

よみうり文化センター（千里中央）再整備事業
に係る事後調査報告書
（供用時 施設騒音、道路交通騒音
・ 振動、交通量、低周波音）

令和元年12月

株式会社読売新聞大阪本社
読売テレビ放送株式会社
関西電力株式会社
関電不動産開発株式会社

目 次

1. 事業者の氏名及び住所	1
2. 対象事業の名称	1
3. 対象事業の実施状況	1
4. 事後調査の方法	2
4. 1 調査期間	2
4. 2 調査内容	2
5. 事後調査の結果と検証	4
5. 1 施設騒音	4
5. 2 道路交通騒音・振動、交通量	5
5. 3 低周波音	20

1. 事業者の氏名及び住所

名称：株式会社 読売新聞大阪本社
代表者：代表取締役社長 溝口 烈
所在地：大阪市北区野崎町5番9号

名称：読売テレビ放送 株式会社
代表者：代表取締役社長 大橋 善光
所在地：大阪市中央区城見1丁目3番50号

名称：関西電力 株式会社
代表者：取締役社長 岩根 茂樹
所在地：大阪市北区中之島3丁目6番16号

名称：関電不動産開発 株式会社
代表者：代表取締役社長 勝田 達規
所在地：大阪市北区中之島3丁目3番23号

2. 対象事業の名称

よみうり文化センター（千里中央）再整備事業

3. 対象事業の実施状況

対象事業については、I期工事が平成26年2月17日に開始後、平成31年2月に全工事が完了した。このうち商業施設については、平成27年7月から商業施設の一部の供用が開始され、平成29年4月からは全ての商業施設の供用が開始された。デッキ工事については平成30年11月に終了し、住宅施設については、平成31年2月28日に終了したことで、本事業の全ての工事が終了し、平成31年3月から住宅施設の供用が開始された。

供用時の施設騒音、道路交通騒音・振動、交通量、低周波音の調査については、住宅施設の供用開始後半年以上が経過し、施設の利用が定常状態に達したと判断し、令和元年9月25日及び10月6日に調査を実施した。

4. 事後調査の方法

4.1 調査期間

調査期間は以下のとおりである。

平日：令和元年 9月25日(水)12:00～26日(木)12:00

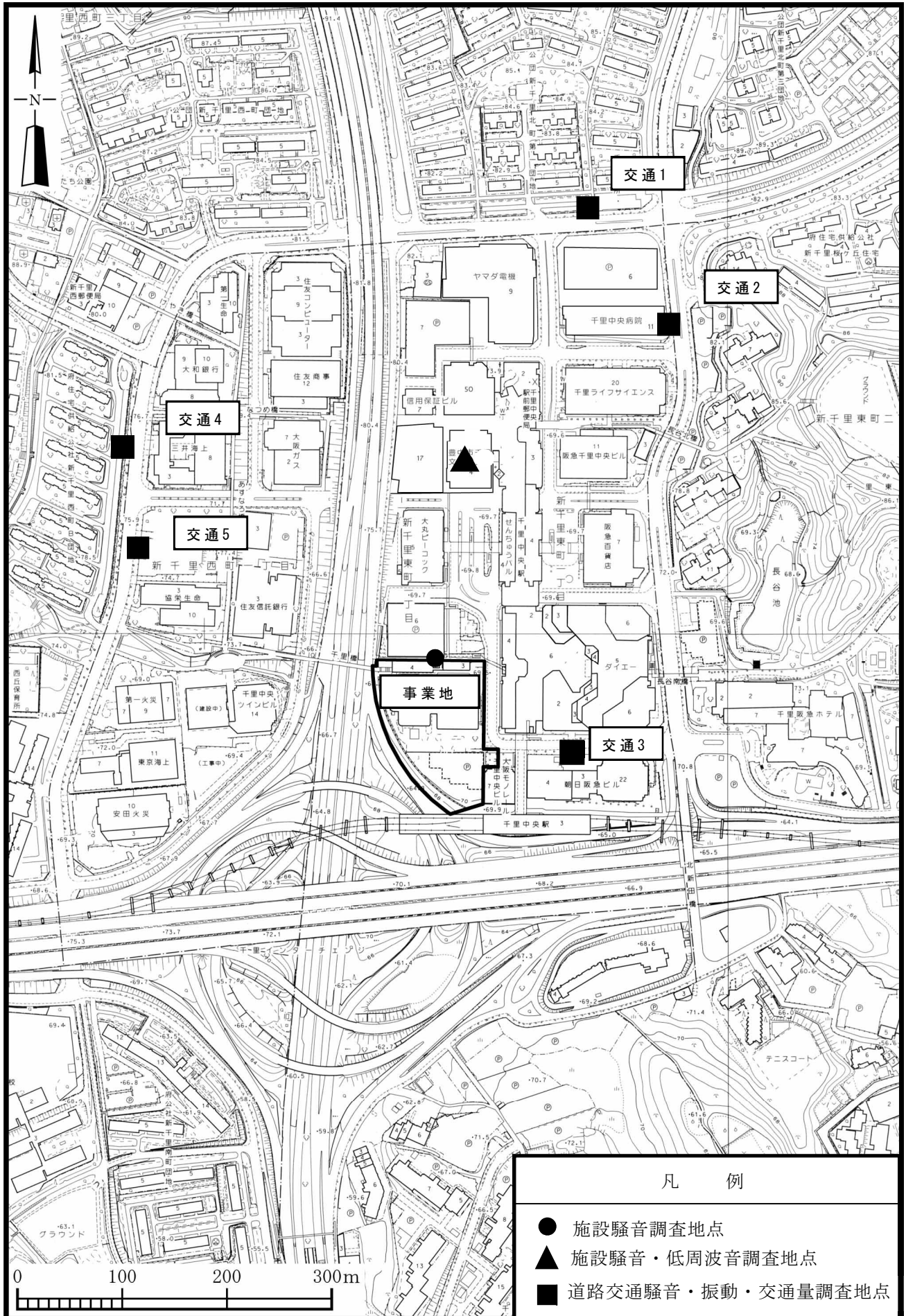
休日：令和元年10月 6日(日)0:00～24:00

4.2 調査内容

調査項目一覧を表4-1に、調査地点の位置を図4-1に示す。

表4-1 調査項目一覧表

調査項目	調査頻度	調査地点	調査手法	評価方法
施設騒音 ・等価騒音レベル(L_{Aeq}) ・騒音レベル90%レンジ 上端値(L_{A5})	24時連続調査 平日・休日 各1回	事業地敷地境界及びその周辺2地点	JIS Z8731 「環境騒音の表示 ・測定方法」に準拠 測定高1.2m	環境基準及び規制基準値以下であること
道路交通騒音 ・等価騒音レベル(L_{Aeq})		事業地周辺の工事関係車両主要走行ルート沿道	JIS Z8735 「振動レベル測定方法」に準拠	環境基準及び要請限度値以下であること
道路交通振動 ・振動レベル80%レンジ 上端値(L_{10})		5地点		要請限度値及び人の振動感覚閾値以下であること
交通量 ・一般車両 ・施設関連車両 ・分類(大型・小型・2輪)		施設関連車両は施設内 2か所	調査員による計数	—
低周波音 ・低周波音レベル(G特性) ・1/3オクターブバンド分析		事業地周辺1地点	低周波音の測定方法に関するマニュアルに準拠	心身に係る苦情に関する参照値以下であること



凡 例	
●	施設騒音調査地点
▲	施設騒音・低周波音調査地点
■	道路交通騒音・振動・交通量調査地点

図4-1 調査地点位置図

5. 事後調査の結果と検証

5.1 施設騒音

(1) 騒音

施設騒音に関する事後調査結果（敷地境界）を表5-1に示す。

調査地点における騒音レベルの90%レンジ上端値(L_{A5})は、朝で60～63デシベル、昼間で64デシベル、夕で62～63デシベル、夜間で56～57デシベルであった。

規制基準値との比較では、平日の朝・夕・夜間、休日の夕・夜間の時間帯で基準値を上回っていた。上回った要因は、周辺の自動車（新御堂筋等）の影響によるものであった。

施設騒音に関する事後調査結果（住居地域）を表5-2に示す。

調査地点におけるの等価騒音レベル(L_{Aeq})は、平日、休日ともに昼間で58デシベル、夜間で54デシベルであった。環境基準値との比較では、夜間が平日及び休日とも基準値を上回っているが、環境影響評価時の予測値（現況騒音レベル）との比較では、同程度であった。よって、供用後の施設騒音の影響は特に問題となるものではなかったと評価する。

表 5-1 施設騒音に関する事後調査結果（敷地境界）

単位：デシベル

平休	時間区分	平成24年 現地調査結果	環境影響評価時 の予測値	令和元年度 実績	規制基準値
		騒音レベル (L_{A5})	到達騒音レベル (L_{A5})	騒音レベル (L_{A5})	
平日	朝	60	54	63	60
	昼間	60	55	64	65
	夕	59	55	63	60
	夜間	54	54	57	55
休日	朝	57	54	60	60
	昼間	59	55	64	65
	夕	58	55	62	60
	夜間	54	54	56	55

注：時間区分は、朝 6:00～8:00、昼間 8:00～18:00、夕 18:00～21:00、夜間 21:00～翌日 6:00 である。

表 5-2 施設騒音に関する事後調査結果（住居地域）

単位：デシベル

平休	時間区分	環境影響評価時 の予測値			令和元年度 実績	環境 基準値
		到達騒音 レベル (L_{Aeq})	現況騒音 レベル (L_{Aeq})	総合騒音 レベル (L_{Aeq})	騒音レベル (L_{Aeq})	
平日	昼間	46	58	58	58	60
	夜間	43	54	54	54	50
休日	昼間	46	57	57	58	60
	夜間	43	53	53	54	50

注：時間区分は、昼間 6:00～22:00、夜間 22:00～翌日 6:00 である。

5. 2 道路交通騒音・振動、交通量

(1) 道路交通騒音

道路交通騒音に関する事後調査結果（供用後）を表5-3に示す。

調査地点における等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間で59～64デシベル、夜間で52～56デシベルであり、すべての地点において環境基準値、要請限度値を下回っていた。また、環境影響評価時の予測値との比較では、同程度またはそれより下回っていた。

よって、供用後の道路交通騒音の影響は特に問題となるものではなかったと評価する。

表 5-3 道路交通騒音に関する事後調査結果(供用後)

単位：デシベル

地点	平休	時間 区分	環境影響評価時の予測値			令和元年度 実績	環境 基準値	要請 限度値
			等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）			等価騒音レベル （ L_{Aeq} ）		
			一般車両	施設関連車 による増分	一般車両＋ 施設関連車両			
交通 1	平日	昼間	63.6	0.6	64.2	62	70	75
		夜間	57.3	0.0	57.3	56	65	70
	休日	昼間	61.3	1.0	62.3	62	70	75
		夜間	56.8	0.1	56.9	56	65	70
交通 2	平日	昼間	63.0	0.8	63.8	62	70	75
		夜間	57.7	0.1	57.8	54	65	70
	休日	昼間	61.8	1.1	62.9	61	70	75
		夜間	55.9	0.2	56.1	54	65	70
交通 3	平日	昼間	60.9	1.0	61.9	61	65	75
		夜間	55.5	0.1	55.6	55	60	70
	休日	昼間	60.8	1.6	62.4	60	65	75
		夜間	53.9	0.2	54.1	54	60	70
交通 4	平日	昼間	64.7	0.1	64.8	64	70	75
		夜間	57.0	0.0	57.0	56	65	70
	休日	昼間	63.1	0.1	63.2	63	70	75
		夜間	56.7	0.0	56.7	55	65	70
交通 5	平日	昼間	60.4	0.1	60.5	60	70	75
		夜間	53.2	0.0	53.2	53	65	70
	休日	昼間	59.2	0.1	59.3	59	70	75
		夜間	54.2	0.0	54.2	52	65	70

注：時間区分は、昼間 6:00～22:00、夜間 22:00～翌日 6:00 である。

(2) 道路交通振動

道路交通振動に関する事後調査結果（供用後）を表5-4に示す。

調査地点における振動レベルの80%レンジ上端値（ L_{10} ）は、昼間で35～47デシベル、夜間で28～34デシベルであり、すべての地点において昼間及び夜間ともに要請限度値及び人間の振動の感覚閾値である55デシベルを下回っていた。

環境影響評価時の予測値との比較については、昼間では交通2及び交通4で予測値を超えていたが、交通1、交通3及び交通5では予測値と同程度であった。

環境影響評価時における施設関連車両の予測値の台数を比較すると、供用後の台数は予測値の半分以下であることから、本事業による交通2と交通4への影響はほとんどないものと考えられる。

以上のことから、供用後の道路交通振動の影響は特に問題となるものではなかったと評価する。

表 5-4 道路交通振動に関する事後調査結果（供用後）

単位：デシベル

地点	平休	時間 区分	環境影響評価時の予測値			令和元年度 実績	要請 限度 値
			振動レベル（ L_{10} ）			振動レベル （ L_{10} ）	
			一般車両	施設関連車両 による増分	一般車両＋ 施設関連車両		
交通 1	平日	昼間	36.1	0.6	36.7	38	65
		夜間	26.7	0.1	26.8	28	60
	休日	昼間	31.8	1.3	33.1	35	65
		夜間	26.3	0.2	26.5	28	60
交通 2	平日	昼間	41.7	0.6	42.3	47	70
		夜間	30.4	0.0	30.4	31	65
	休日	昼間	40.3	1.1	41.4	47	70
		夜間	29.4	0.1	29.5	31	65
交通 3	平日	昼間	37.4	1.1	38.5	38	70
		夜間	34.3	0.1	34.4	34	65
	休日	昼間	35.9	1.8	37.7	37	70
		夜間	32.0	0.3	32.3	33	65
交通 4	平日	昼間	40.9	0.0	40.9	45	70
		夜間	29.9	0.0	29.9	31	65
	休日	昼間	39.9	0.1	40.0	44	70
		夜間	29.4	0.0	29.4	29	65
交通 5	平日	昼間	39.2	0.0	39.2	40	70
		夜間	29.4	0.0	29.4	29	65
	休日	昼間	37.3	0.1	37.4	38	70
		夜間	28.2	0.0	28.2	28	65

注：時間区分は、昼間 6:00～21:00、夜間 21:00～翌日 6:00 である。

(3) 道路交通騒音・振動調査時の交通量

交通量に関する事後調査結果（供用後）を表5-5に示す。

調査地点における24時間の交通量は、合計で平日6,122台～11,798台、休日5,290台～10,416台であった。

表 5-5(1) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（供用後）

交通 1（平日）

時間帯	令和元年度実績 交通量(台/時)			
	小型車	大型車	二輪車	合計
12時～13時	578	69	77	724
13時～14時	696	60	56	812
14時～15時	592	80	75	747
15時～16時	595	60	72	727
16時～17時	706	43	66	815
17時～18時	795	51	90	936
18時～19時	706	54	86	846
19時～20時	543	64	60	667
20時～21時	366	33	43	442
21時～22時	405	26	33	464
22時～23時	250	19	23	292
23時～24時	162	6	13	181
0時～1時	108	3	20	131
1時～2時	38	3	11	52
2時～3時	38	6	10	54
3時～4時	12	2	18	32
4時～5時	25	7	9	41
5時～6時	40	8	27	75
6時～7時	195	38	30	263
7時～8時	360	77	84	521
8時～9時	539	89	92	720
9時～10時	607	72	58	737
10時～11時	629	71	59	759
11時～12時	629	67	64	760
合計	9,614	1,008	1,176	11,798

表 5-5(2) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（供用後）

交通 2（平日）

時間帯	令和元年度実績			
	交通量(台/時)			
	小型車	大型車	二輪車	合計
12時～13時	500	73	45	618
13時～14時	502	71	40	613
14時～15時	460	83	58	601
15時～16時	520	78	48	646
16時～17時	574	70	47	691
17時～18時	668	81	71	820
18時～19時	586	85	65	736
19時～20時	514	68	65	647
20時～21時	367	48	51	466
21時～22時	412	46	30	488
22時～23時	218	48	23	289
23時～24時	205	15	27	247
0時～1時	92	6	6	104
1時～2時	17	0	9	26
2時～3時	13	0	5	18
3時～4時	6	0	8	14
4時～5時	4	3	6	13
5時～6時	29	16	21	66
6時～7時	170	39	36	245
7時～8時	341	77	80	498
8時～9時	440	102	94	636
9時～10時	452	96	47	595
10時～11時	529	76	42	647
11時～12時	485	93	50	628
合計	8,104	1,274	974	10,352

表 5-5(3) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（供用後）

交通 3（平日）

時間帯	令和元年度実績			
	交通量(台/時)			
	小型車	大型車	二輪車	合計
12時～13時	347	16	33	396
13時～14時	357	15	22	394
14時～15時	354	27	21	402
15時～16時	370	23	30	423
16時～17時	363	24	31	418
17時～18時	388	15	26	429
18時～19時	394	6	33	433
19時～20時	256	11	18	285
20時～21時	200	11	12	223
21時～22時	131	11	9	151
22時～23時	82	1	6	89
23時～24時	54	3	3	60
0時～1時	24	4	1	29
1時～2時	13	3	3	19
2時～3時	9	5	2	16
3時～4時	3	2	4	9
4時～5時	12	7	1	20
5時～6時	17	21	10	48
6時～7時	90	28	34	152
7時～8時	240	20	65	325
8時～9時	337	24	85	446
9時～10時	360	40	34	434
10時～11時	395	27	41	463
11時～12時	383	27	48	458
合計	5,179	371	572	6,122

表 5-5(4) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（供用後）

交通 4（平日）

時間帯	令和元年度実績			
	交通量(台/時)			
	小型車	大型車	二輪車	合計
12時～13時	587	52	66	705
13時～14時	520	65	58	643
14時～15時	519	48	44	611
15時～16時	538	76	69	683
16時～17時	747	73	60	880
17時～18時	790	103	111	1004
18時～19時	777	77	73	927
19時～20時	581	70	59	710
20時～21時	365	43	37	445
21時～22時	337	97	34	468
22時～23時	112	19	23	154
23時～24時	75	6	7	88
0時～1時	63	3	12	78
1時～2時	27	1	9	37
2時～3時	13	1	7	21
3時～4時	8	7	6	21
4時～5時	14	2	7	23
5時～6時	44	4	12	60
6時～7時	236	52	29	317
7時～8時	547	68	59	674
8時～9時	654	104	75	833
9時～10時	561	123	68	752
10時～11時	592	76	55	723
11時～12時	645	64	69	778
合計	9,352	1,234	1,049	11,635

表 5-5(5) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（供用後）

交通 5（平日）

時間帯	令和元年度実績			
	交通量(台/時)			
	小型車	大型車	二輪車	合計
12時～13時	407	17	59	483
13時～14時	465	20	60	545
14時～15時	454	24	63	541
15時～16時	414	19	53	486
16時～17時	574	18	60	652
17時～18時	596	14	91	701
18時～19時	474	25	54	553
19時～20時	344	16	34	394
20時～21時	280	9	34	323
21時～22時	230	4	16	250
22時～23時	91	2	12	105
23時～24時	43	0	3	46
0時～1時	20	0	3	23
1時～2時	28	2	11	41
2時～3時	11	4	8	23
3時～4時	8	1	12	21
4時～5時	16	2	6	24
5時～6時	29	2	18	49
6時～7時	97	10	23	130
7時～8時	271	18	59	348
8時～9時	493	21	98	612
9時～10時	499	32	64	595
10時～11時	498	23	47	568
11時～12時	492	27	50	569
合計	6,834	310	938	8,082

表 5-5(6) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（供用後）

交通 1（休日）

時間帯	令和元年度実績			
	交通量(台/時)			
	小型車	大型車	二輪車	合計
0時～1時	140	3	17	160
1時～2時	37	5	13	55
2時～3時	32	2	17	51
3時～4時	15	5	15	35
4時～5時	17	5	8	30
5時～6時	37	9	21	67
6時～7時	109	12	15	136
7時～8時	177	23	22	222
8時～9時	405	40	43	488
9時～10時	526	34	39	599
10時～11時	674	28	46	748
11時～12時	698	35	46	779
12時～13時	800	32	43	875
13時～14時	722	32	49	803
14時～15時	713	36	43	792
15時～16時	698	30	52	780
16時～17時	786	46	52	884
17時～18時	792	33	46	871
18時～19時	631	25	40	696
19時～20時	399	22	28	449
20時～21時	290	17	19	326
21時～22時	251	12	18	281
22時～23時	139	13	13	165
23時～24時	101	2	21	124
合計	9,189	501	726	10,416

表 5-5(7) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（供用後）

交通 2（休日）

時間帯	令和元年度実績			
	交通量(台/時)			
	小型車	大型車	二輪車	合計
0時～1時	184	2	5	191
1時～2時	20	1	8	29
2時～3時	13	2	12	27
3時～4時	6	3	4	13
4時～5時	7	4	1	12
5時～6時	24	9	25	58
6時～7時	102	23	22	147
7時～8時	136	51	24	211
8時～9時	309	73	32	414
9時～10時	447	83	29	559
10時～11時	549	80	45	674
11時～12時	552	87	39	678
12時～13時	608	74	30	712
13時～14時	650	80	32	762
14時～15時	579	85	28	692
15時～16時	627	68	33	728
16時～17時	623	77	39	739
17時～18時	666	91	34	791
18時～19時	549	65	38	652
19時～20時	382	55	42	479
20時～21時	249	51	20	320
21時～22時	220	38	23	281
22時～23時	157	28	18	203
23時～24時	121	4	23	148
合計	7,780	1,134	606	9,520

表 5-5(8) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（供用後）

交通 3（休日）

時間帯	令和元年度実績			
	交通量(台/時)			
	小型車	大型車	二輪車	合計
0時～1時	32	0	5	37
1時～2時	16	2	5	23
2時～3時	4	2	2	8
3時～4時	3	4	2	9
4時～5時	4	7	1	12
5時～6時	24	12	13	49
6時～7時	53	20	12	85
7時～8時	94	13	21	128
8時～9時	220	14	24	258
9時～10時	318	18	33	369
10時～11時	398	13	40	451
11時～12時	366	15	37	418
12時～13時	415	12	29	456
13時～14時	443	12	23	478
14時～15時	346	10	26	382
15時～16時	378	13	21	412
16時～17時	407	6	22	435
17時～18時	383	7	26	416
18時～19時	316	4	22	342
19時～20時	195	3	17	215
20時～21時	124	2	7	133
21時～22時	79	2	3	84
22時～23時	58	1	3	62
23時～24時	23	2	3	28
合計	4,699	194	397	5,290

表 5-5(9) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（供用後）

交通 4（休日）

時間帯	令和元年度実績			
	交通量(台/時)			
	小型車	大型車	二輪車	合計
0時～1時	81	0	10	91
1時～2時	25	0	6	31
2時～3時	19	0	5	24
3時～4時	15	1	11	27
4時～5時	12	0	8	20
5時～6時	36	2	12	50
6時～7時	90	18	12	120
7時～8時	173	37	14	224
8時～9時	432	40	28	500
9時～10時	427	51	29	507
10時～11時	560	52	42	654
11時～12時	672	48	38	758
12時～13時	616	44	44	704
13時～14時	600	46	40	686
14時～15時	486	41	44	571
15時～16時	540	47	37	624
16時～17時	680	46	39	765
17時～18時	655	43	30	728
18時～19時	490	66	38	594
19時～20時	347	57	26	430
20時～21時	167	23	7	197
21時～22時	127	20	11	158
22時～23時	120	19	18	157
23時～24時	45	4	1	50
合計	7,415	705	550	8,670

表 5-5(10) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（供用後）

交通 5（休日）

時間帯	令和元年度実績			
	交通量(台/時)			
	小型車	大型車	二輪車	合計
0時～1時	45	0	5	50
1時～2時	22	1	8	31
2時～3時	17	0	4	21
3時～4時	16	1	14	31
4時～5時	10	1	7	18
5時～6時	15	1	12	28
6時～7時	57	6	14	77
7時～8時	93	6	15	114
8時～9時	273	8	23	304
9時～10時	355	12	32	399
10時～11時	405	13	42	460
11時～12時	406	14	34	454
12時～13時	501	11	32	544
13時～14時	444	9	31	484
14時～15時	365	11	41	417
15時～16時	388	4	34	426
16時～17時	481	12	37	530
17時～18時	434	11	33	478
18時～19時	336	13	23	372
19時～20時	223	5	24	252
20時～21時	157	5	12	174
21時～22時	103	1	9	113
22時～23時	82	1	17	100
23時～24時	38	0	5	43
合計	5,266	146	508	5,920

(4) 大気質・騒音・振動に係る施設関連車両の交通量

施設関連車両の交通量に関する事後調査結果を表5-6に、環境影響評価時の予測値の車両台数との比較を表5-7に示す。

施設関係車両については、環境影響評価時の予測値と比較して、調査当日の台数は小型車では少なく、大型車では同程度であった。

よって、施設の供用に伴う大気質、騒音、振動の影響は特に問題となるものではなかったと評価する。

表 5-6(1) 施設関連車両の交通量に関する事後調査結果（供用後：商業・住宅）

平日

時間帯	令和元年度実績								
	交通量(台/時)								
	来場				退場				総計
	小型車	大型車	二輪車	合計	小型車	大型車	二輪車	合計	
12時～13時	33	5	10	48	58	3	6	67	115
13時～14時	52	2	13	67	51	4	11	66	133
14時～15時	57	6	13	76	65	5	13	83	159
15時～16時	66	4	16	86	60	4	13	77	163
16時～17時	52	3	15	70	67	4	17	88	158
17時～18時	55	1	11	67	68	2	17	87	154
18時～19時	52	2	14	68	64	2	6	72	140
19時～20時	36	0	9	45	47	0	10	57	102
20時～21時	21	0	4	25	27	0	7	34	59
21時～22時	9	1	3	13	18	1	5	24	37
22時～23時	6	0	1	7	6	0	0	6	13
23時～24時	3	0	0	3	6	0	1	7	10
0時～1時	4	0	0	4	2	0	0	2	6
1時～2時	3	0	0	3	1	0	0	1	4
2時～3時	1	0	0	1	0	0	0	0	1
3時～4時	0	0	1	1	0	0	0	0	1
4時～5時	0	0	0	0	0	0	1	1	1
5時～6時	1	0	1	2	4	0	0	4	6
6時～7時	5	14	1	20	15	12	2	29	49
7時～8時	29	8	2	39	21	9	2	32	71
8時～9時	70	7	6	83	26	7	1	34	117
9時～10時	44	8	2	54	24	5	2	31	85
10時～11時	44	9	11	64	43	9	5	57	121
11時～12時	43	4	15	62	46	5	11	62	124
合計	686	74	148	908	719	72	130	921	1,829

表 5-6(2) 施設関連車両の交通量に関する事後調査結果（供用後：商業・住宅）

休日

時間帯	令和元年度実績								
	交通量(台/時)								
	来場				退場				総計
	小型車	大型車	二輪車	合計	小型車	大型車	二輪車	合計	
0時～1時	3	0	1	4	2	0	0	2	6
1時～2時	6	0	0	6	2	0	0	2	8
2時～3時	1	0	0	1	0	0	0	0	1
3時～4時	0	0	1	1	0	0	0	0	1
4時～5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時～6時	0	0	2	2	4	0	3	7	9
6時～7時	3	11	0	14	7	10	0	17	31
7時～8時	5	6	1	12	5	5	1	11	23
8時～9時	26	5	1	32	18	4	0	22	54
9時～10時	45	5	7	57	19	6	2	27	84
10時～11時	69	6	15	90	50	5	10	65	155
11時～12時	61	5	11	77	63	5	13	81	158
12時～13時	64	4	12	80	71	2	12	85	165
13時～14時	64	5	6	75	55	7	6	68	143
14時～15時	45	1	14	60	67	3	11	81	141
15時～16時	56	4	6	66	74	3	9	86	152
16時～17時	52	2	15	69	58	2	13	73	142
17時～18時	43	0	10	53	37	1	16	54	107
18時～19時	34	0	17	51	44	0	15	59	110
19時～20時	23	0	6	29	35	0	9	44	73
20時～21時	19	0	5	24	24	0	7	31	55
21時～22時	9	0	0	9	14	0	0	14	23
22時～23時	3	1	1	5	7	1	1	9	14
23時～24時	1	0	0	1	3	0	0	3	4
合計	632	55	131	818	659	54	128	841	1,659

表 5-7 施設関係車両の環境影響評価時の予測値の車両台数との比較

単位：台

区分	環境影響評価時の予測値			供用後		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計
平日	3,826	134	3,960	1,683	146	1,829
休日	5,582	136	5,718	1,550	109	1,659

注：二輪車は、小型車に含む。

5. 3 低周波音

(1) 低周波音

低周波音に関する事後調査結果（供用後：G特性音圧レベル）を表5-8に示す。

調査地点における低周波音レベル（G特性音圧レベル）は、昼間で75～77デシベル、夜間で68～71デシベルであり、心身に係る苦情に関する参照値92デシベルを下回っていた。

また、環境影響評価時の予測値との比較では、同程度であった。

低周波音に関する事後調査結果（供用後：1/3オクターブバンド周波数分析）を図5-1に示す。

調査地点における低周波音レベル（1/3オクターブバンド周波数分析）については、環境影響評価時の予測値との比較では、昼間では同程度であったが、夜間では下回る結果であった。夜間に下回る結果については、夜間1～4Hz付近が低下しており、昼間に比べて風による影響が少なかったためと考えられる。

以上のことから、供用後の低周波音の影響は特に問題となるものではなかったと評価する。

表5-8 低周波音に関する事後調査結果（供用後：G特性音圧レベル）

単位：デシベル(G)

平休	時間区分	環境影響評価時の予測値				令和元年度実績 音圧レベル	心身に係る苦情に関する参照値
		到達音圧レベル	現況音圧レベル	総合音圧レベル	現況からの増加分		
平日	昼間	47	75	75	0.0	77	92
	夜間	46	70	70	0.0	71	
休日	昼間	47	74	74	0.0	75	
	夜間	46	69	69	0.0	68	

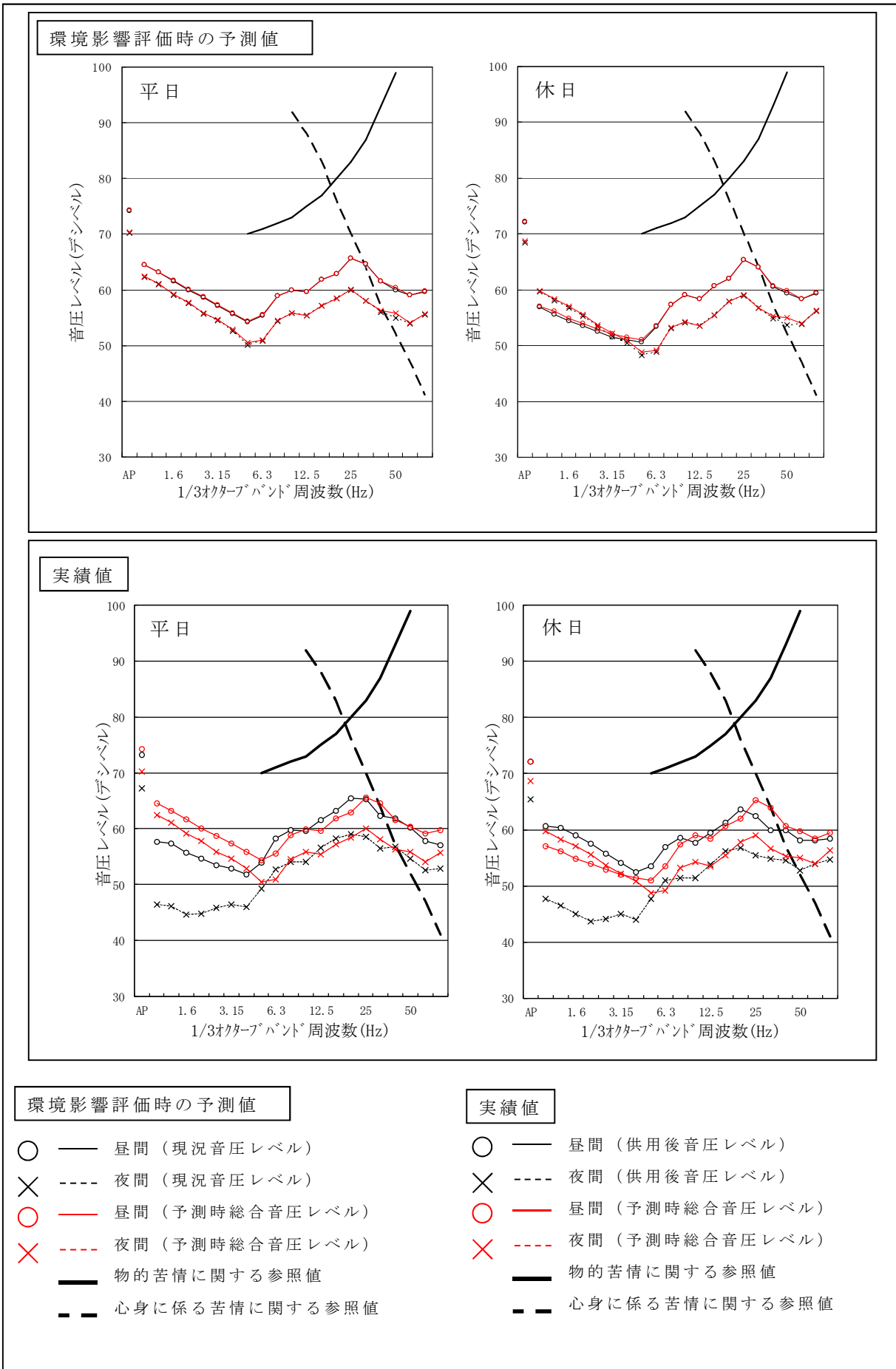


図5-1 低周波音に関する事後調査結果 (供用後：1/3オクターブバンド周波数分析)

