

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(平成28年5月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市 港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 13
3. 調査結果の概要	I - 14

II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 7
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 16
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 24

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく平成 28 年 5 月の事後調査の概要は表-1 に、調査地点の位置は図-1 に示すとおりである。

表-1(1) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 大気質)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日~31日	通年連続

表-1(2) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月12日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) クロロフィルa			

表-1(3) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (放流水、内水及び護岸外周(1)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	5月1日~31日	連続測定
浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS)	放流水 1点 内水 1点	5月6日、10日、17日、24日	1回/週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	5月10日	1回/月
全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		5月10日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月12日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)

表一(5) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月12日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機磷 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表－1(6) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質（一般項目））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回／年 (8月、2月)

表一(7) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<ul style="list-style-type: none"> ●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位 	1点(表層土) 【15】		2回/年 (8月、2月)
<ul style="list-style-type: none"> ●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機燐 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル バナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 		—	

表－1(8) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 騒音・低周波空気振動）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (4月、10月)

表－1(9) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (8月、9月)

表－1(10) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 陸域生態系（鳥類））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 【a, b, c, d】	実施年に該当せず	4回／年(2年おきに実施) (5月、6月、8月、2月)

表－２（１）事後調査の概要（廃棄物搬入施設に係る調査 大気質、騒音、振動、交通量、悪臭）

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月10日～16日 5月19日～25日 5月24日～30日	1週間×4回／年 (5月、8月、11月、2月)
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月13日 5月19日 5月24日	2回／年 (作業時間帯に実施) (5月、11月)
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月13日 5月19日 5月24日	2回／年 (作業時間帯に実施) (5月、11月)
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道 大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】 堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	5月13日 5月19日 5月24日	4回／年 (作業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界 大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】	—	2回／年 (6月、8月)

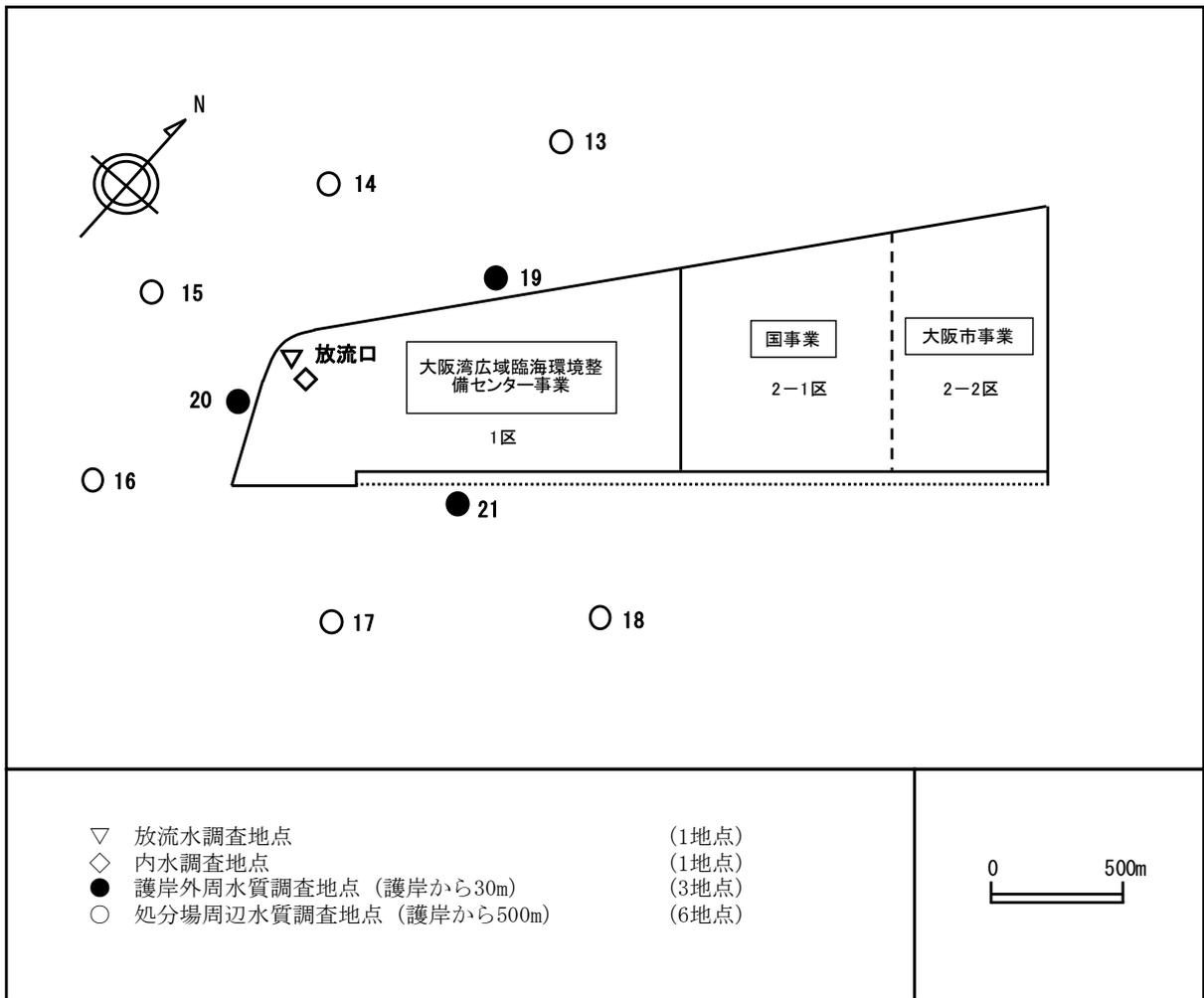


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点(平成 28 年 5 月)

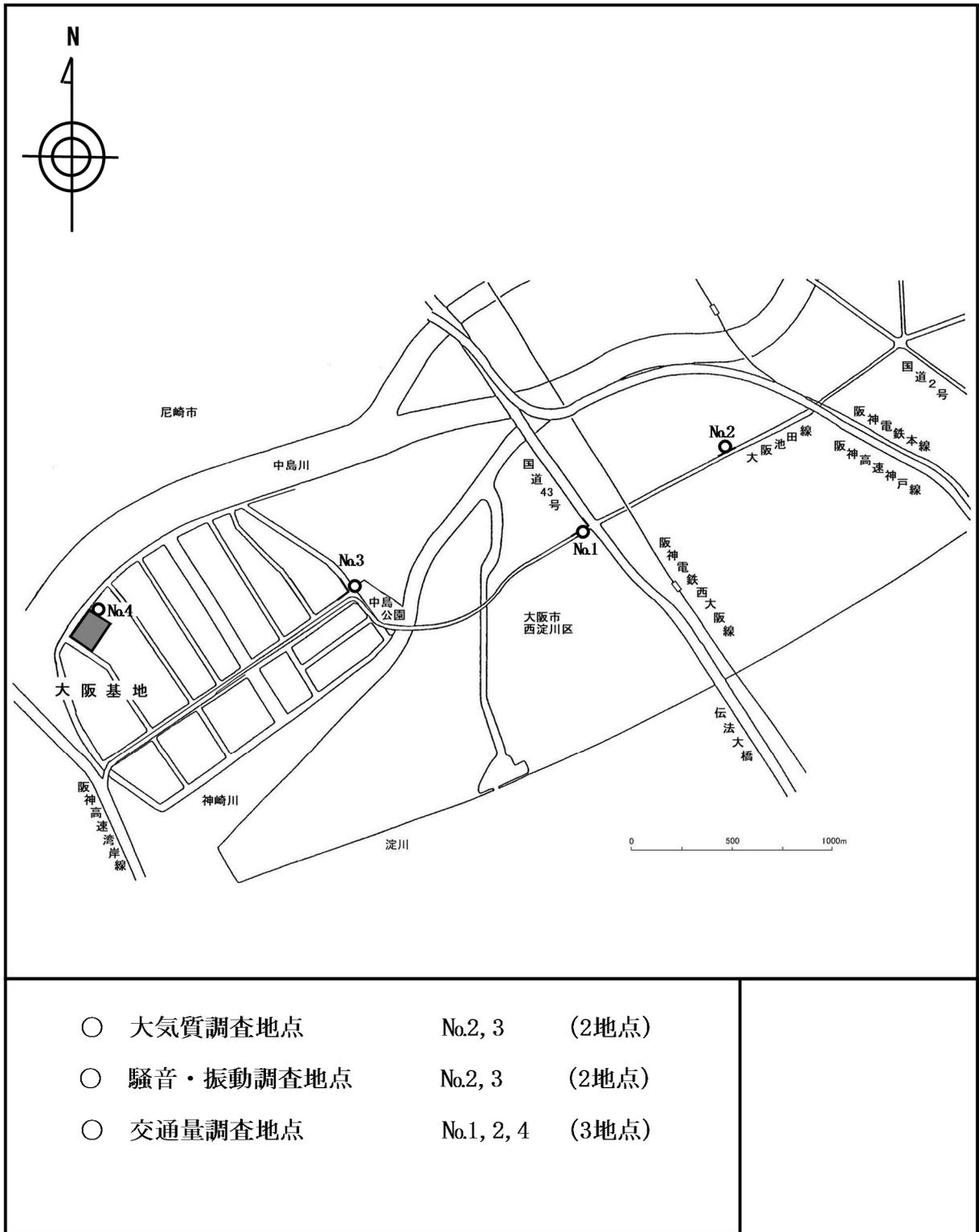


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地) (平成 28 年 5 月)

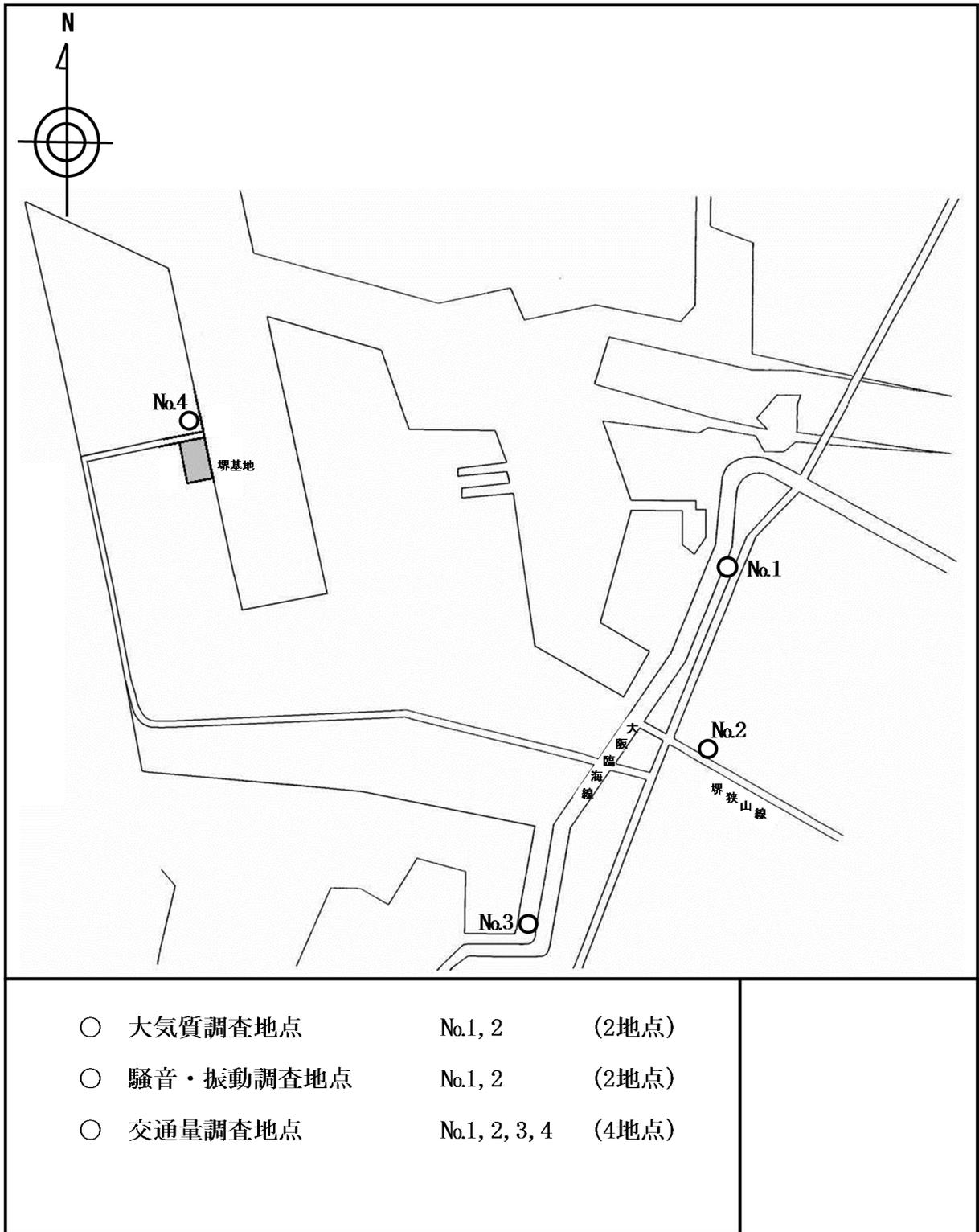


図-1(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地) (平成 28 年 5 月)

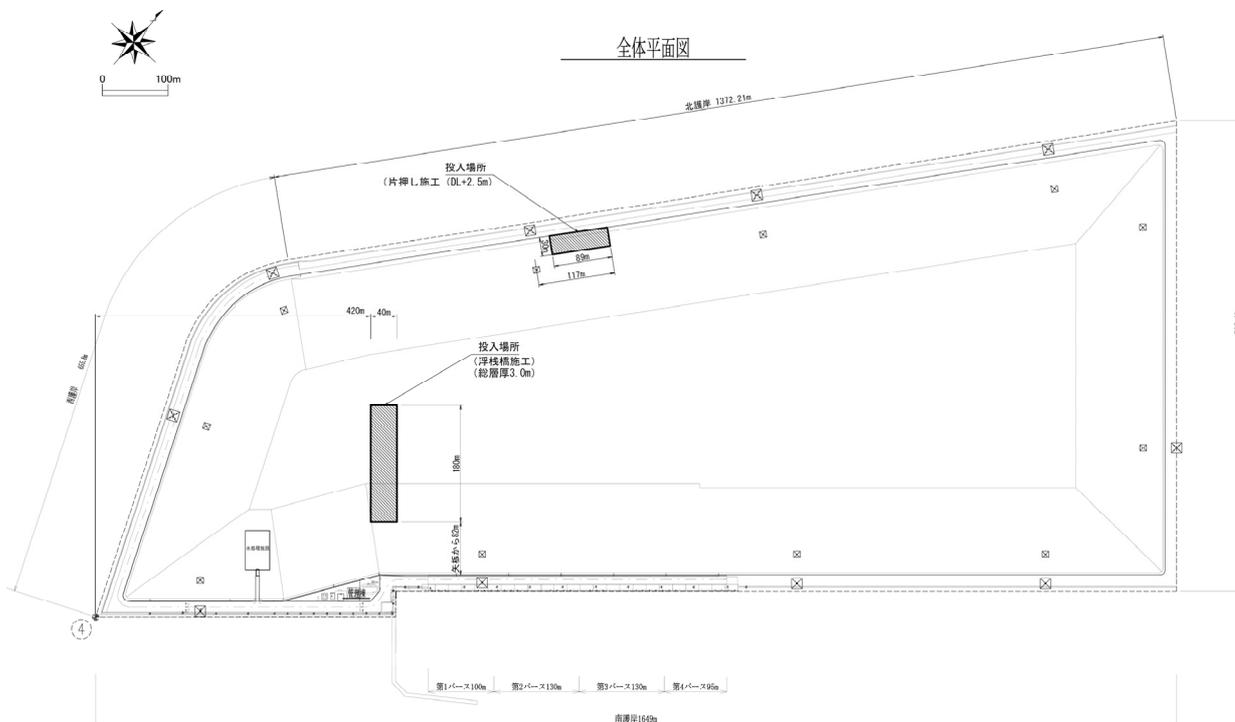


図-1(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地) (平成 28 年 5 月)

2. 工事の実施状況

平成 28 年 5 月の工事の実施状況は、図-2 に示すとおりである。

平成 28 年 5 月度埋立施工実績



埋立量 (m ³)	進捗率 (%)
3,723,180	26.6

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m³

図-2 工事の実施状況 (平成 28 年 5 月)

3. 調査結果の概要

廃棄物処分場の埋立に係る調査

(1) 大気質

平成 28 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

(2) 水質

①一般項目

平成 28 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第 6～10、12 号]

1) 放流水（連続測定）

濁度は、0.7～2.5 度(カリン)（平均値 1.2 度(カリン)）の範囲であった。

水温は、16.9～24.9℃（平均値 20.1℃）の範囲であった。

pH は、6.1～7.0 の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値（5.0 以上 9.0 以下）の範囲内であった。

COD は、25.3～30.8mg/L（平均値 28.0mg/L）の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

DO は、2.7～6.6mg/L（平均値 4.4mg/L）の範囲であった。

2) 放流水、内水

・放流水

SS は、報告下限値未満（<1mg/L）～3mg/L（平均値 2mg/L）の範囲にあり、全測定を通じて放流水の基準値（60mg/L）及び管理目標値（50mg/L）を下回っていた。

FSS は、報告下限値未満（<1mg/L）～2mg/L（平均値 1mg/L）の範囲であった。

pH は、7.3 であり、放流水の基準値及び管理目標値（5.0 以上 9.0 以下）の範囲内であった。

COD は、29mg/L であり、放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

T-N は、10mg/L であり、放流水の基準値（120mg/L、日間平均 60mg/L）及び管理目標値（30mg/L）を下回っていた。

T-P は、報告下限値未満（<0.1mg/L）であり、放流水の基準値（16mg/L、日間平均 8mg/L）及び管理目標値（4mg/L）を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満（<0.5mg/L）であり、放流水の基準値及び管理目標値（鉱油類含有量 5mg/L、動植物油脂類含有量 30mg/L）を下回っていた。

大腸菌群数は、不検出であり、放流水の基準値及び管理目標値（日間平均 3,000 個/cm³ 以下）を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書（平成 28 年 5 月分【埋立中調査②】）で報告する。

・内水

SS は、1～7mg/L（平均値 4mg/L）の範囲であった。

FSS は、報告下限値未満（<1mg/L）～3mg/L（平均値 2mg/L）の範囲であった。

pH は 8.3、COD は 29mg/L、T-N は 11mg/L、T-P は 0.12mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は不検出であった。

健康項目等については、事後調査報告書（平成 28 年 5 月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周

ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層で報告下限値未満（<1mg/L）～1mg/L、下層で 1～9mg/L の範囲であった。

イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質（FSS）は上層で報告下限値未満（<1mg/L）、下層で 1～8mg/L の範囲であった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で 7.9～8.1 の範囲、下層で 8.0 であり、上層、下層共に全ての調査地点において環境基準値の範囲内にあった。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 1.7～2.6mg/L、下層で 1.8～2.0mg/L の範囲にあり、上層、下層共に全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 6.7～7.7mg/L、下層で 6.1～6.5mg/L の範囲にあり、上層、下層共に全ての調査地点において環境基準値（5mg/L）を満たしていた。

カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.38～0.90mg/L、下層で 0.26～0.29mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 21 において環境基準値（0.6mg/L）を上回っており、下層では全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 21（0.90mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.40～1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

キ) 全燐（T-P）【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐（T-P）は上層で 0.038～0.085mg/L、下層で 0.037～0.050mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 21 において環境基準（0.05mg/L）を上回っていたが、下層では全ての調査地点

において環境基準値を満たしていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 21 (0.085mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.033~0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

ケ) 大腸菌群数

大腸菌群数 4.9×10^2 MPN/100mL~ 1.3×10^4 MPN/100mL の範囲であった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書 (平成 28 年 5 月分【埋立中調査②】) で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で 0.6~2.2 度(カリン)、下層で 4.8~8.9 度(カリン)の範囲であった。

2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は上層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~1mg/L、下層で 4~8mg/L の範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質 (FSS)

不揮発性浮遊物質 (FSS) は上層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~1mg/L、下層で 3mg/L~6mg/L の範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で 7.9~8.1 の範囲、下層で 8.0 であり、上層、下層共に全ての地点で環境基準値の範囲内であった。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は上層で 2.0~2.4mg/L、下層で 1.7~1.9mg/L の範囲にあり、上層、下層共に全ての地点で環境基準値を満たしていた。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で 6.5~7.4mg/L、下層で 6.0~6.3mg/L の範囲にあり、上層、下層共に全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.37～0.82mg/L、下層で 0.25～0.27mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 16,17,18 において環境基準値 (0.6mg/L) を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点調査地点 16 (0.67mg/L)、調査地点 17 (0.82mg/L)、調査地点 18 (0.79mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13～18) の調査結果は、上層で 0.40～1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

8) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.036～0.089mg/L、下層で 0.032～0.044mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 16,17,18 において環境基準値 (0.05mg/L) を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 16 (0.072mg/L)、調査地点 17 (0.082mg/L)、調査地点 18 (0.089mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13～18) の調査結果は、上層で 0.033～0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) クロフィル a

クロフィル a は上層で 0.9～1.6 μ g/L、下層で 0.5～0.7 μ g/L の範囲であった。

10) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

11) 大腸菌群数

大腸菌群数は $1.3 \times 10^3 \sim 2.4 \times 10^4$ MPN/100mL の範囲であった。

12) カドミウム等

5 月は実施せず。

(3) 底質

5 月は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5 月は実施せず。

(5) 悪臭

5月は実施せず。

(6) 陸域生態系（鳥類）

今年度は実施せず。

廃棄物搬入施設に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は 1.9m/sec であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。二酸化窒素においては、日平均値が 0.04～0.06ppm のゾーン内の基準適合が2日あった。

また、調査期間中の主風向は北北東であり、平均風速は 2.4m/sec であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。二酸化窒素においては、日平均値が 0.04～0.06ppm のゾーン内の基準適合が1日あった。

また、調査期間中の主風向は西北西であり、平均風速は 1.1m/sec であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 1.2m/sec であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西北西であり、平均風速は 1.2m/sec であった。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北西であり、平均風速は1.0m/secであった。

(2) 騒音・振動 [騒音・振動様式第5～8号]

1) 大阪基地

① 騒音

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 68.7～69.5dB(平均 69dB)であり、環境基準値 (70dB)・要請限度値 (75dB)以下であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル(L_{Aeq})は 54.7～59.3dB(平均 57dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値 (75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2における振動レベル(L_{10})は 42～46dB(平均 44dB)であり、測定点No. 3では 36～40dB(平均 38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル(L_{Aeq})は 74.3～76.4dB(平均 75dB)であり、要請限度値(75dB) を超過していなかったが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超え、9～12時台及び14～15時台の時間帯で要請限度値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が0～0.8%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 64.3～67.3dB(平均 66dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値 (75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル(L_{10})は 48～51dB(平均 49dB)であり、測定点No. 2では 41～45dB(平均 44dB)であった。両地点 (No. 1、No. 2) の振動レベルはそれぞれの要請限度値 (65dB、70dB)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル(L_{Aeq})は 63.3～64.4dB(平均 64dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値 (75dB)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル(L_{Aeq})は 68.8～71.9dB(平均 71dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1 時間値では、13 時台及び 17 時台を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、この時間帯の廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が 0～1.0%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル(L_{10})は 42～45dB(平均 44dB)であり、測定点 No. Bでは 36～41dB(平均 39dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

(3) 交通量 [交通量様式第 1～2 号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 1,085～1,638 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～5 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 20 台/10hr で、総交通量(13,712 台/10hr)に占める割合は 0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 1,146～1,520 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～3 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 13 台/10hr で、総交通量(13,165 台/10hr)に占める割合は 0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 72～251 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～53 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 266 台/10hr で、総交通量(1,610 台/10hr)に占める割合は 16.5%であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 2,226～3,126 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～18 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 81 台/10hr で、総交通量(26,007 台/10hr)に占める割合は 0.3%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 1,310～1,782 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～2 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 9 台/10hr で、総交通量(15,423 台/10hr)に占める割合は 0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 3)

時間交通量は 1,709～2,544 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～14 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 49 台/10hr で、総交通量(21,187 台/10hr)に占める割合は 0.2% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 0～66 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～60 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 290 台/9hr で、総交通量(350 台/9hr)に占める割合は 82.9%であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は 1,973～3,287 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～23 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 90 台/10hr で、総交通量(23,280 台/10hr)に占める割合は 0.4% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は 703～1,251 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～9 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 37 台/10hr で、総交通量(8,905 台/10hr)に占める割合は 0.4% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は 173～331 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～55 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 218 台/10hr で、総交通量(2,348 台/10hr)に占める割合は 9.3%であった。

(4) 悪臭

5月 は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までの ゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度（pH）	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量（COD）	3mg/L 以下
	溶存酸素量（DO）	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質（油分等）	検出されないこと
III	全窒素（T-N）	0.6mg/L 以下
	全磷（T-P）	0.05mg/L 以下

注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。

2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。

公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）

(1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が 75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。

75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ 0.75×n 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって 75%水質値（0.75×n 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。

(2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち 75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。

(3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内のすべての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。()内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は L_{Aeq} によるものである。

2. 規制基準値等

(1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度 (pH)	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量 (COD)	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質 (SS)	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素 (T-N)	120mg/L (日間平均 60mg/L) 以下	30mg/L 以下
	全リン (T-P)	16mg/L (日間平均 8mg/L) 以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (n-ヘキサン抽出物質)	鉱油類含有量 : 5mg/L 以下 動植物油脂類含有量 : 30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm ³ 以下	同左

- 注) 1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

(2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度 (dB (A))		道路交通振動の要請限度 (dB)	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線道路 (4)	b	75	第1種	65
	No.3 (中島公園近傍)	第1種住居	(2)				
堺基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種住居	幹線道路 (6)	b	75	第1種	65
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣商業	幹線道路 (4)				
泉大津基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線道路 (6)	c	75	第2種	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線道路 (4)				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
(昼間) 自動車騒音の要請限度 : 午前6時から午後10時まで
道路交通振動の要請限度 : 午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。() 内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
(自動車騒音の要請限度) b区域(第1種住居地域、準住居地域)のうち車線を有する道路に面する区域
c区域(準工業地域)のうち車線を有する道路に面する区域
(道路交通振動の要請限度) 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は L_{Aeq} 、道路交通振動の要請限度は L_{10} によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

項目		区分	廃棄物等受入前調査 (平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月) 処分場周辺（調査地点13~18）	
			最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	-	
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	-	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)	
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)	
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8	
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5	
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)	
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)	
全燐 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)	
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)	

注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点13~18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

II 事後調查結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

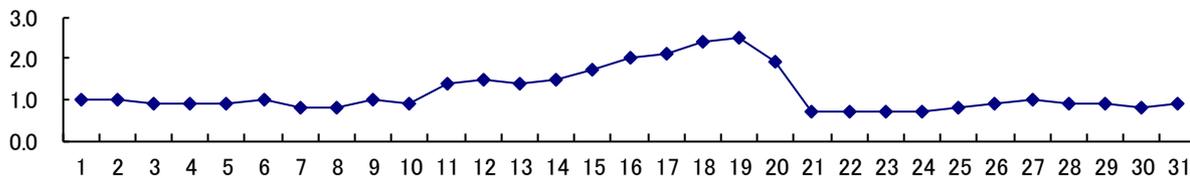
[平成28年 5月分]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]	0.7	～	2.5	1.2
水温	[℃]	16.9	～	24.9	20.1
pH	[－]	6.1	～	7.0	6.7
COD	[mg/L]	25.3	～	30.8	28.0
DO	[mg/L]	2.7	～	6.6	4.4
特記事項					

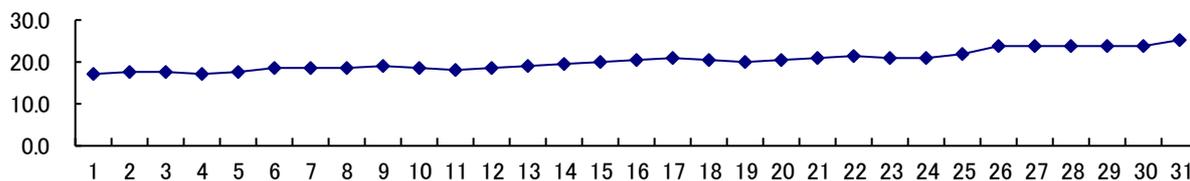
水質調査結果（放流水（連続測定））

[平成28年 5月分]

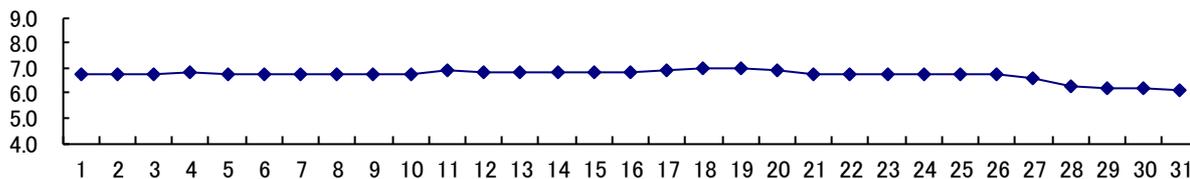
濁度[度(カリン)]



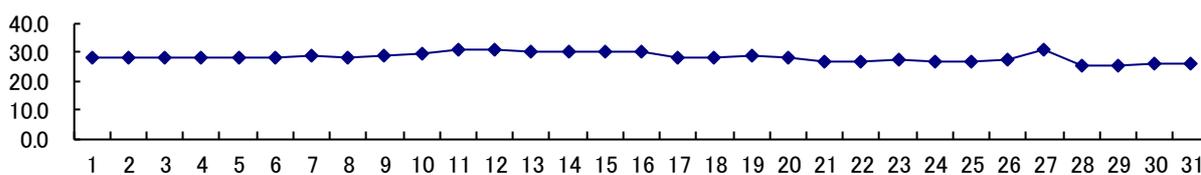
水温[℃]



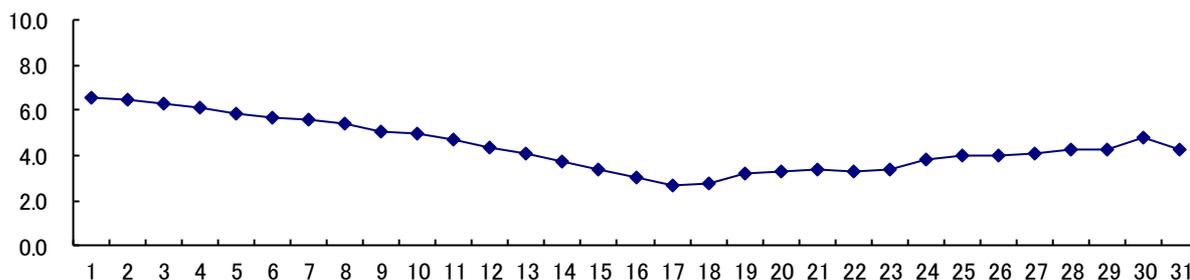
水素イオン濃度(pH)[-]



化学的酸素要求量(COD)[mg/L]



溶存酸素量(DO)[mg/L]



水質様式第 8 号

水質調査結果（放流水、内水①）[平成 28 年 5 月分]

区分 項目 調査日	放流水			内水		
	時刻	S S [mg/L]	F S S [mg/L]	時刻	S S [mg/L]	F S S [mg/L]
	5/6 (金)	9:30	< 1	< 1	9:50	1
5/10 (火)	10:00	< 1	< 1	10:30	1	< 1
5/17 (火)	9:45	3	2	10:00	5	3
5/24 (火)	9:40	< 1	< 1	9:55	7	1
平均値	—	2	1	—	4	2
最小値	—	< 1	< 1	—	1	< 1
最大値	—	3	2	—	7	3

特記事項

水質様式第 9 号

水質調査結果（放流水、内水②）[平成 28 年 5 月分]

調査日：平成28年5月10日

区分 項目	放流水	内水
時刻	10:00	10:30
pH[－]	7.3(18℃)	8.3(18℃)
COD[mg/L]	29	29
T-N[mg/L]	10	11

特記事項

水質様式第 10 号

水質調査結果（放流水、内水③）[平成 28 年 5 月分]

調査日：平成28年5月10日

区分 項目	放流水	内水
時刻	9:45	10:15
T-P[mg/L]	< 0.1	0.12
n-ヘキサン抽出物質[mg/L]	< 0.5	< 0.5
鉍油類含有量[mg/L]	< 0.5	< 0.5
動植物油脂含有量[mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数[個/mL]	不検出	不検出

特記事項

水質調査結果（護岸外周①）[平成 28 年 5 月分]

調査日：平成28年5月12日

項目	調査点			最小値 ~ 最大値		平均値	
	19	20	21				
時刻	10:35	10:00	9:31	—		—	
透明度 [m]	6.8	7.1	4.9	4.9	~ 7.1	2.9	
水温 [°C]	17.3	16.9	17.0	16.9	~ 17.3	17.1	
	16.1	16.1	16.1	16.1	~ 16.1	16.1	
塩分 [-]	29.04	28.94	24.29	24.29	~ 29.04	27.42	
	31.86	31.82	31.66	31.66	~ 31.86	31.78	
浮遊物質 (SS) [mg/L]	<1	<1	1	<1	~ 1	1	
	8	1	9	1	~ 9	6	
不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L]	<1	<1	<1	<1	~ <1	<1	
	7	1	8	1	~ 8	5	
水素イオン濃度 (pH) [-]	8.1	8.1	7.9	7.9	~ 8.1	-	
	8.0	8.0	8.0	8.0	~ 8.0	-	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	1.7	1.9	2.6	1.7	~ 2.6	2.1	
	2.0	1.8	2.0	1.8	~ 2.0	1.9	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	7.7	7.5	6.7	6.7	~ 7.7	7.3
		6.5	6.4	6.1	6.1	~ 6.5	6.3
	飽和度 [%]	96	92	80	80	~ 96	89
		80	79	75	75	~ 80	78
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.38	0.44	0.90	0.38	~ 0.90	0.57	
	0.29	0.26	0.28	0.26	~ 0.29	0.28	
全燐 (T-P) [mg/L]	0.041	0.038	0.085	0.038	~ 0.085	0.055	
	0.038	0.037	0.050	0.037	~ 0.050	0.042	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	~ <0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	4.9×10^2	4.9×10^2	1.3×10^4	4.9×10^2	~ 1.3×10^4	4.7×10^3	

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

水質調査結果（処分場周辺①）[平成 28 年 5 月分]

調査日：平成28年5月12日

項目	調査点						最小値	～	最大値	平均値	
	13	14	15	16	17	18					
時刻	10:48	10:24	10:13	9:50	9:20	9:07	—			—	
透明度 [m]	5.8	6.4	6.6	7.3	4.0	4.7	～				
水温 [°C]	16.9	17.0	17.0	17.1	16.9	16.9	16.9	～	17.1	17.0	
	16.1	16.1	16.0	16.0	16.1	16.1	16.0	～	16.1	16.1	
塩分 [—]	30.07	29.76	29.25	28.64	28.01	27.91	27.91	～	30.07	28.94	
	31.81	31.90	31.97	32.00	31.90	31.76	31.76	～	32.00	31.89	
濁度 [度(カリン)]	1.0	0.6	0.8	1.0	2.2	1.9	0.6	～	2.2	1.3	
	8.4	6.0	8.9	4.8	4.8	5.2	4.8	～	8.9	6.4	
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	<1	<1	1	1	1	1	<1	～	1	1	
	8	5	6	5	4	6	4	～	8	6	
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]	<1	<1	<1	<1	1	<1	<1	～	1	1	
	6	4	5	4	3	4	3	～	6	4	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.1	8.1	8.1	8.0	7.9	7.9	7.9	～	8.1	—	
	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	～	8.0	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	2.0	2.1	2.0	2.3	2.4	2.2	2.0	～	2.4	2.2	
	1.9	1.8	1.7	1.7	1.8	1.9	1.7	～	1.9	1.8	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	7.2	7.4	7.3	7.3	6.8	6.5	6.5	～	7.4	7.1
	飽和度 [%]	6.0	6.1	6.2	6.3	6.2	6.0	6.0	～	6.3	6.1
全窒素 (T-N) [mg/L]	90	91	91	91	84	79	79	～	91	88	
	73	75	76	77	77	74	73	～	77	75	
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.47	0.39	0.37	0.67	0.82	0.79	0.37	～	0.82	0.59	
	0.27	0.26	0.25	0.25	0.26	0.27	0.25	～	0.27	0.26	
全磷 (T-P) [mg/L]	0.048	0.036	0.038	0.072	0.082	0.089	0.036	～	0.089	0.061	
	0.040	0.032	0.033	0.033	0.044	0.036	0.032	～	0.044	0.036	
クロロフィル a (chl. a) [μg/L]	1.5	1.4	1.6	1.2	0.9	1.0	0.9	～	1.6	1.3	
	0.7	0.7	0.6	0.5	0.7	0.7	0.5	～	0.7	0.7	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	1.3×10^3	1.7×10^3	2.4×10^3	5.4×10^3	1.3×10^4	2.4×10^4	1.3×10^3	～	2.4×10^4	8.0×10^3	

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表（大阪基地）〔平成28年5月分〕

項 目		測 定 点	
		No.2	No.3
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	2
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	4
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表（堺基地）〔平成28年5月分〕

項 目		測 定 点	
		No.1	No.2
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	1	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表（泉大津基地）〔平成28年5月分〕

項 目		測 定 点	
		No.A	No.B
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[平成28年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	10 (火)	0.004	0.006	0.003	0.004
	11 (水)	0.004	0.006	0.003	0.005
	12 (木)	0.012	0.026	0.009	0.024
	13 (金)	0.009	0.015	0.007	0.011
	14 (土)	0.009	0.019	0.007	0.014
	15 (日)	0.008	0.014	0.006	0.008
	16 (月)	0.005	0.010	0.005	0.014
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.007		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.012		0.009	
1時間値の最高値 (ppm)		0.026		0.024	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[平成28年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	19 (木)	0.009	0.025	0.014	0.039
	20 (金)	0.009	0.019	0.011	0.024
	21 (土)	0.009	0.016	0.010	0.019
	22 (日)	0.007	0.015	0.008	0.013
	23 (月)	0.011	0.018	0.012	0.021
	24 (火)	0.009	0.015	0.010	0.018
	25 (水)	0.009	0.014	0.009	0.014
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.009		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.011		0.014	
1時間値の最高値 (ppm)		0.025		0.039	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[平成28年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (火)	0.012	0.022	0.010	0.020
	25 (水)	0.011	0.015	0.011	0.021
	26 (木)	0.009	0.019	0.008	0.015
	27 (金)	0.008	0.012	0.009	0.015
	28 (土)	0.007	0.019	0.006	0.013
	29 (日)	0.006	0.012	0.007	0.017
	30 (月)	0.008	0.015	0.007	0.014
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.009		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.012		0.011	
1時間値の最高値 (ppm)		0.022		0.021	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果（大阪基地）〔平成28年5月分〕

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	10 (火)	0.019	0.051	0.036	0.103
	11 (水)	0.007	0.036	0.021	0.057
	12 (木)	0.008	0.019	0.025	0.063
	13 (金)	0.007	0.025	0.019	0.096
	14 (土)	0.002	0.004	0.005	0.012
	15 (日)	0.001	0.004	0.002	0.006
	16 (月)	0.006	0.022	0.011	0.034
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.007		0.017	
日平均値の最高値 (ppm)		0.019		0.036	
1時間値の最高値 (ppm)		0.051		0.103	

一酸化窒素測定結果（堺基地）〔平成28年5月分〕

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	19 (木)	0.024	0.098	0.012	0.037
	20 (金)	0.016	0.045	0.012	0.028
	21 (土)	0.011	0.033	0.007	0.016
	22 (日)	0.003	0.006	0.002	0.005
	23 (月)	0.024	0.075	0.016	0.050
	24 (火)	0.018	0.062	0.014	0.029
	25 (水)	0.030	0.086	0.016	0.045
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.018		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.030		0.016	
1時間値の最高値 (ppm)		0.098		0.050	

一酸化窒素測定結果（泉大津基地）〔平成28年5月分〕

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (火)	0.022	0.104	0.009	0.044
	25 (水)	0.029	0.082	0.015	0.039
	26 (木)	0.029	0.124	0.012	0.052
	27 (金)	0.020	0.071	0.010	0.031
	28 (土)	0.025	0.081	0.008	0.034
	29 (日)	0.007	0.018	0.004	0.007
	30 (月)	0.029	0.082	0.015	0.037
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.023		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.029		0.015	
1時間値の最高値 (ppm)		0.124		0.052	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果（大阪基地）〔平成28年5月分〕

測定点		No.2		No.3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	10 (火)	0.031	0.047	0.045	0.077
	11 (水)	0.015	0.035	0.025	0.057
	12 (木)	0.031	0.079	0.044	0.108
	13 (金)	0.026	0.070	0.035	0.095
	14 (土)	0.009	0.022	0.012	0.033
	15 (日)	0.006	0.010	0.006	0.009
	16 (月)	0.017	0.034	0.018	0.039
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.019		0.026	
日平均値の最高値 (ppm)		0.031		0.045	
1時間値の最高値 (ppm)		0.079		0.108	
1時間値が ≥ 0.2 ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が ≥ 0.1 ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		4	
日平均値が ≥ 0.06 ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が ≥ 0.04 ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		2	

二酸化窒素測定結果（堺基地）〔平成28年5月分〕

測定点		No.1		No.2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	19 (木)	0.038	0.075	0.033	0.052
	20 (金)	0.035	0.064	0.032	0.056
	21 (土)	0.027	0.052	0.024	0.042
	22 (日)	0.009	0.017	0.010	0.024
	23 (月)	0.041	0.074	0.038	0.061
	24 (火)	0.035	0.072	0.036	0.055
	25 (水)	0.039	0.076	0.037	0.070
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.032		0.030	
日平均値の最高値 (ppm)		0.041		0.038	
1時間値の最高値 (ppm)		0.076		0.070	
1時間値が ≥ 0.2 ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が ≥ 0.1 ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が ≥ 0.06 ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が ≥ 0.04 ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		1		0	

二酸化窒素測定結果（泉大津基地）〔平成28年5月分〕

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (火)	0.031	0.060	0.020	0.062
	25 (水)	0.038	0.055	0.029	0.056
	26 (木)	0.027	0.044	0.017	0.040
	27 (金)	0.026	0.045	0.020	0.039
	28 (土)	0.033	0.046	0.023	0.049
	29 (日)	0.016	0.024	0.012	0.027
	30 (月)	0.038	0.052	0.028	0.044
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.030		0.021	
日平均値の最高値 (ppm)		0.038		0.029	
1時間値の最高値 (ppm)		0.060		0.062	
1時間値が ≥ 0.2 ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が ≥ 0.1 ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が ≥ 0.06 ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が ≥ 0.04 ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(大阪基地)[平成28年5月分]

測定点		No.2			No.3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	10 (火)	0.050	62.0	0.093	0.081	55.6	0.173
	11 (水)	0.021	71.4	0.071	0.046	54.3	0.114
	12 (木)	0.039	79.5	0.098	0.070	62.9	0.171
	13 (金)	0.033	78.8	0.092	0.054	64.8	0.153
	14 (土)	0.011	81.8	0.024	0.017	70.6	0.041
	15 (日)	0.007	85.7	0.013	0.008	75.0	0.012
	16 (月)	0.023	73.9	0.056	0.029	62.1	0.073
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.026			0.043		
日平均値の最高値 (ppm)		0.050			0.081		
1時間値の最高値 (ppm)		0.098			0.173		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		73.1			60.5		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(堺基地)[平成28年5月分]

測定点		No.1			No.2		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	19 (木)	0.062	61.3	0.173	0.045	73.3	0.089
	20 (金)	0.050	70.0	0.106	0.044	72.7	0.084
	21 (土)	0.038	71.1	0.084	0.031	77.4	0.058
	22 (日)	0.012	75.0	0.021	0.012	83.3	0.027
	23 (月)	0.065	63.1	0.149	0.053	71.7	0.111
	24 (火)	0.053	66.0	0.134	0.050	72.0	0.081
	25 (水)	0.069	56.5	0.162	0.053	69.8	0.115
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.050			0.041		
日平均値の最高値 (ppm)		0.069			0.053		
1時間値の最高値 (ppm)		0.173			0.115		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		64.0			73.2		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(泉大津基地)[平成28年5月分]

測定点		No.A			No.B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	24 (火)	0.052	59.6	0.158	0.030	66.7	0.106
	25 (水)	0.068	55.9	0.133	0.044	65.9	0.095
	26 (木)	0.056	48.2	0.162	0.029	58.6	0.092
	27 (金)	0.046	56.5	0.104	0.030	66.7	0.062
	28 (土)	0.057	57.9	0.127	0.031	74.2	0.083
	29 (日)	0.023	69.6	0.037	0.016	75.0	0.033
	30 (月)	0.068	55.9	0.134	0.043	65.1	0.081
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.053			0.032		
日平均値の最高値 (ppm)		0.068			0.044		
1時間値の最高値 (ppm)		0.162			0.106		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		56.6			65.6		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO₂/(NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/(NO+NO₂)

= (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO₂濃度の日(期間)間にわたる総和) / (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO+NO₂濃度の日(月)間にわたる総和)

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地) [平成28年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	10 (火)	0.019	0.049	0.025	0.054
	11 (水)	0.010	0.032	0.014	0.041
	12 (木)	0.021	0.054	0.021	0.055
	13 (金)	0.021	0.057	0.023	0.043
	14 (土)	0.020	0.040	0.024	0.040
	15 (日)	0.029	0.042	0.028	0.045
	16 (月)	0.015	0.029	0.019	0.039
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.019		0.022	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.029		0.028	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.057		0.055	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地) [平成28年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	19 (木)	0.028	0.045	0.025	0.042
	20 (金)	0.032	0.052	0.030	0.050
	21 (土)	0.039	0.062	0.036	0.060
	22 (日)	0.034	0.049	0.031	0.051
	23 (月)	0.047	0.072	0.038	0.058
	24 (火)	0.037	0.060	0.035	0.049
	25 (水)	0.041	0.062	0.039	0.057
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.037		0.033	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.047		0.039	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.072		0.060	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地) [平成28年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	24 (火)	0.035	0.063	0.029	0.049
	25 (水)	0.038	0.066	0.034	0.047
	26 (木)	0.028	0.050	0.021	0.046
	27 (金)	0.037	0.058	0.031	0.073
	28 (土)	0.051	0.095	0.045	0.090
	29 (日)	0.046	0.086	0.037	0.067
	30 (月)	0.025	0.045	0.016	0.042
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.037		0.030	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.051		0.045	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.095		0.090	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果(風向・風速)(大阪基地)[平成28年5月分]

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	10 (火)	1.1	1.7	NE, ENE	NE	1.1	2.0	ENE	ENE
	11 (水)	2.6	5.6	SW	WSW	2.9	5.5	SSW	NNE
	12 (木)	1.4	2.7	WSW	N	1.7	4.7	WSW	WSW
	13 (金)	2.0	3.6	W	W	2.5	5.4	W	W
	14 (土)	1.7	3.0	N	N	2.3	4.1	NNE	NNE
	15 (日)	2.4	4.6	W	WNW	3.3	7.0	WSW	WSW
	16 (月)	2.0	4.0	N	ENE	2.8	5.1	NW	NNE
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.9				2.4			
期間最大風速 (m/s)		5.6				7.0			
期間最多風向 (16方位)		N				NNE			

気象観測結果(風向・風速)(堺基地)[平成28年5月分]

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	19 (木)	1.2	2.4	NW	NW	1.1	2.8	W	W
	20 (金)	1.0	2.2	NW	WNW	1.3	3.0	WSW	W
	21 (土)	1.1	1.9	NW	WNW	1.2	2.4	W	W
	22 (日)	1.1	2.1	NW, WNW	NW	1.4	2.5	W	W
	23 (月)	1.1	1.8	WNW	WNW	1.1	2.3	W	W
	24 (火)	1.3	2.2	WNW	WNW	1.3	2.9	W	W
	25 (水)	1.0	3.0	SE	N	0.8	1.7	W, E	WNW
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.1				1.2			
期間最大風速 (m/s)		3.0				3.0			
期間最多風向 (16方位)		WNW				W			

気象観測結果(風向・風速)(泉大津基地)[平成28年5月分]

測定点		No. A				No. B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	24 (火)	1.5	4.3	WSW	WNW	1.3	2.4	N	SW
	25 (水)	1.1	2.8	WSW	NW	0.9	2.0	WNW	NNW
	26 (木)	1.0	2.6	W	WNW	1.1	2.6	NNW	NNW
	27 (金)	1.3	2.7	ENE	W	1.3	2.7	SE	NNW
	28 (土)	0.9	2.1	W	ESE	1.0	1.5	SE	SE
	29 (日)	1.3	3.2	ENE	E	0.9	2.0	NNW	NE
	30 (月)	1.1	1.9	E	W	0.7	1.8	NNW	NNE
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.2				1.0			
期間最大風速 (m/s)		4.3				2.7			
期間最多風向 (16方位)		WNW				NNW			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（大阪基地）[平成28年5月分]

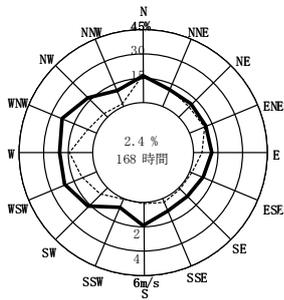
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	20	14	17	9	3	3	5	2	1	9	15	23	9	4	2	28	4	168
頻度 (%)	11.9	8.3	10.1	5.4	1.8	1.8	3.0	1.2	0.6	5.4	8.9	13.7	5.4	2.4	1.2	16.7	2.4	—
平均風速 (m/s)	1.4	1.4	1.4	1.5	1.2	1.1	1.1	1.9	0.8	2.2	2.7	2.6	2.9	2.1	1.3	2.1	0.2	—

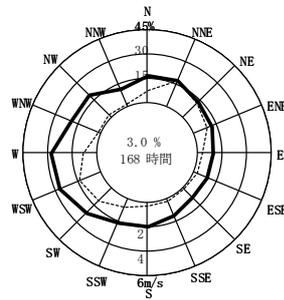
測定点: No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	29	20	14	4	3	1	2	3	9	18	23	14	3	4	3	13	5	168
頻度 (%)	17.3	11.9	8.3	2.4	1.8	0.6	1.2	1.8	5.4	10.7	13.7	8.3	1.8	2.4	1.8	7.7	3	—
平均風速 (m/s)	2.3	1.7	1.5	1.2	1.1	1	1.4	1.9	2.1	2.8	3.6	3.7	2.6	2.5	1.5	2.2	0.1	—

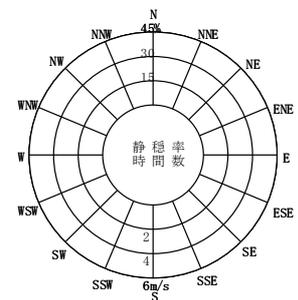
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図（大阪基地）[平成28年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速（堺基地）[平成28年5月分]

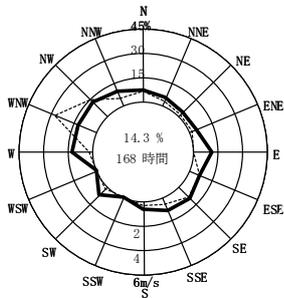
測定点: No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	5	3	4	1	12	15	7	4	—	2	—	3	45	24	8	11	24	168
頻度 (%)	3.0	1.8	2.4	0.6	7.1	8.9	4.2	2.4	—	1.2	—	1.8	26.8	14.3	4.8	6.5	14.3	—
平均風速 (m/s)	0.7	0.5	0.6	1.5	0.9	1.3	1.1	0.6	—	0.9	—	1.6	1.5	1.6	1.2	0.9	0.2	—

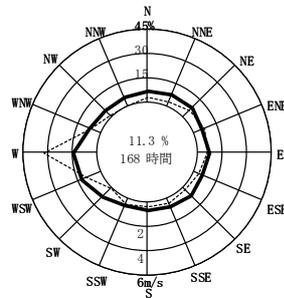
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	5	9	11	9	5	3	5	4	6	1	16	54	12	2	1	6	19	168
頻度 (%)	3.0	5.4	6.5	5.4	3	1.8	3.0	2.4	3.6	0.6	9.5	32.1	7.1	1.2	0.6	3.6	11.3	—
平均風速 (m/s)	1.0	1.1	0.7	0.9	0.7	0.9	0.7	0.6	0.6	1.0	1.7	1.9	1.0	0.7	0.8	0.9	0.2	—

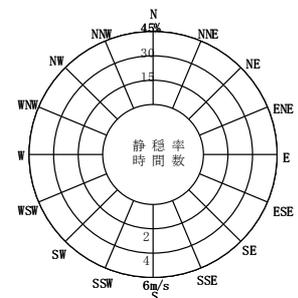
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図（堺基地）[平成28年5月分]

大気質様式第 16 号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地)[平成28年5月分]

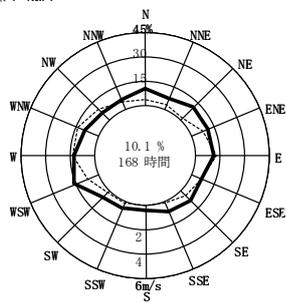
測定点: No.A

項目	方位																	測定時間数
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
度数	5	3	13	22	12	7	2	1	2	2	12	21	22	14	8	5	17	168
頻度 (%)	3.0	1.8	7.7	13.1	7.1	4.2	1.2	0.6	1.2	1.2	7.1	12.5	13.1	8.3	4.8	3.0	10.1	—
平均風速(m/s)	0.9	1.4	1.4	1.5	0.9	1.2	0.9	0.4	0.6	0.7	2.1	1.6	1.1	0.8	0.8	1.3	0.2	—

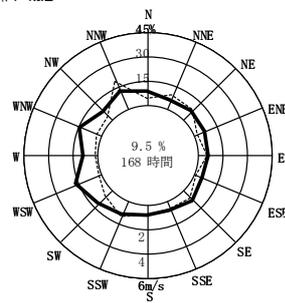
測定点: No.B

項目	方位																	測定時間数
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	
度数	15	15	5	10	4	12	9	10	17	8	1	1	3	5	30	7	16	168
頻度 (%)	8.9	8.9	3.0	6.0	2.4	7.1	5.4	6.0	10.1	4.8	0.6	0.6	1.8	3.0	17.9	4.2	9.5	—
平均風速(m/s)	0.8	1.0	1.0	0.9	0.8	1.2	0.8	0.8	1.1	1.4	2.1	1.0	1.8	0.9	1.5	1.1	0.2	—

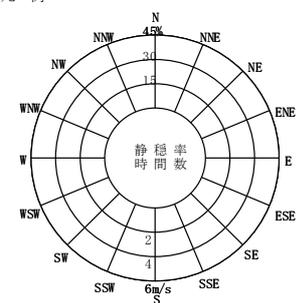
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図(泉大津基地)[平成28年5月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [平成28年5月分]

調査日時：平成28年5月13日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	75	74	76	65	64	66	54	52	58	69	68.7	69.5	自動車
No. 3	61	57	64	53	52	54	50	48	52	57	54.7	59.3	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [平成28年5月分]

調査日時：平成28年5月19日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	80	79	81	74	72	75	66	65	67	75	74.3	76.4	自動車
No. 2	71	70	72	63	60	65	57	51	62	66	64.3	67.3	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [平成28年5月分]

調査日時：平成28年5月24日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	69	69	69	61	60	62	53	51	57	64	63.3	64.4	自動車
No. B	77	75	78	65	63	68	58	55	60	71	68.8	71.9	自動車

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成28年5月分]

調査地点：No. 2

調査日：平成28年5月13日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	76	65	54	69.5	自動車
09:00	75	65	53	69.4	自動車
10:00	75	64	54	68.8	自動車
11:00	74	66	52	69.0	自動車
12:00	75	66	54	69.4	自動車
13:00	74	65	55	68.7	自動車
14:00	75	64	56	69.0	自動車
15:00	75	66	54	69.4	自動車
16:00	74	66	58	68.8	自動車
17:00	75	65	54	69.1	自動車
最小値	74	64	52	68.7	
最大値	76	66	58	69.5	
平均値	75	65	54	69	

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成28年5月分]

調査地点：No. 3

調査日：平成28年5月13日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	61	52	48	56.5	自動車
09:00	64	53	50	59.3	自動車
10:00	63	53	50	58.2	自動車
11:00	59	53	51	56.5	自動車
12:00	57	53	50	55.1	自動車
13:00	57	53	50	54.7	自動車
14:00	59	53	52	56.4	自動車
15:00	62	54	51	58.9	自動車
16:00	61	53	50	56.2	自動車
17:00	62	52	50	56.5	自動車
最小値	57	52	48	54.7	
最大値	64	54	52	59.3	
平均値	61	53	50	57	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成28年5月分]

調査地点：No.1

調査日：平成28年5月19日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	79	74	65	74.3	自動車
09:00	80	74	66	75.6	自動車
10:00	80	75	67	75.8	自動車
11:00	80	75	67	75.9	自動車
12:00	80	75	67	75.8	自動車
13:00	80	73	66	74.9	自動車
14:00	81	75	67	76.4	自動車
15:00	80	73	66	75.3	自動車
16:00	79	72	66	74.6	自動車
17:00	79	73	66	74.8	自動車
最小値	79	72	65	74.3	
最大値	81	75	67	76.4	
平均値	80	74	66	75	

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成28年5月分]

調査地点：No.2

調査日：平成28年5月19日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	70	60	51	64.3	自動車
09:00	71	63	55	65.8	自動車
10:00	71	65	62	66.7	自動車
11:00	72	64	60	67.3	自動車
12:00	70	64	61	65.9	自動車
13:00	71	64	59	66.3	自動車
14:00	70	64	61	65.8	自動車
15:00	70	62	56	65.3	自動車
16:00	72	60	52	66.3	自動車
17:00	70	62	53	64.3	自動車
最小値	70	60	51	64.3	
最大値	72	65	62	67.3	
平均値	71	63	57	66	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成28年5月分]

調査地点：No.A

調査日：平成28年5月24日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	69	62	52	63.7	自動車
09:00	69	61	51	63.3	自動車
10:00	69	61	51	63.5	自動車
11:00	69	61	52	63.8	自動車
12:00	69	61	53	63.7	自動車
13:00	69	61	53	63.3	自動車
14:00	69	62	57	64.4	自動車
15:00	69	62	53	64.0	自動車
16:00	69	61	53	63.8	自動車
17:00	69	60	52	63.5	自動車
最小値	69	60	51	63.3	
最大値	69	62	57	64.4	
平均値	69	61	53	64	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成28年5月分]

調査地点：No.B

調査日：平成28年5月24日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	76	68	58	70.6	自動車
09:00	78	66	57	71.9	自動車
10:00	78	66	59	71.5	自動車
11:00	78	66	58	71.6	自動車
12:00	78	67	58	71.4	自動車
13:00	76	64	55	69.5	自動車
14:00	78	66	60	71.7	自動車
15:00	77	64	58	71.0	自動車
16:00	77	64	57	70.5	自動車
17:00	75	63	56	68.8	自動車
最小値	75	63	55	68.8	
最大値	78	68	60	71.9	
平均値	77	65	58	71	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地）〔平成28年5月分〕

調査日時：平成28年5月13日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L ₁₀			L ₅₀			L ₉₀		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	44	42	46	36	33	37	29	27	30
No. 3	38	36	40	35	32	37	32	29	34

道路交通振動調査結果総括表（堺基地）〔平成28年5月分〕

調査日時：平成28年5月19日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L ₁₀			L ₅₀			L ₉₀		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	49	48	51	45	43	46	40	38	43
No. 2	44	41	45	35	33	36	31	28	33

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地）〔平成28年5月分〕

調査日時：平成28年5月24日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L ₁₀			L ₅₀			L ₉₀		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	44	42	45	40	37	41	38	32	40
No. B	39	36	41	31	29	33	27	<25	29

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成28年5月分]

調査地点： No.2

調査日： 平成28年5月13日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	45	36	28
09:00	45	37	30
10:00	45	35	28
11:00	44	37	29
12:00	46	37	29
13:00	43	36	28
14:00	44	36	29
15:00	43	37	29
16:00	43	36	29
17:00	42	33	27
最小値	42	33	27
最大値	46	37	30
平均値	44	36	29

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成28年5月分]

調査地点： No.3

調査日： 平成28年5月13日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	36	32	29
09:00	39	35	32
10:00	39	35	32
11:00	40	37	34
12:00	39	35	32
13:00	38	34	32
14:00	39	35	33
15:00	38	34	31
16:00	38	35	31
17:00	36	33	30
最小値	36	32	29
最大値	40	37	34
平均値	38	35	32

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成28年5月分]

調査地点： No. 1

調査日： 平成28年5月19日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	48	43	39
09:00	50	45	42
10:00	50	46	43
11:00	51	45	41
12:00	50	46	41
13:00	49	44	39
14:00	50	46	41
15:00	49	44	39
16:00	49	44	38
17:00	48	43	39
最小値	48	43	38
最大値	51	46	43
平均値	49	45	40

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成28年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 平成28年5月19日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	41	33	28
09:00	44	35	30
10:00	45	36	33
11:00	45	36	32
12:00	43	36	31
13:00	43	36	32
14:00	43	35	32
15:00	45	35	30
16:00	45	34	29
17:00	42	34	29
最小値	41	33	28
最大値	45	36	33
平均値	44	35	31

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成28年5月分]

調査地点： No. A

調査日： 平成28年5月24日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	42	37	32
09:00	44	40	39
10:00	44	41	39
11:00	45	41	39
12:00	44	39	36
13:00	44	40	37
14:00	44	41	39
15:00	44	41	40
16:00	44	41	39
17:00	43	40	39
最小値	42	37	32
最大値	45	41	40
平均値	44	40	38

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成28年5月分]

調査地点： No. B

調査日： 平成28年5月24日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	37	31	27
09:00	40	32	27
10:00	41	33	29
11:00	41	32	28
12:00	41	32	28
13:00	37	30	26
14:00	41	32	28
15:00	39	31	26
16:00	39	30	25
17:00	36	29	<25
最小値	36	29	<25
最大値	41	33	29
平均値	39	31	27

注：平均値は算術平均値である。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [平成28年5月分]

調査日時：平成28年5月13日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	3,681	10,031	13,712	20	0.1
No. 2	4,567	8,598	13,165	13	0.1
No. 3	—	—	—	—	—
No. 4	612	998	1,610	266	16.5

交通量調査結果総括表（堺基地） [平成28年5月分]

調査日時：平成28年5月19日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	10,666	15,341	26,007	81	0.3
No. 2	2,323	13,100	15,423	9	0.1
No. 3	5,980	15,207	21,187	49	0.2
No. 4	250	100	350	290	82.9

注：調査地点No. 4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [平成28年5月分]

調査日時：平成28年5月24日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. A	9,595	13,685	23,280	90	0.4
No. B	2,690	6,215	8,905	37	0.4
No. C	1,056	1,292	2,348	218	9.3

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔平成28年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：平成28年5月13日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	192	834	1,026	0	18.7	0.0	246	366	612	0	40.2	0.0	438	1,200	1,638	0	26.7	0.0
09:00	211	582	793	1	26.6	0.1	289	324	613	1	47.1	0.2	500	906	1,406	2	35.6	0.1
10:00	205	409	614	2	33.4	0.3	128	613	741	3	17.3	0.4	333	1,022	1,355	5	24.6	0.4
11:00	270	439	709	1	38.1	0.1	192	319	511	1	37.6	0.2	462	758	1,220	2	37.9	0.2
12:00	213	450	663	3	32.1	0.5	180	366	546	0	33.0	0.0	393	816	1,209	3	32.5	0.2
13:00	132	510	642	0	20.6	0.0	124	319	443	5	28.0	1.1	256	829	1,085	5	23.6	0.5
14:00	181	510	691	1	26.2	0.1	186	408	594	0	31.3	0.0	367	918	1,285	1	28.6	0.1
15:00	127	492	619	1	20.5	0.2	199	660	859	1	23.2	0.1	326	1,152	1,478	2	22.1	0.1
16:00	186	450	636	0	29.2	0.0	144	702	846	0	17.0	0.0	330	1,152	1,482	0	22.3	0.0
17:00	108	426	534	0	20.2	0.0	168	852	1,020	0	16.5	0.0	276	1,278	1,554	0	17.8	0.0
8:00～18:00	1,825	5,102	6,927	9	26.3	0.1	1,856	4,929	6,785	11	27.4	0.2	3,681	10,031	13,712	20	26.8	0.1

交通量調査結果（大阪基地）〔平成28年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：平成28年5月13日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	204	498	702	0	29.1	0.0	282	408	690	0	40.9	0.0	486	906	1,392	0	34.9	0.0
09:00	264	390	654	0	40.4	0.0	307	456	763	1	40.2	0.1	571	846	1,417	1	40.3	0.1
10:00	241	384	625	1	38.6	0.2	223	312	535	1	41.7	0.2	464	696	1,160	2	40.0	0.2
11:00	324	426	750	0	43.2	0.0	145	366	511	1	28.4	0.2	469	792	1,261	1	37.2	0.1
12:00	261	318	579	3	45.1	0.5	270	396	666	0	40.5	0.0	531	714	1,245	3	42.7	0.2
13:00	210	366	576	0	36.5	0.0	219	492	711	3	30.8	0.4	429	858	1,287	3	33.3	0.2
14:00	182	432	614	2	29.6	0.3	360	546	906	0	39.7	0.0	542	978	1,520	2	35.7	0.1
15:00	252	486	738	0	34.1	0.0	199	570	769	1	25.9	0.1	451	1,056	1,507	1	29.9	0.1
16:00	264	396	660	0	40.0	0.0	138	432	570	0	24.2	0.0	402	828	1,230	0	32.7	0.0
17:00	138	438	576	0	24.0	0.0	84	486	570	0	14.7	0.0	222	924	1,146	0	19.4	0.0
8:00～18:00	2,340	4,134	6,474	6	36.1	0.1	2,227	4,464	6,691	7	33.3	0.1	4,567	8,598	13,165	13	34.7	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔平成28年5月分〕

調査地点：No.4

調査日時：平成28年5月13日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	29	111	140	14	20.7	10.0	18	18	36	0	50.0	0.0	47	129	176	14	26.7	8.0
09:00	37	39	76	22	48.7	28.9	74	101	175	31	42.3	17.7	111	140	251	53	44.2	21.1
10:00	45	47	92	20	48.9	21.7	42	28	70	22	60.0	31.4	87	75	162	42	53.7	25.9
11:00	31	58	89	23	34.8	25.8	36	48	84	24	42.9	28.6	67	106	173	47	38.7	27.2
12:00	16	43	59	11	27.1	18.6	18	42	60	12	30.0	20.0	34	85	119	23	28.6	19.3
13:00	14	30	44	14	31.8	31.8	17	31	48	12	35.4	25.0	31	61	92	26	33.7	28.3
14:00	43	24	67	19	64.2	28.4	69	24	93	21	74.2	22.6	112	48	160	40	70.0	25.0
15:00	28	36	64	10	43.8	15.6	47	84	131	11	35.9	8.4	75	120	195	21	38.5	10.8
16:00	6	48	54	0	11.1	0.0	0	18	18	0	0.0	0.0	6	66	72	0	8.3	0.0
17:00	12	54	66	0	18.2	0.0	30	114	144	0	20.8	0.0	42	168	210	0	20.0	0.0
8:00～ 18:00	261	490	751	133	34.8	17.7	351	508	859	133	40.9	15.5	612	998	1,610	266	38.0	16.5

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成28年5月分]

調査地点：No.1

調査日時：平成28年5月19日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	192	1,530	1,722	0	11.1	0.0	395	756	1,151	5	34.3	0.4	587	2,286	2,873	5	20.4	0.2
09:00	297	891	1,188	12	25.0	1.0	480	708	1,188	6	40.4	0.5	777	1,599	2,376	18	32.7	0.8
10:00	768	547	1,315	7	58.4	0.5	630	456	1,086	6	58.0	0.6	1,398	1,003	2,401	13	58.2	0.5
11:00	888	480	1,368	6	64.9	0.4	666	600	1,266	6	52.6	0.5	1,554	1,080	2,634	12	59.0	0.5
12:00	430	930	1,360	4	31.6	0.3	633	480	1,113	3	56.9	0.3	1,063	1,410	2,473	7	43.0	0.3
13:00	280	720	1,000	4	28.0	0.4	614	612	1,226	8	50.1	0.7	894	1,332	2,226	12	40.2	0.5
14:00	853	666	1,519	7	56.2	0.5	777	546	1,323	3	58.7	0.2	1,630	1,212	2,842	10	57.4	0.4
15:00	567	565	1,132	4	50.1	0.4	684	732	1,416	0	48.3	0.0	1,251	1,297	2,548	4	49.1	0.2
16:00	342	852	1,194	0	28.6	0.0	498	816	1,314	0	37.9	0.0	840	1,668	2,508	0	33.5	0.0
17:00	138	1,230	1,368	0	10.1	0.0	534	1,224	1,758	0	30.4	0.0	672	2,454	3,126	0	21.5	0.0
8:00～18:00	4,755	8,411	13,166	44	36.1	0.3	5,911	6,930	12,841	37	46.0	0.3	10,666	15,341	26,007	81	41.0	0.3

交通量調査結果（堺基地） [平成28年5月分]

調査地点：No.2

調査日時：平成28年5月19日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	72	552	624	0	11.5	0.0	67	799	866	2	7.7	0.2	139	1,351	1,490	2	9.3	0.1
09:00	157	570	727	1	21.6	0.1	103	840	943	1	10.9	0.1	260	1,410	1,670	2	15.6	0.1
10:00	114	594	708	0	16.1	0.0	139	624	763	1	18.2	0.1	253	1,218	1,471	1	17.2	0.1
11:00	79	492	571	1	13.8	0.2	121	618	739	1	16.4	0.1	200	1,110	1,310	2	15.3	0.2
12:00	120	582	702	0	17.1	0.0	120	756	876	0	13.7	0.0	240	1,338	1,578	0	15.2	0.0
13:00	66	594	660	0	10.0	0.0	132	595	727	1	18.2	0.1	198	1,189	1,387	1	14.3	0.1
14:00	84	588	672	0	12.5	0.0	108	756	864	0	12.5	0.0	192	1,344	1,536	0	12.5	0.0
15:00	198	774	972	0	20.4	0.0	121	600	721	1	16.8	0.1	319	1,374	1,693	1	18.8	0.1
16:00	168	636	804	0	20.9	0.0	126	576	702	0	17.9	0.0	294	1,212	1,506	0	19.5	0.0
17:00	108	870	978	0	11.0	0.0	120	684	804	0	14.9	0.0	228	1,554	1,782	0	12.8	0.0
8:00～18:00	1,166	6,252	7,418	2	15.7	0.0	1,157	6,848	8,005	7	14.5	0.1	2,323	13,100	15,423	9	15.1	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成28年5月分]

調査地点：No.3

調査日時：平成28年5月19日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	228	841	1,069	1	21.3	0.1	205	942	1,147	1	17.9	0.1	433	1,783	2,216	2	19.5	0.1
09:00	231	717	948	12	24.4	1.3	318	943	1,261	1	25.2	0.1	549	1,660	2,209	13	24.9	0.6
10:00	368	805	1,173	3	31.4	0.3	439	561	1,000	4	43.9	0.4	807	1,366	2,173	7	37.1	0.3
11:00	327	689	1,016	8	32.2	0.8	317	541	858	6	36.9	0.7	644	1,230	1,874	14	34.4	0.7
12:00	392	733	1,125	3	34.8	0.3	336	600	936	0	35.9	0.0	728	1,333	2,061	3	35.3	0.1
13:00	397	560	957	3	41.5	0.3	228	524	752	2	30.3	0.3	625	1,084	1,709	5	36.6	0.3
14:00	535	498	1,033	1	51.8	0.1	282	750	1,032	0	27.3	0.0	817	1,248	2,065	1	39.6	0.0
15:00	254	1,014	1,268	2	20.0	0.2	258	757	1,015	1	25.4	0.1	512	1,771	2,283	3	22.4	0.1
16:00	276	954	1,230	0	22.4	0.0	223	600	823	1	27.1	0.1	499	1,554	2,053	1	24.3	0.0
17:00	228	1,374	1,602	0	14.2	0.0	138	804	942	0	14.6	0.0	366	2,178	2,544	0	14.4	0.0
8:00～18:00	3,236	8,185	11,421	33	28.3	0.3	2,744	7,022	9,766	16	28.1	0.2	5,980	15,207	21,187	49	28.2	0.2

交通量調査結果（堺基地） [平成28年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成28年5月19日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	24	14	38	26	63.2	68.4	0	6	6	0	0.0	0.0	24	20	44	26	54.5	59.1
09:00	15	4	19	19	78.9	100.0	36	11	47	41	76.6	87.2	51	15	66	60	77.3	90.9
10:00	17	7	24	24	70.8	100.0	17	5	22	22	77.3	100.0	34	12	46	46	73.9	100.0
11:00	18	1	19	19	94.7	100.0	18	10	28	22	64.3	78.6	36	11	47	41	76.6	87.2
12:00	17	1	18	18	94.4	100.0	15	1	16	16	93.8	100.0	32	2	34	34	94.1	100.0
13:00	17	9	26	20	65.4	76.9	20	1	21	21	95.2	100.0	37	10	47	41	78.7	87.2
14:00	12	14	26	14	46.2	53.8	10	10	20	14	50.0	70.0	22	24	46	28	47.8	60.9
15:00	5	0	5	5	100.0	100.0	9	6	15	9	60.0	60.0	14	6	20	14	70.0	70.0
16:00	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～18:00	125	50	175	145	71.4	82.9	125	50	175	145	71.4	82.9	250	100	350	290	71.4	82.9

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地） [平成28年5月分]

調査地点：No.A

調査日時：平成28年5月24日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	469	1,626	2,095	1	22.4	0.0	309	883	1,192	4	25.9	0.3	778	2,509	3,287	5	23.7	0.2
09:00	545	687	1,232	14	44.2	1.1	498	501	999	9	49.8	0.9	1,043	1,188	2,231	23	46.8	1.0
10:00	451	554	1,005	9	44.9	0.9	506	561	1,067	5	47.4	0.5	957	1,115	2,072	14	46.2	0.7
11:00	553	500	1,053	3	52.5	0.3	613	565	1,178	8	52.0	0.7	1,166	1,065	2,231	11	52.3	0.5
12:00	500	451	951	9	52.6	0.9	529	493	1,022	2	51.8	0.2	1,029	944	1,973	11	52.2	0.6
13:00	557	546	1,103	5	50.5	0.5	434	524	958	4	45.3	0.4	991	1,070	2,061	9	48.1	0.4
14:00	573	619	1,192	4	48.1	0.3	514	565	1,079	5	47.6	0.5	1,087	1,184	2,271	9	47.9	0.4
15:00	537	529	1,066	4	50.4	0.4	523	559	1,082	2	48.3	0.2	1,060	1,088	2,148	6	49.3	0.3
16:00	421	828	1,249	1	33.7	0.1	469	648	1,117	1	42.0	0.1	890	1,476	2,366	2	37.6	0.1
17:00	210	858	1,068	0	19.7	0.0	384	1,188	1,572	0	24.4	0.0	594	2,046	2,640	0	22.5	0.0
8:00～18:00	4,816	7,198	12,014	50	40.1	0.4	4,779	6,487	11,266	40	42.4	0.4	9,595	13,685	23,280	90	41.2	0.4

交通量調査結果（泉大津基地） [平成28年5月分]

調査地点：No.B

調査日時：平成28年5月24日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	90	282	372	0	24.2	0.0	127	752	879	3	14.4	0.3	217	1,034	1,251	3	17.3	0.2
09:00	130	229	359	5	36.2	1.4	157	369	526	4	29.8	0.8	287	598	885	9	32.4	1.0
10:00	169	272	441	3	38.3	0.7	193	295	488	2	39.5	0.4	362	567	929	5	39.0	0.5
11:00	146	266	412	4	35.4	1.0	212	236	448	4	47.3	0.9	358	502	860	8	41.6	0.9
12:00	169	253	422	2	40.0	0.5	138	306	444	0	31.1	0.0	307	559	866	2	35.5	0.2
13:00	118	271	389	5	30.3	1.3	114	200	314	2	36.3	0.6	232	471	703	7	33.0	1.0
14:00	150	384	534	0	28.1	0.0	127	318	445	1	28.5	0.2	277	702	979	1	28.3	0.1
15:00	140	204	344	2	40.7	0.6	150	294	444	0	33.8	0.0	290	498	788	2	36.8	0.3
16:00	114	360	474	0	24.1	0.0	126	246	372	0	33.9	0.0	240	606	846	0	28.4	0.0
17:00	36	402	438	0	8.2	0.0	84	276	360	0	23.3	0.0	120	678	798	0	15.0	0.0
8:00～18:00	1,262	2,923	4,185	21	30.2	0.5	1,428	3,292	4,720	16	30.3	0.3	2,690	6,215	8,905	37	30.2	0.4

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地）〔平成28年5月分〕

調査地点：No.C

調査日時：平成28年5月24日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	51	80	131	11	38.9	8.4	24	18	42	0	57.1	0.0	75	98	173	11	43.4	6.4
09:00	70	143	213	21	32.9	9.9	58	60	118	34	49.2	28.8	128	203	331	55	38.7	16.6
10:00	58	85	143	11	40.6	7.7	44	37	81	9	54.3	11.1	102	122	224	20	45.5	8.9
11:00	45	76	121	13	37.2	10.7	58	67	125	11	46.4	8.8	103	143	246	24	41.9	9.8
12:00	65	27	92	14	70.7	15.2	69	55	124	16	55.6	12.9	134	82	216	30	62.0	13.9
13:00	56	100	156	12	35.9	7.7	65	44	109	7	59.6	6.4	121	144	265	19	45.7	7.2
14:00	46	49	95	17	48.4	17.9	39	82	121	13	32.2	10.7	85	131	216	30	39.4	13.9
15:00	56	62	118	10	47.5	8.5	83	43	126	18	65.9	14.3	139	105	244	28	57.0	11.5
16:00	36	30	66	0	54.5	0.0	55	72	127	1	43.3	0.8	91	102	193	1	47.2	0.5
17:00	18	42	60	0	30.0	0.0	60	120	180	0	33.3	0.0	78	162	240	0	32.5	0.0
8:00～ 18:00	501	694	1,195	109	41.9	9.1	555	598	1,153	109	48.1	9.5	1,056	1,292	2,348	218	45.0	9.3

