

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(平成27年11月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市 港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 12
3. 調査結果の概要	I - 13

II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 7
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 16
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 24

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく平成27年11月の事後調査の概要は表-1に、調査地点の位置は図-1に示すとおりである。

表-1 事後調査の概要（平成27年11月）

廃棄物処分場の埋立に係る調査

表-1(1) 大気質

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	11月1日～30日	通年連続

表-1(2) 水質 / 一般項目

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	11月5日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質量(SS) クロロフィルa			

表-1(3) 水質 / 放流水、内水及び護岸外周(1)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	11月1日～30日	連続測定
浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS)	放流水 1点 内水 1点	11月5,10,17,24日	1回/週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	11月5日	1回/月
全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数			4回/年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	11月5日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)

表-1(4) 水質 / 放流水、内水及び護岸外周(2)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機燐</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>塩化ビニルモノマー</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p>	<p>放流水 1点</p> <p>内水 1点</p> <p>(処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層</p> <p>(護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層:海面下1m</p> <p>下層:海底面上2m</p>	<p>11月5日</p>	<p>放流水、内水</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p>
<p>ダイオキシン類</p>	<p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>11月5日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p>

表-1(5) 水質 / 処分場周辺

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全リン(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	11月5日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機リン 1,4-ジオキサン		-	2回/年 (8月、2月)

表-1(6) 底質 / 一般項目

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回/年 (8月、2月)

表-1(7) 底質 / 処分場周辺

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位 ●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機燐 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル パナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン	1点(表層土) 【15】	—	2回/年 (8月、2月)

表-1(8) 騒音・低周波空気振動

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (4月、10月)

表-1(9) 悪臭

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (8月、9月)

表-1(10) 陸域生態系(鳥類)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 【a、b、c、d】	—	4回／年(2年おきに実施) (5月、6月、8月、2月)

廃棄物搬入施設に係る調査

表-1(11) 廃棄物搬入施設

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道		1週間×4回/年 (5月、8月、11月、2月)
		大阪基地 : 2点 【No.2、3】	11月6日～12日	
		堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	11月14日～20日 11月13日～19日	
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道		2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 : 2点 【No.2、3】	11月10日	
		堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	11月20日 11月17日	
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道		2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 : 2点 【No.2、3】	11月10日	
		堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	11月20日 11月17日	
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道		4回/年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
		大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】	11月10日	
		堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	11月20日 11月17日	
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界		2回/年 (6月、8月)
		大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】	-	
		堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】		

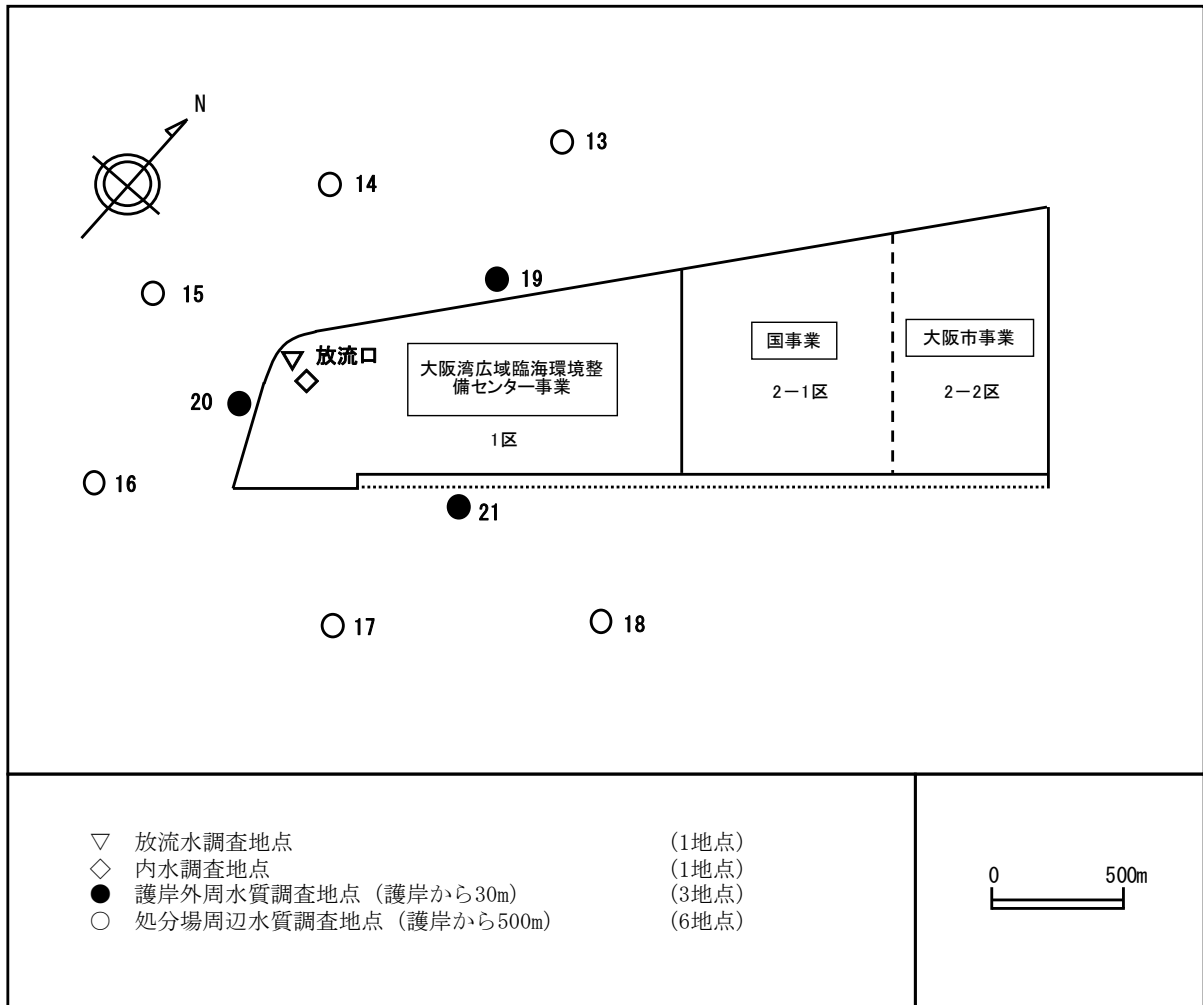


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点(平成27年11月)

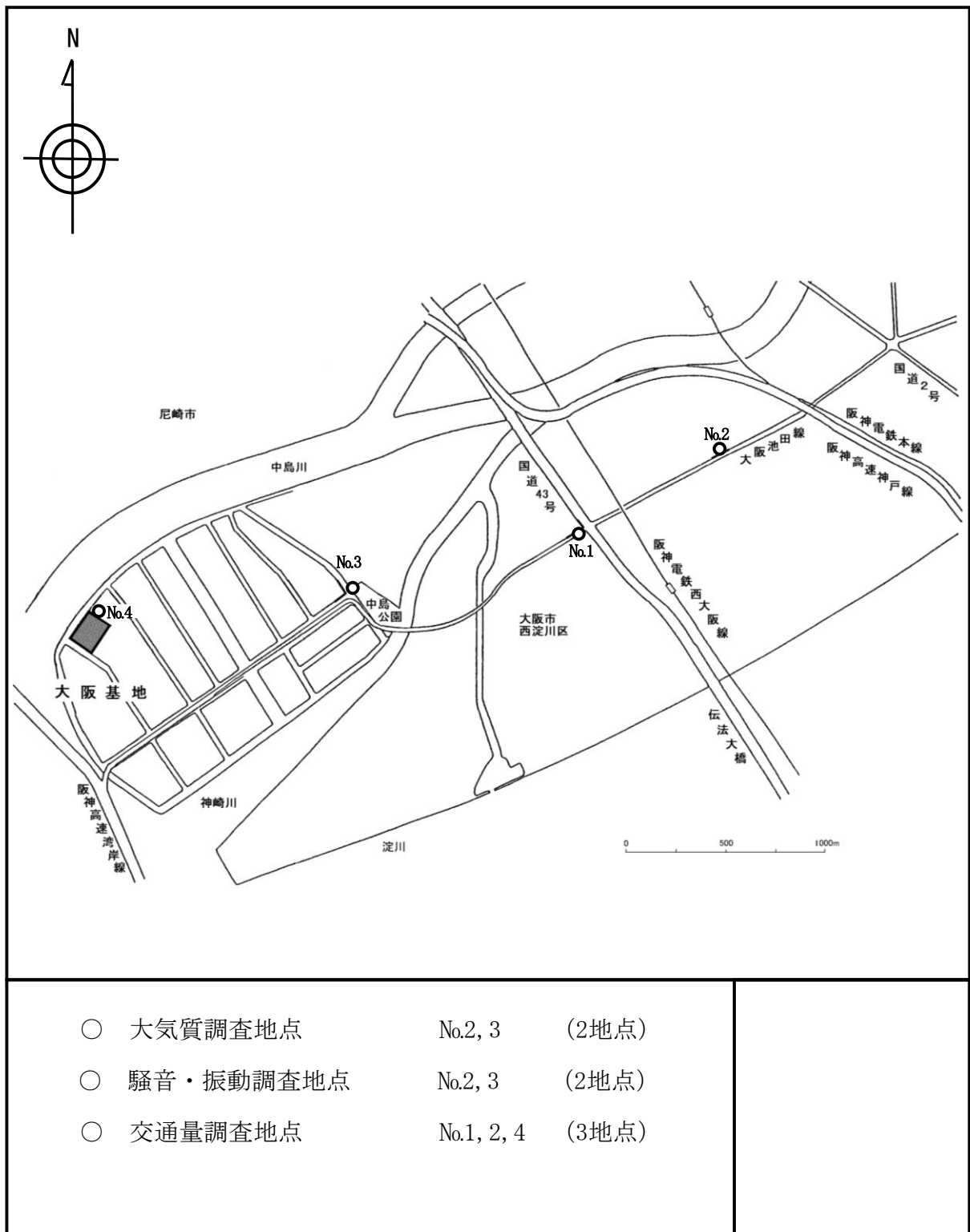


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地) (平成 27 年 11 月)

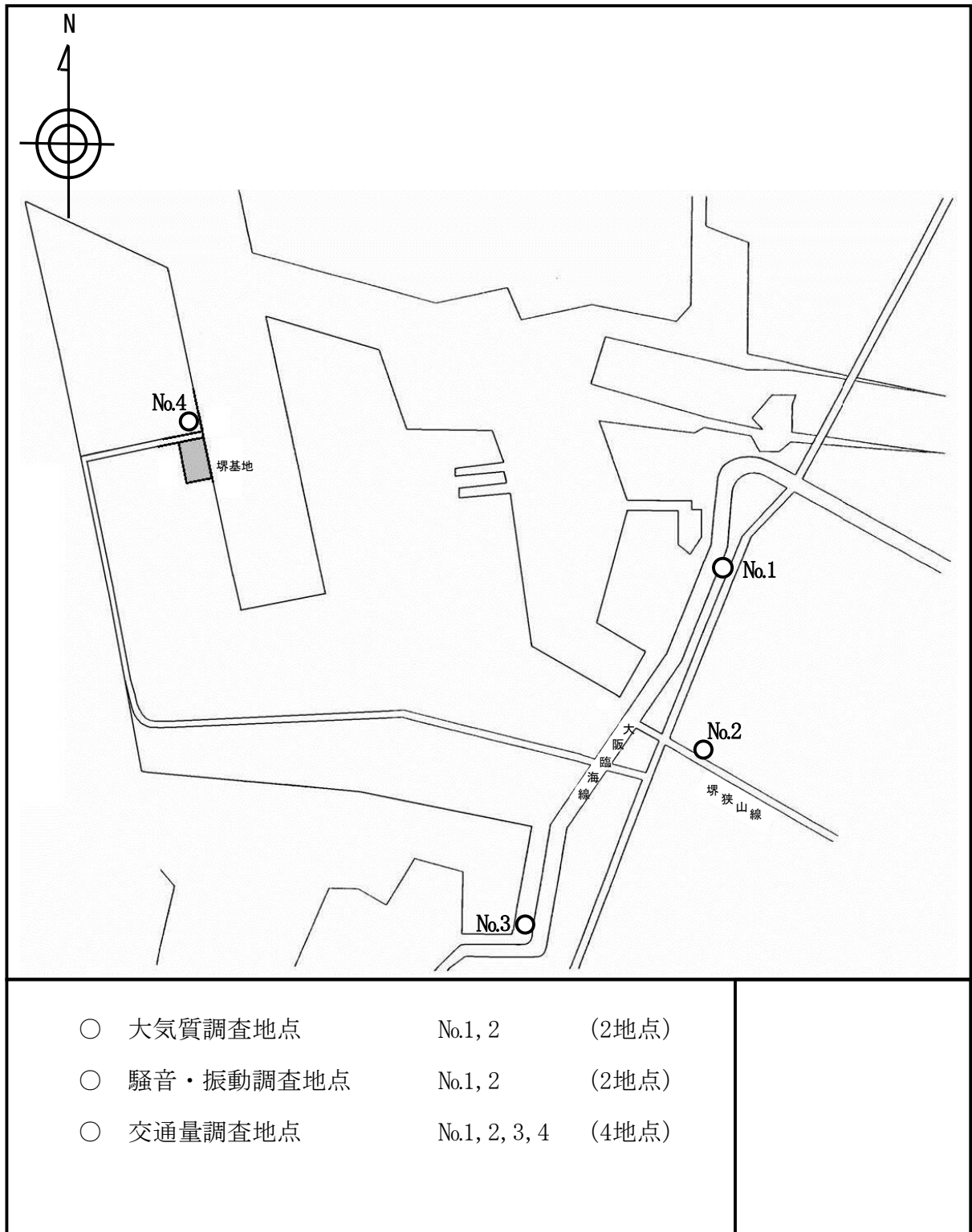


図-1(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地) (平成 27 年 11 月)

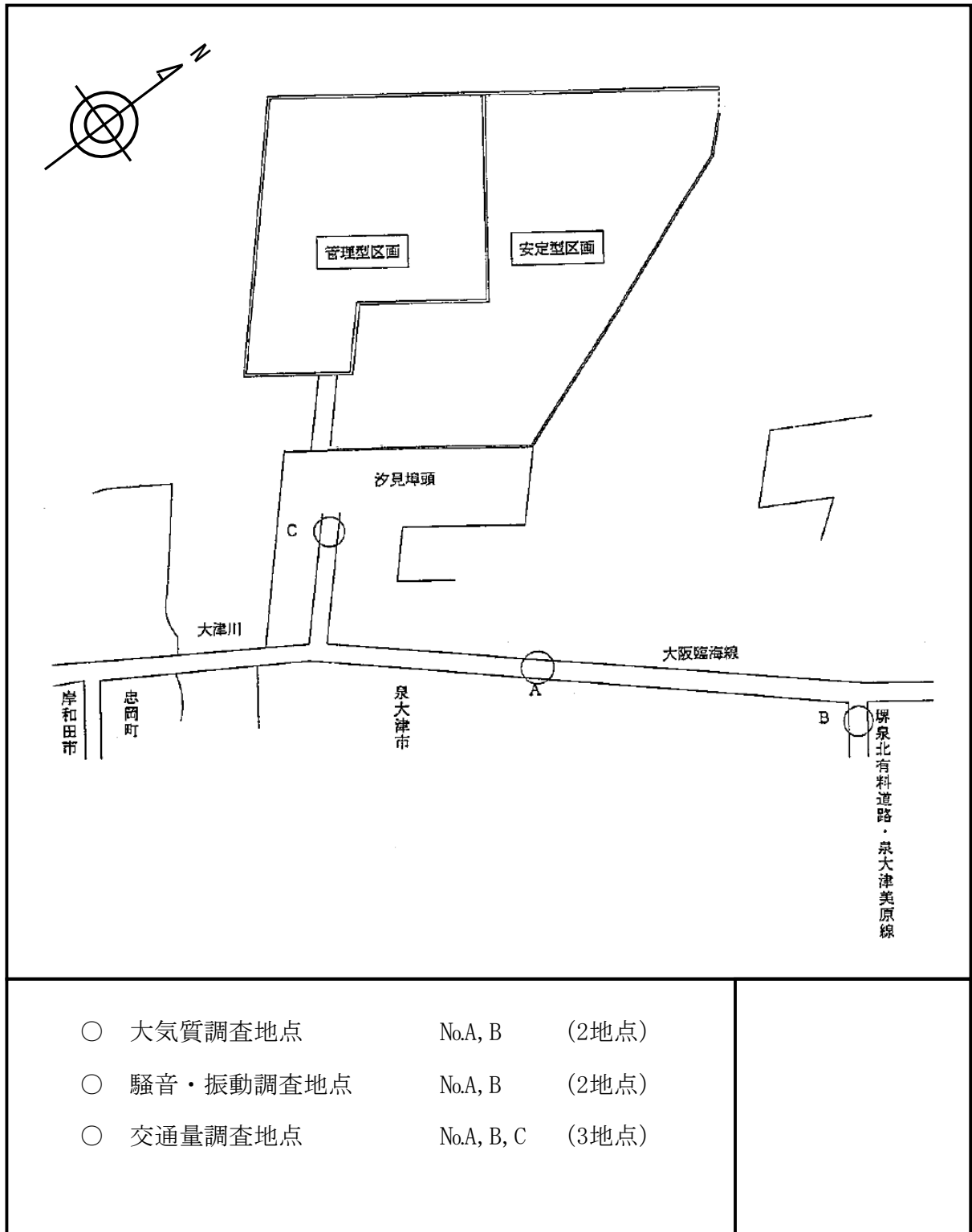


図-1(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地) (平成 27 年 11 月)

3. 調査結果の概要

廃棄物処分場の埋立に係る調査

(1) 大気質

平成 27 年 11 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載。

(2) 水質

①一般項目

平成 27 年 11 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載。

②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第 6～10、12 号]

1) 放流水 (連続測定)

濁度は、0.6～3.8 度(カリン) (平均値 1.3 度(カリン)) の範囲であった。

水温は、15.9～19.5℃ (平均値 18.4℃) の範囲であった。

pH は、6.7～6.9 の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値 (5.0 以上 9.0 以下) の範囲内であった。

COD は、18.4～19.3mg/L (平均値 18.9mg/L) の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値 (90mg/L) 及び管理目標値 (40mg/L) を下回っていた。

DO は、6.4～6.7mg/L (平均値 6.6mg/L) であった。

2) 放流水、内水

・放流水

SS は、1.1～1.8mg/L (平均値 1.5mg/L) の範囲にあり、全測定を通じて放流水の基準値 (60mg/L) 及び管理目標値 (50mg/L) を下回っていた。

FSS は、全測定を通じて報告下限値未満 (<1mg/L) であった。

pH は、7.2 であり、放流水の基準値及び管理目標値 (5.0 以上 9.0 以下) の範囲内であった。

COD は、19mg/L であり、放流水の基準値 (90mg/L) 及び管理目標値 (40mg/L) を下回っていた。

T-N は、6.5mg/L であり、放流水の基準値 (120mg/L、日間平均 60mg/L) 及び管理目標値 (30mg/L) を下回っていた。

T-P は、報告下限値未満 (<0.1mg/L) であり、放流水の基準値 (16mg/L、日間平均 8mg/L) 及び管理目標値 (4mg/L) を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、放流水の基準値及び管理目標値 (鉱油類含有量 5mg/L、動植物油脂類含有量 30mg/L) を下回っていた。

大腸菌群数は、不検出であり、放流水の基準値及び管理目標値 (日間平均 3,000 個/cm³ 以下) を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書 (平成 27 年 11 月分【埋立中調査②】) に記載。

・内水

SS は、3.1～4.1mg/L（平均値 3.6mg/L）の範囲であった。

FSS は、報告下限値未満（<1mg/L）～1.6mg/L（平均値 1.3mg/L）の範囲であった。

pH は 8.2、COD は 25mg/L、T-N は 8.1mg/L、T-P は 0.13mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は 9 個/mL であった。

健康項目等については、事後調査報告書（平成 27 年 11 月分【埋立中調査②】）に記載。

3) 護岸外周

ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層で報告下限値未満（<1mg/L）～1mg/L、下層で報告下限値未満（<1mg/L）～2mg/L の範囲であった。

イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質（FSS）は上層で報告下限値未満（<1mg/L）であり、下層で報告下限値未満（<1mg/L）～1mg/L の範囲であった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は上層、下層ともに 8.1 であり、全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 1.8～2.0mg/L、下層で 1.4～1.9mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 6.3～7.0mg/L、下層で 5.9～6.5mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.34～0.57mg/L、下層で 0.20～0.30mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

キ) 全燐（T-P）【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐（T-P）は上層で 0.040～0.059mg/L、下層で 0.032～0.044mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 21 において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 21（0.059mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.033～0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

ケ) 大腸菌群数

大腸菌群数は $1.7 \times 10^1 \sim 7.9 \times 10^2$ MPN/100mL の範囲であった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書（平成 27 年 11 月分【埋立中調査②】）に記載。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で 0.4~1.2 度(カリン)、下層で 1.8~4.5 度(カリン)の範囲であった。

2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は上層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~1mg/L、下層で 1~3mg/L の範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質 (FSS)

不揮発性浮遊物質(FSS)は上層で報告下限値未満 (<1mg/L) であり、下層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~2mg/L の範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で 8.1~8.2 の範囲、下層で 8.1 であり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は上層で 1.6~1.9mg/L、下層で 1.2~1.4mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で 6.6~7.0mg/L、下層で 5.6~5.9mg/L の範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.29~0.65mg/L、下層で 0.22~0.29mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 18 において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 18 (0.65mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.40~1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

8) 全燐 (T-P) 【環境基準値 : 0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.030~0.062mg/L、下層で 0.035~0.039mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 16、17、18 において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 16 (0.062mg/L)、調査地点 17 (0.062mg/L)、調査地点 18 (0.056mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.033~0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) クロフィル a

クロフィル a は上層で 1.2~2.7 μ g/L、下層で 0.5~1.8 μ g/L の範囲であった。

10) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値 : 検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

11) 大腸菌群数

大腸菌群数は $2.0 \times 10^0 \sim 1.6 \times 10^3$ MPN/100mL の範囲であった。

12) カドミウム等

11 月は実施せず。

(3) 底質

11 月は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

11 月は実施せず。

(5) 悪臭

11 月は実施せず。

(6) 陸域生態系 (鳥類)

11 月は実施せず。

廃棄物搬入施設に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は 1.8m/sec であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東北東であり、平均風速は 2.4m/sec であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東南東であり、平均風速は 0.8m/sec であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北東であり、平均風速は 0.9m/sec であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は 1.6m/sec であった。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南南東であり、平均風速は 1.1m/sec であった。

(2) 騒音・振動 [騒音・振動様式第5～8号]

1) 大阪基地

① 騒音

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 67.9～70.0dB(平均 69dB)であり、環境基準値 (70dB)・要請限度値 (75dB)以下であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル(L_{Aeq})は 54.3～57.8dB(平均 56dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値 (75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2における振動レベル(L_{10})は 41～45dB(平均 44dB)であり、測定点No. 3では 34～39dB(平均 37dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル(L_{Aeq})は 73.9～75.6dB(平均 75dB)であり、要請限度値(75dB)以下であったが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準を超え、12時台、14時台及び17時台で要請限度を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が0～1.2%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 64.2～65.8dB(平均 65dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値 (75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル(L_{10})は 47～50dB(平均 49dB)であり、測定点No. 2では 39～44dB(平均 42dB)であった。両地点 (No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値 (65dB、70dB)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル(L_{Aeq})は 63.7～66.7dB(平均 66dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値 (75dB)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル(L_{Aeq})は 69.9～74.0dB(平均 72dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では8時台を除く全ての時間帯で環境基準を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、この時間帯の廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が0～0.8%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル(L_{10})は43～45dB(平均44dB)であり、測定点 No. Bでは36～42dB(平均38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

(3) 交通量 [交通量様式第1～2号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は994～1,554台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～6台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は29台/10hrで、総交通量(13,217台/10hr)に占める割合は0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は1,053～1,460台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～4台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は19台/10hrで、総交通量(12,841台/10hr)に占める割合は0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は67～206台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～68台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は348台/10hrで、総交通量(1,452台/10hr)に占める割合は24.0%であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は1,791～3,054台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～33台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は82台/10hrで、総交通量(25,834台/10hr)に占める割合は0.3%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は1,393～1,764台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～7台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は25台/10hrで、総交通量(15,133台/10hr)に占める割合は0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 3)

時間交通量は1,748～3,240台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～5台で推移し、測定日の

廃棄物輸送車総交通量は 28 台/10hr で、総交通量(21,940 台/10hr)に占める割合は 0.1% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 18~79 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 6~73 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 350 台/9hr で、総交通量(374 台/9hr)に占める割合は 93.6%であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は 1,834~3,049 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~11 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 45 台/10hr で、総交通量(23,841 台/10hr)に占める割合は 0.2% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は 689~1,094 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~7 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 35 台/10hr で、総交通量(8,573 台/10hr)に占める割合は 0.4% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は 128~290 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~56 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 260 台/10hr で、総交通量(2,174 台/10hr)に占める割合は 12.0% であった。

(4) 悪臭

11 月は実施せず。

《 参 考 》 環 境 基 準 等 (本 報 告 関 係 分)

1. 環 境 基 準

(1) 大 気 質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までの ゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。

(2) 水 質 (海 域)

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度 (pH)	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量 (COD)	3mg/L 以下
	溶存酸素量 (DO)	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質 (油分等)	検出されないこと
III	全窒素 (T-N)	0.6mg/L 以下
	全磷 (T-P)	0.05mg/L 以下

注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。

2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。

公共用水域における環境基準 (BOD 又は COD) の評価方法について (昭和 52 年環水管 52 号)

(1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が 75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。

75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ 0.75×n 番目 (n は日間平均値のデータ数) のデータ値をもって 75%水質値 (0.75×n 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる) とする。

(2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち 75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。

(3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内のすべての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。()内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は L_{Aeq} によるものである。

2. 規制基準値等

(1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度 (pH)	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量 (COD)	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質 (SS)	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素 (T-N)	120mg/L (日間平均 60mg/L) 以下	30mg/L 以下
	全リン (T-P)	16mg/L (日間平均 8mg/L) 以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (n-ヘキサン抽出物質)	鉱油類含有量 : 5mg/L 以下 動植物油脂類含有量 : 30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm ³ 以下	同左

- 注) 1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

(2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度 (d B (A))		道路交通振動の要請限度 (d B)	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線道路 (4)	b	75	第1種	65
	No.3 (中島公園近傍)	第1種住居	(2)				
堺基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種住居	幹線道路 (6)	b	75	第1種	65
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣商業	幹線道路 (4)				
泉大津基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線道路 (6)	c	75	第2種	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線道路 (4)				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
(昼間) 自動車騒音の要請限度 : 午前6時から午後10時まで
道路交通振動の要請限度 : 午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。() 内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
(自動車騒音の要請限度) b区域(第1種住居地域、準住居地域)のうち車線を有する道路に面する区域
c区域(準工業地域)のうち車線を有する道路に面する区域
(道路交通振動の要請限度) 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は L_{Aeq} 、道路交通振動の要請限度は L_{10} によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

項目	区分	廃棄物等受入前調査 (平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月) 処分場周辺(調査地点13~18)	
		最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	-
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)
全磷 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)

注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点13~18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

II 事後調查結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

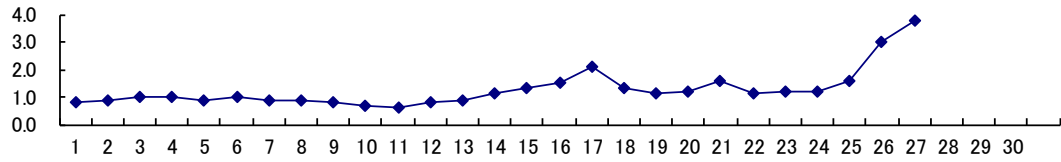
[平成27年 11月分]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カサ)]	0.6	～	3.8	1.3
水温	[℃]	15.9	～	19.5	18.4
pH	[－]	6.7	～	6.9	6.8
COD	[mg/L]	18.4	～	19.3	18.9
DO	[mg/L]	6.4	～	6.7	6.6
特記事項	11/28～30放流停止				

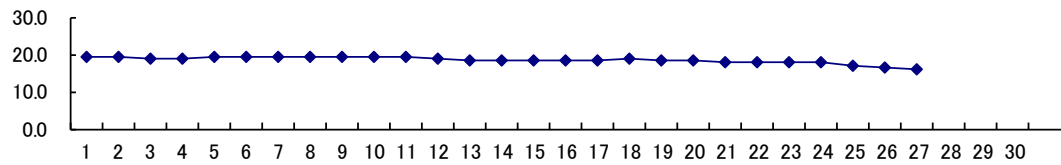
水質調査結果（放流水（連続測定））

[平成27年 11月分]

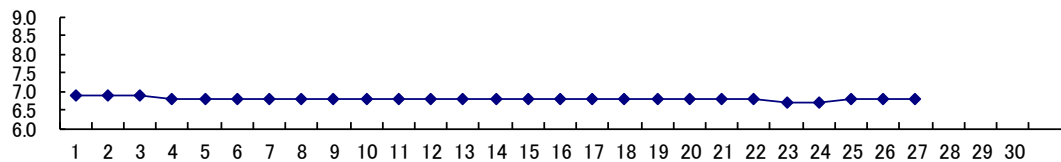
濁度[度(カリン)]



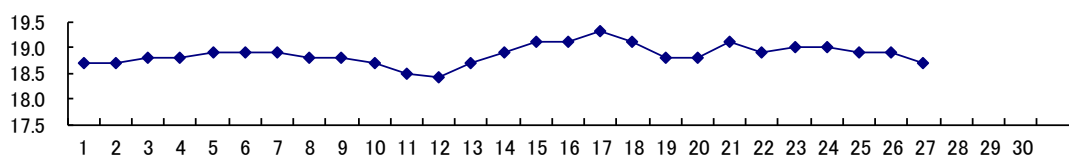
水温[°C]



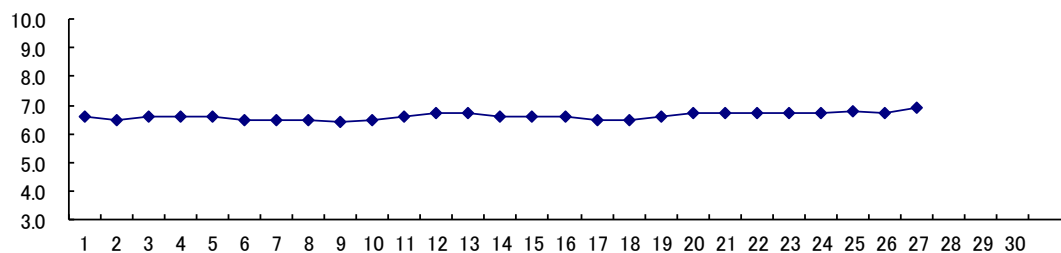
水素イオン濃度(pH)[-]



化学的酸素要求量(COD)[mg/L]



溶存酸素量(DO)[mg/L]



11/28~30放流停止

水質調査結果（放流水、内水①）[平成 27 年 11 月分]

区分 項目 調査日	放流水			内水		
	時刻	S S [mg/L]	F S S [mg/L]	時刻	S S [mg/L]	F S S [mg/L]
	11/5 (木)	10:10	1.1	< 1	9:50	4.1
11/10 (火)	9:50	1.3	< 1	10:05	3.8	1.6
11/17 (火)	9:45	1.8	< 1	10:00	3.5	1.1
11/24 (火)	9:45	1.8	< 1	10:00	3.1	< 1
平均値	—	1.5	< 1	—	3.6	1.3
最小値	—	1.1	< 1	—	3.1	< 1
最大値	—	1.8	< 1	—	4.1	1.6

特記事項

水質様式第 9 号

水質調査結果（放流水、内水②） [平成 27 年 11 月分]

調査日：平成27年11月5日

項目 \ 区分	放流水	内水
時刻	10:10	9:50
pH[－]	7.2 (20℃)	8.2 (20℃)
COD[mg/L]	19	25
T-N[mg/L]	6.5	8.1

特記事項

水質様式第 10 号

水質調査結果（放流水、内水③） [平成 27 年 11 月分]

調査日：平成27年11月5日

項目 \ 区分	放流水	内水
時刻	10:10	9:50
T-P[mg/L]	< 0.1	0.13
n-ヘキサン抽出物質[mg/L]	< 0.5	< 0.5
鉍油類含有量[mg/L]	－	－
動植物油脂含有量[mg/L]	－	－
大腸菌群数[個/mL]	不検出	9

特記事項

水質調査結果（護岸外周①）〔平成 27 年 11 月分〕

調査日：平成27年11月5日

項目	調査点			最小値	～	最大値	平均値	
	19	20	21					
時刻	11:08	10:15	9:52	—			—	
透明度 [m]	8.4	10.5	7.8	7.8	～	10.5	8.9	
水温 [°C]	20.7	20.5	20.5	20.5	～	20.7	20.6	
	21.3	21.2	21.1	21.1	～	21.3	21.2	
塩分 [—]	31.79	31.07	28.73	28.73	～	31.79	30.53	
	32.33	32.36	31.68	31.68	～	32.36	32.12	
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	<1	<1	1	<1	～	1	1	
	<1	1	2	<1	～	2	1	
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]	<1	<1	<1	<1	～	<1	<1	
	<1	<1	1	<1	～	1	1	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.1	8.1	8.1	8.1	～	8.1	8.1	
	8.1	8.1	8.1	8.1	～	8.1	8.1	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	1.8	1.8	2.0	1.8	～	2.0	1.9	
	1.4	1.6	1.9	1.4	～	1.9	1.6	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	6.4	6.3	7.0	6.3	～	7.0	6.6
		6.5	6.4	5.9	5.9	～	6.5	6.3
	飽和度 [%]	86	84	92	84	～	92	87
		89	87	80	80	～	89	85
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.34	0.39	0.57	0.34	～	0.57	0.43	
	0.20	0.23	0.30	0.20	～	0.30	0.24	
全磷 (T-P) [mg/L]	0.040	0.047	0.059	0.040	～	0.059	0.049	
	0.032	0.034	0.044	0.032	～	0.044	0.037	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	1.7×10^1	7.9×10^1	7.9×10^2	1.7×10^1	～	7.9×10^2	3.0×10^2	

注) 上段：上層（海面下1m）

下段：下層（海底面上2m）

但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

水質様式第 16 号

水質調査結果（処分場周辺①）〔平成 27 年 11 月分〕

調査日：平成27年11月5日

調査点 項目	13	14	15	16	17	18	最小値	～	最大値	平均値
時刻	11:20	10:57	10:46	10:35	9:47	9:32	—		—	
透明度 [m]	8.7	12.0	11.3	10.2	6.6	7.9	6.6	～	12.0	9.5
水温 [°C]	20.6	20.5	20.7	20.8	20.7	20.8	20.5	～	20.8	20.7
	21.2	21.2	21.2	21.3	21.2	21.1	21.1	～	21.3	21.2
塩分 [—]	30.91	31.69	30.59	29.82	29.12	29.32	29.12	～	31.69	30.24
	32.33	32.34	32.35	32.35	32.35	32.33	32.33	～	32.35	32.34
濁度 [度(カサ)]	0.6	0.4	0.7	1.2	1.1	1.1	0.4	～	1.2	0.9
	2.5	2.6	3.0	1.8	3.2	4.5	1.8	～	4.5	2.9
浮遊物質 (SS) [mg/L]	1	<1	<1	1	<1	<1	<1	～	1	1
	2	1	2	1	3	3	1	～	3	2
不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L]	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	～	<1	<1
	1	<1	1	<1	2	2	<1	～	2	1
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.2	8.2	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	～	8.2	8.1
	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	～	8.1	8.1
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	1.6	1.7	1.7	1.9	1.6	1.9	1.6	～	1.9	1.7
	1.4	1.4	1.4	1.2	1.2	1.4	1.2	～	1.4	1.3
溶存酸素量 (DO) 濃度 [mg/L]	6.8	7.0	6.8	6.7	6.6	6.6	6.6	～	7.0	6.8
	5.9	5.8	5.6	5.6	5.8	5.9	5.6	～	5.9	5.8
	91	94	91	89	87	88	87	～	94	90
	80	79	76	76	79	80	76	～	80	78
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.41	0.29	0.41	0.57	0.59	0.65	0.29	～	0.65	0.49
	0.23	0.24	0.25	0.22	0.26	0.29	0.22	～	0.29	0.25
全磷 (T-P) [mg/L]	0.038	0.030	0.043	0.062	0.062	0.056	0.030	～	0.062	0.049
	0.035	0.038	0.039	0.037	0.037	0.036	0.035	～	0.039	0.037
クロロフィル a (chl. a) [μg/L]	1.2	2.0	1.4	2.7	2.0	2.6	1.2	～	2.7	2.0
	0.5	1.3	1.8	1.4	1.2	1.0	0.5	～	1.8	1.2
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5
大腸菌群数 [MPN/100mL]	7.9×10^1	2.0×10^0	1.7×10^2	3.3×10^2	1.6×10^3	4.9×10^2	2.0×10^0	～	1.6×10^3	4.5×10^2

注) 上段：上層（海面下1m）

下段：下層（海底面上2m）

但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[平成27年11月分]

項 目		測 定 点	
		No.2	No.3
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[平成27年11月分]

項 目		測 定 点	
		No.1	No.2
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	1	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[平成27年11月分]

項 目		測 定 点	
		No.A	No.B
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	4	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[平成27年11月分]

測 定 点		No. 2		No. 3		
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	
日 別 値	6 (金)	0.006	0.013	0.005	0.009	
	7 (土)	0.005	0.007	0.005	0.007	
	8 (日)	0.002	0.003	0.002	0.003	
	9 (月)	0.004	0.006	0.003	0.005	
	10 (火)	0.003	0.004	0.002	0.003	
	11 (水)	0.003	0.005	0.003	0.004	
	12 (木)	0.003	0.006	0.003	0.006	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (ppm)		0.004		0.003	
	日平均値の最高値 (ppm)		0.006		0.005	
	1時間値の最高値 (ppm)		0.013		0.009	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0		

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[平成27年11月分]

測 定 点		No. 1		No. 2		
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	
日 別 値	14 (土)	0.002	0.003	0.003	0.004	
	15 (日)	0.004	0.017	0.004	0.007	
	16 (月)	0.005	0.017	0.005	0.016	
	17 (火)	0.003	0.005	0.004	0.007	
	18 (水)	0.002	0.003	0.003	0.004	
	19 (木)	0.003	0.003	0.003	0.005	
	20 (金)	0.005	0.010	0.005	0.011	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (ppm)		0.003		0.004	
日平均値の最高値 (ppm)		0.005		0.005		
1時間値の最高値 (ppm)		0.017		0.016		
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0		

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[平成27年11月分]

測 定 点		No.A		No.B		
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	
日 別 値	13 (金)	0.003	0.004	0.003	0.005	
	14 (土)	0.003	0.004	0.003	0.004	
	15 (日)	0.004	0.008	0.004	0.008	
	16 (月)	0.004	0.011	0.005	0.013	
	17 (火)	0.004	0.008	0.004	0.009	
	18 (水)	0.003	0.004	0.003	0.004	
	19 (木)	0.004	0.008	0.003	0.005	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.003		0.004		
日平均値の最高値 (ppm)		0.004		0.005		
1時間値の最高値 (ppm)		0.011		0.013		
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0		

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果(大阪基地)[平成27年11月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	6 (金)	0.014	0.035	0.019	0.068
	7 (土)	0.007	0.021	0.005	0.015
	8 (日)	0.005	0.013	0.002	0.004
	9 (月)	0.055	0.124	0.067	0.148
	10 (火)	0.002	0.006	0.006	0.035
	11 (水)	0.006	0.022	0.012	0.072
	12 (木)	0.008	0.023	0.012	0.054
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.014		0.018	
日平均値の最高値 (ppm)		0.055		0.067	
1時間値の最高値 (ppm)		0.124		0.148	

一酸化窒素測定結果(堺基地)[平成27年11月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	14 (土)	0.010	0.042	0.003	0.014
	15 (日)	0.011	0.037	0.009	0.027
	16 (月)	0.033	0.096	0.028	0.070
	17 (火)	0.040	0.122	0.020	0.054
	18 (水)	0.035	0.076	0.016	0.048
	19 (木)	0.039	0.132	0.007	0.032
	20 (金)	0.034	0.090	0.035	0.079
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.029		0.017	
日平均値の最高値 (ppm)		0.040		0.035	
1時間値の最高値 (ppm)		0.132		0.079	

一酸化窒素測定結果(泉大津基地)[平成27年11月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	13 (金)	0.052	0.151	0.019	0.054
	14 (土)	0.033	0.120	0.009	0.027
	15 (日)	0.015	0.066	0.007	0.025
	16 (月)	0.074	0.243	0.017	0.053
	17 (火)	0.109	0.218	0.040	0.075
	18 (水)	0.093	0.211	0.030	0.076
	19 (木)	0.066	0.156	0.019	0.050
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.063		0.020	
日平均値の最高値 (ppm)		0.109		0.040	
1時間値の最高値 (ppm)		0.243		0.076	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地) [平成27年11月分]

測定点		No.2		No.3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	6 (金)	0.035	0.067	0.037	0.068
	7 (土)	0.020	0.034	0.019	0.034
	8 (日)	0.014	0.025	0.012	0.027
	9 (月)	0.033	0.048	0.038	0.059
	10 (火)	0.009	0.021	0.011	0.032
	11 (水)	0.014	0.035	0.015	0.042
	12 (木)	0.021	0.036	0.019	0.042
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.021		0.022	
日平均値の最高値 (ppm)		0.035		0.038	
1時間値の最高値 (ppm)		0.067		0.068	
1時間値が ≥ 0.2 ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が ≥ 0.1 ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が ≥ 0.06 ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が ≥ 0.04 ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(堺基地) [平成27年11月分]

測定点		No.1		No.2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	14 (土)	0.022	0.043	0.013	0.025
	15 (日)	0.022	0.031	0.018	0.025
	16 (月)	0.039	0.069	0.034	0.061
	17 (火)	0.040	0.071	0.033	0.057
	18 (水)	0.037	0.050	0.028	0.036
	19 (木)	0.039	0.065	0.020	0.041
	20 (金)	0.036	0.063	0.034	0.051
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.033		0.026	
日平均値の最高値 (ppm)		0.040		0.034	
1時間値の最高値 (ppm)		0.071		0.061	
1時間値が ≥ 0.2 ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が ≥ 0.1 ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が ≥ 0.06 ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が ≥ 0.04 ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		1		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地) [平成27年11月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	13 (金)	0.039	0.060	0.022	0.035
	14 (土)	0.032	0.050	0.016	0.026
	15 (日)	0.021	0.031	0.014	0.021
	16 (月)	0.043	0.058	0.024	0.036
	17 (火)	0.052	0.083	0.031	0.046
	18 (水)	0.047	0.072	0.027	0.039
	19 (木)	0.043	0.069	0.027	0.039
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.040		0.023	
日平均値の最高値 (ppm)		0.052		0.031	
1時間値の最高値 (ppm)		0.083		0.046	
1時間値が ≥ 0.2 ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が ≥ 0.1 ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が ≥ 0.06 ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が ≥ 0.04 ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		4		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(大阪基地)[平成27年11月分]

測定点		No. 2			No. 3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	6 (金)	0.050	70.0	0.102	0.057	64.9	0.115
	7 (土)	0.027	74.1	0.055	0.024	79.2	0.046
	8 (日)	0.019	73.7	0.038	0.015	80.0	0.030
	9 (月)	0.087	37.9	0.172	0.104	36.5	0.207
	10 (火)	0.011	81.8	0.026	0.017	64.7	0.067
	11 (水)	0.020	70.0	0.055	0.027	55.6	0.114
	12 (木)	0.028	75.0	0.059	0.032	59.4	0.094
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.035			0.039		
日平均値の最高値 (ppm)		0.087			0.104		
1時間値の最高値 (ppm)		0.172			0.207		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		60.0			56.4		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(堺基地)[平成27年11月分]

測定点		No. 1			No. 2		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	14 (土)	0.032	68.8	0.085	0.016	81.3	0.039
	15 (日)	0.033	66.7	0.068	0.026	69.2	0.052
	16 (月)	0.073	53.4	0.133	0.062	54.8	0.116
	17 (火)	0.080	50.0	0.193	0.053	62.3	0.103
	18 (水)	0.072	51.4	0.125	0.043	65.1	0.079
	19 (木)	0.078	50.0	0.197	0.027	74.1	0.073
	20 (金)	0.070	51.4	0.144	0.069	49.3	0.129
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.062			0.042		
日平均値の最高値 (ppm)		0.080			0.069		
1時間値の最高値 (ppm)		0.197			0.129		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		53.2			61.9		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(泉大津基地)[平成27年11月分]

測定点		No.A			No.B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	13 (金)	0.092	42.4	0.211	0.041	53.7	0.086
	14 (土)	0.065	49.2	0.164	0.025	64.0	0.052
	15 (日)	0.036	58.3	0.096	0.021	66.7	0.045
	16 (月)	0.117	36.8	0.298	0.041	58.5	0.078
	17 (火)	0.161	32.3	0.282	0.071	43.7	0.104
	18 (水)	0.140	33.6	0.283	0.057	47.4	0.105
	19 (木)	0.109	39.4	0.225	0.046	58.7	0.088
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.103			0.043		
日平均値の最高値 (ppm)		0.161			0.071		
1時間値の最高値 (ppm)		0.298			0.105		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		38.8			53.5		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO₂/(NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/(NO+NO₂)

= (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO₂濃度の日(期間)間にわたる総和) / (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO+NO₂濃度の日(月)間にわたる総和)

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[平成27年11月分]

測定点		No. 2		No. 3		
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	
日 別 値	6 (金)	0.020	0.052	0.026	0.057	
	7 (土)	0.022	0.043	0.024	0.049	
	8 (日)	0.015	0.031	0.015	0.047	
	9 (月)	0.023	0.048	0.030	0.055	
	10 (火)	0.002	0.019	0.006	0.017	
	11 (水)	0.005	0.011	0.004	0.017	
	12 (木)	0.004	0.010	0.010	0.025	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (mg/m ³)		0.013		0.016	
	日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.023		0.030	
	1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.052		0.057	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日)		0		0		

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[平成27年11月分]

測定点		No. 1		No. 2		
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	
日 別 値	14 (土)	0.005	0.020	0.004	0.018	
	15 (日)	0.016	0.032	0.012	0.024	
	16 (月)	0.011	0.033	0.011	0.032	
	17 (火)	0.030	0.059	0.028	0.052	
	18 (水)	0.015	0.033	0.010	0.021	
	19 (木)	0.008	0.023	0.009	0.021	
	20 (金)	0.015	0.030	0.016	0.031	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (mg/m ³)		0.014		0.013	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.030		0.028		
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.059		0.052		
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日)		0		0		

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[平成27年11月分]

測定点		No.A		No.B		
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	
日 別 値	13 (金)	0.014	0.033	0.014	0.027	
	14 (土)	0.009	0.028	0.005	0.012	
	15 (日)	0.010	0.025	0.010	0.024	
	16 (月)	0.013	0.028	0.011	0.035	
	17 (火)	0.027	0.059	0.028	0.067	
	18 (水)	0.016	0.031	0.012	0.029	
	19 (木)	0.009	0.024	0.008	0.017	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.014		0.012		
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.027		0.028		
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.059		0.067		
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間)		0		0		
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日)		0		0		

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第15号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果(風向・風速)(大阪基地)[平成27年11月分]

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日別値	6 (金)	1.4	2.6	SW	N	1.8	3.5	W	NNE
	7 (土)	1.5	2.3	NE	NE	2.3	3.2	ENE	ENE
	8 (日)	1.8	3.4	ENE	NE	2.5	4.0	ENE	ENE
	9 (月)	1.3	2.7	SW	N	1.4	2.8	WSW	SW
	10 (火)	2.7	5.3	NNW	N	3.2	5.4	N	NNE
	11 (水)	2.2	4.4	N	N	2.8	4.8	NNE	NNE
	12 (木)	2.0	3.8	N	N	2.8	3.8	NNE	ENE
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.8				2.4			
期間最大風速 (m/s)		5.3				5.4			
期間最多風向 (16方位)		N				ENE			

気象観測結果(風向・風速)(堺基地)[平成27年11月分]

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日別値	14 (土)	0.7	2.0	ENE	NNE	1.2	2.0	NNE	NE
	15 (日)	0.7	1.8	WNW	E	1.1	2.1	NNE	NNE
	16 (月)	1.0	1.7	ESE	ESE	0.7	1.6	W	E
	17 (火)	0.9	2.2	ESE	E	0.6	1.4	SE	ENE
	18 (水)	0.6	1.3	E	NNE	0.9	2.0	NNE	NNE
	19 (木)	0.7	1.4	NNW	NNW	1.0	2.4	NNE	NNE
	20 (金)	0.8	1.8	NNW	SE	0.8	2.0	W	WSW
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		0.8				0.9			
期間最大風速 (m/s)		2.2				2.4			
期間最多風向 (16方位)		ESE				NNE			

気象観測結果(風向・風速)(泉大津基地)[平成27年11月分]

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日別値	13 (金)	2.8	4.4	E	E	1.5	2.0	SSE	SSE
	14 (土)	2.0	4.1	ENE	E	1.2	2.3	SSE	SSE
	15 (日)	1.2	3.6	ENE	WNW	1.0	2.4	ESE	SSE
	16 (月)	1.0	2.4	E	ESE	0.9	1.8	ENE	SSE
	17 (火)	1.2	2.1	E	E	0.8	1.8	SSE	SSE
	18 (水)	1.5	2.8	ENE	E	1.0	2.0	NNW	SSE
	19 (木)	1.2	2.0	E	SE	1.3	3.0	SE	NNW
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.6				1.1			
期間最大風速 (m/s)		4.4				3.0			
期間最多風向 (16方位)		E				SSE			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(大阪基地)[平成27年11月分]

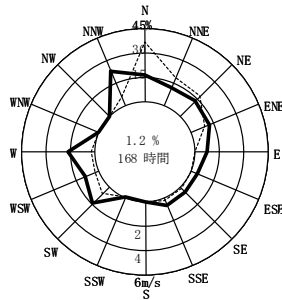
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	30	28	16	1	1	2	3	—	—	9	4	3	—	—	9	60	2	168
頻度 (%)	17.9	16.7	9.5	0.6	0.6	1.2	1.8	—	—	5.4	2.4	1.8	—	—	5.4	35.7	1.2	—
平均風速(m/s)	1.5	1.7	1.6	1.0	0.6	0.6	0.7	—	—	1.9	1.1	2.1	—	—	2.9	2.1	0.3	—

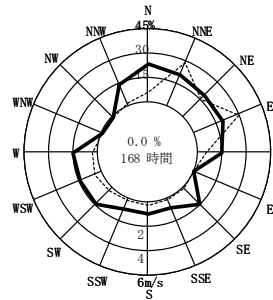
測定点: No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	47	26	49	8	—	1	1	3	2	4	8	6	—	—	3	10	—	168
頻度 (%)	28.0	15.5	29.2	4.8	—	0.6	0.6	1.8	1.2	2.4	4.8	3.6	—	—	1.8	6.0	—	—
平均風速(m/s)	2.7	2.4	2.5	1.9	—	1.9	0.8	0.9	0.9	1.8	1.9	2.0	—	—	1.9	3.1	—	—

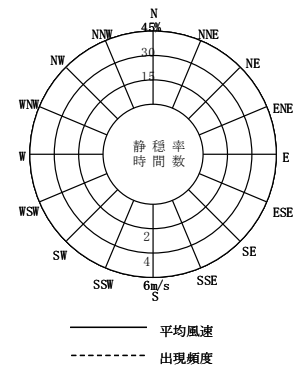
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図(大阪基地)[平成27年11月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速(堺基地)[平成27年11月分]

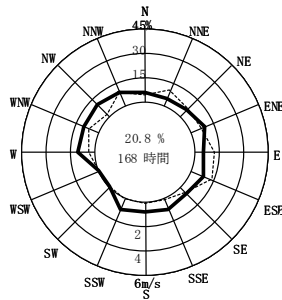
測定点: No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	17	12	11	20	23	7	2	2	1	—	—	5	10	2	14	7	35	168
頻度 (%)	10.1	7.1	6.5	11.9	13.7	4.2	1.2	1.2	0.6	—	—	3.0	6.0	1.2	8.3	4.2	20.8	—
平均風速(m/s)	0.6	0.7	1.2	0.7	1.1	0.8	1.0	0.8	1.0	—	—	1.3	1.2	1.3	1.1	0.7	0.2	—

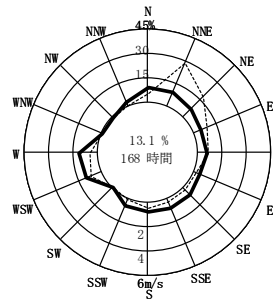
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	47	29	14	11	2	3	4	6	1	—	11	8	—	—	1	9	22	168
頻度 (%)	28.0	17.3	8.3	6.5	1.2	1.8	2.4	3.6	0.6	—	6.5	4.8	—	—	0.6	5.4	13.1	—
平均風速(m/s)	1.2	0.9	0.6	0.7	0.5	0.8	0.8	0.7	0.6	—	1.3	1.5	—	—	0.4	1.2	0.2	—

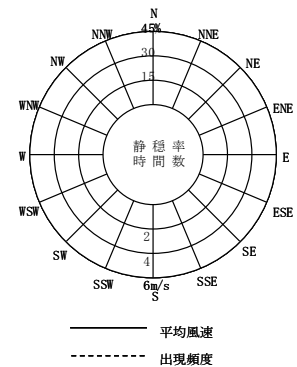
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図(堺基地)[平成27年11月分]

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（泉大津基地）[平成27年11月分]

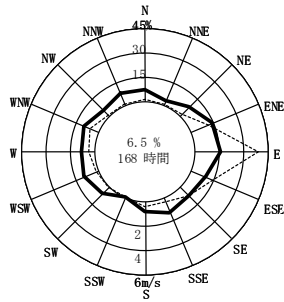
測定点：No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	1	3	19	65	25	13	5	5	—	1	2	5	9	1	1	2	11	168
頻度 (%)	0.6	1.8	11.3	38.7	14.9	7.7	3.0	3.0	—	0.6	1.2	3.0	5.4	0.6	0.6	1.2	6.5	—
平均風速(m/s)	0.4	1.1	1.9	2.1	1.3	1.0	1.3	0.8	—	0.8	1.2	1.0	1.2	0.6	1.0	0.9	0.2	—

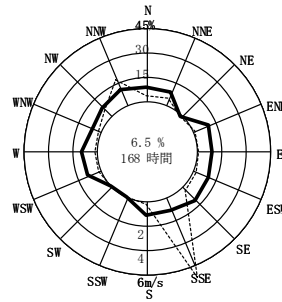
測定点：No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	8	—	3	3	5	6	87	3	—	—	1	1	1	7	27	5	11	168
頻度 (%)	4.8	—	1.8	1.8	3.0	3.6	51.8	1.8	—	—	0.6	0.6	0.6	4.2	16.1	3.0	6.5	—
平均風速(m/s)	1.1	—	1.4	1.3	1.4	1.6	1.1	1.1	—	—	1.0	1.1	0.6	0.9	1.3	1.1	0.1	—

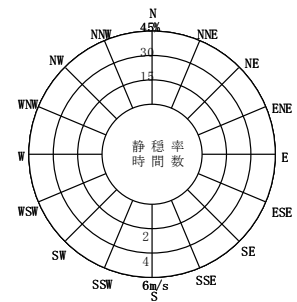
測定点：No.A



測定点：No.B



凡例



風配図（泉大津基地）[平成27年11月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [平成27年11月分]

調査日時：平成27年11月10日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	74	73	76	65	63	67	54	53	58	69	67.9	70.0	自動車
No. 3	60	57	63	52	51	54	50	48	53	56	54.3	57.8	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [平成27年11月分]

調査日時：平成27年11月20日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	79	79	80	73	71	75	66	65	66	75	73.9	75.6	自動車
No. 2	71	70	72	62	60	63	52	49	54	65	64.2	65.8	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [平成27年11月分]

調査日時：平成27年11月17日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	70	68	72	64	62	65	53	52	54	66	63.7	66.7	自動車
No. B	79	74	80	67	65	72	60	56	65	72	69.9	74.0	自動車

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.2

調査日：平成27年11月10日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	75	67	53	69.8	自動車
09:00	74	65	54	68.8	自動車
10:00	76	67	54	70.0	自動車
11:00	75	65	55	68.7	自動車
12:00	74	65	53	68.5	自動車
13:00	74	63	53	68.2	自動車
14:00	74	66	55	69.0	自動車
15:00	74	64	55	68.0	自動車
16:00	74	65	58	69.0	自動車
17:00	73	65	54	67.9	自動車
最小値	73	63	53	67.9	
最大値	76	67	58	70.0	
平均値	74	65	54	69	

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.3

調査日：平成27年11月10日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	57	51	48	54.3	自動車
09:00	63	51	48	57.0	自動車
10:00	62	52	49	55.1	自動車
11:00	60	54	53	56.2	自動車
12:00	60	54	52	56.7	自動車
13:00	62	52	49	56.2	自動車
14:00	63	53	51	57.8	自動車
15:00	59	52	49	57.2	自動車
16:00	59	52	49	55.8	自動車
17:00	59	51	49	56.1	自動車
最小値	57	51	48	54.3	
最大値	63	54	53	57.8	
平均値	60	52	50	56	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.1

調査日：平成27年11月20日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	80	72	65	74.4	自動車
09:00	79	74	65	74.8	自動車
10:00	80	73	66	75.0	自動車
11:00	80	73	65	74.8	自動車
12:00	79	75	66	75.2	自動車
13:00	79	71	65	73.9	自動車
14:00	80	75	66	75.6	自動車
15:00	79	74	66	74.9	自動車
16:00	79	73	66	74.6	自動車
17:00	79	74	65	75.1	自動車
最小値	79	71	65	73.9	
最大値	80	75	66	75.6	
平均値	79	73	66	75	

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.2

調査日：平成27年11月20日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	70	62	54	64.2	自動車
09:00	71	63	53	65.7	自動車
10:00	71	62	50	64.7	自動車
11:00	70	60	50	64.2	自動車
12:00	72	62	52	65.8	自動車
13:00	71	61	52	65.1	自動車
14:00	71	61	49	64.6	自動車
15:00	71	62	53	64.9	自動車
16:00	71	62	52	65.0	自動車
17:00	70	60	52	65.5	自動車
最小値	70	60	49	64.2	
最大値	72	63	54	65.8	
平均値	71	62	52	65	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.A

調査日：平成27年11月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	68	63	53	63.7	自動車
09:00	69	63	53	64.3	自動車
10:00	70	62	53	64.6	自動車
11:00	70	62	54	64.4	自動車
12:00	71	64	52	66.0	自動車
13:00	71	63	54	65.7	自動車
14:00	72	65	54	66.7	自動車
15:00	71	65	53	66.3	自動車
16:00	71	64	53	66.2	自動車
17:00	71	65	54	66.6	自動車
最小値	68	62	52	63.7	
最大値	72	65	54	66.7	
平均値	70	64	53	66	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.B

調査日：平成27年11月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	74	68	62	69.9	自動車
09:00	79	72	65	74.0	自動車
10:00	78	67	60	71.8	自動車
11:00	78	66	59	71.4	自動車
12:00	79	65	58	72.1	自動車
13:00	79	68	56	72.2	自動車
14:00	80	67	58	72.9	自動車
15:00	80	67	58	73.2	自動車
16:00	79	67	59	72.0	自動車
17:00	80	67	60	73.2	自動車
最小値	74	65	56	69.9	
最大値	80	72	65	74.0	
平均値	79	67	60	72	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [平成27年11月分]

調査日時：平成27年11月10日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	44	41	45	36	34	38	29	26	31
No. 3	37	34	39	33	31	35	31	28	33

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [平成27年11月分]

調査日時：平成27年11月20日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	49	47	50	44	42	45	40	37	42
No. 2	42	39	44	34	32	35	29	28	30

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [平成27年11月分]

調査日時：平成27年11月17日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	44	43	45	41	40	42	39	38	40
No. B	38	36	42	31	29	32	26	<25	28

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成27年11月分]

調査地点： No.2

調査日： 平成27年11月10日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	42	35	27
09:00	43	35	29
10:00	45	38	31
11:00	45	36	30
12:00	44	36	28
13:00	44	36	27
14:00	45	36	29
15:00	43	35	27
16:00	44	37	31
17:00	41	34	26
最小値	41	34	26
最大値	45	38	31
平均値	44	36	29

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成27年11月分]

調査地点： No.3

調査日： 平成27年11月10日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	36	32	29
09:00	37	34	32
10:00	38	34	31
11:00	39	35	32
12:00	38	32	29
13:00	37	34	31
14:00	39	35	33
15:00	37	33	30
16:00	37	33	30
17:00	34	31	28
最小値	34	31	28
最大値	39	35	33
平均値	37	33	31

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成27年11月分]

調査地点： No. 1

調査日： 平成27年11月20日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	47	42	39
09:00	49	44	41
10:00	49	45	42
11:00	49	45	41
12:00	49	45	41
13:00	48	44	40
14:00	50	45	40
15:00	48	44	39
16:00	48	44	40
17:00	48	43	37
最小値	47	42	37
最大値	50	45	42
平均値	49	44	40

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成27年11月分]

調査地点： No. 2

調査日： 平成27年11月20日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	39	32	28
09:00	42	35	30
10:00	41	34	29
11:00	43	35	30
12:00	44	34	29
13:00	42	34	29
14:00	43	35	30
15:00	43	35	30
16:00	44	34	28
17:00	40	33	28
最小値	39	32	28
最大値	44	35	30
平均値	42	34	29

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成27年11月分]

調査地点： No. A

調査日： 平成27年11月17日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	43	40	38
09:00	45	41	39
10:00	45	42	40
11:00	45	41	40
12:00	44	40	38
13:00	43	40	38
14:00	45	41	39
15:00	44	41	39
16:00	44	41	39
17:00	43	40	39
最小値	43	40	38
最大値	45	42	40
平均値	44	41	39

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成27年11月分]

調査地点： No. B

調査日： 平成27年11月17日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	36	30	26
09:00	36	32	28
10:00	42	32	28
11:00	40	32	27
12:00	36	29	<25
13:00	37	29	25
14:00	37	31	26
15:00	39	31	26
16:00	39	30	25
17:00	38	29	<25
最小値	36	29	<25
最大値	42	32	28
平均値	38	31	26

注：平均値は算術平均値である。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [平成27年11月分]

調査日時：平成27年11月10日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	4,583	8,634	13,217	29	0.2
No.2	4,668	8,173	12,841	19	0.1
No.3	—	—	—	—	—
No.4	620	832	1,452	348	24.0

交通量調査結果総括表（堺基地） [平成27年11月分]

調査日時：平成27年11月20日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	6,976	18,858	25,834	82	0.3
No.2	3,901	11,232	15,133	25	0.2
No.3	5,682	16,258	21,940	28	0.1
No.4	264	110	374	350	93.6

注：調査地点No.4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [平成27年11月分]

調査日時：平成27年11月17日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.A	7,891	15,950	23,841	45	0.2
No.B	4,001	4,572	8,573	35	0.4
No.C	930	1,244	2,174	260	12.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔平成27年11月分〕

調査地点：No.1

調査日時：平成27年11月10日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	324	618	942	0	34.4	0.0	186	306	492	0	37.8	0.0	510	924	1,434	0	35.6	0.0
09:00	205	605	810	6	25.3	0.7	204	330	534	0	38.2	0.0	409	935	1,344	6	30.4	0.4
10:00	211	565	776	2	27.2	0.3	458	306	764	2	59.9	0.3	669	871	1,540	4	43.4	0.3
11:00	218	594	812	2	26.8	0.2	411	331	742	4	55.4	0.5	629	925	1,554	6	40.5	0.4
12:00	121	414	535	1	22.6	0.2	198	384	582	0	34.0	0.0	319	798	1,117	1	28.6	0.1
13:00	271	236	507	3	53.5	0.6	126	361	487	1	25.9	0.2	397	597	994	4	39.9	0.4
14:00	385	330	715	1	53.8	0.1	139	414	553	1	25.1	0.2	524	744	1,268	2	41.3	0.2
15:00	138	523	661	1	20.9	0.2	127	360	487	1	26.1	0.2	265	883	1,148	2	23.1	0.2
16:00	176	589	765	3	23.0	0.4	307	414	721	1	42.6	0.1	483	1,003	1,486	4	32.5	0.3
17:00	132	474	606	0	21.8	0.0	246	480	726	0	33.9	0.0	378	954	1,332	0	28.4	0.0
8:00～ 18:00	2,181	4,948	7,129	19	30.6	0.3	2,402	3,686	6,088	10	39.5	0.2	4,583	8,634	13,217	29	34.7	0.2

交通量調査結果（大阪基地）〔平成27年11月分〕

調査地点：No.2

調査日時：平成27年11月10日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	264	522	786	0	33.6	0.0	210	408	618	0	34.0	0.0	474	930	1,404	0	33.8	0.0
09:00	271	327	598	4	45.3	0.7	270	372	642	0	42.1	0.0	541	699	1,240	4	43.6	0.3
10:00	307	439	746	2	41.2	0.3	294	372	666	0	44.1	0.0	601	811	1,412	2	42.6	0.1
11:00	272	384	656	2	41.5	0.3	295	313	608	2	48.5	0.3	567	697	1,264	4	44.9	0.3
12:00	217	348	565	1	38.4	0.2	193	300	493	1	39.1	0.2	410	648	1,058	2	38.8	0.2
13:00	199	295	494	2	40.3	0.4	205	354	559	1	36.7	0.2	404	649	1,053	3	38.4	0.3
14:00	241	444	685	1	35.2	0.1	259	516	775	1	33.4	0.1	500	960	1,460	2	34.2	0.1
15:00	162	397	559	1	29.0	0.2	211	456	667	1	31.6	0.1	373	853	1,226	2	30.4	0.2
16:00	192	486	678	0	28.3	0.0	222	522	744	0	29.8	0.0	414	1,008	1,422	0	29.1	0.0
17:00	168	438	606	0	27.7	0.0	216	480	696	0	31.0	0.0	384	918	1,302	0	29.5	0.0
8:00～ 18:00	2,293	4,080	6,373	13	36.0	0.2	2,375	4,093	6,468	6	36.7	0.1	4,668	8,173	12,841	19	36.4	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成27年11月10日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	25	98	123	21	20.3	17.1	6	18	24	0	25.0	0.0	31	116	147	21	21.1	14.3
09:00	19	57	76	28	25.0	36.8	65	65	130	40	50.0	30.8	84	122	206	68	40.8	33.0
10:00	35	40	75	33	46.7	44.0	60	34	94	34	63.8	36.2	95	74	169	67	56.2	39.6
11:00	66	48	114	30	57.9	26.3	56	24	80	32	70.0	40.0	122	72	194	62	62.9	32.0
12:00	4	31	35	5	11.4	14.3	14	26	40	10	35.0	25.0	18	57	75	15	24.0	20.0
13:00	32	31	63	21	50.8	33.3	23	42	65	17	35.4	26.2	55	73	128	38	43.0	29.7
14:00	32	30	62	20	51.6	32.3	58	24	82	22	70.7	26.8	90	54	144	42	62.5	29.2
15:00	28	6	34	16	82.4	47.1	84	36	120	18	70.0	15.0	112	42	154	34	72.7	22.1
16:00	0	30	30	0	0.0	0.0	1	36	37	1	2.7	2.7	1	66	67	1	1.5	1.5
17:00	12	48	60	0	20.0	0.0	0	108	108	0	0.0	0.0	12	156	168	0	7.1	0.0
8:00～ 18:00	253	419	672	174	37.6	25.9	367	413	780	174	47.1	22.3	620	832	1,452	348	42.7	24.0

交通量調査結果（堺基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.1

調査日時：平成27年11月20日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	204	1,254	1,458	0	14.0	0.0	357	931	1,288	4	27.7	0.3	561	2,185	2,746	4	20.4	0.1
09:00	309	1,113	1,422	18	21.7	1.3	390	861	1,251	15	31.2	1.2	699	1,974	2,673	33	26.2	1.2
10:00	381	1,000	1,381	7	27.6	0.5	364	840	1,204	4	30.2	0.3	745	1,840	2,585	11	28.8	0.4
11:00	458	775	1,233	3	37.1	0.2	332	854	1,186	4	28.0	0.3	790	1,629	2,419	7	32.7	0.3
12:00	583	842	1,425	9	40.9	0.6	393	786	1,179	3	33.3	0.3	976	1,628	2,604	12	37.5	0.5
13:00	225	649	874	4	25.7	0.5	268	649	917	5	29.2	0.5	493	1,298	1,791	9	27.5	0.5
14:00	380	1,014	1,394	2	27.3	0.1	458	876	1,334	2	34.3	0.1	838	1,890	2,728	4	30.7	0.1
15:00	475	1,062	1,537	1	30.9	0.1	288	1,002	1,290	0	22.3	0.0	763	2,064	2,827	1	27.0	0.0
16:00	295	876	1,171	1	25.2	0.1	222	1,014	1,236	0	18.0	0.0	517	1,890	2,407	1	21.5	0.0
17:00	264	1,320	1,584	0	16.7	0.0	330	1,140	1,470	0	22.4	0.0	594	2,460	3,054	0	19.4	0.0
8:00～ 18:00	3,574	9,905	13,479	45	26.5	0.3	3,402	8,953	12,355	37	27.5	0.3	6,976	18,858	25,834	82	27.0	0.3

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.2

調査日時：平成27年11月20日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	120	396	516	0	23.3	0.0	224	774	998	2	22.4	0.2	344	1,170	1,514	2	22.7	0.1
09:00	156	468	624	0	25.0	0.0	294	594	888	0	33.1	0.0	450	1,062	1,512	0	29.8	0.0
10:00	224	432	656	2	34.1	0.3	177	600	777	3	22.8	0.4	401	1,032	1,433	5	28.0	0.3
11:00	201	552	753	3	26.7	0.4	226	480	706	4	32.0	0.6	427	1,032	1,459	7	29.3	0.5
12:00	188	444	632	2	29.7	0.3	164	618	782	2	21.0	0.3	352	1,062	1,414	4	24.9	0.3
13:00	162	552	714	0	22.7	0.0	181	498	679	1	26.7	0.1	343	1,050	1,393	1	24.6	0.1
14:00	283	498	781	1	36.2	0.1	152	648	800	2	19.0	0.3	435	1,146	1,581	3	27.5	0.2
15:00	193	582	775	1	24.9	0.1	253	498	751	1	33.7	0.1	446	1,080	1,526	2	29.2	0.1
16:00	265	666	931	1	28.5	0.1	162	444	606	0	26.7	0.0	427	1,110	1,537	1	27.8	0.1
17:00	180	756	936	0	19.2	0.0	96	732	828	0	11.6	0.0	276	1,488	1,764	0	15.6	0.0
8:00～18:00	1,972	5,346	7,318	10	26.9	0.1	1,929	5,886	7,815	15	24.7	0.2	3,901	11,232	15,133	25	25.8	0.2

交通量調査結果（堺基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.3

調査日時：平成27年11月20日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	306	870	1,176	0	26.0	0.0	188	1,297	1,485	3	12.7	0.2	494	2,167	2,661	3	18.6	0.1
09:00	356	918	1,274	2	27.9	0.2	284	949	1,233	3	23.0	0.2	640	1,867	2,507	5	25.5	0.2
10:00	294	692	986	2	29.8	0.2	337	818	1,155	3	29.2	0.3	631	1,510	2,141	5	29.5	0.2
11:00	380	674	1,054	4	36.1	0.4	276	619	895	1	30.8	0.1	656	1,293	1,949	5	33.7	0.3
12:00	343	733	1,076	2	31.9	0.2	300	438	738	0	40.7	0.0	643	1,171	1,814	2	35.4	0.1
13:00	300	716	1,016	2	29.5	0.2	192	540	732	0	26.2	0.0	492	1,256	1,748	2	28.1	0.1
14:00	348	679	1,027	1	33.9	0.1	331	595	926	2	35.7	0.2	679	1,274	1,953	3	34.8	0.2
15:00	271	708	979	1	27.7	0.1	216	649	865	1	25.0	0.1	487	1,357	1,844	2	26.4	0.1
16:00	228	906	1,134	0	20.1	0.0	264	685	949	1	27.8	0.1	492	1,591	2,083	1	23.6	0.0
17:00	294	1,590	1,884	0	15.6	0.0	174	1,182	1,356	0	12.8	0.0	468	2,772	3,240	0	14.4	0.0
8:00～18:00	3,120	8,486	11,606	14	26.9	0.1	2,562	7,772	10,334	14	24.8	0.1	5,682	16,258	21,940	28	25.9	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成27年11月20日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	17	10	27	21	63.0	77.8	0	0	0	0	-	-	17	10	27	21	63.0	77.8
09:00	19	8	27	27	70.4	100.0	35	17	52	46	67.3	88.5	54	25	79	73	68.4	92.4
10:00	19	7	26	26	73.1	100.0	18	7	25	25	72.0	100.0	37	14	51	51	72.5	100.0
11:00	18	7	25	25	72.0	100.0	16	8	24	24	66.7	100.0	34	15	49	49	69.4	100.0
12:00	16	5	21	21	76.2	100.0	13	4	17	17	76.5	100.0	29	9	38	38	76.3	100.0
13:00	20	4	24	24	83.3	100.0	22	3	25	25	88.0	100.0	42	7	49	49	85.7	100.0
14:00	11	3	14	14	78.6	100.0	13	5	18	18	72.2	100.0	24	8	32	32	75.0	100.0
15:00	11	4	15	15	73.3	100.0	12	4	16	16	75.0	100.0	23	8	31	31	74.2	100.0
16:00	1	7	8	2	13	25	3	7	10	4	30.0	40.0	4	14	18	6	22.2	33.3
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～ 18:00	132	55	187	175	70.6	93.6	132	55	187	175	70.6	93.6	264	110	374	350	70.6	93.6

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.A

調査日時：平成27年11月17日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	360	1,440	1,800	0	20.0	0.0	229	1,020	1,249	1	18.3	0.1	589	2,460	3,049	1	19.3	0.0
09:00	601	727	1,328	8	45.3	0.6	247	998	1,245	3	19.8	0.2	848	1,725	2,573	11	33.0	0.4
10:00	409	655	1,064	2	38.4	0.2	285	890	1,175	5	24.3	0.4	694	1,545	2,239	7	31.0	0.3
11:00	469	672	1,141	1	41.1	0.1	606	510	1,116	6	54.3	0.5	1,075	1,182	2,257	7	47.6	0.3
12:00	397	836	1,233	3	32.2	0.2	531	535	1,066	4	49.8	0.4	928	1,371	2,299	7	40.4	0.3
13:00	217	602	819	3	26.5	0.4	360	655	1,015	1	35.5	0.1	577	1,257	1,834	4	31.5	0.2
14:00	435	488	923	5	47.1	0.5	450	678	1,128	0	39.9	0.0	885	1,166	2,051	5	43.1	0.2
15:00	441	732	1,173	3	37.6	0.3	540	768	1,308	0	41.3	0.0	981	1,500	2,481	3	39.5	0.1
16:00	366	780	1,146	0	31.9	0.0	402	960	1,362	0	29.5	0.0	768	1,740	2,508	0	30.6	0.0
17:00	258	900	1,158	0	22.3	0.0	288	1,104	1,392	0	20.7	0.0	546	2,004	2,550	0	21.4	0.0
8:00～ 18:00	3,953	7,832	11,785	25	33.5	0.2	3,938	8,118	12,056	20	32.7	0.2	7,891	15,950	23,841	45	33.1	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.B

調査日時：平成27年11月17日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	150	216	366	0	41.0	0.0	206	522	728	2	28.3	0.3	356	738	1,094	2	32.5	0.2
09:00	140	234	374	2	37.4	0.5	332	240	572	2	58.0	0.3	472	474	946	4	49.9	0.4
10:00	157	175	332	2	47.3	0.6	332	164	496	4	66.9	0.8	489	339	828	6	59.1	0.7
11:00	253	140	393	3	64.4	0.8	360	216	576	0	62.5	0.0	613	356	969	3	63.3	0.3
12:00	187	228	415	1	45.1	0.2	151	205	356	2	42.4	0.6	338	433	771	3	43.8	0.4
13:00	171	210	381	3	44.9	0.8	98	210	308	2	31.8	0.6	269	420	689	5	39.0	0.7
14:00	247	237	484	4	51.0	0.8	176	169	345	3	51.0	0.9	423	406	829	7	51.0	0.8
15:00	109	241	350	2	31.1	0.6	271	192	463	1	58.5	0.2	380	433	813	3	46.7	0.4
16:00	108	265	373	1	29.0	0.3	241	204	445	1	54.2	0.2	349	469	818	2	42.7	0.2
17:00	78	312	390	0	20.0	0.0	234	192	426	0	54.9	0.0	312	504	816	0	38.2	0.0
8:00～ 18:00	1,600	2,258	3,858	18	41.5	0.5	2,401	2,314	4,715	17	50.9	0.4	4,001	4,572	8,573	35	46.7	0.4

交通量調査結果（泉大津基地） [平成27年11月分]

調査地点：No.C

調査日時：平成27年11月17日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	30	66	96	6	31.3	6.3	2	30	32	2	6.3	6.3	32	96	128	8	25.0	6.3
09:00	40	95	135	27	29.6	20.0	82	73	155	29	52.9	18.7	122	168	290	56	42.1	19.3
10:00	45	39	84	12	53.6	14.3	104	71	175	13	59.4	7.4	149	110	259	25	57.5	9.7
11:00	87	99	186	18	46.8	9.7	50	52	102	24	49.0	23.5	137	151	288	42	47.6	14.6
12:00	14	55	69	3	20.3	4.3	32	96	128	2	25.0	1.6	46	151	197	5	23.4	2.5
13:00	83	66	149	29	55.7	19.5	67	69	136	22	49.3	16.2	150	135	285	51	52.6	17.9
14:00	55	26	81	15	67.9	18.5	61	75	136	16	44.9	11.8	116	101	217	31	53.5	14.3
15:00	30	38	68	20	44.1	29.4	52	42	94	22	55.3	23.4	82	80	162	42	50.6	25.9
16:00	18	18	36	0	50.0	0.0	36	120	156	0	23.1	0.0	54	138	192	0	28.1	0.0
17:00	18	6	24	0	75.0	0.0	24	108	132	0	18.2	0.0	42	114	156	0	26.9	0.0
8:00～ 18:00	420	508	928	130	45.3	14.0	510	736	1,246	130	40.9	10.4	930	1,244	2,174	260	42.8	12.0

