



푸른 자연의 바람을 느끼는 대도시 오사카의 실현

- 도심에서 주변의 산과 계곡으로 이어지는 녹색 도시축의 형성
- 미도수지 (御堂筋)의 녹색화
- 푸른 자연의 바람 촉진 구역의 추진 강화

실현가능한 녹색의 창출

- 오사카 현관구에 있어서의 녹색 창출 (신오사카(新大阪)역 주변, 오사카(大阪)역 주변 등)



물과 접할 수 있는 공간 창조

- 물의 회랑(선박운송)으로 집객 확충 ○府 지역 하천의 친수성을 향상합니다.

※푸른 자연이 재해를 줄이는 효과를 살려, 재해에 강한 유연성있는 도시구조를 형성

인프라를 활용·정비

순환도로의 정비

순환도로로 통과교통을 우회처리

- 오사카 도시재생 순환도로의 정비, 활용
- 한신(阪神)고속도로 순환선, 도심부 주변 평면도로 등의 활용
- 도심부 고속도로를 지하화 및 철거



도심부 대중교통망의 충실화

- LRT의 도입 (도시의 매력향상에 공헌)
- 막차 시각 연장, 환승 편의성의 향상

철도망의 충실화

- 간사이(關西)국제공항과의 연결성 강화 (지하철 나니와스지(浪速筋)선, 요즈바시(四ツ橋)선, 신오사카(新大阪)연락선 등)
- 도심부 대중교통망의 충실화 (LRT 도입, 막차 시각 연장, 환승 편의성 향상 등)
- 순환 교통 중시 (모노레일 연장 등으로 인한 지역간의 연대 강화)
- 자기부상식 중앙 신칸센의 조기 실현
- 도쿄(東京)~나고야(名古屋)~오사카(大阪)간 동시 개업

철도망의 충실화



인프라 운영구조의 전환

- 고속도로의 일원화 (Highway Authority 하이웨이 오소리티)
- 철도 운영의 일원화와 상호 갈아타기 가능케 한다
- 항만 관리의 일원화와 기능 강화
- 간사이국제공항의 충실화와 강화 (경영통합, Concession 컨세션방식)

안전·안심의 도시 실현을 향하여

- 지진, 쓰나미나 풍수해 등 피해의 극소화(감재 대책)
- 방재 거점 기능의 충실화, 재해 대응력의 강화
- 수도 기능을 백업 지원, 국토구조의 이원화

문의처 오사카부 주택지역 개발부 대도시 개발 추진실
우편번호 559-8555 오사카부 오사카시 수미노에쿠 난코키타 1 호메 14-16
전화 06-6941-0351

오사카시 오사카시 계획조정국 개발계획부 개발계획과
우편번호 530-8201 오사카부 오사카시 기타쿠 나카노시마 1-3-20
전화번호 06-6208-8181

그랜드 디자인 오사카

검색

<http://www.pref.osaka.lg.jp/daitoshimachi/granddesign/index.html>

인쇄용지로 재생 가능

그랜드 디자인·오사카



그랜드 디자인·오사카란

- 오사카는 지금 민간의 힘으로 크게 움직이기 시작했습니다. 그랜드 디자인·오사카는 변화하고 약동하는 오사카의 향후 방향성을 널리 세계로 발신하고자 하는 것입니다.
- 또 오사카부(大阪府) 지역 전체의 방향성을 제시하는 “장래 비전·오사카”를 바탕으로 2050년을 목표로 하는 대도시 오사카의 도시공간 모습을 알기 쉽게 제시합니다.
- 아울러 세계 대도시권에 인구가 집중하는 경향에 관점을 맞추어 창조적인 인재가 모여, 살고, 일하고, 즐기고 싶어지는 매력과 환경을 구비한 대도시 오사카를 지향합니다.

대도시 오사카의 장래 모습

다양한 가치를 창조하는 대도시 오사카의 실현
~압도적인 매력을 구비한 “도시공간”의 창조~

- ▶ 개별 개발에 구애받지 않고 내부축적과 잠재력을 활용하여 압도적인 매력이 넘치는, 살고, 일하고, 즐기고 싶어지는 도시공간을 만들어 갈 것입니다.
- ▶ 창조적인 인재를 모아 새로운 산업을 만들고 창조적인 활동을 창출하는 도시 기반을 갖출 것입니다.



구조의 대혁신

“행정 주도”가 아닌 “민간 주도”로

- 수요(이용)자측 시각에서 추진
- 행정에 의한 일률적 규제를 탄력적으로 재검점
- 상징적 지역 디자인은 민간 등을 주체로 진행시킨다.

“오사카부와 오사카시의 개별적 발상”으로부터 탈피

- 힘있는 오사카를 목표로 널리 그리고 통합적으로 실시

도시공간 창조의 “단계적” 실행

- 민간 비용과 수익을 돌려 다음 투자에 이용한다.

하드웨어의 대혁신

녹색 자연을 압도적으로 늘린다

- 교통왕래를 최대한 배제하여 도심에 압도적인 자연의 푸르름을!
- 압도적인 자연의 푸르름을 도심부로부터 주변산지까지 잇는다!

물을 깨끗이 되살린다

- 강물을 물의 도시 오사카로서 자랑할 만한 수준으로!
- 물과 접할 수 있는 공간을 창출!

도시 경관을 아름답게 새로 바꾼다

- 경관을 방해하는 전선 등을 땅밑으로!
- 고속도로를 철거하여 지하로!

오사카다운 잠재력과 여력을 가진 상징적 지역

나카노시마(中之島) 주변 에리어

물의 도시 오사카의 상징, 역사의 풍요로움, 콘벤션기능을 살린다

<단·중기>

- ▶ 물의 도시 오사카의 상징의 섬으로 만든다.
- ▶ 야간 조명 시간의 연장
- ▶ 나카노시마(中之島) 녹색 산책로의 보행자를 늘려 활성화
- ▶ 물·녹색·빛을 활용한 보행자 네트워크 만들기
- ▶ 나카노시마(中之島) 서부지역의 매력 향상
- ▶ 나카노시마(中之島) 4-5초메(丁目)의 활기 창출
- ▶ 국제회의장을 활용
- ▶ 역사적 건축물의 재생, 활용

<장기>

- ▶ 철도 접근망의 강화
- ▶ 게이한(阪神)전철 나카노시마(中之島)선의 연장



신오사카(新大阪)·오사카(大阪) 에리어

신오사카(新大阪)·오사카(大阪) 에리어
대도시권을 잇는 오사카도심 현관구로서의 기능을 활용한다

<단·중기>

- ▶ 우메키타(梅北)와 주변을 녹색화
- ▶ 지구온실 효과로 활기 창출
- ▶ 오사카의 공중 카개의 실현
- ▶ 역 남쪽에 서부터 미도스지(御堂筋)로 녹색지대를 형성

<중·장기>

- ▶ 구 나니지마(柴島)정주장 용지 활용
- ▶ 수도 종합 협의를 거친 토지활용의 구상
- ▶ 요도가와(淀川) 물빛놀이, 야경을 활용하여 길의 매력 향상
- ▶ 신오사카(新大阪)·오사카(大阪)의 일체화
- ▶ 아와지(淡路)~신오사카(新大阪)~오사카(大阪)를 잇는 연락철도
- ▶ Linear(자기부상) 중앙 신칸센의 초기 실현
- ▶ 힘있는 대도시 형성에 불가피한 Linear(자기부상) 중앙 신칸센으로 도쿄(東京)~나고야(名古屋)~오사카(大阪) 전구간을 동시 조기 개업

유메시마(夢洲)·사키시마(咲洲) 에리어

해로의 현관으로, 신에너지산업, 국제관광 엔터테인먼트 유치에 활용한다

<단기>

- ▶ 물류기능의 강화
- ▶ 집회기능의 강화
- ▶ 산업입지 촉진에 의한 화물 창출
- ▶ 민간의 관점에 의한 힘찬경영 주체 확립

<단·중기>

- ▶ 환경·신에너지 산업의 유치
- ▶ Smart Community의 실증실험
- ▶ 특구를 활용한 기업유치
- ▶ 방재 체계의 구축
- ▶ 국제관광 엔터테인먼트
- ▶ 캐리 크루즈선박의 거점화
- ▶ 콘벤션 등에 의한 손님 유치

<장기>

- ▶ 철도 접근망의 강화
- ▶ JR 사쿠라지마(櫻島)선의 연장

나카노시마(中之島)·주변 에리어

유메시마(夢洲)·사키시마(咲洲)

오사카성(大阪城)·주변 에리어

미도스지(御堂筋)·주변 에리어

남바(難波)·텐노지(天王寺)·아베노(阿倍野) 에리어

오사카성(大阪城)·주변에리어

오사카도심부 최대의 녹색지대 우에마치(上町)대지의 지형을 활용

<단기>

- ▶ 오사카성 공원과 주변의 활기 창출
- ▶ 주변 방문객을 늘려 활성화시킴

<단·중기>

- ▶ 세계적 관광거점으로서의 매력 향상
- ▶ 매화·벚꽃의 길과 물의 피랑의 네트워크 만들기
- ▶ 모리노미야(森之宮)주변의 활성화
- ▶ 구 성민병터 자리를 활용하기 위한 구상의 구체화
- ▶ 오사카성 공원과과의 일체화

남바(難波) - 텐노지(天王寺) - 아베노(阿倍野) 에리어

세계(간사이국제공항)와 직결, 오사카다운 식문화와 활기를 활용한다

<단기>

- ▶ 일본에서 가장 높은 긴테츠(近畿)빌딩 아베노하루카스
- ▶ 주변시설과 일체화된 활기 창출
- ▶ 세계 제일의 도시형 동물원을 지향하는 텐노지(天王寺)동물원
- ▶ 생태적친시, 녹음(綠陰)도시를 선도하는 매력있는 동식물공원

<단·중기>

- ▶ 남바(難波)역전의 녹색화
- ▶ 난카이회관(南海會館) 개건축과 함께 남바(難波)역전의 녹색화
- ▶ 남바(難波)~아베노(阿倍野)의 일체화
- ▶ 녹음(綠陰)길을 지나는 LRT로 두 지역을 연결
- ▶ 동식물공원을 핵으로 에리어 전체의 매력을 높이는 에리어 매니지먼트

LRT: 是 Light Rail Transit 的缩写。是利用低地板式车辆和改良轨道·电车站而产生上下车时的容易性, 定时性, 快捷性, 舒适性等, 各方面都具有显著优点的下一代轨道交通系统。

미도스지(御堂筋)·주변 지역

미도스지 공간 재편 등 오사카 도심 얼굴로서의 매력과 집객력을 활용

<단기>

- ▶ 미도스지(御堂筋)축도를 보행자 전용도로로
- ▶ 원형 차선의 사용 및 배후동
- ▶ 근대건축물의 보전·활용
- ▶ 용도 변경, 원형에 맞게 개조

<단·중기>

- ▶ 사카이시(堺市)·미도스지(御堂筋)·요코하시시(豊中市)·교토시(京都市)·경관 향상
- ▶ 경관 규제(높이제한, 연면적제한 등)
- ▶ 거주기능의 증진(세종형 세입자 유치 등)
- ▶ 미도스지(御堂筋)주변에 공영주택을 유치

<장기>

- ▶ 경관 녹색화
- ▶ 순환도로 정비에 의한 차등 교통정책에
- ▶ 세계적 지역의 매력을 잇는 LRT

그랜드 디자인·오사카의 추진체제

오사카부와 오사카시가 하나가 되어 추진하는 체제를 구축

- 에리어 인프라의 府市 일체 체제의 설치
- 민간 노우하우를 융합

민간과의 사업추진조직 (All Osaka 체제)

- 민간의 지혜와 힘을 활용한 에리어 경영 체제 (오사카관 BID)의 추진 등)
- 인프라 정비 및 운영 체제 검토