

大阪外環状線（新大阪～都島）鉄道建設事業に係る  
環境影響評価

事後調査報告書

平成24年4月

大阪外環状鉄道株式会社

### 1. 事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事業所の所在地

事業者の名称：大阪外環状鉄道株式会社

代表者の氏名：代表取締役社長 男山 倫夫

主たる事業所の所在地：大阪市中央区高麗橋二丁目1番10号(高麗新ビル4階)

### 2. 対象事業の名称

大阪外環状線(新大阪～都島)鉄道建設事業

### 3. 対象事業の実施状況

事業計画路線の位置は下図に示すとおりです。



図 事業計画路線位置図

なお、東海道乗越工区の状況は、平成22年度末から東海道線の橋梁改築を、平成23年11月からおおさか東線の高架橋の工事を行っています。

工事工程表は、下記に示すとおりです。



環境項目	事後調査の項目	内 容	
騒 音	建設機械の稼働に伴う騒音	調査事項	・騒音レベルの 90%レンジ上端値
		調査地点	・工区ごと(事業敷地境界の 1 点)
		調査期間及び頻度	・準備工、杭基礎工、盛土工、掘削工 実施時に 1 回ずつ ・作業時間中 ・複数の建設機械が稼働する場合等、影響が大きくなる時期を対象として実施する
		調査方法	・「環境騒音の表示・測定方法(JIS Z 8731)」に準拠
		環境保全目標	・騒音レベルの 90%レンジ上端値が 85 デシベル以下
		振 動	建設機械の稼働に伴う振動
		調査地点	・工区ごと(事業敷地境界の 1 点)
		調査期間及び頻度	・準備工、杭基礎工、盛土工、掘削工 実施時に 1 回ずつ ・作業時間中
		調査方法	・「振動レベル測定方法(JIS Z 8735)」に準拠
		環境保全目標	・振動レベルの 80%レンジ上端値が 75 デシベル以下

## 5. 事後調査の結果及び検証

### (1) 基礎工事に伴う地下水質

基礎杭打設工事に伴い地下水質を調査しました。調査結果は別紙-6-2(5頁)のとおりです。

別紙-6-2(5頁)のとおり、工事中(基礎杭打設工事)の地下水質は、事前調査結果と概ね同程度となっていることから、基礎杭打設工事は、所定の対策効果が確保され、周辺地下水に影響を及ぼしていないものと考えられます。

### (2) 建設機械の稼働に伴う騒音

建設工事の盛土工として、作業時の騒音を調査しました。調査結果は別紙-7(6頁)のとおりです。

ここで、調査対象機械は 0.25 m<sup>3</sup>バックホウ(低騒音型)、ハンドローラー、測定位置はバックホウから 26m 点(敷地境界)でした。

別紙-7(6頁)のとおり、騒音調査結果は 62 デシベルであり、騒音の環境保全目標(85 デシベル)を満足しています。

### (3) 建設機械の稼働に伴う振動

上記 5(2)騒音と同様に、盛土工としての作業時の振動を調査しました。調査結果は別紙-8(7頁)のとおりです。

ここで、調査対象機械は 0.25 m<sup>3</sup>バックホウ(低騒音型)、ハンドローラー、測定位置はバックホウから 26m 点(敷地境界)でした。

別紙-8(7頁)のとおり、振動調査結果は 51 デシベルであり、振動の環境保全目標(75 デシベル)を満足しています。

地下水質様式

## 基礎工事に伴う地下水質調査結果

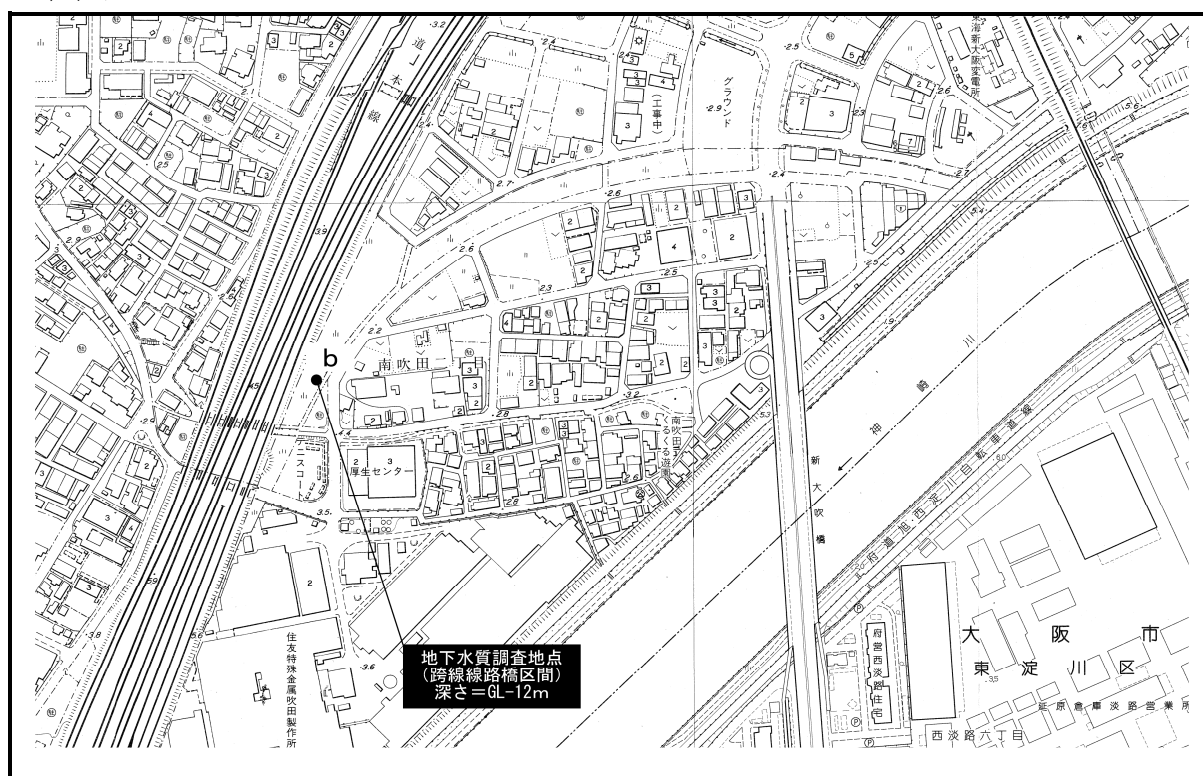
調査日（事前）：平成23年 8月17日

調査地点：b

調査日（事後）：平成24年 2月24日

調査項目	調査結果 (mg/L)	事前の調査結果 (mg/L)	備考
1,1-ジクロロエチレン	<0.002	<0.002	
1,2-ジクロロエチレン	0.011	0.008	
1,1,1-トリクロロエタン	<0.0005	<0.0005	
トリクロロエチレン	<0.002	<0.002	
テトラクロロエチレン	<0.0005	<0.0005	
塩化ビニルモノマー	<0.0002	0.0044	

## 調査地点位置図



工事騒音様式

建設機械の稼働に伴う騒音調査結果

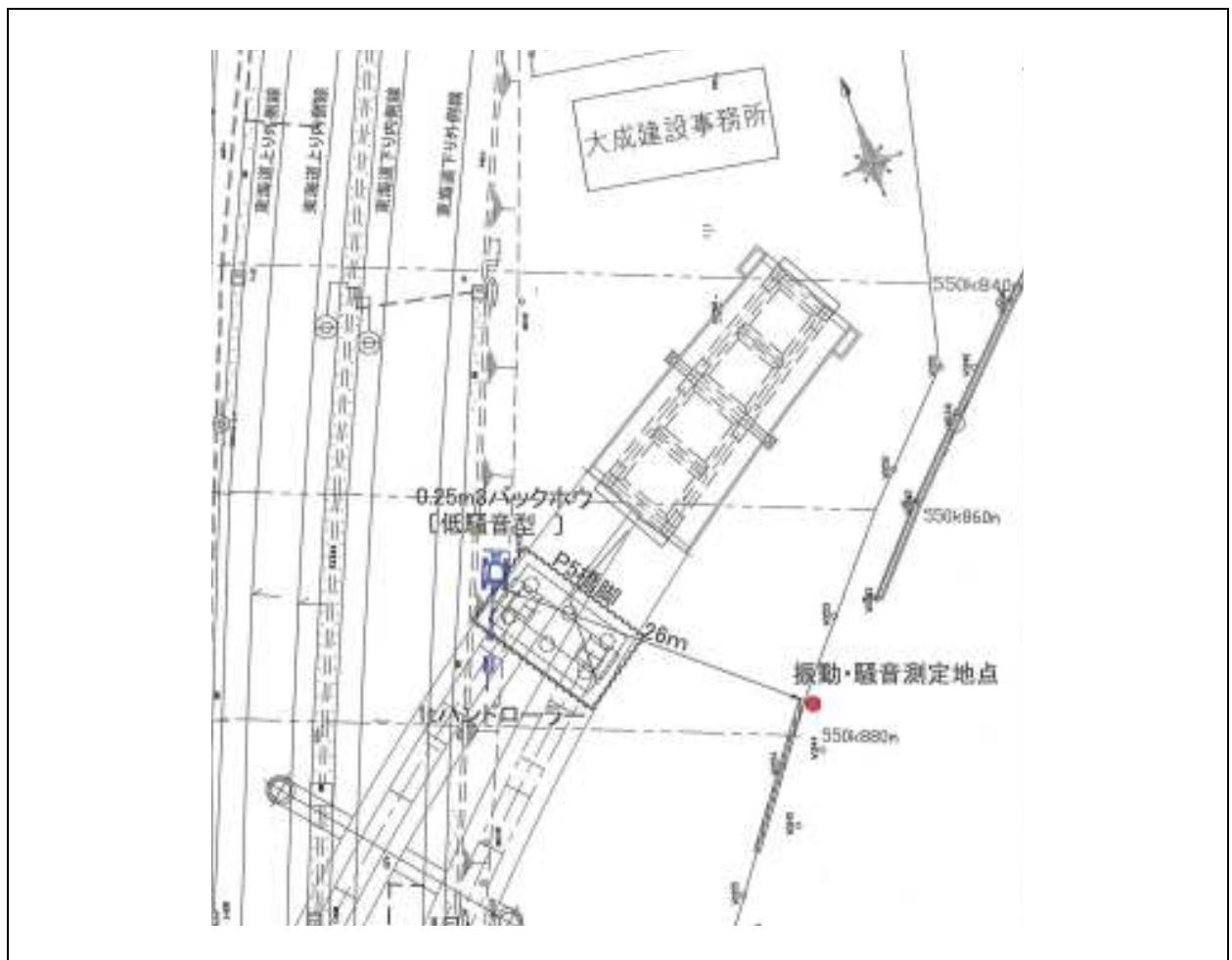
工区: 東海道こ線橋工区

用途地域: 第一種住居地域

調査日: 平成 24 年 3 月 8 日

工種	測定時間	調査結果		環境保全目標	主な使用建設機械	主な作業内容	備考
		騒音レベルの90%レンジ上端値(デシベル)	作業内容および使用機械	騒音レベルの90%レンジ上端値(デシベル)			
盛土工	14:20 ～ 14:40	62	<ul style="list-style-type: none"> <li>・盛土工</li> <li>・0.25 m<sup>3</sup>バックホウ(低騒音型)</li> <li>・1t ハンドローラー</li> </ul>	85	<ul style="list-style-type: none"> <li>・0.25 m<sup>3</sup>バックホウ(低騒音型)</li> <li>・1t ハンドローラー</li> </ul>	・盛土工	

調査地点位置図・機械配置図



(注) 測定位置と使用機械との距離を記入することとする。

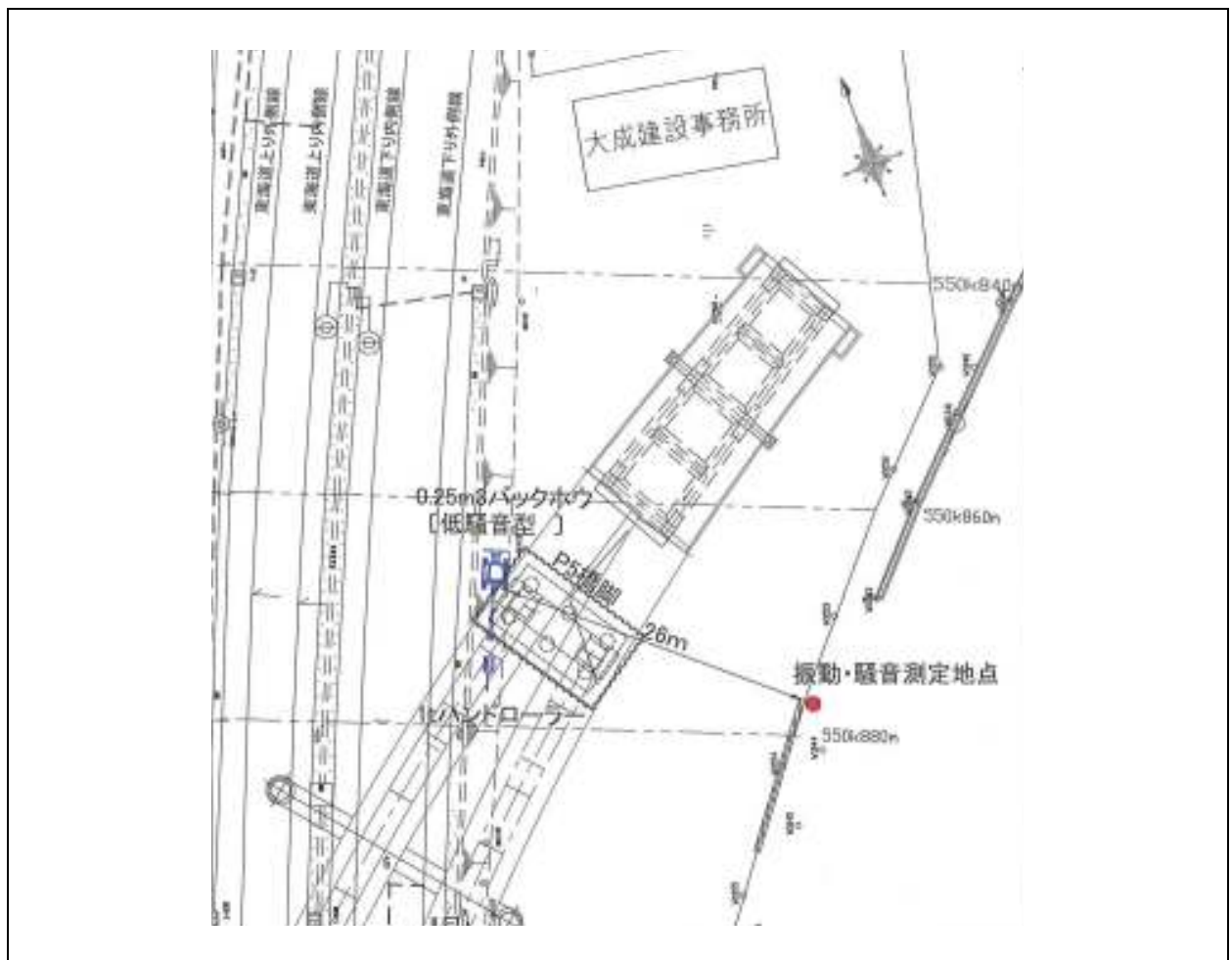
工事振動様式

建設機械の稼働に伴う振動調査結果

工区: 東海道こ線橋工区      用途地域: 第一種住居地域      調査日: 平成 24 年 3 月 8 日

工 種	測定時間	調査結果		環境保全目標	備考
		振動レベルの 80%レンジ 上端値 (デシベル)	作業内容 および 使用機械	振動レベルの 80%レンジ 上端値 (デシベル)	
盛土工	14:20 ～ 14:40	51	<ul style="list-style-type: none"> <li>・盛土工</li> <li>・0.25 m<sup>3</sup>バックホウ (低騒音型)</li> <li>・1t ハンドローラー</li> </ul>	75	

調査地点位置図・機械配置図



(注) 測定位置と使用機械との距離を記入することとする。