

(3)-3 関西国際空港における環境監視計画の変遷（大阪府域関係）

- S61.11 「関西国際空港建設事業に係る環境監視計画（以下「空港計画」）、
「南大阪湾岸整備事業の建設工事に係る環境監視計画」（以下「前島計画」）、
「阪南丘陵開発計画に係る土砂採取事業に関する環境監視計画」（以下「土
取計画」）を策定

○関西国際空港工事開始（S62.01）

- S63.12 （空港計画） 水質 護岸概成に伴う測定地点の減少（S63.12～）
（土取計画） 水質 排水がないことに伴う調査頻度の変更等（H01.04～）
- H02.03 （土取計画） 水象 河川改修工事に伴う調査方法の変更（H02.05～）
- H02.05 （土取計画） 大気 監視体制の充実に伴う測定地点の増加等（H02.05～）
- H02.10 （空港計画） 水質 連絡橋海上基礎工事の終了に伴う測定地点の減少
（H02.10～）
- H03.06 （空港計画） 水質 護岸開口部の閉鎖等に伴う日調査の廃止（～H03.10）
- H04.03 （空港計画） 水質 空港島への土砂搬入の終了に伴う週調査の廃止
（～H04.03）
騒音 空港島内の建設作業音の識別不能に伴う対岸測定地
点の廃止（～H04.03）
- H04.11 （土取計画） 騒音、振動 海域水質 土砂搬出の終了及びコンベアの撤去
工事に伴う測定地点の変更・廃止等（H05.01～）
- H05.02 「関西国際空港関連道路及び空港連絡鉄道の供用に係る環境監視計画」（以
下「道路鉄道計画」）を策定
- H05.06 （前島計画） 水質 工事施工量の減少に伴うブイによる連続測定を終了
（～H05.07）
- H05.06 （土取計画） 土砂採取事業の完了に伴う計画の終了
大気、水質、底質、騒音、振動、水生生物（淡水生物）等
（～H06.03）
陸生動物、陸生植物、水生生物（海域生物）（～H07.03）
- H06.03 （前島計画） 水質 護岸工事終了に伴う週調査の終了（～H06.03）
- H06.03 「関西国際空港の設置・運用に係る環境監視計画」（以下「1期計画」）を策
定

○関西国際空港開港（H06.09）

- H07.03 （前島計画） 水質 工事施工量の減少に伴う調査頻度の減少（H07.04～）
- H08.03 （前島計画） 南大阪湾岸整備事業の埋立竣工に伴う計画の終了
大気、水質、底質、騒音・振動（～H08.03）

陸生植物、水生生物等（～H09.03）

H10.11 （1期計画） 新飛行経路運用に伴う環境監視の強化（H10.12～）
騒音 常時2地点増設、定期測定期間長期化
飛行経路・高度 2地点増加

H11.06 「関西国際空港2期事業の実施に伴う環境監視計画」（以下「2期計画」）、
「岬町多奈川地区多目的公園計画に係る土砂採取事業に関する事後調査計画書」（以下「2期土取計画」）を策定

○関西国際空港2期工事開始（H11.07）

H13.03 「関西国際空港関連交通の供用に係る環境監視計画」（以下「交通計画」）を
道路鉄道計画に替えて策定

H13.11 （2期計画） 水質 2期島護岸概成に伴う調査地点の減少（H13.12～）
（2期土取計画） 水質 底質 車両騒音振動等 準備工事終了に伴う調査
地点、項目の一部休止（H14.04～）

H15.03 （2期土取計画） 大気 降下ばいじんの測定地点の減少
騒音、振動、低周波音、水生生物 測定地点の減少

H15.08 （2期計画） 騒音 4地点測定回数減少（H17.09～）

H16.03 （2期計画） 大気 測定項目の減少（H16.04～）
水質 南側護岸閉切りに伴う測定地点減少（H16.05～）

H17.03 （2期計画） 大気 周辺交通量の増加等に伴う測定局の移転（H17.06～）
水質、海域生物 調査地点減少（H17.04～）

H17.08 （2期計画） 騒音 測定回数減少（H15.09～）
水質 北側護岸閉切に伴う日調査・週調査休止（H17.10～）

H17.10 （2期計画） 大気 L-1局の休止及び府佐野中学校局データの活用
（H17.12～）

H18.03 （2期計画） 水質、底質、海域生物 項目・頻度の減少等（H18.04～）

H18.08 （2期土取計画） 土砂採集事業の終了に伴う計画の終了
大気、水質、騒音、振動、低周波音等（～H18.05）
陸生植物、陸生動物、水生生物（～H19.05）

H19.03 （2期計画） 水質、底質、海域生物 2期供用開始までの監視計画見直し
（H19.04～）

（2期計画） 水質 2期空港島の北側開口部埋立工事に伴う日調査・周調査の実施（←休止）（H19.04～）

（交通計画） 監視期間を、平成18年度までから監視結果や交通量が安定するまでの一定期間に

「関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画」（以下「運用計画」）の策定

○関西国際空港第2滑走路供用開始 (H19.08)

- H19.11 (2期計画) 水質 北側開口部の土砂投入終了に伴う日調査・週調査の休止 (H20.1～)
- H20.05 (交通計画) 騒音 鉄軌道2地点年1回測定 of 終了 (～H19.11)
- H20.08 (運用計画) 陸生動物 鳥類の飛来・生息調査の休止 (H22～)
- H21.02 (交通計画) 大気 道路常時監視の休止 (H22.03～)
騒音 道路測定地点の減少 (H22～)
- H21.08 (運用計画) 陸生動物 鳥類の飛来・生息の休止 (H23～)
騒音、低周波音 調査頻度の減少 (H21.09～)
- H22.03 (運用計画) 大気 常時監視の減少等 (H22.08～)
水質、底質、海洋生物 空港周辺海域調査の終了及び内水面海域の調査頻度の減少 (H22.08～)
- H22.08 (運用計画) 飛行経路・高度 貝塚を除き休止 (H22.09～)
低周波音の調査頻度の減 (2→1) (H22.12～)
陸生動物 タカ類の渡りルート調査の休止 (H24～)
- H23.06 (交通計画) 騒音 道路交通の休止 (H22.12～)
- H25.08 (運用計画) 低周波音 終了 (～H24.12)
- H26.08 (運用計画) 非メタン炭化水素 環境保全目標の記載改め
- H27.09 (運用計画) 低周波音 終了に伴う記載削除
- H28.09 (運用計画) 飛行経路・高度 調査の再開 (H29～)
- H29.09 (運用計画) 風向・風速調査地点の変更
- H30.09 (運用計画) 陸生動物 鳥類の飛来・生息調査及びタカ類の渡りルート調査の再開 (H31.04～)
大気 調査方法の変更 (H31.04～)