

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(平成26年11月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市 港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

# 目 次

## I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 12
3. 調査結果の概要	I - 13

## II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 7
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 16
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 24

## I 事後調査の概要

## 1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく平成 26 年 11 月の事後調査の概要は表-1 に、調査地点の位置は図-1 に示すとおりである。

表-1 事後調査の概要（平成 26 年 11 月）

廃棄物処分場の埋立に係る調査

表-1(1) 大気質

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	11月1日～30日	通年連続

表-1(2) 水質 / 一般項目

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	11月5日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質量(SS) クロロフィルa			

表-1(3) 水質 / 放流水、内水及び護岸外周(1)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	11月1日～30日	連続測定
浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS)	放流水 1点 内水 1点	11月7,12,17,25日	1回/週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	11月25日	1回/月
全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		11月25日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層: 海面下1m 下層: 海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	11月5日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)



表-1(5) 水質 / 処分場周辺

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	11月5日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表-1(6) 底質 / 一般項目

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回/年 (8月、2月)

表-1(7) 底質 / 処分場周辺

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位	1点(表層土) 【15】		2回/年 (8月、2月)
●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機燐 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル バナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン		—	

表-1(8) 騒音・低周波空気振動

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回/年 (4月、10月)

表-1(9) 悪臭

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回/年 (8月、9月)

表-1(10) 陸域生態系(鳥類)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 [a, b, c, d]	11月4日	4回/年(2年おきに実施) (5月、8月、11月、2月)

廃棄物搬入施設に係る調査

表-1(11) 廃棄物搬入施設

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	11月6日～13日  11月7日～14日  11月15日～21日	1週間×4回/年 (5月、8月、11月、2月)
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	11月10日  11月11日  11月18日	2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	11月10日  11月11日  11月18日	2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道 大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】 堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	11月10日  11月11日  11月18日	4回/年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界 大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】	—	2回/年 (6月、8月)

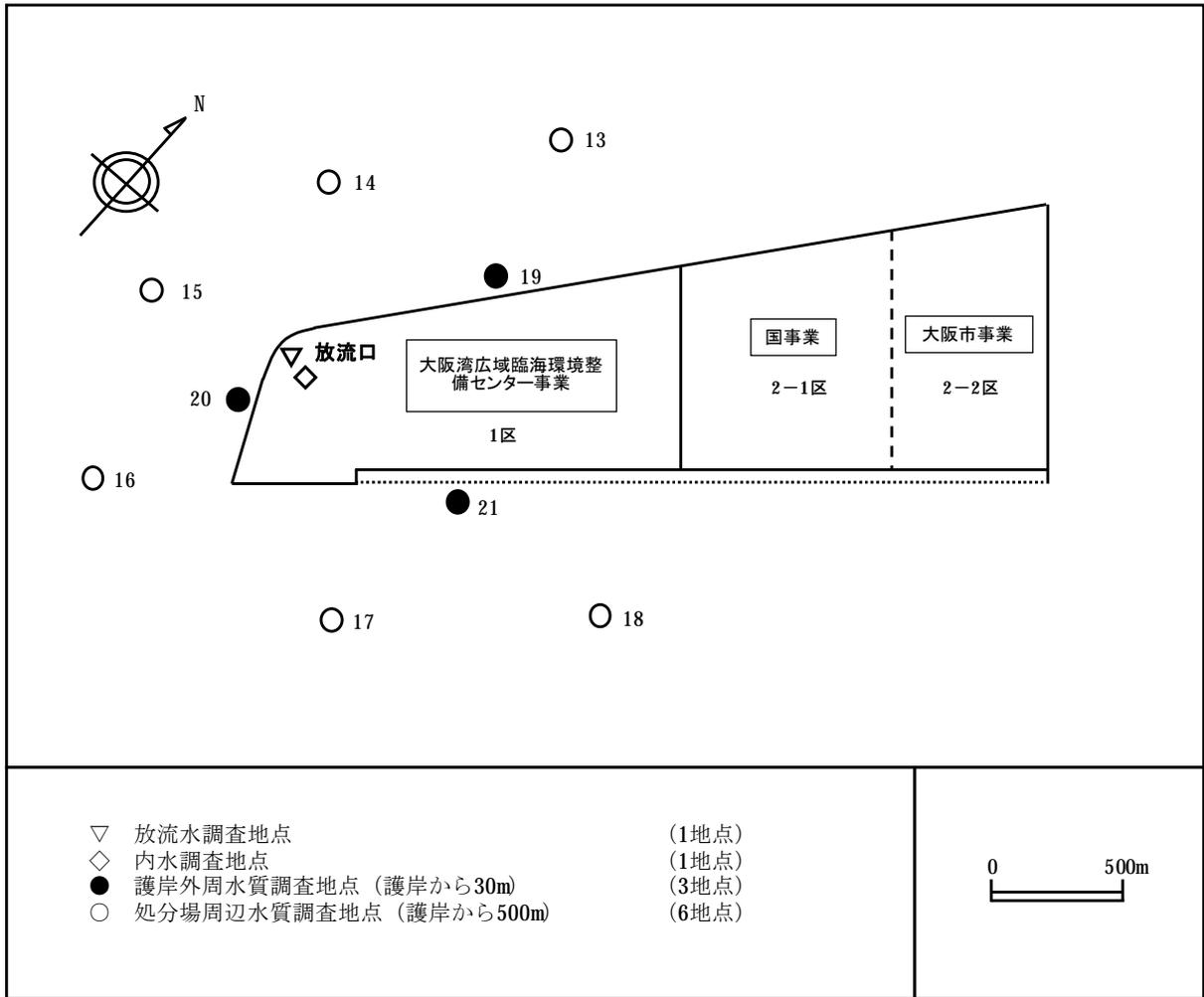


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点(平成26年11月)

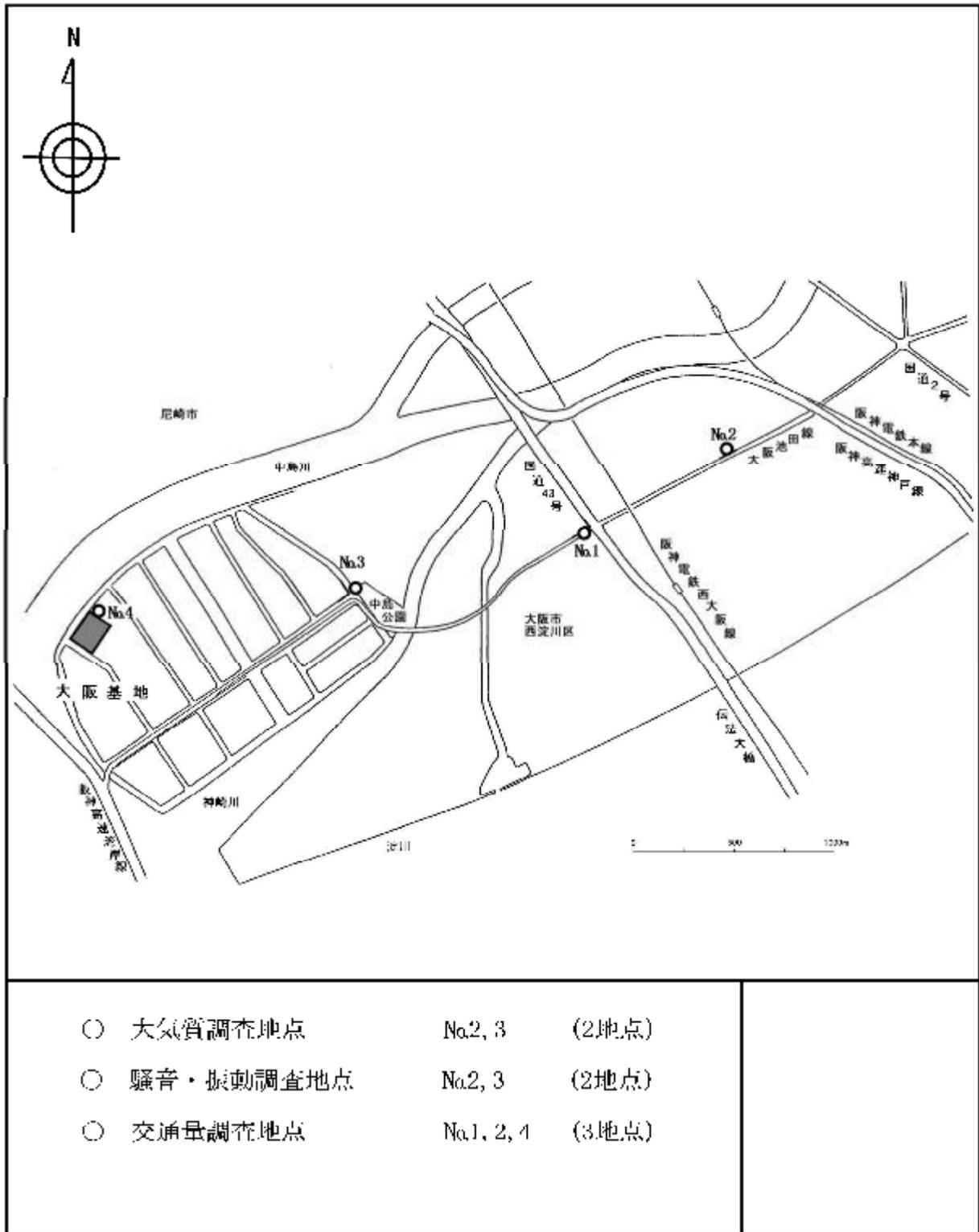


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地) (平成 26 年 11 月)

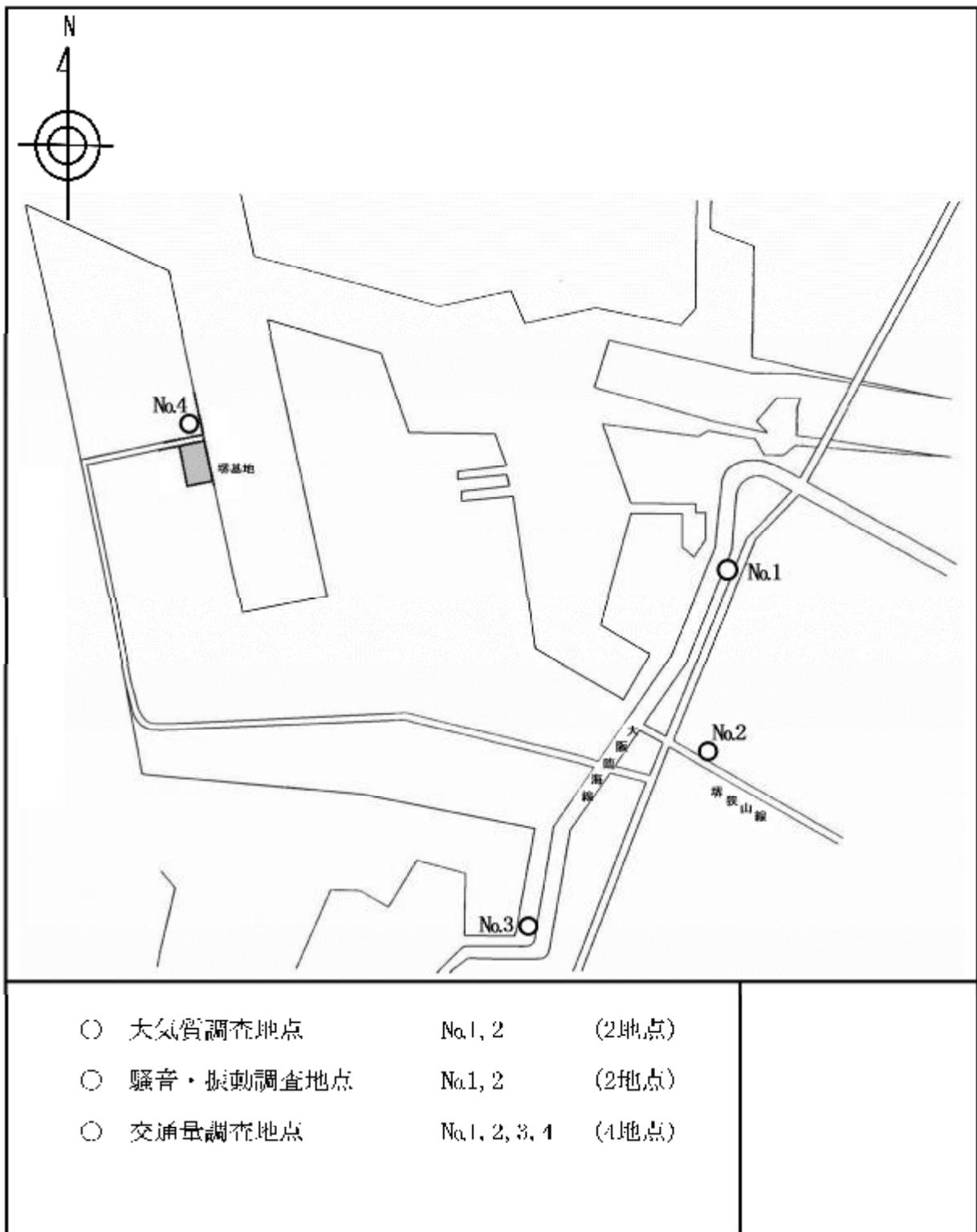


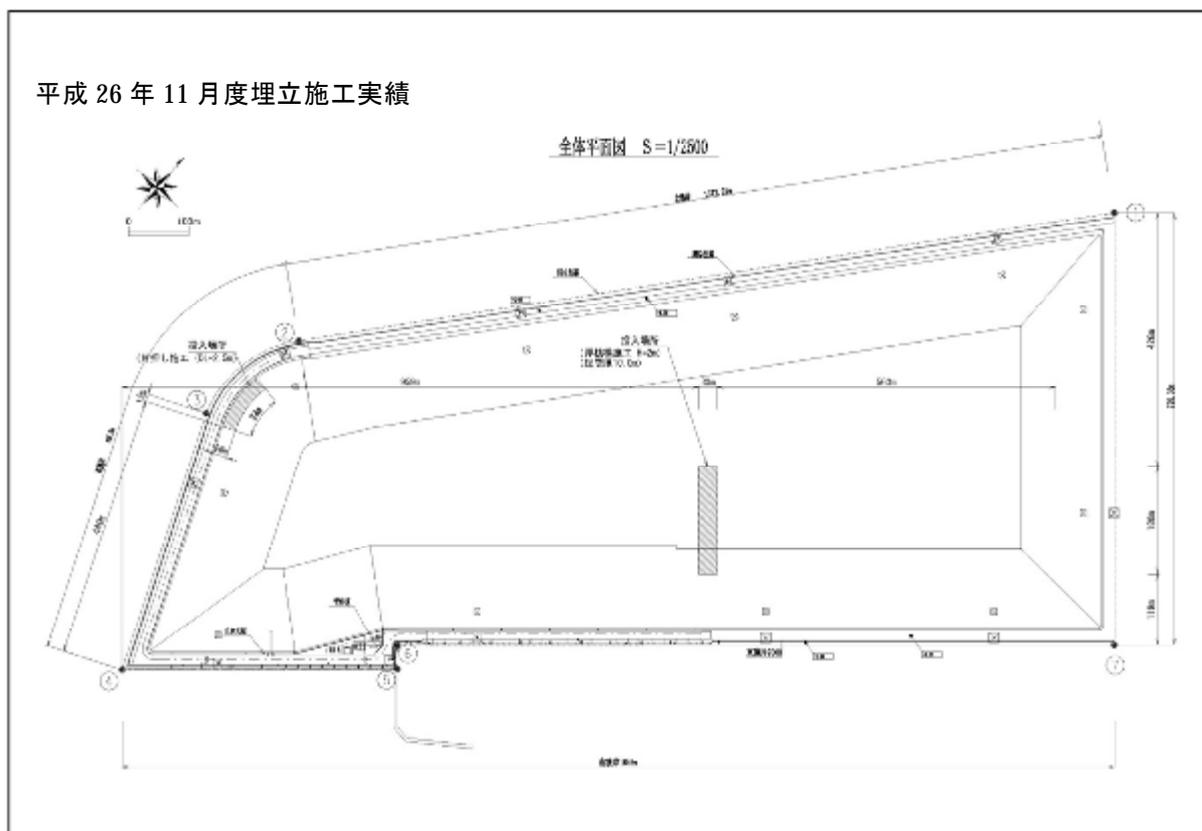
図-1(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地) (平成 26 年 11 月)



図-1(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地) (平成 26 年 11 月)

## 2. 工事の実施状況

平成 26 年 11 月の工事の実施状況は、図-2 に示すとおりである。



埋立量(m <sup>3</sup> )	進捗率(%)
2,979,018	21.3

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m<sup>3</sup>

図-2 工事の実施状況 (平成 26 年 11 月)

### 3. 調査結果の概要

#### 廃棄物処分場の埋立に係る調査

##### (1) 大気質

平成 26 年 11 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査①】に記載

##### (2) 水質

###### ①一般項目

平成 26 年 11 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査①】に記載

###### ②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第 6～10、12 号]

###### 1) 放流水 (連続測定)

濁度は、**0.7～5.4 度(カリン)** (平均値 **1.4 度(カリン)**) の範囲であった。

水温は、**15.3～21.0℃** (平均値 **17.1℃**) の範囲であった。

pH は、**6.5～7.2** の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値 (**5.0** 以上 **9.0** 以下) の範囲内であった。

COD は、**16.9～22.4mg/L** (平均値 **19.4mg/L**) の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値 (**90mg/L**) 及び管理目標値 (**40mg/L**) を下回っていた。

DO は、**4.7～7.0mg/L** (平均値 **6.5mg/L**) の範囲であった。

###### 2) 放流水、内水

###### ・放流水

SS は、**1.6～3.2mg/L** (平均値 **2.3mg/L**) の範囲にあり、全測定を通じて放流水の基準値 (**60mg/L**) 及び管理目標値 (**50mg/L**) を下回っていた。

FSS は、報告下限値未満 (**<1mg/L**) ～**1.8mg/L** (平均値 **1.3mg/L**) の範囲であった。

pH は、**6.9** であり、放流水の基準値及び管理目標値 (**5.0** 以上 **9.0** 以下) の範囲内であった。

COD は、**16mg/L** であり、放流水の基準値 (**90mg/L**) 及び管理目標値 (**40mg/L**) を下回っていた。

T-N は、**7.1mg/L** であり、放流水の基準値 (**120mg/L**、日間平均 **60mg/L**) 及び管理目標値 (**30mg/L**) を下回っていた。

T-P は、報告下限値未満 (**<0.1mg/L**) であり、放流水の基準値 (**16mg/L**、日間平均 **8mg/L**) 及び管理目標値 (**4mg/L**) を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満 (**<0.5mg/L**) であり、放流水の基準値及び管理目標値 (鉱油類含有量 **5mg/L**、動植物油脂類含有量 **30mg/L**) を下回っていた。

大腸菌群数は、**2 個/mL** であり、放流水の基準値及び管理目標値 (日間平均 **3,000 個/cm<sup>3</sup>** 以下) を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書 (平成 26 年 11 月分【埋立中調査②】) で報告する。

・内水

SS は、5.0～7.4mg/L（平均値 6.1mg/L）の範囲であった。

FSS は、2.2～3.9mg/L（平均値 3.1mg/L）の範囲であった。

pH は 8.2、COD は 18mg/L、T-N は 8.7mg/L、T-P は 0.20mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は 1 個/mL であった。

健康項目等については、事後調査報告書（平成 26 年 11 月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周

ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層で 1～2mg/L、下層で 2～6mg/L の範囲であった。

イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質（FSS）は上層で報告下限値未満（<1mg/L）、下層で 1～4mg/L の範囲であった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で 8.1～8.2 の範囲、下層で 8.1 であり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 1.9～2.5mg/L、下層で 1.8～1.9mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 6.2～7.0mg/L、下層で 5.4～5.6mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.36～0.60mg/L、下層で 0.27～0.30mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

キ) 全リン（T-P）【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全リン（T-P）は上層で 0.036～0.056mg/L、下層で 0.032～0.055mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに調査地点 21 において環境基準値を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 21（0.056mg/L）及び下層における調査地点 21（0.055mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.033～0.18mg/L、下層で 0.014～0.16mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

ケ) 大腸菌群数

大腸菌群数は  $4.0 \times 10^0 \sim 7.9 \times 10^1$  MPN/100mL の範囲であった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書（平成 26 年 11 月分【埋立中調査②】）で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で 2.5～4.4 度(カリン)、下層で 3.1～9.2 度(カリン)の範囲であった。

2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は上層で 1～2mg/L、下層で 1～6mg/L の範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質 (FSS)

不揮発性浮遊物質(FSS)は上層で報告下限値未満 (<1mg/L) ～1mg/L、下層で 1～4mg/L の範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層、下層ともに 8.1～8.2 の範囲であり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は上層で 1.7～2.4mg/L、下層で 1.5～2.0mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で 6.4～6.9mg/L、下層で 5.4～5.8mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.33～0.56mg/L、下層で 0.24～0.32mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

8) 全リン (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全リン (T-P) は上層で 0.039～0.057mg/L、下層で 0.032～0.038mg/L の範囲にあり、上層

では調査地点 16、17、18 において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 16 (0.055mg/L)、調査地点 17 (0.053mg/L)、調査地点 18 (0.057mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺(調査地点 13~18)の調査結果は、上層で 0.033~0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

#### 9) コロフィル a

コロフィル a は上層で 1.9~5.7  $\mu$ g/L、下層で 0.5~0.9  $\mu$ g/L の範囲であった。

#### 10) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

#### 11) 大腸菌群数

大腸菌群数は  $4.5 \times 10^0 \sim 3.3 \times 10^2$ MPN/100mL の範囲であった。

#### 12) カドミウム等

11 月は実施せず。

#### (3) 底質

11 月は実施せず。

#### (4) 騒音・低周波空気振動

11 月は実施せず。

#### (5) 悪臭

11 月は実施せず。

#### (6) 陸域生態系(鳥類)

平成 26 年 11 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査②】に記載

### 廃棄物搬入施設に係る調査

#### (1) 大気質 [大気質様式第 9~16 号]

##### 1) 大阪基地

##### ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は 1.9m/sec であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No.3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北東であり、平均風速は **2.4m/sec** であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

なお、二酸化窒素においては、日平均値が **0.04~0.06ppm** のゾーン内の基準適合が 1 日あった。

また、調査期間中の主風向は南東であり、平均風速は **1.3m/sec** であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No.2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東北東であり、平均風速は **1.8m/sec** であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

なお、二酸化窒素においては、日平均値が **0.04~0.06ppm** のゾーン内の基準適合が 4 日あった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は **1.2m/sec** であった。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は **1.0m/sec** であった。

(2) 騒音・振動 [騒音・振動様式第5～8号]

1) 大阪基地

① 騒音

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **68.4~71.5dB**(平均 **70dB**)であり、環境基準値 (**70dB**)・要請限度値 (**75dB**)以下であった。

なお、1 時間値では、8 時台、10~12 時台及び 14 時台の時間帯で環境基準を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が **0~0.3%**であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

1) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **54.5～60.2dB(平均 57dB)**であり、環境基準値(**65dB**)・要請限度値(**75dB**)を下回っていた。

## ② 振動

測定点No. 2における振動レベル( $L_{10}$ )は **40～46dB(平均 44dB)**であり、測定点No. 3では **36～40dB(平均 38dB)**であった。振動レベルは、共に要請限度値(**65dB**)を下回っていた。

## 2) 堺基地

### ① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **74.8～76.4dB(平均 76dB)**であり、環境基準値(**70dB**)・要請限度値(**75dB**)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準を超え、13時台及び17時台を除く全ての時間帯で要請限度を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が**0～1.1%**であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **66.0～68.3dB(平均 67dB)**であり、環境基準値(**70dB**)・要請限度値(**75dB**)を下回っていた。

### ② 振動

測定点No. 1における振動レベル( $L_{10}$ )は **47～49dB(平均 48dB)**であり、測定点No. 2では **40～44dB(平均 42dB)**であった。両地点(No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(**65dB**、**70dB**)を共に下回っていた。

## 3) 泉大津基地

### ① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **65.2～66.2dB(平均 66dB)**であり、環境基準値(**70dB**)・要請限度値(**75dB**)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **70.6～72.8dB(平均 72dB)**であり、要請限度値(**75dB**)を下回っていたが、環境基準値(**70dB**)を上回っていた。

なお、1時間値では全ての時間帯で環境基準を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、この時間帯の廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が**0～0.5%**であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

### ② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル( $L_{10}$ )は **43～46dB(平均 45dB)**であり、測定点 No. Bでは

36～41dB(平均 39dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

### (3) 交通量 [交通量様式第1～2号]

#### 1) 大阪基地

##### ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No.1)

時間交通量は **1,087～1,415** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～7** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **26** 台/10hr で、総交通量(**12,398** 台/10hr)に占める割合は **0.2%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

##### イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

時間交通量は **750～1,695** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～4** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **12** 台/10hr で、総交通量(**13,572** 台/10hr)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

##### ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は **49～164** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～32** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **126** 台/10hr で、総交通量(**966** 台/10hr)に占める割合は **13.0%** であった。

#### 2) 堺基地

##### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.1)

時間交通量は **2,292～3,216** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～29** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **107** 台/10hr で、総交通量(**26,579** 台/10hr)に占める割合は **0.4%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

##### イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No.2)

時間交通量は **1,248～1,644** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～2** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **8** 台/10hr で、総交通量(**14,786** 台/10hr)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

##### ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.3)

時間交通量は **1,697～2,790** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～13** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **59** 台/10hr で、総交通量(**22,865** 台/10hr)に占める割合は **0.3%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

##### エ) 堺基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は **2～87** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **2～87** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **380** 台/9hr で、総交通量(**404** 台/9hr)に占める割合は **94.1%** であった。

### 3) 泉大津基地

#### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は **1,873～2,858** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～14** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **70 台／10hr** で、総交通量(**23,038 台／10hr**)に占める割合は **0.3%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

#### イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は **792～1,432** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～5** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **30 台／10hr** で、総交通量(**9,660 台／10hr**)に占める割合は **0.3%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

#### ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は **100～355** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～32** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **204 台／10hr** で、総交通量(**2,472 台／10hr**)に占める割合は **8.3%** であった。

### (4) 悪臭

11 月は実施せず。

《 参 考 》 環 境 基 準 等 ( 本 報 告 関 係 分 )

1. 環 境 基 準

(1) 大 気 質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が <b>0.04ppm</b> 以下であり、かつ、 1 時間値が <b>0.1ppm</b> 以下であること。
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が <b>0.04ppm</b> から <b>0.06ppm</b> までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が <b>0.10mg/m<sup>3</sup></b> 以下であり、かつ、 1 時間値が <b>0.20mg/m<sup>3</sup></b> 以下であること。

(2) 水 質 ( 海 域 )

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度 (pH)	<b>7.8</b> 以上 <b>8.3</b> 以下
	化学的酸素要求量 (COD)	<b>3mg/L</b> 以下
	溶存酸素量 (DO)	<b>5mg/L</b> 以上
	n-ヘキサン抽出物質 (油分等)	検出されないこと
III	全窒素 (T-N)	<b>0.6mg/L</b> 以下
	全磷 (T-P)	<b>0.05mg/L</b> 以下

注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。

2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。

公共用水域における環境基準 (BOD 又は COD) の評価方法について (昭和 52 年環水管 52 号)

(1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が **75%**以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。  
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「**75%**水質値」を用いるものとする。

**75%**水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ **0.75×n** 番目 (n は日間平均値のデータ数) のデータ値をもって **75%**水質値 (**0.75×n** 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる) とする。

(2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について  
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち **75%**以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。

(3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内のすべての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。( )内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。  
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例  
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は $L_{Aeq}$ によるものである。

## 2. 規制基準値等

### (1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度 (pH)	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量 (COD)	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質 (SS)	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素 (T-N)	120mg/L (日間平均 60mg/L) 以下	30mg/L 以下
	全リン (T-P)	16mg/L (日間平均 8mg/L) 以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (n-ヘキサン抽出物質)	鉱油類含有量 : 5mg/L 以下 動植物油脂類含有量 : 30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm <sup>3</sup> 以下	同左

- 注) 1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋  
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

### (2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度 (d B (A))		道路交通振動の要請限度 (d B)	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線道路 (4)	b	75	第1種	65
	No.3 (中島公園近傍)	第1種住居	(2)				
堺基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種住居	幹線道路 (6)	b	75	第1種	65
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣商業	幹線道路 (4)				
泉大津基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線道路 (6)	c	75	第2種	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線道路 (4)				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
(昼間) 自動車騒音の要請限度 : 午前6時から午後10時まで  
道路交通振動の要請限度 : 午前6時から午後9時まで  
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。( ) 内は面する道路の車線数である。  
3. 区域区分は以下のとおりである。  
(自動車騒音の要請限度) b区域(第1種住居地域、準住居地域)のうち車線を有する道路に面する区域  
c区域(準工業地域)のうち車線を有する道路に面する区域  
(道路交通振動の要請限度) 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域  
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域  
4. 道路交通騒音の要請限度は  $L_{Aeq}$ 、道路交通振動の要請限度は  $L_{10}$  によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成 20 年 5, 8, 11 月、平成 21 年 2, 5, 8 月・水質（処分場周辺））

項目		区分	廃棄物等受入前調査 (平成 20 年 5, 8, 11 月、平成 21 年 2, 5, 8 月) 処分場周辺 (調査地点 13~18)	
			最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	—	
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)	
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)	
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8	
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5	
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)	
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)	
全燐 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)	
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)	

- 注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点 13~18 におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。  
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。  
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

## II 事後調查結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

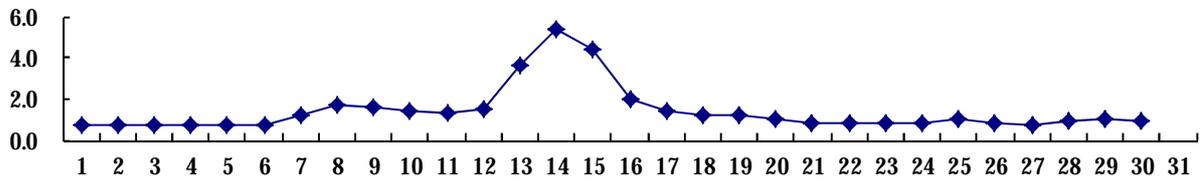
[ 平成 26 年 11 月分 ]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カサ)]	0.7	～	5.4	1.4
水温	[℃]	15.3	～	21.0	17.1
pH	[－]	6.5	～	7.2	6.8
COD	[mg/L]	16.9	～	22.4	19.4
DO	[mg/L]	4.7	～	7.0	6.5
特記事項					

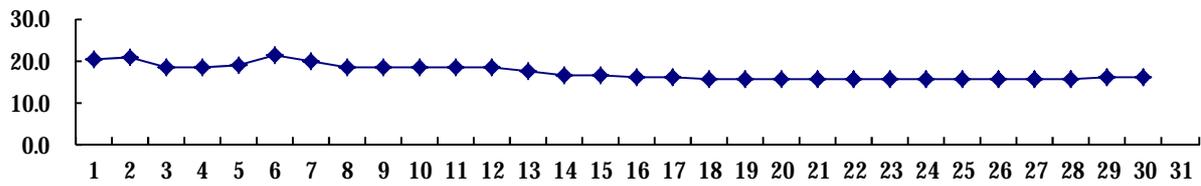
水質調査結果（放流水（連続測定））

[平成26年 11月分]

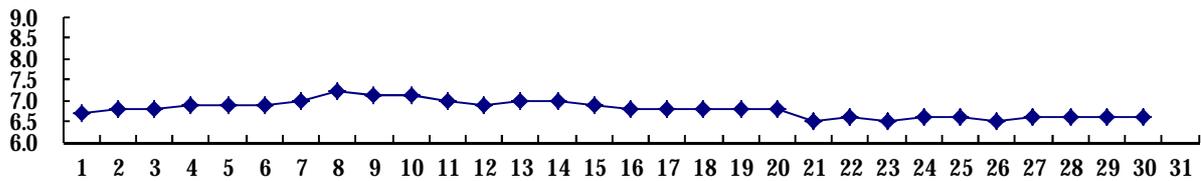
濁度[度(カリン)]



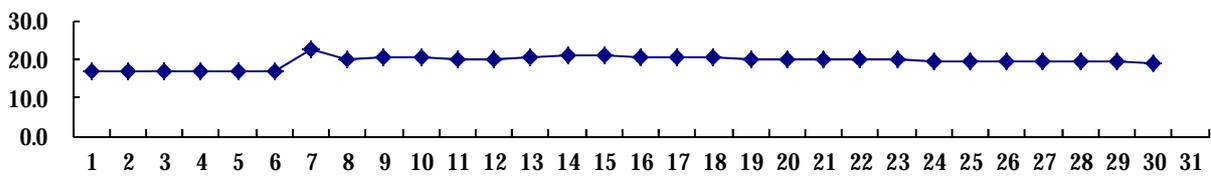
水温[°C]



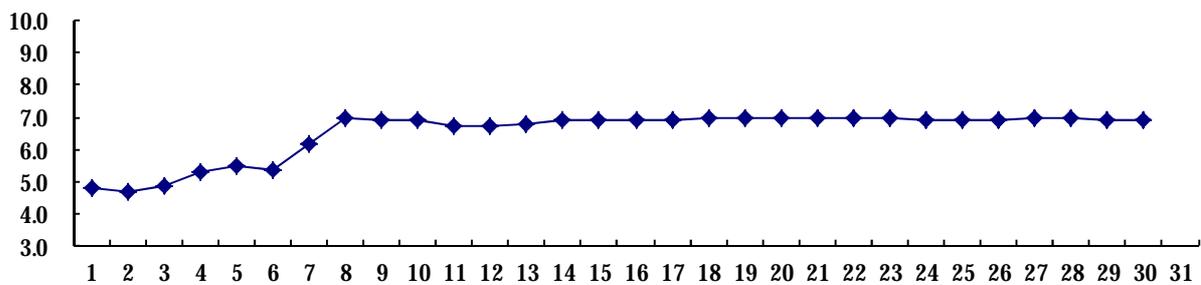
水素イオン濃度(pH)[-]



化学的酸素要求量(COD)[mg/L]



溶存酸素量(DO)[mg/L]



水質調査結果（放流水、内水①）〔平成 26 年 11 月分〕

区分 項目 調査日	放流水			内水		
	時刻	S S	F S S	時刻	S S	F S S
		[mg/L]	[mg/L]		[mg/L]	[mg/L]
11/7 (金)	13:30	3.2	1.8	13:40	7.4	3.9
11/12 (水)	9:45	2.3	1.2	9:55	6.3	3.3
11/17 (月)	9:50	1.6	< 1	10:00	5.0	2.2
11/25 (火)	9:45	2.0	1.1	10:05	5.5	3.0
平均値	—	2.3	1.3	—	6.1	3.1
最小値	—	1.6	< 1	—	5.0	2.2
最大値	—	3.2	1.8	—	7.4	3.9

特記事項
------

水質様式第 9 号

水質調査結果（放流水、内水②）[平成 26 年 11 月分]

調査日：平成26年11月25日

区分 項目	放流水	内水
時刻	9:45	10:05
pH[－]	6.9(16℃)	8.2(14℃)
COD[mg/L]	16	18
T-N[mg/L]	7.1	8.7

特記事項
------

水質様式第 10 号

水質調査結果（放流水、内水③）[平成 26 年 11 月分]

調査日：平成26年11月25日

区分 項目	放流水	内水
時刻	9:45	10:05
T-P[mg/L]	< 0.1	0.20
n-ヘキサン抽出物質[mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数[個/mL]	2	1

特記事項
------

水質調査結果（護岸外周①）〔平成 26 年 11 月分〕

調査日：平成26年11月5日

項目	調査点		21	最小値	～	最大値	平均値	
	19	20						
時刻	11:42	10:31	10:06	—			—	
透明度 [m]	4.0	4.7	3.4	3.4	～	4.7	4.0	
水温 [°C]	20.9	20.1	19.9	19.9	～	20.9	20.3	
	21.4	21.6	21.5	21.4	～	21.6	21.5	
塩分 [—]	31.04	30.58	27.98	27.98	～	31.04	29.87	
	31.64	31.91	31.76	31.64	～	31.91	31.77	
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	2	1	2	1	～	2	2	
	3	2	6	2	～	6	4	
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]	<1	<1	<1	<1	～	<1	<1	
	1	1	4	1	～	4	2	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.1	8.2	8.1	8.1	～	8.2	-	
	8.1	8.1	8.1	8.1	～	8.1	-	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	2.0	1.9	2.5	1.9	～	2.5	2.1	
	1.9	1.8	1.9	1.8	～	1.9	1.9	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	6.2	6.9	7.0	6.2	～	7.0	6.7
	飽和度 [%]	83	91	91	83	～	91	88
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.36	0.39	0.60	0.36	～	0.60	0.45	
	0.27	0.28	0.30	0.27	～	0.30	0.28	
全燐 (T-P) [mg/L]	0.040	0.036	0.056	0.036	～	0.056	0.044	
	0.034	0.032	0.055	0.032	～	0.055	0.040	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	$4.0 \times 10^0$	$1.7 \times 10^1$	$7.9 \times 10^1$	$4.0 \times 10^0$	～	$7.9 \times 10^1$	$3.3 \times 10^1$	

注) 上段：上層（海面下1m）

下段：下層（海底面上2m）

但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

水質様式第 16 号

水質調査結果（処分場周辺①）〔平成 26 年 11 月分〕

調査日：平成26年11月5日

項目	調査点						最小値 ~ 最大値	平均値	
	13	14	15	16	17	18			
時刻	11:31	11:20	11:09	11:00	9:55	9:46	—	—	
透明度 [m]	3.9	4.0	3.8	3.9	3.3	3.4	3.3 ~ 4.0	3.7	
水温 [°C]	20.7	20.7	20.4	20.5	20.3	20.4	20.3 ~ 20.7	20.5	
	21.5	21.5	21.7	21.7	21.5	21.5	21.5 ~ 21.7	21.6	
塩分 [—]	30.43	30.82	30.35	29.28	28.61	27.79	27.79 ~ 30.82	29.55	
	31.79	31.79	31.98	32.00	31.84	31.88	31.79 ~ 32.00	31.88	
濁度 [度(カリン)]	3.2	2.5	3.2	4.4	3.2	3.6	2.5 ~ 4.4	3.4	
	3.1	3.2	3.9	8.0	9.2	8.2	3.1 ~ 9.2	5.9	
浮遊物質 (SS) [ng/L]	2	2	1	2	2	2	1 ~ 2	2	
	2	1	1	4	6	5	1 ~ 6	3	
不揮発性浮遊物質 (FSS) [ng/L]	1	1	1	1	1	<1	<1 ~ 1	1	
	1	1	1	3	4	3	1 ~ 4	2	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.1	8.1	8.1	8.2	8.1	8.1	8.1 ~ 8.2	-	
	8.1	8.1	8.1	8.2	8.1	8.1	8.1 ~ 8.2	-	
化学的酸素要求量 (COD) [ng/L]	2.1	1.7	1.8	2.4	2.1	2.2	1.7 ~ 2.4	2.1	
	1.5	2.0	1.6	1.8	1.9	1.8	1.5 ~ 2.0	1.8	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [ng/L]	6.5	6.4	6.9	6.9	6.9	6.7	6.4 ~ 6.9	6.7
		5.4	5.4	5.6	5.6	5.6	5.8	5.4 ~ 5.8	5.6
	飽和度 [%]	87	86	92	91	91	88	86 ~ 92	89
		74	74	77	77	77	79	74 ~ 79	76
全窒素 (T-N) [ng/L]	0.42	0.38	0.33	0.56	0.56	0.56	0.33 ~ 0.56	0.47	
	0.27	0.32	0.27	0.27	0.24	0.25	0.24 ~ 0.32	0.27	
全磷 (T-P) [ng/L]	0.042	0.041	0.039	0.055	0.053	0.057	0.039 ~ 0.057	0.048	
	0.037	0.038	0.032	0.034	0.035	0.034	0.032 ~ 0.038	0.035	
クロロフィル a (chl. a) [μg/L]	2.8	2.1	1.9	5.6	5.7	4.1	1.9 ~ 5.7	3.7	
	0.6	0.8	0.9	0.6	0.6	0.5	0.5 ~ 0.9	0.7	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	4.9×10 <sup>1</sup>	1.1×10 <sup>1</sup>	4.5×10 <sup>0</sup>	1.3×10 <sup>2</sup>	3.3×10 <sup>2</sup>	3.3×10 <sup>2</sup>	4.5×10 <sup>0</sup> ~ 3.3×10 <sup>2</sup>	1.4×10 <sup>2</sup>	

注) 上段：上層（海面下1m）  
 下段：下層（海底面上2m）  
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項
------

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[平成26年11月分]

項 目		測 定 点	
		No.2	No.3
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[平成26年11月分]

項 目		測 定 点	
		No.1	No.2
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	1	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[平成26年11月分]

項 目		測 定 点	
		No.A	No.B
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	4	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[平成26年11月分]

測定点		No. 2		No. 3		
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	
日 別 値	6 (木)	0.003	0.005	0.003	0.003	
	7 (金)	0.003	0.006	0.003	0.004	
	8 (土)	0.004	0.005	0.003	0.004	
	9 (日)	0.003	0.003	0.002	0.003	
	10 (月)	0.003	0.005	0.003	0.004	
	11 (火)	0.004	0.009	0.003	0.007	
	12 (水)	0.005	0.008	0.004	0.007	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (ppm)		0.003		0.003	
	日平均値の最高値 (ppm)		0.005		0.004	
	1時間値の最高値 (ppm)		0.009		0.007	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0		

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[平成26年11月分]

測定点		No. 1		No. 2		
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	
日 別 値	7 (金)	0.005	0.007	0.004	0.006	
	8 (土)	0.004	0.006	0.004	0.006	
	9 (日)	0.003	0.005	0.003	0.004	
	10 (月)	0.005	0.007	0.004	0.006	
	11 (火)	0.005	0.011	0.005	0.016	
	12 (水)	0.008	0.024	0.007	0.011	
	13 (木)	0.006	0.008	0.006	0.008	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (ppm)		0.005		0.005	
	日平均値の最高値 (ppm)		0.008		0.007	
	1時間値の最高値 (ppm)		0.024		0.016	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0		

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[平成26年11月分]

測定点		No. A		No. B		
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	
日 別 値	15 (土)	0.005	0.007	0.005	0.007	
	16 (日)	0.004	0.006	0.003	0.006	
	17 (月)	0.007	0.024	0.006	0.013	
	18 (火)	0.006	0.012	0.005	0.008	
	19 (水)	0.004	0.010	0.003	0.008	
	20 (木)	0.004	0.009	0.004	0.007	
	21 (金)	0.006	0.016	0.005	0.010	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (ppm)		0.005		0.004	
日平均値の最高値 (ppm)		0.007		0.006		
1時間値の最高値 (ppm)		0.024		0.013		
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0		

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果(大阪基地)[平成26年11月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	6 (木)	0.006	0.029	0.008	0.026
	7 (金)	0.003	0.021	0.005	0.034
	8 (土)	0.016	0.062	0.007	0.021
	9 (日)	0.007	0.018	0.005	0.012
	10 (月)	0.003	0.013	0.004	0.023
	11 (火)	0.021	0.048	0.017	0.039
	12 (水)	0.023	0.108	0.025	0.124
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.011		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.023		0.025	
1時間値の最高値 (ppm)		0.108		0.124	

一酸化窒素測定結果(堺基地)[平成26年11月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	7 (金)	0.032	0.080	0.008	0.022
	8 (土)	0.015	0.039	0.010	0.030
	9 (日)	0.011	0.043	0.007	0.027
	10 (月)	0.024	0.057	0.005	0.013
	11 (火)	0.032	0.084	0.024	0.073
	12 (水)	0.029	0.083	0.032	0.084
	13 (木)	0.019	0.041	0.027	0.052
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.023		0.016	
日平均値の最高値 (ppm)		0.032		0.032	
1時間値の最高値 (ppm)		0.084		0.084	

一酸化窒素測定結果(泉大津基地)[平成26年11月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	15 (土)	0.017	0.029	0.006	0.014
	16 (日)	0.016	0.039	0.008	0.047
	17 (月)	0.090	0.266	0.031	0.130
	18 (火)	0.050	0.104	0.021	0.049
	19 (水)	0.085	0.273	0.027	0.084
	20 (木)	0.079	0.154	0.033	0.079
	21 (金)	0.096	0.237	0.048	0.096
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.062		0.025	
日平均値の最高値 (ppm)		0.096		0.048	
1時間値の最高値 (ppm)		0.273		0.130	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地)[平成26年11月分]

測定点		No.2		No.3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	6 (木)	0.016	0.030	0.017	0.032
	7 (金)	0.010	0.017	0.011	0.032
	8 (土)	0.024	0.037	0.021	0.032
	9 (日)	0.020	0.027	0.020	0.028
	10 (月)	0.009	0.017	0.009	0.022
	11 (火)	0.033	0.062	0.031	0.058
	12 (水)	0.027	0.049	0.028	0.048
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.020		0.019	
日平均値の最高値 (ppm)		0.033		0.031	
1時間値の最高値 (ppm)		0.062		0.058	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(堺基地)[平成26年11月分]

測定点		No.1		No.2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	7 (金)	0.041	0.063	0.019	0.030
	8 (土)	0.031	0.042	0.021	0.035
	9 (日)	0.028	0.042	0.021	0.031
	10 (月)	0.037	0.057	0.015	0.033
	11 (火)	0.039	0.070	0.031	0.058
	12 (水)	0.031	0.045	0.029	0.038
	13 (木)	0.022	0.036	0.025	0.035
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.033		0.023	
日平均値の最高値 (ppm)		0.041		0.031	
1時間値の最高値 (ppm)		0.070		0.058	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		1		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地)[平成26年11月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	15 (土)	0.023	0.036	0.016	0.028
	16 (日)	0.024	0.037	0.015	0.027
	17 (月)	0.041	0.069	0.024	0.062
	18 (火)	0.038	0.054	0.030	0.045
	19 (水)	0.043	0.056	0.029	0.037
	20 (木)	0.050	0.066	0.033	0.050
	21 (金)	0.056	0.082	0.039	0.063
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.039		0.027	
日平均値の最高値 (ppm)		0.056		0.039	
1時間値の最高値 (ppm)		0.082		0.063	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		4		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(大阪基地)[平成26年11月分]

測定点		No. 2			No. 3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	6 (木)	0.022	72.7	0.058	0.025	68.0	0.058
	7 (金)	0.013	76.9	0.038	0.016	68.8	0.066
	8 (土)	0.040	60.0	0.098	0.028	75.0	0.047
	9 (日)	0.027	74.1	0.045	0.025	80.0	0.037
	10 (月)	0.012	75.0	0.027	0.013	69.2	0.045
	11 (火)	0.055	60.0	0.094	0.047	66.0	0.091
	12 (水)	0.050	54.0	0.153	0.053	52.8	0.171
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.031			0.029		
日平均値の最高値 (ppm)		0.055			0.053		
1時間値の最高値 (ppm)		0.153			0.171		
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		64.5			65.5		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(堺基地)[平成26年11月分]

測定点		No. 1			No. 2		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	7 (金)	0.074	55.4	0.143	0.026	73.1	0.051
	8 (土)	0.047	66.0	0.081	0.031	67.7	0.065
	9 (日)	0.038	73.7	0.080	0.028	75.0	0.056
	10 (月)	0.060	61.7	0.110	0.020	75.0	0.046
	11 (火)	0.071	54.9	0.154	0.055	56.4	0.131
	12 (水)	0.059	52.5	0.126	0.061	47.5	0.122
	13 (木)	0.041	53.7	0.077	0.053	47.2	0.086
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.056			0.039		
日平均値の最高値 (ppm)		0.074			0.061		
1時間値の最高値 (ppm)		0.154			0.131		
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		58.9			59.0		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(泉大津基地)[平成26年11月分]

測定点		No. A			No. B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	15 (土)	0.040	57.5	0.064	0.022	72.7	0.040
	16 (日)	0.040	60.0	0.069	0.023	65.2	0.064
	17 (月)	0.131	31.3	0.325	0.055	43.6	0.171
	18 (火)	0.088	43.2	0.157	0.051	58.8	0.093
	19 (水)	0.128	33.6	0.328	0.056	51.8	0.119
	20 (木)	0.129	38.8	0.212	0.067	49.3	0.112
	21 (金)	0.152	36.8	0.290	0.087	44.8	0.141
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.101			0.052		
日平均値の最高値 (ppm)		0.152			0.087		
1時間値の最高値 (ppm)		0.328			0.171		
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		38.6			51.9		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO<sub>2</sub>/(NO+NO<sub>2</sub>)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO<sub>2</sub>/(NO+NO<sub>2</sub>)

= (NO及びNO<sub>2</sub>が同時測定されている時間のNO<sub>2</sub>濃度の日(期間)間にわたる総和) / (NO及びNO<sub>2</sub>が同時測定されている時間のNO+NO<sub>2</sub>濃度の日(月)間にわたる総和)

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[平成26年11月分]

測定点		No. 2		No. 3		
項目		日平均値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	1時間値の 最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	日平均値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	1時間値の 最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	
日 別 値	6 (木)	0.005	0.021	0.009	0.018	
	7 (金)	0.019	0.041	0.026	0.046	
	8 (土)	0.017	0.038	0.017	0.031	
	9 (日)	0.022	0.034	0.026	0.059	
	10 (月)	0.012	0.028	0.010	0.033	
	11 (火)	0.021	0.058	0.018	0.046	
	12 (水)	0.028	0.067	0.035	0.073	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )		0.018		0.020	
	日平均値の最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )		0.028		0.035	
	1時間値の最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )		0.067		0.073	
1時間値が $0.20\text{ng}/\text{m}^3$ を 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が $0.10\text{ng}/\text{m}^3$ を 超えた日数 (日)		0		0		

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[平成26年11月分]

測定点		No. 1		No. 2		
項目		日平均値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	1時間値の 最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	日平均値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	1時間値の 最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	
日 別 値	7 (金)	0.028	0.042	0.023	0.033	
	8 (土)	0.025	0.045	0.020	0.048	
	9 (日)	0.037	0.059	0.034	0.052	
	10 (月)	0.018	0.039	0.017	0.081	
	11 (火)	0.024	0.050	0.019	0.045	
	12 (水)	0.036	0.060	0.033	0.062	
	13 (木)	0.011	0.022	0.010	0.035	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )		0.026		0.022	
	日平均値の最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )		0.037		0.034	
	1時間値の最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )		0.060		0.081	
1時間値が $0.20\text{ng}/\text{m}^3$ を 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が $0.10\text{ng}/\text{m}^3$ を 超えた日数 (日)		0		0		

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[平成26年11月分]

測定点		No. A		No. B		
項目		日平均値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	1時間値の 最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	日平均値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	1時間値の 最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	
日 別 値	15 (土)	0.018	0.031	0.015	0.027	
	16 (日)	0.011	0.028	0.012	0.033	
	17 (月)	0.024	0.055	0.018	0.038	
	18 (火)	0.018	0.033	0.016	0.025	
	19 (水)	0.018	0.034	0.015	0.031	
	20 (木)	0.017	0.036	0.014	0.034	
	21 (金)	0.021	0.036	0.017	0.034	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )		0.018		0.015	
	日平均値の最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )		0.024		0.018	
	1時間値の最高値 ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )		0.055		0.038	
1時間値が $0.20\text{ng}/\text{m}^3$ を 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が $0.10\text{ng}/\text{m}^3$ を 超えた日数 (日)		0		0		

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果(風向・風速)(大阪基地)[平成26年11月分]

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	6 (木)	2.0	3.7	N	N	2.6	4.7	N	NE
	7 (金)	2.4	3.8	N	N	3.1	5.3	N	N
	8 (土)	1.1	1.9	NNE	N	1.7	2.2	NNE, NE	NNE
	9 (日)	1.1	2.1	NNW, N	N	1.6	2.7	NNE	NE
	10 (月)	2.5	3.8	N	N	3.3	4.9	NNE	NNE
	11 (火)	1.3	2.2	N	N	1.8	2.5	NE, WSW	NNE
	12 (水)	2.6	4.8	W	WSW	3.0	5.5	W	W
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.9				2.4			
期間最大風速 (m/s)		4.8				5.5			
期間最多風向 (16方位)		N				NNE			

気象観測結果(風向・風速)(堺基地)[平成26年11月分]

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	7 (金)	1.0	2.3	NNE	NNE	1.9	3.3	NNE	NNE
	8 (土)	0.9	1.5	SSE	SSE	1.1	1.8	NNE	ENE
	9 (日)	0.8	1.6	SSE	SE	1.0	2.2	N	ENE
	10 (月)	0.6	1.1	SSE	SE	1.7	3.4	NNE	NE
	11 (火)	0.9	1.8	SE	SSE	1.1	1.7	ENE	ENE
	12 (水)	1.5	3.1	NW	NW	2.3	4.8	W	WSW
	13 (木)	3.3	4.6	NW, NNW	NNW	3.6	5.3	W	W
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.3				1.8			
期間最大風速 (m/s)		4.6				5.3			
期間最多風向 (16方位)		SE				ENE			

気象観測結果(風向・風速)(泉大津基地)[平成26年11月分]

測定点		No. A				No. B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	15 (土)	1.6	2.7	W	W	1.0	1.8	NE, SW	SSE
	16 (日)	0.8	2.0	SE	SSE	0.7	1.9	SE	S
	17 (月)	1.4	3.0	WSW	WNW	0.9	1.7	SW	ESE
	18 (火)	1.3	2.3	W	SE	1.2	3.2	N	N
	19 (水)	1.1	2.4	E	ESE	1.0	1.7	NE, NNE	E
	20 (木)	1.2	2.3	ENE	E	1.0	1.6	ENE	E
	21 (金)	1.2	2.1	ENE	E	0.9	1.8	NNW	ENE
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.2				1.0			
期間最大風速 (m/s)		3.0				3.2			
期間最多風向 (16方位)		E				E			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（大阪基地）[平成26年11月分]

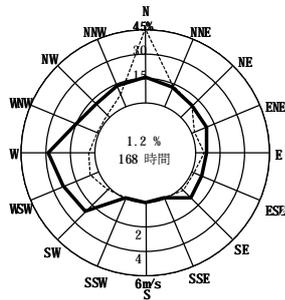
測定点：No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	23	16	3	9	3	4	—	—	—	2	9	5	1	3	13	75	2	168
頻度 (%)	13.7	9.5	1.8	5.4	1.8	2.4	—	—	—	1.2	5.4	3.0	0.6	1.8	7.7	44.6	1.2	—
平均風速 (m/s)	1.7	1.3	1.3	0.9	0.9	1.2	—	—	—	2.7	3.0	3.7	1.9	1.5	1.8	2.0	0.2	—

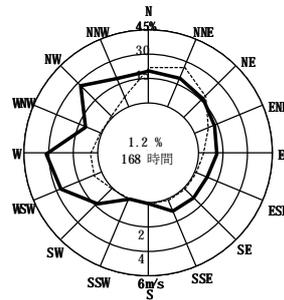
測定点：No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	44	31	14	4	1	1	1	—	—	1	9	8	2	2	12	36	2	168
頻度 (%)	26.2	18.5	8.3	2.4	0.6	0.6	0.6	—	—	0.6	5.4	4.8	1.2	1.2	7.1	21.4	1.2	—
平均風速 (m/s)	2.5	2.2	1.7	1.4	1.0	1.1	1.0	—	—	1.7	3.6	4.1	1.4	3.6	2.5	2.6	0.3	—

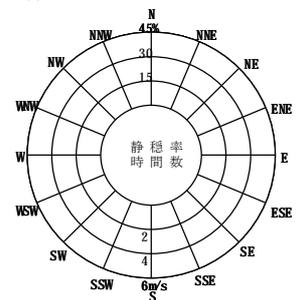
測定点：No.2



測定点：No.3



凡例



風配図（大阪基地）[平成26年11月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速（堺基地）[平成26年11月分]

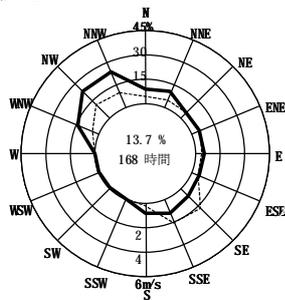
測定点：No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	8	8	10	7	7	28	26	3	—	—	—	—	6	19	16	7	23	168
頻度 (%)	4.8	4.8	6.0	4.2	4.2	16.7	15.5	1.8	—	—	—	—	3.6	11.3	9.5	4.2	13.7	—
平均風速 (m/s)	1.3	0.6	0.7	0.7	0.7	0.9	1.2	0.8	—	—	—	—	1.8	2.9	3.0	1.1	0.1	—

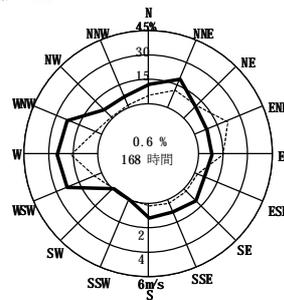
測定点：No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	20	19	36	24	2	3	4	2	—	—	8	27	8	2	3	9	1	168
頻度 (%)	11.9	11.3	21.4	14.3	1.2	1.8	2.4	1.2	—	—	4.8	16.1	4.8	1.2	1.8	5.4	0.6	—
平均風速 (m/s)	2.5	1.3	1.0	1.0	0.8	1.3	1.0	1.1	—	—	3.0	3.3	3.0	1.1	1.0	1.6	0.2	—

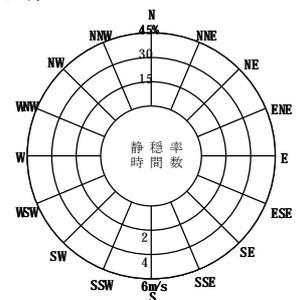
測定点：No.1



測定点：No.2



凡例



風配図（堺基地）[平成26年11月分]

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（泉大津基地）[平成26年11月分]

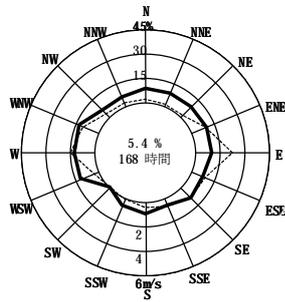
測定点：No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	2	2	15	38	16	15	9	5	1	—	5	24	17	4	3	3	9	168
頻度 (%)	1.2	1.2	8.9	22.6	9.5	8.9	5.4	3.0	0.6	—	3.0	14.3	10.1	2.4	1.8	1.8	5.4	—
平均風速 (m/s)	1.1	1.2	1.3	1.3	1.0	1.2	0.6	0.9	0.6	—	1.5	1.6	1.7	0.8	0.8	1.1	0.2	—

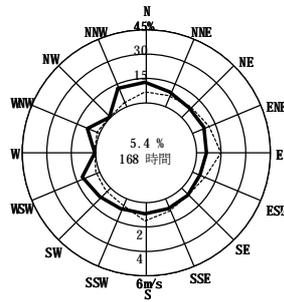
測定点：No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	11	15	19	26	15	12	14	19	7	5	2	—	1	—	3	10	9	168
頻度 (%)	6.5	8.9	11.3	15.5	8.9	7.1	8.3	11.3	4.2	3.0	1.2	—	0.6	—	1.8	6.0	5.4	—
平均風速 (m/s)	1.2	1.1	1.1	0.9	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	1.1	1.3	—	0.9	—	1.5	1.6	0.2	—

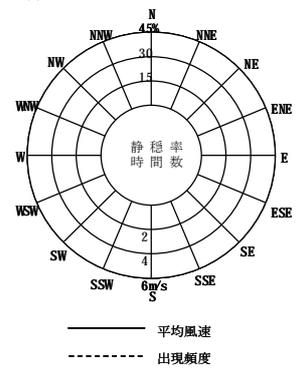
測定点：No.A



測定点：No.B



凡例



風配図（泉大津基地）[平成26年11月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [平成26年11月分]

調査日時：平成26年11月10日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	76	74	77	66	64	69	58	54	60	70	68.4	71.5	自動車
No. 3	61	57	64	52	51	54	50	48	51	57	54.5	60.2	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [平成26年11月分]

調査日時：平成26年11月11日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	81	80	81	74	72	76	66	65	67	76	74.8	76.4	自動車
No. 2	73	71	74	63	61	64	51	50	53	67	66.0	68.3	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [平成26年11月分]

調査日時：平成26年11月18日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	71	70	71	64	62	65	55	53	58	66	65.2	66.2	自動車
No. B	78	77	79	68	66	71	60	59	62	72	70.6	72.8	自動車

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.2

調査日：平成26年11月10日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	77	67	57	70.8	自動車
09:00	76	66	56	70.1	自動車
10:00	77	68	60	71.5	自動車
11:00	76	69	59	70.8	自動車
12:00	77	67	58	70.9	自動車
13:00	76	64	54	69.4	自動車
14:00	76	67	59	70.5	自動車
15:00	76	66	58	69.7	自動車
16:00	75	66	57	69.4	自動車
17:00	74	64	57	68.4	自動車
最小値	74	64	54	68.4	
最大値	77	69	60	71.5	
平均値	76	66	58	70	

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.3

調査日：平成26年11月10日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	64	54	51	60.2	自動車
09:00	60	52	50	54.9	自動車
10:00	60	53	51	56.0	自動車
11:00	59	52	50	57.8	自動車
12:00	61	51	48	56.8	自動車
13:00	57	51	49	54.8	自動車
14:00	62	54	51	57.4	自動車
15:00	63	51	49	59.2	自動車
16:00	59	51	49	54.5	自動車
17:00	63	52	49	57.7	自動車
最小値	57	51	48	54.5	
最大値	64	54	51	60.2	
平均値	61	52	50	57	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.1

調査日：平成26年11月11日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	81	74	65	75.6	自動車
09:00	81	74	67	76.1	自動車
10:00	80	75	67	75.9	自動車
11:00	81	76	67	76.4	自動車
12:00	80	73	66	75.5	自動車
13:00	80	72	65	74.8	自動車
14:00	81	75	66	76.2	自動車
15:00	80	75	65	75.7	自動車
16:00	81	73	66	75.9	自動車
17:00	80	74	66	75.3	自動車
最小値	80	72	65	74.8	
最大値	81	76	67	76.4	
平均値	81	74	66	76	

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.2

調査日：平成26年11月11日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	74	63	51	67.9	自動車
09:00	74	64	51	68.3	自動車
10:00	73	63	51	66.7	自動車
11:00	72	63	52	66.6	自動車
12:00	71	62	50	66.0	自動車
13:00	72	63	53	66.0	自動車
14:00	73	64	51	67.3	自動車
15:00	73	61	51	66.1	自動車
16:00	71	63	51	66.0	自動車
17:00	72	62	51	66.0	自動車
最小値	71	61	50	66.0	
最大値	74	64	53	68.3	
平均値	73	63	51	67	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成26年11月分]

調査地点：No. A

調査日：平成26年11月18日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	70	65	58	66.2	自動車
09:00	71	64	56	65.9	自動車
10:00	70	63	54	65.2	自動車
11:00	71	62	53	65.2	自動車
12:00	71	62	53	65.6	自動車
13:00	70	63	56	65.2	自動車
14:00	71	64	56	65.5	自動車
15:00	71	65	55	66.2	自動車
16:00	70	64	57	65.3	自動車
17:00	70	64	54	65.2	自動車
最小値	70	62	53	65.2	
最大値	71	65	58	66.2	
平均値	71	64	55	66	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成26年11月分]

調査地点：No. B

調査日：平成26年11月18日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	78	71	62	72.6	自動車
09:00	78	68	60	72.2	自動車
10:00	79	68	61	72.8	自動車
11:00	79	68	60	72.7	自動車
12:00	79	67	59	72.6	自動車
13:00	78	68	59	72.0	自動車
14:00	79	67	60	72.6	自動車
15:00	78	68	60	72.5	自動車
16:00	78	67	60	72.0	自動車
17:00	77	66	60	70.6	自動車
最小値	77	66	59	70.6	
最大値	79	71	62	72.8	
平均値	78	68	60	72	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [平成26年11月分]

調査日時：平成26年11月10日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	44	40	46	36	32	39	29	26	31
No. 3	38	36	40	34	31	36	31	28	33

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [平成26年11月分]

調査日時：平成26年11月11日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	48	47	49	43	41	45	39	37	41
No. 2	42	40	44	34	32	36	30	28	31

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [平成26年11月分]

調査日時：平成26年11月18日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	45	43	46	42	41	43	40	35	41
No. B	39	36	41	31	29	33	26	25	28

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地）〔平成26年11月分〕

調査地点： No. 2

調査日： 平成26年11月10日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	43	35	28
09:00	44	36	30
10:00	45	38	31
11:00	44	37	30
12:00	46	38	31
13:00	43	33	27
14:00	46	39	31
15:00	44	38	30
16:00	43	35	28
17:00	40	32	26
最小値	40	32	26
最大値	46	39	31
平均値	44	36	29

道路交通振動調査結果（大阪基地）〔平成26年11月分〕

調査地点： No. 3

調査日： 平成26年11月10日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	37	33	29
09:00	38	34	31
10:00	38	34	31
11:00	39	36	33
12:00	38	34	30
13:00	38	34	31
14:00	40	36	32
15:00	38	34	31
16:00	37	33	30
17:00	36	31	28
最小値	36	31	28
最大値	40	36	33
平均値	38	34	31

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成26年11月分]

調査地点： No. 1

調査日： 平成26年11月11日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	47	41	37
09:00	49	45	41
10:00	49	44	40
11:00	48	45	41
12:00	49	44	39
13:00	47	42	38
14:00	49	44	39
15:00	48	44	39
16:00	48	43	39
17:00	47	42	38
最小値	47	41	37
最大値	49	45	41
平均値	48	43	39

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成26年11月分]

調査地点： No. 2

調査日： 平成26年11月11日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	41	32	28
09:00	43	36	31
10:00	44	34	30
11:00	42	35	31
12:00	43	34	29
13:00	43	34	30
14:00	43	36	31
15:00	43	33	30
16:00	40	33	29
17:00	40	32	28
最小値	40	32	28
最大値	44	36	31
平均値	42	34	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成26年11月分]

調査地点： No. A

調査日： 平成26年11月18日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	43	41	35
09:00	45	42	41
10:00	45	42	40
11:00	46	42	41
12:00	45	41	38
13:00	44	42	41
14:00	45	42	40
15:00	45	42	40
16:00	45	43	41
17:00	44	41	40
最小値	43	41	35
最大値	46	43	41
平均値	45	42	40

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成26年11月分]

調査地点： No. B

調査日： 平成26年11月18日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	36	31	26
09:00	37	31	27
10:00	41	32	28
11:00	41	33	27
12:00	41	32	28
13:00	37	30	25
14:00	41	32	27
15:00	40	32	26
16:00	36	29	25
17:00	36	29	25
最小値	36	29	25
最大値	41	33	28
平均値	39	31	26

注：平均値は算術平均値である。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [平成26年11月分]

調査日時：平成26年11月10日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	4,305	8,093	12,398	26	0.2
No. 2	2,856	10,716	13,572	12	0.1
No. 3	—	—	—	—	—
No. 4	232	734	966	126	13.0

交通量調査結果総括表（堺基地） [平成26年11月分]

調査日時：平成26年11月11日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	7,320	19,259	26,579	107	0.4
No. 2	1,616	13,170	14,786	8	0.1
No. 3	7,578	15,287	22,865	59	0.3
No. 4	318	86	404	380	94.1

注：調査地点No. 4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [平成26年11月分]

調査日時：平成26年11月18日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. A	4,764	18,274	23,038	70	0.3
No. B	3,449	6,211	9,660	30	0.3
No. C	930	1,542	2,472	204	8.3

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔平成26年11月分〕

調査地点：No.1

調査日時：平成26年11月10日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	120	624	744	0	16.1	0.0	96	390	486	0	19.8	0.0	216	1,014	1,230	0	17.6	0.0
09:00	187	536	723	3	25.9	0.4	267	217	484	4	55.2	0.8	454	753	1,207	7	37.6	0.6
10:00	218	613	831	3	26.2	0.4	349	235	584	2	59.8	0.3	567	848	1,415	5	40.1	0.4
11:00	212	529	741	3	28.6	0.4	253	369	622	4	40.7	0.6	465	898	1,363	7	34.1	0.5
12:00	438	247	685	1	63.9	0.1	193	391	584	2	33.0	0.3	631	638	1,269	3	49.7	0.2
13:00	318	372	690	0	46.1	0.0	217	378	595	1	36.5	0.2	535	750	1,285	1	41.6	0.1
14:00	217	378	595	1	36.5	0.2	193	378	571	1	33.8	0.2	410	756	1,166	2	35.2	0.2
15:00	156	492	648	0	24.1	0.0	264	228	492	0	53.7	0.0	420	720	1,140	0	36.8	0.0
16:00	126	462	588	0	21.4	0.0	241	258	499	1	48.3	0.2	367	720	1,087	1	33.8	0.1
17:00	96	426	522	0	18.4	0.0	144	570	714	0	20.2	0.0	240	996	1,236	0	19.4	0.0
8:00~ 18:00	2,088	4,679	6,767	11	30.9	0.2	2,217	3,414	5,631	15	39.4	0.3	4,305	8,093	12,398	26	34.7	0.2

交通量調査結果（大阪基地）〔平成26年11月分〕

調査地点：No.2

調査日時：平成26年11月10日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	186	630	816	0	22.8	0.0	72	528	600	0	12.0	0.0	258	1,158	1,416	0	18.2	0.0
09:00	134	463	597	3	22.4	0.5	60	553	613	1	9.8	0.2	194	1,016	1,210	4	16.0	0.3
10:00	193	595	788	2	24.5	0.3	331	576	907	1	36.5	0.1	524	1,171	1,695	3	30.9	0.2
11:00	150	661	811	1	18.5	0.1	222	414	636	0	34.9	0.0	372	1,075	1,447	1	25.7	0.1
12:00	127	445	572	2	22.2	0.3	126	600	726	0	17.4	0.0	253	1,045	1,298	2	19.5	0.2
13:00	192	480	672	0	28.6	0.0	60	504	564	0	10.6	0.0	252	984	1,236	0	20.4	0.0
14:00	258	468	726	0	35.5	0.0	157	811	968	2	16.2	0.2	415	1,279	1,694	2	24.5	0.1
15:00	150	606	756	0	19.8	0.0	84	714	798	0	10.5	0.0	234	1,320	1,554	0	15.1	0.0
16:00	108	516	624	0	17.3	0.0	96	552	648	0	14.8	0.0	204	1,068	1,272	0	16.0	0.0
17:00	132	402	534	0	24.7	0.0	18	198	216	0	8.3	0.0	150	600	750	0	20.0	0.0
8:00~ 18:00	1,630	5,266	6,896	8	23.6	0.1	1,226	5,450	6,676	4	18.4	0.1	2,856	10,716	13,572	12	21.0	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成26年11月10日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	15	110	125	5	12.0	4.0	12	27	39	3	30.8	7.7	27	137	164	8	16.5	4.9
09:00	16	29	45	9	35.6	20.0	37	24	61	13	60.7	21.3	53	53	106	22	50.0	20.8
10:00	18	23	41	17	43.9	41.5	11	34	45	15	24.4	33.3	29	57	86	32	33.7	37.2
11:00	9	29	38	14	23.7	36.8	10	35	45	15	22.2	33.3	19	64	83	29	22.9	34.9
12:00	21	13	34	4	61.8	11.8	3	12	15	3	20.0	20.0	24	25	49	7	49.0	14.3
13:00	8	33	41	5	19.5	12.2	8	33	41	5	19.5	12.2	16	66	82	10	19.5	12.2
14:00	15	43	58	4	25.9	6.9	9	43	52	4	17.3	7.7	24	86	110	8	21.8	7.3
15:00	8	36	44	2	18.2	4.5	13	30	43	1	30.2	2.3	21	66	87	3	24.1	3.4
16:00	9	48	57	3	15.8	5.3	4	54	58	4	6.9	6.9	13	102	115	7	11.3	6.1
17:00	6	18	24	0	25.0	0.0	0	60	60	0	0.0	0.0	6	78	84	0	7.1	0.0
8:00~ 18:00	125	382	507	63	24.7	12.4	107	352	459	63	23.3	13.7	232	734	966	126	24.0	13.0

交通量調査結果（堺基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.1

調査日時：平成26年11月11日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	235	1,548	1,783	1	13.2	0.1	338	853	1,191	3	28.4	0.3	573	2,401	2,974	4	19.3	0.1
09:00	350	992	1,342	22	26.1	1.6	439	822	1,261	7	34.8	0.6	789	1,814	2,603	29	30.3	1.1
10:00	444	926	1,370	8	32.4	0.6	349	739	1,088	8	32.1	0.7	793	1,665	2,458	16	32.3	0.7
11:00	521	1,032	1,553	5	33.5	0.3	393	906	1,299	3	30.3	0.2	914	1,938	2,852	8	32.0	0.3
12:00	433	792	1,225	7	35.3	0.6	452	775	1,227	3	36.8	0.2	885	1,567	2,452	10	36.1	0.4
13:00	324	824	1,148	14	28.2	1.2	297	847	1,144	10	26.0	0.9	621	1,671	2,292	24	27.1	1.0
14:00	450	955	1,405	7	32.0	0.5	362	870	1,232	2	29.4	0.2	812	1,825	2,637	9	30.8	0.3
15:00	368	738	1,106	2	33.3	0.2	416	1,044	1,460	2	28.5	0.1	784	1,782	2,566	4	30.6	0.2
16:00	279	894	1,173	3	23.8	0.3	312	1,044	1,356	0	23.0	0.0	591	1,938	2,529	3	23.4	0.1
17:00	276	1,344	1,620	0	17.0	0.0	282	1,314	1,596	0	17.7	0.0	558	2,658	3,216	0	17.4	0.0
8:00~ 18:00	3,680	10,045	13,725	69	26.8	0.5	3,640	9,214	12,854	38	28.3	0.3	7,320	19,259	26,579	107	27.5	0.4

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.2

調査日時：平成26年11月11日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	54	528	582	0	9.3	0.0	56	792	848	2	6.6	0.2	110	1,320	1,430	2	7.7	0.1
09:00	54	618	672	0	8.0	0.0	204	768	972	0	21.0	0.0	258	1,386	1,644	0	15.7	0.0
10:00	48	654	702	0	6.8	0.0	109	678	787	1	13.9	0.1	157	1,332	1,489	1	10.5	0.1
11:00	72	588	660	0	10.9	0.0	80	780	860	2	9.3	0.2	152	1,368	1,520	2	10.0	0.1
12:00	108	534	642	0	16.8	0.0	31	606	637	1	4.9	0.2	139	1,140	1,279	1	10.9	0.1
13:00	43	564	607	1	7.1	0.2	84	804	888	0	9.5	0.0	127	1,368	1,495	1	8.5	0.1
14:00	90	720	810	0	11.1	0.0	127	696	823	1	15.4	0.1	217	1,416	1,633	1	13.3	0.1
15:00	72	564	636	0	11.3	0.0	114	498	612	0	18.6	0.0	186	1,062	1,248	0	14.9	0.0
16:00	78	786	864	0	9.0	0.0	48	666	714	0	6.7	0.0	126	1,452	1,578	0	8.0	0.0
17:00	102	708	810	0	12.6	0.0	42	618	660	0	6.4	0.0	144	1,326	1,470	0	9.8	0.0
8:00~ 18:00	721	6,264	6,985	1	10.3	0.0	895	6,906	7,801	7	11.5	0.1	1,616	13,170	14,786	8	10.9	0.1

交通量調査結果（堺基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.3

調査日時：平成26年11月11日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	180	756	936	0	19.2	0.0	368	1,410	1,778	2	20.7	0.1	548	2,166	2,714	2	20.2	0.1
09:00	386	601	987	9	39.1	0.9	602	686	1,288	4	46.7	0.3	988	1,287	2,275	13	43.4	0.6
10:00	399	612	1,011	3	39.5	0.3	565	907	1,472	2	38.4	0.1	964	1,519	2,483	5	38.8	0.2
11:00	647	523	1,170	6	55.3	0.5	296	559	855	3	34.6	0.4	943	1,082	2,025	9	46.6	0.4
12:00	558	476	1,034	2	54.0	0.2	319	638	957	3	33.3	0.3	877	1,114	1,991	5	44.0	0.3
13:00	243	585	828	6	29.3	0.7	297	572	869	5	34.2	0.6	540	1,157	1,697	11	31.8	0.6
14:00	351	906	1,257	3	27.9	0.2	540	518	1,058	2	51.0	0.2	891	1,424	2,315	5	38.5	0.2
15:00	444	996	1,440	6	30.8	0.4	458	396	854	2	53.6	0.2	902	1,392	2,294	8	39.3	0.3
16:00	270	900	1,170	0	23.1	0.0	259	852	1,111	1	23.3	0.1	529	1,752	2,281	1	23.2	0.0
17:00	252	1,368	1,620	0	15.6	0.0	144	1,026	1,170	0	12.3	0.0	396	2,394	2,790	0	14.2	0.0
8:00~ 18:00	3,730	7,723	11,453	35	32.6	0.3	3,848	7,564	11,412	24	33.7	0.2	7,578	15,287	22,865	59	33.1	0.3

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成26年11月11日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	19	7	26	20	73.1	76.9	0	6	6	0	0.0	0.0	19	13	32	20	59.4	62.5
09:00	28	7	35	35	80.0	100.0	45	7	52	52	86.5	100.0	73	14	87	87	83.9	100.0
10:00	17	6	23	23	73.9	100.0	17	7	24	24	70.8	100.0	34	13	47	47	72.3	100.0
11:00	27	3	30	30	90.0	100.0	22	3	25	25	88.0	100.0	49	6	55	55	89.1	100.0
12:00	18	4	22	22	81.8	100.0	18	1	19	19	94.7	100.0	36	5	41	41	87.8	100.0
13:00	22	10	32	26	68.8	81.3	26	5	31	31	83.9	100.0	48	15	63	57	76.2	90.5
14:00	18	4	22	22	81.8	100.0	19	11	30	24	63.3	80.0	37	15	52	46	71.2	88.5
15:00	9	2	11	11	81.8	100.0	11	3	14	14	78.6	100.0	20	5	25	25	80.0	100.0
16:00	1	0	1	1	100.0	100.0	1	0	1	1	100.0	100.0	2	0	2	2	100.0	100.0
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00~18:00	159	43	202	190	78.7	94.1	159	43	202	190	78.7	94.1	318	86	404	380	78.7	94.1

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.A

調査日時：平成26年11月18日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	138	1,405	1,543	1	8.9	0.1	156	1,159	1,315	1	11.9	0.1	294	2,564	2,858	2	10.3	0.1
09:00	334	825	1,159	7	28.8	0.6	243	934	1,177	7	20.6	0.6	577	1,759	2,336	14	24.7	0.6
10:00	254	746	1,000	4	25.4	0.4	229	830	1,059	3	21.6	0.3	483	1,576	2,059	7	23.5	0.3
11:00	290	892	1,182	6	24.5	0.5	275	836	1,111	7	24.8	0.6	565	1,728	2,293	13	24.6	0.6
12:00	230	781	1,011	3	22.7	0.3	392	691	1,083	3	36.2	0.3	622	1,472	2,094	6	29.7	0.3
13:00	236	770	1,006	4	23.5	0.4	127	740	867	3	14.6	0.3	363	1,510	1,873	7	19.4	0.4
14:00	196	830	1,026	6	19.1	0.6	251	879	1,130	8	22.2	0.7	447	1,709	2,156	14	20.7	0.6
15:00	362	818	1,180	4	30.7	0.3	277	986	1,263	3	21.9	0.2	639	1,804	2,443	7	26.2	0.3
16:00	258	810	1,068	0	24.2	0.0	186	954	1,140	0	16.3	0.0	444	1,764	2,208	0	20.1	0.0
17:00	132	1,014	1,146	0	11.5	0.0	198	1,374	1,572	0	12.6	0.0	330	2,388	2,718	0	12.1	0.0
8:00~18:00	2,430	8,891	11,321	35	21.5	0.3	2,334	9,383	11,717	35	19.9	0.3	4,764	18,274	23,038	70	20.7	0.3

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.B

調査日時：平成26年11月18日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	126	259	385	1	32.7	0.3	195	852	1,047	3	18.6	0.3	321	1,111	1,432	4	22.4	0.3
09:00	151	300	451	1	33.5	0.2	249	312	561	3	44.4	0.5	400	612	1,012	4	39.5	0.4
10:00	133	253	386	2	34.5	0.5	169	319	488	2	34.6	0.4	302	572	874	4	34.6	0.5
11:00	244	210	454	4	53.7	0.9	235	306	541	1	43.4	0.2	479	516	995	5	48.1	0.5
12:00	234	156	390	0	60.0	0.0	174	277	451	1	38.6	0.2	408	433	841	1	48.5	0.1
13:00	86	265	351	3	24.5	0.9	145	300	445	1	32.6	0.2	231	565	796	4	29.0	0.5
14:00	158	349	507	3	31.2	0.6	308	234	542	2	56.8	0.4	466	583	1,049	5	44.4	0.5
15:00	121	342	463	1	26.1	0.2	283	240	523	1	54.1	0.2	404	582	986	2	41.0	0.2
16:00	84	355	439	1	19.1	0.2	114	330	444	0	25.7	0.0	198	685	883	1	22.4	0.1
17:00	174	282	456	0	38.2	0.0	66	270	336	0	19.6	0.0	240	552	792	0	30.3	0.0
8:00～ 18:00	1,511	2,771	4,282	16	35.3	0.4	1,938	3,440	5,378	14	36.0	0.3	3,449	6,211	9,660	30	35.7	0.3

交通量調査結果（泉大津基地） [平成26年11月分]

調査地点：No.C

調査日時：平成26年11月18日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	22	36	58	10	37.9	17.2	18	24	42	0	42.9	0.0	40	60	100	10	40.0	10.0
09:00	81	74	155	11	52.3	7.1	67	32	99	21	67.7	21.2	148	106	254	32	58.3	12.6
10:00	36	47	83	11	43.4	13.3	28	45	73	7	38.4	9.6	64	92	156	18	41.0	11.5
11:00	95	76	171	15	55.6	8.8	70	114	184	16	38.0	8.7	165	190	355	31	46.5	8.7
12:00	29	78	107	11	27.1	10.3	43	81	124	10	34.7	8.1	72	159	231	21	31.2	9.1
13:00	37	60	97	13	38.1	13.4	44	110	154	16	28.6	10.4	81	170	251	29	32.3	11.6
14:00	42	127	169	19	24.9	11.2	53	112	165	9	32.1	5.5	95	239	334	28	28.4	8.4
15:00	42	65	107	11	39.3	10.3	78	99	177	21	44.1	11.9	120	164	284	32	42.3	11.3
16:00	24	49	73	1	32.9	1.4	55	85	140	2	39.3	1.4	79	134	213	3	37.1	1.4
17:00	48	18	66	0	72.7	0.0	18	210	228	0	7.9	0.0	66	228	294	0	22.4	0.0
8:00～ 18:00	456	630	1,086	102	42.0	9.4	474	912	1,386	102	34.2	7.4	930	1,542	2,472	204	37.6	8.3