の基準は、「振動規制法施行規則」(昭和51年総理府令第58号)に基づく特定建設作業の規制に関する基準を示します。</p>	番号	予測地点	ユニット	80%レンジの上端値(L <sub>10</sub> )	基準	1	大阪市北区豊崎7丁目	表層・基層	36	75	2	大阪市北区豊崎7丁目	盛土(路体・路床)	47	75	3	大阪市北区豊崎6丁目	盛土(路体・路床)	54	75	4	大阪市北区本庄東3丁目	盛土(路体・路床)	61	75	5	大阪市北区天神橋8丁目	土砂掘削	51	75	6	大阪市鶴見区横堤4丁目	土砂掘削	49	75	7	大阪市鶴見区諸口6丁目	盛土(路体・路床)	60	75	8	大阪市鶴見区焼野2丁目	オールケーシング	63	75	<p><b>■環境保全措置の検討結果</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>低振動型建設機械の採用</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td colspan="2">振動の発生が低減されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td colspan="2">集中稼働を避けることにより、振動の発生が低減されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">集中稼働を避けることにより、大気質及び騒音への影響が緩和されます。</td> </tr> </tbody> </table>	実施内容	種類	低振動型建設機械の採用	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺	保全措置の効果	振動の発生が低減されます。		他の環境への影響	なし		実施内容	種類	建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺	保全措置の効果	集中稼働を避けることにより、振動の発生が低減されます。		他の環境への影響	集中稼働を避けることにより、大気質及び騒音への影響が緩和されます。		<p><b>■回避又は低減に係る評価</b> 対象道路は、生活環境への影響を低減するために主にシールドトンネル構造を採用し、住居等の近傍における地表部での工事を避けた計画としています。また、「低振動型建設機械の採用」及び「建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働」を実施します。また、シールドトンネル掘削時の掘削土の坑外搬出設備等の、予測対象ユニット以外についても、事業実施段階において、必要に応じて、振動による周辺環境への影響をより低減させるための適切な措置を講じるとともに、振動の低減に係る技術開発の状況を踏まえ、事業者の実行可能な範囲内でより良い技術を導入します。</p> <p>これらことから、建設機械の稼働に係る振動に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p><b>■基準又は目標との整合性の検討</b> 各予測地点における建設機械の稼働に係る振動の予測結果(L<sub>10</sub>)は36~63dBとなり、基準又は目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に関する評価結果&gt; [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>ユニット</th> <th>予測結果(L<sub>10</sub>)</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>表層・基層</td> <td>36</td> <td>75</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>47</td> <td>75</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市北区豊崎6丁目</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>54</td> <td>75</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市北区本庄東3丁目</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>61</td> <td>75</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>大阪市北区天神橋8丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>51</td> <td>75</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>大阪市鶴見区横堤4丁目</td> <td>土砂掘削</td> <td>49</td> <td>75</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>60</td> <td>75</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>大阪市鶴見区焼野2丁目</td> <td>オールケーシング</td> <td>63</td> <td>75</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	ユニット	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	1	大阪市北区豊崎7丁目	表層・基層	36	75	○	2	大阪市北区豊崎7丁目	盛土(路体・路床)	47	75	○	3	大阪市北区豊崎6丁目	盛土(路体・路床)	54	75	○	4	大阪市北区本庄東3丁目	盛土(路体・路床)	61	75	○	5	大阪市北区天神橋8丁目	土砂掘削	51	75	○	6	大阪市鶴見区横堤4丁目	土砂掘削	49	75	○	7	大阪市鶴見区諸口6丁目	盛土(路体・路床)	60	75	○	8	大阪市鶴見区焼野2丁目	オールケーシング	63	75	○
番号	調査地点	振動レベルの80%レンジの上端値(L <sub>10</sub> )	調査対象道路																																																																																																																																																																											
①	大阪市北区豊崎7丁目	48	一般国道423号																																																																																																																																																																											
②	豊崎北公園 (大阪市北区豊崎6丁目)	39	-																																																																																																																																																																											
③	大阪市北区長柄東3丁目	40	大阪市道北区第2009号線																																																																																																																																																																											
④	鶴見緑地公園 (大阪市鶴見区諸口6丁目)	28	-																																																																																																																																																																											
⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	37	大阪市道鶴見区第9001号線																																																																																																																																																																											
⑥	浜北公園 (大阪市鶴見区浜4丁目)	38	-																																																																																																																																																																											
⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	46	主要地方道大阪中央環状線近畿自動車道																																																																																																																																																																											
番号	調査地点	地盤種類																																																																																																																																																																												
①	大阪市北区豊崎7丁目	未固結地盤																																																																																																																																																																												
③	大阪市北区長柄東3丁目	未固結地盤																																																																																																																																																																												
⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	未固結地盤																																																																																																																																																																												
⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	未固結地盤																																																																																																																																																																												
番号	予測地点	ユニット	80%レンジの上端値(L <sub>10</sub> )	基準																																																																																																																																																																										
1	大阪市北区豊崎7丁目	表層・基層	36	75																																																																																																																																																																										
2	大阪市北区豊崎7丁目	盛土(路体・路床)	47	75																																																																																																																																																																										
3	大阪市北区豊崎6丁目	盛土(路体・路床)	54	75																																																																																																																																																																										
4	大阪市北区本庄東3丁目	盛土(路体・路床)	61	75																																																																																																																																																																										
5	大阪市北区天神橋8丁目	土砂掘削	51	75																																																																																																																																																																										
6	大阪市鶴見区横堤4丁目	土砂掘削	49	75																																																																																																																																																																										
7	大阪市鶴見区諸口6丁目	盛土(路体・路床)	60	75																																																																																																																																																																										
8	大阪市鶴見区焼野2丁目	オールケーシング	63	75																																																																																																																																																																										
実施内容	種類	低振動型建設機械の採用																																																																																																																																																																												
	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																																																																																												
保全措置の効果	振動の発生が低減されます。																																																																																																																																																																													
他の環境への影響	なし																																																																																																																																																																													
実施内容	種類	建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働																																																																																																																																																																												
	位置	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																																																																																												
保全措置の効果	集中稼働を避けることにより、振動の発生が低減されます。																																																																																																																																																																													
他の環境への影響	集中稼働を避けることにより、大気質及び騒音への影響が緩和されます。																																																																																																																																																																													
番号	予測地点	ユニット	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																									
1	大阪市北区豊崎7丁目	表層・基層	36	75	○																																																																																																																																																																									
2	大阪市北区豊崎7丁目	盛土(路体・路床)	47	75	○																																																																																																																																																																									
3	大阪市北区豊崎6丁目	盛土(路体・路床)	54	75	○																																																																																																																																																																									
4	大阪市北区本庄東3丁目	盛土(路体・路床)	61	75	○																																																																																																																																																																									
5	大阪市北区天神橋8丁目	土砂掘削	51	75	○																																																																																																																																																																									
6	大阪市鶴見区横堤4丁目	土砂掘削	49	75	○																																																																																																																																																																									
7	大阪市鶴見区諸口6丁目	盛土(路体・路床)	60	75	○																																																																																																																																																																									
8	大阪市鶴見区焼野2丁目	オールケーシング	63	75	○																																																																																																																																																																									

表 8-4(2) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																												
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																
振動	振動	工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)	<p><b>■振動の状況</b>            調査地点における振動レベルの 80%レンジ上端値(L<sub>10</sub>)は、昼間で 37~45dB、夜間で 30~44dB の範囲にあります。            &lt;振動レベルの 80%レンジ上端値の調査結果&gt;            [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th rowspan="2">調査対象道路</th> <th colspan="2">調査結果(L<sub>10</sub>)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区長柄東 3 丁目</td> <td>大阪市道 北区第 2009 号線</td> <td>39</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>大阪市鶴見区浜 4 丁目</td> <td>大阪市道 鶴見区第 9001 号線</td> <td>37</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目</td> <td>主要地方道大阪中央環状線 近畿自動車道</td> <td>45</td> <td>44</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の調査結果は、昼間(6時~21時)、夜間(21時~6時)の時間区分別平均値を示します。</p> <p>&lt;交通量の調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th rowspan="2">調査対象道路</th> <th colspan="2">交通量(台/24時間)</th> </tr> <tr> <th>大型車</th> <th>小型車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区長柄東 3 丁目</td> <td>大阪市道 北区第 2009 号線</td> <td>268</td> <td>3,620</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>大阪市鶴見区浜 4 丁目</td> <td>大阪市道 鶴見区第 9001 号線</td> <td>4,362</td> <td>26,955</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">③</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目</td> <td>主要地方道大阪中央環状線(本線)</td> <td>9,894</td> <td>34,208</td> </tr> <tr> <td>主要地方道大阪中央環状線(側道)</td> <td>12,936</td> <td>42,363</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>門真 JCT~大東鶴見 IC</td> <td>近畿自動車道</td> <td>13,378</td> <td>49,847</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 調査地点②は(仮称)内環 IC 周辺と(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺の両地域を代表する調査地点として設定しました。</p> <p>&lt;地盤の状況の調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>地盤の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区長柄東 3 丁目</td> <td>未固結地盤</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>大阪市鶴見区浜 4 丁目</td> <td>未固結地盤</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目</td> <td>未固結地盤</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 調査地点②は(仮称)内環 IC 周辺と(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺の両地域を代表する調査地点として設定しました。</p>	番号	調査地点	調査対象道路	調査結果(L <sub>10</sub> )		昼間	夜間	①	大阪市北区長柄東 3 丁目	大阪市道 北区第 2009 号線	39	30	②	大阪市鶴見区浜 4 丁目	大阪市道 鶴見区第 9001 号線	37	30	③	大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目	主要地方道大阪中央環状線 近畿自動車道	45	44	番号	調査地点	調査対象道路	交通量(台/24時間)		大型車	小型車	①	大阪市北区長柄東 3 丁目	大阪市道 北区第 2009 号線	268	3,620	②	大阪市鶴見区浜 4 丁目	大阪市道 鶴見区第 9001 号線	4,362	26,955	③	大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目	主要地方道大阪中央環状線(本線)	9,894	34,208	主要地方道大阪中央環状線(側道)	12,936	42,363	④	門真 JCT~大東鶴見 IC	近畿自動車道	13,378	49,847	番号	調査地点	地盤の状況	①	大阪市北区長柄東 3 丁目	未固結地盤	②	大阪市鶴見区浜 4 丁目	未固結地盤	③	大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目	未固結地盤	<p>予測の結果、工事用車両の運行に係る振動レベル(L<sub>10</sub>)は、41~47dB となります。            すべての地点において、「振動規制法施行規則」(昭和 51 年総理府令第 58 号)第 12 条に基づく道路交通振動の限度(65dB 又は 70dB)以下になると予測されます。            &lt;振動レベルの現況値と予測結果&gt;            [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>現況値</th> <th>ΔL</th> <th>予測結果(L<sub>10</sub>)</th> <th>基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区長柄西 2 丁目</td> <td>41</td> <td>2</td> <td>43</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市鶴見区諸口 6 丁目</td> <td>40</td> <td>1</td> <td>41</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市鶴見区浜 4 丁目</td> <td>40</td> <td>1</td> <td>41</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目</td> <td>47</td> <td>0</td> <td>47</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table> <p>注 1) 表中の 0 は、小数第 1 位を四捨五入し 0 となることを示します。            注 2) 表中の基準は、「振動規制法施行規則」(昭和 51 年総理府令第 58 号)第 12 条に基づき、各予測地点の区域の区分に応じて設定された要請限度を示します。</p>	番号	予測地点	現況値	ΔL	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準	1	大阪市北区長柄西 2 丁目	41	2	43	70	2	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	40	1	41	65	3	大阪市鶴見区浜 4 丁目	40	1	41	65	4	大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目	47	0	47	65	<p><b>■環境保全措置の検討結果</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>工事用車両の分散</td> <td>保全対象に近接する工事実施区域周辺</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">保全措置の効果</td> <td></td> <td>工事用車両を分散させることにより、振動の集中的な発生が抑制されます。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>工事用車両を分散させることにより、大気質及び騒音への影響が緩和されます。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">他の環境への影響</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の予測結果は、「振動規制法施行規則別表第 2 備考 1 及び 2 に基づく区域及び時間」(昭和 61 年大阪市告示第 253 号)に示された昼間 6 時から 21 時のうち、予測の結果振動レベルが最も高い時間帯での値です。            注 2) 表中の現況値は、予測結果を示した時間帯の値です。            注 3) 表中の基準又は目標は、「振動規制法施行規則」(昭和 51 年総理府令第 58 号)第 12 条に基づき、各予測地点の区域の区分に応じて設定された要請限度を示します。</p>	実施内容	種類	位置		工事用車両の分散	保全対象に近接する工事実施区域周辺	保全措置の効果		工事用車両を分散させることにより、振動の集中的な発生が抑制されます。		工事用車両を分散させることにより、大気質及び騒音への影響が緩和されます。	他の環境への影響					<p><b>■回避又は低減に係る評価</b>            工事用車両の運行ルートは、高速道路及び対象道路の敷地内を極力利用し、一般道路の利用を極力避けることにより、住居等の近傍の通過を可能な限り避けた計画としています。            さらに、環境保全措置として、「工事用車両の分散」及び「作業員に対する工事用車両の運行の指導」を実施します。            これらのことから、工事用車両の運行に係る振動に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p><b>■基準又は目標との整合性の検討</b>            各予測地点における工事用車両の運行に係る振動の予測結果(L<sub>10</sub>)は 41~47dB となり、基準又は目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果&gt;            [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>現況値</th> <th>予測結果(L<sub>10</sub>)</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区長柄西</td> <td>41</td> <td>43</td> <td>70</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市鶴見区諸口 6 丁目</td> <td>40</td> <td>41</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市鶴見区浜 4 丁目</td> <td>40</td> <td>41</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目</td> <td>47</td> <td>47</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	現況値	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	1	大阪市北区長柄西	41	43	70	○	2	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	40	41	65	○	3	大阪市鶴見区浜 4 丁目	40	41	65	○	4	大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目	47	47	65	○
番号	調査地点	調査対象道路	調査結果(L <sub>10</sub> )																																																																																																																																															
			昼間	夜間																																																																																																																																														
①	大阪市北区長柄東 3 丁目	大阪市道 北区第 2009 号線	39	30																																																																																																																																														
②	大阪市鶴見区浜 4 丁目	大阪市道 鶴見区第 9001 号線	37	30																																																																																																																																														
③	大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目	主要地方道大阪中央環状線 近畿自動車道	45	44																																																																																																																																														
番号	調査地点	調査対象道路	交通量(台/24時間)																																																																																																																																															
			大型車	小型車																																																																																																																																														
①	大阪市北区長柄東 3 丁目	大阪市道 北区第 2009 号線	268	3,620																																																																																																																																														
②	大阪市鶴見区浜 4 丁目	大阪市道 鶴見区第 9001 号線	4,362	26,955																																																																																																																																														
③	大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目	主要地方道大阪中央環状線(本線)	9,894	34,208																																																																																																																																														
		主要地方道大阪中央環状線(側道)	12,936	42,363																																																																																																																																														
④	門真 JCT~大東鶴見 IC	近畿自動車道	13,378	49,847																																																																																																																																														
番号	調査地点	地盤の状況																																																																																																																																																
①	大阪市北区長柄東 3 丁目	未固結地盤																																																																																																																																																
②	大阪市鶴見区浜 4 丁目	未固結地盤																																																																																																																																																
③	大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目	未固結地盤																																																																																																																																																
番号	予測地点	現況値	ΔL	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準																																																																																																																																													
1	大阪市北区長柄西 2 丁目	41	2	43	70																																																																																																																																													
2	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	40	1	41	65																																																																																																																																													
3	大阪市鶴見区浜 4 丁目	40	1	41	65																																																																																																																																													
4	大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目	47	0	47	65																																																																																																																																													
実施内容	種類	位置																																																																																																																																																
		工事用車両の分散	保全対象に近接する工事実施区域周辺																																																																																																																																															
保全措置の効果		工事用車両を分散させることにより、振動の集中的な発生が抑制されます。																																																																																																																																																
		工事用車両を分散させることにより、大気質及び騒音への影響が緩和されます。																																																																																																																																																
他の環境への影響																																																																																																																																																		
番号	予測地点	現況値	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																													
1	大阪市北区長柄西	41	43	70	○																																																																																																																																													
2	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	40	41	65	○																																																																																																																																													
3	大阪市鶴見区浜 4 丁目	40	41	65	○																																																																																																																																													
4	大阪市鶴見区茨田大宮 1 丁目	47	47	65	○																																																																																																																																													

表 8-4(3) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																																					
振動	振動	土地又は工作物の存在及び供用(自動車の走行)	<p>■振動の状況</p> <p>調査地点における振動レベルの80%レンジ上端値(L<sub>10</sub>)は、昼間で27~48dB、夜間で26~45dBの範囲にあります。&lt;振動の状況の調査結果(振動レベルの80%レンジ上端値)&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果(L<sub>10</sub>)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>48</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)</td> <td>39</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>大阪市北区長柄東3丁目</td> <td>39</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)</td> <td>27</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>37</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>浜北公園(大阪市鶴見区浜4丁目)</td> <td>37</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>45</td> <td>44</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の調査結果は、「振動規制法施行規則別表第2備考1及び2に基づく区域及び時間」(昭和61年大阪市告示第253号)に示された昼間(6時~21時)、夜間(21時~6時)の時間区分別の算術平均値を示します。</p> <p>注2) 調査地点⑤は(仮称)内環IC周辺と(仮称)門真西IC・門真JCT周辺の両地域を代表する調査地点として設定しました。</p> <p>■地盤の状況</p> <p>&lt;地盤の状況の調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>地盤種別</th> <th>地盤卓越振動数(Hz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>粘土地盤</td> <td>15.3</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>大阪市北区長柄東3丁目</td> <td>砂地盤</td> <td>18.4</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>粘土地盤</td> <td>13.2</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>大阪市鶴見区茨田大宮1丁目</td> <td>砂地盤</td> <td>10.0</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	調査結果(L <sub>10</sub> )		昼間	夜間	①	大阪市北区豊崎7丁目	48	45	②	豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)	39	33	③	大阪市北区長柄東3丁目	39	30	④	鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)	27	26	⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	37	30	⑥	浜北公園(大阪市鶴見区浜4丁目)	37	31	⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	45	44	番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数(Hz)	①	大阪市北区豊崎7丁目	粘土地盤	15.3	③	大阪市北区長柄東3丁目	砂地盤	18.4	⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	粘土地盤	13.2	⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	砂地盤	10.0	<p>○高架部、土工部</p> <p>予測の結果、自動車の走行に係る振動レベル(L<sub>10</sub>)は、昼間が45~54dB、夜間が43~50dBとなります。すべての地点において、予測結果は、「振動規制法施行規則」(昭和51年総理府令第58号)第12条に基づく道路交通振動の限度以下になると予測されます。なお、予測地点1~6については、開削トンネルが併設されていますが、トンネル部からの影響を考慮しても、道路交通振動の限度以下になると予測されます。</p> <p>&lt;高架部、土工部における振動レベルの予測結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>時間区分</th> <th>予測結果(L<sub>10</sub>)</th> <th>基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>昼間</td> <td>47</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>45</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>昼間</td> <td>48</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>46</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎6丁目</td> <td>昼間</td> <td>49</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>47</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎6丁目</td> <td>昼間</td> <td>45</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>43</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">大阪市北区本庄西3丁目</td> <td>昼間</td> <td>48</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>44</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区横堤5丁目</td> <td>昼間</td> <td>54</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>48</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区浜2丁目</td> <td>昼間</td> <td>51</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>48</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">8</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区焼野2丁目</td> <td>昼間</td> <td>53</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>50</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の時間区分は、「振動規制法施行規則別表第2備考1及び2に基づく区域及び時間」(昭和61年大阪市告示第253号)に示された昼間(6時~21時)、夜間(21時~6時)を示します。</p> <p>注2) 表中の基準は、「振動規制法施行規則」(昭和51年総理府令第58号)第12条に基づき、各予測地点の区域の区分に応じて設定された要請限度を示します。</p> <p>注3) 予測結果は時間区分ごとの予測対象時間帯のうち、最も予測値が大きい時間帯のものを示します。</p> <p>○トンネル部</p> <p>類似事例の調査結果によると、トンネル地表部においては44dB以下でした。対象道路のトンネルは、類似事例に比べて交通量が小さいため振動の発生量は小さいと考えられます。さらに、大部分の交通量が通行する本線は土被りが大きいこと、地盤卓越振動数が類似事例と同等程度であることから、予測地点の振動レベル(L<sub>10</sub>)は類似事例の調査結果と同等以下と考えられ、類似事例の地上部における最大値44dB以下と予測されます。</p> <p>予測結果は、「振動規制法施行規則」(昭和51年総理府令第58号)第12条に基づく道路交通振動の限度以下になります。</p> <p>&lt;トンネル部における振動レベルの予測結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>時間区分</th> <th>予測結果(L<sub>10</sub>)</th> <th>基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">大阪市北区本庄東3丁目</td> <td>昼間</td> <td>44 以下</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>44 以下</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区横堤5丁目</td> <td>昼間</td> <td>44 以下</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>44 以下</td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の時間区分は、「振動規制法施行規則別表第2備考1及び2に基づく区域及び時間」(昭和61年大阪市告示第253号)に示された昼間(6時~21時)、夜間(21時~6時)を示します。</p> <p>注2) 表中の基準は、「振動規制法施行規則」(昭和51年総理府令第58号)第12条に基づき、各予測地点の区域の区分に応じて設定された要請限度を示します。</p>	番号	予測地点	時間区分	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準	1	大阪市北区豊崎7丁目	昼間	47	65	夜間	45	60	2	大阪市北区豊崎7丁目	昼間	48	65	夜間	46	60	3	大阪市北区豊崎6丁目	昼間	49	70	夜間	47	65	4	大阪市北区豊崎6丁目	昼間	45	70	夜間	43	65	5	大阪市北区本庄西3丁目	昼間	48	70	夜間	44	65	6	大阪市鶴見区横堤5丁目	昼間	54	65	夜間	48	60	7	大阪市鶴見区浜2丁目	昼間	51	65	夜間	48	60	8	大阪市鶴見区焼野2丁目	昼間	53	70	夜間	50	65	番号	予測地点	時間区分	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準	1	大阪市北区本庄東3丁目	昼間	44 以下	70	夜間	44 以下	65	2	大阪市鶴見区横堤5丁目	昼間	44 以下	65	夜間	44 以下	60	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <th rowspan="2">位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高架のジョイント削減</td> <td>対象道路</td> </tr> </tbody> </table> <p>保全措置の効果: 桁を連結し高架のジョイント部を削減することにより、振動の発生が抑制されます。</p> <p>他の環境への影響: 低周波音の緩和が図られます。</p>	実施内容	種類	位置	高架のジョイント削減	対象道路	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路は、生活環境への影響を低減するために、主にトンネル構造を採用するとともに、明かり部については極力既存道路の敷地を利用し、住居等の近傍の通過を避けた計画としています。</p> <p>また、「高架のジョイント削減」を実施します。これらのことから、自動車の走行に係る振動に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p>■基準又は目標との整合性の検討</p> <p>○高架部、土工部</p> <p>各予測地点における自動車の走行に係る振動の予測結果(L<sub>10</sub>)は昼間が45~54dB、夜間が43~50dBとなり、基準又は目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>なお、予測地点1~6については、開削トンネルが併設されていますが、トンネル部からの影響を考慮しても、整合を図る基準又は目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>区域の区分</th> <th>時間区分</th> <th>予測結果(L<sub>10</sub>)</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎7丁目</td> <td rowspan="2">第一種区域</td> <td>昼間</td> <td>47</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>45</td> <td>60</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎7丁目</td> <td rowspan="2">第一種区域</td> <td>昼間</td> <td>48</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>46</td> <td>60</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎6丁目</td> <td rowspan="2">第二種区域</td> <td>昼間</td> <td>49</td> <td>70</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>47</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎6丁目</td> <td rowspan="2">第二種区域</td> <td>昼間</td> <td>45</td> <td>70</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>43</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">大阪市北区本庄西3丁目</td> <td rowspan="2">第二種区域</td> <td>昼間</td> <td>48</td> <td>70</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>44</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区横堤5丁目</td> <td rowspan="2">第一種区域</td> <td>昼間</td> <td>54</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>48</td> <td>60</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区浜2丁目</td> <td rowspan="2">第一種区域</td> <td>昼間</td> <td>51</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>48</td> <td>60</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">8</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区焼野2丁目</td> <td rowspan="2">第二種区域</td> <td>昼間</td> <td>53</td> <td>70</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>50</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の時間区分は、昼間(6時~21時)、夜間(21時~6時)を示します。</p> <p>注2) 表中の基準又は目標は、「振動規制法施行規則」(昭和51年総理府令第58号)第12条に基づき、各予測地点の区域の区分に応じて設定された要請限度を示します。</p> <p>注3) 予測結果は時間区分ごとの予測対象時間帯のうち、最も予測値が大きい時間帯のものを示します。</p> <p>○トンネル部</p> <p>各予測地点における自動車の走行に係る振動の予測結果(L<sub>10</sub>)は44dB以下となり、基準又は目標との整合が図られていると評価します。なお、シールドトンネルの区間においても、予測地点よりも土被りが大きくなるため、影響は同程度以下になると予測されることから、基準又は目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>区域の区分</th> <th>時間区分</th> <th>予測結果(L<sub>10</sub>)</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">大阪市北区本庄東3丁目</td> <td rowspan="2">第二種区域</td> <td>昼間</td> <td>44 以下</td> <td>70</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>44 以下</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区横堤5丁目</td> <td rowspan="2">第一種区域</td> <td>昼間</td> <td>44 以下</td> <td>65</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>44 以下</td> <td>60</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中の時間区分は、昼間(6時~21時)、夜間(21時~6時)を示します。</p> <p>注2) 表中の基準又は目標は、「振動規制法施行規則」(昭和51年総理府令第58号)第12条に基づき、各予測地点の区域の区分に応じて設定された要請限度を示します。</p>	番号	予測地点	区域の区分	時間区分	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	1	大阪市北区豊崎7丁目	第一種区域	昼間	47	65	○	夜間	45	60	○	2	大阪市北区豊崎7丁目	第一種区域	昼間	48	65	○	夜間	46	60	○	3	大阪市北区豊崎6丁目	第二種区域	昼間	49	70	○	夜間	47	65	○	4	大阪市北区豊崎6丁目	第二種区域	昼間	45	70	○	夜間	43	65	○	5	大阪市北区本庄西3丁目	第二種区域	昼間	48	70	○	夜間	44	65	○	6	大阪市鶴見区横堤5丁目	第一種区域	昼間	54	65	○	夜間	48	60	○	7	大阪市鶴見区浜2丁目	第一種区域	昼間	51	65	○	夜間	48	60	○	8	大阪市鶴見区焼野2丁目	第二種区域	昼間	53	70	○	夜間	50	65	○	番号	予測地点	区域の区分	時間区分	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	1	大阪市北区本庄東3丁目	第二種区域	昼間	44 以下	70	○	夜間	44 以下	65	○	2	大阪市鶴見区横堤5丁目	第一種区域	昼間	44 以下	65	○	夜間	44 以下	60	○
番号	調査地点	調査結果(L <sub>10</sub> )																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																				
①	大阪市北区豊崎7丁目	48	45																																																																																																																																																																																																																																																																																				
②	豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)	39	33																																																																																																																																																																																																																																																																																				
③	大阪市北区長柄東3丁目	39	30																																																																																																																																																																																																																																																																																				
④	鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)	27	26																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	37	30																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑥	浜北公園(大阪市鶴見区浜4丁目)	37	31																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	45	44																																																																																																																																																																																																																																																																																				
番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数(Hz)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
①	大阪市北区豊崎7丁目	粘土地盤	15.3																																																																																																																																																																																																																																																																																				
③	大阪市北区長柄東3丁目	砂地盤	18.4																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑤	大阪市鶴見区浜4丁目	粘土地盤	13.2																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑦	大阪市鶴見区茨田大宮1丁目	砂地盤	10.0																																																																																																																																																																																																																																																																																				
番号	予測地点	時間区分	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	大阪市北区豊崎7丁目	昼間	47	65																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		夜間	45	60																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2	大阪市北区豊崎7丁目	昼間	48	65																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		夜間	46	60																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	大阪市北区豊崎6丁目	昼間	49	70																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		夜間	47	65																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4	大阪市北区豊崎6丁目	昼間	45	70																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		夜間	43	65																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5	大阪市北区本庄西3丁目	昼間	48	70																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		夜間	44	65																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	大阪市鶴見区横堤5丁目	昼間	54	65																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		夜間	48	60																																																																																																																																																																																																																																																																																			
7	大阪市鶴見区浜2丁目	昼間	51	65																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		夜間	48	60																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	大阪市鶴見区焼野2丁目	昼間	53	70																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		夜間	50	65																																																																																																																																																																																																																																																																																			
番号	予測地点	時間区分	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	大阪市北区本庄東3丁目	昼間	44 以下	70																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		夜間	44 以下	65																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2	大阪市鶴見区横堤5丁目	昼間	44 以下	65																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		夜間	44 以下	60																																																																																																																																																																																																																																																																																			
実施内容	種類	位置																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	高架のジョイント削減		対象道路																																																																																																																																																																																																																																																																																				
番号	予測地点	区域の区分	時間区分	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	大阪市北区豊崎7丁目	第一種区域	昼間	47	65	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			夜間	45	60	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	大阪市北区豊崎7丁目	第一種区域	昼間	48	65	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			夜間	46	60	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	大阪市北区豊崎6丁目	第二種区域	昼間	49	70	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			夜間	47	65	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	大阪市北区豊崎6丁目	第二種区域	昼間	45	70	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			夜間	43	65	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	大阪市北区本庄西3丁目	第二種区域	昼間	48	70	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			夜間	44	65	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	大阪市鶴見区横堤5丁目	第一種区域	昼間	54	65	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			夜間	48	60	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7	大阪市鶴見区浜2丁目	第一種区域	昼間	51	65	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			夜間	48	60	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	大阪市鶴見区焼野2丁目	第二種区域	昼間	53	70	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			夜間	50	65	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
番号	予測地点	区域の区分	時間区分	予測結果(L <sub>10</sub> )	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	大阪市北区本庄東3丁目	第二種区域	昼間	44 以下	70	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			夜間	44 以下	65	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	大阪市鶴見区横堤5丁目	第一種区域	昼間	44 以下	65	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			夜間	44 以下	60	○																																																																																																																																																																																																																																																																																	

表 8-4(4) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																			
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																							
振動	振動	土地又は工作物の存在及び供用(換気塔の存在)	<p><b>■振動の状況</b> 調査地点における振動レベルの80%レンジ上端値(L<sub>10</sub>)は、昼間で27~48dB、夜間で26~45dBの範囲にあります。 &lt;振動の状況の調査結果(振動レベルの80%レンジ上端値)&gt; [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果(L<sub>10</sub>)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>48</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)</td> <td>39</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)</td> <td>27</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>37</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の調査結果は、昼間(6時~21時)、夜間(21時~6時)の値です。</p> <p><b>■地盤の状況</b> &lt;地盤の状況の調査結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>地盤種別</th> <th>地盤卓越振動数(Hz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>大阪市北区豊崎7丁目</td> <td>未固結地盤</td> <td>15.3</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>大阪市鶴見区浜4丁目</td> <td>未固結地盤</td> <td>13.2</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	調査結果(L <sub>10</sub> )		昼間	夜間	①	大阪市北区豊崎7丁目	48	45	②	豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)	39	33	③	鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)	27	26	④	大阪市鶴見区浜4丁目	37	30	番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数(Hz)	①	大阪市北区豊崎7丁目	未固結地盤	15.3	④	大阪市鶴見区浜4丁目	未固結地盤	13.2	<p>類似事例の調査結果によると、振動レベルは30dB未満でした。対象道路の換気所は、防振対策を行う計画としていること、換気ファンの台数及び風量等の規模が類似事例と同等以下であること、地盤種別が同じであることから、各予測地点における予測結果は、類似事例の調査結果と同等以下と考えられ、30dB未満と予測されます。 &lt;予測結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>用途地域</th> <th>予測結果(dB)</th> <th>基準(dB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区豊崎6丁目</td> <td>準工業地域</td> <td>30未満</td> <td>昼間65 夜間60</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>第1種住居地域</td> <td>30未満</td> <td>昼間60 夜間55</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の基準は、「大阪府生活環境の保全等に関する条例」による規制基準のうち、工場や事業所から発生する振動の規制基準を示します。</p>	番号	予測地点	用途地域	予測結果(dB)	基準(dB)	1	大阪市北区豊崎6丁目	準工業地域	30未満	昼間65 夜間60	2	大阪市鶴見区諸口6丁目	第1種住居地域	30未満	昼間60 夜間55	<p><b>■環境保全措置の検討</b> 対象道路の換気所は、環境影響を低減するため、換気機の適切な設計や管理を行い、防振対策を行う計画としています。また、予測の結果、換気塔の供用に係る振動は、「大阪府生活環境の保全等に関する条例」による規制基準のうち、工場や事業場から発生する振動の規制基準に定められた値を下回ると予測されたことから、環境保全措置の検討は行わないこととしました。</p>	<p><b>■回避又は低減に係る評価</b> 対象道路の換気所は、環境影響を低減するため、換気機の適切な設計や管理を行い、防振対策を行う計画としています。 このことから、換気塔の供用に係る振動に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p><b>■基準又は目標との整合性の検討</b> 各予測地点における換気塔の供用に係る振動の予測結果(L<sub>10</sub>)は30dB未満となり、基準又は目標との整合が図られていると評価します。</p> <p>&lt;整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果&gt; [単位: dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>区域の区分</th> <th>予測結果(dB)</th> <th>基準又は目標</th> <th>基準又は目標との整合状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市北区豊崎6丁目</td> <td>第二種区域(I)</td> <td>30未満</td> <td>昼間65 夜間60</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市鶴見区諸口6丁目</td> <td>第一種区域</td> <td>30未満</td> <td>昼間60 夜間55</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 表中の区域の区分は、大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく規制基準のうち、工場や事業場から発生する振動の規制基準に係る区域の区分を示します。</p>	番号	予測地点	区域の区分	予測結果(dB)	基準又は目標	基準又は目標との整合状況	1	大阪市北区豊崎6丁目	第二種区域(I)	30未満	昼間65 夜間60	○	2	大阪市鶴見区諸口6丁目	第一種区域	30未満	昼間60 夜間55	○
番号	調査地点	調査結果(L <sub>10</sub> )																																																																							
		昼間	夜間																																																																						
①	大阪市北区豊崎7丁目	48	45																																																																						
②	豊崎北公園(大阪市北区豊崎6丁目)	39	33																																																																						
③	鶴見緑地公園(大阪市鶴見区諸口6丁目)	27	26																																																																						
④	大阪市鶴見区浜4丁目	37	30																																																																						
番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数(Hz)																																																																						
①	大阪市北区豊崎7丁目	未固結地盤	15.3																																																																						
④	大阪市鶴見区浜4丁目	未固結地盤	13.2																																																																						
番号	予測地点	用途地域	予測結果(dB)	基準(dB)																																																																					
1	大阪市北区豊崎6丁目	準工業地域	30未満	昼間65 夜間60																																																																					
2	大阪市鶴見区諸口6丁目	第1種住居地域	30未満	昼間60 夜間55																																																																					
番号	予測地点	区域の区分	予測結果(dB)	基準又は目標	基準又は目標との整合状況																																																																				
1	大阪市北区豊崎6丁目	第二種区域(I)	30未満	昼間65 夜間60	○																																																																				
2	大阪市鶴見区諸口6丁目	第一種区域	30未満	昼間60 夜間55	○																																																																				

表 8-5 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																													
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																	
低周波音	低周波音	土地又は工作物の存在及び供用（自動車の走行）	<p>■低周波音の状況</p> <p>調査地点における 1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L<sub>50</sub>) は 59～70dB、1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L<sub>G5</sub>) は 67～79dB の範囲にあります。</p> <p>&lt;低周波音の状況の調査結果 (L<sub>50</sub>、L<sub>G5</sub>) &gt; [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果</th> </tr> <tr> <th>L<sub>50</sub></th> <th>L<sub>G5</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>豊崎北公園 (大阪市北区豊崎 6 丁目)</td> <td>60～70</td> <td>71～79</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>浜北公園 (大阪市鶴見区浜 4 丁目)</td> <td>59～70</td> <td>67～78</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 調査結果は、調査期間における各調査項目の 1 時間値の最小値及び最大値を示します。</p> <p>■住居等の位置</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地域</th> <th>住居等の位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(仮称) 豊崎 IC 周辺</td> <td>(仮称) 豊崎 IC 周辺には 2 階から 15 階程度の低層・中高層住居が立地します</td> </tr> <tr> <td>(仮称) 門真西 IC・門真 JCT 周辺</td> <td>(仮称) 門真西 IC・門真 JCT 周辺には 2 階から 15 階程度の低層・中高層住居が立地します。</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	調査結果		L <sub>50</sub>	L <sub>G5</sub>	①	豊崎北公園 (大阪市北区豊崎 6 丁目)	60～70	71～79	②	浜北公園 (大阪市鶴見区浜 4 丁目)	59～70	67～78	調査地域	住居等の位置	(仮称) 豊崎 IC 周辺	(仮称) 豊崎 IC 周辺には 2 階から 15 階程度の低層・中高層住居が立地します	(仮称) 門真西 IC・門真 JCT 周辺	(仮称) 門真西 IC・門真 JCT 周辺には 2 階から 15 階程度の低層・中高層住居が立地します。	<p>予測の結果、1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L<sub>50</sub>) は 70～84dB、1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L<sub>G5</sub>) は 78～90dB となり、すべての地点において、「参考となる値」以下になると予測されます。</p> <p>&lt;予測結果&gt; [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">予測高さ (m)</th> <th colspan="2">予測結果</th> <th rowspan="2">参考となる値</th> </tr> <tr> <th>1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L<sub>50</sub>)</th> <th>1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L<sub>G5</sub>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎 7 丁目</td> <td>7.2</td> <td>70</td> <td>78</td> <td rowspan="6">L<sub>50</sub> : 90 L<sub>G5</sub> : 100</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>70</td> <td>78</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区浜 2 丁目</td> <td>4.2</td> <td>84</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>84</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区浜 4 丁目</td> <td>10.2</td> <td>81</td> <td>88</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>80</td> <td>87</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	予測高さ (m)	予測結果		参考となる値	1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L <sub>50</sub> )	1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L <sub>G5</sub> )	1	大阪市北区豊崎 7 丁目	7.2	70	78	L <sub>50</sub> : 90 L <sub>G5</sub> : 100	1.2	70	78	2	大阪市鶴見区浜 2 丁目	4.2	84	90	1.2	84	90	3	大阪市鶴見区浜 4 丁目	10.2	81	88	1.2	80	87	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>高架のジョイント削減</td> <td>対象道路</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td></td> <td>桁を連結し高架のジョイント部を削減することにより、低周波音の発生が抑制されます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>振動の緩和が図られます。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>剛性の高い構造等の採用</td> <td>対象道路</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td></td> <td>剛性の高い構造等を採用することにより、桁から発生する低周波音の発生が抑制が見込まれます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table>	実施内容	種類	位置		高架のジョイント削減	対象道路	保全措置の効果		桁を連結し高架のジョイント部を削減することにより、低周波音の発生が抑制されます。	他の環境への影響		振動の緩和が図られます。	実施内容	種類	位置		剛性の高い構造等の採用	対象道路	保全措置の効果		剛性の高い構造等を採用することにより、桁から発生する低周波音の発生が抑制が見込まれます。	他の環境への影響		なし	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路は、生活環境への影響を低減するために、主にトンネル構造を採用するとともに、明かり部については極力既存道路の敷地を利用し、住居等の近傍の通過を避けた計画としています。</p> <p>予測の結果、自動車の走行に係る低周波音は、1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L<sub>50</sub>) は 70～84dB、1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L<sub>G5</sub>) は 78～90dB となり、すべての地点において、「参考となる値」(L<sub>50</sub> : 90dB、L<sub>G5</sub> : 100dB) を下回ります。</p> <p>さらに、「高架のジョイント削減」及び「剛性の高い構造等の採用」を実施します。</p> <p>これらのことから、自動車の走行に係る低周波音に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内のできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
		番号	調査地点			調査結果																																																																													
L <sub>50</sub>	L <sub>G5</sub>																																																																																		
①	豊崎北公園 (大阪市北区豊崎 6 丁目)	60～70	71～79																																																																																
②	浜北公園 (大阪市鶴見区浜 4 丁目)	59～70	67～78																																																																																
調査地域	住居等の位置																																																																																		
(仮称) 豊崎 IC 周辺	(仮称) 豊崎 IC 周辺には 2 階から 15 階程度の低層・中高層住居が立地します																																																																																		
(仮称) 門真西 IC・門真 JCT 周辺	(仮称) 門真西 IC・門真 JCT 周辺には 2 階から 15 階程度の低層・中高層住居が立地します。																																																																																		
番号	予測地点	予測高さ (m)	予測結果		参考となる値																																																																														
			1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L <sub>50</sub> )	1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L <sub>G5</sub> )																																																																															
1	大阪市北区豊崎 7 丁目	7.2	70	78	L <sub>50</sub> : 90 L <sub>G5</sub> : 100																																																																														
		1.2	70	78																																																																															
2	大阪市鶴見区浜 2 丁目	4.2	84	90																																																																															
		1.2	84	90																																																																															
3	大阪市鶴見区浜 4 丁目	10.2	81	88																																																																															
		1.2	80	87																																																																															
実施内容	種類	位置																																																																																	
	高架のジョイント削減	対象道路																																																																																	
保全措置の効果		桁を連結し高架のジョイント部を削減することにより、低周波音の発生が抑制されます。																																																																																	
他の環境への影響		振動の緩和が図られます。																																																																																	
実施内容	種類	位置																																																																																	
	剛性の高い構造等の採用	対象道路																																																																																	
保全措置の効果		剛性の高い構造等を採用することにより、桁から発生する低周波音の発生が抑制が見込まれます。																																																																																	
他の環境への影響		なし																																																																																	
低周波音	低周波音	土地又は工作物の存在及び供用（換気塔の存在）	<p>■低周波音の状況</p> <p>調査地点における 1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L<sub>50</sub>) は 59～70dB、1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L<sub>G5</sub>) は 67～79dB の範囲にあります。</p> <p>&lt;低周波音の状況の調査結果 (L<sub>50</sub>、L<sub>G5</sub>) &gt; [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果</th> </tr> <tr> <th>L<sub>50</sub></th> <th>L<sub>G5</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>豊崎北公園 (大阪市北区豊崎 6 丁目)</td> <td>60～70</td> <td>71～79</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>浜北公園 (大阪市鶴見区浜 4 丁目)</td> <td>59～70</td> <td>67～78</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 調査結果は、調査期間における各調査項目の 1 時間値の最小値及び最大値を示します。</p> <p>■住居等の位置</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地域</th> <th>住居等の位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(仮称) 豊崎換気所周辺</td> <td>換気塔の周囲 200m の範囲には、2～3 階の住居及び 4～15 階の中高層住居が立地します。</td> </tr> <tr> <td>(仮称) 鶴見換気所周辺</td> <td>換気塔の周囲 200m の範囲には、3 階の保換気所が立地します。</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	調査結果		L <sub>50</sub>	L <sub>G5</sub>	①	豊崎北公園 (大阪市北区豊崎 6 丁目)	60～70	71～79	②	浜北公園 (大阪市鶴見区浜 4 丁目)	59～70	67～78	調査地域	住居等の位置	(仮称) 豊崎換気所周辺	換気塔の周囲 200m の範囲には、2～3 階の住居及び 4～15 階の中高層住居が立地します。	(仮称) 鶴見換気所周辺	換気塔の周囲 200m の範囲には、3 階の保換気所が立地します。	<p>予測の結果、(仮称) 豊崎換気所周辺は L<sub>50</sub> で 77dB、L<sub>G5</sub> で 79dB、(仮称) 鶴見換気所周辺は L<sub>50</sub> で 76～77dB、L<sub>G5</sub> で 78～79dB となり、すべての地点において、「参考となる値」以下になると予測されます。</p> <p>&lt;予測結果&gt; [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">予測高さ (m)</th> <th colspan="2">予測結果</th> <th rowspan="2">参考となる値 (dB)</th> </tr> <tr> <th>1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L<sub>50</sub>)</th> <th>1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L<sub>G5</sub>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">大阪市北区豊崎 6 丁目</td> <td>19.2</td> <td>77</td> <td>79</td> <td rowspan="4">L<sub>50</sub> : 90 L<sub>G5</sub> : 100</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>77</td> <td>79</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">大阪市鶴見区諸口 6 丁目</td> <td>7.2</td> <td>77</td> <td>79</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>76</td> <td>78</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	予測高さ (m)	予測結果		参考となる値 (dB)	1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L <sub>50</sub> )	1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L <sub>G5</sub> )	1	大阪市北区豊崎 6 丁目	19.2	77	79	L <sub>50</sub> : 90 L <sub>G5</sub> : 100	1.2	77	79	2	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	7.2	77	79	1.2	76	78	<p>■環境保全措置の検討</p> <p>対象道路の換気所は、環境影響を低減するため、換気機の適切な設計や管理を行い、消音装置を設置する計画としています。また、換気塔の供用に係る低周波音は、「参考となる値」を下回ると予測されたことから、環境保全措置の検討は行わないこととしました。</p>	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>換気所は、環境影響を低減するため、換気機の適切な設計や管理を行い、消音装置を設置する計画としています。</p> <p>予測の結果、換気塔の供用に係る低周波音は、1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L<sub>50</sub>) は 76～77dB、1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L<sub>G5</sub>) は 78～79dB となり、すべての地点において、「参考となる値」(L<sub>50</sub> : 90dB、L<sub>G5</sub> : 100dB) を下回ります。</p> <p>これらのことから、換気塔の供用に係る低周波音に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内のできる限り回避又は低減されていると評価します。</p>																																
		番号	調査地点			調査結果																																																																													
L <sub>50</sub>	L <sub>G5</sub>																																																																																		
①	豊崎北公園 (大阪市北区豊崎 6 丁目)	60～70	71～79																																																																																
②	浜北公園 (大阪市鶴見区浜 4 丁目)	59～70	67～78																																																																																
調査地域	住居等の位置																																																																																		
(仮称) 豊崎換気所周辺	換気塔の周囲 200m の範囲には、2～3 階の住居及び 4～15 階の中高層住居が立地します。																																																																																		
(仮称) 鶴見換気所周辺	換気塔の周囲 200m の範囲には、3 階の保換気所が立地します。																																																																																		
番号	予測地点	予測高さ (m)	予測結果		参考となる値 (dB)																																																																														
			1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L <sub>50</sub> )	1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L <sub>G5</sub> )																																																																															
1	大阪市北区豊崎 6 丁目	19.2	77	79	L <sub>50</sub> : 90 L <sub>G5</sub> : 100																																																																														
		1.2	77	79																																																																															
2	大阪市鶴見区諸口 6 丁目	7.2	77	79																																																																															
		1.2	76	78																																																																															

表 8-6 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																								
	環境要素の区分	影響要因の区分																												
水質	水の濁り	工事の実施(切土工等)	<p>■水質の状況</p> <p>既存資料調査の結果、淀川の浮遊物質量(SS)は、年間平均値で5mg/Lで、環境基準(B類型*: 25mg/L以下)を超えた検体はありませんでした。 ※既存資料調査地点は長柄堰より上流でB類型</p> <p>現地調査の結果、浮遊物質量(SS)は、1~41 mg/Lの範囲にあり、環境基準(C類型*: 50mg/L以下)を超えた検体はありませんでした。 ※現地調査地点は長柄堰より下流でC類型</p> <p>■水象の状況</p> <p>既存資料調査の結果、淀川大堰からの総放流量は、月あたりで7 m³/s ~ 585 m³/sでした。</p> <p>現地調査の結果、淀川の流速は、-0.261 m/s(逆流) ~ 0.837 m/s(順流)でした。</p> <p>■水底の土砂の状況</p> <p>現地調査の結果、淀川の流心に近い地点Aの方が川岸に近い地点Bに比べ、細粒分(0.075mm未満)の割合が少なく、60%粒径も地点Aの方が地点Bに比べ半分以下となっています。</p>	<p>■土工事(掘削部、盛土部)及びトンネル工事(開削工法)</p> <p>土工事及びトンネル工事(開削工法)に伴う裸地等の表土から、降雨等により濁水が発生する可能性が考えられますが、必要に応じて裸地の整形、仮設沈砂池の設置、モニタリング等を行うことにより適切に管理・処理し、公共下水道へ排水する計画であることから、水の濁りの影響はないと予測されます。</p> <p>■橋梁基礎工事</p> <p>対象道路は河川を橋梁で通過する計画ですが、河川内の橋脚の設置による水底の掘削は、(仮称)豊崎ICランプ部のごく一部に限られ、極力回避する計画としています。 河川内における橋梁基礎工事においては、改変面積を極力抑え、止水性の高い仮締切工法を採用するとともに、必要に応じて切り直し水路の設置や仮設沈砂池の設置を行うことから、水の濁りの程度は極めて小さいと予測されます。</p> <p>■トンネル工事(シールド工法)</p> <p>シールド工法によるトンネル工事に伴って発生する濁水及び湧水については、濁水処理施設を設置し、必要に応じてモニタリング等を行うことにより適切に管理・処理し、公共下水道へ排水する計画であることから、水の濁りの影響はないと予測されます。</p>	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <tr> <td>実施内容</td> <td>種類</td> <td>位置</td> <td>工事の集中の回避 対象道路事業実施区域内</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td></td> <td></td> <td>施工時期の集中を回避することにより、同時期における水の濁りの発生を低減できます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td></td> <td>なし</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>実施内容</td> <td>種類</td> <td>位置</td> <td>水の濁りに配慮した施工 対象道路事業実施区域内</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td></td> <td></td> <td>土地の改変区域について、工区を細分化し全面裸地化を回避することで、水の濁りの発生を低減できます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td></td> <td>なし</td> </tr> </table>	実施内容	種類	位置	工事の集中の回避 対象道路事業実施区域内	保全措置の効果			施工時期の集中を回避することにより、同時期における水の濁りの発生を低減できます。	他の環境への影響			なし	実施内容	種類	位置	水の濁りに配慮した施工 対象道路事業実施区域内	保全措置の効果			土地の改変区域について、工区を細分化し全面裸地化を回避することで、水の濁りの発生を低減できます。	他の環境への影響			なし	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路の大部分がトンネル構造又は橋梁構造を採用し、地表の改変面積を極力抑える計画としています。また、河川内の橋脚の設置はごく一部に限られ、極力回避される計画であるほか、橋梁基礎工事においては止水性の高い仮締切工法を採用するとともに、必要に応じて切り直し水路の設置や仮設沈砂池の設置を行います。さらに、土工事及びトンネル工事においては、濁水処理施設の設置を行うとともに、必要に応じて裸地の整形、仮設沈砂池の設置を行い、適正に処理後、公共下水道に排水することで、水の濁りに関する影響をできる限り避けた計画としています。</p> <p>予測の結果、土工事及びトンネル工事による水の濁りの影響はなく、橋梁基礎工事による水の濁りの影響は極めて小さいと予測されました。</p> <p>また、「工事の集中の回避」及び「水の濁りに配慮した施工」を実施するとともに、工事による水の濁りにより、周辺への著しい影響が生じるおそれがある場合は、関係機関と協議を行い、必要に応じ適切な措置を講じます。</p> <p>これらのことから、切土工等、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に係る水の濁りに関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p>
実施内容	種類	位置	工事の集中の回避 対象道路事業実施区域内																											
保全措置の効果			施工時期の集中を回避することにより、同時期における水の濁りの発生を低減できます。																											
他の環境への影響			なし																											
実施内容	種類	位置	水の濁りに配慮した施工 対象道路事業実施区域内																											
保全措置の効果			土地の改変区域について、工区を細分化し全面裸地化を回避することで、水の濁りの発生を低減できます。																											
他の環境への影響			なし																											



表 8-7 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																																																																														
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																		
底質	底質	工事の実施(切土工等)	<p>既存資料調査の結果について、総水銀、PCBを暫定除去基準と、ダイオキシン類を環境基準と比較した結果、すべて基準値を満足していました。</p> <p>現地調査の結果についても、関係基準値との整合性を確認した結果、すべて基準値を満足していました。</p> <p>&lt;底質の現地調査結果(暫定除去基準)&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="2">番号</th> <th rowspan="2">定量 下限値</th> <th rowspan="2">基準 (暫定除去基準)</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総水銀 (mg/kg)</td> <td>0.074</td> <td>0.085</td> <td>0.005</td> <td>試料1kgにつき25mg以上</td> </tr> <tr> <td>PCB (mg/kg)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.005</td> <td>試料1kgにつき10mg以上</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 暫定除去基準値は底質の乾燥重量あたりの濃度を示しています。</p> <p>&lt;底質の現地調査結果(環境基準)&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="2">番号</th> <th rowspan="2">定量 下限値</th> <th rowspan="2">基準 (環境基準)</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダイオキシン類 (pg-TEQ/g)</td> <td>0.93</td> <td>6.5</td> <td>—</td> <td>試料1gにつき150pg-TEQ以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>&lt;底質の現地調査結果(水底土砂に係る判定基準)&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="2">番号</th> <th rowspan="2">定量 下限値</th> <th rowspan="2">基準 (水底土砂に係る判定基準)</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アルキル水銀化合物(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.0005</td> <td>検出されないこと</td> </tr> <tr> <td>総水銀(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.0005</td> <td>検液1Lにつき0.005mg以下</td> </tr> <tr> <td>カドミウム(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>0.002</td> <td>0.001</td> <td>検液1Lにつき0.1mg以下</td> </tr> <tr> <td>鉛(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.001</td> <td>検液1Lにつき0.1mg以下</td> </tr> <tr> <td>有機りん(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.01</td> <td>検液1Lにつき1mg以下</td> </tr> <tr> <td>六価クロム(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.01</td> <td>検液1Lにつき0.5mg以下</td> </tr> <tr> <td>ひ素(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.001</td> <td>検液1Lにつき0.1mg以下</td> </tr> <tr> <td>ジソ(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.1</td> <td>検液1Lにつき1mg以下</td> </tr> <tr> <td>PCB(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.0005</td> <td>検液1Lにつき0.003mg以下</td> </tr> <tr> <td>銅(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.01</td> <td>検液1Lにつき3mg以下</td> </tr> <tr> <td>亜鉛(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.01</td> <td>検液1Lにつき2mg以下</td> </tr> <tr> <td>ふっ化物(mg/L)</td> <td>0.09</td> <td>0.10</td> <td>0.008</td> <td>検液1Lにつき15mg以下</td> </tr> <tr> <td>トリクロロエチレン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.002</td> <td>検液1Lにつき0.3mg以下</td> </tr> <tr> <td>テトラクロロエチレン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.0005</td> <td>検液1Lにつき0.1mg以下</td> </tr> <tr> <td>ペリリウム(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.01</td> <td>検液1Lにつき2.5mg以下</td> </tr> <tr> <td>クロム(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.01</td> <td>検液1Lにつき2mg以下</td> </tr> <tr> <td>ニッケル(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.01</td> <td>検液1Lにつき1.2mg以下</td> </tr> <tr> <td>バナジウム(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.01</td> <td>検液1Lにつき1.5mg以下</td> </tr> <tr> <td>有機塩素化合物(mg/kg)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>1</td> <td>試料1kgにつき40mg以下</td> </tr> <tr> <td>ジクロロメタン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.002</td> <td>検液1Lにつき0.2mg以下</td> </tr> <tr> <td>四塩化炭素(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.0002</td> <td>検液1Lにつき0.02mg以下</td> </tr> <tr> <td>1,2-ジクロロエタン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.0004</td> <td>検液1Lにつき0.04mg以下</td> </tr> <tr> <td>1,1-ジクロロエチレン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.002</td> <td>検液1Lにつき1mg以下</td> </tr> <tr> <td>ジス-1,2-ジクロロエチレン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.004</td> <td>検液1Lにつき0.4mg以下</td> </tr> <tr> <td>1,1,1-トリクロロエタン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.0005</td> <td>検液1Lにつき3mg以下</td> </tr> <tr> <td>1,1,2-トリクロロエタン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.0006</td> <td>検液1Lにつき0.06mg以下</td> </tr> <tr> <td>1,3-ジクロロプロペン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.0002</td> <td>検液1Lにつき0.02mg以下</td> </tr> <tr> <td>チウラム(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.0006</td> <td>検液1Lにつき0.06mg以下</td> </tr> <tr> <td>シマジン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.0003</td> <td>検液1Lにつき0.03mg以下</td> </tr> <tr> <td>チオベンカルブ(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.002</td> <td>検液1Lにつき0.2mg以下</td> </tr> <tr> <td>ベンゼン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.001</td> <td>検液1Lにつき0.1mg以下</td> </tr> <tr> <td>セレン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.001</td> <td>検液1Lにつき0.1mg以下</td> </tr> <tr> <td>1,4-ジオキサン(mg/L)</td> <td>ND</td> <td>ND</td> <td>0.05</td> <td>検液1Lにつき0.5mg以下</td> </tr> <tr> <td>ダイオキシン類(pg-TEQ/L)</td> <td>0.20</td> <td>0.34</td> <td>—</td> <td>検液1Lにつき10pg-TEQ以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 表中のNDは定量下限値未満であることを示します。 注2) ダイオキシン類の定量下限値は、最終の測定段階で検出・定量できる絶対量として定義されており、特定の値は設定されません。</p>	項目	番号		定量 下限値	基準 (暫定除去基準)	A	B	総水銀 (mg/kg)	0.074	0.085	0.005	試料1kgにつき25mg以上	PCB (mg/kg)	ND	ND	0.005	試料1kgにつき10mg以上	項目	番号		定量 下限値	基準 (環境基準)	A	B	ダイオキシン類 (pg-TEQ/g)	0.93	6.5	—	試料1gにつき150pg-TEQ以下	項目	番号		定量 下限値	基準 (水底土砂に係る判定基準)	A	B	アルキル水銀化合物(mg/L)	ND	ND	0.0005	検出されないこと	総水銀(mg/L)	ND	ND	0.0005	検液1Lにつき0.005mg以下	カドミウム(mg/L)	ND	0.002	0.001	検液1Lにつき0.1mg以下	鉛(mg/L)	ND	ND	0.001	検液1Lにつき0.1mg以下	有機りん(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき1mg以下	六価クロム(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき0.5mg以下	ひ素(mg/L)	ND	ND	0.001	検液1Lにつき0.1mg以下	ジソ(mg/L)	ND	ND	0.1	検液1Lにつき1mg以下	PCB(mg/L)	ND	ND	0.0005	検液1Lにつき0.003mg以下	銅(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき3mg以下	亜鉛(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき2mg以下	ふっ化物(mg/L)	0.09	0.10	0.008	検液1Lにつき15mg以下	トリクロロエチレン(mg/L)	ND	ND	0.002	検液1Lにつき0.3mg以下	テトラクロロエチレン(mg/L)	ND	ND	0.0005	検液1Lにつき0.1mg以下	ペリリウム(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき2.5mg以下	クロム(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき2mg以下	ニッケル(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき1.2mg以下	バナジウム(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき1.5mg以下	有機塩素化合物(mg/kg)	ND	ND	1	試料1kgにつき40mg以下	ジクロロメタン(mg/L)	ND	ND	0.002	検液1Lにつき0.2mg以下	四塩化炭素(mg/L)	ND	ND	0.0002	検液1Lにつき0.02mg以下	1,2-ジクロロエタン(mg/L)	ND	ND	0.0004	検液1Lにつき0.04mg以下	1,1-ジクロロエチレン(mg/L)	ND	ND	0.002	検液1Lにつき1mg以下	ジス-1,2-ジクロロエチレン(mg/L)	ND	ND	0.004	検液1Lにつき0.4mg以下	1,1,1-トリクロロエタン(mg/L)	ND	ND	0.0005	検液1Lにつき3mg以下	1,1,2-トリクロロエタン(mg/L)	ND	ND	0.0006	検液1Lにつき0.06mg以下	1,3-ジクロロプロペン(mg/L)	ND	ND	0.0002	検液1Lにつき0.02mg以下	チウラム(mg/L)	ND	ND	0.0006	検液1Lにつき0.06mg以下	シマジン(mg/L)	ND	ND	0.0003	検液1Lにつき0.03mg以下	チオベンカルブ(mg/L)	ND	ND	0.002	検液1Lにつき0.2mg以下	ベンゼン(mg/L)	ND	ND	0.001	検液1Lにつき0.1mg以下	セレン(mg/L)	ND	ND	0.001	検液1Lにつき0.1mg以下	1,4-ジオキサン(mg/L)	ND	ND	0.05	検液1Lにつき0.5mg以下	ダイオキシン類(pg-TEQ/L)	0.20	0.34	—	検液1Lにつき10pg-TEQ以下	<p>工事の実施に際し、淀川において(仮称)豊崎 ICランプ部の橋脚の設置による水底の掘削が予定されています。</p> <p>現地調査の結果、調査を実施した淀川の水底の掘削を予定している箇所では、汚染底質は確認されませんでした。また、工事の実施にあたっては、橋脚設置箇所の周辺へ底質を拡散させない止水性の高い仮締切工法を採用します。</p> <p>これらのことから、切土工等に係る底質に関する影響は極めて小さいと予測されます。</p>	<p>■環境保全措置の検討</p> <p>調査を実施した淀川の水底の掘削を予定している箇所では、汚染底質は確認されず、予測の結果、切土工等に係る底質に関する影響は極めて小さいと予測されたことから、環境保全措置の検討は行わないこととしました。</p>	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路は河川を橋梁で通過する計画ですが、河川内の橋脚の設置は、(仮称)豊崎 ICランプ部のごく一部に限られるほか、工事の実施にあたっては止水性の高い仮締切工法を採用し、切土工等に係る底質に関する影響をできる限り避けた計画としています。</p> <p>調査を実施した淀川の水底の掘削を予定している箇所では、汚染底質は確認されず、予測の結果、切土工等に係る底質の影響は極めて小さいと予測されました。</p> <p>これらのことから、切土工等に係る底質の影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p>
項目	番号		定量 下限値		基準 (暫定除去基準)																																																																																																																																																																																																															
	A	B																																																																																																																																																																																																																		
総水銀 (mg/kg)	0.074	0.085	0.005	試料1kgにつき25mg以上																																																																																																																																																																																																																
PCB (mg/kg)	ND	ND	0.005	試料1kgにつき10mg以上																																																																																																																																																																																																																
項目	番号		定量 下限値	基準 (環境基準)																																																																																																																																																																																																																
	A	B																																																																																																																																																																																																																		
ダイオキシン類 (pg-TEQ/g)	0.93	6.5	—	試料1gにつき150pg-TEQ以下																																																																																																																																																																																																																
項目	番号		定量 下限値	基準 (水底土砂に係る判定基準)																																																																																																																																																																																																																
	A	B																																																																																																																																																																																																																		
アルキル水銀化合物(mg/L)	ND	ND	0.0005	検出されないこと																																																																																																																																																																																																																
総水銀(mg/L)	ND	ND	0.0005	検液1Lにつき0.005mg以下																																																																																																																																																																																																																
カドミウム(mg/L)	ND	0.002	0.001	検液1Lにつき0.1mg以下																																																																																																																																																																																																																
鉛(mg/L)	ND	ND	0.001	検液1Lにつき0.1mg以下																																																																																																																																																																																																																
有機りん(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき1mg以下																																																																																																																																																																																																																
六価クロム(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき0.5mg以下																																																																																																																																																																																																																
ひ素(mg/L)	ND	ND	0.001	検液1Lにつき0.1mg以下																																																																																																																																																																																																																
ジソ(mg/L)	ND	ND	0.1	検液1Lにつき1mg以下																																																																																																																																																																																																																
PCB(mg/L)	ND	ND	0.0005	検液1Lにつき0.003mg以下																																																																																																																																																																																																																
銅(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき3mg以下																																																																																																																																																																																																																
亜鉛(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき2mg以下																																																																																																																																																																																																																
ふっ化物(mg/L)	0.09	0.10	0.008	検液1Lにつき15mg以下																																																																																																																																																																																																																
トリクロロエチレン(mg/L)	ND	ND	0.002	検液1Lにつき0.3mg以下																																																																																																																																																																																																																
テトラクロロエチレン(mg/L)	ND	ND	0.0005	検液1Lにつき0.1mg以下																																																																																																																																																																																																																
ペリリウム(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき2.5mg以下																																																																																																																																																																																																																
クロム(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき2mg以下																																																																																																																																																																																																																
ニッケル(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき1.2mg以下																																																																																																																																																																																																																
バナジウム(mg/L)	ND	ND	0.01	検液1Lにつき1.5mg以下																																																																																																																																																																																																																
有機塩素化合物(mg/kg)	ND	ND	1	試料1kgにつき40mg以下																																																																																																																																																																																																																
ジクロロメタン(mg/L)	ND	ND	0.002	検液1Lにつき0.2mg以下																																																																																																																																																																																																																
四塩化炭素(mg/L)	ND	ND	0.0002	検液1Lにつき0.02mg以下																																																																																																																																																																																																																
1,2-ジクロロエタン(mg/L)	ND	ND	0.0004	検液1Lにつき0.04mg以下																																																																																																																																																																																																																
1,1-ジクロロエチレン(mg/L)	ND	ND	0.002	検液1Lにつき1mg以下																																																																																																																																																																																																																
ジス-1,2-ジクロロエチレン(mg/L)	ND	ND	0.004	検液1Lにつき0.4mg以下																																																																																																																																																																																																																
1,1,1-トリクロロエタン(mg/L)	ND	ND	0.0005	検液1Lにつき3mg以下																																																																																																																																																																																																																
1,1,2-トリクロロエタン(mg/L)	ND	ND	0.0006	検液1Lにつき0.06mg以下																																																																																																																																																																																																																
1,3-ジクロロプロペン(mg/L)	ND	ND	0.0002	検液1Lにつき0.02mg以下																																																																																																																																																																																																																
チウラム(mg/L)	ND	ND	0.0006	検液1Lにつき0.06mg以下																																																																																																																																																																																																																
シマジン(mg/L)	ND	ND	0.0003	検液1Lにつき0.03mg以下																																																																																																																																																																																																																
チオベンカルブ(mg/L)	ND	ND	0.002	検液1Lにつき0.2mg以下																																																																																																																																																																																																																
ベンゼン(mg/L)	ND	ND	0.001	検液1Lにつき0.1mg以下																																																																																																																																																																																																																
セレン(mg/L)	ND	ND	0.001	検液1Lにつき0.1mg以下																																																																																																																																																																																																																
1,4-ジオキサン(mg/L)	ND	ND	0.05	検液1Lにつき0.5mg以下																																																																																																																																																																																																																
ダイオキシン類(pg-TEQ/L)	0.20	0.34	—	検液1Lにつき10pg-TEQ以下																																																																																																																																																																																																																

表 8-8(1) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																					
	環境要素の区分	影響要因の区分																																									
地下水	地下水の水位及び水質	工事の実施(切土工等) 土地又は工作物の存在及び供用(道路(掘割式及び地下式)の存在)	<p><b>■地下水位等の状況</b></p> <p>○地下水位の状況 調査期間 1 年目と 2 年目における地下水の平均水位を比較した結果、年平均水位変動量は、最大で 0.2m 程度の状況となっていました。 なお、浅層地下水は、年間水位変動幅が約 0.4~1.0m (平均:約 0.7m) であり、地下水位は降雨に反応して上昇する傾向が見られました。深層地下水は、年間水位変動幅が約 0.4m~1.0m (平均:約 0.5m) であり、地下水位は夏季に低下し、冬季に上昇する傾向が見られました。 また、井戸からの揚水の影響を受けていると考えられる調査地点の年間水位変動幅は約 3.0m となっており、その他の調査地点と比較して水位変動が大きい状況でした。</p> <p>○河川水位の状況 河川の年間水位変動幅は、淀川が約 1.6~5.9m(平均:約 3.5m)、大川及び寝屋川水系の河川(寝屋川、城北川、古川)が約 2.0~3.2m(平均:約 2.4m)の状況となっていました。 なお、淀川の淀川大堰より下流側、大川及び寝屋川水系の河川については、大阪湾の潮位変動の影響を受けており、約 1.0m の日水位変動が見られました。</p> <p><b>■帯水層の地質・水理・水質の状況</b></p> <p>○帯水層の地質の状況 対象道路のトンネル区間のうち開削区間(豊崎地区及び鶴見地区)については、主に沖積層~上部洪積層が分布しています。沖積層は完新世に形成された新しい地層であり、礫・砂、粘土・シルトで構成され、N 値が小さい軟弱地盤となっています。当該層の下には上部洪積層が分布し、砂礫優勢層である第 1 洪積砂礫層、第 2 洪積砂礫層と洪積粘性土層(Ma12 層、Ma11 層)で構成されています。上部洪積層の砂質土は締まった地層であり、粘性土は沖積層の粘性土と比較して硬い地層となっています。 対象道路のトンネル区間のうち、シールド区間については、主に大阪層群が分布しています。大阪層群は大阪平野に分布する第三紀鮮新世~第四紀中期更新世の地層であり、主に粘土・シルト、砂・礫で構成される互層状の地層となっています。大阪層群内の粘性土層は硬質な海成粘土で、下位より Ma-1、Ma0、Ma1~Ma10 (Ma:marine clay の略)として区分されます。また、大阪層群内の砂・礫層は N 値が大きい締まった地層となっています。なお、調査地域の大阪層群は全体的に東へ緩く傾斜しています。</p> <p>○帯水層の水理の状況 ・浅層地下水 &lt;豊崎地区(開削区間)&gt; 浅層地下水は、沖積層内の砂層(As)に存在しています。また、地下水の平均流向は、南南西、南西、西南西又は西北西となっています。 &lt;シールド区間~鶴見地区(開削区間)&gt; 浅層地下水は、沖積層内の砂層(As)に存在しています。また、地下水の平均流向は、南西又は西となっています。 ・深層地下水 &lt;豊崎地区(開削区間)&gt; 深層地下水は、上部洪積層内の砂礫層(Dg)、大阪層群層内の砂層(0s)に存在しています。また、地下水の平均流向は、南南東又は南西となっています。 &lt;シールド区間&gt; 深層地下水は、上部洪積層内の砂礫層(Dg)、大阪層群層内の砂層(0s)に存在しています。また、地下水の平均流向は、南南東、南西又は西となっています。 &lt;鶴見地区(開削区間)&gt; 深層地下水は、上部洪積層内の砂礫層(Dg)、大阪層群層内の砂層(0s)に存在しています。また、地下水の平均流向は、北東、東、南南東又は西北西となっています。</p>	<p><b>■地下水位に及ぼす影響</b></p> <p>○浅層地下水位に及ぼす影響 三次元浸透流解析から得られた切土工等及び道路(掘割式、地下式)の存在に伴う浅層地下水位に及ぼす影響の予測結果を示します。 予測の結果、浅層地下水位の変動量は、豊崎地区で-18~+6cm、鶴見地区で-2~+1cm となります。 &lt;浅層地下水位の予測結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地域</th> <th>最大上昇量 (cm)</th> <th>最大低下量 (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>豊崎地区(開削区間)</td> <td>約 6</td> <td>約 18</td> </tr> <tr> <td>鶴見地区(開削区間)</td> <td>約 1</td> <td>約 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>○深層地下水位に及ぼす影響 三次元浸透流解析から得られた切土工等及び道路(掘割式、地下式)の存在に伴う深層地下水位に及ぼす影響の予測結果を示します。 予測の結果、深層地下水位の変動量は、豊崎地区で-1~+1cm、シールド区間で-2~+2m、鶴見地区で-7~+8cm となります。 &lt;深層地下水位の予測結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地域</th> <th>最大上昇量 (cm)</th> <th>最大低下量 (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>豊崎地区(開削区間)</td> <td>約 1</td> <td>約 1</td> </tr> <tr> <td>シールド区間</td> <td>約 2</td> <td>約 2</td> </tr> <tr> <td>鶴見地区(開削区間)</td> <td>約 8</td> <td>約 7</td> </tr> </tbody> </table>	予測地域	最大上昇量 (cm)	最大低下量 (cm)	豊崎地区(開削区間)	約 6	約 18	鶴見地区(開削区間)	約 1	約 2	予測地域	最大上昇量 (cm)	最大低下量 (cm)	豊崎地区(開削区間)	約 1	約 1	シールド区間	約 2	約 2	鶴見地区(開削区間)	約 8	約 7	<p><b>■環境保全措置の検討結果</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地下水流動保全工法の採用</td> <td></td> <td>開削トンネル区間、掘割区間</td> </tr> <tr> <td>地下水流動保全工法を採用することにより、地下水位の変動が低減します。</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>地下水流動を保全することにより、地盤への影響が緩和されます。</td> </tr> </tbody> </table> <p>事後調査</p> <p>環境保全措置として採用する地下水流動保全工法については、施工事例により効果が報告されているため不確実性はありますが、環境保全措置の実施にあたっては、その内容を詳細なものにする必要があるとともに、その効果を検証しながら施工を行う必要があることから、事後調査を実施します。 事後調査の実施主体は事業者です。 なお、事後調査の結果、地下水流動保全工法の効果が確認されない場合は原因究明を行い、その結果を踏まえ、関係機関と連携・調整を図り、必要に応じて専門家等からの技術的助言を得ながら、施工計画の見直しを含む必要な措置を講じます。</p> <p>&lt;事後調査の内容&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査項目</th> <th>調査内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地下水の水位</td> <td>○調査時期: 工事中(土地の改変前を含む)、道路構造物設置から一定期間(下流側への地下水供給量が安定するまでの間) ○調査範囲: 対象道路の開削トンネル区間、掘割区間 ○調査方法: 地下水位観測井戸による地下水位の観測等による方法</td> </tr> </tbody> </table>	実施内容	種類	位置	地下水流動保全工法の採用		開削トンネル区間、掘割区間	地下水流動保全工法を採用することにより、地下水位の変動が低減します。			他の環境への影響		地下水流動を保全することにより、地盤への影響が緩和されます。	調査項目	調査内容	地下水の水位	○調査時期: 工事中(土地の改変前を含む)、道路構造物設置から一定期間(下流側への地下水供給量が安定するまでの間) ○調査範囲: 対象道路の開削トンネル区間、掘割区間 ○調査方法: 地下水位観測井戸による地下水位の観測等による方法	<p><b>■回避又は低減に係る評価</b></p> <p>切土工等、道路(掘割式、地下式)の存在による地下水位低下量は、年間の変動幅の範囲に入っています。 工事の実施に伴い地盤凝固剤を使用する場合には、その使用を極力少なくするように努めるとともに、「薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針(昭和 49 年 7 月 10 日、建設省官技発第 160 号)に定められた指針に基づき施工を行うため、薬液注入箇所周辺の地下水については、水質基準が維持されると考えられます。また、事業実施による地盤及び地下水の酸性化、酸性化に伴う有害なガスの発生、地盤の発熱及び強度低下は生じないと考えられます。 工事の実施にあたっては、シールド工法や地下水流動保全工法の採用により、地下水の流れへの影響がほとんどなくなると考えられます。また、土壌に係る事後調査において、土壌汚染・地下水汚染が確認された場合には、「土壌汚染対策法」及び「ダイオキシン類対策特別措置法」等の法令等に基づくとともに、環境保全措置として「土壌汚染拡散防止措置」又は「地下水汚染拡散防止措置」を実施し、汚染土壌・汚染地下水を適切に処理することとしています。併せて、対象道路事業実施区域から掘削した汚染土を搬出する場合も、関係法令等に基づき適切に処理することとしています。このため、既に地中に存在するおそれのある地下水や地盤の汚染については、対象道路事業に係る工事の実施に伴って拡散するおそれはないと考えられます。 また、環境保全措置として、「地下水流動保全工法」を、効果を検証しながら実施するとともに、工事の完了後(道路構造物設置後)における当該工法の機能及び効果が恒久的に維持されるよう努めます。 これらのことから、切土工等、道路(掘割式、地下式)の存在に係る地下水の水位及び水質に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内で行える限り回避又は低減されていると評価します。</p>
予測地域	最大上昇量 (cm)	最大低下量 (cm)																																									
豊崎地区(開削区間)	約 6	約 18																																									
鶴見地区(開削区間)	約 1	約 2																																									
予測地域	最大上昇量 (cm)	最大低下量 (cm)																																									
豊崎地区(開削区間)	約 1	約 1																																									
シールド区間	約 2	約 2																																									
鶴見地区(開削区間)	約 8	約 7																																									
実施内容	種類	位置																																									
地下水流動保全工法の採用		開削トンネル区間、掘割区間																																									
地下水流動保全工法を採用することにより、地下水位の変動が低減します。																																											
他の環境への影響		地下水流動を保全することにより、地盤への影響が緩和されます。																																									
調査項目	調査内容																																										
地下水の水位	○調査時期: 工事中(土地の改変前を含む)、道路構造物設置から一定期間(下流側への地下水供給量が安定するまでの間) ○調査範囲: 対象道路の開削トンネル区間、掘割区間 ○調査方法: 地下水位観測井戸による地下水位の観測等による方法																																										

表 8-8(2) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素 の区分	項 目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果
	環境要素 の区分	影響要因の 区分				
地下水	地下水の 水位及び 水質	工事の実施 (切土工等)  土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(掘 削式及び地 下式)の存 在)	<p>○地盤及び地下水の酸性化</p> <p>地盤及び地下水の酸性化に関する調査結果は以下に示すとおりです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地盤の酸性度を示す pH(H<sub>2</sub>O) 試験では、強酸性を示す 3 未満の地点はありませんでした。</li> <li>地盤に含まれる硫化物を強制的に酸化させた時の地盤の酸性度を示す pH(H<sub>2</sub>O<sub>2</sub>) 試験では、強酸性を示す 3 未満の地点が 7 箇所のうち 4 箇所あり、潜在的な酸性傾向が認められました。</li> <li>地下水の酸性度を示す pH 試験では、強酸性を示す 3 未満の地点はありませんでした。</li> </ul> <p>○帯水層の水質の状況</p> <p>調査の結果、地下水の環境基準項目 (28 項目) のうち、砒素、塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレン、ベンゼン、鉛について環境基準を超過する調査地点がありました。</p> <p>■地下水の利用の状況</p> <p>対象道路事業実施区域及びその周辺のうち、トンネル区間及び掘削区間付近には、農業用井戸が 10 本、業務用井戸が 6 本、未使用井戸 1 本分布しています。</p>	<p>■地下水の水質に及ぼす影響</p> <p>○工事の実施に伴う地下水の水質に及ぼす影響</p> <p>工事の実施に伴い地盤凝固剤を使用する場合には、その使用を極力少なくするように努めるとともに、「薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針」(昭和 49 年 7 月 10 日、建設省官技発第 160 号) に定められた指針に基づき施工を行うため、薬液注入箇所周辺の地下水については、水質基準が維持されると考えられます。</p> <p>なお、工事の実施にあたっては、土壌に係る事後調査において、土壌汚染・地下水汚染が確認された場合には、「土壌汚染対策法」及び「ダイオキシン類対策特別措置法」等の法令等に基づくとともに、環境保全措置として「土壌汚染拡散防止措置」又は「地下水汚染拡散防止措置」を実施し、汚染土壌・汚染地下水を適切に処理することとしています。併せて、対象道路事業実施区域から掘削した汚染土を搬出する場合も、関係法令等に基づき適切に処理することとしています。このため、既に地中に存在するおそれのある地下水や地盤の汚染については、対象道路事業に係る工事の実施に伴って拡散するおそれはないと考えられます。</p> <p>○化学反応による地下水の水質に及ぼす影響</p> <p>化学反応による水質への影響は、地盤及び地下水の酸性化に伴い生じる可能性があります。</p> <p>1950 年代～60 年代のシールドトンネル工事は、開放式シールド工法によるものであり、シールド掘進に伴う地下水対策として、地下水位低下工法や圧気工法等が採用されました。これら工法のうち、圧気工法においては地盤及び地下水が空気に触れる時間が長時間となり、かつ高濃度の酸素を加圧して用いていたことから、地盤及び地下水が急激に酸性化することがありました。</p> <p>一方、1970 年代以降のシールドトンネル工事は、技術進歩により開発された密閉型シールド工法が採用されるようになり、シールド掘進に伴う地下水対策として、泥水及び泥土圧によりシールド前面の地下水対策を行うことが可能となりました。現在のシールドトンネル工事では、ほとんどの工事で密閉型シールド工法が採用されています。</p> <p>調査の結果、対象道路事業実施区域及びその周辺の地層は、長期間にわたって空気に触れた場合に酸性化するおそれのある地盤が存在しますが、本事業のシールドトンネル工事にあっても、密閉型シールド工法を採用することにより、シールドによる掘削直後に、セグメントにより露出した地盤を覆うため、地盤及び地下水が直接空気に触れることはなく、地盤及び地下水の急激な酸性化は生じないと考えられます。</p> <p>なお、開削工法の採用を計画している浅い地盤については、現況の浅層地下水位の変動により、既に空気にさらされており、掘削により空気に触れることになっても酸性化が進むことはほとんどないと考えられます。</p> <p>このため、事業実施による地盤及び地下水の酸性化に伴う有害なガスの発生、地盤の発熱及び強度低下についても生じないと考えられます。</p> <p>したがって、化学反応による地下水の水質への影響は生じないものと予測されます。</p>		

表 8-9 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																																																																			
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																							
地盤	地盤	工事の実施(切土工等)	<p>■地下水位等の状況</p> <p>切土工等及び道路(掘割式、地下式)の存在に係る地下水の地下水位等の状況の調査結果と同様です。</p> <p>■帯水層の地質・水理の状況</p> <p>切土工等及び道路(掘割式、地下式)の存在に係る地下水の帯水層の地質・水理の状況の調査結果と同様です。</p> <p>■軟弱地盤の状況</p> <p>土質試験の結果、調査地域における軟弱地盤(沖積層)は、過圧密～若干過圧密な地盤となっています。</p> <p>&lt;調査地域における沖積層の土質試験結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>土質区分</th> <th>試料採取深度(m)</th> <th>湿潤密度 <math>\rho_t</math> (g/cm<sup>3</sup>)</th> <th>間隙比 <math>e_0</math></th> <th>現状有効土被り圧 <math>P_0</math> (kN/m<sup>2</sup>)</th> <th>圧密降伏応力 <math>P_c</math> (kN/m<sup>2</sup>)</th> <th>圧縮指数 <math>C_c</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>7</td><td>砂質粘土</td><td>9.00～9.90</td><td>1.73</td><td>1.21</td><td>82.8</td><td>158</td><td>0.49</td></tr> <tr><td>11</td><td>砂質シルト</td><td>8.00～8.75</td><td>1.73</td><td>1.20</td><td>81.2</td><td>128</td><td>0.37</td></tr> <tr><td>13</td><td>粘土</td><td>9.60～10.40</td><td>1.60</td><td>1.79</td><td>110.7</td><td>145</td><td>0.93</td></tr> <tr><td>17</td><td>粘土</td><td>11.00～11.80</td><td>1.53</td><td>2.10</td><td>111.4</td><td>149</td><td>1.30</td></tr> <tr><td>27-1</td><td>砂混じりシルト</td><td>5.00～5.80</td><td>1.64</td><td>1.30</td><td>55.3</td><td>149</td><td>0.38</td></tr> <tr><td>27-2</td><td>砂質シルト</td><td>8.00～8.80</td><td>1.70</td><td>1.19</td><td>79.1</td><td>255</td><td>0.40</td></tr> <tr><td>27-3</td><td>粘土</td><td>12.00～12.80</td><td>1.59</td><td>1.81</td><td>100.8</td><td>196</td><td>0.99</td></tr> <tr><td>30-1</td><td>砂混じりシルト</td><td>8.00～8.85</td><td>1.72</td><td>1.19</td><td>82.3</td><td>204</td><td>0.37</td></tr> <tr><td>30-2</td><td>砂混じりシルト</td><td>20.00～20.75</td><td>1.75</td><td>1.12</td><td>177.5</td><td>419</td><td>0.44</td></tr> <tr><td>31</td><td>砂混じりシルト</td><td>8.00～8.80</td><td>1.67</td><td>1.29</td><td>93.8</td><td>318</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>36-1</td><td>砂質粘土</td><td>6.50～7.40</td><td>1.89</td><td>0.93</td><td>75.7</td><td>335</td><td>0.30</td></tr> <tr><td>36-2</td><td>砂質粘土</td><td>12.60～13.50</td><td>1.75</td><td>1.36</td><td>122.7</td><td>202</td><td>0.72</td></tr> <tr><td>39</td><td>砂混じり粘土</td><td>9.00～9.80</td><td>1.66</td><td>1.53</td><td>92.8</td><td>143</td><td>0.82</td></tr> <tr><td>46</td><td>砂混じりシルト</td><td>10.00～10.80</td><td>1.65</td><td>1.59</td><td>108.8</td><td>140</td><td>0.90</td></tr> </tbody> </table> <p>■地盤強度の低下の情報</p> <p>化学反応による地盤強度の低下は、地盤及び地下水の酸性化に伴い生じる可能性があります。</p> <p>地盤及び地下水の酸性化の状況は、切土工等、並びに道路(掘割式、地下式)の存在に係る地下水の地盤及び地下水の酸性化の調査結果と同様です。</p>	番号	土質区分	試料採取深度(m)	湿潤密度 $\rho_t$ (g/cm <sup>3</sup> )	間隙比 $e_0$	現状有効土被り圧 $P_0$ (kN/m <sup>2</sup> )	圧密降伏応力 $P_c$ (kN/m <sup>2</sup> )	圧縮指数 $C_c$	7	砂質粘土	9.00～9.90	1.73	1.21	82.8	158	0.49	11	砂質シルト	8.00～8.75	1.73	1.20	81.2	128	0.37	13	粘土	9.60～10.40	1.60	1.79	110.7	145	0.93	17	粘土	11.00～11.80	1.53	2.10	111.4	149	1.30	27-1	砂混じりシルト	5.00～5.80	1.64	1.30	55.3	149	0.38	27-2	砂質シルト	8.00～8.80	1.70	1.19	79.1	255	0.40	27-3	粘土	12.00～12.80	1.59	1.81	100.8	196	0.99	30-1	砂混じりシルト	8.00～8.85	1.72	1.19	82.3	204	0.37	30-2	砂混じりシルト	20.00～20.75	1.75	1.12	177.5	419	0.44	31	砂混じりシルト	8.00～8.80	1.67	1.29	93.8	318	0.43	36-1	砂質粘土	6.50～7.40	1.89	0.93	75.7	335	0.30	36-2	砂質粘土	12.60～13.50	1.75	1.36	122.7	202	0.72	39	砂混じり粘土	9.00～9.80	1.66	1.53	92.8	143	0.82	46	砂混じりシルト	10.00～10.80	1.65	1.59	108.8	140	0.90	<p>■地下水位の低下に伴う地盤沈下</p> <p>予測の結果、浅層地下水位の低下量は、豊崎地区で180mm、鶴見地区で20mmとなり、これに伴う地盤沈下量は、最大層厚の場合、豊崎地区で約2mm、鶴見地区で約0.2mmとなります。</p> <p>&lt;地下水位の低下に伴う地盤沈下&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地域</th> <th rowspan="2">浅層地下水位の低下量(mm)</th> <th colspan="2">地盤沈下量(mm)</th> </tr> <tr> <th>平均層厚の場合</th> <th>最大層厚の場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>豊崎地区</td> <td>180</td> <td>約1</td> <td>約2</td> </tr> <tr> <td>鶴見地区</td> <td>20</td> <td>約0.1</td> <td>約0.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>■化学反応による地盤強度の低下に伴う地盤沈下の予測</p> <p>化学反応による地盤強度の低下は、地盤及び地下水の酸性化に伴い生じる可能性があります。</p> <p>調査の結果、対象道路事業実施区域及びその周辺の地層は、長期間にわたって空気に触れた場合に酸性化のおそれのある地盤が存在しますが、本事業のシールドトンネル工事にあたっては、密閉型シールド工法を採用することにより、シールドによる掘削直後に、セグメントにより露出した地盤を覆うため、地盤及び地下水が直接空気に触れることはなく、地盤及び地下水の急激な酸性化は生じないと考えられます。</p> <p>なお、開削工法の採用を計画している浅い地盤については、現況の浅層地下水位の変動により、既に空気にさらされており、掘削により空気に触れることになっても酸性化が進むことはほとんどないと考えられます。</p> <p>このため、事業実施による地盤及び地下水の酸性化に伴う有害なガスの発生、地盤の発熱についても生じないと考えられます。</p> <p>したがって、化学反応による地盤強度の低下は生じないものと予測されます。</p>	予測地域	浅層地下水位の低下量(mm)	地盤沈下量(mm)		平均層厚の場合	最大層厚の場合	豊崎地区	180	約1	約2	鶴見地区	20	約0.1	約0.2	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> <th>地下水流動保全工法の採用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">保全措置の効果</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td>地下水流動保全工法を採用することにより、地下水位の変動が低減され、これに伴い地盤への影響が低減されます。</td> </tr> <tr> <td>地下水流動を保全することにより、地下水への影響が緩和されます。</td> </tr> </tbody> </table> <p>他の環境への影響</p> <p>事後調査</p> <p>環境保全措置として採用する地下水流動保全工法については、施工事例により効果が報告されているため不確実性はありますが、環境保全措置の実施にあたっては、その内容を詳細なものにする必要があるとともに、その効果を検証しながら施工を行う必要があることから、事後調査を実施します。</p> <p>事後調査の実施主体は事業者です。</p> <p>なお、事後調査の結果、地下水流動保全工法の効果が確認されない場合は原因究明を行い、その結果を踏まえ、関係機関と連携・調整を図り、必要に応じて専門家等からの技術的助言を得ながら、施工計画の見直しを含む必要な措置を講じます。</p> <p>&lt;事後調査の内容&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査項目</th> <th>調査内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地盤沈下量</td> <td>○調査時期： 工事中(土地の改変前を含む)、道路構造物設置から一定期間(下流側への地下水供給量が安定するまでの間) ○調査範囲： 対象道路の開削トンネル区間、掘割区間 ○調査方法： 測量等による方法</td> </tr> </tbody> </table>	実施内容	種類	位置	地下水流動保全工法の採用	保全措置の効果			地下水流動保全工法を採用することにより、地下水位の変動が低減され、これに伴い地盤への影響が低減されます。	地下水流動を保全することにより、地下水への影響が緩和されます。	調査項目	調査内容	地盤沈下量	○調査時期： 工事中(土地の改変前を含む)、道路構造物設置から一定期間(下流側への地下水供給量が安定するまでの間) ○調査範囲： 対象道路の開削トンネル区間、掘割区間 ○調査方法： 測量等による方法	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>切土工等及び道路(掘割式、地下式)の存在による地盤沈下量は、約0.1～2mmと予測され、影響の程度は極めて小さいと考えられます。また、事業実施による地盤及び地下水の酸性化に伴う有害なガスの発生、地盤の発熱及び強度低下は生じないと考えられます。</p> <p>また、環境保全措置として、「地下水流動保全工法」を事後調査により効果を検証しながら実施するとともに、工事の完了後(道路構造物設置後)における当該工法の機能及び効果が恒久的に維持されるよう努めます。</p> <p>これらのことから、切土工等及び道路(掘割式、地下式)の存在に係る地盤に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p>
		番号		土質区分	試料採取深度(m)	湿潤密度 $\rho_t$ (g/cm <sup>3</sup> )	間隙比 $e_0$	現状有効土被り圧 $P_0$ (kN/m <sup>2</sup> )	圧密降伏応力 $P_c$ (kN/m <sup>2</sup> )	圧縮指数 $C_c$																																																																																																																																															
7	砂質粘土	9.00～9.90	1.73	1.21	82.8	158	0.49																																																																																																																																																		
11	砂質シルト	8.00～8.75	1.73	1.20	81.2	128	0.37																																																																																																																																																		
13	粘土	9.60～10.40	1.60	1.79	110.7	145	0.93																																																																																																																																																		
17	粘土	11.00～11.80	1.53	2.10	111.4	149	1.30																																																																																																																																																		
27-1	砂混じりシルト	5.00～5.80	1.64	1.30	55.3	149	0.38																																																																																																																																																		
27-2	砂質シルト	8.00～8.80	1.70	1.19	79.1	255	0.40																																																																																																																																																		
27-3	粘土	12.00～12.80	1.59	1.81	100.8	196	0.99																																																																																																																																																		
30-1	砂混じりシルト	8.00～8.85	1.72	1.19	82.3	204	0.37																																																																																																																																																		
30-2	砂混じりシルト	20.00～20.75	1.75	1.12	177.5	419	0.44																																																																																																																																																		
31	砂混じりシルト	8.00～8.80	1.67	1.29	93.8	318	0.43																																																																																																																																																		
36-1	砂質粘土	6.50～7.40	1.89	0.93	75.7	335	0.30																																																																																																																																																		
36-2	砂質粘土	12.60～13.50	1.75	1.36	122.7	202	0.72																																																																																																																																																		
39	砂混じり粘土	9.00～9.80	1.66	1.53	92.8	143	0.82																																																																																																																																																		
46	砂混じりシルト	10.00～10.80	1.65	1.59	108.8	140	0.90																																																																																																																																																		
予測地域	浅層地下水位の低下量(mm)	地盤沈下量(mm)																																																																																																																																																							
		平均層厚の場合	最大層厚の場合																																																																																																																																																						
豊崎地区	180	約1	約2																																																																																																																																																						
鶴見地区	20	約0.1	約0.2																																																																																																																																																						
実施内容	種類	位置	地下水流動保全工法の採用																																																																																																																																																						
保全措置の効果			地下水流動保全工法を採用することにより、地下水位の変動が低減され、これに伴い地盤への影響が低減されます。																																																																																																																																																						
			地下水流動を保全することにより、地下水への影響が緩和されます。																																																																																																																																																						
調査項目	調査内容																																																																																																																																																								
地盤沈下量	○調査時期： 工事中(土地の改変前を含む)、道路構造物設置から一定期間(下流側への地下水供給量が安定するまでの間) ○調査範囲： 対象道路の開削トンネル区間、掘割区間 ○調査方法： 測量等による方法																																																																																																																																																								

表 8-10 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																		
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																						
土壌	土壌	工事の実施 (切土工等)	<p><b>■土壌汚染の現状</b> 調査地域では、大阪市都島区友洲町1丁目及び城東区野江3丁目の2箇所において土壌汚染が確認され、「土壌汚染対策法」に基づく「形質変更時要届出区域」に指定されています。</p> <p>また、大阪市鶴見区緑地公園の1箇所において一般廃棄物(普通ごみ、粗大ごみ、焼却残渣)の埋立てが行われており、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づく「指定区域」に指定されています。なお、関係機関(大阪市環境局)へ聞き取りを行ったところ、調査地域周辺で、一般廃棄物の埋立地は「指定区域」外にも存在する可能性があることが判明しました。これらの埋立地では、生活環境の保全上支障がないよう表面を土砂で覆うなどの措置が講じられています。</p> <p>さらに、門真市大字三ツ島及び葎島の1箇所において土壌汚染が確認され、「大阪府生活環境の保全等に関する条例」に基づく「要届出管理区域」に指定されています。</p> <p>&lt;土壌汚染等の確認状況&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>地域</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市都島区友洲町1丁目 拘置所の敷地 (平成22年12月10日指定)</td> <td rowspan="2">土壌汚染対策法に基づく形質変更時要届出区域</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市城東区野江3丁目 鉄道敷 (平成25年3月8日指定)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市鶴見区緑地公園 緑地、公園等 (平成18年8月4日指定)</td> <td>廃棄物の処理及び清掃に関する法律に基づく指定区域</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>門真市大字三ツ島、葎島 更地(道路事業用地) (平成20年9月30日指定)</td> <td>大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく要届出管理区域</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>■地下水汚染の現状</b> 地下水の水質については、現地調査を行った5地点のうち、4地点において、砒素等について環境基準を超過していました。</p> <p>地下水の水位等については、年間水位変動幅は浅層地下水で約0.4~1.0m(平均:約0.7m)、深層地下水で約0.4m~1.0m(平均:約0.5m)、豊崎地区の平均流向は、南南西、南西、西南西又は西北西(浅層)、南南東又は南西(深層)、シールド区間の平均流向は、概ね南西又は西(浅層)、南南東、南西又は西(深層)、鶴見地区の平均流向は、概ね南西又は西(浅層)、北東、東、南南東又は西北西(深層)でした。</p>	番号	地域	備考	1	大阪市都島区友洲町1丁目 拘置所の敷地 (平成22年12月10日指定)	土壌汚染対策法に基づく形質変更時要届出区域	2	大阪市城東区野江3丁目 鉄道敷 (平成25年3月8日指定)	3	大阪市鶴見区緑地公園 緑地、公園等 (平成18年8月4日指定)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律に基づく指定区域	4	門真市大字三ツ島、葎島 更地(道路事業用地) (平成20年9月30日指定)	大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく要届出管理区域	<p>予測地域において、土壌汚染等や地下水汚染が存在していることから、対象道路事業により土地の形質変更などを行う箇所において、土壌汚染及び地下水汚染が存在する可能性があります。</p> <p>これらのことから、対象道路事業により土地の形質変更などを行う箇所において、土壌汚染及び地下水汚染が存在する場合には、土壌汚染及び地下水汚染の影響が生じる可能性がありますと予測されます。</p> <p>&lt;土壌汚染等の確認状況&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>地域</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大阪市都島区友洲町1丁目 拘置所の敷地 (平成22年12月10日指定)</td> <td rowspan="2">土壌汚染対策法に基づく形質変更時要届出区域</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪市城東区野江3丁目 鉄道敷 (平成25年3月8日指定)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大阪市鶴見区緑地公園 緑地、公園等 (平成18年8月4日指定)</td> <td>廃棄物の処理及び清掃に関する法律に基づく指定区域</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>門真市大字三ツ島、葎島 更地(道路事業用地) (平成20年9月30日指定)</td> <td>大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく要届出管理区域</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>鶴見緑地公園 緑地、公園等、周辺</td> <td>一般廃棄物の埋立地が存在する可能性がある区域</td> </tr> </tbody> </table> <p>&lt;地下水汚染の確認状況&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>地点</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>本庄小公園</td> <td>砒素、塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレン、ベンゼンについて環境基準を超過</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>内代公園</td> <td>塩化ビニルモノマーについて環境基準を超過</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>大阪国道事務所 北大阪維持出張所</td> <td>鉛、塩化ビニルモノマーについて環境基準を超過</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>鶴見緑地公園</td> <td>塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレンについて環境基準を超過</td> </tr> </tbody> </table>	番号	地域	備考	1	大阪市都島区友洲町1丁目 拘置所の敷地 (平成22年12月10日指定)	土壌汚染対策法に基づく形質変更時要届出区域	2	大阪市城東区野江3丁目 鉄道敷 (平成25年3月8日指定)	3	大阪市鶴見区緑地公園 緑地、公園等 (平成18年8月4日指定)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律に基づく指定区域	4	門真市大字三ツ島、葎島 更地(道路事業用地) (平成20年9月30日指定)	大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく要届出管理区域	5	鶴見緑地公園 緑地、公園等、周辺	一般廃棄物の埋立地が存在する可能性がある区域	番号	地点	備考	①	本庄小公園	砒素、塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレン、ベンゼンについて環境基準を超過	②	内代公園	塩化ビニルモノマーについて環境基準を超過	③	大阪国道事務所 北大阪維持出張所	鉛、塩化ビニルモノマーについて環境基準を超過	④	鶴見緑地公園	塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレンについて環境基準を超過	<p><b>■環境保全措置の検討結果</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>種類</td> <td>土壌汚染拡散防止措置</td> </tr> <tr> <td></td> <td>位置</td> <td>対象道路事業実施区域内</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td></td> <td>汚染された土壌を掘削除去又は浄化、封じ込めること等により、土壌汚染の拡散を回避又は低減できます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施内容</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>種類</td> <td>地下水汚染拡散防止措置</td> </tr> <tr> <td></td> <td>位置</td> <td>対象道路事業実施区域内</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td></td> <td>汚染された地下水を遮水すること等により、地下水汚染の拡散を低減できます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>地下水の流動阻害が生じる可能性があります。</td> </tr> </tbody> </table> <p>事後調査</p> <p>環境保全措置を実施するにあたり、あらかじめその内容を詳細なものにする必要があることから、事後調査を実施します。</p> <p>事後調査の実施主体は事業者です。ただし、関係法令により土壌調査等の実施主体が事業者以外に定められている場合には、事業者は実施状況の確認を行います。</p> <p>また、事後調査の結果を踏まえ、関係機関との協議により、汚染源の把握に努めます。</p> <p>&lt;事後調査の内容&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査項目</th> <th>調査内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土壌調査</td> <td>○調査時期：工事中(土地の改変前) ○調査範囲：対象道路事業実施区域内 ○調査方法：土壌汚染対策法等を参考にした調査</td> </tr> <tr> <td>地下水調査</td> <td>○調査時期：工事中(土地の改変前) ○調査範囲：対象道路事業実施区域内 ○調査方法：土壌汚染対策法等を参考にした調査</td> </tr> </tbody> </table> <p>※土壌汚染対策法等を参考にした調査：土壌汚染対策法等を参考に、地歴調査の後、関係機関と協議の上で調査方針を決定し、事業実施区域内の区画及びボーリング孔等から試料採取等を行います。</p>	実施内容	種類	位置		種類	土壌汚染拡散防止措置		位置	対象道路事業実施区域内	保全措置の効果		汚染された土壌を掘削除去又は浄化、封じ込めること等により、土壌汚染の拡散を回避又は低減できます。	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	位置		種類	地下水汚染拡散防止措置		位置	対象道路事業実施区域内	保全措置の効果		汚染された地下水を遮水すること等により、地下水汚染の拡散を低減できます。	他の環境への影響		地下水の流動阻害が生じる可能性があります。	調査項目	調査内容	土壌調査	○調査時期：工事中(土地の改変前) ○調査範囲：対象道路事業実施区域内 ○調査方法：土壌汚染対策法等を参考にした調査	地下水調査	○調査時期：工事中(土地の改変前) ○調査範囲：対象道路事業実施区域内 ○調査方法：土壌汚染対策法等を参考にした調査	<p><b>■回避又は低減に係る評価</b> 対象道路は、土壌汚染に関わる法令により指定された区域を極力避けたルートとし、一部指定された区域を通過する箇所では、汚染土壌が確認されている表層部を避けた大深度トンネル構造を採用しているほか、工事施工ヤード及び工事用道路等については、対象道路区域内を極力利用することで土地の形質変更をできる限り避けた計画としています。</p> <p>予測の結果、工事により土壌汚染及び地下水汚染の影響が生じる可能性があると考えられましたが、工事中(土地の改変前)の事後調査において、土壌汚染・地下水汚染が確認された場合には、「土壌汚染拡散防止措置」又は「地下水汚染拡散防止措置」を実施します。</p> <p>なお、環境保全措置の実施にあたっては、「土壌汚染対策法」及び「ダイオキシン類対策特別措置法」等の法令等に基づき、汚染土壌・汚染地下水を適切に処理するほか、対象道路事業実施区域から掘削した汚染土を搬出する場合も、関係法令等に基づき適切に処理することとしています。</p> <p>これらのことから、切土工等に係る土壌に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内で行える限り回避又は低減していると評価します。</p> <p><b>■基準又は目標との整合性の検討</b> 対象道路が通過する周辺地域のうち、土壌汚染対策法等の基準値を超過する土壌が3箇所、地下水が4箇所において確認されていますが、工事中(土地の改変前)の事後調査において、土壌汚染・地下水汚染が確認された場合には、「土壌汚染拡散防止措置」又は「地下水汚染拡散防止措置」を実施します。なお、環境保全措置の実施にあたっては、「土壌汚染対策法」及び「ダイオキシン類対策特別措置法」等の法令等に基づき、汚染土壌・汚染地下水を適切に処理するほか、対象道路事業実施区域から掘削した汚染土を搬出する場合も、関係法令等に基づき適切に処理することとしています。</p> <p>よって、基準又は目標との整合性が図られていると評価します。</p>
番号	地域	備考																																																																																						
1	大阪市都島区友洲町1丁目 拘置所の敷地 (平成22年12月10日指定)	土壌汚染対策法に基づく形質変更時要届出区域																																																																																						
2	大阪市城東区野江3丁目 鉄道敷 (平成25年3月8日指定)																																																																																							
3	大阪市鶴見区緑地公園 緑地、公園等 (平成18年8月4日指定)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律に基づく指定区域																																																																																						
4	門真市大字三ツ島、葎島 更地(道路事業用地) (平成20年9月30日指定)	大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく要届出管理区域																																																																																						
番号	地域	備考																																																																																						
1	大阪市都島区友洲町1丁目 拘置所の敷地 (平成22年12月10日指定)	土壌汚染対策法に基づく形質変更時要届出区域																																																																																						
2	大阪市城東区野江3丁目 鉄道敷 (平成25年3月8日指定)																																																																																							
3	大阪市鶴見区緑地公園 緑地、公園等 (平成18年8月4日指定)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律に基づく指定区域																																																																																						
4	門真市大字三ツ島、葎島 更地(道路事業用地) (平成20年9月30日指定)	大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく要届出管理区域																																																																																						
5	鶴見緑地公園 緑地、公園等、周辺	一般廃棄物の埋立地が存在する可能性がある区域																																																																																						
番号	地点	備考																																																																																						
①	本庄小公園	砒素、塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレン、ベンゼンについて環境基準を超過																																																																																						
②	内代公園	塩化ビニルモノマーについて環境基準を超過																																																																																						
③	大阪国道事務所 北大阪維持出張所	鉛、塩化ビニルモノマーについて環境基準を超過																																																																																						
④	鶴見緑地公園	塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレンについて環境基準を超過																																																																																						
実施内容	種類	位置																																																																																						
	種類	土壌汚染拡散防止措置																																																																																						
	位置	対象道路事業実施区域内																																																																																						
保全措置の効果		汚染された土壌を掘削除去又は浄化、封じ込めること等により、土壌汚染の拡散を回避又は低減できます。																																																																																						
他の環境への影響		なし																																																																																						
実施内容	種類	位置																																																																																						
	種類	地下水汚染拡散防止措置																																																																																						
	位置	対象道路事業実施区域内																																																																																						
保全措置の効果		汚染された地下水を遮水すること等により、地下水汚染の拡散を低減できます。																																																																																						
他の環境への影響		地下水の流動阻害が生じる可能性があります。																																																																																						
調査項目	調査内容																																																																																							
土壌調査	○調査時期：工事中(土地の改変前) ○調査範囲：対象道路事業実施区域内 ○調査方法：土壌汚染対策法等を参考にした調査																																																																																							
地下水調査	○調査時期：工事中(土地の改変前) ○調査範囲：対象道路事業実施区域内 ○調査方法：土壌汚染対策法等を参考にした調査																																																																																							

表 8-11 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素 の区分	項 目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																						
	環境要素 の区分	影響要因の 区分																										
日照阻害	日照阻害	土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(嵩 上式)、換気 塔の存在)	<p>■住居等配慮すべき施設の立地状況 (仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺では、住居等の保全 対象が、対象道路(高架)の北側に位置しています。 対象道路に最も近接する保全対象は、対象道路から 3.1m 離れた場所に位置しています。</p> <p>■周辺地域における著しい日影の影響を及ぼす中高層建 築物の位置 (仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺では、対象道路(高 架)の北側に 4~14 階建の高層建築物が存在します。ま た、対象道路(高架)の東側に門真 JCT、近畿自動車道 が存在します。</p> <p>■住居等の立地する土地の高さ、傾斜等 調査地域は、概ね平坦な地形です。</p> <p>■周辺地域における著しい日影の影響を及ぼす地形の位 置 調査地域において、周辺地域における著しい日影の影 響を及ぼす地形は存在しません。</p>	<p>予測の結果、予測地域内の住居等が存在する位置の 2 階(地上 4.0m)において、「参考となる値」である 5 時間を超過する新たな 日影が生じると予測されます。</p>	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">実施 内容</td> <td>種類</td> <td>高架構造物の上下部工の形 式・配置等の工夫</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺【北側】</td> </tr> <tr> <td>保 全 措 置 の 効果</td> <td></td> <td>高架構造物の桁高の検討、 桁下空間の確保により、高 架構造物による日影の影響 を低減できます。</td> </tr> <tr> <td>他 の 環 境 へ の影響</td> <td></td> <td>電波障害の影響の緩和が図 られます。</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">実施 内容</td> <td>種類</td> <td>透光型遮音壁の検討</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺【北側】</td> </tr> <tr> <td>保 全 措 置 の 効果</td> <td></td> <td>遮音壁を透光型とすること で、日影の影響を低減でき ます。</td> </tr> <tr> <td>他 の 環 境 へ の影響</td> <td></td> <td>反射音が生じる可能性があ ります。</td> </tr> </table>	実施 内容	種類	高架構造物の上下部工の形 式・配置等の工夫	位置	(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺【北側】	保 全 措 置 の 効果		高架構造物の桁高の検討、 桁下空間の確保により、高 架構造物による日影の影響 を低減できます。	他 の 環 境 へ の影響		電波障害の影響の緩和が図 られます。	実施 内容	種類	透光型遮音壁の検討	位置	(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺【北側】	保 全 措 置 の 効果		遮音壁を透光型とすること で、日影の影響を低減でき ます。	他 の 環 境 へ の影響		反射音が生じる可能性があ ります。	<p>■回避又は低減に係る評価 対象道路は、生活環境への影響を低減するために、主 にトンネル構造を採用するとともに、明かり部につい ては極力既存道路の敷地を利用し、住居等の近傍の通過 を避けた計画としています。 予測の結果、対象道路の北側では保全対象に「参考と なる値」(5 時間)を超過する新たな日影が生じると予測 されましたが、「高架構造物の上下部工の形式・配置等 の工夫」及び「透光型遮音壁の検討」を実施することで 日影の影響を低減することとしています。 これらのことから、道路(嵩上式)の存在及び換気塔 の存在に係る日照阻害に関する影響は、事業者により実 行可能な範囲内で行える限り回避又は低減されているも のと評価します。 なお、本事業に起因して生じる日照阻害に関する影響 については、必要に応じて「公共施設の設置に起因する 日陰により生ずる損害等に係る費用負担について」(昭 和 51 年建設省計用発第 4 号)に基づき、適切に対処し ます。</p>
実施 内容	種類	高架構造物の上下部工の形 式・配置等の工夫																										
	位置	(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺【北側】																										
保 全 措 置 の 効果		高架構造物の桁高の検討、 桁下空間の確保により、高 架構造物による日影の影響 を低減できます。																										
他 の 環 境 へ の影響		電波障害の影響の緩和が図 られます。																										
実施 内容	種類	透光型遮音壁の検討																										
	位置	(仮称)門真西 IC・門真 JCT 周辺【北側】																										
保 全 措 置 の 効果		遮音壁を透光型とすること で、日影の影響を低減でき ます。																										
他 の 環 境 へ の影響		反射音が生じる可能性があ ります。																										

表 8-12 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																	
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																					
電波障害	電波障害	土地又は工作物の存在及び供用（道路（嵩上式）、換気塔の存在）	<p>■テレビ電波の受信状況</p> <p>調査の結果、受信不能な地点はありませんでした。</p> <p>■電界強度（端子電圧）</p> <p>調査の結果、電界強度（端子電圧）は（仮称）豊崎 IC 周辺、（仮称）豊崎換気所周辺では 43.3～65.4 dB、（仮称）鶴見換気所周辺では 69.5～81.0dB、（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺では 42.1～81.4dB でした。</p> <p>■等価 CN 比</p> <p>調査の結果、等価 CN 比は（仮称）豊崎 IC 周辺、（仮称）豊崎換気所周辺では 12.5～32.9、（仮称）鶴見換気所周辺では 32.0～33.1、（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺では 22.9～33.1 でした。</p> <p>■BER（ビット誤り率）値</p> <p>調査の結果、BER 値は（仮称）豊崎 IC 周辺、（仮称）豊崎換気所周辺では <math>0 \sim 7.7 \times 10^{-6}</math>、（仮称）鶴見換気所周辺で 0、（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺では <math>0 \sim 1.3 \times 10^{-3}</math> でした。</p> <p>■品質</p> <p>調査の結果、（仮称）豊崎 IC 周辺、（仮称）豊崎換気所周辺では A 又は B、（仮称）鶴見換気所周辺では A、（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺では A～D の地点がありました。</p> <p>■地形の状況</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地域</th> <th>地形の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>（仮称）豊崎 IC 周辺</td> <td>堤内には平坦な地形が分布します。</td> </tr> <tr> <td>（仮称）豊崎換気所周辺</td> <td>北側に淀川が位置し、堤防が存在します。</td> </tr> <tr> <td>（仮称）鶴見換気所周辺</td> <td>概ね平坦な地形が分布します。北側、南側に花博記念公園鶴見緑地が位置します。</td> </tr> <tr> <td>（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺</td> <td>概ね平坦な地形が分布します。</td> </tr> </tbody> </table> <p>■テレビ電波の送信施設の状況</p> <p>送信施設から対象道路までの距離は、約 8～17km です。</p>	調査地域	地形の状況	（仮称）豊崎 IC 周辺	堤内には平坦な地形が分布します。	（仮称）豊崎換気所周辺	北側に淀川が位置し、堤防が存在します。	（仮称）鶴見換気所周辺	概ね平坦な地形が分布します。北側、南側に花博記念公園鶴見緑地が位置します。	（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺	概ね平坦な地形が分布します。	<p>（仮称）豊崎 IC 周辺、（仮称）豊崎換気所周辺及び（仮称）鶴見換気所周辺においては、住居等が存在するあるいは将来の立地が見込まれる地域には電波障害は発生しません。（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺においては、住居等が存在するあるいは将来の立地が見込まれる地域に、道路から西北西の方向に最大幅約 520m、最大長さ約 15m の範囲で電波障害が発生すると予測されます。</p> <p>&lt;電波障害の予測結果&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地域</th> <th rowspan="2">障害の種類</th> <th colspan="4">地上デジタル放送の障害範囲</th> </tr> <tr> <th>方向</th> <th>最大幅</th> <th>最大長さ</th> <th>保全対象の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>（仮称）豊崎 IC 周辺</td> <td>遮へい</td> <td>西北西</td> <td>約 360m</td> <td>約 17m</td> <td>無し</td> </tr> <tr> <td>（仮称）豊崎換気所周辺</td> <td>反射</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">（仮称）鶴見換気所周辺</td> <td>遮へい</td> <td>西北西</td> <td>約 250m</td> <td>約 32m</td> <td>無し</td> </tr> <tr> <td>反射</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺</td> <td>遮へい</td> <td>西北西</td> <td>約 520m</td> <td>約 15m</td> <td>有り</td> </tr> <tr> <td>反射</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>注）「—」はテレビ受信障害が発生しないことを示します。</p>	予測地域	障害の種類	地上デジタル放送の障害範囲				方向	最大幅	最大長さ	保全対象の有無	（仮称）豊崎 IC 周辺	遮へい	西北西	約 360m	約 17m	無し	（仮称）豊崎換気所周辺	反射	—	—	—	—	（仮称）鶴見換気所周辺	遮へい	西北西	約 250m	約 32m	無し	反射	—	—	—	—	（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺	遮へい	西北西	約 520m	約 15m	有り	反射	—	—	—	—	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>高架構造物の上下部工の形式・配置等の工夫</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td colspan="2">高架構造物の桁高の検討、桁下空間の確保により、高架構造物による電波障害の影響を低減できます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">日照障害の影響の緩和が図られます。</td> </tr> </tbody> </table>	実施内容	種類	高架構造物の上下部工の形式・配置等の工夫	位置	（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺	保全措置の効果	高架構造物の桁高の検討、桁下空間の確保により、高架構造物による電波障害の影響を低減できます。		他の環境への影響	日照障害の影響の緩和が図られます。		<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路は、生活環境への影響を低減するために、主にトンネル構造を採用するとともに、明かり部については極力既存道路の敷地を利用し、住居等の近傍の通過を避けた計画としています。</p> <p>予測の結果、道路（嵩上式）及び換気塔の存在に係る電波障害に関する影響が、（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺においては、道路から西北西の方向に最大幅約 520m、最大長さ約 15m の範囲で電波障害が発生すると予測されたことから、環境保全措置として、「高架構造物の上下部工の形式・配置等の工夫」を実施することで電波障害の影響を低減することとしています。</p> <p>このことから、道路（嵩上式）の存在、換気塔の存在に係る電波障害に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内のできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p>なお、通常の受信装置によって視聴可能なチャンネルについて電波障害が発生した場合には、共同受信施設の設置や既存の有線テレビジョン放送を利用する等、必要に応じて「公共施設の設置に起因するテレビジョン電波受信障害により生ずる損害等に係る費用負担について」（昭和 54 年 10 月 12 日建設省計用発第 35 号）等に基づき、適切に対処します。</p>
調査地域	地形の状況																																																																						
（仮称）豊崎 IC 周辺	堤内には平坦な地形が分布します。																																																																						
（仮称）豊崎換気所周辺	北側に淀川が位置し、堤防が存在します。																																																																						
（仮称）鶴見換気所周辺	概ね平坦な地形が分布します。北側、南側に花博記念公園鶴見緑地が位置します。																																																																						
（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺	概ね平坦な地形が分布します。																																																																						
予測地域	障害の種類	地上デジタル放送の障害範囲																																																																					
		方向	最大幅	最大長さ	保全対象の有無																																																																		
（仮称）豊崎 IC 周辺	遮へい	西北西	約 360m	約 17m	無し																																																																		
（仮称）豊崎換気所周辺	反射	—	—	—	—																																																																		
（仮称）鶴見換気所周辺	遮へい	西北西	約 250m	約 32m	無し																																																																		
	反射	—	—	—	—																																																																		
（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺	遮へい	西北西	約 520m	約 15m	有り																																																																		
	反射	—	—	—	—																																																																		
実施内容	種類	高架構造物の上下部工の形式・配置等の工夫																																																																					
	位置	（仮称）門真西 IC・門真 JCT 周辺																																																																					
保全措置の効果	高架構造物の桁高の検討、桁下空間の確保により、高架構造物による電波障害の影響を低減できます。																																																																						
他の環境への影響	日照障害の影響の緩和が図られます。																																																																						

表 8-13 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果								環境保全措置		評価結果																		
	環境要素の区分	影響要因の区分		重要な種及び注目すべき生息地の予測結果				環境保全措置の検討結果																								
動物	重要な種及び注目すべき生息地	<p>工事の実施（工事施工ヤード及び工事用道路等の設置）</p> <p>土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）、換気塔の存在）</p>	<p>■動物の生息状況</p> <p>現地調査の結果、下記の動物が確認されました。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>確認種数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>哺乳類</td> <td>4目 6科 7種</td> </tr> <tr> <td>鳥類</td> <td>13目 34科 111種</td> </tr> <tr> <td>爬虫類</td> <td>2目 7科 8種</td> </tr> <tr> <td>両生類</td> <td>1目 2科 4種</td> </tr> <tr> <td>魚類</td> <td>7目 14科 35種</td> </tr> <tr> <td>昆虫類</td> <td>17目 174科 620種</td> </tr> <tr> <td>クモ類</td> <td>1目 17科 58種</td> </tr> <tr> <td>陸産貝類</td> <td>1目 3科 5種</td> </tr> <tr> <td>底生動物</td> <td>10綱 23目 39科 69種</td> </tr> </tbody> </table> <p>■重要な種の状況</p> <p>【哺乳類】</p> <p>カヤネズミ、キツネ、イタチ属の一種の3種の重要種が生息</p> <p>【鳥類】</p> <p>カムリカイツブリ、ササゴイ、オシドリ、ミサコ、ハヤブサ、クイ、コチドリ、ハマシギ、ウミネコ、コミズク、カワセミ、ヒバリ、ヒメソライ、ヒレンジャク、コルリ、オオソキリ、キビタキ、サコウチョウ、ホオアカ等の56種の重要種が生息</p> <p>チョウゲンボウの営巣を2箇所を確認（いずれも人工物）</p> <p>【爬虫類】</p> <p>ニホンスッポン1種の重要種が生息</p> <p>【両生類】</p> <p>トナマカエル1種の重要種が生息</p> <p>【魚類】</p> <p>ニホンウナギ、シロヒレタビラ、ワカ、ハス、アユ、ミナメダカ、シマヒレヨシノボリ、旧トウヨシノボリの8種の重要種が生息</p> <p>【昆虫類】</p> <p>キイトンボ、アサナエ、コフキトンボ、ウスヒラタゴキブリ、ミスジチョウ、ウスアリンカ、ハマヘミスギワゴミムシ、スジヒラタカムシ、トウカネブイブイ、シエウクホシテントウ、モンズメハチ、キアシハナダカハチモドキ、キハラキリバチ等の20種の重要種が生息</p> <p>【クモ類】</p> <p>キシノウエタケモ、コガネモ、カウコモリクモ、テジロハリケコムリクモの4種の重要種が生息</p> <p>【底生動物】</p> <p>ハカリナ、クロダカリナ、カリガチツボ、カリサンショウカイ、ウミゴマツボ、ミスゴマツボ、トブガイ、トンガリサナハガイ、イシガイ、ヤマトシジミ、ヨツボコツブムシの11種の重要種が生息</p> <p>■注目すべき生息地の状況</p> <p>【コアジサシの集団繁殖地】</p> <p>「コアジサシの集団繁殖地」周辺においてコアジサシの飛翔等は確認されたものの、本種の繁殖は確認されませんでした。</p> <p>【淀川（西中島）】</p> <p>調査範囲内における「淀川（西中島）」周辺では、ウチワヤンマ、コフキトンボ等の昆虫、ヤマトシジミ等の底生動物が確認されましたが、ヒヌマイトトンボは確認されませんでした。</p>	項目	確認種数	哺乳類	4目 6科 7種	鳥類	13目 34科 111種	爬虫類	2目 7科 8種	両生類	1目 2科 4種	魚類	7目 14科 35種	昆虫類	17目 174科 620種	クモ類	1目 17科 58種	陸産貝類	1目 3科 5種	底生動物	10綱 23目 39科 69種	分類	番号	種名	生息環境への影響		番号	種名	生息環境への影響	
				項目	確認種数																											
哺乳類	4目 6科 7種																															
鳥類	13目 34科 111種																															
爬虫類	2目 7科 8種																															
両生類	1目 2科 4種																															
魚類	7目 14科 35種																															
昆虫類	17目 174科 620種																															
クモ類	1目 17科 58種																															
陸産貝類	1目 3科 5種																															
底生動物	10綱 23目 39科 69種																															
哺乳類	1	カヤネズミ	C	C	3	イタチ属の一種	C	C																								
鳥類	1	カムリカイツブリ	C	C	29	イソシギ	C	C																								
	2	キツネ	C	C																												
	2	ササゴイ	C	C	30	ツリハシギ	C	C																								
	3	アマシギ	D	D	31	チュウシャクシギ	C	C																								
	4	チュウサギ	D	D	32	ウミネコ	D	D																								
	5	オシドリ	D	D	33	コアシサシ	C	C																								
	6	マカモ	C	C	34	コミズク	D	D																								
	7	ヨシガモ	D	D	35	カワセミ	C	C																								
	8	アメリカビドリ	D	D	36	ヒバリ	C	C																								
	9	ホシゴケ	C	C	37	ヒメソライ	C	C																								
	10	ミソアサ	D	D	38	ヒレンジャク	D	D																								
	11	ミサコ	C	C	39	コルリ	D	D																								
	12	ホオアカ	C	C	40	ルビキ	D	D																								
	13	ハシタカ	C	C	41	ルビキ	C	C																								
	14	スリ	D	D	42	オオソキリ	C	C																								
	15	チュウビ	C	C	43	メボソムシクイ	D	D																								
	16	ハヤブサ	C	C	44	エゾムシクイ	D	D																								
	17	チョウゲンボウ	C	C	45	センダングサ	D	D																								
	18	クイ	D	D	46	キクイタケ	D	D																								
	19	ヒクイ	D	D	47	セッカ	C	C																								
	20	ホオハン	C	C	48	キビタキ	D	D																								
	21	コチドリ	C	C	49	オオリ	D	D																								
	22	イカルチドリ	D	D	50	エゾヒメタビ	D	D																								
	23	シロチドリ	D	D	51	コサビタビ	D	D																								
	24	ケリ	C	C	52	サコウチョウ	D	D																								
	25	ハマシギ	C	C	53	ホオアカ	C	C																								
	26	ツルシギ	D	D	54	カシラタカ	C	C																								
	27	アオアシシギ	C	C	54	アサ	C	C																								
	28	キアシシギ	C	C	56	オオジュリン	C	C																								
爬虫類	1	ニホンスッポン	D	D																												
両生類	1	トナマカエル	D	D																												
魚類	1	ニホンウナギ	C	C	5	アユ	D	D																								
	2	シロヒレタビラ	D	D	6	ミナメダカ	C	C																								
	3	ワカ	D	D	7	シマヒレヨシノボリ	D	D																								
	4	ハス	D	D	8	旧トウヨシノボリ	D	D																								
昆虫類	1	キイトンボ	D	D	11	ウスヒラタゴキブリ	C	C																								
	2	セスジイトンボ	D	D	12	ミスジチョウ	D	D																								
	3	アサナエ	D	D	13	ウスアリンカ	D	D																								
	4	ホサナエ	D	D	14	ハマヘミスギワゴミムシ	C	C																								
	5	ウチワヤンマ	C	C	15	スジヒラタカムシ	D	D																								
	6	オオカサナエ	D	D	16	トウカネブイブイ	D	D																								
	7	コフキトンボ	C	C	17	シエウクホシテントウ	C	C																								
	8	ヨツボシトンボ	D	D	18	モンズメハチ	D	D																								
	9	アキアカネ	C	C	19	キアシハナダカハチモドキ	C	C																								
	10	シメトンボ	D	D	20	キハラキリバチ	C	C																								
クモ類	1	キシノウエタケモ	D	D	3	カウコモリクモ	C	C																								
	2	コガネモ	C	C	4	テジロハリケコムリクモ	C	C																								
底生動物	1	ハカリナ	D	D	7	トブガイ	D	D																								
	2	クロダカリナ	D	D	8	トンガリサナハガイ	D	D																								
	3	カリガチツボ	D	D	9	イシガイ	D	D																								
	4	カリサンショウカイ	C	C	10	ヤマトシジミ	C	C																								
	5	ウミゴマツボ	C	C	11	ヨツボコツブムシ	C	C																								
	6	ミスゴマツボ	C	C																												
注目すべき生息地	1	コアシサシの集団繁殖地	C	C	2	淀川（西中島）	D	D																								

注）A：環境影響の程度が大きい、B：環境影響がある、C：環境影響の程度が極めて小さい、D：環境影響がない



表 8-14 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素 の区分	項目		調査結果	予測結果					環境保全措置		評価結果																																																																																			
	環境要素 の区分	影響要因の 区分		分類	番号	種名	生息環境への影響		実施 内容	種類																																																																																				
植物	重要な種 及び群落	工事の実施 (工事施工ヤ ード及び工 事用道路等 の設置)  土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地表 式又は掘割 式、嵩上 式)、換気塔 の存在)	<p>■植物の生育状況</p> <p>現地調査の結果、下記の植物が確認されまし た。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>確認種数等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>植物相</td> <td>維管束植物 126科752種 藻 類 22科 54種</td> </tr> <tr> <td>植 生</td> <td>24群落等</td> </tr> </tbody> </table> <p>■重要な種の状況</p> <p>【維管束植物】 ミゾコウジユ、ウラキク、エゾウキヤガラ、ミシカヤ、ワトス ケ、シオクゲの6種の重要種が生育</p> <p>【藻 類】 アヤギヌ、ホリアヤギヌ、タコケモトキ、シヤジクモの4種の重要 種が生育</p> <p>【群落等】 葎島のくす、オキ群落(オキ群集)、ヨシ群落(カモノハシ・ヨ シ群落)、ヨシ群落(カサガ群集及びヨシ群落)、西中島 の低湿地植物群落の5群落等が分布</p>	項目	確認種数等	植物相	維管束植物 126科752種 藻 類 22科 54種	植 生	24群落等	<p>■重要な種及び群落等の予測結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">分類</th> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">種名</th> <th colspan="2">生息環境への影響</th> </tr> <tr> <th>工事中</th> <th>供用後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">維管束 植 物</td> <td>1</td> <td>ミゾコウジユ</td> <td>D</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ウラキク</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>エゾウキヤガラ</td> <td>D</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ミシカヤ</td> <td>D</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ワトスケ</td> <td>D</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>シオクゲ</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">藻 類</td> <td>7</td> <td>アヤギヌ</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ホリアヤギヌ</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>タコケモトキ</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>シヤジクモ</td> <td>D</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">植物群 落 等</td> <td>11</td> <td>葎島のくす</td> <td>D</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>オキ群落(オキ群集)</td> <td>D</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>ヨシ群落(カモノハシ・ヨシ群落)</td> <td>D</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>ヨシ群落(カサガ群集及びヨシ群落)</td> <td>D</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>西中島の低湿地植物群落</td> <td>D</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) A: 環境影響の程度が大きい、B: 環境影響がある、C: 環境影響の程度が極めて小さい、D: 環境影響がない</p>					分類	番号	種名	生息環境への影響		工事中	供用後	維管束 植 物	1	ミゾコウジユ	D	D	2	ウラキク	C	C	3	エゾウキヤガラ	D	D	4	ミシカヤ	D	D	5	ワトスケ	D	D	6	シオクゲ	C	C	藻 類	7	アヤギヌ	C	C	8	ホリアヤギヌ	C	C	9	タコケモトキ	C	C	10	シヤジクモ	D	D	植物群 落 等	11	葎島のくす	D	D	12	オキ群落(オキ群集)	D	D	13	ヨシ群落(カモノハシ・ヨシ群落)	D	D	14	ヨシ群落(カサガ群集及びヨシ群落)	D	D	15	西中島の低湿地植物群落	D	D	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施 内容</th> <th>種類</th> <th rowspan="2">工事従事者への講習・指導  (仮称)豊崎 IC ランプ部施工箇所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>位置</td> <td>人為的な攪乱による影響を低減できます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> </tbody> </table>	実施 内容	種類	工事従事者への講習・指導  (仮称)豊崎 IC ランプ部施工箇所	位置	人為的な攪乱による影響を低減できます。	他の環境への影響	なし		<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路は、主にトンネル構造を採用するとともに、明かり部・換気所については極力既存道路の敷地を利用し植物の生育環境の改変をできる限り避けた計画としています。工事施工ヤード及び工事用道路等については、対象道路事業実施区域内及び既存道路を極力利用することで植物の生育環境の改変をできる限り避けた計画としているほか、河川内の橋脚の設置を極力回避するとともに、止水性の高い適切な仮締切工法の採用、必要に応じて仮設沈砂池等の設置を行うことで、水生植物の生育環境への影響をできる限り避けた計画としています。</p> <p>予測の結果、重要な種及び群落への影響は無い又は極めて小さいと予測されました。</p> <p>また、環境保全措置として、「工事従事者への講習・指導」を実施することとしています。</p> <p>これらのことから、工事施工ヤードの設置、工事用道路等の設置、道路(地表式又は掘割式、嵩上式)の存在及び換気塔の存在に係る植物に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p>なお、予測し得ない影響が生じた場合は、必要に応じ有識者等の助言を得ながら別途対策を講じることとします。</p>
				項目	確認種数等																																																																																									
植物相	維管束植物 126科752種 藻 類 22科 54種																																																																																													
植 生	24群落等																																																																																													
分類	番号	種名	生息環境への影響																																																																																											
			工事中	供用後																																																																																										
維管束 植 物	1	ミゾコウジユ	D	D																																																																																										
	2	ウラキク	C	C																																																																																										
	3	エゾウキヤガラ	D	D																																																																																										
	4	ミシカヤ	D	D																																																																																										
	5	ワトスケ	D	D																																																																																										
	6	シオクゲ	C	C																																																																																										
藻 類	7	アヤギヌ	C	C																																																																																										
	8	ホリアヤギヌ	C	C																																																																																										
	9	タコケモトキ	C	C																																																																																										
	10	シヤジクモ	D	D																																																																																										
植物群 落 等	11	葎島のくす	D	D																																																																																										
	12	オキ群落(オキ群集)	D	D																																																																																										
	13	ヨシ群落(カモノハシ・ヨシ群落)	D	D																																																																																										
	14	ヨシ群落(カサガ群集及びヨシ群落)	D	D																																																																																										
	15	西中島の低湿地植物群落	D	D																																																																																										
実施 内容	種類	工事従事者への講習・指導  (仮称)豊崎 IC ランプ部施工箇所																																																																																												
	位置		人為的な攪乱による影響を低減できます。																																																																																											
他の環境への影響	なし																																																																																													

表 8-15 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																					
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																									
生態系	地域を特徴づける生態系	工事の実施(工事施工ヤード及び工事用道路等の設置)	<p>■地域を特徴づける生態系の注目種・群集</p> <p>地域を特徴づける生態系の注目種・群集の抽出にあたっては、上位性、典型性、特殊性の観点から調査地域の生態系の特性を効率的かつ効果的に把握できるような種・群集を抽出しました。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域を特徴づける生態系</th> <th>区分</th> <th colspan="2">注目種・群集</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">都市緑地の生態系</td> <td>上位性</td> <td>オオタカ</td> <td>鳥類</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">典型性</td> <td>バッタ類</td> <td>昆虫類</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>樹林地</td> <td>植物</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">河川・水辺の生態系</td> <td rowspan="2">上位性</td> <td>サギ類</td> <td>鳥類</td> </tr> <tr> <td>チョウゲンボウ</td> <td>鳥類</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">典型性</td> <td>カヤネズミ</td> <td>哺乳類</td> </tr> <tr> <td>マハゼ</td> <td>魚類</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ヨシクラス</td> <td>植物</td> </tr> </tbody> </table> <p>■重要な生態系の状況</p> <p>調査地域に分布する重要な生態系としては、3件が該当します。</p> <p>&lt;現地調査により確認された重要な生態系&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>生態系名等</th> <th>所在地</th> <th>環境区分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>低湿地(規模の大きいヨシ原など)</td> <td>—</td> <td>河川</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>干潟・河川汽水域</td> <td>—</td> <td>海岸・河口</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>淀川汽水域</td> <td>大阪市</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	地域を特徴づける生態系	区分	注目種・群集		都市緑地の生態系	上位性	オオタカ	鳥類	典型性	バッタ類	昆虫類			樹林地	植物	河川・水辺の生態系	上位性	サギ類	鳥類	チョウゲンボウ	鳥類	典型性	カヤネズミ	哺乳類	マハゼ	魚類			ヨシクラス	植物	番号	生態系名等	所在地	環境区分	1	低湿地(規模の大きいヨシ原など)	—	河川	2	干潟・河川汽水域	—	海岸・河口	3	淀川汽水域	大阪市	—	<p>■地域を特徴づける生態系に及ぼす影響</p> <p>&lt;都市緑地の生態系&gt;</p> <p>都市緑地の生態系では、事業実施によって生息・生育基盤の改変は生じません。本生態系区分における生息・生育基盤の改変が生じないことから、本生態系区分における食物連鎖及び共生の関係は維持されるものと考えられます。</p> <p>都市緑地の生態系の上位性注目種であるオオタカ、典型性注目種であるバッタ類、樹林地については、それぞれの生息・生育基盤の消失・縮小はなく、広域の行動圏を持つオオタカを含めて、道路構造物による著しい移動経路の分断は生じず、質的变化も生じないことから、注目種・群集の生息・生育環境への影響は無いと考えられます。</p> <p>よって、工事の実施、道路の存在及び換気塔の存在による都市緑地の生態系への影響は無いものと予測されます。</p> <p>&lt;河川・水辺の生態系&gt;</p> <p>河川・水辺の生態系では、事業実施によって改変される生息・生育基盤は乾性草地、湿性草地、開放水域の一部であり、これらの改変面積の合計は 5.0 ha で、河川・水辺の生態系全体に占める割合は 4.1%となります。本生態系区分における生息・生育基盤の改変の程度は僅かであることから、本生態系区分における食物連鎖及び共生の関係は維持されるものと考えられます。</p> <p>河川・水辺の生態系の上位性注目種であるサギ類、チョウゲンボウ、典型性注目種であるカヤネズミ、マハゼ、ヨシクラスについては、事業実施により各注目種・群集の生息・生育基盤の一部が消失・縮小しますが、地形改変は(仮称)豊崎 IC 本線部、ランプ橋脚等に限られます。</p> <p>また、移動経路の分断、生息・生育環境の質的变化もほとんど生じないことから、注目種・群集の生息・生育環境への影響は極めて小さいと考えられます。</p> <p>よって、工事の実施、道路の存在及び換気塔の存在による河川・水辺の生態系への影響は極めて小さいものと予測されます。</p> <p>■重要な生態系への影響</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事施工ヤード及び工事用道路等の設置による影響の予測</td> <td>工事施工ヤード及び工事用道路等の設置による、低湿地(規模の大きいヨシ原など)、干潟・河川汽水域、淀川汽水域の消失・縮小は、(仮称)豊崎 IC ランプ橋脚部のごく一部に限られ、改変面積は小さく、その割合は僅かとなっている。また、河川内工事に際しては止水性の高い仮締切工法の採用、必要に応じて切り回し水路の設置や仮設沈砂池の設置を行うことから濁水による環境変化は極めて小さい。よって、工事の実施による重要な生態系への影響は極めて小さいものと予測される。</td> </tr> <tr> <td>道路の存在及び換気塔の存在による影響の予測</td> <td>対象道路事業実施区域は、低湿地(規模の大きいヨシ原など)、干潟・河川汽水域、淀川汽水域の一部を通過するが、改変は(仮称)豊崎 IC ランプ橋脚部のごく一部に限られる。よって、道路の存在及び換気塔の存在による重要な生態系への影響は極めて小さいものと予測される。</td> </tr> </tbody> </table>	項目	内容	工事施工ヤード及び工事用道路等の設置による影響の予測	工事施工ヤード及び工事用道路等の設置による、低湿地(規模の大きいヨシ原など)、干潟・河川汽水域、淀川汽水域の消失・縮小は、(仮称)豊崎 IC ランプ橋脚部のごく一部に限られ、改変面積は小さく、その割合は僅かとなっている。また、河川内工事に際しては止水性の高い仮締切工法の採用、必要に応じて切り回し水路の設置や仮設沈砂池の設置を行うことから濁水による環境変化は極めて小さい。よって、工事の実施による重要な生態系への影響は極めて小さいものと予測される。	道路の存在及び換気塔の存在による影響の予測	対象道路事業実施区域は、低湿地(規模の大きいヨシ原など)、干潟・河川汽水域、淀川汽水域の一部を通過するが、改変は(仮称)豊崎 IC ランプ橋脚部のごく一部に限られる。よって、道路の存在及び換気塔の存在による重要な生態系への影響は極めて小さいものと予測される。	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>低騒音型・低振動型建設機械の使用</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>地表部工事箇所</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td></td> <td>対象道路事業実施区域及び周辺を生息範囲とする種への影響を低減することができます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>動物の一時的移動に配慮した段階的施工</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>(仮称)豊崎 IC ランプ部施工箇所</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td></td> <td>河川敷を生息環境とする種の移動時間、移動経路の確保が期待できます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>工事従事者への講習・指導</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>(仮称)豊崎 IC ランプ部施工箇所</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td></td> <td>人為的な攪乱による影響を低減できます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table>	実施内容	種類	低騒音型・低振動型建設機械の使用	位置	地表部工事箇所	保全措置の効果		対象道路事業実施区域及び周辺を生息範囲とする種への影響を低減することができます。	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	動物の一時的移動に配慮した段階的施工	位置	(仮称)豊崎 IC ランプ部施工箇所	保全措置の効果		河川敷を生息環境とする種の移動時間、移動経路の確保が期待できます。	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	工事従事者への講習・指導	位置	(仮称)豊崎 IC ランプ部施工箇所	保全措置の効果		人為的な攪乱による影響を低減できます。	他の環境への影響		なし	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路は、主にトンネル構造を採用するとともに、明かり部・換気所については極力既存道路の敷地を利用し動植物の生息・生育基盤の改変をできる限り避けた計画としています。また、明かり部については主に橋梁構造とし、土工部の区間は一部に限られるほか、トンネル開削区間等における土地改変は、区間を移動しながら施工するため、動物の移動経路の分断をできる限り避けた計画としています。さらに、換気所については、極力地下構造とすることで地上部への構造物の出現を極力避け、換気塔の幅も極力抑えた計画としています。</p> <p>工事施工ヤード及び工事用道路等については、対象道路事業実施区域内及び既存道路を極力利用することで動植物の生息・生育基盤の改変をできる限り避けた計画としているほか、河川内の橋脚の設置を極力回避するとともに、止水性の高い適切な仮締切工法の採用、必要に応じて仮設沈砂池等の設置を行うことで、水生生物の生息・生育環境への影響をできる限り避けた計画としています。</p> <p>予測の結果、注目種・群集の生息・生育基盤、地域を特徴づける生態系及び重要な生態系への影響は無い又は極めて小さいと予測されました。</p> <p>また、環境保全措置として、「低騒音型・低振動型建設機械の使用」、「動物の一時的移動に配慮した段階的施工」、「工事従事者への講習・指導」を実施することとしています。</p> <p>これらのことから、工事施工ヤードの設置、工事用道路等の設置、道路(地表式又は掘割式、嵩上式)の存在及び換気塔の存在に係る生態系に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p>なお、予測し得ない影響が生じた場合は、必要に応じて有識者等の助言を得ながら別途対策を講じることとします。</p>
		地域を特徴づける生態系		区分	注目種・群集																																																																																						
都市緑地の生態系	上位性	オオタカ	鳥類																																																																																								
	典型性	バッタ類	昆虫類																																																																																								
			樹林地	植物																																																																																							
河川・水辺の生態系	上位性	サギ類	鳥類																																																																																								
		チョウゲンボウ	鳥類																																																																																								
	典型性	カヤネズミ	哺乳類																																																																																								
		マハゼ	魚類																																																																																								
		ヨシクラス	植物																																																																																								
番号	生態系名等	所在地	環境区分																																																																																								
1	低湿地(規模の大きいヨシ原など)	—	河川																																																																																								
2	干潟・河川汽水域	—	海岸・河口																																																																																								
3	淀川汽水域	大阪市	—																																																																																								
項目	内容																																																																																										
工事施工ヤード及び工事用道路等の設置による影響の予測	工事施工ヤード及び工事用道路等の設置による、低湿地(規模の大きいヨシ原など)、干潟・河川汽水域、淀川汽水域の消失・縮小は、(仮称)豊崎 IC ランプ橋脚部のごく一部に限られ、改変面積は小さく、その割合は僅かとなっている。また、河川内工事に際しては止水性の高い仮締切工法の採用、必要に応じて切り回し水路の設置や仮設沈砂池の設置を行うことから濁水による環境変化は極めて小さい。よって、工事の実施による重要な生態系への影響は極めて小さいものと予測される。																																																																																										
道路の存在及び換気塔の存在による影響の予測	対象道路事業実施区域は、低湿地(規模の大きいヨシ原など)、干潟・河川汽水域、淀川汽水域の一部を通過するが、改変は(仮称)豊崎 IC ランプ橋脚部のごく一部に限られる。よって、道路の存在及び換気塔の存在による重要な生態系への影響は極めて小さいものと予測される。																																																																																										
実施内容	種類	低騒音型・低振動型建設機械の使用																																																																																									
	位置	地表部工事箇所																																																																																									
保全措置の効果		対象道路事業実施区域及び周辺を生息範囲とする種への影響を低減することができます。																																																																																									
他の環境への影響		なし																																																																																									
実施内容	種類	動物の一時的移動に配慮した段階的施工																																																																																									
	位置	(仮称)豊崎 IC ランプ部施工箇所																																																																																									
保全措置の効果		河川敷を生息環境とする種の移動時間、移動経路の確保が期待できます。																																																																																									
他の環境への影響		なし																																																																																									
実施内容	種類	工事従事者への講習・指導																																																																																									
	位置	(仮称)豊崎 IC ランプ部施工箇所																																																																																									
保全措置の効果		人為的な攪乱による影響を低減できます。																																																																																									
他の環境への影響		なし																																																																																									
土地又は工作物の存在及び供用(道路(地表式又は掘割式、嵩上式)、換気塔の存在)																																																																																											

表 8-16(1) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																																																	
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																					
景観	主要な眺望点及び景観資源並びに主要な眺望景観	土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在、換気塔の存在）	<p>■主要な眺望点及び景観資源の状況</p> <p>調査地域内において、主要な眺望点は 8 箇所、主要な眺望点(身近な自然景観)は 4 箇所、主要な眺望点から対象道路等を含む眺望視野の中に視認できる景観資源は 5 箇所存在します。</p> <p>&lt;主要な眺望点&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>番号</th> <th>主要な眺望点</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">主要な眺望点</td> <td>A</td> <td>梅田スカイビル(新梅田シティ)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">B</td> <td>花博記念公園鶴見緑地</td> </tr> <tr> <td>①鶴見新山</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">C</td> <td>淀川河川公園</td> </tr> <tr> <td>①西中島地区・十三野草地区</td> </tr> <tr> <td>②長柄地区・長柄河畔地区</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コース</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">主要な眺望点(身近な自然景観)</td> <td>ア</td> <td>淀川堤防上</td> </tr> <tr> <td>イ</td> <td>鶴見緑地駅付近</td> </tr> <tr> <td>ウ</td> <td>茨田西小学校</td> </tr> <tr> <td>エ</td> <td>俊英館保育園</td> </tr> </tbody> </table> <p>&lt;景観資源&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>分類/指定状況</th> <th>名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>国立公園</td> <td>瀬戸内海国立公園(六甲地域)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>国定公園</td> <td>金剛生駒紀泉国定公園</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>都道府県立自然公園</td> <td>大阪府立北摂自然公園</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>身近な自然景観</td> <td>淀川河川敷</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>身近な自然景観</td> <td>花博記念公園鶴見緑地</td> </tr> </tbody> </table> <p>&lt;主要な眺望景観&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>主要な眺望点</th> <th>対象道路方向に視認できる景観資源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>梅田スカイビル(新梅田シティ)</td> <td>3, I</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">B</td> <td rowspan="2">花博記念公園鶴見緑地</td> <td>①鶴見新山</td> </tr> <tr> <td>②咲くやこの花館</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">C</td> <td rowspan="3">淀川河川公園</td> <td>①西中島地区・十三野草地区</td> </tr> <tr> <td>②長柄地区・長柄河畔地区</td> </tr> <tr> <td>③毛馬地区</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コース</td> <td>2, I</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」</td> <td>2, II</td> </tr> <tr> <td>ア</td> <td>淀川堤防上</td> <td>1, I</td> </tr> <tr> <td>イ</td> <td>鶴見緑地駅付近</td> <td>II</td> </tr> <tr> <td>ウ</td> <td>茨田西小学校</td> <td>II</td> </tr> <tr> <td>エ</td> <td>俊英館保育園</td> <td>II</td> </tr> </tbody> </table>	区分	番号	主要な眺望点	主要な眺望点	A	梅田スカイビル(新梅田シティ)	B	花博記念公園鶴見緑地	①鶴見新山	C	淀川河川公園	①西中島地区・十三野草地区	②長柄地区・長柄河畔地区	D	歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コース	E	史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」	主要な眺望点(身近な自然景観)	ア	淀川堤防上	イ	鶴見緑地駅付近	ウ	茨田西小学校	エ	俊英館保育園	番号	分類/指定状況	名称	1	国立公園	瀬戸内海国立公園(六甲地域)	2	国定公園	金剛生駒紀泉国定公園	3	都道府県立自然公園	大阪府立北摂自然公園	I	身近な自然景観	淀川河川敷	II	身近な自然景観	花博記念公園鶴見緑地	番号	主要な眺望点	対象道路方向に視認できる景観資源	A	梅田スカイビル(新梅田シティ)	3, I	B	花博記念公園鶴見緑地	①鶴見新山	②咲くやこの花館	C	淀川河川公園	①西中島地区・十三野草地区	②長柄地区・長柄河畔地区	③毛馬地区	D	歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コース	2, I	E	史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」	2, II	ア	淀川堤防上	1, I	イ	鶴見緑地駅付近	II	ウ	茨田西小学校	II	エ	俊英館保育園	II	<p>■主要な眺望点の改変及び景観資源の改変</p> <p>対象道路等は、景観資源のうち、「淀川河川敷」の一部を橋梁構造で通過し、橋脚等の設置により改変される可能性があります、改変はごく一部に限られます。</p> <p>その他の景観資源や主要な眺望点については、道路（地表式、掘割式、嵩上式）及び換気塔の設置に伴う改変は生じません。</p> <p>■主要な眺望景観の変化</p> <p>&lt;梅田スカイビル(新梅田シティ)&gt;</p> <p>本眺望景観は、梅田スカイビルの 40 階にある展望フロアから、北東方向に景観資源である大阪府立北摂自然公園、淀川河川敷を眺望しています。</p> <p>対象道路等は、(仮称)豊崎 IC 及び(仮称)鶴見換気所の一部が視認されますが、景観資源への眺望の変化はありません。</p> <p>物理的指標による解析の結果、対象道路等は中景に位置しており、水平見込角は約 13 度、俯角は約 6.5 度と目立ちやすい値になっていますが、周辺建物により遮蔽され目立ちにくくなっています。また、景観資源の稜線のスカイラインを切断しません。</p> <p>これらのことから、本眺望景観の変化は極めて小さいと予測されます。</p> <p>&lt;花博記念公園鶴見緑地 鶴見新山&gt;</p> <p>本眺望景観は、花博記念公園鶴見緑地の園内にある鶴見新山から、南方向に景観資源である金剛生駒紀泉国定公園、花博記念公園鶴見緑地を眺望しています。</p> <p>対象道路等は、(仮称)鶴見換気所の一部が視認されますが、景観資源への眺望の変化はありません。</p> <p>物理的指標による解析の結果、対象道路等は中景に位置しており、水平見込角は約 12 度、俯角は約 9.5 度と目立ちやすい値になっていますが、樹林により一部遮蔽されていることや、背後の建物の一部として捉えられます。また、景観資源の稜線のスカイラインを切断しません。</p> <p>これらのことから、本眺望景観の変化は極めて小さいと予測されます。</p> <p>&lt;花博記念公園鶴見緑地 咲くやこの花館、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」&gt;</p> <p>本眺望景観は、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」の一部である、花博記念公園鶴見緑地の園内にある咲くやこの花館から、東方向に景観資源である金剛生駒紀泉国定公園、花博記念公園鶴見緑地を眺望しています。</p> <p>対象道路等は、(仮称)鶴見換気所の一部が視認されますが、景観資源への眺望の変化はありません。</p> <p>物理的指標による解析の結果、対象道路等は近景に位置しており、水平見込角は約 7 度と目立ちにくい値になっているほか、仰角は約 3.0 度と圧迫感を感じない角度に抑えられています。また、景観資源の稜線のスカイラインを切断しません。</p> <p>これらのことから、本眺望景観の変化は極めて小さいと予測されます。</p> <p>&lt;淀川河川公園 西中島地区・十三野草地区、歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コース&gt;</p> <p>本眺望景観は、歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースの一部である、淀川河川公園 西中島地区・十三野草地区の堤防上から、南東側に景観資源である金剛生駒紀泉国定公園、淀川河川敷を眺望しています。</p> <p>対象道路等は、(仮称)豊崎 IC、(仮称)豊崎換気所の一部が視認されますが、景観資源への眺望の変化はありません。</p> <p>物理的指標による解析の結果、対象道路等は中景に位置しており、水平見込角は約 22 度、と目立ちやすい値になっていますが、背後の建物の一部として捉えられます。また、仰角は約 1.1 度と圧迫感を感じない角度に抑えられているほか、景観資源の稜線のスカイラインを切断しません。</p> <p>これらのことから、本眺望景観の変化は極めて小さいと予測されます。</p>	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩の検討</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>俊英館保育園</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">保全措置の効果</td> <td></td> <td>構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩を周辺環境に配慮しながら検討を行うことにより、主要な眺望景観への影響を低減させることができます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>道路付属物(換気所、照明ポール、立入防止柵、遮音壁等)の形状、デザイン、色彩の検討</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>鶴見緑地駅付近、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」、俊英館保育園</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">保全措置の効果</td> <td></td> <td>換気所を含む道路付属物の形式・デザイン・色彩を周辺環境に配慮しながら検討を行うことにより、主要な眺望景観への影響を低減させることができます。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table>	実施内容	種類	構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩の検討	位置	俊英館保育園	保全措置の効果		構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩を周辺環境に配慮しながら検討を行うことにより、主要な眺望景観への影響を低減させることができます。	他の環境への影響	なし	実施内容	種類	道路付属物(換気所、照明ポール、立入防止柵、遮音壁等)の形状、デザイン、色彩の検討	位置	鶴見緑地駅付近、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」、俊英館保育園	保全措置の効果		換気所を含む道路付属物の形式・デザイン・色彩を周辺環境に配慮しながら検討を行うことにより、主要な眺望景観への影響を低減させることができます。	他の環境への影響	なし	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路は、主にトンネル構造を採用するとともに、明かり部等については極力既存道路の敷地を利用し、主要な眺望点及び景観資源の改変、主要な眺望景観の変化をできる限り避けた計画としています。</p> <p>予測の結果、鶴見緑地駅付近、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」、俊英館保育園について、主要な眺望景観の変化があると予測されましたが、「構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩の検討」及び「道路付属物(換気所、照明ポール、立入防止柵等)の形状、デザイン、色彩の検討」を実施し、主要な眺望景観への影響を低減させることとしています。</p> <p>このことから、道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在及び換気塔の存在に係る景観への影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p>なお、事業実施段階において、各地区の景観計画と整合が図られるよう関係景観行政団体と協議を行います。</p>
区分	番号	主要な眺望点																																																																																																					
主要な眺望点	A	梅田スカイビル(新梅田シティ)																																																																																																					
	B	花博記念公園鶴見緑地																																																																																																					
		①鶴見新山																																																																																																					
	C	淀川河川公園																																																																																																					
		①西中島地区・十三野草地区																																																																																																					
②長柄地区・長柄河畔地区																																																																																																							
D	歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コース																																																																																																						
E	史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」																																																																																																						
主要な眺望点(身近な自然景観)	ア	淀川堤防上																																																																																																					
	イ	鶴見緑地駅付近																																																																																																					
	ウ	茨田西小学校																																																																																																					
	エ	俊英館保育園																																																																																																					
番号	分類/指定状況	名称																																																																																																					
1	国立公園	瀬戸内海国立公園(六甲地域)																																																																																																					
2	国定公園	金剛生駒紀泉国定公園																																																																																																					
3	都道府県立自然公園	大阪府立北摂自然公園																																																																																																					
I	身近な自然景観	淀川河川敷																																																																																																					
II	身近な自然景観	花博記念公園鶴見緑地																																																																																																					
番号	主要な眺望点	対象道路方向に視認できる景観資源																																																																																																					
A	梅田スカイビル(新梅田シティ)	3, I																																																																																																					
B	花博記念公園鶴見緑地	①鶴見新山																																																																																																					
		②咲くやこの花館																																																																																																					
C	淀川河川公園	①西中島地区・十三野草地区																																																																																																					
		②長柄地区・長柄河畔地区																																																																																																					
		③毛馬地区																																																																																																					
D	歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コース	2, I																																																																																																					
E	史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」	2, II																																																																																																					
ア	淀川堤防上	1, I																																																																																																					
イ	鶴見緑地駅付近	II																																																																																																					
ウ	茨田西小学校	II																																																																																																					
エ	俊英館保育園	II																																																																																																					
実施内容	種類	構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩の検討																																																																																																					
	位置	俊英館保育園																																																																																																					
保全措置の効果		構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩を周辺環境に配慮しながら検討を行うことにより、主要な眺望景観への影響を低減させることができます。																																																																																																					
	他の環境への影響	なし																																																																																																					
実施内容	種類	道路付属物(換気所、照明ポール、立入防止柵、遮音壁等)の形状、デザイン、色彩の検討																																																																																																					
	位置	鶴見緑地駅付近、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」、俊英館保育園																																																																																																					
保全措置の効果		換気所を含む道路付属物の形式・デザイン・色彩を周辺環境に配慮しながら検討を行うことにより、主要な眺望景観への影響を低減させることができます。																																																																																																					
	他の環境への影響	なし																																																																																																					

表 8-16(2) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素 の区分	項 目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果
	環境要素 の区分	影響要因の 区分				
景観	主要な眺望点及び景観資源並びに主要な眺望景観	土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在、換気塔の存在）		<p>&lt;淀川河川公園 長柄地区・長柄河畔地区&gt;                      本眺望景観は、淀川河川公園 長柄地区・長柄河畔地区の堤防上から、西側に景観資源である瀬戸内海国立公園（六甲地域）、淀川河川敷を眺望しています。                      対象道路等は、(仮称)豊崎換気所の一部が視認されますが、景観資源への眺望の変化はありません。                      物理的指標による解析の結果、対象道路等は中景に位置しており、水平見込角は約0.8度と目立ちにくい値になっているほか、仰角は約1.2度と圧迫感を感じない角度に抑えられています。また、景観資源の稜線のスカイラインを切断しません。                      これらのことから、本眺望景観の変化は極めて小さいと予測されます。</p> <p>&lt;淀川河川公園 毛馬地区&gt;                      本眺望景観は、淀川河川公園 毛馬地区の堤防上から、西側に景観資源である瀬戸内海国立公園（六甲地域）、淀川河川敷を眺望しています。                      対象道路等は、(仮称)豊崎換気所の一部が視認されますが、景観資源への眺望の変化はありません。                      物理的指標による解析の結果、対象道路等は中景に位置しており、水平見込角は約0.3度と目立ちにくい値になっているほか、仰角は約1.1度と圧迫感を感じない角度に抑えられています。また、景観資源の稜線のスカイラインを切断しません。                      これらのことから、本眺望景観の変化は極めて小さいと予測されます。</p> <p>&lt;淀川堤防上&gt;                      本眺望景観は、淀川左岸側にある堤防上から、西側に景観資源である瀬戸内海国立公園（六甲地域）、淀川河川敷を眺望しています。                      対象道路等は、(仮称)豊崎 IC の一部が視認されますが、景観資源への眺望の変化はありません。                      物理的指標による解析の結果、対象道路等は近景に位置しており、水平見込角は約 60 度と目立ちやすい値になっていますが、既存の道路（一般国道423号）と並走し重なり合います。また、仰角は約0度と圧迫感を感じない角度に抑えられているほか、景観資源の稜線のスカイラインを切断しません。                      これらのことから、本眺望景観の変化は極めて小さいと予測されます。</p> <p>&lt;鶴見緑地駅付近、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」&gt;                      本眺望景観は、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」の一部であり、大阪市営地下鉄長堀鶴見緑地線 鶴見緑地駅出入口口付近から、北西側に景観資源である花博記念公園鶴見緑地（中央口付近）を眺望しています。                      対象道路等は(仮称)鶴見換気所、遮音壁の一部が視認され、景観資源への眺望を変化させています。                      物理的指標による解析の結果、対象道路等は近景に位置しており、水平見込角は約 67 度と目立ちやすい値になっています。仰角は約 7.2 度と圧迫感を感じない角度に抑えられています。また、景観資源の樹冠のスカイラインを切断します。                      これらのことから、本眺望景観の変化があるものと予測されます。</p>		

表 8-16(3) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素 の区分	項 目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果
	環境要素 の区分	影響要因の 区分				
景観	主要な眺望点及び景観資源並びに主要な眺望景観	土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は掘 割式、嵩上 式)の存在、換気塔 の存在)	<p>&lt;茨田西小学校&gt; 本眺望景観は、大阪市立茨田西小学校の北東端に位置する大阪市道鶴見区第 9001 号線の歩道上から、北東側に景観資源である花博記念公園鶴見緑地を眺望しています。 対象道路等は、(仮称)鶴見換気所が視認されますが、景観資源への眺望の変化はありません。 物理的指標による解析の結果、対象道路等は近景に位置しており、水平見込角は約 2 度と目立ちにくい値になっているほか、仰角は約 4.9 度と圧迫感を感じない角度に抑えられています。また、景観資源の樹冠のスカイラインを切断しません。 これらのことから、本眺望景観の変化は極めて小さいと予測されます。</p> <p>&lt;俊英館保育園&gt; 本眺望景観は、俊英館保育園の北側に位置する大阪市道鶴見区第 9001 号線の歩道上から、西側に景観資源である花博記念公園鶴見緑地を眺望しています。 対象道路等は、高架部、遮音壁、盛土部(擁壁盛土)、(仮称)鶴見換気所が視認され、景観資源への眺望を変化させています。 物理的指標による解析の結果、対象道路等は近景に位置しており、水平見込角は約 66 度と目立ちやすい値になっているとともに、仰角は約 39 度と圧迫感を感じる角度となっています。また、景観資源の樹冠のスカイラインを切断しています。 これらのことから、本眺望景観の変化があるものと予測されます。</p>			
		工事の実施 (工事施工ヤ ードの設置 及び工事用 道路等の設 置)	<p>主要な眺望点である史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」は、対象道路と交差する箇所付近(大阪市道鶴見区第 9001 号線上)で工事施工ヤード及び工事用道路等の設置に伴う一時的な改変が生ずるものの、改変部は主にアクセス路として利用され、蓋かけや迂回路の設置により利用に支障が生じない工法により施工を行うことに加え、視対象となる景観資源の花博記念公園鶴見緑地の改変は無いことから、主要な眺望点としての機能が確保されます。 また、景観資源である「淀川河川敷」の一部をランプの橋梁構造で通過し、橋脚等の設置により改変される可能性があります。改変はごく一部に限られます。 その他の主要な眺望点、景観資源については、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置に伴う改変は生じません。</p>	<p>■環境保全措置の検討 予測の結果、一部の主要な眺望点及び景観資源において改変が生じますが、主要な眺望点としての機能は確保されること、改変はごく一部に限られることのほか、その他の主要な眺望点及び景観資源については改変は生じません。 これらのことから、環境保全措置の検討は行わないこととしました。</p>	<p>■回避又は低減に係る評価 対象道路は、主にシールドトンネル構造を採用するとともに、工事施工ヤード及び工事用道路等については、対象道路事業実施区域内及び既存道路を極力利用し、主要な眺望点、景観資源の改変をできる限り避けた計画としているほか、蓋かけや迂回路の設置により主要な眺望点の利用に支障が生じない工法で施工を行います。 予測の結果、一部の主要な眺望点及び景観資源において改変が生じますが、主要な眺望点としての機能は確保されること、改変はごく一部に限られることのほか、その他の主要な眺望点及び景観資源については改変は生じません。 このことから、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に係る景観への影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p>	

表 8-17(1) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																		
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																						
人と自然との触れ合いの活動の場	主要な人と自然との触れ合いの活動の場	土地又は工作物の存在及び供用(道路(地表式又は掘割式、嵩上式)の存在)	<p>■人と自然との触れ合いの活動の場の概況</p> <p>調査地域内において、主要な人と自然との触れ合いの活動の場は5箇所存在します。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>活動の場</th> <th>概況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>花博記念公園鶴見緑地、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」</td> <td>公園の多くの面積は芝生や花壇などの緑地、植栽された低木、高木による樹林が整備されており、博物館などの施設や、球技場及びプールなどのスポーツ施設を除いたほぼすべての場所が触れ合い活動の場となっています。現地調査時の利用者数は、夏季：7,043人/日、秋季8,662人/日、冬季5,914人/日、春季13,451人/日でした。</td> </tr> <tr> <td>淀川河川公園西中島地区・十三野草地区</td> <td>昭和47年から事業化され整備が進められている国営公園です。淀川の河川改修によってできた河川敷を活かして、近畿圏の人々に豊かな自然環境と多様なレクリエーション空間を提供するために整備された公園です。西中島地区・十三野草地区は大阪市淀川区から東淀川区にかけて分布しています。現地調査時の利用者数は、夏季：3,256人/日、秋季3,788人/日、冬季1,588人/日、春季7,147人/日でした。</td> </tr> <tr> <td>淀川河川公園長柄地区・長柄河畔地区</td> <td>昭和47年から事業化され整備が進められている国営公園です。淀川の河川改修によってできた河川敷を活かして、近畿圏の人々に豊かな自然環境と多様なレクリエーション空間を提供するために整備された公園です。長柄地区・長柄河畔地区は大阪市北区に位置しています。現地調査時の利用者数は、夏季：839人/日、秋季1,283人/日、冬季1,385人/日、春季2,477人/日でした。</td> </tr> <tr> <td>淀川河川公園毛馬地区</td> <td>昭和47年から事業化され整備が進められている国営公園です。淀川の河川改修によってできた河川敷を活かして、近畿圏の人々に豊かな自然環境と多様なレクリエーション空間を提供するために整備された公園です。毛馬地区は大阪市都島区に位置しています。現地調査時の利用者数は、夏季：2,765人/日、秋季4,828人/日、冬季2,371人/日、春季4,244人/日でした。</td> </tr> <tr> <td>歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コース</td> <td>市内の各所にある先史時代から古代、中世、近世、近代に至るまでの史跡を巡るために整備された遊歩道です。「歴史の散歩道」と呼ばれています。淀川・江口コースは、大阪市東淀川区～淀川区～西淀川区にまたがる形で設定されています。現地調査時の利用者数は、夏季：1,727人/日、秋季2,726人/日、冬季1,480人/日、春季2,844人/日でした。</td> </tr> </tbody> </table>	活動の場	概況	花博記念公園鶴見緑地、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」	公園の多くの面積は芝生や花壇などの緑地、植栽された低木、高木による樹林が整備されており、博物館などの施設や、球技場及びプールなどのスポーツ施設を除いたほぼすべての場所が触れ合い活動の場となっています。現地調査時の利用者数は、夏季：7,043人/日、秋季8,662人/日、冬季5,914人/日、春季13,451人/日でした。	淀川河川公園西中島地区・十三野草地区	昭和47年から事業化され整備が進められている国営公園です。淀川の河川改修によってできた河川敷を活かして、近畿圏の人々に豊かな自然環境と多様なレクリエーション空間を提供するために整備された公園です。西中島地区・十三野草地区は大阪市淀川区から東淀川区にかけて分布しています。現地調査時の利用者数は、夏季：3,256人/日、秋季3,788人/日、冬季1,588人/日、春季7,147人/日でした。	淀川河川公園長柄地区・長柄河畔地区	昭和47年から事業化され整備が進められている国営公園です。淀川の河川改修によってできた河川敷を活かして、近畿圏の人々に豊かな自然環境と多様なレクリエーション空間を提供するために整備された公園です。長柄地区・長柄河畔地区は大阪市北区に位置しています。現地調査時の利用者数は、夏季：839人/日、秋季1,283人/日、冬季1,385人/日、春季2,477人/日でした。	淀川河川公園毛馬地区	昭和47年から事業化され整備が進められている国営公園です。淀川の河川改修によってできた河川敷を活かして、近畿圏の人々に豊かな自然環境と多様なレクリエーション空間を提供するために整備された公園です。毛馬地区は大阪市都島区に位置しています。現地調査時の利用者数は、夏季：2,765人/日、秋季4,828人/日、冬季2,371人/日、春季4,244人/日でした。	歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コース	市内の各所にある先史時代から古代、中世、近世、近代に至るまでの史跡を巡るために整備された遊歩道です。「歴史の散歩道」と呼ばれています。淀川・江口コースは、大阪市東淀川区～淀川区～西淀川区にまたがる形で設定されています。現地調査時の利用者数は、夏季：1,727人/日、秋季2,726人/日、冬季1,480人/日、春季2,844人/日でした。	<p>■主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度、利用性及び快適性の変化の程度</p> <p>&lt;触れ合い活動の場の予測結果&gt;</p> <p>○花博記念公園鶴見緑地、史跡散策モデルコース</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測項目</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度</td> <td>花博記念公園鶴見緑地は、対象道路から南及び北に約30m離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。また、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」は、対象道路を横断しますが、横断箇所はトンネル構造であり、対象道路によって改変されないと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>利用性の変化の程度</td> <td>花博記念公園鶴見緑地及び史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。なお、主に花博記念公園鶴見緑地中央に位置する大池において、バードウォッチングが行われていますが、対象道路から250m以上離れているほか、騒音に関する必要な環境保全措置が実施されることから、騒音による利用の支障はないと考えられます。また、花博記念公園鶴見緑地及び史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>快適性の変化の程度</td> <td>花博記念公園鶴見緑地及び史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」から対象道路が視認でき、対象道路構造物が近接することから、圧迫感の程度について検討を行いました。その結果、圧迫感はなく、本公園及び本コースの雰囲気は阻害されないと予測されます。</td> </tr> </tbody> </table> <p>○淀川河川公園 西中島地区・十三野草地区</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測項目</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度</td> <td>淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区は、対象道路から北に約250m離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>利用性の変化の程度</td> <td>淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>快適性の変化の程度</td> <td>淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区から対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区の雰囲気は阻害されないと予測されます。</td> </tr> </tbody> </table> <p>○淀川河川公園 長柄地区・長柄河畔地区</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測項目</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度</td> <td>淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区は、近傍を通過する対象道路がトンネル構造であることから、対象道路によって改変されないと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>利用性の変化の程度</td> <td>淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>快適性の変化の程度</td> <td>淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区から対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区の雰囲気は阻害されないと予測されます。</td> </tr> </tbody> </table>	予測項目	予測結果	主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度	花博記念公園鶴見緑地は、対象道路から南及び北に約30m離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。また、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」は、対象道路を横断しますが、横断箇所はトンネル構造であり、対象道路によって改変されないと予測されます。	利用性の変化の程度	花博記念公園鶴見緑地及び史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。なお、主に花博記念公園鶴見緑地中央に位置する大池において、バードウォッチングが行われていますが、対象道路から250m以上離れているほか、騒音に関する必要な環境保全措置が実施されることから、騒音による利用の支障はないと考えられます。また、花博記念公園鶴見緑地及び史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。	快適性の変化の程度	花博記念公園鶴見緑地及び史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」から対象道路が視認でき、対象道路構造物が近接することから、圧迫感の程度について検討を行いました。その結果、圧迫感はなく、本公園及び本コースの雰囲気は阻害されないと予測されます。	予測項目	予測結果	主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度	淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区は、対象道路から北に約250m離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。	利用性の変化の程度	淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。	快適性の変化の程度	淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区から対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区の雰囲気は阻害されないと予測されます。	予測項目	予測結果	主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度	淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区は、近傍を通過する対象道路がトンネル構造であることから、対象道路によって改変されないと予測されます。	利用性の変化の程度	淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。	快適性の変化の程度	淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区から対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区の雰囲気は阻害されないと予測されます。	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <th>検討結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>位置</td> <td>構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩の検討</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">保全措置の効果</td> <td>位置</td> <td>対象道路事業実施区域内(橋梁・高架部等)</td> </tr> <tr> <td>種類</td> <td>構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">他の環境への影響</td> <td>位置</td> <td>構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。</td> </tr> <tr> <td>種類</td> <td>換気所を含む道路付属物の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">他の環境への影響</td> <td>位置</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>種類</td> <td>道路付属物(換気所、照明ポール、立入防止柵、遮音壁等)の形状、デザイン、色彩の検討</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">保全措置の効果</td> <td>位置</td> <td>(仮称)豊崎換気所、(仮称)鶴見換気所、その他道路付属物</td> </tr> <tr> <td>種類</td> <td>換気所を含む道路付属物の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">他の環境への影響</td> <td>位置</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>種類</td> <td>道路付属物(換気所、照明ポール、立入防止柵、遮音壁等)の形状、デザイン、色彩の検討</td> </tr> </tbody> </table>	実施内容	種類	検討結果	位置	構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩の検討	保全措置の効果	位置	対象道路事業実施区域内(橋梁・高架部等)	種類	構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。	他の環境への影響	位置	構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。	種類	換気所を含む道路付属物の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。	他の環境への影響	位置	なし	種類	道路付属物(換気所、照明ポール、立入防止柵、遮音壁等)の形状、デザイン、色彩の検討	保全措置の効果	位置	(仮称)豊崎換気所、(仮称)鶴見換気所、その他道路付属物	種類	換気所を含む道路付属物の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。	他の環境への影響	位置	なし	種類	道路付属物(換気所、照明ポール、立入防止柵、遮音壁等)の形状、デザイン、色彩の検討	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路は、主にトンネル構造を採用するとともに、明かり部については極力既存道路の敷地を利用し、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。</p> <p>予測の結果、花博記念公園鶴見緑地及び史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」が対象道路に近接しますが、利用の快適性に変化を与える程度の圧迫感を生じないほか、主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変、利用性、快適性の変化は生じないと予測されました。</p> <p>また、「構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩の検討」及び「道路付属物(換気所、照明ポール、立入防止柵、遮音壁等)の形状、デザイン、色彩の検討」を実施し、活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。</p> <p>このことから、道路の存在に係る触れ合い活動の場に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p>
			活動の場	概況																																																																				
			花博記念公園鶴見緑地、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」	公園の多くの面積は芝生や花壇などの緑地、植栽された低木、高木による樹林が整備されており、博物館などの施設や、球技場及びプールなどのスポーツ施設を除いたほぼすべての場所が触れ合い活動の場となっています。現地調査時の利用者数は、夏季：7,043人/日、秋季8,662人/日、冬季5,914人/日、春季13,451人/日でした。																																																																				
			淀川河川公園西中島地区・十三野草地区	昭和47年から事業化され整備が進められている国営公園です。淀川の河川改修によってできた河川敷を活かして、近畿圏の人々に豊かな自然環境と多様なレクリエーション空間を提供するために整備された公園です。西中島地区・十三野草地区は大阪市淀川区から東淀川区にかけて分布しています。現地調査時の利用者数は、夏季：3,256人/日、秋季3,788人/日、冬季1,588人/日、春季7,147人/日でした。																																																																				
淀川河川公園長柄地区・長柄河畔地区	昭和47年から事業化され整備が進められている国営公園です。淀川の河川改修によってできた河川敷を活かして、近畿圏の人々に豊かな自然環境と多様なレクリエーション空間を提供するために整備された公園です。長柄地区・長柄河畔地区は大阪市北区に位置しています。現地調査時の利用者数は、夏季：839人/日、秋季1,283人/日、冬季1,385人/日、春季2,477人/日でした。																																																																							
淀川河川公園毛馬地区	昭和47年から事業化され整備が進められている国営公園です。淀川の河川改修によってできた河川敷を活かして、近畿圏の人々に豊かな自然環境と多様なレクリエーション空間を提供するために整備された公園です。毛馬地区は大阪市都島区に位置しています。現地調査時の利用者数は、夏季：2,765人/日、秋季4,828人/日、冬季2,371人/日、春季4,244人/日でした。																																																																							
歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コース	市内の各所にある先史時代から古代、中世、近世、近代に至るまでの史跡を巡るために整備された遊歩道です。「歴史の散歩道」と呼ばれています。淀川・江口コースは、大阪市東淀川区～淀川区～西淀川区にまたがる形で設定されています。現地調査時の利用者数は、夏季：1,727人/日、秋季2,726人/日、冬季1,480人/日、春季2,844人/日でした。																																																																							
予測項目	予測結果																																																																							
主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度	花博記念公園鶴見緑地は、対象道路から南及び北に約30m離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。また、史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」は、対象道路を横断しますが、横断箇所はトンネル構造であり、対象道路によって改変されないと予測されます。																																																																							
利用性の変化の程度	花博記念公園鶴見緑地及び史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。なお、主に花博記念公園鶴見緑地中央に位置する大池において、バードウォッチングが行われていますが、対象道路から250m以上離れているほか、騒音に関する必要な環境保全措置が実施されることから、騒音による利用の支障はないと考えられます。また、花博記念公園鶴見緑地及び史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。																																																																							
快適性の変化の程度	花博記念公園鶴見緑地及び史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」から対象道路が視認でき、対象道路構造物が近接することから、圧迫感の程度について検討を行いました。その結果、圧迫感はなく、本公園及び本コースの雰囲気は阻害されないと予測されます。																																																																							
予測項目	予測結果																																																																							
主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度	淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区は、対象道路から北に約250m離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。																																																																							
利用性の変化の程度	淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。																																																																							
快適性の変化の程度	淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区から対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、淀川河川公園-西中島地区・十三野草地区の雰囲気は阻害されないと予測されます。																																																																							
予測項目	予測結果																																																																							
主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度	淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区は、近傍を通過する対象道路がトンネル構造であることから、対象道路によって改変されないと予測されます。																																																																							
利用性の変化の程度	淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。																																																																							
快適性の変化の程度	淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区から対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、淀川河川公園-長柄地区・長柄河畔地区の雰囲気は阻害されないと予測されます。																																																																							
実施内容	種類	検討結果																																																																						
	位置	構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩の検討																																																																						
保全措置の効果	位置	対象道路事業実施区域内(橋梁・高架部等)																																																																						
	種類	構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。																																																																						
他の環境への影響	位置	構造物(橋梁等)の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。																																																																						
	種類	換気所を含む道路付属物の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。																																																																						
他の環境への影響	位置	なし																																																																						
	種類	道路付属物(換気所、照明ポール、立入防止柵、遮音壁等)の形状、デザイン、色彩の検討																																																																						
保全措置の効果	位置	(仮称)豊崎換気所、(仮称)鶴見換気所、その他道路付属物																																																																						
	種類	換気所を含む道路付属物の形式・デザイン・色彩を検討することにより、触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。																																																																						
他の環境への影響	位置	なし																																																																						
	種類	道路付属物(換気所、照明ポール、立入防止柵、遮音壁等)の形状、デザイン、色彩の検討																																																																						

表 8-17(2) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																
	環境要素の区分	影響要因の区分																				
人と自然との触れ合いの活動の場	主要な人と自然との触れ合いの活動の場	土地又は工作物の存在及び供用(道路(地表式又は掘割式、嵩上式)の存在)	<p>○淀川河川公園 毛馬地区</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測項目</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度</td> <td>淀川河川公園-毛馬地区は、対象道路から北に約 500m 離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>利用性の変化の程度</td> <td>淀川河川公園-毛馬地区は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、淀川河川公園-毛馬地区へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>快適性の変化の程度</td> <td>淀川河川公園-毛馬地区から対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、淀川河川公園-毛馬地区の雰囲気は阻害されないと予測されます。</td> </tr> </tbody> </table> <p>○歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コース</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測項目</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度</td> <td>歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースは、対象道路から北に約 350m 離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>利用性の変化の程度</td> <td>歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースは、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースへ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>快適性の変化の程度</td> <td>歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースから対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースの雰囲気は阻害されないと予測されます。</td> </tr> </tbody> </table>	予測項目	予測結果	主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度	淀川河川公園-毛馬地区は、対象道路から北に約 500m 離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。	利用性の変化の程度	淀川河川公園-毛馬地区は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、淀川河川公園-毛馬地区へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。	快適性の変化の程度	淀川河川公園-毛馬地区から対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、淀川河川公園-毛馬地区の雰囲気は阻害されないと予測されます。	予測項目	予測結果	主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度	歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースは、対象道路から北に約 350m 離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。	利用性の変化の程度	歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースは、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースへ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。	快適性の変化の程度	歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースから対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースの雰囲気は阻害されないと予測されます。			
		予測項目	予測結果																			
主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度	淀川河川公園-毛馬地区は、対象道路から北に約 500m 離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。																					
利用性の変化の程度	淀川河川公園-毛馬地区は、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、淀川河川公園-毛馬地区へ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。																					
快適性の変化の程度	淀川河川公園-毛馬地区から対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、淀川河川公園-毛馬地区の雰囲気は阻害されないと予測されます。																					
予測項目	予測結果																					
主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変の程度	歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースは、対象道路から北に約 350m 離れており、対象道路によって改変されないと予測されます。																					
利用性の変化の程度	歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースは、対象道路によって改変されないことから、利用の支障及び支障が生じる箇所、利用可能な人数の変化は生じないと予測されます。また、歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースへ至る経路は、対象道路による障害はなく、到達時間等の変化は生じないと予測されます。																					
快適性の変化の程度	歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースから対象道路を視認できますが、淀川や淀川河川敷の風景を阻害しないことから、歴史の散歩道-大阪史跡連絡散歩道-淀川・江口コースの雰囲気は阻害されないと予測されます。																					
		工事の実施(工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置)	<p>主要な触れ合い活動の場である史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」は、対象道路と交差する箇所の付近で工事施工ヤード及び工事用道路等の設置に伴う一時的な改変が生ずるものの、蓋かけや迂回路の設置により利用に支障が生じない工法により施工を行うことから、触れ合い活動の場としての機能が確保されます。</p> <p>その他の主要な触れ合い活動の場においては、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置に伴う改変は生じません。</p>	<p>■環境保全措置の検討</p> <p>予測の結果、主要な触れ合い活動の場である史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」の一部で一時的な改変が生ずるものの、蓋かけや迂回路の設置により利用に支障が生じない工法により施工を行うこと等から、触れ合い活動の場としての機能が確保されます。</p> <p>このことから、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に係る触れ合い活動の場への影響は極めて小さいものと考えられ、環境保全措置の検討は行わないこととしました。</p>	<p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路は、主にシールドトンネル構造を採用するとともに、工事施工ヤード及び工事用道路等については、対象道路事業実施区域内及び既存道路を極力利用し、主要な触れ合い活動の場及び自然資源の改変をできる限り避けた計画としています。</p> <p>予測の結果、主要な触れ合い活動の場である史跡散策モデルコース「西三荘ゆとり道・寺方周辺の史跡散策コース」の一部で一時的な改変が生ずるものの、蓋かけや迂回路の設置により利用に支障が生じない工法により施工を行うこと等から、触れ合い活動の場としての機能が確保されます。</p> <p>このことから、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に係る触れ合い活動の場に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p>																	

表 8-18 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素 の区分	項 目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																			
	環境要素 の区分	影響要因の 区分																																							
文化財	埋蔵文化 財包蔵地	工事の実施 (切土工等、 工事施工ヤ ードの設置 及び工事用 道路等の設 置)	<p><b>■埋蔵文化財包蔵地の状況</b></p> <p>対象道路事業実施区域及びそこに含まれる埋蔵文化財包蔵地を示します。 また、各埋蔵文化財包蔵地の内容を示します。</p> <p>&lt;対象道路事業実施区域及びそこに含まれる埋蔵文化財包蔵地&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>名称</th> <th>時代</th> <th>種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>榎並城跡伝承地</td> <td>中世</td> <td>城館跡</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>長柄西遺跡</td> <td>弥生</td> <td>散布地</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>京街道</td> <td>近世</td> <td>その他</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>三島街道</td> <td>近世</td> <td>その他</td> </tr> </tbody> </table> <p>&lt;対象道路事業実施区域及びそこに含まれる埋蔵文化財包蔵地の内容&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>名称</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>榎並城跡伝承地</td> <td>深さ 50cm～2.5m、 弥生～中世集落跡</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>長柄西遺跡</td> <td>深さ 50cm～2.0m、 弥生～江戸集落跡</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>京街道</td> <td>街道</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>三島街道</td> <td>街道</td> </tr> </tbody> </table>	番号	名称	時代	種類	1	榎並城跡伝承地	中世	城館跡	2	長柄西遺跡	弥生	散布地	3	京街道	近世	その他	4	三島街道	近世	その他	番号	名称	内 容	1	榎並城跡伝承地	深さ 50cm～2.5m、 弥生～中世集落跡	2	長柄西遺跡	深さ 50cm～2.0m、 弥生～江戸集落跡	3	京街道	街道	4	三島街道	街道	<p>対象道路事業実施区域内には、周知の埋蔵文化財包蔵地として榎並城跡伝承地、長柄西遺跡、京街道、三島街道の 4 箇所が存在しますが、対象道路は周知の埋蔵文化財包蔵地の地下約 30m～80m の位置をトンネル構造で通過し、改変のおそれはありません。</p> <p>また、その他の周知の埋蔵文化財包蔵地についても、切土工等、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に伴う改変のおそれはありません。</p> <p>これらのことから、対象道路事業による埋蔵文化財包蔵地への影響は無いと予測されます。</p>	<p><b>■環境保全措置の検討</b></p> <p>予測の結果、工事の実施により周知の埋蔵文化財包蔵地を改変するおそれはないと考えられることから、環境保全措置の検討は行わないこととしました。</p> <p>なお、工事の実施にあたっては、関係法令を遵守し、関係機関と協議を行い、必要に応じて埋蔵文化財に関する発掘調査を行います。</p>	<p><b>■回避又は低減に係る評価</b></p> <p>対象道路は、大深度トンネル構造等を採用するとともに、工事施工ヤード及び工事用道路等については、対象道路事業実施区域内及び既存道路を極力利用することで埋蔵文化財包蔵地の存在する地域をできる限り避けた計画としています。</p> <p>予測の結果、工事の実施により周知の埋蔵文化財包蔵地を改変するおそれはないと予測されました。</p> <p>このことから、切土工等、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に係る文化財に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p>
番号	名称	時代	種類																																						
1	榎並城跡伝承地	中世	城館跡																																						
2	長柄西遺跡	弥生	散布地																																						
3	京街道	近世	その他																																						
4	三島街道	近世	その他																																						
番号	名称	内 容																																							
1	榎並城跡伝承地	深さ 50cm～2.5m、 弥生～中世集落跡																																							
2	長柄西遺跡	深さ 50cm～2.0m、 弥生～江戸集落跡																																							
3	京街道	街道																																							
4	三島街道	街道																																							



表 8-19 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置	評価結果																																																																												
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																
廃棄物等	建設工事に伴う副産物	工事の実施(切土工等又は既存の工作物の除去)	—	<p>予測の結果、建設発生土については、主に開削トンネル区間や掘削区間の掘削工等により 1,407 千 m<sup>3</sup>が発生します。建設汚泥については、トンネル区間の掘削工(シールド工法)及び高架区間の基礎杭工により 1,936 千 m<sup>3</sup>が発生します。コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊については、主に既存の工作物の除去により、コンクリート塊 0.4 千 m<sup>3</sup>、アスファルト・コンクリート塊 3.1 千 m<sup>3</sup>が発生します。なお、建設発生木材については、ほとんど発生しません。</p> <p>また、発生する廃棄物等のうち、建設発生土については、主に開削トンネル区間の埋戻土等として 517 千 m<sup>3</sup>を再利用する計画となっており、区域外搬出量は 890 千 m<sup>3</sup>と予測されます。</p> <p>なお、建設汚泥、コンクリート塊、及びアスファルト・コンクリート塊については、発生量の全量を区域外搬出します。</p> <p>&lt;廃棄物等の予測結果&gt; 発生予測量(単位:千 m<sup>3</sup>)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種類</th> <th rowspan="2">発生量</th> <th colspan="5">主な工事区分<sup>注1)</sup> 毎の発生量</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>③</th> <th>④</th> <th>⑤</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設発生土</td> <td>1,407</td> <td>—</td> <td>1329.0</td> <td>21.0</td> <td>—</td> <td>57.0</td> </tr> <tr> <td>建設汚泥</td> <td>1,936</td> <td>1914.8</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>21.5</td> </tr> <tr> <td>コンクリート塊</td> <td>0.4</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.4</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>3.1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>3.1</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>建設発生木材</td> <td>0</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1)「主な工事区分」は、下記の①～⑤を示します。 ①トンネル(シールド工法)、②トンネル(開削工法)、③土工(掘削部)、④土工(盛土部)、⑤高架</p> <p>注2)コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊については、既設の工作物(主に既存道路)の除去により発生するため、既存道路の面積等から算出しています。このため、主な工事区分②③④の詳細内訳を算出していません。</p> <p>再利用予測量(単位:千 m<sup>3</sup>)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種類</th> <th rowspan="2">再利用量</th> <th colspan="5">主な工事区分<sup>注1)</sup> 毎の再利用量</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>③</th> <th>④</th> <th>⑤</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設発生土</td> <td>517</td> <td>—</td> <td>489.7</td> <td>1.60</td> <td>4.3</td> <td>20.9</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1)「主な工事区分」は、下記の①～⑤を示します。 ①トンネル(シールド工法)、②トンネル(開削工法)、③土工(掘削部)、④土工(盛土部)、⑤高架</p> <p>注2)「再利用量」は、本事業の現場内利用量(主に開削トンネル区間の埋戻土等)を示します。</p>	種類	発生量	主な工事区分 <sup>注1)</sup> 毎の発生量					①	②	③	④	⑤	建設発生土	1,407	—	1329.0	21.0	—	57.0	建設汚泥	1,936	1914.8	—	—	—	21.5	コンクリート塊	0.4	—	—	0.4	—	—	アスファルト・コンクリート塊	3.1	—	—	3.1	—	—	建設発生木材	0	—	—	—	—	—	種類	再利用量	主な工事区分 <sup>注1)</sup> 毎の再利用量					①	②	③	④	⑤	建設発生土	517	—	489.7	1.60	4.3	20.9	<p>■環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>現場内利用の促進</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>対象道路事業実施区域</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">保全措置の効果</td> <td colspan="2">事業実施に伴い発生した建設発生土を現場内利用することにより、廃棄物等の最終処分量が低減します。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>なし</td> </tr> </table> <p>■回避又は低減に係る評価</p> <p>対象道路事業は、対象道路事業実施区域内において、できる限り既存道路等の公共敷地を利用し、建物の取り壊し等により生じる廃棄物等の発生を少なくする計画としています。また、環境保全措置として、「現場内利用の促進」、「工事間流用の促進」及び「再資源化施設への搬入等による他事業等での利用」を実施し、「建設リサイクル推進計画 2014」(平成 26 年 9 月、国土交通省)及び「大阪府建設リサイクル推進計画 2011」(平成 23 年 3 月、大阪府)で設定された目標値を上回るように努めることとしています。さらに、工事施工ヤード等において、建設発生土の仮置き等の一時保管が必要となった場合には、関係法令に基づき、周辺の生活環境や自然環境に影響が生じないよう適切に対処するとともに、建設発生土の運搬時においては、周辺の生活環境・自然環境への配慮として、粉じん等の飛散防止等に努めることとしています。</p> <p>これらのことから、切土工等又は既存の工作物の除去に係る廃棄物等に関する影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。</p> <p>事業実施段階においては、施工計画の具体化にあたり工法の検討などにより、建設発生土等の発生量の抑制及び再利用による区域外搬出量の縮減等に可能な限り努めるとともに、廃棄物等については土地の改変前に、その種類や発生量に応じた処理方法及び処分先を検討し、関係法令に基づき、適正に処理・処分します。また、「公共用地の取得における土壌汚染への対応に係る取扱指針」(平成 15 年 4 月、国土交通省)に基づき、土地利用の履歴等の調査を公共用地取得に必要な調査・測量の一環として実施し、土壌汚染が存在する、あるいは土壌汚染が存在するおそれのある土地が判明した場合には、土壌汚染対策法等に基づき、適切に対処します。</p> <p>工事の実施にあたっては、土壌に係る事後調査等により土壌汚染及び地下水汚染の存在が確認された土地からの建設発生土について、サンプリングを適宜実施し、「土壌汚染対策法」(平成 14 年法律第 53 号)及び「ダイオキシン類対策特別措置法」(平成 11 年法律第 105 号)等に基づき、適切に対処します。また、対象道路事業実施区域に近接して廃棄物処理法に基づく指定区域が存在することから、掘削工に伴い廃棄物等が出現した場合には、関係法令に基づき、適切に処理・処分します。</p> <p>なお、大深度地下区間における掘削工(シールド工法)により発生する汚泥については、酸化反応が発生する土砂が含まれていることも考えられるため、事業実施段階における地質調査等の結果を踏まえ、酸化反応が発生する土砂の把握方法等の検討を行い、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じた拡散防止対策を講じた上で、酸化反応による掘削土の酸性化を pH 試験等で確認するとともに、酸性化による重金属溶出性の変化を調査し、重金属の溶出が確認された場合は、適切に処理・処分します。</p>	実施内容	種類	現場内利用の促進	位置	対象道路事業実施区域	保全措置の効果	事業実施に伴い発生した建設発生土を現場内利用することにより、廃棄物等の最終処分量が低減します。		他の環境への影響		なし
種類	発生量	主な工事区分 <sup>注1)</sup> 毎の発生量																																																																																
		①	②	③	④	⑤																																																																												
建設発生土	1,407	—	1329.0	21.0	—	57.0																																																																												
建設汚泥	1,936	1914.8	—	—	—	21.5																																																																												
コンクリート塊	0.4	—	—	0.4	—	—																																																																												
アスファルト・コンクリート塊	3.1	—	—	3.1	—	—																																																																												
建設発生木材	0	—	—	—	—	—																																																																												
種類	再利用量	主な工事区分 <sup>注1)</sup> 毎の再利用量																																																																																
		①	②	③	④	⑤																																																																												
建設発生土	517	—	489.7	1.60	4.3	20.9																																																																												
実施内容	種類	現場内利用の促進																																																																																
	位置	対象道路事業実施区域																																																																																
保全措置の効果	事業実施に伴い発生した建設発生土を現場内利用することにより、廃棄物等の最終処分量が低減します。																																																																																	
	他の環境への影響		なし																																																																															