

よみうり文化センター（千里中央）再整備事業
に係る事後調査報告書
（Ⅱ期工事 道路交通騒音・振動）

平成28年8月

株式会社読売新聞大阪本社
読売テレビ放送株式会社
関西電力株式会社
関電不動産開発株式会社

目 次

1. 事業者の氏名及び住所	1
2. 対象事業の名称	1
3. 対象事業の実施状況	1
4. 事後調査の方法	2
4. 1 調査期間	2
4. 2 調査内容	2
5. 事後調査の結果と検証	4
5. 1 道路交通騒音・振動、交通量	4

1. 事業者の氏名及び住所

名称：株式会社 読売新聞大阪本社
 代表者：代表取締役社長 杉山 美邦
 所在地：大阪市北区野崎町5番9号

名称：読売テレビ放送 株式会社
 代表者：代表取締役社長 伝川 幹
 所在地：大阪府中央区城見2丁目2番33号

名称：関西電力 株式会社
 代表者：取締役社長 岩根 茂樹
 所在地：大阪市北区中之島3丁目6番16号

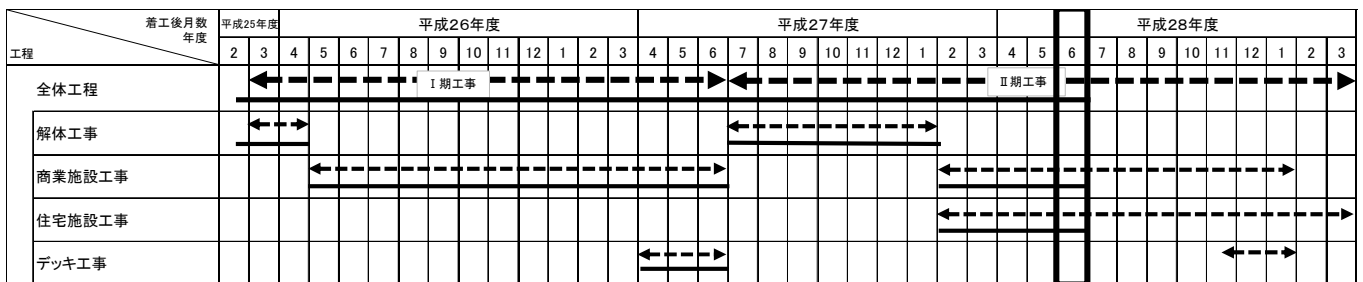
名称：関電不動産開発 株式会社
 代表者：代表取締役社長 中森 朝明
 所在地：大阪市北区中之島3丁目3番23号

2. 対象事業の名称

よみうり文化センター（千里中央）再整備事業

3. 対象事業の実施状況

対象事業については、平成26年2月17日に着工した。工事は予定通り進行しており、平成27年6月にI期工事は終了し、平成28年6月時点でII期工事における地上建物の躯体工事の実施中である。工事中の道路騒音・振動調査を実施した平成28年6月は、全体工期58か月のうちの29か月目にあたる。なお、平成27年7月から工事の完了した商業施設の一部が使用されている。



←---→ : 予定
 ——— : 実績
 [] : 本報告書時点での工程

4. 事後調査の方法

4. 1 調査期間

調査期間は以下のとおりである。

平成28年 6月15日(水)6:00～22:00

4. 2 調査内容

調査項目一覧を表4-1に、調査地点の位置を図4-1に示す。

表4-1 調査項目一覧表

調査項目	調査頻度	調査地点	調査手法	評価方法
等価騒音レベル (L_{Aeq})	6時～22時 連続調査	事業計画地周 辺の工事関係 車両主要通行 ルート沿道 5地点	JIS Z8731 「環境騒音の 表示・測定方 法」に準拠 測定高1.2m	環境基準及び要 請限度値以下で あること
振動レベルの 80%レンジ上端値 (L_{10})	6時～22時 連続調査		JIS Z8735 「振動レベル 測定方法」に 準拠	要請限度値及び 人の振動感覚閾 値以下であるこ と
交通量 (大型・小型・2輪)	6時～22時 連続調査		調査員による 計数	—
大気質・騒音・振動に係 る工事関連車両の交通量 (大型・小型)	6時～22時 連続調査	事業計画地内	調査員による計 数を行う。	—

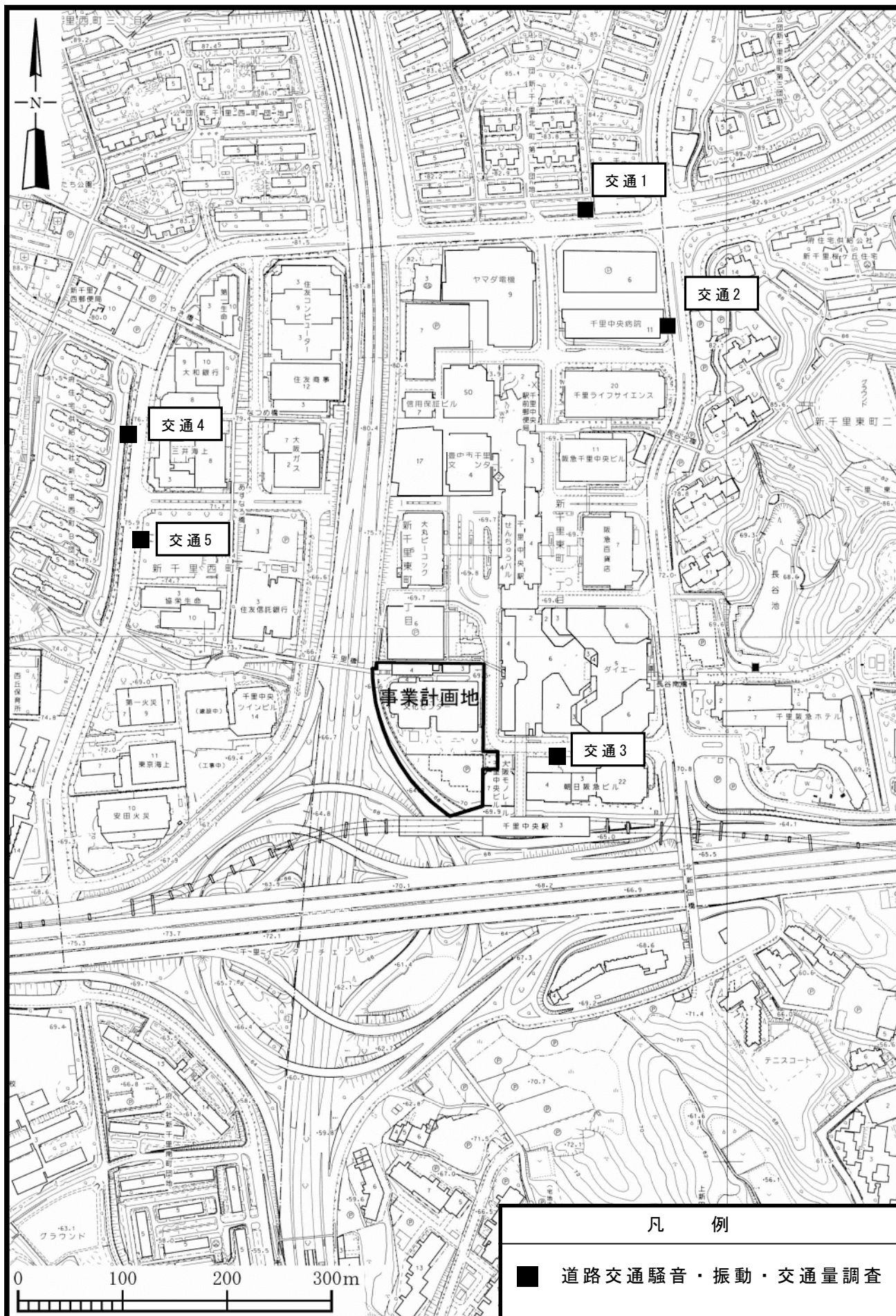


図4-1 調査地点位置図

5. 事後調査の結果と検証

5.1 道路交通騒音・振動、交通量

(1) 道路交通騒音

道路交通騒音に関する事後調査結果（工事中）を表5-1に示す。

調査地点における昼間（6:00～22:00）の等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、60～64デシベルであり、すべての地点において環境基準値、要請限度値を下回っていた。また、計画値（計画値は、環境影響評価時の予測値である。）との比較では、同程度またはそれより下回っていた。

よって、工事の実施に伴う道路交通騒音の影響は特に問題となるものではなかったと評価する。

表 5-1 道路交通騒音に関する事後調査結果（工事中）

単位：デシベル

地点	時間区分	計画値			平成28年度実績	環境基準値 (昼間)	要請限度値 (昼間)
		等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）			等価騒音レベル (L_{Aeq})		
		一般車両	工事関連車両 による増分	一般車両＋ 工事関連車両	工事中		
交通1	昼間	63.6	1.1	64.7	62	70	75
交通2	昼間	63.0	1.0	64.0	63	70	75
交通3	昼間	60.9	1.1	62.0	61	65	75
交通4	昼間	64.7	0.4	65.1	64	70	75
交通5	昼間	60.4	0.7	61.1	60	70	75

注：計画値は、環境影響評価時の予測値である。

時間区分は、昼間 6:00～22:00、夜間 22:00～翌日 6:00 である。

(2) 道路交通振動

道路交通振動に関する事後調査結果（工事中）を表5-2に示す。

調査地点における振動レベルの80%レンジ上端値(L₁₀)は、昼間で38～44デシベル、夜間で33～41デシベルであり、すべての地点において昼間及び夜間ともに要請限度値及び人間の振動の感覚閾値である55デシベルを下回っていた。

計画値（計画値は、環境影響評価時の予測値である。）との比較については、昼間では交通2及び交通4で計画値を超えていたが、交通1では計画と同程度、交通3及び交通5では計画値を下回っており、夜間ではすべての地点で計画値を超えていた。

昼間の交通2及び交通4で計画値を超えていたが、工事関係車両の実績台数（施設関係車両を含む。表5-6参照）は、大型車120台、小型車285台であり、計画値（大型車144台、小型車722台）に比べて少ない。また、夜間ではすべての地点において計画値を超えていたが、工事関係車両は夜間に走行していない。従って、交通2及び交通4については、工事関係車両の走行が道路交通振動に及ぼす影響は計画値に比べて小さいと考えられる。

以上のことから、工事の実施に伴う道路交通振動の影響は特に問題となるものではなかったと評価する。

表 5-2 道路交通振動に関する事後調査結果（工事中）

単位：デシベル

地点	時間区分	計画値			平成28年度実績	要請限度値
		振動レベル（L ₁₀ ）			振動レベル（L ₁₀ ）	
		一般車両	工事関連車両による増分	一般車両＋工事関連車両	工事中	
交通1	昼間	36.1	1.5	37.6	38	65
	夜間	26.7	0.4	27.1	33	60
交通2	昼間	41.7	1.4	43.1	44	70
	夜間	30.4	0.3	30.7	41	65
交通3	昼間	37.4	1.8	39.2	38	70
	夜間	34.3	0.3	34.6	37	65
交通4	昼間	40.9	0.5	41.4	43	70
	夜間	29.9	0.1	30.0	41	65
交通5	昼間	39.2	1.1	40.3	40	70
	夜間	29.4	0.3	29.7	38	65

注：計画値は、環境影響評価時の予測値である。

時間区分は、昼間 6:00～21:00、夜間 21:00～翌日 6:00 である。

平成 28 年度実績の夜間については、21:00～22:00 の 1 時間のデータを示す。

(3) 道路交通騒音・振動調査時の交通量

交通量に関する事後調査結果（工事中）を表5-3に示す。

調査地点における昼間（6:00～22:00）の交通量は、合計で5,629台～11,643台であった。

表 5-3(1) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（工事中）

調査地点：交通1

時間帯	平成28年度実績			
	交通量（台/時）			
	小型車	大型車	二輪車	合計
6時～7時	200	27	36	263
7時～8時	435	113	103	651
8時～9時	590	96	116	802
9時～10時	637	114	74	825
10時～11時	721	95	72	888
11時～12時	609	82	62	753
12時～13時	678	57	82	817
13時～14時	602	81	44	727
14時～15時	615	77	62	754
15時～16時	691	66	69	826
16時～17時	747	53	68	868
17時～18時	771	54	88	913
18時～19時	724	54	96	874
19時～20時	498	43	75	616
20時～21時	479	35	57	571
21時～22時	415	27	53	495
合計	9,412	1,074	1,157	11,643

調査地点：交通2

時間帯	平成28年度実績			
	交通量（台/時）			
	小型車	大型車	二輪車	合計
6時～7時	195	35	50	280
7時～8時	421	94	96	611
8時～9時	512	126	98	736
9時～10時	586	101	48	735
10時～11時	608	131	44	783
11時～12時	642	92	58	792
12時～13時	587	87	50	724
13時～14時	552	86	37	675
14時～15時	498	84	48	630
15時～16時	567	78	33	678
16時～17時	685	72	56	813
17時～18時	766	79	64	909
18時～19時	624	73	79	776
19時～20時	532	72	60	664
20時～21時	507	51	56	614
21時～22時	458	40	43	541
合計	8,740	1,301	920	10,961

表 5-3(2) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（工事中）

調査地点：交通3

時間帯	平成28年度実績			
	交通量（台／時）			
	小型車	大型車	二輪車	合計
6時～7時	106	23	36	165
7時～8時	212	18	88	318
8時～9時	263	30	97	390
9時～10時	331	29	66	426
10時～11時	390	33	38	461
11時～12時	391	19	45	455
12時～13時	364	24	23	411
13時～14時	368	24	15	407
14時～15時	311	24	20	355
15時～16時	356	12	15	383
16時～17時	377	18	27	422
17時～18時	345	12	27	384
18時～19時	325	10	28	363
19時～20時	243	15	21	279
20時～21時	200	10	11	221
21時～22時	159	12	18	189
合計	4,741	313	575	5,629

調査地点：交通4

時間帯	平成28年度実績			
	交通量（台／時）			
	小型車	大型車	二輪車	合計
6時～7時	226	38	31	295
7時～8時	608	73	55	736
8時～9時	667	102	65	834
9時～10時	594	101	72	767
10時～11時	555	73	58	686
11時～12時	564	82	54	700
12時～13時	493	56	64	613
13時～14時	478	76	68	622
14時～15時	563	71	62	696
15時～16時	601	81	89	771
16時～17時	665	75	67	807
17時～18時	708	76	83	867
18時～19時	586	69	97	752
19時～20時	579	64	58	701
20時～21時	467	46	56	569
21時～22時	355	33	46	434
合計	8,709	1,116	1,025	10,850

表5-3(3) 道路交通騒音・振動調査時の交通量に関する事後調査結果（工事中）

調査地点：交通5

時間帯	平成28年度実績			
	交通量（台/時）			
	小型車	大型車	二輪車	合計
6時～7時	129	17	33	179
7時～8時	319	19	61	399
8時～9時	438	43	81	562
9時～10時	432	49	75	556
10時～11時	474	38	58	570
11時～12時	436	38	67	541
12時～13時	319	23	53	395
13時～14時	311	37	65	413
14時～15時	484	33	46	563
15時～16時	513	27	87	627
16時～17時	483	31	51	565
17時～18時	498	20	58	576
18時～19時	438	14	70	522
19時～20時	292	9	30	331
20時～21時	293	11	34	338
21時～22時	189	7	23	219
合計	6,048	416	892	7,356

(4) 大気質・騒音・振動に係る工事関係車両の交通量

大気質・騒音・振動に係る工事関係車両の台数を表5-4に、施設関係車両の台数を表5-5に、車両台数の計画値との比較を表5-6に示す。

工事関係車両及び施設関係車両（一部供用されている商業施設への荷捌き車両並びに併設されている駐車場への一般車両をまとめて施設関係車両としている。）については、計画値（環境影響評価時の予測値である。）と比較して、調査当日の台数は小型車では少なく、大型車では同程度であった。よって、工事の実施に伴う大気質、騒音、振動の影響は特に問題となるものではなかったと評価する。

表5-4 工事関係車両の台数

時刻	工事関係車両			
	入庫		出庫	
	小型	大型	小型	大型
6:00～7:00	0	4	0	0
7:00～8:00	12	12	0	12
8:00～9:00	0	9	0	8
9:00～10:00	0	19	0	15
10:00～11:00	1	17	1	17
11:00～12:00	0	11	0	13
12:00～13:00	0	4	0	8
13:00～14:00	0	17	0	13
14:00～15:00	0	8	0	10
15:00～16:00	0	9	0	12
16:00～17:00	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	6	2
18:00～19:00	0	0	6	0
19:00～20:00	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0
合計	13	110	13	110

表5-5 施設関係車両の台数

時刻	荷捌き場				一般駐車場			
	入庫		出庫		入庫		出庫	
	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型
6:00～7:00	0	3	7	4	0	0	0	0
7:00～8:00	0	0	0	0	4	0	0	0
8:00～9:00	2	1	1	0	19	0	2	0
9:00～10:00	6	1	6	2	20	0	5	0
10:00～11:00	2	1	3	1	21	0	8	0
11:00～12:00	5	1	4	1	8	0	22	0
12:00～13:00	4	1	2	1	20	0	32	0
13:00～14:00	2	0	4	0	21	0	23	0
14:00～15:00	6	0	4	0	24	0	15	0
15:00～16:00	7	1	6	1	22	0	20	0
16:00～17:00	4	1	5	1	20	0	30	0
17:00～18:00	2	0	4	0	17	0	31	0
18:00～19:00	4	0	4	0	13	0	24	0
19:00～20:00	1	0	2	0	8	0	17	0
20:00～21:00	2	0	1	0	5	0	7	0
21:00～22:00	3	0	0	0	0	0	7	0
合計	50	10	53	11	222	0	243	0

表 5-6 車両台数の計画値との比較

単位：台

区分	計画値			平成28年 6月		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計
工事関係車両	0	117	117	13	110	123
施設関係車両 (荷捌き)	93	27	120	50	10	60
(一般)	629	0	629	222	0	222
合計	722	144	866	285	120	405

注：計画値は、環境影響評価時の大気質（25～36か月目）に関する予測値である。