

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(令和4年11月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 12
3. 調査結果の概要	I - 13

II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 8
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 17
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 25

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく令和4年11月の事後調査の概要は表-1に、調査地点の位置は図-1に示すとおりである。

表-1(1) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 大気質)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	11月1日~30日	通年連続

表-1(2) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	11月1日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) クロロフィルa			

表－１（３）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質（放流水、内水及び護岸外周（１））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	11月1日～30日	連続測定
浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS)	放流水 1点 内水 1点	11月1日、8日、 14日、22日、28日	1回／週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	11月8日	1回／月
全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		11月8日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層: 海面下1m 下層: 海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌数は上層のみ調査	11月1日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)

表一(4) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(放流水、内水及び護岸外周(2)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機燐</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>クロロエチレン</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p>	<p>放流水 1点</p> <p>内水 1点 (処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層 (護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層:海面下1m</p> <p>下層:海底面上2m</p> <p>クロロエチレン、1,2-ジクロロエチレンは護岸外周のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>11月8日</p> <p>内水</p> <p>11月8日</p> <p>護岸外周</p> <p>11月1日</p>	<p>放流水、内水</p> <p>4回/年 (5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年 (5月、8月、11月、2月)</p>
<p>ダイオキシン類</p>	<p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>11月8日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水 4回/年 (5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年 (8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年 (8月)</p>

表－1(5) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(処分場周辺)）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌数は上層のみ調査	11月1日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機磷 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表－１（６）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質（一般項目））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回／年 (8月、2月)

表－１（７）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質（処分場周辺））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位	1点(表層土) 【15】	—	2回／年 (8月、2月)
●有害項目＜含有量試験＞ アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機磷 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル パナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン			

表－1(8) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 騒音・低周波空気振動）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (4月、10月)

表－1(9) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (8月、9月)

表－1(10) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 陸域生態系（鳥類））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 [a, b, c, d]	—	4回／年(3年毎に実施) (5月、6月、8月、2月)

表一(11) 事後調査の概要 (廃棄物搬入施設に係る調査 大気質、騒音、振動、交通量、悪臭)

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道		1週間×4回/年 (5月、8月、11月、2月)
		大阪基地 : 2点 【No.2、3】	11月7日～13日	
		堺基地 : 2点 【No.1、2】	11月15日～21日	
		泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	11月5日～11日	
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道		2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 : 2点 【No.2、3】	11月7日	
		堺基地 : 2点 【No.1、2】	11月15日	
		泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	11月9日	
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道		2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 : 2点 【No.2、3】	11月7日	
		堺基地 : 2点 【No.1、2】	11月15日	
		泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	11月9日	
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道		4回/年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
		大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】	11月7日	
		堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】	11月15日	
		泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	11月9日	
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界		2回/年 (6月、8月)
		大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】	—	
		堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】		
		泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】		

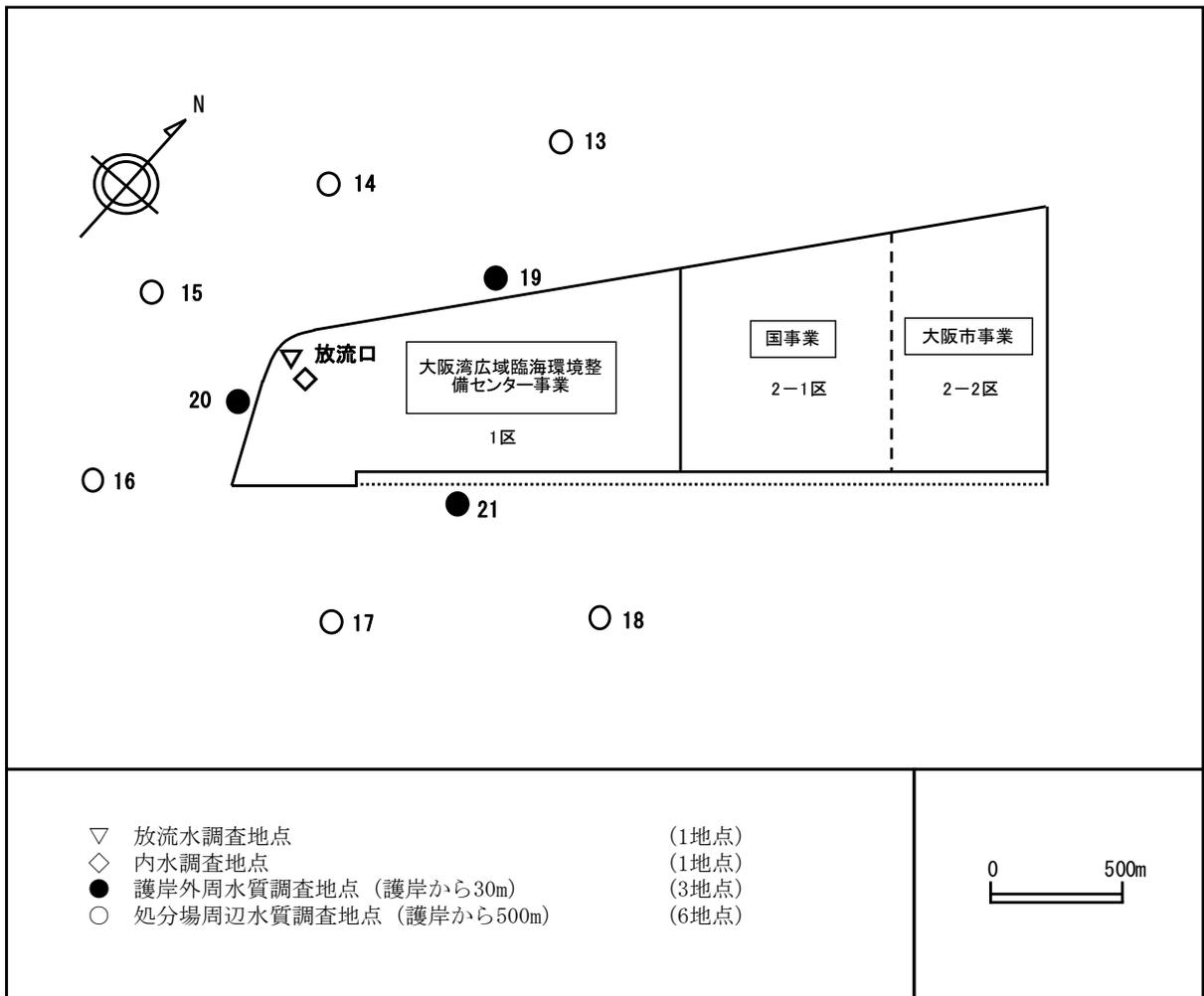


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点

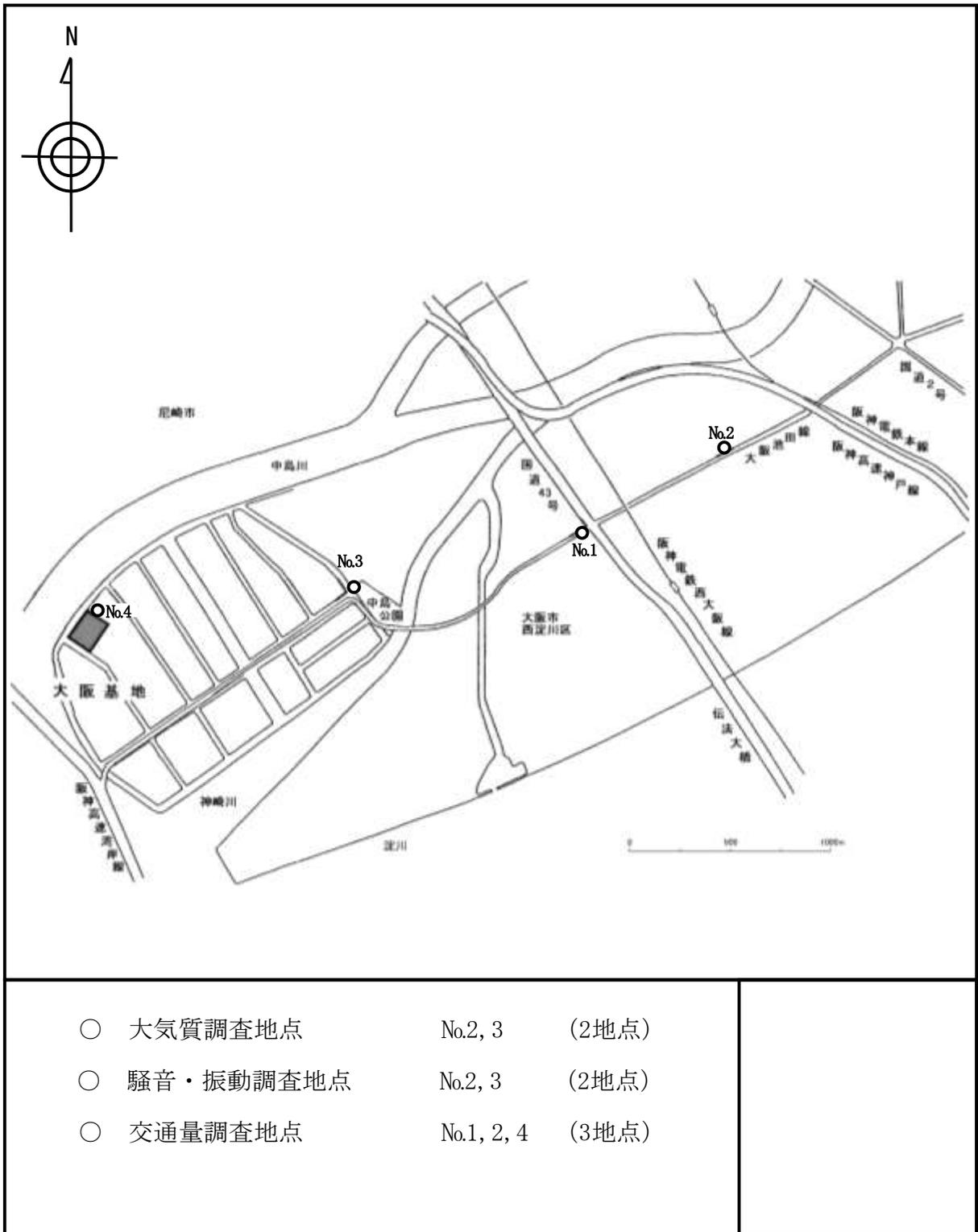
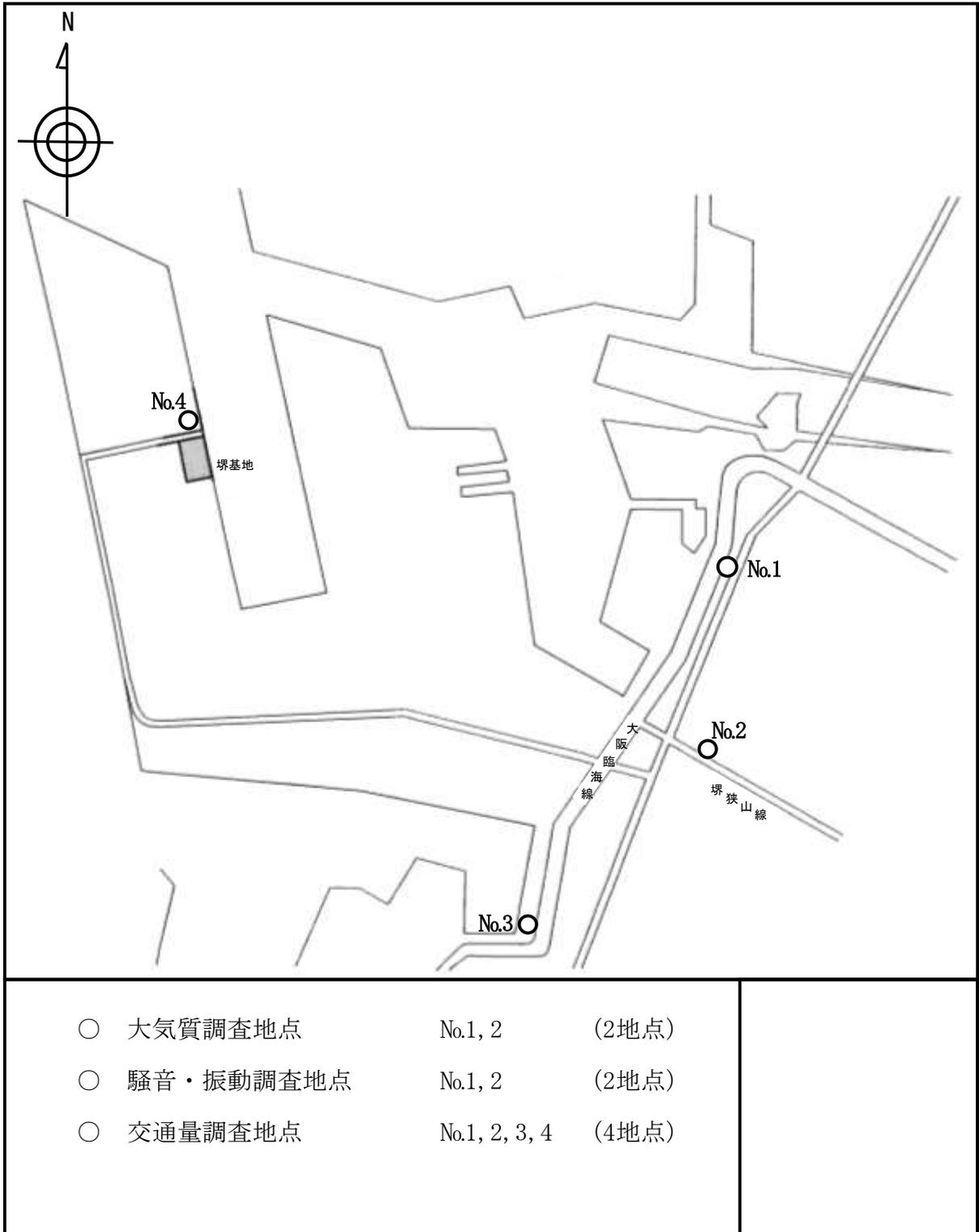
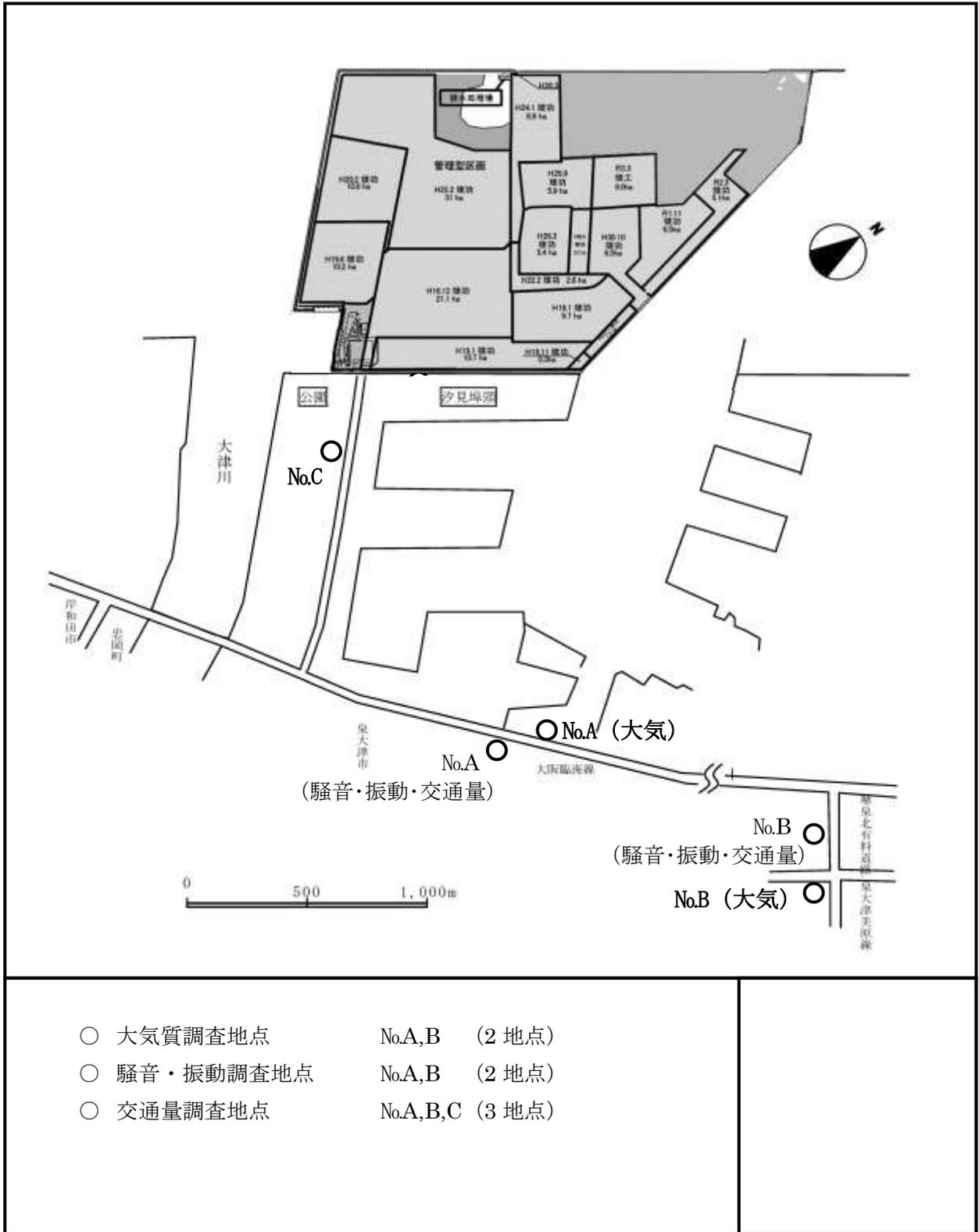


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地)



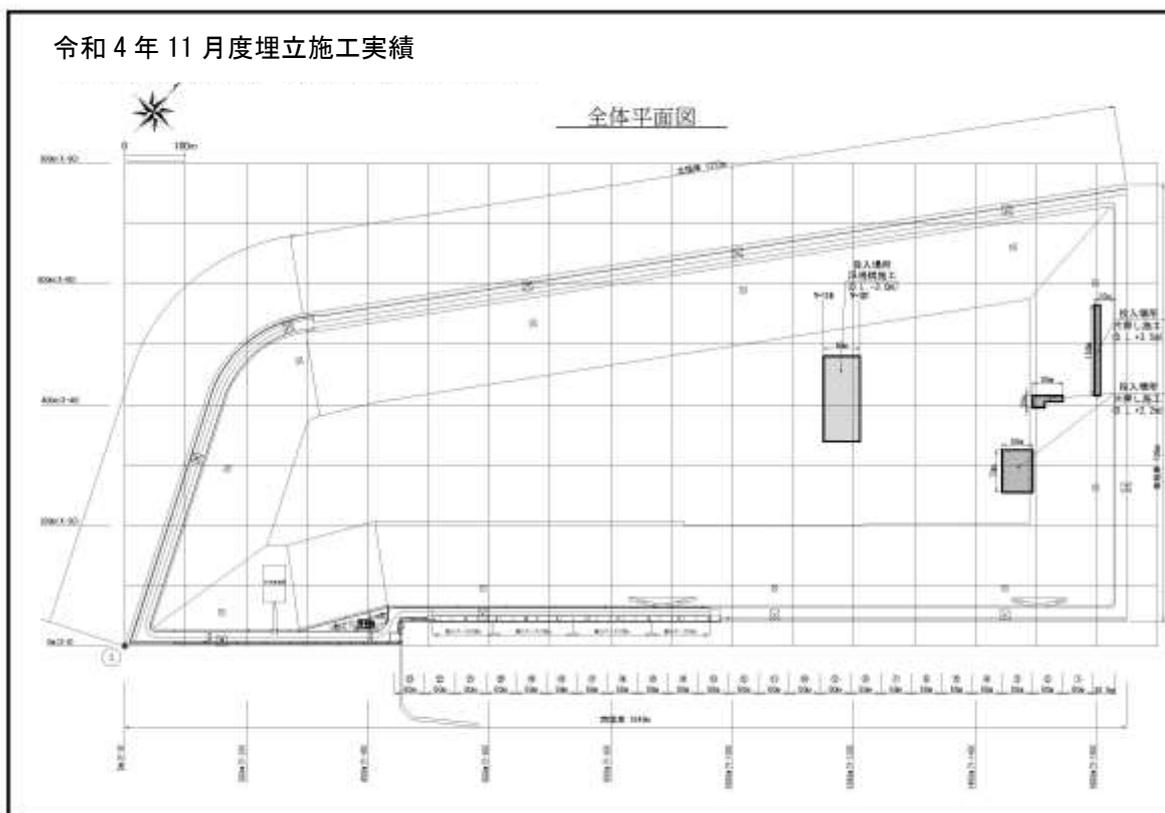
図一(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地)



図一(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地) (令和4年11月)

2. 工事の実施状況

令和4年11月の工事の実施状況は、図-2に示すとおりである。



埋立量(m ³)	進捗率(%)
6,836,089	48.9%

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m³

図-2 工事の実施状況 (大阪沖処分場平面図)

3. 調査結果の概要

廃棄物処分場の埋立に係る調査

(1) 大気質

令和4年11月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

(2) 水質

①一般項目

令和4年11月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第6～10、12号]

1) 放流水（連続測定）

濁度は、4.8～9.5度(カリン)（平均値6.9度(カリン)）の範囲であった。

水温は、17.2～22.5℃（平均値18.7℃）の範囲であった。

pHは、5.9～7.4の範囲であり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値（5.0以上9.0以下）の範囲内であった。

CODは、8.3～28.9mg/L（平均値19.8mg/L）の範囲であり、測定期間を通じて放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

DOは、4.2～5.2mg/L（平均値4.8mg/L）の範囲であった。

2) 放流水、内水

・放流水

SSは、2～4mg/L（平均値2mg/L）であり、全測定を通じて放流水の基準値（60mg/L）及び管理目標値（50mg/L）を下回っていた。

FSSは、報告下限値未満（<1mg/L）～2mg/L（平均値1mg/L）であった。

pHは、7.2であり、放流水の基準値及び管理目標値（5.0以上9.0以下）の範囲内であった。

CODは、25mg/Lであり、放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

T-Nは、19mg/Lであり、放流水の基準値（120mg/L、日間平均60mg/L）及び管理目標値（30mg/L）を下回っていた。

T-Pは、0.05mg/Lであり、放流水の基準値（16mg/L、日間平均8mg/L）及び管理目標値（4mg/L）を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満（<0.5mg/L）であり、放流水の基準値及び管理目標値（鉱油類含有量5mg/L、動植物油脂類含有量30mg/L）を下回っていた。

大腸菌群数は、0個/cm³であり、放流水の基準値及び管理目標値（日間平均3,000個/cm³以下）を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書（令和4年11月分【埋立中調査②】）で報告する。

・内水

SS は、3～6mg/L（平均値 4mg/L）の範囲であった。

FSS は、報告下限値未満（<1mg/L）～3mg/L（平均値 2mg/L）の範囲であった。

pH は 7.2、COD は 32mg/L、T-N は 29mg/L、T-P は 0.06mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は 0 個/cm³であった。

健康項目等については、事後調査報告書（令和 4 年 11 月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周

ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は、上層で 2～4mg/L、下層で 3～5mg/L の範囲であった。

イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質（FSS）は、上層で 1～2mg/L、下層で 2～4mg/L の範囲であった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は、上層及び下層で 8.1～8.2 であり、全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は、上層で 1.9～2.2mg/L、下層で 1.5～1.7mg/L の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は、上層で 7.2～7.7mg/L、下層で 6.8～7.1mg/L の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は、上層で 0.33～0.43mg/L、下層で 0.19～0.23mg/L の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

キ) 全燐（T-P）【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐（T-P）は、上層で 0.049～0.058mg/L、下層で 0.041～0.048mg/L の範囲であり、上層ではほとんどの調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点で環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 20（0.058mg/L）及び調査地点 21（0.051mg/L）であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は、上層で 0.033～0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は、全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

ケ) 大腸菌数

大腸菌数は、 $4.0 \times 10^0 \sim 7.8 \times 10^1$ CFU/100mL の範囲であった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書（令和4年11月分【埋立中調査②】）で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第16号]

1) 濁度

濁度は、上層でいずれも1度(カリン)、下層で2~4度(カリン)の範囲であった。

2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は、上層で2~5mg/L、下層で4~6mg/Lの範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質 (FSS)

不揮発性浮遊物質 (FSS) は、上層で1~3 mg/L、下層で3~5 mg/Lの範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8以上8.3以下】

水素イオン濃度 (pH) は、上層でいずれも8.2、下層で8.1~8.2であり、全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L以下】

化学的酸素要求量 (COD) は、上層で1.7~2.3mg/L、下層で1.6~1.8mg/Lの範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L以上】

溶存酸素量 (DO) は、上層で7.3~7.8mg/L、下層で6.7~7.3mg/Lの範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L以下】

全窒素 (T-N) は、上層で0.28~0.46mg/L、下層で0.21~0.27mg/Lの範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

8) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L以下】

全燐 (T-P) は、上層で0.038~0.058mg/L、下層で0.035~0.056mg/Lの範囲であり、上層及び下層で一部の調査地点において環境基準値を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点17 (0.058mg/L) 及び調査地点18

(0.052mg/L)、下層の調査地点 14 (0.056mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 0.033~0.18mg/L、下層で 0.014~0.16mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) クロロフィル a

クロロフィル a は、上層で 0.8~4.2 μ g/L、下層で 0.5~0.9 μ g/L の範囲であった。

10) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は、全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

11) 大腸菌数

大腸菌数は、 $6.0 \times 10^0 \sim 9.1 \times 10^1$ CFU/100mL の範囲であった。

12) カドミウム等

11 月は実施せず。

(3) 底質

11 月は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

11 月は実施せず。

(5) 悪臭

11 月は実施せず。

廃棄物搬入施設に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は 1.4m/sec であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北東であり、平均風速は 1.6m/sec であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東南東であり、平均風速は 1.0m/sec であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は 1.0m/sec であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は 1.3m/sec であった。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は 1.6m/sec であった。

(2) 騒音・振動

1) 大阪基地

① 騒音

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 68.6～72.9dB(平均 70dB)であり、環境基準値 (70dB)・要請限度値 (75dB)以下であった。

なお、1時間値では、9～11時及び13時の時間帯で環境基準値を超える結果となったが、

この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が0.0～0.2%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル(L_{Aeq})は 55.0～58.2dB(平均 57dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2における振動レベル(L_{10})は 43～48dB(平均 46dB)であり、測定点No. 3では 35～40dB(平均 38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル(L_{Aeq})は 72.9～75.2dB(平均 74dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準値、14時の時間帯で要請限度値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が0.0～0.1%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 62.3～66.1dB(平均 64dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル(L_{10})は 48～52dB(平均 50dB)であり、測定点No. 2では 37～45dB(平均 42dB)であった。両地点 (No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(65dB、70dB)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル(L_{Aeq})は 67.9～70.4dB(平均 69dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

なお、1時間値では、10時及び11時の時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が0.0～0.1%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル(L_{Aeq})は 69.5～73.1dB(平均 72dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていた

が、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、8時の時間帯以外で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が0.0～0.1%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル(L_{10})は42～47dB(平均46dB)であり、測定点 No. Bでは35～47dB(平均43dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

(3) 交通量 [交通量様式第1～2号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は1,070～1,291台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～7台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は33台/10hrで、総交通量(11,775台/10hr)に占める割合は0.3%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は1,032～1,776台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～2台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は4台/10hrで、総交通量(12,166台/10hr)に占める割合は0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は105～226台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～84台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は453台/10hrで、総交通量(1,851台/10hr)に占める割合は24.5%であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は1,903～2,910台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～3台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は9台/10hrで、総交通量(22,293台/10hr)に占める割合は0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は954～1,531台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～2台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は5台/10hrで、総交通量(13,025台/10hr)に占める割合は0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 3)

時間交通量は1,747～2,754台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～4台で推移し、測定日の

廃棄物輸送車総交通量は 18 台/10hr で、総交通量(20,430 台/10hr)に占める割合は 0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 4~73 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 4~61 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 232 台/9hr で、総交通量(268 台/9hr)に占める割合は 86.6%であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は 1,855~2,959 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~3 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 9 台/10hr で、総交通量(22,497 台/10hr)に占める割合は 0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は 667~912 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~1 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 1 台/10hr で、総交通量(7,885 台/10hr)に占める割合は 0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は 180~430 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~4 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 20 台/10hr で、総交通量(3,116 台/10hr)に占める割合は 0.6%であった。

(4) 悪臭

11 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までの ゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度（pH）	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量（COD）	3mg/L 以下
	溶存酸素量（DO）	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質（油分等）	検出されないこと
III	全窒素（T-N）	0.6mg/L 以下
	全磷（T-P）	0.05mg/L 以下

- 注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。
2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。
公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）
- (1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が 75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。
75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ 0.75×n 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって 75%水質値（0.75×n 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。
- (2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち 75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。
- (3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内の全ての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。()内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は L_{Aeq} によるものである。

2. 規制基準値等

(1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度（pH）	5.0以上9.0以下	同左
	化学的酸素要求量（COD）	90mg/L以下	40mg/L以下
	浮遊物質（SS）	60mg/L以下	50mg/L以下
	全窒素（T-N）	120mg/L（日間平均60mg/L）以下	30mg/L以下
	全リン（T-P）	16mg/L（日間平均8mg/L）以下	4mg/L以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量（n-ヘキサン抽出物質）	鉱油類含有量：5mg/L以下 動植物油脂類含有量：30mg/L以下	同左
	大腸菌群数	日間平均3000個/cm ³ 以下	同左

- 注）1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

(2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度（dB（A））		道路交通振動の要請限度（dB）	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2（大阪池田線沿道）	準住居	幹線道路（4）	b	75	第1種	65
	No.3（中島公園近傍）	第1種住居	（2）				
堺基地	No.1（大阪臨海線沿道）	第1種住居	幹線道路（6）	b	75	第1種	65
	No.2（堺狭山線沿道）	近隣商業	幹線道路（4）				
泉大津基地	No.A（大阪臨海線沿道）	準工業	幹線道路（6）	c	75	第2種	70
	No.B（泉大津美原線沿道）	準工業	幹線道路（4）				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
（昼間）自動車騒音の要請限度：午前6時から午後10時まで
道路交通振動の要請限度：午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。（ ）内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
（自動車騒音の要請限度） b区域（第1種住居地域、準住居地域）のうち車線を有する道路に面する区域
c区域（準工業地域）のうち車線を有する道路に面する区域
（道路交通振動の要請限度）第1種住居地域、準住居地域は第1種区域
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は L_{Aeq} 、道路交通振動の要請限度は L_{10} によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

項目		区分	廃棄物等受入前調査 (平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月) 処分場周辺（調査地点13~18）	
			最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	-	
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	-	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)	
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)	
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8	
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5	
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)	
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)	
全燐 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)	
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)	

注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点13~18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

II 事後調查結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））[令和4年11月分]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]	4.8	～	9.5	6.9
水温	[℃]	17.2	～	22.5	18.7
pH	[－]	5.9	～	7.4	6.8
COD	[mg/L]	8.3	～	28.9	19.8
DO	[mg/L]	4.2	～	5.2	4.8

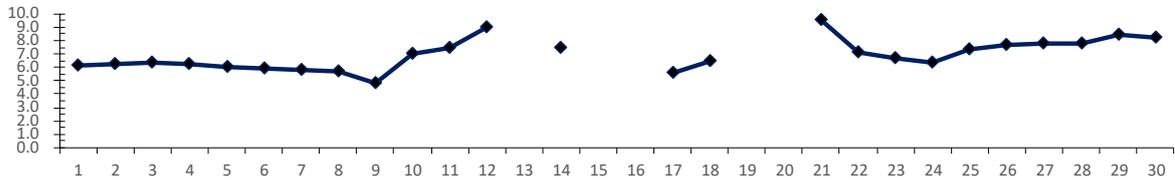
特記事項

11/12(土) 10:29	水処理設備停止。
11/14(月) 7:45	放流運転再開。
15:21	水処理設備停止。
11/17(木) 16:15	放流運転再開。
11/18(金) 0:22	水処理設備停止。
7:45	放流運転再開。
14:21	水処理設備停止。
11/21(月) 11:45	放流運転再開。

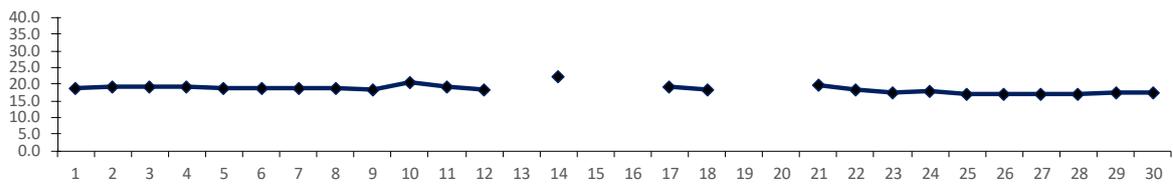
水質様式第7号

水質調査結果（放流水（連続測定））[令和4年11月分]

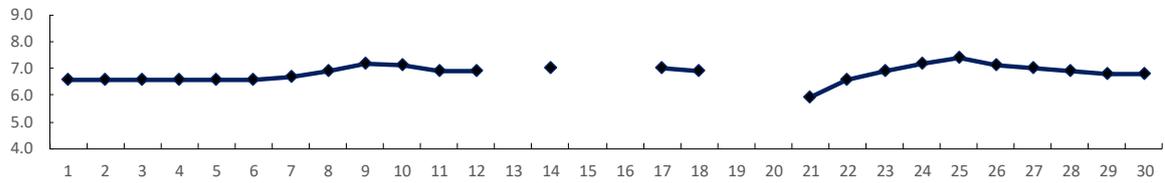
濁度 [度(カリン)]



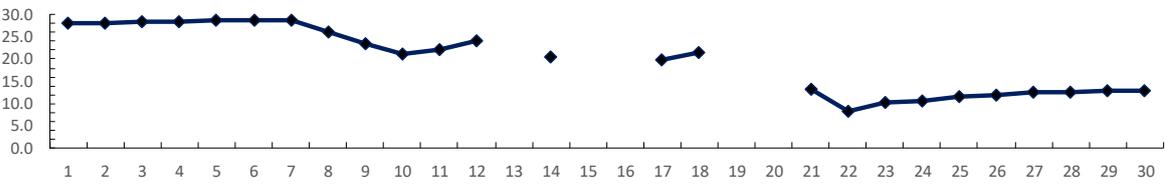
水温 [°C]



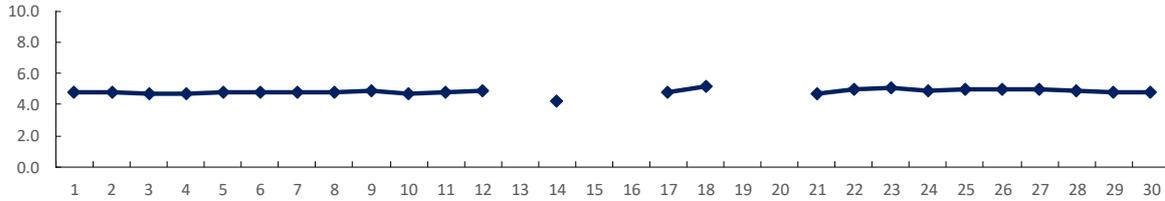
水素イオン濃度(pH) [-]



化学的酸素要求量(COD) [mg/L]



溶存酸素量(DO) [mg/L]



11/12(土) 10:29	水処理設備停止。
11/14(月) 7:45	放流運転再開。
15:21	水処理設備停止。
11/17(木) 16:15	放流運転再開。
11/18(金) 0:22	水処理設備停止。
7:45	放流運転再開。
14:21	水処理設備停止。
11/21(月) 11:45	放流運転再開。

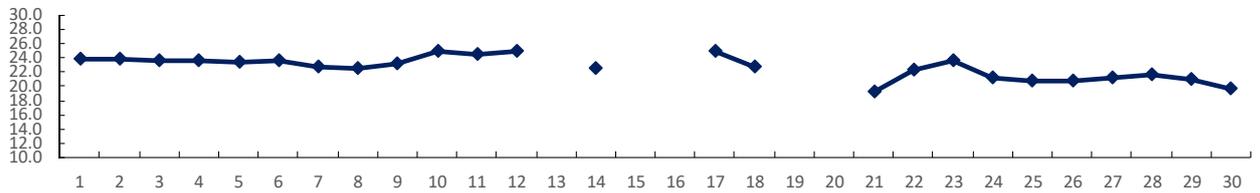
【参考】（自主検査）

T-N・T-P 連続測定器による水質調査結果（放流水）

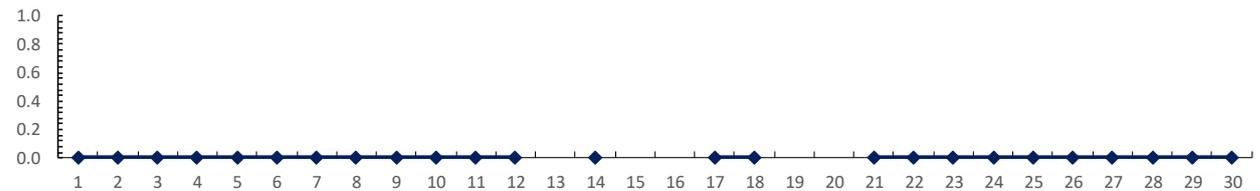
水質調査結果（放流水（連続測定））〔令和4年11月分〕

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
全窒素	[mg/L]	19.2	～	24.9	22.7
全リン	[mg/L]	0.0	～	0.0	0.0

全窒素(T-N) [mg/L]



全リン(T-P) [mg/L]



- 11/12(土) 10:29 水処理設備停止。
- 11/14(月) 7:45 放流運転再開。
- 15:21 水処理設備停止。
- 11/17(木) 16:15 放流運転再開。
- 11/18(金) 0:22 水処理設備停止。
- 7:45 放流運転再開。
- 14:21 水処理設備停止。
- 11/21(月) 11:45 放流運転再開。

水質調査結果（放流水、内水①）[令和4年11月分]

調査日	区分	放流水			内水		
	項目	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
11/1	(火)	10:00	2	< 1	9:40	3	< 1
11/8	(火)	10:00	2	< 1	10:20	4	< 1
11/14	(月)	10:00	2	1	9:40	4	< 1
11/22	(火)	10:30	4	2	9:40	5	2
11/28	(月)	10:00	2	< 1	9:40	6	3
平均値		—	2	1	—	4	2
最小値		—	2	< 1	—	3	< 1
最大値		—	4	2	—	6	3

特記事項

水質様式第 9 号

水質調査結果（放流水、内水②）[令和 4 年 11 月分]

調査日：令和4年11月8日

項目	区分	放流水	内水
	時刻		10:00
pH	[-]	7.2(24℃)	7.2(20℃)
COD	[mg/L]	25	32
T-N	[mg/L]	19	29

特記事項

水質様式第 10 号

水質調査結果（放流水、内水③）[令和 4 年 11 月分]

調査日：令和4年11月8日

項目	区分	放流水	内水	
	時刻		10:00	10:20
T-P	[mg/L]	0.05	0.06	
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	< 0.5	< 0.5	
	鉍油類含有量	[mg/L]	< 0.5	< 0.5
	動植物油脂含有量	[mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数	[個/cm ³]	0	0	

特記事項

水質調査結果（護岸外周①）[令和 4 年 11 月分]

調査日：令和4年11月1日

項目	調査点			最小値	～	最大値	平均値	
	19	20	21					
時刻	9:11	10:30	9:20	-			-	
透明度 [m]	3.2	2.9	2.9	2.9	～	3.2	3.0	
水温 [°C]	20.4	20.0	20.9	20.0	～	20.9	20.4	
	21.6	21.6	21.8	21.6	～	21.8	21.7	
塩分 [-]	31.4	31.0	30.0	30.0	～	31.4	30.8	
	32.6	32.6	32.5	32.5	～	32.6	32.6	
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	2	4	3	2	～	4	3	
	4	5	3	3	～	5	4	
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]	1	2	1	1	～	2	1	
	3	4	2	2	～	4	3	
水素イオン濃度 (pH) [-]	8.2	8.2	8.1	8.1	～	8.2	8.2	
	8.2	8.2	8.1	8.1	～	8.2	8.2	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	1.9	2.1	2.2	1.9	～	2.2	2.1	
	1.7	1.6	1.5	1.5	～	1.7	1.6	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	7.3	7.2	7.7	7.2	～	7.7	7.4
	飽和度 [%]	98	95	103	95	～	103	99
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.33	0.36	0.43	0.33	～	0.43	0.37	
	0.19	0.22	0.23	0.19	～	0.23	0.21	
全燐 (T-P) [mg/L]	0.049	0.058	0.051	0.049	～	0.058	0.053	
	0.045	0.048	0.041	0.041	～	0.048	0.045	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌数 [CFU/100mL]	4.0×10^0	7.0×10^1	7.8×10^1	4.0×10^0	～	7.8×10^1	5.1×10^1	

注) 上段：上層（海面下1m）

下段：下層（海底面上2m）

但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌数は、上層の値を示している。

特記事項

水質調査結果（処分場周辺①）〔令和 4 年 11 月分〕

調査日：令和4年11月1日

項目	調査点						最小値	～	最大値	平均値	
	13	14	15	16	17	18					
時刻	9:00	9:25	9:36	10:11	9:55	9:06	-		-		
透明度 [m]	4.6	4.0	3.2	2.9	2.6	2.7	2.6	～	4.6	3.3	
水温 [°C]	20.5	20.4	20.7	20.9	20.9	20.9	20.4	～	20.9	20.7	
	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	21.7	21.6	～	21.7	21.6	
塩分 [-]	31.6	31.0	30.9	30.4	30.1	30.0	30.0	～	31.6	30.7	
	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.3	32.3	～	32.6	32.6	
濁度 [度(カリン)]	1	1	1	1	1	1	1	～	1	1	
	3	4	3	2	2	2	2	～	4	3	
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	3	2	3	3	5	3	2	～	5	3	
	4	4	4	4	4	6	4	～	6	4	
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]	1	1	1	1	3	1	1	～	3	1	
	3	3	3	3	3	5	3	～	5	3	
水素イオン濃度 (pH) [-]	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	～	8.2	8.2	
	8.1	8.2	8.2	8.2	8.2	8.1	8.1	～	8.2	8.2	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	1.8	1.7	2.1	2.3	2.2	1.8	1.7	～	2.3	2.0	
	1.7	1.8	1.6	1.8	1.7	1.8	1.6	～	1.8	1.7	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	7.3	7.3	7.7	7.4	7.8	7.5	7.3	～	7.8	7.5
	飽和度 [%]	100	99	104	99	104	100	99	～	104	101
		94	102	100	102	101	96	94	～	102	99
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.28	0.32	0.32	0.40	0.44	0.46	0.28	～	0.46	0.37	
	0.21	0.22	0.27	0.22	0.21	0.27	0.21	～	0.27	0.23	
全磷 (T-P) [mg/L]	0.038	0.048	0.042	0.048	0.058	0.052	0.038	～	0.058	0.048	
	0.041	0.056	0.040	0.041	0.035	0.047	0.035	～	0.056	0.043	
クロロフィル a (chl. a) [μ g/L]	0.8	1.5	1.8	3.4	4.2	3.6	0.8	～	4.2	2.6	
	0.5	0.6	0.9	0.7	0.8	0.9	0.5	～	0.9	0.7	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌数 [CFU/100mL]	6.0×10^0	2.1×10^1	5.6×10^1	8.8×10^1	9.1×10^1	6.7×10^1	6.0×10^0	～	9.1×10^1	8.2×10^1	

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌数は、上層の値を示している。

特記事項

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[令和4年11月分]

項 目		測 定 点	
		No. 2	No. 3
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[令和4年11月分]

項 目		測 定 点	
		No. 1	No. 2
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[令和4年11月分]

項 目		測 定 点	
		No. A	No. B
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[令和4年11月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	7 (月)	0.003	0.006	0.003	0.004
	8 (火)	0.003	0.006	0.003	0.005
	9 (水)	0.004	0.006	0.004	0.005
	10 (木)	0.004	0.007	0.004	0.007
	11 (金)	0.005	0.007	0.005	0.008
	12 (土)	0.004	0.006	0.004	0.006
	13 (日)	0.002	0.003	0.003	0.004
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.004		0.004	
日平均値の最高値 (ppm)		0.005		0.005	
1時間値の最高値 (ppm)		0.007		0.008	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[令和4年11月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	15 (火)	0.004	0.005	0.003	0.006
	16 (水)	0.004	0.006	0.004	0.005
	17 (木)	0.004	0.006	0.004	0.008
	18 (金)	0.004	0.006	0.004	0.006
	19 (土)	0.003	0.005	0.003	0.005
	20 (日)	0.003	0.003	0.002	0.003
	21 (月)	0.003	0.004	0.003	0.004
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.004		0.003	
日平均値の最高値 (ppm)		0.004		0.004	
1時間値の最高値 (ppm)		0.006		0.008	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[令和4年11月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	5 (土)	0.004	0.008	0.004	0.006
	6 (日)	0.004	0.007	0.003	0.006
	7 (月)	0.005	0.007	0.003	0.006
	8 (火)	0.005	0.008	0.004	0.007
	9 (水)	0.005	0.008	0.004	0.007
	10 (木)	0.006	0.010	0.005	0.010
	11 (金)	0.006	0.010	0.005	0.009
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.005		0.004	
日平均値の最高値 (ppm)		0.006		0.005	
1時間値の最高値 (ppm)		0.010		0.010	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果(大阪基地)[令和4年11月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	7 (月)	0.005	0.013	0.031	0.067
	8 (火)	0.009	0.040	0.039	0.081
	9 (水)	0.009	0.033	0.053	0.097
	10 (木)	0.007	0.019	0.051	0.094
	11 (金)	0.009	0.026	0.050	0.151
	12 (土)	0.004	0.011	0.028	0.050
	13 (日)	0.002	0.004	0.014	0.028
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.006		0.038	
日平均値の最高値 (ppm)		0.009		0.053	
1時間値の最高値 (ppm)		0.040		0.151	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

一酸化窒素測定結果(堺基地)[令和4年11月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	15 (火)	0.014	0.042	0.014	0.049
	16 (水)	0.011	0.027	0.013	0.060
	17 (木)	0.018	0.048	0.014	0.033
	18 (金)	0.011	0.033	0.009	0.044
	19 (土)	0.006	0.022	0.005	0.025
	20 (日)	0.001	0.003	0.001	0.003
	21 (月)	0.013	0.032	0.013	0.034
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.011		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.018		0.014	
1時間値の最高値 (ppm)		0.048		0.060	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

一酸化窒素測定結果(泉大津基地)[令和4年11月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	5 (土)	0.017	0.074	0.005	0.018
	6 (日)	0.007	0.015	0.003	0.007
	7 (月)	0.025	0.083	0.009	0.026
	8 (火)	0.036	0.150	0.012	0.054
	9 (水)	0.023	0.085	0.009	0.028
	10 (木)	0.030	0.120	0.013	0.037
	11 (金)	0.024	0.094	0.012	0.048
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.023		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.036		0.013	
1時間値の最高値 (ppm)		0.150		0.054	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地)[令和4年11月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	7 (月)	0.014	0.021	0.017	0.029
	8 (火)	0.016	0.030	0.018	0.033
	9 (水)	0.023	0.049	0.029	0.055
	10 (木)	0.023	0.036	0.029	0.038
	11 (金)	0.026	0.061	0.032	0.075
	12 (土)	0.017	0.038	0.022	0.044
	13 (日)	0.010	0.017	0.013	0.028
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.018		0.023	
日平均値の最高値 (ppm)		0.026		0.032	
1時間値の最高値 (ppm)		0.061		0.075	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

二酸化窒素測定結果(堺基地)[令和4年11月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	15 (火)	0.021	0.033	0.019	0.031
	16 (水)	0.023	0.037	0.020	0.033
	17 (木)	0.032	0.049	0.025	0.036
	18 (金)	0.024	0.043	0.018	0.033
	19 (土)	0.017	0.033	0.013	0.027
	20 (日)	0.006	0.020	0.004	0.014
	21 (月)	0.022	0.043	0.017	0.030
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.021		0.017	
日平均値の最高値 (ppm)		0.032		0.025	
1時間値の最高値 (ppm)		0.049		0.036	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

二酸化窒素測定結果(泉大津基地)[令和4年11月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	5 (土)	0.016	0.031	0.010	0.022
	6 (日)	0.011	0.018	0.008	0.011
	7 (月)	0.027	0.040	0.018	0.031
	8 (火)	0.026	0.042	0.016	0.028
	9 (水)	0.025	0.042	0.019	0.031
	10 (木)	0.032	0.042	0.025	0.041
	11 (金)	0.031	0.043	0.025	0.034
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.024		0.017	
日平均値の最高値 (ppm)		0.032		0.025	
1時間値の最高値 (ppm)		0.043		0.041	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(大阪基地) [令和4年11月分]

測定点		No. 2			No. 3		
		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	7 (月)	0.019	73.7	0.033	0.048	35.4	0.093
	8 (火)	0.025	64.0	0.068	0.057	31.6	0.114
	9 (水)	0.032	71.9	0.065	0.081	35.8	0.152
	10 (木)	0.029	79.3	0.046	0.079	36.7	0.126
	11 (金)	0.036	72.2	0.087	0.082	39.0	0.226
	12 (土)	0.020	85.0	0.049	0.050	44.0	0.094
	13 (日)	0.012	83.3	0.020	0.027	48.1	0.056
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.025			0.061		
日平均値の最高値 (ppm)		0.036			0.082		
1時間値の最高値 (ppm)		0.087			0.226		
期間平均値 NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		72.0			37.7		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば()書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。
2. NO₂/ (NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/ (NO+NO₂)

= (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO₂濃度の日(期間)間にわたる総和) /
(NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO+NO₂濃度の日(月)間にわたる総和)

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(堺基地) [令和4年11月分]

測定点		No. 1			No. 2		
		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	15 (火)	0.035	60.0	0.075	0.033	57.6	0.080
	16 (水)	0.033	69.7	0.058	0.033	60.6	0.093
	17 (木)	0.051	62.7	0.097	0.040	62.5	0.069
	18 (金)	0.035	68.6	0.061	0.027	66.7	0.066
	19 (土)	0.023	73.9	0.046	0.019	68.4	0.047
	20 (日)	0.007	85.7	0.022	0.005	80.0	0.016
	21 (月)	0.035	62.9	0.075	0.030	56.7	0.055
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.031			0.027		
日平均値の最高値 (ppm)		0.051			0.040		
1時間値の最高値 (ppm)		0.097			0.093		
期間平均値 NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		67.7			63.0		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば()書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。
2. NO₂/ (NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/ (NO+NO₂)

= (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO₂濃度の日(期間)間にわたる総和) /
(NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO+NO₂濃度の日(月)間にわたる総和)

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(泉天津基地) [令和4年11月分]

測定点		No.A			No.B		
		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	5 (土)	0.033	48.5	0.104	0.015	66.7	0.040
	6 (日)	0.017	64.7	0.027	0.011	72.7	0.016
	7 (月)	0.051	52.9	0.115	0.027	66.7	0.051
	8 (火)	0.061	42.6	0.186	0.028	57.1	0.080
	9 (水)	0.048	52.1	0.127	0.028	67.9	0.056
	10 (木)	0.062	51.6	0.162	0.038	65.8	0.065
	11 (金)	0.054	57.4	0.136	0.037	67.6	0.080
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.047			0.026		
日平均値の最高値 (ppm)		0.062			0.038		
1時間値の最高値 (ppm)		0.186			0.080		
期間平均値 NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		51.1			65.4		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば()書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。
2. NO₂/ (NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/ (NO+NO₂)

= (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO₂濃度の日(期間)間にわたる総和) /
(NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO+NO₂濃度の日(月)間にわたる総和)

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[令和4年11月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	7 (月)	0.009	0.028	0.010	0.032
	8 (火)	0.012	0.029	0.015	0.027
	9 (水)	0.018	0.034	0.019	0.046
	10 (木)	0.024	0.050	0.023	0.039
	11 (金)	0.029	0.062	0.029	0.059
	12 (土)	0.022	0.034	0.023	0.041
	13 (日)	0.022	0.048	0.021	0.041
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.019		0.020	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.029		0.029	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.062		0.059	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[令和4年11月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	15 (火)	0.007	0.014	0.009	0.027
	16 (水)	0.014	0.026	0.011	0.023
	17 (木)	0.019	0.033	0.019	0.032
	18 (金)	0.019	0.041	0.015	0.039
	19 (土)	0.018	0.042	0.017	0.040
	20 (日)	0.011	0.034	0.010	0.032
	21 (月)	0.011	0.031	0.011	0.032
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.014		0.013	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.019		0.019	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.042		0.040	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[令和4年11月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	5 (土)	0.008	0.019	0.012	0.027
	6 (日)	0.006	0.023	0.012	0.031
	7 (月)	0.006	0.033	0.012	0.024
	8 (火)	0.016	0.025	0.015	0.025
	9 (水)	0.015	0.046	0.016	0.022
	10 (木)	0.025	0.052	0.020	0.029
	11 (金)	0.030	0.050	0.026	0.033
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.015		0.016	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.030		0.026	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.052		0.033	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果(風向・風速)(大阪基地)[令和4年11月分]

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	7(月)	1.6	2.5	SW	N	2.0	3.6	WSW	NE
	8(火)	1.5	3.5	N	N	1.7	3.8	WSW	NE
	9(水)	1.2	2.4	WSW	N	1.4	2.4	WSW	NE
	10(木)	1.5	3.5	SW	N	1.7	3.4	WSW	ENE
	11(金)	1.0	2.0	ESE	N	1.2	2.3	E	NE
	12(土)	1.3	2.2	W	N	1.4	2.9	W	NE
	13(日)	1.4	3.1	N	NNE	1.8	4.5	NE	ENE
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		1.4				1.6			
期間最大風速(m/s)		3.5				4.5			
期間最多風向(16方位)		N				NE			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

気象観測結果(風向・風速)(堺基地)[令和4年11月分]

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	15(火)	1.3	2.4	WNW	WNW	1.3	2.9	WNW	WNW
	16(水)	1.3	2.4	WNW	WNW	1.5	2.9	WNW	WNW
	17(木)	0.8	1.3	SE, ESE	ESE	0.7	1.4	NW	NW
	18(金)	0.9	1.6	SE	SE	0.7	1.4	NE, ENE	ESE
	19(土)	0.9	1.9	ESE	ESE	0.8	1.8	E, ESE	E
	20(日)	1.2	3.2	ESE	ESE	1.6	3.9	ESE	E
	21(月)	0.7	1.8	SSE, SE	SE	0.6	1.4	NE	E
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		1.0				1.0			
期間最大風速(m/s)		3.2				3.9			
期間最多風向(16方位)		ESE				E			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

気象観測結果(風向・風速)(泉大津基地)[令和4年11月分]

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	5(土)	1.3	2.4	E	E	1.5	3.2	NNE	SSE
	6(日)	1.6	2.7	E	E	1.9	3.7	NNW	E
	7(月)	1.5	3.2	E	E	1.9	4.0	NNW	ENE
	8(火)	1.5	3.1	WSW	E	1.4	3.0	SSW	ESE
	9(水)	1.1	2.1	WNW, W	E	1.6	4.6	N	S
	10(木)	1.2	2.0	ESE	E	1.5	2.7	N	E
	11(金)	1.1	2.6	E	E	1.5	3.8	NNW	E
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		1.3				1.6			
期間最大風速(m/s)		3.2				4.6			
期間最多風向(16方位)		E				E			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（大阪基地）[令和4年11月分]

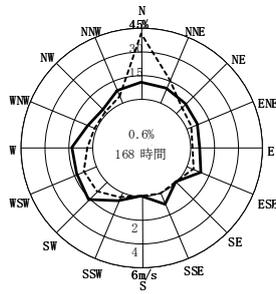
測定点：No.2

項目	方位																	測定時間数
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
度数	26	8	6	3	8	-	2	-	6	14	13	5	1	1	7	67	1	168
頻度 (%)	15.5	4.8	3.6	1.8	4.8	-	1.2	-	3.6	8.3	7.7	3.0	0.6	0.6	4.2	39.9	0.6	-
平均風速 (m/s)	1.3	1.1	1.0	0.8	1.3	-	1.1	-	0.8	2.1	1.7	1.7	0.7	0.4	1.1	1.4	0.3	-

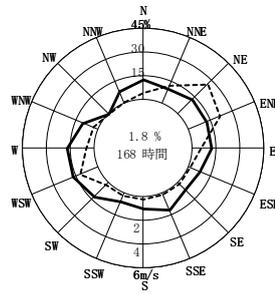
測定点：No.3

項目	方位																	測定時間数
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
度数	20	43	35	9	2	2	2	2	3	4	20	9	6	-	1	7	3	168
頻度 (%)	11.9	25.6	20.8	5.4	1.2	1.2	1.2	1.2	1.8	2.4	11.9	5.4	3.6	-	0.6	4.2	1.8	-
平均風速 (m/s)	1.3	1.6	1.6	1.6	1.0	0.8	1.5	1.0	0.8	1.6	2.2	2.2	1.4	-	1.1	1.7	0.2	-

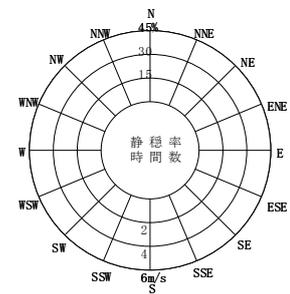
測定点：No.2



測定点：No.3



凡例



風配図（大阪基地）[令和4年11月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速（堺基地）[令和4年11月分]

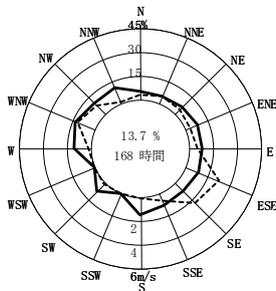
測定点：No.1

項目	方位																	測定時間数
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
度数	8	7	5	8	37	29	8	1	-	2	-	2	19	12	2	5	23	168
頻度 (%)	4.8	4.2	3.0	4.8	22.0	17.3	4.8	0.6	-	1.2	-	1.2	11.3	7.1	1.2	3.0	13.7	-
平均風速 (m/s)	0.6	0.8	1.1	1.1	1.2	1.0	1.1	1.5	-	0.9	-	1.4	1.7	1.3	1.4	0.7	0.2	-

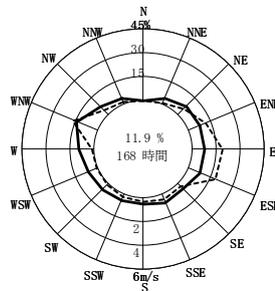
測定点：No.2

項目	方位																	測定時間数
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
度数	1	8	19	31	29	4	5	4	3	2	1	3	28	7	3	-	20	168
頻度 (%)	0.6	4.8	11.3	18.5	17.3	2.4	3.0	2.4	1.8	1.2	0.6	1.8	16.7	4.2	1.8	-	11.9	-
平均風速 (m/s)	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	0.6	0.7	0.5	0.5	0.7	0.9	1.3	1.9	1.0	0.5	-	0.2	-

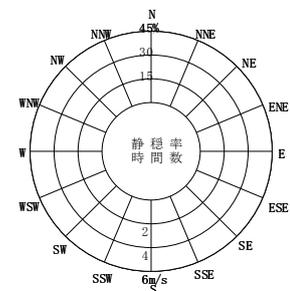
測定点：No.1



測定点：No.2



凡例



風配図（堺基地）[令和4年11月分]

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地)[令和4年11月分]

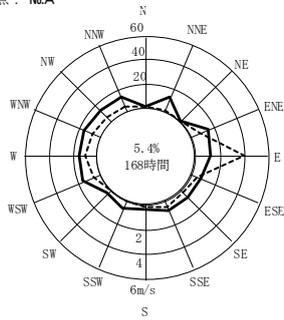
測定点: No.A

項目	方位																	測定時間数
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
度数	1	—	13	67	10	6	9	4	1	1	9	15	10	7	6	—	9	168
頻度 (%)	0.6	—	7.7	39.9	6.0	3.6	5.4	2.4	0.6	0.6	5.4	8.9	6.0	4.2	3.6	—	5.4	—
平均風速(m/s)	1.3	—	1.7	1.4	1.0	0.9	1.0	0.5	0.8	0.4	1.7	1.5	1.6	1.3	1.3	—	0.2	—

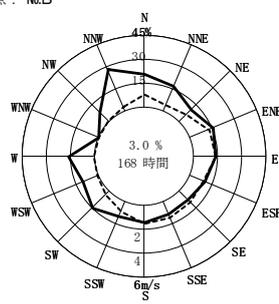
測定点: No.B

項目	方位																	測定時間数
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
度数	7	11	21	22	15	15	17	18	11	5	1	1	—	1	5	13	5	168
頻度 (%)	4.2	6.5	12.5	13.1	8.9	8.9	10.1	10.7	6.5	3.0	0.6	0.6	—	0.6	3.0	7.7	3.0	—
平均風速(m/s)	2.2	1.4	2.0	1.8	1.3	0.9	1.1	1.4	1.3	2.0	1.4	2.1	—	1.1	3.7	2.7	0.2	—

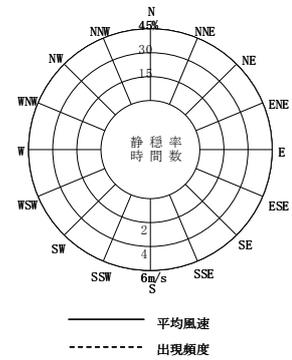
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図(泉大津基地)[令和4年11月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [令和4年11月分]

調査日時：令和4年11月7日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	76	75	76	66	64	67	55	51	58	70	68.6	72.9	自動車
No. 3	62	59	66	51	49	56	49	46	55	57	55.0	58.2	自動車

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [令和4年11月分]

調査日時：令和4年11月15日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	79	78	80	73	70	74	66	58	69	74	72.9	75.2	自動車
No. 2	70	67	72	61	59	62	53	51	55	64	62.3	66.1	自動車

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [令和4年11月分]

調査日時：令和4年11月9日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	74	73	76	66	64	68	56	54	59	69	67.9	70.4	自動車
No. B	78	74	79	67	66	68	59	56	62	72	69.5	73.1	自動車

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔令和4年11月〕

調査地点：No.2

調査日：令和4年11月7日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	76	65	53	69.5	自動車
09:00	75	67	58	70.4	自動車
10:00	76	65	53	70.1	自動車
11:00	76	67	52	71.9	自動車
12:00	75	66	57	69.7	自動車
13:00	76	65	51	72.9	自動車
14:00	75	65	58	68.6	自動車
15:00	76	67	58	70.0	自動車
16:00	75	65	52	68.9	自動車
17:00	75	64	55	68.6	自動車
最小値	75	64	51	68.6	
最大値	76	67	58	72.9	
平均値	76	66	55	70	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔令和4年11月〕

調査地点：No.3

調査日：令和4年11月7日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	62	51	48	56.1	自動車
09:00	64	51	49	58.2	自動車
10:00	61	51	49	55.4	自動車
11:00	59	50	47	55.0	自動車
12:00	60	56	55	57.3	自動車
13:00	66	49	46	57.2	自動車
14:00	61	51	48	57.6	自動車
15:00	63	51	48	56.5	自動車
16:00	62	51	49	56.4	自動車
17:00	63	51	48	57.0	自動車
最小値	59	49	46	55.0	
最大値	66	56	55	58.2	
平均値	62	51	49	57	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [令和4年11月分]

調査地点：No.1

調査日：令和4年11月15日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	78	70	58	72.9	自動車
09:00	79	72	65	73.9	自動車
10:00	79	73	68	74.4	自動車
11:00	79	73	68	74.7	自動車
12:00	79	73	67	74.7	自動車
13:00	79	72	65	74.5	自動車
14:00	80	74	68	75.2	自動車
15:00	79	73	69	74.5	自動車
16:00	78	73	67	74.9	自動車
17:00	78	72	66	73.2	自動車
最小値	78	70	58	72.9	
最大値	80	74	69	75.2	
平均値	79	73	66	74	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [令和4年11月分]

調査地点：No.2

調査日：令和4年11月15日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	67	60	54	62.3	自動車
09:00	70	62	53	64.6	自動車
10:00	71	60	52	65.3	自動車
11:00	70	61	52	64.5	自動車
12:00	70	60	52	64.2	自動車
13:00	70	61	55	64.6	自動車
14:00	69	61	54	63.6	自動車
15:00	72	62	51	66.1	自動車
16:00	70	62	54	64.5	自動車
17:00	69	59	51	63.1	自動車
最小値	67	59	51	62.3	
最大値	72	62	55	66.1	
平均値	70	61	53	64	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地）〔令和4年11月分〕

調査地点：No. A

調査日：令和4年11月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	73	66	57	67.9	自動車
09:00	74	65	57	68.4	自動車
10:00	76	67	54	70.1	自動車
11:00	75	66	55	70.4	自動車
12:00	75	66	57	69.6	自動車
13:00	74	64	55	68.1	自動車
14:00	74	66	57	69.2	自動車
15:00	74	67	59	69.6	自動車
16:00	74	67	56	69.0	自動車
17:00	75	68	55	69.7	自動車
最小値	73	64	54	67.9	
最大値	76	68	59	70.4	
平均値	74	66	56	69	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地）〔令和4年11月分〕

調査地点：No. B

調査日：令和4年11月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	74	68	62	69.5	自動車
09:00	78	68	60	72.0	自動車
10:00	78	67	60	73.1	自動車
11:00	79	68	59	72.8	自動車
12:00	79	67	60	72.2	自動車
13:00	78	66	56	71.8	自動車
14:00	76	67	60	70.3	自動車
15:00	78	67	58	71.6	自動車
16:00	78	67	59	71.6	自動車
17:00	77	67	59	71.2	自動車
最小値	74	66	56	69.5	
最大値	79	68	62	73.1	
平均値	78	67	59	72	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [令和4年11月分]

調査日時：令和4年11月7日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L ₁₀			L ₅₀			L ₉₀		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	46	43	48	36	32	38	29	26	30
No. 3	38	35	40	35	32	37	32	29	35

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [令和4年11月分]

調査日時：令和4年11月15日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L ₁₀			L ₅₀			L ₉₀		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	50	48	52	46	43	49	43	39	45
No. 2	42	37	45	36	31	40	32	27	36

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [令和4年11月分]

調査日時：令和4年11月9日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L ₁₀			L ₅₀			L ₉₀		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	46	42	47	42	34	45	39	29	44
No. B	43	35	47	32	28	34	27	<25	29

注：1. 「<25」は、振動計の測定下限値25dB未満である。

注：2. 平均値は算術平均値、「<25」は25dBとして計算した。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [令和4年11月分]

調査地点： No. 2

調査日： 令和4年11月7日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	45	34	28
09:00	45	38	30
10:00	47	38	28
11:00	48	38	29
12:00	47	38	30
13:00	45	35	28
14:00	47	38	30
15:00	45	37	30
16:00	45	36	29
17:00	43	32	26
最小値	43	32	26
最大値	48	38	30
平均値	46	36	29

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [令和4年11月分]

調査地点： No. 3

調査日： 令和4年11月7日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	36	32	29
09:00	40	37	35
10:00	37	34	31
11:00	40	37	34
12:00	38	33	30
13:00	38	36	33
14:00	40	37	34
15:00	37	33	30
16:00	38	34	31
17:00	35	32	29
最小値	35	32	29
最大値	40	37	35
平均値	38	35	32

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和4年11月分]

調査地点： No. 1

調査日： 令和4年11月15日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	48	43	40
09:00	50	47	45
10:00	52	49	45
11:00	51	48	45
12:00	50	47	44
13:00	50	46	41
14:00	50	47	43
15:00	50	47	43
16:00	50	46	43
17:00	49	44	39
最小値	48	43	39
最大値	52	49	45
平均値	50	46	43

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和4年11月分]

調査地点： No. 2

調査日： 令和4年11月15日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	40	32	29
09:00	45	40	35
10:00	42	35	30
11:00	44	39	35
12:00	41	33	30
13:00	45	40	35
14:00	44	40	36
15:00	42	35	30
16:00	44	39	34
17:00	37	31	27
最小値	37	31	27
最大値	45	40	36
平均値	42	36	32

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地）〔令和4年11月分〕

調査地点：No.A

調査日：令和4年11月9日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	47	45	44
09:00	46	44	43
10:00	46	42	37
11:00	46	43	42
12:00	45	39	34
13:00	46	43	42
14:00	46	44	42
15:00	46	43	38
16:00	45	42	37
17:00	42	34	29
最小値	42	34	29
最大値	47	45	44
平均値	46	42	39

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地）〔令和4年11月分〕

調査地点：No.B

調査日：令和4年11月9日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	35	30	26
09:00	44	34	29
10:00	47	34	29
11:00	46	34	29
12:00	44	33	27
13:00	44	32	27
14:00	45	32	28
15:00	42	32	27
16:00	42	31	26
17:00	38	28	<25
最小値	35	28	<25
最大値	47	34	29
平均値	43	32	27

注：1. 「<25」は、振動計の測定下限値25dB未満である。

注：2. 平均値は算術平均値、「<25」は25dBとして計算した。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [令和4年11月分]

調査日時：令和4年11月7日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	5,973	5,802	11,775	33	0.3
No.2	4,162	8,004	12,166	4	0.0
No.3	—	—	—	—	—
No.4	903	948	1,851	453	24.5

交通量調査結果総括表（堺基地） [令和4年11月分]

調査日時：令和4年11月15日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	9,501	12,792	22,293	9	0
No.2	3,760	9,265	13,025	5	0
No.3	8,844	11,586	20,430	18	0.1
No.4	250	18	268	232	86.6

注：調査地点No.4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [令和4年11月分]

調査日時：令和4年11月9日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.A	8,235	14,262	22,497	9	0
No.B	3,865	4,020	7,885	1	0
No.C	1,308	1,808	3,116	20	0.6

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和4年11月分〕

調査地点：No.1

調査日時：令和4年11月7日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	277	576	853	1	32.5	0.1	211	180	391	1	54.0	0.3	488	756	1,244	2	39.2	0.2
09:00	416	390	806	2	51.6	0.2	277	162	439	1	63.1	0.2	693	552	1,245	3	55.7	0.2
10:00	465	294	759	3	61.3	0.4	273	186	459	3	59.5	0.7	738	480	1,218	6	60.6	0.5
11:00	322	378	700	4	46.0	0.6	333	258	591	3	56.3	0.5	655	636	1,291	7	50.7	0.5
12:00	290	162	452	2	64.2	0.4	351	312	663	3	52.9	0.5	641	474	1,115	5	57.5	0.4
13:00	292	264	556	4	52.5	0.7	307	216	523	1	58.7	0.2	599	480	1,079	5	55.5	0.5
14:00	272	264	536	2	50.7	0.4	294	240	534	0	55.1	0.0	566	504	1,070	2	52.9	0.2
15:00	288	222	510	0	56.5	0.0	332	294	626	2	53.0	0.3	620	516	1,136	2	54.6	0.2
16:00	282	276	558	0	50.5	0.0	271	312	583	1	46.5	0.2	553	588	1,141	1	48.5	0.1
17:00	228	282	510	0	44.7	0.0	192	534	726	0	26.4	0.0	420	816	1,236	0	34.0	0.0
8:00～ 18:00	3,132	3,108	6,240	18	50.2	0.3	2,841	2,694	5,535	15	51.3	0.3	5,973	5,802	11,775	33	50.7	0.3

交通量調査結果（大阪基地）〔令和4年11月分〕

調査地点：No.2

調査日時：令和4年11月7日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	186	336	522	0	35.6	0.0	162	360	522	0	31.0	0.0	348	696	1,044	0	33.3	0.0
09:00	246	378	624	0	39.4	0.0	228	432	660	0	34.5	0.0	474	810	1,284	0	36.9	0.0
10:00	289	342	631	1	45.8	0.2	229	312	541	1	42.3	0.2	518	654	1,172	2	44.2	0.2
11:00	168	474	642	0	26.2	0.0	175	342	517	1	33.8	0.2	343	816	1,159	1	29.6	0.1
12:00	186	354	540	0	34.4	0.0	336	486	822	0	40.9	0.0	522	840	1,362	0	38.3	0.0
13:00	199	408	607	1	32.8	0.2	132	438	570	0	23.2	0.0	331	846	1,177	1	28.1	0.1
14:00	138	270	408	0	33.8	0.0	300	396	696	0	43.1	0.0	438	666	1,104	0	39.7	0.0
15:00	204	414	618	0	33.0	0.0	372	786	1,158	0	32.1	0.0	576	1,200	1,776	0	32.4	0.0
16:00	192	330	522	0	36.8	0.0	168	342	510	0	32.9	0.0	360	672	1,032	0	34.9	0.0
17:00	162	414	576	0	28.1	0.0	90	390	480	0	18.8	0.0	252	804	1,056	0	23.9	0.0
8:00～ 18:00	1,970	3,720	5,690	2	34.6	0.0	2,192	4,284	6,476	2	33.8	0.0	4,162	8,004	12,166	4	34.2	0.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和4年11月分〕

調査地点：No.4

調査日時：令和4年11月7日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	48	132	180	30	26.7	16.7	6	36	42	0	14.3	0.0	54	168	222	30	24.3	13.5
09:00	40	55	95	17	42.1	17.9	94	37	131	41	71.8	31.3	134	92	226	58	59.3	25.7
10:00	60	12	72	42	83.3	58.3	78	36	114	42	68.4	36.8	138	48	186	84	74.2	45.2
11:00	61	36	97	37	62.9	38.1	74	36	110	38	67.3	34.5	135	72	207	75	65.2	36.2
12:00	16	78	94	10	17.0	10.6	30	24	54	12	55.6	22.2	46	102	148	22	31.1	14.9
13:00	47	36	83	29	56.6	34.9	59	18	77	29	76.6	37.7	106	54	160	58	66.3	36.3
14:00	53	20	73	37	72.6	50.7	52	62	114	36	45.6	31.6	105	82	187	73	56.1	39.0
15:00	48	30	78	24	61.5	30.8	44	96	140	26	31.4	18.6	92	126	218	50	42.2	22.9
16:00	12	18	30	0	40.0	0.0	27	48	75	3	36.0	4.0	39	66	105	3	37.1	2.9
17:00	18	18	36	0	50.0	0.0	36	120	156	0	23.1	0.0	54	138	192	0	28.1	0.0
8:00～ 18:00	403	435	838	226	48.1	27.0	500	513	1,013	227	49.4	22.4	903	948	1,851	453	48.8	24.5

交通量調査結果（堺基地）〔令和4年11月分〕

調査地点：No.1

調査日時：令和4年11月15日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	308	666	974	2	31.6	0.2	318	918	1,236	0	25.7	0.0	626	1,584	2,210	2	28.3	0.1
09:00	492	600	1,092	0	45.1	0.0	543	624	1,167	3	46.5	0.3	1,035	1,224	2,259	3	45.8	0.1
10:00	444	438	882	0	50.3	0.0	582	540	1,122	0	51.9	0.0	1,026	978	2,004	0	51.2	0.0
11:00	487	438	925	1	52.6	0.1	546	444	990	0	55.2	0.0	1,033	882	1,915	1	53.9	0.1
12:00	468	498	966	0	48.4	0.0	463	474	937	1	49.4	0.1	931	972	1,903	1	48.9	0.1
13:00	444	630	1,074	0	41.3	0.0	451	486	937	1	48.1	0.1	895	1,116	2,011	1	44.5	0.0
14:00	750	570	1,320	0	56.8	0.0	732	534	1,266	0	57.8	0.0	1,482	1,104	2,586	0	57.3	0.0
15:00	558	726	1,284	0	43.5	0.0	487	594	1,081	1	45.1	0.1	1,045	1,320	2,365	1	44.2	0.0
16:00	444	612	1,056	0	42.0	0.0	474	600	1,074	0	44.1	0.0	918	1,212	2,130	0	43.1	0.0
17:00	252	1,068	1,320	0	19.1	0.0	258	1,332	1,590	0	16.2	0.0	510	2,400	2,910	0	17.5	0.0
8:00～ 18:00	4,647	6,246	10,893	3	42.7	0.0	4,854	6,546	11,400	6	42.6	0.1	9,501	12,792	22,293	9	42.6	0.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [令和4年11月分]

調査地点：No.2

調査日時：令和4年11月15日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	120	282	402	0	29.9	0.0	120	432	552	0	21.7	0.0	240	714	954	0	25.2	0.0
09:00	246	420	666	0	36.9	0.0	294	558	852	0	34.5	0.0	540	978	1,518	0	35.6	0.0
10:00	241	366	607	1	39.7	0.2	282	396	678	0	41.6	0.0	523	762	1,285	1	40.7	0.1
11:00	192	426	618	0	31.1	0.0	210	426	636	0	33.0	0.0	402	852	1,254	0	32.1	0.0
12:00	102	516	618	0	16.5	0.0	156	390	546	0	28.6	0.0	258	906	1,164	0	22.2	0.0
13:00	139	390	529	1	26.3	0.2	199	498	697	1	28.6	0.1	338	888	1,226	2	27.6	0.2
14:00	198	456	654	0	30.3	0.0	174	420	594	0	29.3	0.0	372	876	1,248	0	29.8	0.0
15:00	247	480	727	1	34.0	0.1	270	534	804	0	33.6	0.0	517	1,014	1,531	1	33.8	0.1
16:00	270	600	870	0	31.0	0.0	90	451	541	1	16.6	0.2	360	1,051	1,411	1	25.5	0.1
17:00	144	744	888	0	16.2	0.0	66	480	546	0	12.1	0.0	210	1,224	1,434	0	14.6	0.0
8:00~18:00	1,899	4,680	6,579	3	28.9	0.0	1,861	4,585	6,446	2	28.9	0.0	3,760	9,265	13,025	5	28.9	0.0

交通量調査結果（堺基地） [令和4年11月分]

調査地点：No.3

調査日時：令和4年11月15日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	258	816	1,074	0	24.0	0.0	300	840	1,140	0	26.3	0.0	558	1,656	2,214	0	25.2	0.0
09:00	524	576	1,100	2	47.6	0.2	410	432	842	2	48.7	0.2	934	1,008	1,942	4	48.1	0.2
10:00	537	420	957	3	56.1	0.3	546	384	930	0	58.7	0.0	1,083	804	1,887	3	57.4	0.2
11:00	657	462	1,119	3	58.7	0.3	420	342	762	0	55.1	0.0	1,077	804	1,881	3	57.3	0.2
12:00	542	390	932	2	58.2	0.2	475	480	955	1	49.7	0.1	1,017	870	1,887	3	53.9	0.2
13:00	511	558	1,069	1	47.8	0.1	360	318	678	0	53.1	0.0	871	876	1,747	1	49.9	0.1
14:00	644	516	1,160	2	55.5	0.2	438	498	936	0	46.8	0.0	1,082	1,014	2,096	2	51.6	0.1
15:00	510	654	1,164	0	43.8	0.0	415	438	853	1	48.7	0.1	925	1,092	2,017	1	45.9	0.0
16:00	463	738	1,201	1	38.6	0.1	366	438	804	0	45.5	0.0	829	1,176	2,005	1	41.3	0.0
17:00	240	1,302	1,542	0	15.6	0.0	228	984	1,212	0	18.8	0.0	468	2,286	2,754	0	17.0	0.0
8:00~18:00	4,886	6,432	11,318	14	43.2	0.1	3,958	5,154	9,112	4	43.4	0.0	8,844	11,586	20,430	18	43.3	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [令和4年11月分]

調査地点：No.4

調査日時：令和4年11月15日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	14	0	14	8	100.0	57.1	0	0	0	0	-	-	14	0	14	8	100.0	57.1
09:00	31	1	32	26	96.9	81.3	40	1	41	35	97.6	85.4	71	2	73	61	97.3	83.6
10:00	15	0	15	15	100.0	100.0	21	0	21	15	100.0	71.4	36	0	36	30	100.0	83.3
11:00	16	1	17	17	94.1	100.0	12	0	12	12	100.0	100.0	28	1	29	29	96.6	100.0
12:00	11	0	11	11	100.0	100.0	13	1	14	14	92.9	100.0	24	1	25	25	96.0	100.0
13:00	16	1	17	17	94.1	100.0	16	1	17	17	94.1	100.0	32	2	34	34	94.1	100.0
14:00	12	0	12	12	100.0	100.0	13	0	13	13	100.0	100.0	25	0	25	25	100.0	100.0
15:00	8	6	14	8	57.1	57.1	8	6	14	8	57.1	57.1	16	12	28	16	57.1	57.1
16:00	1	0	1	1	100	100	3	0	3	3	100	100	4	0	4	4	100	100
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～ 18:00	124	9	133	115	93.2	86.5	126	9	135	117	93.3	86.7	250	18	268	232	93.3	86.6

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地） [令和4年11月分]

調査地点：No.A

調査日時：令和4年11月9日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	348	1,428	1,776	0	19.6	0.0	271	912	1,183	1	22.9	0.1	619	2,340	2,959	1	20.9	0.0
09:00	570	606	1,176	0	48.5	0.0	450	456	906	0	49.7	0.0	1,020	1,062	2,082	0	49.0	0.0
10:00	548	474	1,022	2	53.6	0.2	535	612	1,147	1	46.6	0.1	1,083	1,086	2,169	3	49.9	0.1
11:00	426	504	930	0	45.8	0.0	516	528	1,044	0	49.4	0.0	942	1,032	1,974	0	47.7	0.0
12:00	300	456	756	0	39.7	0.0	534	642	1,176	0	45.4	0.0	834	1,098	1,932	0	43.2	0.0
13:00	306	714	1,020	0	30.0	0.0	379	456	835	1	45.4	0.1	685	1,170	1,855	1	36.9	0.1
14:00	390	570	960	0	40.6	0.0	561	750	1,311	3	42.8	0.2	951	1,320	2,271	3	41.9	0.1
15:00	415	648	1,063	1	39.0	0.1	540	714	1,254	0	43.1	0.0	955	1,362	2,317	1	41.2	0.0
16:00	258	750	1,008	0	25.6	0.0	372	780	1,152	0	32.3	0.0	630	1,530	2,160	0	29.2	0.0
17:00	264	996	1,260	0	21.0	0.0	252	1,266	1,518	0	16.6	0.0	516	2,262	2,778	0	18.6	0.0
8:00～ 18:00	3,825	7,146	10,971	3	34.9	0.0	4,410	7,116	11,526	6	38.3	0.1	8,235	14,262	22,497	9	36.6	0.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和4年11月分〕

調査地点：No.B

調査日時：令和4年11月9日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	132	186	318	0	41.5	0.0	132	462	594	0	22.2	0.0	264	648	912	0	28.9	0.0
09:00	126	150	276	0	45.7	0.0	216	252	468	0	46.2	0.0	342	402	744	0	46.0	0.0
10:00	216	174	390	0	55.4	0.0	276	174	450	0	61.3	0.0	492	348	840	0	58.6	0.0
11:00	192	132	324	0	59.3	0.0	264	234	498	0	53.0	0.0	456	366	822	0	55.5	0.0
12:00	258	120	378	0	68.3	0.0	246	192	438	0	56.2	0.0	504	312	816	0	61.8	0.0
13:00	163	180	343	1	47.5	0.3	222	102	324	0	68.5	0.0	385	282	667	1	57.7	0.1
14:00	228	204	432	0	52.8	0.0	252	198	450	0	56.0	0.0	480	402	882	0	54.4	0.0
15:00	198	180	378	0	52.4	0.0	180	186	366	0	49.2	0.0	378	366	744	0	50.8	0.0
16:00	132	222	354	0	37.3	0.0	198	138	336	0	58.9	0.0	330	360	690	0	47.8	0.0
17:00	108	342	450	0	24.0	0.0	126	192	318	0	39.6	0.0	234	534	768	0	30.5	0.0
8:00～ 18:00	1,753	1,890	3,643	1	48.1	0.0	2,112	2,130	4,242	0	49.8	0.0	3,865	4,020	7,885	1	49.0	0.0

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和4年11月分〕

調査地点：No.C

調査日時：令和4年11月9日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	36	78	114	0	31.6	0.0	30	36	66	0	45.5	0.0	66	114	180	0	36.7	0.0
09:00	48	109	157	1	30.6	0.6	54	79	133	1	40.6	0.8	102	188	290	2	35.2	0.7
10:00	66	110	176	2	37.5	1.1	138	116	254	2	54.3	0.8	204	226	430	4	47.4	0.9
11:00	72	80	152	2	47.4	1.3	66	98	164	2	40.2	1.2	138	178	316	4	43.7	1.3
12:00	72	42	114	0	63.2	0.0	66	114	180	0	36.7	0.0	138	156	294	0	46.9	0.0
13:00	36	32	68	2	52.9	2.9	90	194	284	2	31.7	0.7	126	226	352	4	35.8	1.1
14:00	60	97	157	1	38.2	0.6	96	133	229	1	41.9	0.4	156	230	386	2	40.4	0.5
15:00	84	43	127	1	66.1	0.8	84	49	133	1	63.2	0.8	168	92	260	2	64.6	0.8
16:00	54	55	109	1	49.5	0.9	60	121	181	1	33.1	0.6	114	176	290	2	39.3	0.7
17:00	42	42	84	0	50.0	0.0	54	180	234	0	23.1	0.0	96	222	318	0	30.2	0.0
8:00～ 18:00	570	688	1,258	10	45.3	0.8	738	1,120	1,858	10	39.7	0.5	1,308	1,808	3,116	20	42.0	0.6