

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(令和3年5月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 12
3. 調査結果の概要	I - 13

II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 8
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 17
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 25

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく令和3年5月の事後調査の概要は表-1に、調査地点の位置は図-1に示すとおりである。

表-1(1) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立てに係る調査 大気質）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日～31日	通年連続

表-1(2) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質（一般項目））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1. 2. 3. 4. 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月18日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) クロロフィルa			

表－１（３）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質（放流水、内水及び護岸外周（１））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	—	連続測定
浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS)	放流水 1点 内水 1点	放流水、内水 5月11日、18日、25日	1回／週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	放流水、内水 5月11日	1回／月
全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		放流水、内水 5月11日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月18日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)

表一(4) 事後調査の概要(廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(放流水、内水及び護岸外周(2)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機燐</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>クロロエチレン</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p>	<p>放流水 1点</p> <p>内水 1点</p> <p>(処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層</p> <p>(護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層:海面下1m</p> <p>下層:海底面上2m</p> <p>クロロエチレン、1,2-ジクロロエチレンは護岸外周のみ調査</p>	<p>放流水、内水</p> <p>5月11日</p> <p>護岸外周</p> <p>5月18日</p>	<p>放流水、内水</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p>
<p>ダイオキシン類</p>	<p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>5月11日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p>

表－１（５）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質（処分場周辺））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月18日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表－1(6) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質（一般項目））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回／年 (8月、2月)

表-1(7) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<ul style="list-style-type: none"> ●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位 	1点(表層土) 【15】		2回/年 (8月、2月)
<ul style="list-style-type: none"> ●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機磷 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル バナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン ダイオキシン類 1,4-ジオキサン 		—	

表－1(8) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 騒音・低周波空気振動）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回/年 (4月、10月)

表－1(9) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回/年 (8月、9月)

表－1(10) 事後調査の概要（廃棄物搬入施設に係る調査 大気質、騒音、振動、交通量、悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度	
大気質	二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月7日～13日 5月15日～21日 5月25日～31日	1週間×4回/年 (5月、8月、11月、2月)
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月10日 5月19日 5月25日	2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月10日 5月19日 5月25日	2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道 大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】 堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	5月10日 5月19日 5月25日	4回/年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界 大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】	—	2回/年 (6月、8月)

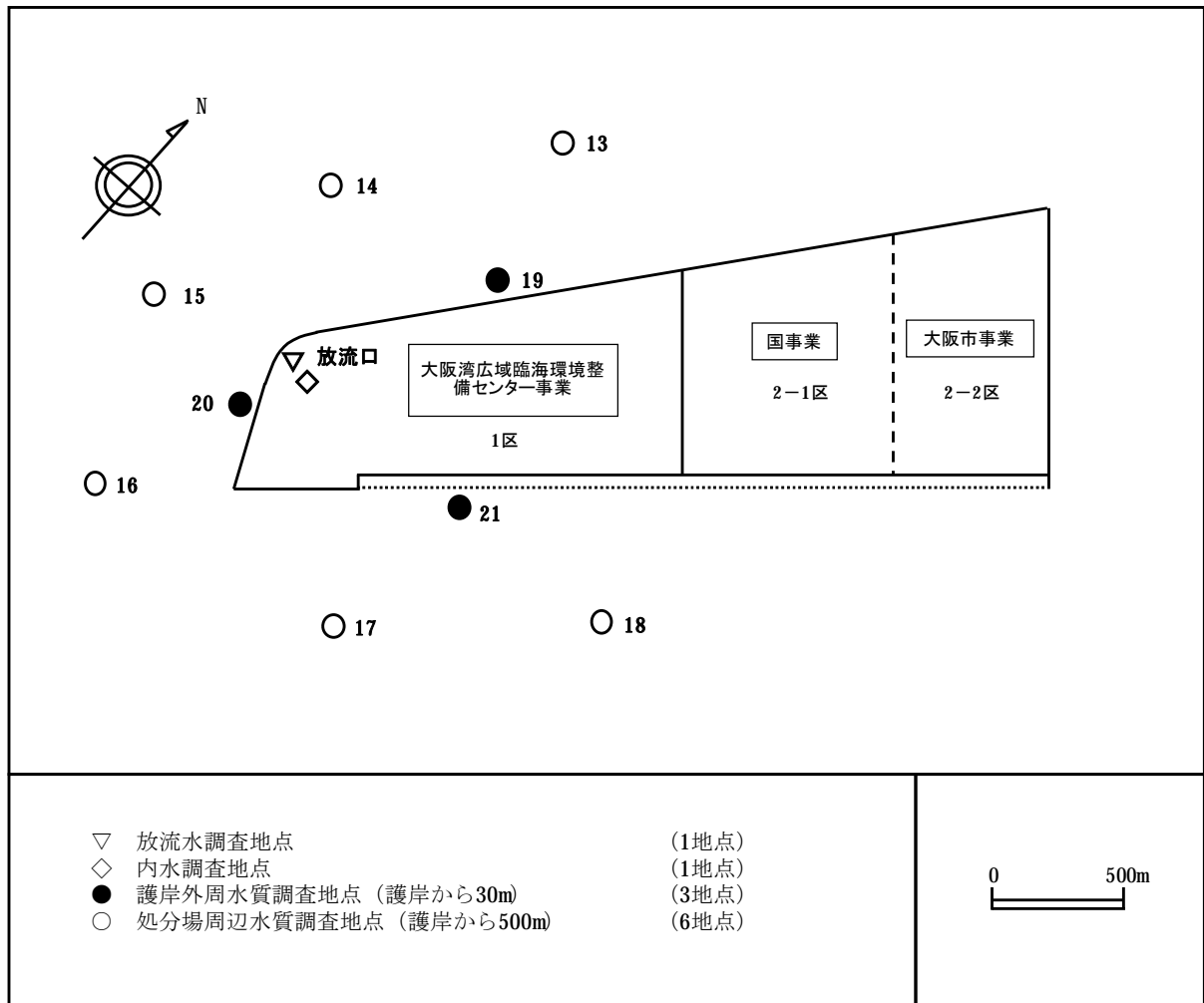


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点

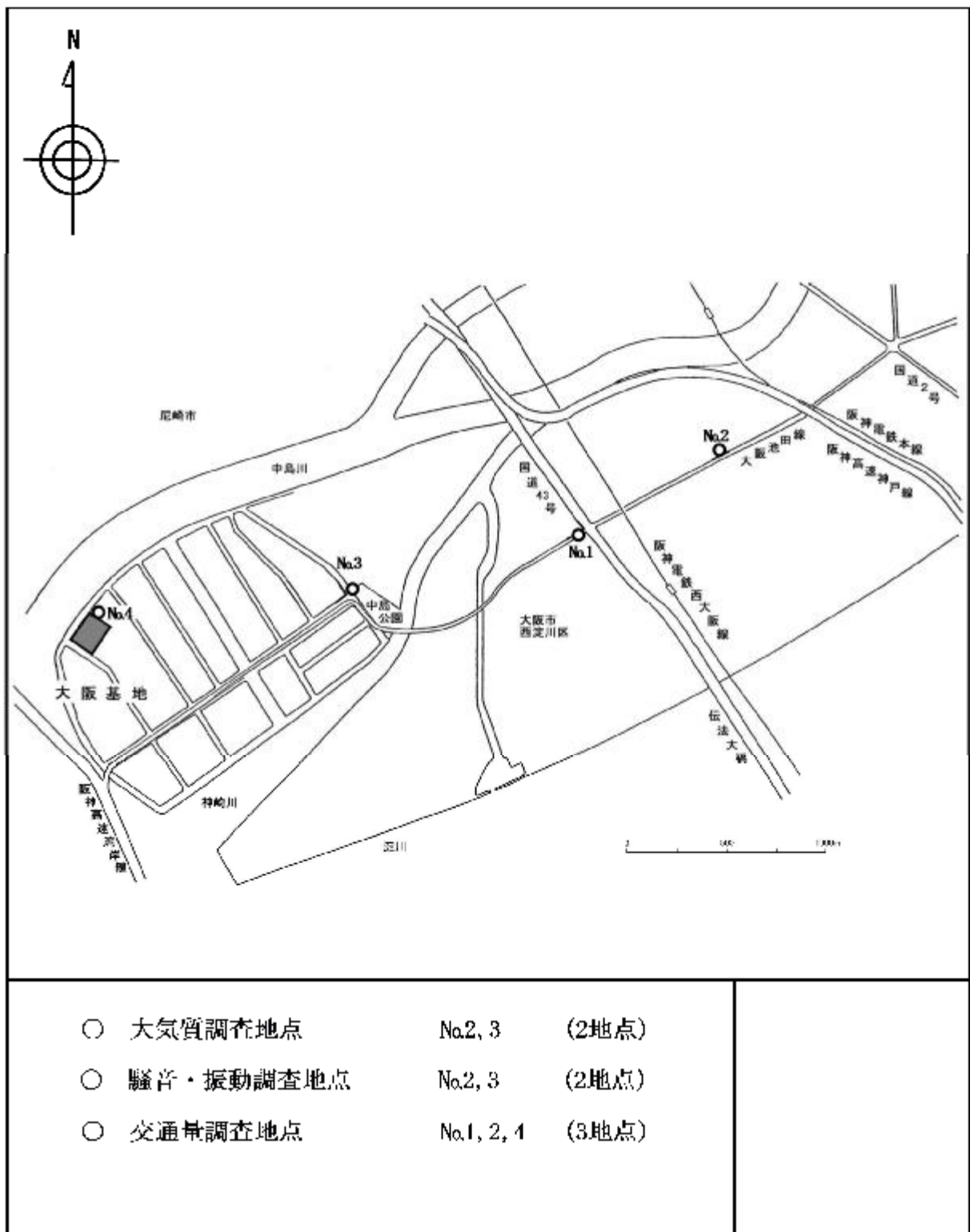


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地)

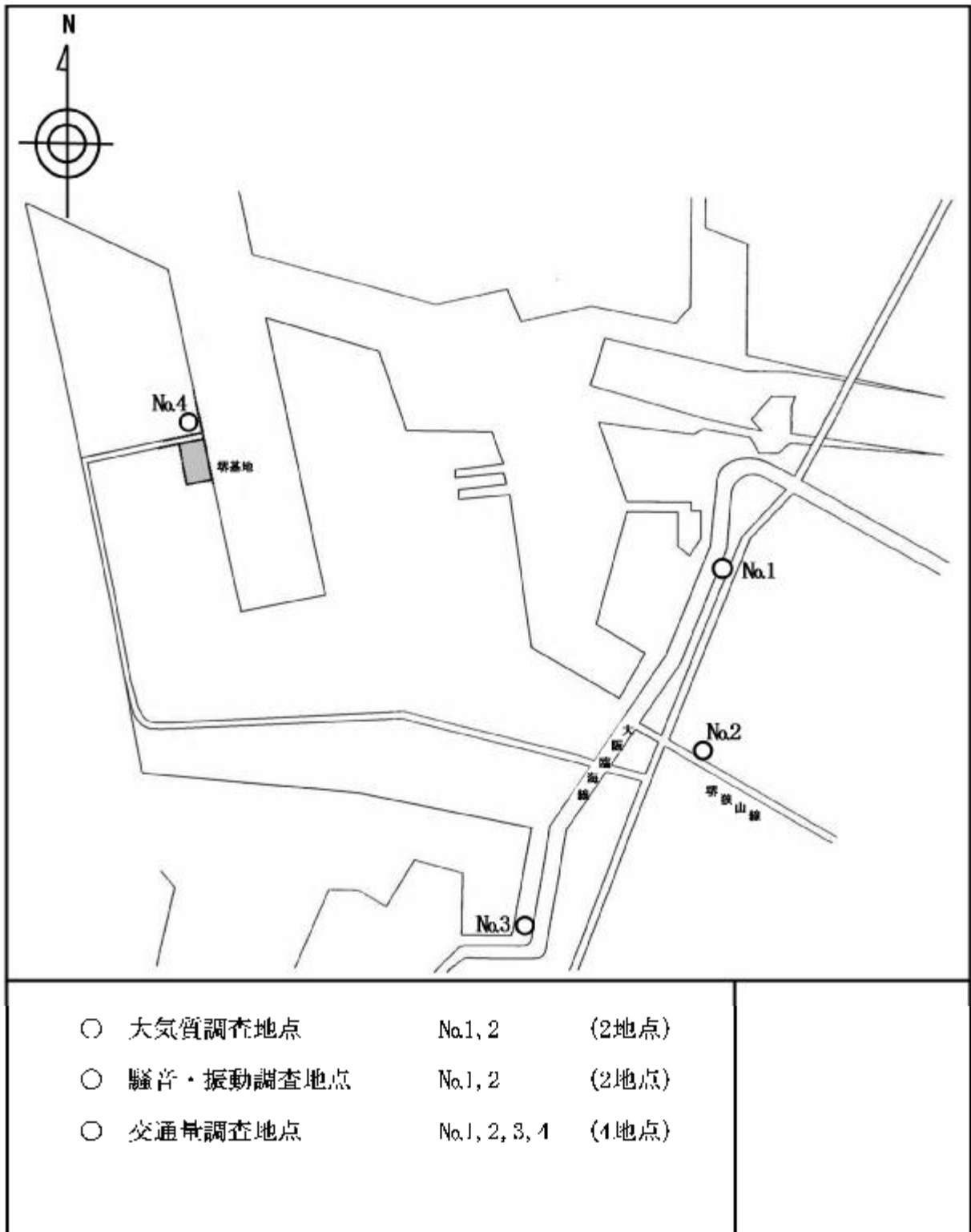


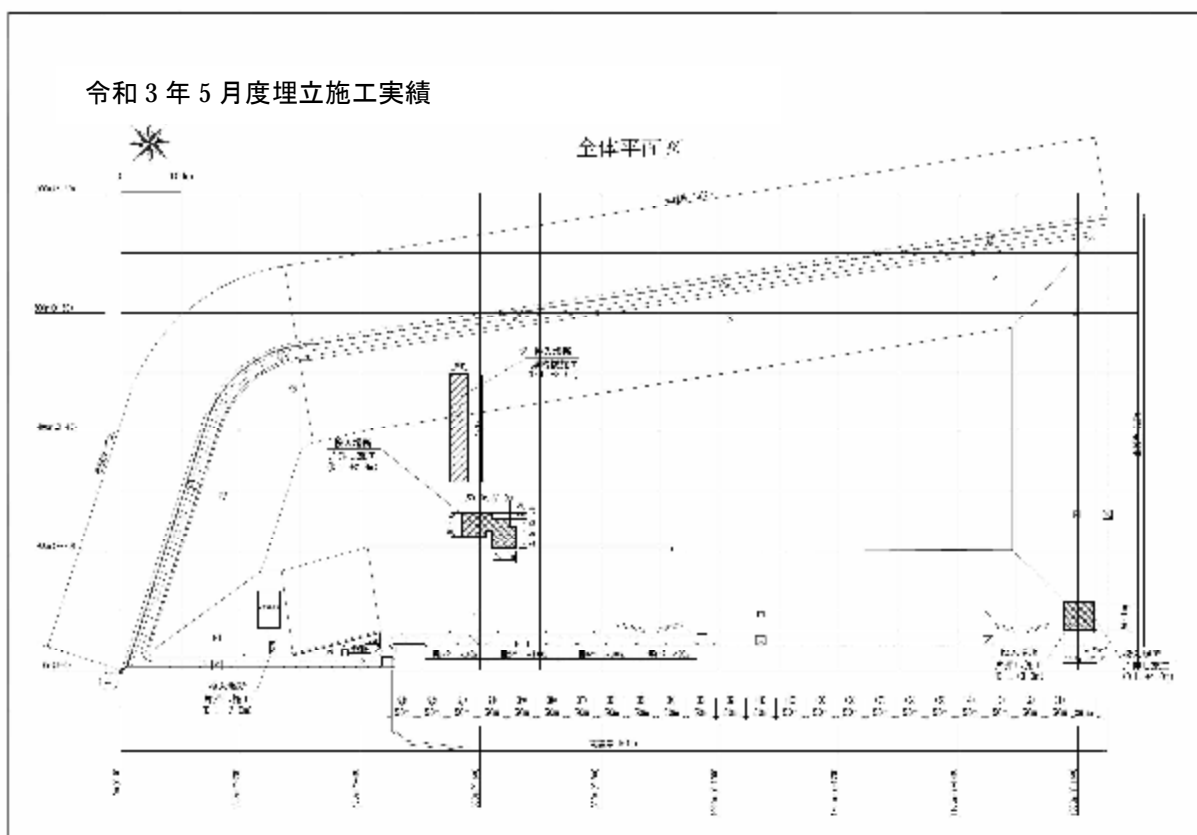
図-1(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地)



図-1(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地)

2. 工事の実施状況

令和3年5月の工事の実施状況は、図-2に示すとおりである。



埋立量(m ³)	進捗率(%)
6,016,808	43.1

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m³

図-2 工事の実施状況 (大阪沖処分場平面図)

3. 調査結果の概要

廃棄物処分場の埋立に係る調査

(1) 大気質

令和3年5月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

(2) 水質

①一般項目

令和3年5月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第6～10、12号]

1) 放流水 (連続測定)

濁度は、**1.1～4.0度(カリン)** (平均値 **2.4度(カリン)**) の範囲にあった。

水温は、**19.4～24.9℃** (平均値 **22.8℃**) の範囲にあった。

pH は、**6.5～7.0** の範囲であり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値 (**5.0** 以上 **9.0** 以下) の範囲内であった。

COD は、**2.8～28.4mg/L** (平均値 **19.4mg/L**) の範囲であり、測定期間を通じて放流水の基準値 (**90mg/L**) 及び管理目標値 (**40mg/L**) を下回っていた。

DO は、**1.1～1.9mg/L** (平均値 **1.4mg/L**) の範囲にあった。

2) 放流水、内水

・放流水

SS は、いずれも報告下限値未満 (**<1mg/L**) であり、全測定を通じて放流水の基準値 (**60mg/L**) 及び管理目標値 (**50mg/L**) を下回っていた。

FSS は、いずれも報告下限値未満 (**<1mg/L**) であった。

pH は、**7.4** であり、放流水の基準値及び管理目標値 (**5.0** 以上 **9.0** 以下) の範囲内であった。

COD は、**25mg/L** であり、放流水の基準値 (**90mg/L**) 及び管理目標値 (**40mg/L**) を下回っていた。

T-N は、**27mg/L** であり、放流水の基準値 (**120mg/L**、日間平均 **60mg/L**) 及び管理目標値 (**30mg/L**) を下回っていた。

T-P は、**0.03mg/L** であり、放流水の基準値 (**16mg/L**、日間平均 **8mg/L**) 及び管理目標値 (**4mg/L**) を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満 (**<0.5mg/L**) であり、放流水の基準値及び管理目標値 (鉱油類含有量 **5mg/L**、動植物油脂類含有量 **30mg/L**) を下回っていた。

大腸菌群数は、**0個/cm³** であり、放流水の基準値及び管理目標値 (日間平均 **3,000個/cm³** 以下) を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書 (令和3年5月分【埋立中調査②】) で報告する。

・内水

SS は、**5～7mg/L** (平均値 **6mg/L**) の範囲にあった。

FSS は、2～3mg/L（平均値 2mg/L）の範囲にあった。

pH は 8.4、COD は 30mg/L、T-N は 43mg/L、T-P は 0.08mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は 1 個/cm³であった。

健康項目等については、事後調査報告書（令和 3 年 5 月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周

ア) 浮遊物質量（SS）

浮遊物質量（SS）は上層で 4～6mg/L、下層で 4～7mg/L の範囲にあった。

イ) 不揮発性浮遊物質量（FSS）

不揮発性浮遊物質量（FSS）は上層、下層ともに 1～2mg/L の範囲にあった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で 8.3～8.4、下層で 8.1～8.2 の範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 19（8.4）であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は、上層で 8.0～8.7 であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 3.2～4.0mg/L、下層で 1.2～2.8mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 19（3.2mg/L）、調査地点 20（4.0mg/L）及び調査地点 21（3.6mg/L）であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は、上層で 2.1～8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 9.6～9.9mg/L、下層で 6.8～7.4mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.33～1.1mg/L、下層で 0.18～0.25mg/L の範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 21（1.1mg/L）であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は、上層で 0.40～1.4mg/L であり、

この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

キ) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.043～0.12mg/L、下層で 0.028～0.037mg/L の範囲にあり、上層では複数の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 20 (0.054mg/L) 及び調査地点 21 (0.12mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は、上層で 0.033～0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

ケ) 大腸菌群数

大腸菌群数は $3.3 \times 10^1 \sim 2.4 \times 10^3$ MPN/100mL の範囲にあった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書 (令和 3 年 5 月分【埋立中調査②】) で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で 2～3 度(カリン)、下層で 3～9 度(カリン)の範囲にあった。

2) 浮遊物質量 (SS)

浮遊物質量 (SS) は上層で 4～8 mg/L、下層で 2～9mg/L の範囲にあった。

3) 不揮発性浮遊物質量 (FSS)

不揮発性浮遊物質量 (FSS) は上層で 1～3 mg/L、下層で報告下限値未満 (<1mg/L) ～3mg/L の範囲にあった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で 8.3～8.4、下層で 8.0～8.1 の範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 13 及び調査地点 14 (ともに 8.4) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は、上層で 8.0～8.7 であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は、上層で 2.2～4.3mg/L、下層で 1.2～2.6mg/L の範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を上回った調査結果は、上層の調査地点 17 (3.5mg/L) 及び調査地点 18 (4.3mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は、上層で 2.1～8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で 9.5～11mg/L、下層で 5.4～6.9mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.29～0.91mg/L、下層で 0.19～0.29mg/L の範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 17 (0.73mg/L) 及び 18 (0.91mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は、上層で 0.40～1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

8) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.042～0.10mg/L、下層で 0.027～0.054mg/L の範囲にあり、上層では過半数の調査地点において、下層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 14 (0.052mg/L)、調査地点 16 (0.062mg/L)、調査地点 17 (0.095mg/L) 及び調査地点 18 (0.10mg/L)、下層の調査地点 17 (0.054mg/L) 及び調査地点 18 (0.054mg/L) であった。

廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は、上層で 0.033～0.18mg/L、下層で 0.014～0.16mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) クロロフィル a

クロロフィル a は上層で 5.0～10µg/L、下層で 1.1～2.3µg/L の範囲にあった。

10) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

11) 大腸菌群数

大腸菌群数は 1.7×10^1 ～ 9.2×10^3 MPN/100mL の範囲にあった。

12) カドミウム等

5月は実施せず。

(3) 底質

5月は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5月は実施せず。

(5) 悪臭

5月は実施せず。

廃棄物搬入施設に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北東であり、平均風速は **2.0m/sec** であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は **2.7m/sec** であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西北西であり、平均風速は **1.2m/sec** であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南西であり、平均風速は **1.0m/sec** であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西南西であり、平均風速は **2.0m/sec** であった。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南西であり、平均風速は **1.3m/sec** であった。

(2) 騒音・振動

1) 大阪基地

① 騒音

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は **68.4～71.2dB**(平均 **70dB**)であり、環境基準値 (**70dB**)・要請限度値 (**75dB**)以下であった。

1) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル(L_{Aeq})は **54.9～58.6dB**(平均 **57dB**)であり、環境基準値(**65dB**)・要請限度値(**75dB**)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2における振動レベル(L_{10})は **43～48dB**(平均 **46dB**)であり、測定点No. 3では **34～40dB**(平均 **38dB**)であった。振動レベルは、共に要請限度値(**65dB**)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル(L_{Aeq})は **74.9～76.2dB**(平均 **75dB**)であり、要請限度値(**75dB**)を超過していなかったが、環境基準値(**70dB**)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が**0.0～0.9%**であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は **63.4～69.0dB**(平均 **67dB**)であり、環境基準値(**70dB**)・要請限度値(**75dB**)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル(L_{10})は **49～52dB**(平均 **51dB**)であり、測定点No. 2では **37～43dB**(平均 **41dB**)であった。両地点(No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(**65dB**、**70dB**)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル(L_{Aeq})は **68.4～72.8dB**(平均 **70dB**)であり、環境基準値(**70dB**)・要請限度値(**75dB**)以下であった。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル(L_{Aeq})は **68.4～71.6dB**(平均 **71dB**)であり、要請限度値(**75dB**)を下回っていたが、環境基準値(**70dB**)を上回っていた。

なお、1時間値では、**13,16,17**時を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が**0.0～0.4%**であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル(L_{10})は **44～54dB**(平均 **49dB**)であり、測定点 No. Bでは

36～45dB(平均 42dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

(3) 交通量 [交通量様式第1～2号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No.1)

時間交通量は **948～1,328** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～10** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **40 台/10hr** で、総交通量(**11,632 台/10hr**)に占める割合は **0.3%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

時間交通量は **1,105～1,452** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～6** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **22 台/10hr** で、総交通量(**13,066 台/10hr**)に占める割合は **0.2%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は **78～238** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～60** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **262 台/10hr** で、総交通量(**1,690 台/10hr**)に占める割合は **15.5%** であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.1)

時間交通量は **1,991～2,880** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～18** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **51 台/10hr** で、総交通量(**23,487 台/10hr**)に占める割合は **0.2%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No.2)

時間交通量は **1,188～1,686** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～2** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **6 台/10hr** で、総交通量(**13,974 台/10hr**)に占める割合は **0.0%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.3)

時間交通量は **1,603～3,288** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～4** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **17 台/10hr** で、総交通量(**21,443 台/10hr**)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は **2～66** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **2～66** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **263 台/9hr** で、総交通量(**281 台/9hr**)に占める割合は **93.6%** であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は **1,827～3,583** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～6** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **23 台／10hr** で、総交通量(**23,063 台／10hr**)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は **601～1,032** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～3** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **8 台／10hr** で、総交通量(**7,670 台／10hr**)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は **168～300** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **0 台／10hr** で、総交通量(**2,406 台／10hr**)に占める割合は **0.0%** であった。

(4) 悪臭

5 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m³ 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m³ 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度 (pH)	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量 (COD)	3mg/L 以下
	溶存酸素量 (DO)	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質 (油分等)	検出されないこと
III	全窒素 (T-N)	0.6mg/L 以下
	全磷 (T-P)	0.05mg/L 以下

- 注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。
2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。
公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）
- (1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が **75%**以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「**75% 水質値**」を用いるものとする。
75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ **0.75×n** 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって **75%水質値**（**0.75×n** 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。
- (2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち **75%**以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。
- (3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内の全ての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音（道路に面する地域）

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2（大阪池田線沿道）	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3（中島公園近傍）	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1（大阪臨海線沿道）	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2（堺狭山線沿道）	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A（大阪臨海線沿道）	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B（泉大津美原線沿道）	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
 （昼間）騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。（ ）内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例
 B地域（第1種住居地域）のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は L_{Aeq} によるものである。

2. 規制基準値等

(1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度 (pH)	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量 (COD)	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質 (SS)	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素 (T-N)	120mg/L (日間平均 60mg/L) 以下	30mg/L 以下
	全リン (T-P)	16mg/L (日間平均 8mg/L) 以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (n-ヘキサン抽出物質)	鉱油類含有量 : 5mg/L 以下 動植物油脂類含有量 : 30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm ³ 以下	同左

- 注) 1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

(2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度 (d B (A))		道路交通振動の要請限度 (d B)	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線道路 (4)	b	75	第1種	65
	No.3 (中島公園近傍)	第1種住居	(2)				
堺基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種住居	幹線道路 (6)	b	75	第1種	65
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣商業	幹線道路 (4)				
泉大津基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線道路 (6)	c	75	第2種	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線道路 (4)				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
(昼間) 自動車騒音の要請限度 : 午前6時から午後10時まで
道路交通振動の要請限度 : 午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。()内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
(自動車騒音の要請限度) b区域(第1種住居地域、準住居地域)のうち車線を有する道路に面する区域
c区域(準工業地域)のうち車線を有する道路に面する区域
(道路交通振動の要請限度) 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は L_{Aeq} 、道路交通振動の要請限度は L_{10} によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成 20 年 5, 8, 11 月、平成 21 年 2, 5, 8 月・水質（処分場周辺））

項目		区分	廃棄物等受入前調査 (平成 20 年 5, 8, 11 月、平成 21 年 2, 5, 8 月) 処分場周辺 (調査地点 13~18)	
			最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	—	
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)	
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)	
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8	
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5	
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)	
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)	
全燐 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)	
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)	

- 注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点 13~18 におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

II 事後調査結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

[令和3年 5月分]

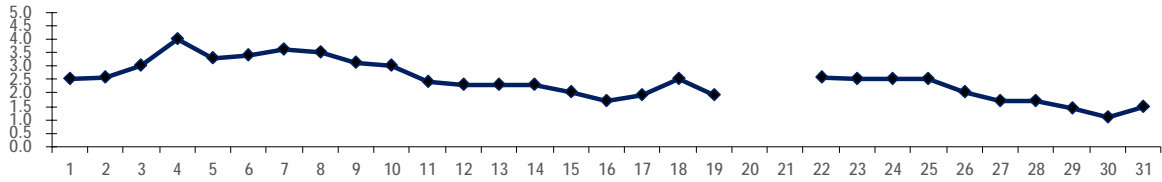
項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カサ)]	1.1	～	4.0	2.4
水温	[℃]	19.4	～	24.9	22.8
pH	[-]	6.5	～	7.0	6.8
COD	[mg/L]	2.8	～	28.4	19.4
DO	[mg/L]	1.1	～	1.9	1.4

<p>特記事項</p> <p>5/19(水) 9:00還流運転開始。</p> <p>5/22(土) 8:35放流運転再開。</p>

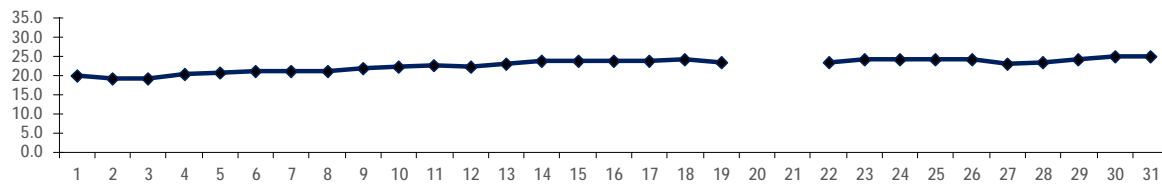
水質調査結果（放流水（連続測定））

【令和3年 5月分】

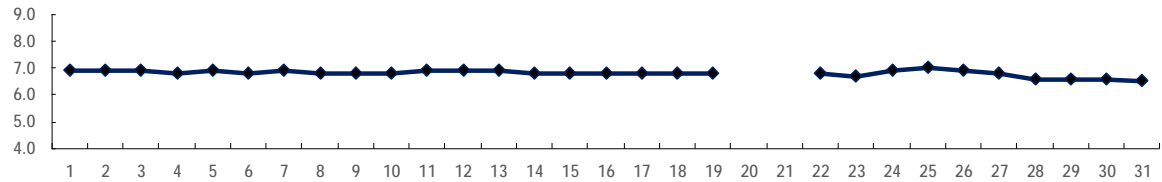
濁度 [度(カリ)]



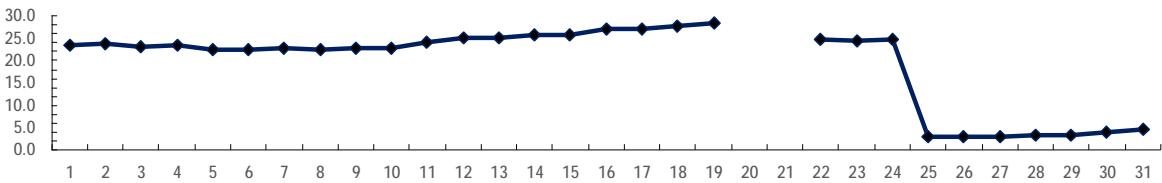
水温 [°C]



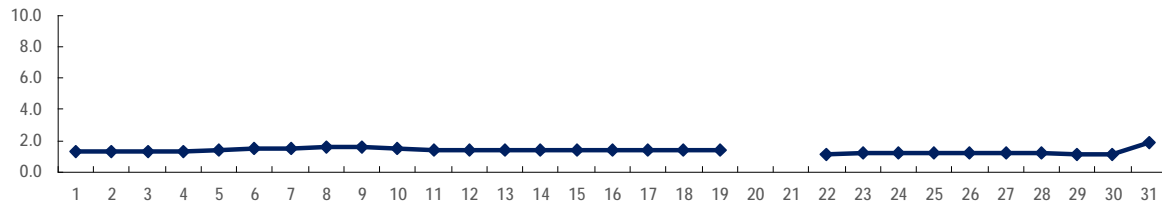
水素イオン濃度 (pH) [-]



化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]



溶存酸素量 (DO) [mg/L]



5/19(水) 9:00還流運転開始。

5/22(土) 8:35放流運転再開。

【参考】（自主検査）

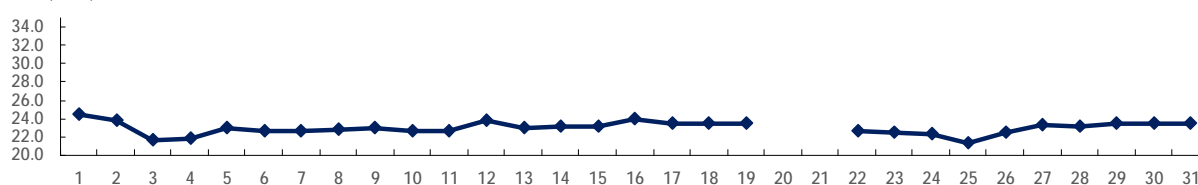
T-N・T-P 連続測定器による水質調査結果（放流水）

水質調査結果（放流水（連続測定））

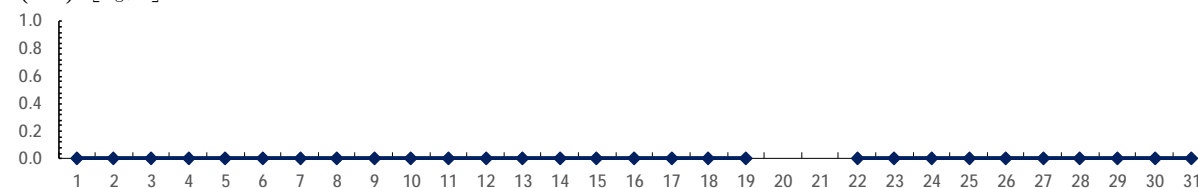
[令和 3 年 5 月分]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
全窒素	[mg/L]	21.3	～	24.5	22.9
全リン	[mg/L]	0.0	～	0.0	0.0

全窒素(T-N) [mg/L]



全リン(T-P) [mg/L]



5/19(水) 9:00還流運転開始。

5/22(土) 8:35放流運転再開。

水質調査結果（放流水、内水①）[令和3年 5月分]

調査日	区分	放流水			内水		
	項目	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
5/11	(火)	10:05	< 1	< 1	9:50	5	2
5/18	(火)	10:00	< 1	< 1	9:40	7	3
5/25	(火)	10:00	< 1	< 1	9:40	7	2
	平均値	—	< 1	< 1	—	6	2
	最小値	—	< 1	< 1	—	5	2
	最大値	—	< 1	< 1	—	7	3

特記事項

水質様式第9号

水質調査結果（放流水、内水②）[令和3年 5月分]

調査日：令和3年5月11日

項目	区分	放流水	内水
時刻		10:05	9:50
pH	[-]	7.4(16°C)	8.4(15°C)
COD	[mg/L]	25	30
T-N	[mg/L]	27	43

特記事項

水質様式第10号

水質調査結果（放流水、内水③）[令和3年 5月分]

調査日：令和3年5月11日

項目	区分	放流水	内水
時刻		10:05	9:50
T-P	[mg/L]	0.03	0.08
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	< 0.5	< 0.5
	鉍油類含有量 [mg/L]	< 0.5	< 0.5
	動植物油脂含有量 [mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数	[個/cm ³]	0	1

特記事項

水質調査結果（護岸外周①）〔令和 3 年 5 月分〕

調査日：令和3年5月18日

調査点 項目		19	20	21	最小値	～	最大値	平均値
時刻		9:28	9:43	9:03	-			-
透明度	[m]	1.8	1.2	0.9	0.9	～	1.8	1.3
水温		18.2	18.2	19.2	18.2	～	19.2	18.5
	[°C]	16.3	16.3	16.2	16.2	～	16.3	16.3
塩分		29.9	30.0	23.6	23.6	～	30.0	27.8
	[-]	32.0	32.0	32.0	32.0	～	32.0	32.0
浮遊物質量 (SS)		4	4	6	4	～	6	5
	[mg/L]	4	7	4	4	～	7	5
不揮発性浮遊物質量 (FSS)		1	1	2	1	～	2	1
	[mg/L]	1	2	1	1	～	2	1
水素イオン濃度 (pH)		8.4	8.3	8.3	8.3	～	8.4	8.3
	[-]	8.1	8.2	8.1	8.1	～	8.2	8.1
化学的酸素要求量 (COD)		3.2	4.0	3.6	3.2	～	4.0	3.6
	[mg/L]	2.8	2.3	1.2	1.2	～	2.8	2.1
溶存酸素量 (DO)	濃度	9.9	9.8	9.6	9.6	～	9.9	9.8
	[mg/L]	7.4	7.2	6.8	6.8	～	7.4	7.1
	飽和度	108	107	107	107	～	108	107
	[%]	78	76	71	71	～	78	75
全窒素 (T-N)		0.34	0.33	1.1	0.33	～	1.1	0.59
	[mg/L]	0.20	0.18	0.25	0.18	～	0.25	0.21
全燐 (T-P)		0.043	0.054	0.12	0.043	～	0.12	0.072
	[mg/L]	0.032	0.028	0.037	0.028	～	0.037	0.032
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5
大腸菌群数	[MPN/100mL]	2.4×10^2	3.3×10^1	2.4×10^3	3.3×10^1	～	2.4×10^3	8.9×10^2

注) 上段：上層（海面下1m）

下段：下層（海底面上2m）

但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

水質様式第 16 号

水質調査結果（処分場周辺①）[令和 3 年 5 月分]

調査日：令和3年5月18日

調査点		13	14	15	16	17	18	最小値 ~ 最大値	平均値
項目									
時刻		9:12	9:52	10:10	9:32	9:21	8:50	-	-
透明度	[m]	2.1	1.9	2.0	1.1	0.9	0.9	0.9 ~ 2.1	1.5
水温	[°C]	18.3	18.2	18.2	18.4	19.6	19.3	18.2 ~ 19.6	18.7
塩分	[－]	29.7	29.9	30.3	29.1	24.6	22.9	22.9 ~ 30.3	27.8
		32.2	32.2	32.3	32.2	32.2	32.1	32.1 ~ 32.3	32.2
濁度	[度(カリン)]	2	2	2	2	3	3	2 ~ 3	2
		3	4	6	5	9	5	3 ~ 9	5
浮遊物質量		4	4	4	8	6	6	4 ~ 8	5
(SS)	[mg/L]	2	6	4	6	9	8	2 ~ 9	6
不揮発性浮遊物質量		1	1	1	3	2	2	1 ~ 3	2
(FSS)	[mg/L]	<1	2	1	2	3	2	<1 ~ 3	2
水素イオン濃度		8.4	8.4	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3 ~ 8.4	8.3
(pH)	[－]	8.1	8.0	8.1	8.1	8.1	8.0	8.0 ~ 8.1	8.1
化学的酸素要求量		2.9	2.2	2.7	2.3	3.5	4.3	2.2 ~ 4.3	3.0
(COD)	[mg/L]	1.5	1.2	1.3	1.8	1.7	2.6	1.2 ~ 2.6	1.7
溶存酸素量	濃度	10	11	9.9	11	11	9.5	9.5 ~ 11	10
	[mg/L]	6.9	6.1	6.8	6.1	5.4	5.8	5.4 ~ 6.9	6.2
(DO)	飽和度	110	120	108	121	123	106	106 ~ 123	115
	[%]	72	64	71	64	56	60	56 ~ 72	65
全窒素		0.35	0.34	0.29	0.47	0.73	0.91	0.29 ~ 0.91	0.52
(T-N)	[mg/L]	0.25	0.28	0.19	0.21	0.27	0.29	0.19 ~ 0.29	0.25
全磷		0.045	0.052	0.042	0.062	0.095	0.10	0.042 ~ 0.10	0.066
(T-P)	[mg/L]	0.034	0.046	0.034	0.044	0.054	0.054	0.034 ~ 0.054	0.044
クロロフィル a		6.4	7.4	5.0	6.7	10	10	5.0 ~ 10	7.6
(chl. a)	[μg/L]	2.3	1.2	1.8	1.1	1.5	1.5	1.1 ~ 2.3	1.6
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5
大腸菌群数	[MPN/100mL]	3.5×10^2	4.9×10^1	1.7×10^1	5.4×10^2	9.2×10^3	9.2×10^3	$1.7 \times 10^1 \sim 9.2 \times 10^3$	3.2×10^3

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[令和3年5月分]

項目		測定点	
		No. 2	No. 3
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[令和3年5月分]

項目		測定点	
		No. 1	No. 2
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[令和3年5月分]

項目		測定点	
		No. A	No. B
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	7 (金)	0.005	0.007	0.005	0.007
	8 (土)	0.005	0.008	0.005	0.007
	9 (日)	0.006	0.010	0.006	0.009
	10 (月)	0.006	0.010	0.005	0.008
	11 (火)	0.005	0.009	0.005	0.007
	12 (水)	0.004	0.005	0.003	0.005
	13 (木)	0.005	0.010	0.004	0.007
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.005		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.006		0.006	
1時間値の最高値 (ppm)		0.010		0.009	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	15 (土)	0.007	0.014	0.007	0.014
	16 (日)	0.004	0.007	0.005	0.008
	17 (月)	0.005	0.006	0.004	0.006
	18 (火)	0.006	0.009	0.005	0.011
	19 (水)	0.005	0.007	0.005	0.007
	20 (木)	0.004	0.006	0.004	0.006
	21 (金)	0.003	0.005	0.003	0.005
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.005		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.007		0.007	
1時間値の最高値 (ppm)		0.014		0.014	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[令和3年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	25 (火)	0.006	0.009	0.006	0.009
	26 (水)	0.006	0.008	0.006	0.007
	27 (木)	0.003	0.005	0.003	0.005
	28 (金)	0.005	0.009	0.005	0.008
	29 (土)	0.007	0.009	0.007	0.009
	30 (日)	0.006	0.009	0.006	0.009
	31 (月)	0.006	0.010	0.006	0.010
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.006		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.007		0.007	
1時間値の最高値 (ppm)		0.010		0.010	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果(大阪基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	7 (金)	0.005	0.015	0.022	0.065
	8 (土)	0.004	0.012	0.006	0.012
	9 (日)	0.002	0.006	0.003	0.007
	10 (月)	0.005	0.022	0.011	0.028
	11 (火)	0.002	0.008	0.003	0.007
	12 (水)	0.004	0.012	0.003	0.009
	13 (木)	0.005	0.031	0.003	0.016
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.004		0.007	
日平均値の最高値 (ppm)		0.005		0.022	
1時間値の最高値 (ppm)		0.031		0.065	

一酸化窒素測定結果(堺基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	15 (土)	0.009	0.021	0.008	0.020
	16 (日)	0.003	0.007	0.003	0.010
	17 (月)	0.017	0.043	0.014	0.052
	18 (火)	0.021	0.061	0.017	0.055
	19 (水)	0.027	0.095	0.024	0.073
	20 (木)	0.007	0.014	0.007	0.020
	21 (金)	0.009	0.032	0.011	0.046
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.013		0.012	
日平均値の最高値 (ppm)		0.027		0.024	
1時間値の最高値 (ppm)		0.095		0.073	

一酸化窒素測定結果(泉大津基地)[令和3年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	25 (火)	0.014	0.050	0.003	0.026
	26 (水)	0.014	0.051	0.008	0.032
	27 (木)	0.023	0.058	0.005	0.016
	28 (金)	0.021	0.081	0.004	0.012
	29 (土)	0.010	0.023	0.001	0.003
	30 (日)	0.006	0.010	0.001	0.004
	31 (月)	0.018	0.080	0.006	0.029
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.015		0.004	
日平均値の最高値 (ppm)		0.023		0.008	
1時間値の最高値 (ppm)		0.081		0.032	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	7 (金)	0.023	0.038	0.019	0.036
	8 (土)	0.014	0.026	0.014	0.023
	9 (日)	0.006	0.016	0.007	0.016
	10 (月)	0.012	0.028	0.017	0.032
	11 (火)	0.006	0.014	0.006	0.013
	12 (水)	0.011	0.020	0.008	0.013
	13 (木)	0.009	0.035	0.007	0.044
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.012		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.023		0.019	
1時間値の最高値 (ppm)		0.038		0.044	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(堺基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	15 (土)	0.025	0.033	0.022	0.031
	16 (日)	0.011	0.024	0.010	0.023
	17 (月)	0.014	0.021	0.011	0.018
	18 (火)	0.028	0.043	0.023	0.036
	19 (水)	0.033	0.049	0.031	0.046
	20 (木)	0.017	0.033	0.013	0.029
	21 (金)	0.017	0.039	0.014	0.035
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.021		0.018	
日平均値の最高値 (ppm)		0.033		0.031	
1時間値の最高値 (ppm)		0.049		0.046	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地)[令和3年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	25 (火)	0.011	0.036	0.008	0.027
	26 (水)	0.014	0.035	0.017	0.034
	27 (木)	0.023	0.045	0.015	0.035
	28 (金)	0.019	0.040	0.014	0.028
	29 (土)	0.010	0.026	0.004	0.013
	30 (日)	0.006	0.011	0.005	0.011
	31 (月)	0.016	0.039	0.013	0.039
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.014		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.023		0.017	
1時間値の最高値 (ppm)		0.045		0.039	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(大阪基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 2			No. 3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	7 (金)	0.028	82.1	0.052	0.041	46.3	0.083
	8 (土)	0.018	77.8	0.038	0.019	73.7	0.033
	9 (日)	0.008	75.0	0.021	0.010	70.0	0.023
	10 (月)	0.016	75.0	0.050	0.028	60.7	0.057
	11 (火)	0.009	66.7	0.022	0.009	66.7	0.020
	12 (水)	0.015	73.3	0.031	0.010	80.0	0.022
	13 (木)	0.014	64.3	0.066	0.010	70.0	0.060
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.015			0.018		
日平均値の最高値 (ppm)		0.028			0.041		
1時間値の最高値 (ppm)		0.066			0.083		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		80.0			61.1		

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(堺基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 1			No. 2		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	15 (土)	0.034	73.5	0.050	0.030	73.3	0.050
	16 (日)	0.013	84.6	0.029	0.013	76.9	0.031
	17 (月)	0.031	45.2	0.063	0.024	45.8	0.070
	18 (火)	0.050	56.0	0.100	0.040	57.5	0.087
	19 (水)	0.060	55.0	0.143	0.055	56.4	0.119
	20 (木)	0.024	70.8	0.041	0.020	65.0	0.040
	21 (金)	0.027	63.0	0.058	0.025	56.0	0.066
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.034			0.029		
日平均値の最高値 (ppm)		0.060			0.055		
1時間値の最高値 (ppm)		0.143			0.119		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		61.8			62.1		

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(泉大津基地)[令和3年5月分]

測定点		No. A			No. B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	25 (火)	0.026	42.3	0.086	0.011	72.7	0.053
	26 (水)	0.029	48.3	0.086	0.024	70.8	0.059
	27 (木)	0.046	50.0	0.103	0.020	75.0	0.051
	28 (金)	0.040	47.5	0.121	0.018	77.8	0.039
	29 (土)	0.020	50.0	0.049	0.006	66.7	0.016
	30 (日)	0.011	54.5	0.021	0.006	83.3	0.015
	31 (月)	0.035	45.7	0.119	0.019	68.4	0.068
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.030			0.015		
日平均値の最高値 (ppm)		0.046			0.024		
1時間値の最高値 (ppm)		0.121			0.068		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		46.7			73.3		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO₂/(NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/(NO+NO₂)

= (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO₂濃度の日(期間)間にわたる総和) /
(NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO+NO₂濃度の日(月)間にわたる総和)

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ng/m^3)	1時間値の 最高値 (ng/m^3)	日平均値 (ng/m^3)	1時間値の 最高値 (ng/m^3)
日 別 値	7 (金)	0.021	0.042	0.011	0.024
	8 (土)	0.024	0.038	0.013	0.024
	9 (日)	0.042	0.078	0.025	0.048
	10 (月)	0.021	0.046	0.010	0.023
	11 (火)	0.017	0.036	0.011	0.030
	12 (水)	0.014	0.030	0.010	0.019
	13 (木)	0.011	0.029	0.006	0.019
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ng/m^3)		0.021		0.012	
日平均値の最高値 (ng/m^3)		0.042		0.025	
1時間値の最高値 (ng/m^3)		0.078		0.048	
1時間値が $0.20\text{ng}/\text{m}^3$ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が $0.10\text{ng}/\text{m}^3$ を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ng/m^3)	1時間値の 最高値 (ng/m^3)	日平均値 (ng/m^3)	1時間値の 最高値 (ng/m^3)
日 別 値	15 (土)	0.020	0.042	0.020	0.033
	16 (日)	0.010	0.024	0.015	0.033
	17 (月)	0.016	0.031	0.021	0.071
	18 (火)	0.022	0.040	0.024	0.041
	19 (水)	0.038	0.070	0.043	0.083
	20 (木)	0.018	0.055	0.021	0.054
	21 (金)	0.013	0.029	0.016	0.040
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ng/m^3)		0.019		0.023	
日平均値の最高値 (ng/m^3)		0.038		0.043	
1時間値の最高値 (ng/m^3)		0.070		0.083	
1時間値が $0.20\text{ng}/\text{m}^3$ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が $0.10\text{ng}/\text{m}^3$ を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[令和3年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ng/m^3)	1時間値の 最高値 (ng/m^3)	日平均値 (ng/m^3)	1時間値の 最高値 (ng/m^3)
日 別 値	25 (火)	0.020	0.049	0.018	0.053
	26 (水)	0.022	0.037	0.028	0.048
	27 (木)	0.016	0.033	0.018	0.039
	28 (金)	0.017	0.032	0.016	0.027
	29 (土)	0.021	0.042	0.019	0.036
	30 (日)	0.012	0.025	0.015	0.025
	31 (月)	0.015	0.041	0.016	0.036
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ng/m^3)		0.018		0.019	
日平均値の最高値 (ng/m^3)		0.022		0.028	
1時間値の最高値 (ng/m^3)		0.049		0.053	
1時間値が $0.20\text{ng}/\text{m}^3$ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が $0.10\text{ng}/\text{m}^3$ を超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果(風向・風速)(大阪基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多風向 16方位	風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速			平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日別値	7(金)	1.0	2.8	W	W	1.7	3.2	W	W
	8(土)	1.6	3.0	SW, WSW, W	WSW	2.2	3.4	W	W
	9(日)	2.5	4.3	WSW	WSW	3.2	5.0	NE	WNW
	10(月)	1.9	3.9	WSW	WSW	2.4	4.1	ENE	ENE
	11(火)	2.0	3.3	N	N	2.9	4.7	ENE	E
	12(水)	2.2	3.1	ENE	NE	3.2	4.5	ENE	E
	13(木)	2.5	4.4	ENE	NE	3.6	5.6	E	E
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		2.0				2.7			
期間最大風速(m/s)		4.4				5.6			
期間最多風向(16方位)		NE				E			

気象観測結果(風向・風速)(堺基地)[令和3年5月分]

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多風向 16方位	風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速			平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日別値	15(土)	1.3	3.3	SSE	NW	0.8	2.6	WSW	WSW
	16(日)	0.6	1.4	NNW	ENE	0.4	1.4	NNE	NE
	17(月)	1.9	3.7	SSW	WNW	2.2	3.4	SW	SW
	18(火)	1.0	1.9	NW	W	0.9	2.3	SW	W
	19(水)	0.8	1.6	S	ESE	0.2	1.4	WSW	W
	20(木)	1.0	2.6	SSW	NNE	0.8	2.2	WSW	ENE
	21(金)	1.8	3.3	SSW	SSW	1.9	3.5	WSW	SW
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		1.2				1.0			
期間最大風速(m/s)		3.7				3.5			
期間最多風向(16方位)		WNW				SW			

気象観測結果(風向・風速)(泉大津基地)[令和3年5月分]

測定点		No. A				No. B			
項目		風速			最多風向 16方位	風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速			平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日別値	25(火)	2.4	5.4	SW	WSW	1.5	3.0	SSW	SW
	26(水)	1.3	2.6	W	WSW	1.1	2.5	NNW	NNE
	27(木)	2.0	2.7	ENE, SW	ENE	1.3	2.8	E	ENE
	28(金)	1.7	5.2	SW	SW	1.1	3.4	SSW	SSW
	29(土)	2.9	6.1	SW	SW	1.5	3.3	SW	SW
	30(日)	2.0	3.6	WSW	ENE	1.3	2.2	E	E
	31(月)	1.8	3.2	WSW	WSW	1.2	2.6	NNW	ENE
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		2.0				1.3			
期間最大風速(m/s)		6.1				3.4			
期間最多風向(16方位)		WSW				SW			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（大阪基地）[令和3年5月分]

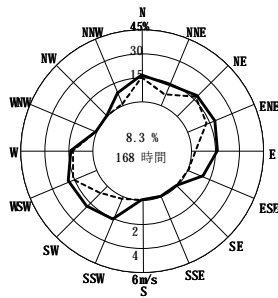
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	12	28	22	5	2	-	-	-	3	10	26	20	-	-	2	24	14	168
頻度 (%)	7.1	16.7	13.1	3.0	1.2	-	-	-	1.8	6.0	15.5	11.9	-	-	1.2	14.3	8.3	-
平均風速 (m/s)	1.8	2.3	2.4	2.1	1.4	-	-	-	2.0	2.3	2.4	1.8	-	-	1.1	2.1	0.1	-

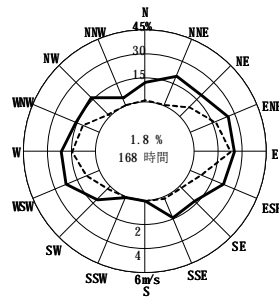
測定点: No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	2	14	28	37	12	1	1	-	-	3	15	25	19	4	1	3	3	168
頻度 (%)	1.2	8.3	16.7	22.0	7.1	0.6	0.6	-	-	1.8	8.9	14.9	11.3	2.4	0.6	1.8	1.8	-
平均風速 (m/s)	2.6	2.5	3.3	3.2	2.9	1.7	1.8	-	-	1.5	3.0	2.8	2.1	2.2	0.7	1.7	0.2	-

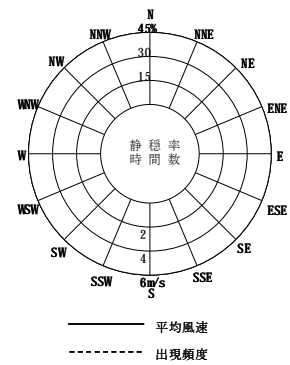
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図（大阪基地）[令和2年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速（堺基地）[令和3年5月分]

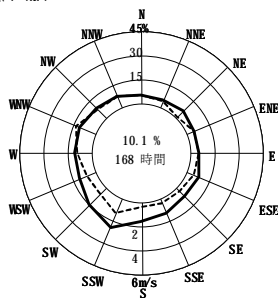
測定点: No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	7	1	8	9	8	6	5	5	16	9	9	15	21	12	12	8	17	168
頻度 (%)	4.2	0.6	4.8	5.4	4.8	3.6	3.0	3.0	9.5	5.4	5.4	8.9	12.5	7.1	7.1	4.8	10.1	-
平均風速 (m/s)	0.6	0.8	0.6	0.7	1.1	1.0	1.3	1.6	2.5	2.0	1.4	1.4	1.4	1.1	1.0	0.7	0.2	-

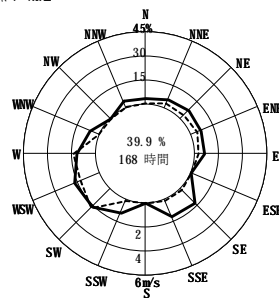
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	5	6	7	4	-	1	2	-	1	27	21	23	2	-	1	1	67	168
頻度 (%)	3.0	3.6	4.2	2.4	-	0.6	1.2	-	0.6	16.1	12.5	13.7	1.2	-	0.6	0.6	39.9	-
平均風速 (m/s)	0.8	0.9	0.9	0.8	-	1.7	1.5	-	1.2	2.1	2.2	1.6	0.9	-	0.6	0.5	0.1	-

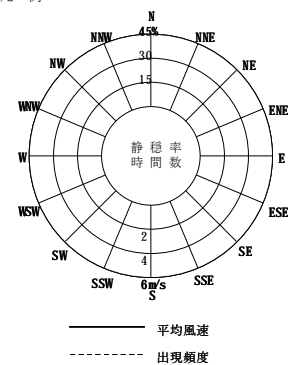
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図（堺基地）[令和3年5月分]

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地)[令和3年5月分]

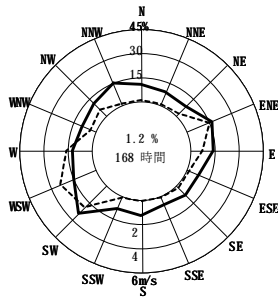
測定点: No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	2	3	25	12	3	3	2	1	2	32	39	26	5	8	2	1	2	168
頻度 (%)	1.2	1.8	14.9	7.1	1.8	1.8	1.2	0.6	1.2	19.0	23.2	15.5	3.0	4.8	1.2	0.6	1.2	-
平均風速(m/s)	1.2	1.1	2.2	1.9	1.1	1.1	0.8	1.3	1.1	3.2	1.9	1.6	1.2	1.4	1.9	1.4	0.3	-

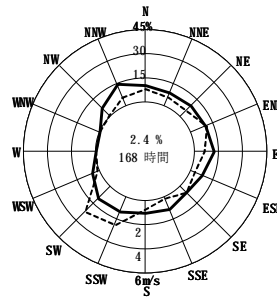
測定点: No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	10	9	18	10	4	8	2	8	31	37	3	-	-	1	10	13	4	168
頻度 (%)	6.0	5.4	10.7	6.0	2.4	4.8	1.2	4.8	18.5	22.0	1.8	-	-	0.6	6.0	7.7	2.4	-
平均風速(m/s)	1.2	1.3	1.3	1.6	1.0	0.7	1.1	1.0	1.3	1.4	0.6	-	-	0.9	1.9	1.4	0.2	-

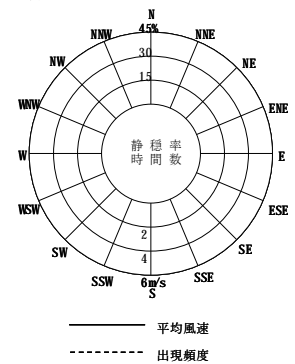
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図(泉大津基地)[令和3年5月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [令和3年5月分]

調査日時：令和3年5月10日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	75	74	76	66	65	67	55	53	58	70	68.4	71.2	自動車
No. 3	62	59	65	52	51	53	49	46	51	57	54.9	58.6	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [令和3年5月分]

調査日時：令和3年5月19日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	80	79	81	74	72	75	67	66	68	75	74.9	76.2	自動車
No. 2	72	68	75	63	61	65	53	50	55	67	63.4	69.0	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [令和3年5月分]

調査日時：令和3年5月25日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	75	74	77	67	65	71	60	53	67	70	68.4	72.8	自動車
No. B	77	74	78	65	63	68	56	52	59	71	68.4	71.6	自動車

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [令和3年5月]

調査地点：No.2

調査日：令和3年5月10日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	76	65	54	69.6	自動車
09:00	75	66	57	70.0	自動車
10:00	76	67	58	71.2	自動車
11:00	75	66	56	69.3	自動車
12:00	75	66	54	70.1	自動車
13:00	74	65	55	68.4	自動車
14:00	76	66	53	70.0	自動車
15:00	74	66	54	69.1	自動車
16:00	75	65	56	68.9	自動車
17:00	76	67	57	70.5	自動車
最小値	74	65	53	68.4	
最大値	76	67	58	71.2	
平均値	75	66	55	70	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [令和3年5月]

調査地点：No.3

調査日：令和3年5月10日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	62	51	46	57.5	自動車
09:00	63	53	49	57.3	自動車
10:00	59	51	48	54.9	自動車
11:00	59	52	50	56.5	自動車
12:00	65	52	49	58.6	自動車
13:00	63	51	49	57.8	自動車
14:00	60	53	51	56.6	自動車
15:00	59	52	50	55.3	自動車
16:00	63	53	51	57.7	自動車
17:00	64	52	49	56.6	自動車
最小値	59	51	46	54.9	
最大値	65	53	51	58.6	
平均値	62	52	49	57	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.1

調査日：令和3年5月19日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	79	73	66	74.9	自動車
09:00	80	74	67	75.3	自動車
10:00	80	75	67	75.7	自動車
11:00	80	74	67	75.4	自動車
12:00	80	72	66	75.5	自動車
13:00	79	73	66	74.9	自動車
14:00	81	74	67	76.2	自動車
15:00	80	74	68	75.7	自動車
16:00	80	73	66	75.1	自動車
17:00	80	74	66	75.2	自動車
最小値	79	72	66	74.9	
最大値	81	75	68	76.2	
平均値	80	74	67	75	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.2

調査日：令和3年5月19日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	68	61	55	63.4	自動車
09:00	73	63	53	67.6	自動車
10:00	74	64	53	68.0	自動車
11:00	75	65	53	69.0	自動車
12:00	71	63	52	66.1	自動車
13:00	74	63	53	67.8	自動車
14:00	72	63	54	66.5	自動車
15:00	71	61	54	65.1	自動車
16:00	70	62	50	64.2	自動車
17:00	72	62	51	66.3	自動車
最小値	68	61	50	63.4	
最大値	75	65	55	69.0	
平均値	72	63	53	67	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.A

調査日：令和3年5月25日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	76	68	57	70.2	自動車
09:00	77	68	64	71.5	自動車
10:00	77	71	67	72.8	自動車
11:00	75	69	60	70.6	自動車
12:00	74	65	53	68.4	自動車
13:00	74	67	62	69.6	自動車
14:00	74	66	59	68.5	自動車
15:00	75	67	61	69.6	自動車
16:00	74	66	60	68.9	自動車
17:00	75	67	54	69.7	自動車
最小値	74	65	53	68.4	
最大値	77	71	67	72.8	
平均値	75	67	60	70	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.B

調査日：令和3年5月25日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	75	68	58	70.4	自動車
09:00	77	66	58	71.1	自動車
10:00	77	65	57	70.3	自動車
11:00	77	66	59	71.3	自動車
12:00	78	66	56	71.0	自動車
13:00	77	63	52	69.6	自動車
14:00	77	65	58	71.0	自動車
15:00	78	67	57	71.6	自動車
16:00	76	63	53	69.5	自動車
17:00	74	64	56	68.4	自動車
最小値	74	63	52	68.4	
最大値	78	68	59	71.6	
平均値	77	65	56	71	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [令和3年5月分]

調査日時：令和3年5月10日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	46	43	48	37	33	40	29	27	31
No. 3	38	34	40	34	30	37	31	26	34

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [令和3年5月分]

調査日時：令和3年5月19日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	51	49	52	46	45	47	42	40	43
No. 2	41	37	43	33	32	35	29	28	31

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [令和3年5月分]

調査日時：令和3年5月25日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	49	44	54	43	35	49	38	30	44
No. B	42	36	45	32	29	34	27	<25	29

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.2

調査日：令和3年5月10日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	46	35	27
09:00	46	39	28
10:00	47	40	31
11:00	47	38	30
12:00	48	38	27
13:00	45	37	29
14:00	47	39	30
15:00	46	39	28
16:00	46	35	28
17:00	43	33	27
最小値	43	33	27
最大値	48	40	31
平均値	46	37	29

道路交通振動調査結果（大阪基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.3

調査日：令和3年5月10日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	37	33	29
09:00	39	35	32
10:00	39	34	31
11:00	40	37	34
12:00	38	33	30
13:00	40	37	34
14:00	39	36	34
15:00	38	34	31
16:00	38	34	31
17:00	34	30	26
最小値	34	30	26
最大値	40	37	34
平均値	38	34	31

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和3年5月分]

調査地点：No. 1

調査日：令和3年5月19日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	49	45	40
09:00	52	47	43
10:00	52	47	43
11:00	51	47	43
12:00	51	46	42
13:00	49	45	42
14:00	52	47	43
15:00	51	46	43
16:00	51	45	41
17:00	49	45	41
最小値	49	45	40
最大値	52	47	43
平均値	51	46	42

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和3年5月分]

調査地点：No. 2

調査日：令和3年5月19日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	37	32	29
09:00	43	34	29
10:00	43	35	31
11:00	42	34	30
12:00	40	33	29
13:00	41	33	29
14:00	41	33	29
15:00	41	33	30
16:00	40	33	29
17:00	39	32	28
最小値	37	32	28
最大値	43	35	31
平均値	41	33	29

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [令和3年5月分]

調査地点： No. A
 調査日： 令和3年5月25日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	44	40	34
09:00	49	43	41
10:00	54	49	44
11:00	52	46	41
12:00	45	38	31
13:00	51	45	41
14:00	50	45	40
15:00	48	44	41
16:00	49	43	39
17:00	44	35	30
最小値	44	35	30
最大値	54	49	44
平均値	49	43	38

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [令和3年5月分]

調査地点： No. B
 調査日： 令和3年5月25日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	39	32	26
09:00	41	33	29
10:00	42	33	29
11:00	43	34	29
12:00	44	32	27
13:00	39	30	<25
14:00	45	32	27
15:00	45	33	28
16:00	41	30	26
17:00	36	29	<25
最小値	36	29	<25
最大値	45	34	29
平均値	42	32	27

注：平均値は算術平均値である。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [令和3年5月分]

調査日時：令和3年5月10日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	6,398	5,234	11,632	40	0.3
No. 2	4,918	8,148	13,066	22	0.2
No. 3	—	—	—	—	—
No. 4	715	975	1,690	262	15.5

交通量調査結果総括表（堺基地） [令和3年5月分]

調査日時：令和3年5月19日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	10,830	12,657	23,487	51	0.2
No. 2	3,774	10,200	13,974	6	0.0
No. 3	8,807	12,636	21,443	17	0.1
No. 4	263	18	281	263	93.6

注：調査地点No. 4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [令和3年5月分]

調査日時：令和3年5月25日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. A	8,859	14,204	23,063	23	0.1
No. B	3,766	3,904	7,670	8	0.1
No. C	1,152	1,254	2,406	0	0.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：令和3年5月10日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	319	420	739	1	43.2	0.1	288	180	468	0	61.5	0.0	607	600	1,207	1	50.3	0.1
09:00	373	288	661	1	56.4	0.2	355	174	529	1	67.1	0.2	728	462	1,190	2	61.2	0.2
10:00	454	294	748	4	60.7	0.5	348	162	510	6	68.2	1.2	802	456	1,258	10	63.8	0.8
11:00	411	216	627	3	65.6	0.5	333	234	567	3	58.7	0.5	744	450	1,194	6	62.3	0.5
12:00	321	210	531	3	60.5	0.6	315	210	525	3	60.0	0.6	636	420	1,056	6	60.2	0.6
13:00	242	235	477	3	50.7	0.6	279	192	471	3	59.2	0.6	521	427	948	6	55.0	0.6
14:00	332	241	573	3	57.9	0.5	350	240	590	2	59.3	0.3	682	481	1,163	5	58.6	0.4
15:00	361	330	691	1	52.2	0.1	319	318	637	1	50.1	0.2	680	648	1,328	2	51.2	0.2
16:00	294	276	570	0	51.6	0.0	290	264	554	2	52.3	0.4	584	540	1,124	2	52.0	0.2
17:00	240	216	456	0	52.6	0.0	174	534	708	0	24.6	0.0	414	750	1,164	0	35.6	0.0
8:00～18:00	3,347	2,726	6,073	19	55.1	0.3	3,051	2,508	5,559	21	54.9	0.4	6,398	5,234	11,632	40	55.0	0.3

交通量調査結果（大阪基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：令和3年5月10日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	170	468	638	2	26.6	0.3	240	312	552	0	43.5	0.0	410	780	1,190	2	34.5	0.2
09:00	290	414	704	2	41.2	0.3	247	492	739	1	33.4	0.1	537	906	1,443	3	37.2	0.2
10:00	362	294	656	2	55.2	0.3	302	409	711	3	42.5	0.4	664	703	1,367	5	48.6	0.4
11:00	362	306	668	2	54.2	0.3	211	456	667	1	31.6	0.1	573	762	1,335	3	42.9	0.2
12:00	246	307	553	1	44.5	0.2	313	474	787	1	39.8	0.1	559	781	1,340	2	41.7	0.1
13:00	234	408	642	0	36.4	0.0	222	486	708	0	31.4	0.0	456	894	1,350	0	33.8	0.0
14:00	315	427	742	4	42.5	0.5	288	422	710	2	40.6	0.3	603	849	1,452	6	41.5	0.4
15:00	264	384	648	0	40.7	0.0	216	426	642	0	33.6	0.0	480	810	1,290	0	37.2	0.0
16:00	198	348	546	0	36.3	0.0	186	373	559	1	33.3	0.2	384	721	1,105	1	34.8	0.1
17:00	126	336	462	0	27.3	0.0	126	606	732	0	17.2	0.0	252	942	1,194	0	21.1	0.0
8:00～18:00	2,567	3,692	6,259	13	41.0	0.2	2,351	4,456	6,807	9	34.5	0.1	4,918	8,148	13,066	22	37.6	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地） [令和3年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：令和3年5月10日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	56	104	160	10	35.0	6.3	12	66	78	0	15.4	0.0	68	170	238	10	28.6	4.2
09:00	65	54	119	23	54.6	19.3	50	32	82	28	61.0	34.1	115	86	201	51	57.2	25.4
10:00	51	32	83	29	61.4	34.9	71	26	97	31	73.2	32.0	122	58	180	60	67.8	33.3
11:00	32	36	68	20	47.1	29.4	53	24	77	23	68.8	29.9	85	60	145	43	58.6	29.7
12:00	20	42	62	8	32.3	12.9	28	24	52	10	53.8	19.2	48	66	114	18	42.1	15.8
13:00	35	61	96	18	36.5	18.8	50	48	98	14	51.0	14.3	85	109	194	32	43.8	16.5
14:00	26	9	35	17	74.3	48.6	42	109	151	13	27.8	8.6	68	118	186	30	36.6	16.1
15:00	29	24	53	5	54.7	9.4	29	44	73	13	39.7	17.8	58	68	126	18	46.0	14.3
16:00	12	42	54	0	22.2	0.0	6	18	24	0	25.0	0.0	18	60	78	0	23.1	0.0
17:00	6	24	30	0	20.0	0.0	42	156	198	0	21.2	0.0	48	180	228	0	21.1	0.0
8:00～ 18:00	332	428	760	130	43.7	17.1	383	547	930	132	41.2	14.2	715	975	1,690	262	42.3	15.5

交通量調査結果（堺基地） [令和3年5月分]

調査地点：No.1

調査日時：令和3年5月19日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	433	834	1,267	1	34.2	0.1	348	793	1,141	1	30.5	0.1	781	1,627	2,408	2	32.4	0.1
09:00	617	474	1,091	11	56.6	1.0	528	487	1,015	7	52.0	0.7	1,145	961	2,106	18	54.4	0.9
10:00	719	529	1,248	6	57.6	0.5	665	624	1,289	5	51.6	0.4	1,384	1,153	2,537	11	54.6	0.4
11:00	615	372	987	3	62.3	0.3	536	468	1,004	2	53.4	0.2	1,151	840	1,991	5	57.8	0.3
12:00	549	534	1,083	3	50.7	0.3	498	462	960	0	51.9	0.0	1,047	996	2,043	3	51.2	0.1
13:00	606	540	1,146	6	52.9	0.5	439	468	907	1	48.4	0.1	1,045	1,008	2,053	7	50.9	0.3
14:00	888	624	1,512	0	58.7	0.0	612	480	1,092	0	56.0	0.0	1,500	1,104	2,604	0	57.6	0.0
15:00	559	690	1,249	1	44.8	0.1	524	672	1,196	2	43.8	0.2	1,083	1,362	2,445	3	44.3	0.1
16:00	504	498	1,002	0	50.3	0.0	518	900	1,418	2	36.5	0.1	1,022	1,398	2,420	2	42.2	0.1
17:00	342	1,002	1,344	0	25.4	0.0	330	1,206	1,536	0	21.5	0.0	672	2,208	2,880	0	23.3	0.0
8:00～ 18:00	5,832	6,097	11,929	31	48.9	0.3	4,998	6,560	11,558	20	43.2	0.2	10,830	12,657	23,487	51	46.1	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [令和3年5月分]

調査地点：No.2

調査日時：令和3年5月19日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	114	402	516	0	22.1	0.0	156	600	756	0	20.6	0.0	270	1,002	1,272	0	21.2	0.0
09:00	174	318	492	0	35.4	0.0	264	432	696	0	37.9	0.0	438	750	1,188	0	36.9	0.0
10:00	235	420	655	1	35.9	0.2	240	612	852	0	28.2	0.0	475	1,032	1,507	1	31.5	0.1
11:00	210	486	696	0	30.2	0.0	223	378	601	1	37.1	0.2	433	864	1,297	1	33.4	0.1
12:00	175	588	763	1	22.9	0.1	156	582	738	0	21.1	0.0	331	1,170	1,501	1	22.1	0.1
13:00	199	498	697	1	28.6	0.1	222	552	774	0	28.7	0.0	421	1,050	1,471	1	28.6	0.1
14:00	222	420	642	0	34.6	0.0	234	540	774	0	30.2	0.0	456	960	1,416	0	32.2	0.0
15:00	181	378	559	1	32.4	0.2	181	528	709	1	25.5	0.1	362	906	1,268	2	28.5	0.2
16:00	186	582	768	0	24.2	0.0	132	468	600	0	22.0	0.0	318	1,050	1,368	0	23.2	0.0
17:00	192	810	1,002	0	19.2	0.0	78	606	684	0	11.4	0.0	270	1,416	1,686	0	16.0	0.0
8:00～18:00	1,888	4,902	6,790	4	27.8	0.1	1,886	5,298	7,184	2	26.3	0.0	3,774	10,200	13,974	6	27.0	0.0

交通量調査結果（堺基地） [令和3年5月分]

調査地点：No.3

調査日時：令和3年5月19日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	402	804	1,206	0	33.3	0.0	342	828	1,170	0	29.2	0.0	744	1,632	2,376	0	31.3	0.0
09:00	416	456	872	2	47.7	0.2	589	498	1,087	1	54.2	0.1	1,005	954	1,959	3	51.3	0.2
10:00	570	438	1,008	0	56.5	0.0	577	444	1,021	1	56.5	0.1	1,147	882	2,029	1	56.5	0.0
11:00	543	534	1,077	3	50.4	0.3	475	516	991	1	47.9	0.1	1,018	1,050	2,068	4	49.2	0.2
12:00	403	396	799	1	50.4	0.1	517	396	913	1	56.6	0.1	920	792	1,712	2	53.7	0.1
13:00	722	900	1,622	2	44.5	0.1	289	312	601	1	48.1	0.2	1,011	1,212	2,223	3	45.5	0.1
14:00	500	516	1,016	2	49.2	0.2	456	564	1,020	0	44.7	0.0	956	1,080	2,036	2	47.0	0.1
15:00	480	702	1,182	0	40.6	0.0	337	630	967	1	34.9	0.1	817	1,332	2,149	1	38.0	0.0
16:00	361	498	859	1	42.0	0.1	252	492	744	0	33.9	0.0	613	990	1,603	1	38.2	0.1
17:00	402	1,932	2,334	0	17.2	0.0	174	780	954	0	18.2	0.0	576	2,712	3,288	0	17.5	0.0
8:00～18:00	4,799	7,176	11,975	11	40.1	0.1	4,008	5,460	9,468	6	42.3	0.1	8,807	12,636	21,443	17	41.1	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.4

調査日時：令和3年5月19日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	22	0	22	16	100.0	72.7	0	0	0	0	-	-	22	0	22	16	100.0	72.7
09:00	22	2	24	24	91.7	100.0	40	2	42	42	95.2	100.0	62	4	66	66	93.9	100.0
10:00	21	1	22	22	95.5	100.0	21	1	22	22	95.5	100.0	42	2	44	44	95.5	100.0
11:00	16	0	16	16	100.0	100.0	17	0	17	17	100.0	100.0	33	0	33	33	100.0	100.0
12:00	9	6	15	9	60.0	60.0	7	6	13	7	53.8	53.8	16	12	28	16	57.1	57.1
13:00	15	0	15	15	100.0	100.0	13	0	13	13	100.0	100.0	28	0	28	28	100.0	100.0
14:00	20	0	20	20	100.0	100.0	20	0	20	20	100.0	100.0	40	0	40	40	100.0	100.0
15:00	8	0	8	8	100.0	100.0	10	0	10	10	100.0	100.0	18	0	18	18	100.0	100.0
16:00	0	0	0	0	-	-	2	0	2	2	100.0	100.0	2	0	2	2	100.0	100.0
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～ 18:00	133	9	142	130	93.7	91.5	130	9	139	133	93.5	95.7	263	18	281	263	93.6	93.6

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.A

調査日時：令和3年5月25日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	427	1,602	2,029	1	21.0	0.0	432	1,122	1,554	0	27.8	0.0	859	2,724	3,583	1	24.0	0.0
09:00	495	792	1,287	3	38.5	0.2	434	588	1,022	2	42.5	0.2	929	1,380	2,309	5	40.2	0.2
10:00	594	457	1,051	1	56.5	0.1	668	558	1,226	2	54.5	0.2	1,262	1,015	2,277	3	55.4	0.1
11:00	487	378	865	1	56.3	0.1	632	696	1,328	2	47.6	0.2	1,119	1,074	2,193	3	51.0	0.1
12:00	421	603	1,024	4	41.1	0.4	451	457	908	2	49.7	0.2	872	1,060	1,932	6	45.1	0.3
13:00	318	642	960	0	33.1	0.0	391	476	867	3	45.1	0.3	709	1,118	1,827	3	38.8	0.2
14:00	451	672	1,123	1	40.2	0.1	534	534	1,068	0	50.0	0.0	985	1,206	2,191	1	45.0	0.0
15:00	300	690	990	0	30.3	0.0	498	577	1,075	1	46.3	0.1	798	1,267	2,065	1	38.6	0.0
16:00	300	558	858	0	35.0	0.0	498	696	1,194	0	41.7	0.0	798	1,254	2,052	0	38.9	0.0
17:00	168	834	1,002	0	16.8	0.0	360	1,272	1,632	0	22.1	0.0	528	2,106	2,634	0	20.0	0.0
8:00～ 18:00	3,961	7,228	11,189	11	35.4	0.1	4,898	6,976	11,874	12	41.2	0.1	8,859	14,204	23,063	23	38.4	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.B

調査日時：令和3年5月25日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	132	174	306	0	43.1	0.0	174	552	726	0	24.0	0.0	306	726	1,032	0	29.7	0.0
09:00	206	139	345	3	59.7	0.9	252	258	510	0	49.4	0.0	458	397	855	3	53.6	0.4
10:00	139	169	308	2	45.1	0.6	204	138	342	0	59.6	0.0	343	307	650	2	52.8	0.3
11:00	252	126	378	0	66.7	0.0	234	205	439	1	53.3	0.2	486	331	817	1	59.5	0.1
12:00	234	162	396	0	59.1	0.0	234	192	426	0	54.9	0.0	468	354	822	0	56.9	0.0
13:00	126	150	276	0	45.7	0.0	145	180	325	1	44.6	0.3	271	330	601	1	45.1	0.2
14:00	186	150	336	0	55.4	0.0	288	138	426	0	67.6	0.0	474	288	762	0	62.2	0.0
15:00	180	187	367	1	49.0	0.3	300	168	468	0	64.1	0.0	480	355	835	1	57.5	0.1
16:00	114	192	306	0	37.3	0.0	156	162	318	0	49.1	0.0	270	354	624	0	43.3	0.0
17:00	114	288	402	0	28.4	0.0	96	174	270	0	35.6	0.0	210	462	672	0	31.3	0.0
8:00～ 18:00	1,683	1,737	3,420	6	49.2	0.2	2,083	2,167	4,250	2	49.0	0.0	3,766	3,904	7,670	8	49.1	0.1

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和3年5月分〕

調査地点：No.C

調査日時：令和3年5月25日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	72	66	138	0	52.2	0.0	12	18	30	0	40.0	0.0	84	84	168	0	50.0	0.0
09:00	66	78	144	0	45.8	0.0	66	72	138	0	47.8	0.0	132	150	282	0	46.8	0.0
10:00	90	48	138	0	65.2	0.0	48	66	114	0	42.1	0.0	138	114	252	0	54.8	0.0
11:00	72	60	132	0	54.5	0.0	120	48	168	0	71.4	0.0	192	108	300	0	64.0	0.0
12:00	66	54	120	0	55.0	0.0	48	48	96	0	50.0	0.0	114	102	216	0	52.8	0.0
13:00	54	66	120	0	45.0	0.0	54	66	120	0	45.0	0.0	108	132	240	0	45.0	0.0
14:00	78	72	150	0	52.0	0.0	78	48	126	0	61.9	0.0	156	120	276	0	56.5	0.0
15:00	18	36	54	0	33.3	0.0	48	66	114	0	42.1	0.0	66	102	168	0	39.3	0.0
16:00	42	48	90	0	46.7	0.0	42	90	132	0	31.8	0.0	84	138	222	0	37.8	0.0
17:00	54	24	78	0	69.2	0.0	24	180	204	0	11.8	0.0	78	204	282	0	27.7	0.0
8:00～ 18:00	612	552	1,164	0	52.6	0.0	540	702	1,242	0	43.5	0.0	1,152	1,254	2,406	0	47.9	0.0