

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(平成30年2月分【護岸建設工事中調査①】)

【交通量調査】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 2
3. 調査結果の概要	I - 3

II 事後調査結果

1. 交通量調査	II - 1
----------	-------	--------

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく平成30年2月（ブロック等製作ヤードに係る調査(交通量)）の事後調査の概要は表-1に、調査地点の位置は図-1に示すとおりである。

表-1 事後調査の概要（平成30年2月）

ブロック等製作ヤードに係る調査

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
製作ヤードの出入台数	1地点 (製作ヤード:堺市堺区匠町内)	平成30年2月16日	2回/年 (操業時間帯に実施)
一般交通	1地点 (交差点:堺市堺区匠町近傍)		



※出典：ゼンリン地図Zi17を引用

図-1 交通量調査地点（平成30年2月）

2. 工事の実施状況

平成 30 年 2 月の工事の実施状況は、表-2、図-2 に示すとおりである。

表-2 工事の実施状況（平成 30 年 2 月）

工種		2月																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水
国土 交通 省近 畿地 方整 備局	捨石																												
	盛砂																												
	汚濁防止膜入替点検																												

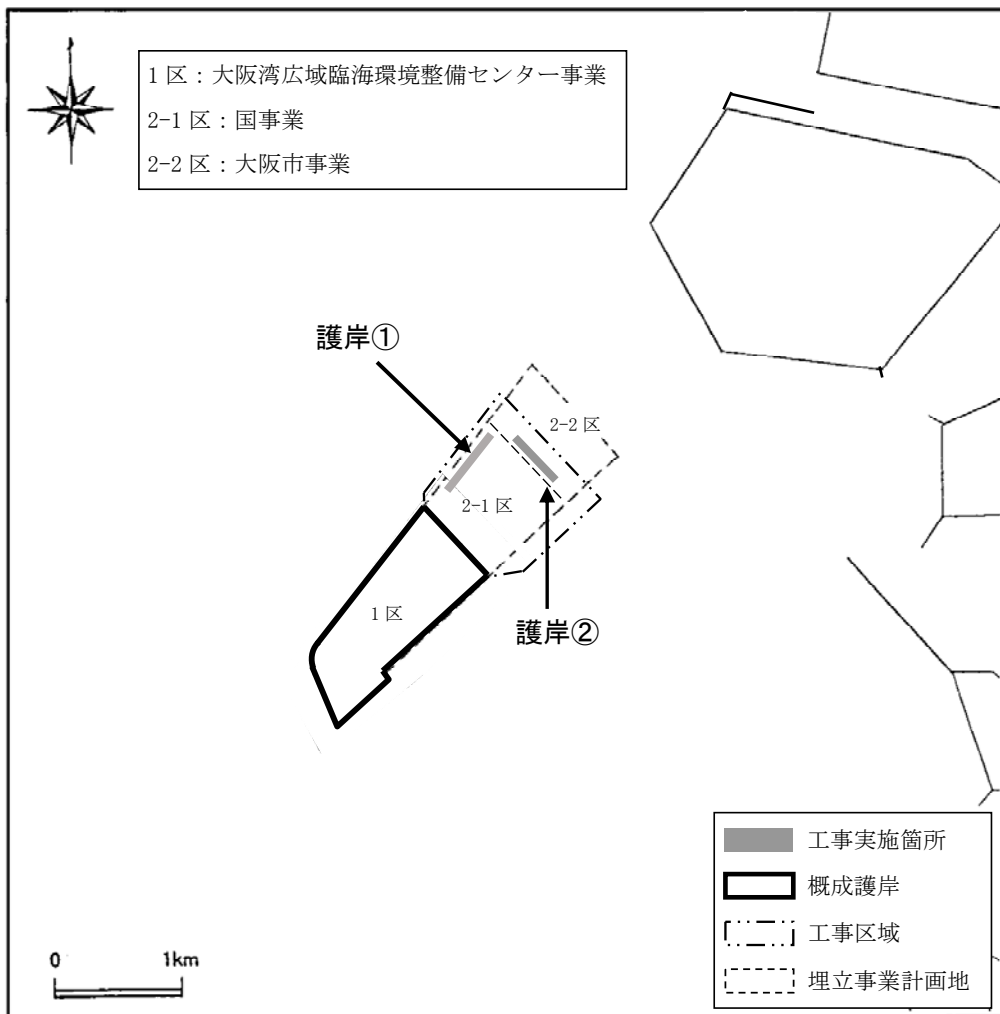


図-2 工事の実施状況（平成 30 年 2 月）

3. 調査結果の概要

ブロック製作ヤードに係る調査

(1) 製作ヤードの出入台数 [交通量調査様式 第4号・第5号]

調査時間帯（午前7時～午後6時）における製作ヤード（堺市堺区匠町内）の出入台数は、2月調査では大型車類が46台、小型車類が83台、合計129台であった。

(2) 一般交通 [交通量調査様式 第6号・第7号]

調査時間帯（午前7時～午後6時）における堺市堺区匠町近傍の一般交通量は、2月調査では大型車類が2,236台、小型車類が2,888台、合計5,124台であった。

(3) 一般交通に占める製作ヤードの出入台数の割合

調査時間帯（午前7時～午後6時）における一般交通量に占める製作ヤードの出入台数の割合は、2月調査では大型車類が2.1%、小型車類が2.9%、合計で2.5%であった。

表—3 交通量調査概要

・調査地点:交差点(堺市堺区匠町近傍)、製作ヤード(堺市堺市匠町内)

・調査日時:平成30年2月16日(金) 午前7時～午後6時(計11時間)

	大型車類	小型車類	合計
一般交通	2,236	2,888	5,124
ブロック製作ヤード	46	83	129
製作ヤードへの出入の割合	2.1%	2.9%	2.5%

II 事後調查結果

交通量様式第4号(ケーソン製作ヤード関連)

交通量調査結果総括表(製作ヤードの出入台数)

- ・調査地点: 製作ヤード(堺市堺区匠町内)
- ・調査日時: 平成30年2月16日(金) 午前7時~午後6時(計11時間)

総交通量(台)		
大型車類	小型車類	合計
46	83	129

交通量調査結果(製作ヤードの出入台数)

・調査地点:製作ヤード(堺市堺区匠町内)
 ・調査日時:平成30年2月16日(金) 午前7時～午後6時(計11時間)

時刻	製作ヤード 入場							製作ヤード 出場							製作ヤード 入出場合計				
	交通量(台/時)						大型車 混入率 (%)	交通量(台/時)						大型車 混入率 (%)	交通量(台/時)			大型車 混入率 (%)	
	普通 乗用車	クレーン	トラック	コンクリート ポンプ車	コンクリート ミキサー車	計		普通 乗用車	クレーン	トラック	コンクリート ポンプ車	コンクリート ミキサー車	計		大型 車類	小型 車類	計		
7:00 ~ 8:00	19	2	0	0	0	21	10%	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	21	10%
8:00 ~ 9:00	2	0	0	0	0	6	8	75%	1	0	0	0	0	1	0%	6	3	9	67%
9:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0	4	4	100%	2	0	0	0	6	8	75%	10	2	12	83%
10:00 ~ 11:00	2	0	1	0	0	3	6	67%	2	0	1	0	3	6	67%	8	4	12	67%
11:00 ~ 12:00	4	0	2	0	0	5	11	64%	4	0	1	0	7	12	67%	15	8	23	65%
12:00 ~ 13:00	5	0	0	0	0	0	5	0%	4	0	1	0	2	7	43%	3	9	12	25%
13:00 ~ 14:00	2	0	0	0	0	0	2	0%	6	0	0	0	0	6	0%	0	8	8	0%
14:00 ~ 15:00	4	0	0	0	0	0	4	0%	3	0	0	0	0	3	0%	0	7	7	0%
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0%	7	2	0	0	0	9	22%	2	7	9	22%
16:00 ~ 17:00	2	0	0	0	0	0	2	0%	7	0	0	0	0	7	0%	0	9	9	0%
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0%	7	0	0	0	0	7	0%	0	7	7	0%
計	40	2	3	0	0	18	63	37%	43	2	3	0	18	66	35%	46	83	129	36%

交通量様式第6号(ブロック製作ヤード関連)

交通量調査結果総括表(一般交通)

- ・調査地点: 交差点(堺市堺区匠町近傍)
- ・調査日時: 平成30年2月16日(金) 午前7時~午後6時(計11時間)

総交通量(台)		
大型車類	小型車類	合計
2,236	2,888	5,124

交通量調査結果(一般交通)

・調査地点:交差点(堺市堺区匠町近傍)
 ・調査日時:平成30年2月16日(金) 午前7時~午後6時(計11時間)

時刻	①				②				③				④				⑤			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	0	20	20	0%	6	17	23	26%	12	4	16	75%	48	69	117	41%	35	309	344	10%
8:00 ~ 9:00	0	20	20	0%	5	5	10	50%	23	9	32	72%	36	17	53	68%	31	219	250	12%
9:00 ~ 10:00	2	10	12	17%	3	5	8	38%	12	13	25	48%	33	13	46	72%	27	54	81	33%
10:00 ~ 11:00	1	1	2	50%	2	1	3	67%	8	10	18	44%	33	17	50	66%	28	27	55	51%
11:00 ~ 12:00	2	7	9	22%	8	7	15	53%	9	9	18	50%	51	21	72	71%	20	26	46	43%
12:00 ~ 13:00	1	17	18	6%	6	8	14	43%	21	20	41	51%	48	20	68	71%	15	33	48	31%
13:00 ~ 14:00	1	7	8	13%	6	5	11	55%	12	16	28	43%	31	21	52	60%	16	33	49	33%
14:00 ~ 15:00	3	14	17	18%	4	4	8	50%	19	28	47	40%	31	27	58	53%	17	31	48	35%
15:00 ~ 16:00	3	8	11	27%	6	4	10	60%	16	33	49	33%	29	16	45	64%	23	38	61	38%
16:00 ~ 17:00	1	10	11	9%	2	2	4	50%	14	32	46	30%	32	17	49	65%	20	35	55	36%
17:00 ~ 18:00	2	10	12	17%	2	2	4	50%	8	33	41	20%	16	8	24	67%	21	15	36	58%
計	16	124	140	11%	50	60	110	45%	154	207	361	43%	388	246	634	61%	253	820	1,073	24%

・調査地点:交差点(堺市堺区匠町近傍)
 ・調査日時:平成30年2月16日(金) 午前7時~午後6時(計11時間)

時刻	⑥				⑦				⑧				⑨				⑩			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	50	97	147	34%	0	0	0	0%	5	0	5	100%	51	10	61	84%	0	1	1	0%
8:00 ~ 9:00	99	26	125	79%	0	2	2	0%	10	0	10	100%	77	25	102	75%	2	5	7	29%
9:00 ~ 10:00	82	28	110	75%	0	0	0	0%	4	6	10	40%	108	31	139	78%	2	5	7	29%
10:00 ~ 11:00	75	24	99	76%	1	1	2	50%	8	5	13	62%	84	33	117	72%	1	3	4	25%
11:00 ~ 12:00	56	16	72	78%	0	0	0	0%	1	7	8	13%	50	26	76	66%	0	2	2	0%
12:00 ~ 13:00	58	20	78	74%	0	1	1	0%	6	11	17	35%	43	32	75	57%	1	8	9	11%
13:00 ~ 14:00	45	23	68	66%	0	3	3	0%	5	15	20	25%	67	34	101	66%	2	8	10	20%
14:00 ~ 15:00	38	33	71	54%	0	0	0	0%	5	4	9	56%	36	41	77	47%	1	10	11	9%
15:00 ~ 16:00	30	21	51	59%	0	2	2	0%	9	4	13	69%	29	34	63	46%	0	3	3	0%
16:00 ~ 17:00	15	16	31	48%	0	1	1	0%	3	10	13	23%	31	49	80	39%	1	5	6	17%
17:00 ~ 18:00	5	11	16	31%	0	0	0	0%	2	12	14	14%	18	108	126	14%	0	11	11	0%
計	553	315	868	64%	1	10	11	9%	58	74	132	44%	594	423	1,017	58%	10	61	71	14%

・調査地点:交差点(堺市堺区匠町近傍)
 ・調査日時:平成30年2月16日(金) 午前7時~午後6時(計11時間)

時刻	⑪				⑫				合計(⑪~⑫)			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	30	13	43	70%	1	2	3	33%	238	542	780	31%
8:00 ~ 9:00	23	40	63	37%	0	3	3	0%	306	371	677	45%
9:00 ~ 10:00	15	46	61	25%	4	2	6	67%	292	213	505	58%
10:00 ~ 11:00	18	24	42	43%	1	1	2	50%	260	147	407	64%
11:00 ~ 12:00	10	48	58	17%	0	3	3	0%	207	172	379	55%
12:00 ~ 13:00	6	39	45	13%	0	0	0	0%	205	209	414	50%
13:00 ~ 14:00	7	52	59	12%	1	5	6	17%	193	222	415	47%
14:00 ~ 15:00	8	33	41	20%	0	2	2	0%	162	227	389	42%
15:00 ~ 16:00	5	51	56	9%	2	5	7	29%	152	219	371	41%
16:00 ~ 17:00	9	62	71	13%	1	2	3	33%	129	241	370	35%
17:00 ~ 18:00	15	111	126	12%	3	4	7	43%	92	325	417	22%
計	146	519	665	22%	13	29	42	31%	2,236	2,888	5,124	44%

