

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(令和 2 年 11 月分【護岸建設工事中調査②】)

【交通量調査】

国土交通省 近畿地方整備局

大 阪 港 湾 局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

- 1. 調査概要 I - 1
- 2. 工事の実施状況 I - 2
- 3. 調査結果の概要 I - 3

II 事後調査結果

- 1. 交通量調査 II - 1

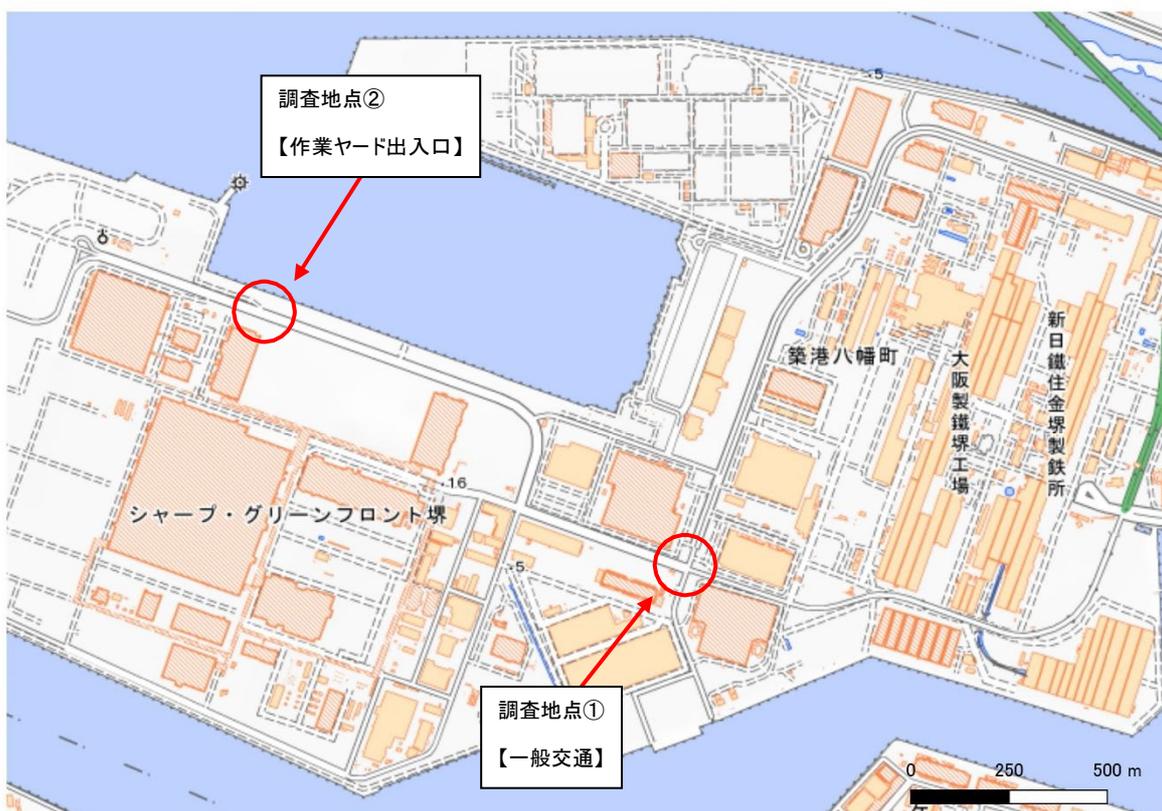
I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく令和2年11月（作業ヤードに係る調査(交通量)）の事後調査の概要は表-1に、調査地点の位置は図-1に示すとおりである。

表-1 事後調査の概要(令和2年11月)

作業ヤードに係る調査			
調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
作業ヤードの出入台数	1 地点 (作業ヤード: 堺市堺区匠町 3)	令和2年11月30日	1 回/年(作業時間帯に実施)
一般交通	1 地点 (交差点: 堺市堺区匠町 3)		



※出典: 国土地理院の地理院地図を引用

図-1 交通量調査地点(令和2年11月)

2. 工事の実施状況

令和2年11月の工事の実施状況は、表-2、図-2に示すとおりである。

表-2 工事の実施状況(令和2年11月)

工種	11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
国土交通省 近畿地方整備局	雑石	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	鋼管矢板 打設								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■											
	被覆ブロック 製作																													

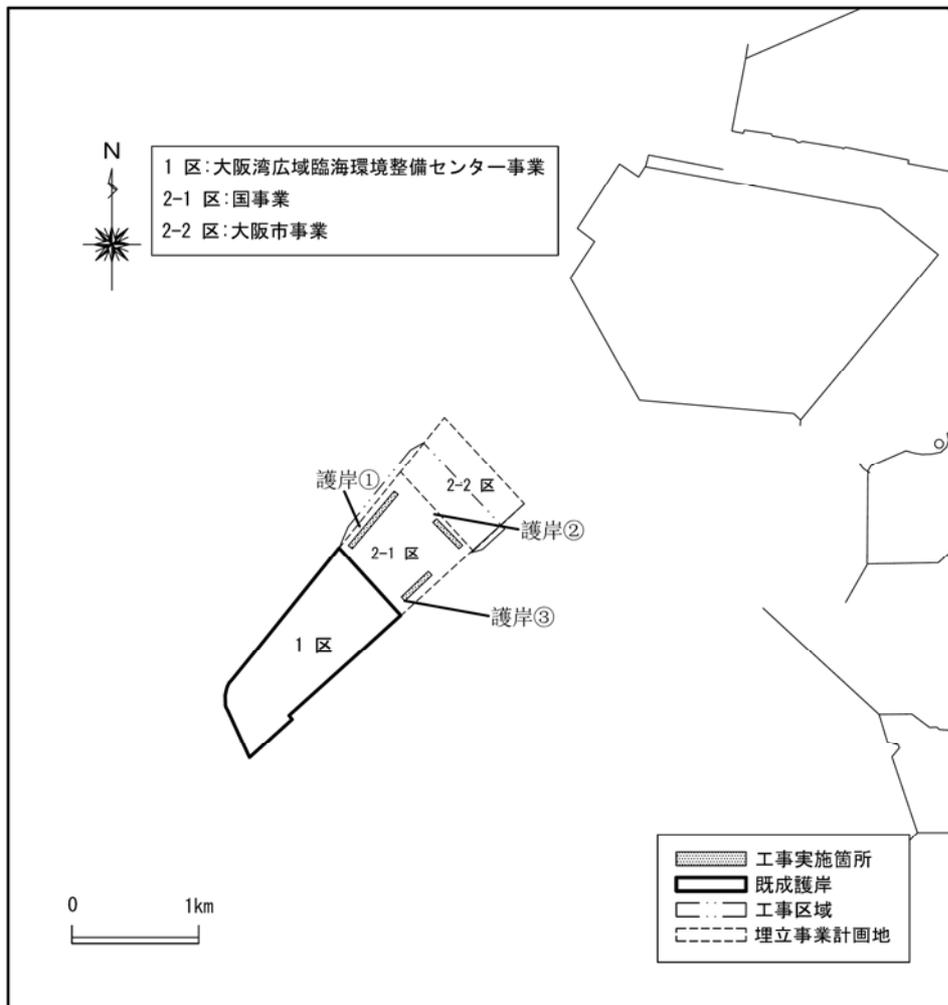


図-2 工事の実施状況(令和2年11月)

3. 調査結果の概要

作業ヤードに係る調査

(1) 作業ヤードの出入台数[交通量調査様式 第4号・第5号]

調査時間帯（午前7時～午後6時）における作業ヤード（堺市堺区匠町3）の出入台数は、11月調査では大型車類が6台、小型車類が34台、合計40台であった。

(2) 一般交通[交通量調査様式 第6号・第7号]

調査時間帯（午前7時～午後6時）における交差点（堺市堺区匠町3）の一般交通量は、11月調査では大型車類が4,809台、小型車類が5,091台、合計9,900台であった。

(3) 一般交通に占める作業ヤードの出入台数の割合

調査時間帯（午前7時～午後6時）における一般交通量に占める作業ヤードの出入台数の割合は、11月調査では大型車類が0.1%、小型車類が0.7%、合計で0.4%であった。

表—3 交通量調査概要

・調査地点: 作業ヤード(堺市堺区匠町3)

・調査日時: 令和2年11月30日(月) 午前7時～午後6時(計11時間)

	大型車類	小型車類	合計
一般交通	4,809	5,091	9,900
ケーソン作業ヤード	6	34	40
作業ヤードへの出入の割合	0.1%	0.7%	0.4%

II 事後調查結果

交通量様式第4号(作業ヤード関連)

交通量調査結果総括表(作業ヤードの出入台数)

- ・調査地点: 作業ヤード(堺市堺区匠町3)
- ・調査日時: 令和2年11月30日(月) 午前7時~午後6時(計11時間)

総交通量(台)		
大型車類	小型車類	合計
6	34	40

交通量調査結果(作業ヤードの出入台数)

・調査地点:作業ヤード(堺市堺区匠町3)

・調査日時:令和2年11月30日(月) 午前7時~午後6時(計11時間)

時刻	作業ヤード入場							作業ヤード出場							作業ヤード 入出場合計					
	交通量(台/時)							大型車 混入率 (%)	交通量(台/時)							大型車 混入率 (%)	交通量(台/時)			大型車 混入率 (%)
	普通 乗用車	マイク ロバス	トラック	コンクリ ートボン ブ車	コンクリ ートミキサ ー車	計	普通 乗用車		マイク ロバス	トラック	コンクリ ートボン ブ車	コンクリ ートミキサ ー車	計	大型車 混入率 (%)	大型 車類		小型 車類	計		
7:00 ~ 8:00	3	0	0	0	0	3	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	3	3	0%		
8:00 ~ 9:00	1	0	0	0	1	2	50%	1	0	0	0	0	1	0%	1	2	3	33%		
9:00 ~ 10:00	1	0	0	0	1	2	50%	0	0	0	0	1	1	100%	2	1	3	67%		
10:00 ~ 11:00	2	0	0	0	1	3	33%	3	0	0	0	2	5	40%	3	5	8	38%		
11:00 ~ 12:00	1	0	0	0	0	1	0%	2	0	0	0	0	2	0%	0	3	3	0%		
12:00 ~ 13:00	4	0	0	0	0	4	0%	1	0	0	0	0	1	0%	0	5	5	0%		
13:00 ~ 14:00	3	0	0	0	0	3	0%	4	0	0	0	0	4	0%	0	7	7	0%		
14:00 ~ 15:00	2	0	0	0	0	2	0%	2	0	0	0	0	2	0%	0	4	4	0%		
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0	0	0%	1	0	0	0	0	1	0%	0	1	1	0%		
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	0	0	0%	3	0	0	0	0	3	0%	0	3	3	0%		
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%		
計	17	0	0	0	3	20	15%	17	0	0	0	3	20	15%	6	34	40	15%		

交通量様式第6号(作業ヤード関連)

交通量調査結果総括表(一般交通)

- ・調査地点:堺市堺区匠町3 交差点
- ・調査日時:令和2年11月30日(月) 午前7時~午後6時(計11時間)

総交通量(台)		
大型車類	小型車類	合計
4,809	5,091	9,900

交通量調査結果(一般交通)

・調査地点:堺市堺区匠町3 交差点
 ・調査日時:令和2年11月30日(月) 午前7時~午後6時(計11時間)

時刻	①				②				③				④				⑤			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	81	21	102	79%	15	8	23	65%	59	22	81	73%	77	63	140	55%	402	114	516	78%
8:00 ~ 9:00	75	35	110	68%	46	40	86	53%	18	91	109	17%	97	65	162	60%	244	114	358	68%
9:00 ~ 10:00	14	31	45	31%	3	10	13	23%	16	112	128	13%	74	71	145	51%	98	135	233	42%
10:00 ~ 11:00	11	20	31	35%	5	9	14	36%	16	83	99	16%	82	90	172	48%	94	155	249	38%
11:00 ~ 12:00	14	19	33	42%	4	11	15	27%	35	108	143	24%	98	79	177	55%	79	121	200	40%
12:00 ~ 13:00	21	14	35	60%	6	10	16	38%	40	50	90	44%	97	51	148	66%	68	107	175	39%
13:00 ~ 14:00	17	12	29	59%	4	9	13	31%	58	81	139	42%	70	67	137	51%	90	107	197	46%
14:00 ~ 15:00	16	13	29	55%	1	7	8	13%	59	68	127	46%	65	76	141	46%	91	101	192	47%
15:00 ~ 16:00	8	12	20	40%	2	11	13	15%	104	45	149	70%	71	53	124	57%	82	83	165	50%
16:00 ~ 17:00	11	6	17	65%	1	11	12	8%	112	32	144	78%	57	36	93	61%	39	46	85	46%
17:00 ~ 18:00	8	12	20	40%	7	7	14	50%	112	25	137	82%	60	32	92	65%	37	40	77	48%
計	276	195	471	59%	94	133	227	41%	629	717	1,346	47%	848	683	1,531	55%	1,324	1,123	2,447	54%

時刻	⑥				⑦				⑧				⑨				⑩			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	17	9	26	65%	1	0	1	100%	2	6	8	25%	5	15	20	25%	4	28	32	13%
8:00 ~ 9:00	30	38	68	44%	2	5	7	29%	5	22	27	19%	5	46	51	10%	24	41	65	37%
9:00 ~ 10:00	5	27	32	16%	1	6	7	14%	5	48	53	9%	4	4	8	50%	32	59	91	35%
10:00 ~ 11:00	3	31	34	9%	3	8	11	27%	9	20	29	31%	9	40	49	18%	21	50	71	30%
11:00 ~ 12:00	1	42	43	2%	2	8	10	20%	3	21	24	13%	7	54	61	11%	17	14	31	55%
12:00 ~ 13:00	8	9	17	47%	1	4	5	20%	2	9	11	18%	3	17	20	15%	14	17	31	45%
13:00 ~ 14:00	4	18	22	18%	5	6	11	45%	6	18	24	25%	7	52	59	12%	15	33	48	31%
14:00 ~ 15:00	8	20	28	29%	0	2	2	0%	8	16	24	33%	12	44	56	21%	22	21	43	51%
15:00 ~ 16:00	13	27	40	33%	3	5	8	38%	7	8	15	47%	19	43	62	31%	17	33	50	34%
16:00 ~ 17:00	3	20	23	13%	0	6	6	0%	4	11	15	27%	11	34	45	24%	30	21	51	59%
17:00 ~ 18:00	2	5	7	29%	1	3	4	25%	19	8	27	70%	44	29	73	60%	54	19	73	74%
計	94	246	340	28%	19	53	72	26%	70	187	257	27%	126	378	504	25%	250	336	586	43%

時刻	⑪				⑫				合計(⑪~⑫)			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	14	71	85	16%	2	0	2	100%	679	357	1,036	66%
8:00 ~ 9:00	34	143	177	19%	2	3	5	40%	582	643	1,225	48%
9:00 ~ 10:00	65	107	172	38%	1	3	4	25%	318	613	931	34%
10:00 ~ 11:00	83	154	237	35%	2	3	5	40%	338	663	1,001	34%
11:00 ~ 12:00	61	86	147	41%	0	1	1	0%	321	564	885	36%
12:00 ~ 13:00	56	76	132	42%	1	2	3	33%	317	366	683	46%
13:00 ~ 14:00	89	84	173	51%	5	8	13	38%	370	495	865	43%
14:00 ~ 15:00	92	98	190	48%	3	1	4	75%	377	467	844	45%
15:00 ~ 16:00	107	78	185	58%	3	4	7	43%	436	402	838	52%
16:00 ~ 17:00	157	66	223	70%	0	2	2	0%	425	291	716	59%
17:00 ~ 18:00	302	50	352	86%	0	0	0	0%	646	230	876	74%
計	1,060	1,013	2,073	51%	19	27	46	41%	4,809	5,091	9,900	49%

