

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成30年 3月分]

平成30年 4月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	17
〔資料〕 測定点配置図	31
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	33
〔資料〕 環境基準等	34

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成30年3月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (3月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		—
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		6～7日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			

1.2 工事の実施状況

平成30年3月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成30年 3月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	38	42		< 50	52		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	42	47		53	58		31
○③	岬町多奈川小島	49	53	45	61	65	56	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	41	45		53	57		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	47	50	43	58	61	53	31
H②	淡路市岩屋	42	47	< 37	53	58	< 50	31
H③	洲本市中川原	39	46		51	59		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	43		< 50	55		31
H⑦	淡路市釜口	38	42	< 37	< 50	54	< 50	28

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (木)		< 37	37	< 37	< 50	56	2	9	8	3	22	83	535 [日平均 速報値]
	2 (金)	40	< 37	37	< 37	< 50	56	2	9	8	3	22	83	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	1	1	8	19	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	1	0	14	16	
	5 (月)	< 37		38		< 50	58	0	0	8	0	8	24	
	6 (火)	37		< 37	< 37	< 50	56	4	0	2	3	9	76	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	2	0	7	11	
	8 (木)	< 37			< 37	< 50	64	0	0	0	1	1	10	
	9 (金)	37		< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	2	4	33	
	10 (土)	40	< 37	39	< 37	51	55	0	23	26	9	58	191	
	11 (日)	39	< 37	37	< 37	52	56	6	20	14	7	47	192	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	17	2	0	21	43	
	13 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	2	3	23	
	14 (水)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	15 (木)	42		< 37	< 37	51	59	0	0	2	7	9	76	
	16 (金)	41		< 37	< 37	51	61	4	0	1	1	6	53	
	17 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	10	17	1	28	71	
	18 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	55	3	41	3	0	47	80	
	19 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	5	1	7	35	
	20 (火)	39	< 37	39	< 37	50	55	1	5	24	8	38	167	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	4	3	9	44	
	22 (木)	39	< 37	37	< 37	50	58	1	4	11	4	20	87	
	23 (金)	39	< 37	39	< 37	< 50	55	3	10	20	2	35	120	
	24 (土)	40	< 37	38	< 37	50	56	0	9	10	7	26	109	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	1	0	5	16	
	26 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	0	2	13	
	27 (火)	39		< 37	< 37	< 50	58	1	0	4	5	10	72	
	28 (水)	38		< 37	< 37	< 50	58	0	0	3	5	8	59	
	29 (木)	38		< 37	< 37	< 50	56	2	0	7	6	15	101	
	30 (金)	38	< 37	37	< 37	51	56	6	7	14	5	32	159	
	31 (土)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	0	4	1	6	11	67	
Lden	最大値	42			最大値	52			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	38			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	46		37	40	58	64	0	0	2	11	13	116	535 [日平均 速報値]
	2 (金)	45	< 37	37	39	56	62	5	1	2	6	14	117	
	3 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	2	0	0	4	22	
	4 (日)	43	< 37		37	53	62	1	4	0	5	10	64	
	5 (月)	< 37			< 37	< 50	64	1	0	0	0	1	10	
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)	45			39	55	65	0	0	0	6	6	60	
	9 (金)	46			40	56	64	7	0	0	1	8	80	
	10 (土)	37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	2	3	23	
	11 (日)	43	41	< 37	< 37	55	63	3	15	1	2	21	68	
	12 (月)	44	< 37		38	56	65	0	1	0	6	7	61	
	13 (火)	42	< 37		< 37	52	61	7	2	0	0	9	72	
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	0	2	11	
	17 (土)	44	37	38	37	55	65	0	4	2	4	10	50	
	18 (日)	43	< 37		37	55	63	7	3	0	1	11	83	
	19 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	20 (火)	39			< 37	50	64	1	0	0	1	2	20	
	21 (水)													
	22 (木)	42	< 37	41	< 37	52	63	0	3	3	3	9	42	
	23 (金)	42	< 37		< 37	52	61	4	2	0	3	9	72	
	24 (土)	47	< 37	44	40	57	64	2	3	3	8	16	112	
	25 (日)	46	37	40	39	56	63	7	5	3	2	17	104	
	26 (月)	44	38		37	56	64	5	5	0	2	12	75	
	27 (火)	44	37		38	56	63	5	4	0	3	12	84	
	28 (水)	< 37	< 37	37	< 50	63	0	3	1	0	4	6		
	29 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	62	2	4	1	1	8	37	
	30 (金)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	2	2	20		
	31 (土)	37	40	< 37	< 50	63	0	9	1	0	10	12		
Lden	最大値	47		最大値	58			備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値			最小値										
	平均値	42		平均値	53									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	46	41	45	37	58	64	0	15	9	8	32	122	535 [日平均 速報値]
	2 (金)	47	40	43	39	59	62	3	26	11	12	52	209	
	3 (土)	47	39	42	41	61	66	2	13	7	10	32	154	
	4 (日)	50	44	< 37	44	63	66	10	21	6	12	49	259	
	5 (月)	50	37	41	44	63	67	11	7	3	9	30	216	
	6 (火)	51	45	43	44	65	69	8	20	6	12	46	238	
	7 (水)	46	41	< 37	40	58	62	2	25	5	12	44	180	
	8 (木)	45	< 37	< 37	39	56	63	7	8	1	0	16	81	
	9 (金)	53	42	41	46	65	68	8	8	4	11	31	210	
	10 (土)	46	38	< 37	40	59	66	3	13	3	6	25	112	
	11 (日)	49	41	44	43	61	63	9	32	11	13	65	285	
	12 (月)	49	42	40	42	60	63	10	29	7	8	54	230	
	13 (火)	47	42	43	40	57	61	10	49	10	2	71	199	
	14 (水)	46	41	44	39	57	61	5	24	23	6	58	203	
	15 (木)	47	45	43	39	59	63	1	63	8	10	82	197	
	16 (金)	48	37		42	59	65	8	11	0	2	21	111	
	17 (土)	49	38	45	42	61	65	5	8	13	10	36	197	
	18 (日)	51	43	41	45	62	65	11	27	8	12	58	281	
	19 (月)	49	41	38	43	61	65	9	20	4	11	44	232	
	20 (火)	51	38	45	45	63	66	10	6	9	12	37	253	
	21 (水)	48	41	42	41	59	66	2	16	4	7	29	118	
	22 (木)	49	41		43	59	66	0	18	0	9	27	108	
	23 (金)	51	40	43	45	61	63	13	20	17	11	61	311	
	24 (土)	48	40	46	40	59	62	4	22	36	7	69	240	
	25 (日)	49	41	43	42	61	64	8	18	18	9	53	242	
	26 (月)	51	37	37	45	62	64	13	14	7	14	48	305	
	27 (火)	50	43	45	43	61	63	15	32	27	11	85	373	
	28 (水)	48	39	45	40	59	64	7	14	15	3	39	159	
	29 (木)	50	39	44	43	61	64	2	15	15	17	49	250	
	30 (金)	51	40	42	45	63	65	20	15	6	11	52	343	
	31 (土)	45	41	46	< 37	58	63	5	22	20	2	49	152	
Lden	最大値	53			最大値	65								
	最小値	45			最小値	56								
	平均値	49			平均値	61								
					WECPNL			備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (木)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	535 [日平均 速報値]		
	2 (金)	41	37	41	< 37	51	58	0	19	6	6	31		97	
	3 (土)	39	38	< 37	< 37	< 50	59	1	22	2	1	26		48	
	4 (日)	37	< 37	< 37	< 37	52	60	2	11	2	3	18		67	
	5 (月)	42	< 37	38	< 37	54	61	2	1	4	8	15		113	
	6 (火)	43	< 37	40	< 37	56	61	5	9	10	8	32		169	
	7 (水)	42	39	41	< 37	53	59	0	33	10	5	48		113	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3		14	
	9 (金)	44	41	43	< 37	56	61	0	33	25	9	67		198	
	10 (土)	45	42	43	37	57	59	2	82	23	12	119		291	
	11 (日)	44	38	42	37	56	60	7	21	16	7	51		209	
	12 (月)	43	40	39	< 37	53	59	5	44	5	3	57		139	
	13 (火)	39	< 37		< 37	< 50	60	4	3	0	0	7		43	
	14 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	11	2	2	16		47	
	15 (木)														
	16 (金)	43	38	45	< 37	55	62	1	10	19	2	32		97	
	17 (土)	42	40	41	< 37	52	59	1	44	13	1	59		103	
	18 (日)	40	< 37	39	< 37	50	58	3	16	8	1	28		80	
	19 (月)	41	< 37	37	< 37	51	59	4	1	5	3	13		86	
	20 (火)	44	< 37	40	37	55	61	6	5	6	6	23		143	
	21 (水)	< 37		38	< 37	< 50	59	0	0	4	1	5		22	
	22 (木)	44	37	44	< 37	56	59	0	18	37	9	64		219	
	23 (金)	45	42	41	37	57	60	12	57	13	6	88		276	
	24 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	1	9	1	6	17		82	
	25 (日)	41	< 37	40	< 37	52	59	5	12	8	1	26		96	
	26 (月)	44	< 37	42	< 37	54	60	5	7	14	5	31		149	
	27 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	5	15	2	3	25		101	
	28 (水)	< 37	37		< 37	< 50	60	1	15	0	0	16		25	
	29 (木)	41	< 37	43	< 37	53	59	0	5	17	6	28		116	
	30 (金)	44	39	42	< 37	56	59	7	38	15	10	70		253	
	31 (土)	< 37	< 37		< 50	58	58	0	12	0	0	12		12	
Lden	最大値	45			最大値	57				備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	41			平均値	53									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37		< 50	64	0	1	0	0	1	1	535 [日平均 速報値]	
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	1	0	4	6		
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	4	0	0	4	4		
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	0	2	4		
	6 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	7 (水)	< 37	< 37		< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	8 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	9 (金)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	10 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	6	1	0	7	9		
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	0	3	5		
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	0	0	1	1	2		13
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	0	2	4		
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	0	0	6	6		
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	19 (月)	< 37	< 37		< 50	63	0	1	0	0	1	1		
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	0	2	4		
	21 (水)	< 37	< 37		< 50	61	0	3	0	0	3	3		
	22 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	0	6	8		
	23 (金)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	4	0	5	13		
	25 (日)	< 37	< 37		< 50	51	0	2	0	0	2	2		
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	0	2	4		
	28 (水)													
	29 (木)													
	30 (金)													
	31 (土)													
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値		最小値											
	平均値	< 37	平均値		< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	45	41	45	< 37	56	60	1	38	30	7	76	208	535 [日平均 速報値]
	2 (金)	45	39	41	37	56	58	2	41	24	18	85	313	
	3 (土)	45	< 37	40	38	56	59	5	16	24	11	56	248	
	4 (日)	48	40	< 37	42	59	60	11	30	12	15	68	326	
	5 (月)	47	< 37	38	41	58	63	9	9	5	5	28	164	
	6 (火)	49	42	41	42	60	64	6	19	6	11	42	207	
	7 (水)	45	39	< 37	39	56	57	6	35	30	17	88	355	
	8 (木)	44	37	< 37	38	53	57	18	22	8	0	48	226	
	9 (金)	50	39	39	44	61	65	8	8	2	11	29	204	
	10 (土)	44	37	< 37	38	56	59	2	23	22	12	59	229	
	11 (日)	47	39	42	41	59	60	11	36	22	18	87	392	
	12 (月)	46	40	37	40	58	58	15	41	26	14	96	409	
	13 (火)	45	39	41	38	55	57	15	43	30	6	94	343	
	14 (水)	44	38	41	37	56	57	10	28	32	18	88	404	
	15 (木)	46	42	41	38	58	61	8	44	10	10	72	254	
	16 (金)	46	< 37		40	56	63	8	12	0	2	22	112	
	17 (土)	46	< 37	42	39	57	61	3	21	16	12	52	219	
	18 (日)	50	41	40	43	60	60	13	35	31	19	98	448	
	19 (月)	47	40	38	41	58	60	13	26	14	11	64	308	
	20 (火)	50	< 37	43	43	60	63	11	6	11	11	39	259	
	21 (水)	46	40	42	39	58	62	3	26	11	9	49	179	
	22 (木)	46	41	< 37	40	56	62	3	33	1	6	43	126	
	23 (金)	49	39	41	42	59	59	13	35	25	17	90	410	
	24 (土)	46	38	44	38	56	59	6	27	35	8	76	272	
	25 (日)	47	38	40	40	57	59	11	21	30	9	71	311	
	26 (月)	49	< 37	< 37	43	58	59	13	16	24	16	69	378	
	27 (火)	48	40	43	42	58	58	17	28	39	13	97	445	
	28 (水)	45	37	43	38	57	58	12	22	41	8	83	345	
	29 (木)	48	< 37	42	42	58	60	5	22	24	21	72	354	
	30 (金)	49	38	40	42	58	59	18	19	14	15	66	391	
	31 (土)	43	39	44	< 37	55	58	9	35	41	5	90	298	
Lden	最大値	50			最大値	61		備考						
	最小値	43			最小値	53								
	平均値	47			平均値	58								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
淡 路 市 岩 屋	1 (木)	43			38	55	62	3	0	0	6	9	90	535 [日平均 速報値]
	2 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	4	5	1	3	13	78	
	3 (土)	43	< 37	39	< 37	52	61	2	2	3	3	10	61	
	4 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	3	3	2	4	12	79	
	5 (月)	41	< 37	40	< 37	52	60	1	11	5	4	21	76	
	6 (火)	38	< 37		< 37	50	59	2	7	0	3	12	57	
	7 (水)	41	< 37		< 37	51	58	4	3	0	4	11	83	
	8 (木)	47	< 37	38	41	58	64	3	2	2	9	16	128	
	9 (金)	43	39	< 37	< 37	54	61	3	17	3	5	28	106	
	10 (土)	39	< 37		< 37	51	62	3	3	0	1	7	43	
	11 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	3	0	1	6	33	
	12 (月)	39	< 37	37	< 37	< 50	60	0	2	2	3	7	38	
	13 (火)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	5	8	15	106	
	14 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	5	2	1	5	13	105	
	15 (木)	44	< 37	39	38	55	59	6	12	9	6	33	159	
	16 (金)	46	< 37	42	39	57	62	8	6	10	7	31	186	
	17 (土)	44	< 37		38	54	62	4	1	0	4	9	81	
	18 (日)	39	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	4	7	52	
	19 (月)	41	41		< 37	52	61	3	16	0	1	20	56	
	20 (火)	45	38	41	39	55	62	1	8	5	7	21	103	
	21 (水)	45	38	37	39	56	64	4	7	2	4	17	93	
	22 (木)	44	38	41	37	54	59	5	25	10	7	47	175	
	23 (金)	39	< 37		< 37	< 50	57	2	14	0	2	18	54	
	24 (土)	41	< 37	38	< 37	50	58	1	4	2	6	13	80	
	25 (日)	40	< 37		< 37	< 50	57	3	8	0	3	14	68	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	2	6	26	
	27 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	1	5	8	64	
	28 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	57	5	15	3	8	31	154	
	29 (木)	46	37	43	39	55	60	5	22	9	6	42	159	
	30 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	3	0	0	5	23	
	31 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	1	1	4	9	15	113	
Lden	最大値	47			最大値	58								備 考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	42			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	46	46	46	< 37	59	63	0	67	25	4	96	182	535 [日平均 速報値]
	2 (金)	40	43			51	60	0	66	0	0	66	66	
	3 (土)													
	4 (日)													
	5 (月)	< 37	37			< 50	60	0	13	0	0	13	13	
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	6	1	0	7	9	
	9 (金)													
	10 (土)													
	11 (日)	< 37	39			< 50	60	0	28	0	0	28	28	
	12 (月)													
	13 (火)	44	39	47	< 37	55	60	0	36	37	5	78	197	
	14 (水)	40	< 37	43		50	58	0	7	24	0	31	79	
	15 (木)	45	44	44	< 37	57	62	0	56	19	6	81	173	
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11	
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)	42	44		< 37	53	64	1	35	0	0	36	45	
	23 (金)													
	24 (土)	45	< 37	46	< 37	56	60	0	7	36	9	52	205	
	25 (日)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	4	4	0	8	16	
	26 (月)													
	27 (火)	45		47	< 37	57	62	0	0	30	8	38	170	
	28 (水)	44	< 37	47	< 37	55	60	0	14	42	3	59	170	
	29 (木)													
	30 (金)													
	31 (土)	42	40	44	< 37	55	60	0	34	28	4	66	158	
Lden	最大値	46			最大値	59				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	39			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計				
												07:00			19:00
日 別 値	1 (木)	38	39	37	< 37	52	62	0	15	8	1	24	49	535 [日平均 速報値]	
	2 (金)	< 37	38			< 50	56	0	65	0	0	65	65		
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2		
	4 (日)														
	5 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	12	0	0	12	12		
	6 (火)														
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1		
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	10 (土)														
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	26	0	0	26	26		
	12 (月)														
	13 (火)	43	37	44	< 37	53	56	0	42	36	7	85	220		
	14 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	7	21	0	28	70		
	15 (木)	41	40	40	< 37	54	60	0	46	14	4	64	128		
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12		
	17 (土)														
	18 (日)														
	19 (月)														
	20 (火)														
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1		
	22 (木)	< 37	39			< 50	62	0	22	0	0	22	22		
	23 (金)														
	24 (土)	42	< 37	44	< 37	55	59	0	7	34	8	49	189		
	25 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	3	0	7	13		
	26 (月)														
	27 (火)	43		45	< 37	54	59	0	0	31	7	38	163		
	28 (水)	42	< 37	44	< 37	53	58	0	15	33	2	50	134		
	29 (木)														
	30 (金)														
	31 (土)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	14	8	0	22	38		
Lden	最大値	43			最大値	55		備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	42	40	39	< 37	53	61	1	20	11	3	35	93	535 [日平均 速報値]
	2 (金)	38	37	37	< 37	< 50	55	1	52	10	0	63	92	
	3 (土)	37	< 37	39		< 50	55	0	20	11	0	31	53	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	27	5	0	32	42	
	5 (月)	39	39	40		< 50	60	0	22	7	0	29	43	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	10	4	0	14	22	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	26	3	0	29	35	
	8 (木)	40	42	< 37		51	60	0	46	8	0	54	70	
	9 (金)	37	39	< 37		< 50	58	0	34	7	0	41	55	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	29	2	0	32	45	
	11 (日)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	46	6	0	52	64	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	18	5	0	23	33	
	13 (火)	42	39	39	< 37	53	57	0	49	19	12	80	226	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	12	13	0	25	51	
	15 (木)	41	41	41	< 37	52	59	0	49	15	2	66	114	
	16 (金)	38	39	38		< 50	58	0	30	6	0	36	48	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	21	6	0	27	39	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	7	7	2	16	48	
	19 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20 (火)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	21 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	22 (木)	41	44	< 37		53	59	0	95	14	0	109	137	
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	27	14	2	43	89	
	24 (土)	38	< 37	41	< 37	< 50	55	0	38	25	1	64	123	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	26	8	0	34	50	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	12	4	0	16	24	
	27 (火)	38	< 37	40	< 37	< 50	53	0	25	27	4	56	146	
	28 (水)	41	< 37	43	< 37	51	55	0	37	34	7	78	209	
	29 (木)	38	37	40		< 50	55	0	49	21	0	70	112	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	12	5	0	17	27	
	31 (土)	42	38	41	< 37	54	58	0	33	25	6	64	168	
Lden	最大値	42			最大値	54								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	38			平均値	< 50								

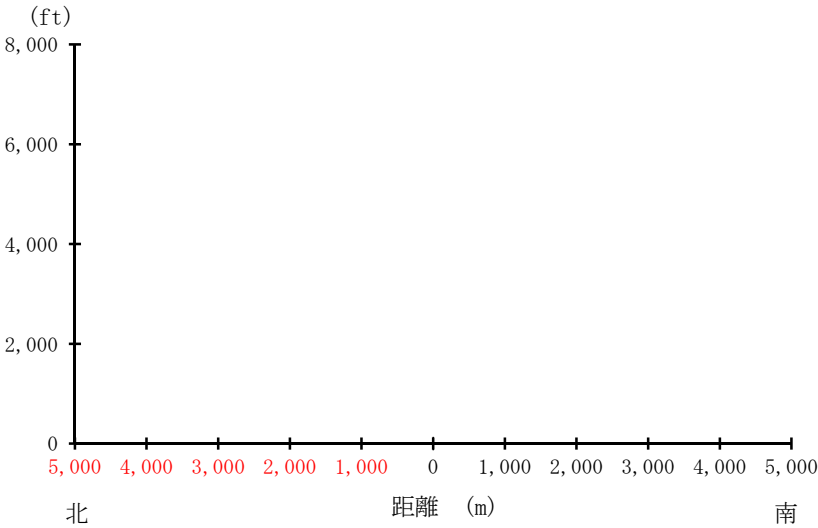
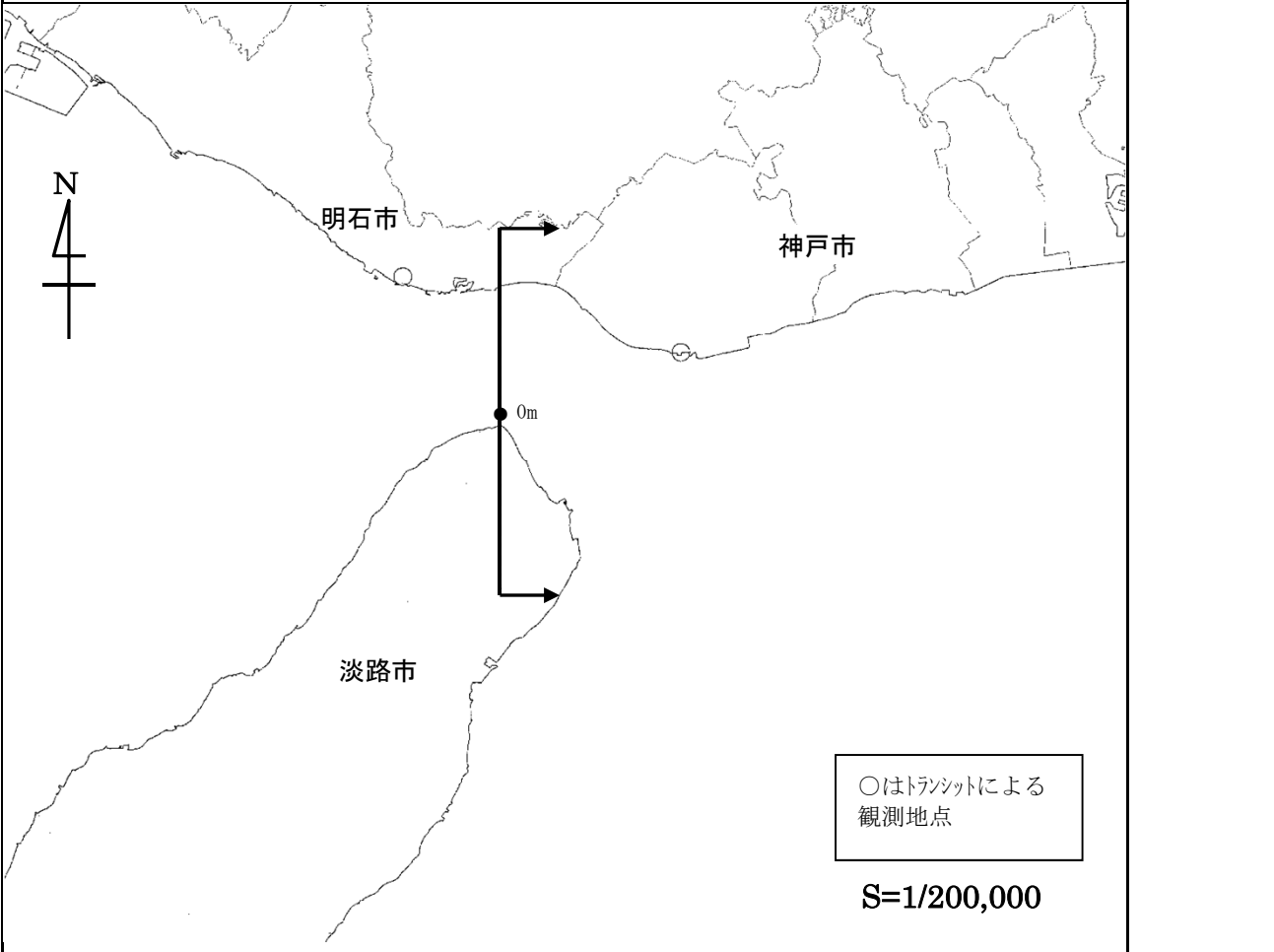
注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年3月6日～7日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
神戸市 垂水区 平磯 明石市 船上町	 <p style="text-align: center;">(ft)</p> <p style="text-align: center;">8,000</p> <p style="text-align: center;">6,000</p> <p style="text-align: center;">4,000</p> <p style="text-align: center;">2,000</p> <p style="text-align: center;">0</p> <p style="text-align: center;">5,000 4,000 3,000 2,000 1,000 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000</p> <p style="text-align: center;">北 距離 (m) 南</p> <p style="text-align: center;">データ数：0 (観測時間中には断面通過データは得られなかった。)</p>	形態：着陸
観測地点図		
 <p style="text-align: center;">N</p> <p style="text-align: center;">明石市 神戸市</p> <p style="text-align: center;">淡路市</p> <p style="text-align: center;">0m</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>○はトランジットによる 観測地点</p> </div> <p style="text-align: center;">S=1/200,000</p>		

大気汚染測定結果総括表 [平成 30年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	29
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	699
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	738
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	456
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	34
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [平成 30年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最 高 値 (ppm)
日	1 (木)	0.001	0.002
	2 (金)	0.001	0.004
	3 (土)	0.004	0.023
	4 (日)	0.003	0.011
	5 (月)	0.005	0.040
	6 (火)	0.001	0.002
	7 (水)	0.002	0.006
	8 (木)	0.006	0.018
	9 (金)	0.001	0.003
	10 (土)	0.001	0.005
別	11 (日)	0.002	0.009
	12 (月)	0.001	0.006
	13 (火)	0.004	0.020
	14 (水)	0.006	0.029
	15 (木)	0.004	0.018
	16 (金)	0.001	0.003
	17 (土)	0.001	0.003
	18 (日)	0.002	0.009
	19 (月)	0.010	0.037
	20 (火)	0.001	0.002
値	21 (水)	---	---
	22 (木)	(0.004)	(0.010)
	23 (金)	0.002	0.007
	24 (土)	0.004	0.016
	25 (日)	0.001	0.003
	26 (月)	0.003	0.011
	27 (火)	0.005	0.021
	28 (水)	0.002	0.013
	29 (木)	0.002	0.013
	30 (金)	0.001	0.002
	31 (土)	0.002	0.010
有効測定日数 (日)		29	
測定時間 (時間)		699	
月(期間)平均値 (ppm)		0.003	
日平均値の最高値 (ppm)		0.010	
1時間値の最高値 (ppm)		0.040	

注) 一酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [平成 30年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日 別	1 (木)	0.005	0.008
	2 (金)	0.007	0.016
	3 (土)	0.023	0.043
	4 (日)	0.024	0.044
	5 (月)	0.016	0.042
	6 (火)	0.003	0.005
	7 (水)	0.018	0.043
	8 (木)	0.021	0.039
	9 (金)	0.007	0.016
	10 (土)	0.007	0.021
値	11 (日)	0.009	0.017
	12 (月)	0.011	0.019
	13 (火)	0.015	0.039
	14 (水)	0.024	0.042
	15 (木)	0.015	0.039
	16 (金)	0.009	0.023
	17 (土)	0.010	0.028
	18 (日)	0.016	0.036
	19 (月)	0.034	0.056
	20 (火)	0.011	0.017
値	21 (水)	---	---
	22 (木)	(0.011)	(0.017)
	23 (金)	0.012	0.023
	24 (土)	0.015	0.026
	25 (日)	0.010	0.021
	26 (月)	0.020	0.037
	27 (火)	0.024	0.046
	28 (水)	0.016	0.029
	29 (木)	0.017	0.034
	30 (金)	0.008	0.014
	31 (土)	0.012	0.025
有効測定日数 (日)		29	
測定時間 (時間)		699	
月(期間)平均値 (ppm)		0.014	
日平均値の最高値 (ppm)		0.034	
1時間値の最高値 (ppm)		0.056	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 30年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最 高 値 (mg/m ³)
日	1 (木)	0.025	0.049
	2 (金)	0.021	0.028
	3 (土)	0.027	0.047
	4 (日)	0.030	0.039
	5 (月)	0.020	0.039
	6 (火)	0.015	0.023
	7 (水)	0.021	0.026
	8 (木)	0.013	0.020
	9 (金)	0.012	0.020
	10 (土)	0.016	0.022
別	11 (日)	0.022	0.036
	12 (月)	0.027	0.035
	13 (火)	0.027	0.053
	14 (水)	0.034	0.047
	15 (木)	0.031	0.056
	16 (金)	0.011	0.020
	17 (土)	0.015	0.023
	18 (日)	0.019	0.032
	19 (月)	0.029	0.042
	20 (火)	0.011	0.017
値	21 (水)	0.008	0.015
	22 (木)	0.007	0.011
	23 (金)	0.015	0.019
	24 (土)	0.018	0.028
	25 (日)	0.044	0.063
	26 (月)	0.055	0.071
	27 (火)	0.054	0.074
	28 (水)	0.049	0.073
	29 (木)	0.042	0.059
	30 (金)	0.022	0.045
	31 (土)	0.022	0.039
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	738	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.025	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.055	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.074	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 30年 3月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (木)	0.049	0.055
	2 (金)	0.045	0.054
	3 (土)	0.024	0.049
	4 (日)	0.028	0.051
	5 (月)	0.020	0.037
	6 (火)	0.042	0.043
	7 (水)	0.029	0.037
	8 (木)	0.013	0.028
	9 (金)	0.039	0.043
	10 (土)	0.042	0.047
	11 (日)	0.036	0.052
	12 (月)	0.046	0.058
	13 (火)	0.037	0.056
	14 (水)	0.029	0.058
	15 (木)	0.033	0.052
	16 (金)	0.035	0.045
	17 (土)	0.039	0.046
	18 (日)	0.033	0.050
	19 (月)	0.007	0.013
	20 (火)	0.038	0.043
	21 (水)	0.036	0.047
	22 (木)	0.034	0.041
	23 (金)	0.038	0.048
	24 (土)	0.036	0.054
	25 (日)	0.057	0.084
	26 (月)	0.055	0.079
	27 (火)	0.042	0.078
	28 (水)	0.054	0.087
	29 (木)	0.049	0.070
	30 (金)	0.049	0.056
	31 (土)	0.043	0.060
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		456	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.052	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.087	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	5	
	(時間)	34	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [平成 30年 3月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (木)	1.91	1.91	1.91
	2 (金)	1.95	1.93	1.93
	3 (土)	2.01	2.02	2.04
	4 (日)	2.00	2.00	2.02
	5 (月)	1.92	1.96	2.00
	6 (火)	1.93	1.93	1.93
	7 (水)	1.98	1.97	1.97
	8 (木)	1.98	1.98	1.99
	9 (金)	1.94	1.92	1.93
	10 (土)	1.94	1.94	1.94
別	11 (日)	1.98	2.00	2.01
	12 (月)	1.97	1.97	1.98
	13 (火)	(2.00)	2.00	2.03
	14 (水)	(1.96)	---	---
	15 (木)	1.97	2.11	2.12
	16 (金)	1.95	1.92	1.94
	17 (土)	1.99	2.00	2.01
	18 (日)	2.00	2.01	2.01
	19 (月)	2.04	2.04	2.05
	20 (火)	1.96	1.95	1.96
値	21 (水)	1.97	1.98	1.98
	22 (木)	1.97	1.95	1.95
	23 (金)	1.97	1.96	1.97
	24 (土)	1.97	1.97	1.98
	25 (日)	1.99	1.99	2.00
	26 (月)	2.04	2.05	2.07
	27 (火)	2.01	2.01	2.02
	28 (水)	2.01	2.02	2.02
	29 (木)	1.98	2.00	2.01
	30 (金)	1.96	1.97	1.99
	31 (土)	1.98	1.99	2.00
測定時間 (時間)		696		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		1.97		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		1.98		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.11		
	最低値 (ppmC)	1.91		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 30年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平 均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日	1 (木)	0.12	0.12	0.12
	2 (金)	0.14	0.10	0.11
	3 (土)	0.26	0.32	0.47
	4 (日)	0.24	0.26	0.29
	5 (月)	0.21	0.24	0.30
	6 (火)	0.12	0.11	0.13
	7 (水)	0.19	0.15	0.16
	8 (木)	0.22	0.23	0.24
	9 (金)	0.12	0.13	0.15
	10 (土)	0.13	0.10	0.11
別	11 (日)	0.16	0.20	0.20
	12 (月)	0.18	0.28	0.50
	13 (火)	(0.32)	0.46	0.76
	14 (水)	(0.21)	---	---
	15 (木)	0.21	0.43	0.46
	16 (金)	0.15	0.15	0.16
	17 (土)	0.17	0.16	0.18
	18 (日)	0.24	0.27	0.31
	19 (月)	0.38	0.29	0.31
	20 (火)	0.17	0.18	0.20
値	21 (水)	0.14	0.14	0.15
	22 (木)	0.12	0.11	0.11
	23 (金)	0.12	0.09	0.10
	24 (土)	0.17	0.21	0.25
	25 (日)	0.15	0.15	0.17
	26 (月)	0.24	0.28	0.35
	27 (火)	0.24	0.23	0.29
	28 (水)	0.22	0.33	0.43
	29 (木)	0.21	0.23	0.24
	30 (金)	0.14	0.15	0.17
	31 (土)	0.20	0.29	0.42
測定時間 (時間)		696		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.19		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.21		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.46		
	最低値 (ppmC)	0.09		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		15		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		4		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 30年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (木)	2.03	2.02	2.03
	2 (金)	2.08	2.03	2.04
	3 (土)	2.26	2.34	2.51
	4 (日)	2.24	2.26	2.31
	5 (月)	2.13	2.20	2.30
	6 (火)	2.05	2.04	2.06
	7 (水)	2.17	2.12	2.13
	8 (木)	2.21	2.21	2.22
	9 (金)	2.06	2.05	2.07
	10 (土)	2.07	2.04	2.05
別	11 (日)	2.14	2.20	2.21
	12 (月)	2.15	2.24	2.48
	13 (火)	(2.32)	2.46	2.76
	14 (水)	(2.17)	---	---
	15 (木)	2.18	2.54	2.57
	16 (金)	2.10	2.07	2.10
	17 (土)	2.17	2.15	2.19
	18 (日)	2.24	2.27	2.31
	19 (月)	2.41	2.33	2.36
	20 (火)	2.13	2.12	2.16
値	21 (水)	2.11	2.12	2.13
	22 (木)	2.08	2.05	2.06
	23 (金)	2.09	2.05	2.07
	24 (土)	2.14	2.19	2.23
	25 (日)	2.13	2.14	2.16
	26 (月)	2.28	2.34	2.42
	27 (火)	2.25	2.23	2.31
	28 (水)	2.23	2.35	2.45
	29 (木)	2.19	2.23	2.24
	30 (金)	2.10	2.12	2.16
	31 (土)	2.18	2.28	2.41
測定時間 (時間)		696		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.16		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.19		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.54		
	最低値 (ppmC)	2.02		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 30年 3月分]

測定局		末広公園局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (木)	6.6	12.6	S	WSW	
	2 (金)	2.7	4.9	W	W	
	3 (土)	1.1	2.4	NNW	ESE	
	4 (日)	1.4	3.0	N	NW	
	5 (月)	3.7	10.1	SSW	SSW	
	6 (火)	4.9	7.3	N	N	
	7 (水)	2.1	4.3	NE	ENE	
	8 (木)	1.5	3.3	NE	ENE	
	9 (金)	3.5	5.5	NW	NNW	
	10 (土)	2.8	5.0	N	N	
	別	11 (日)	1.4	3.1	NNE	W
		12 (月)	1.6	3.1	W	NE
		13 (火)	2.1	5.8	SW	SSW
		14 (水)	1.3	2.7	SSW	WNW
		15 (木)	3.3	7.4	S	S
16 (金)		4.0	7.5	N	N	
17 (土)		2.2	4.6	N	NW	
18 (日)		1.2	2.7	WNW	WNW	
19 (月)		1.4	3.5	S	NE	
20 (火)		3.5	5.9	N	NNE	
値	21 (水)	2.6	4.2	NNE	NE	
	22 (木)	3.8	5.7	W	WNW	
	23 (金)	1.9	3.7	WNW	WNW	
	24 (土)	1.4	3.5	W	W	
	25 (日)	1.7	4.0	WNW	SE	
	26 (月)	1.0	2.3	W	WNW	
	27 (火)	1.1	2.6	WNW	WNW	
	28 (水)	1.6	4.1	S	WNW	
	29 (木)	1.8	4.6	W	W	
	30 (金)	3.5	5.6	N	NNW	
	31 (土)	2.0	5.5	SW	SSW	
測定時間 (時間)		744				
月(期間)平均風速 (m/s)		2.4				
月(期間)最大風速 (m/s)		12.6				
月(期間)最多風向 (16方位)		WNW				

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

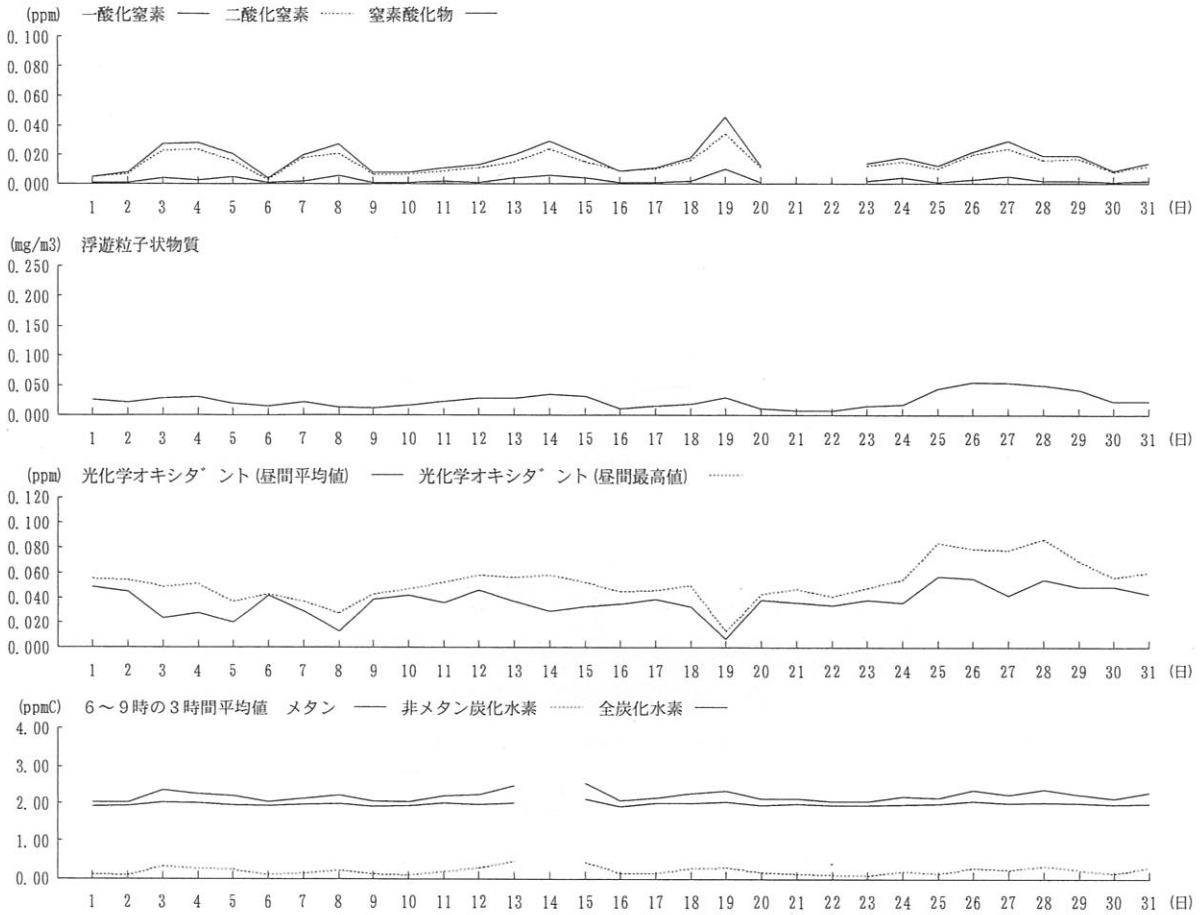
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

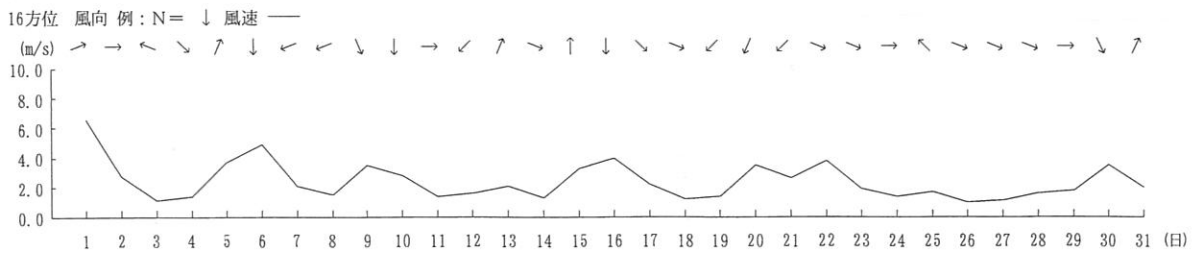
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 30年 3月分]

測定局名：佐野中学校局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 30年 3月分]

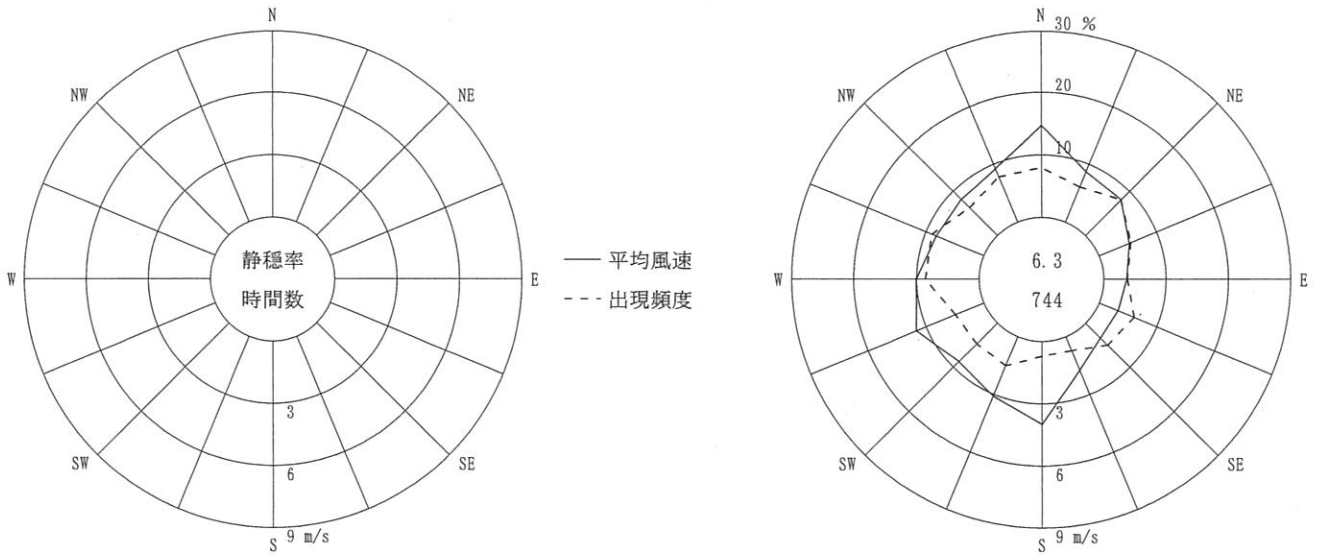
測定局名 : 末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	45	60	41	28	45	37	18	18	38	35	37	64	67	47	58	59	47		744
出現頻度 (%)	6.0	8.1	5.5	3.8	6.0	5.0	2.4	2.4	5.1	4.7	5.0	8.6	9.0	6.3	7.8	7.9	6.3		100.0
平均風速 (m/s)	2.6	2.4	1.6	1.1	1.0	1.0	1.8	4.0	3.1	2.6	3.5	3.0	2.5	2.4	2.8	4.4	0.2	2.4	

注) CALM : 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

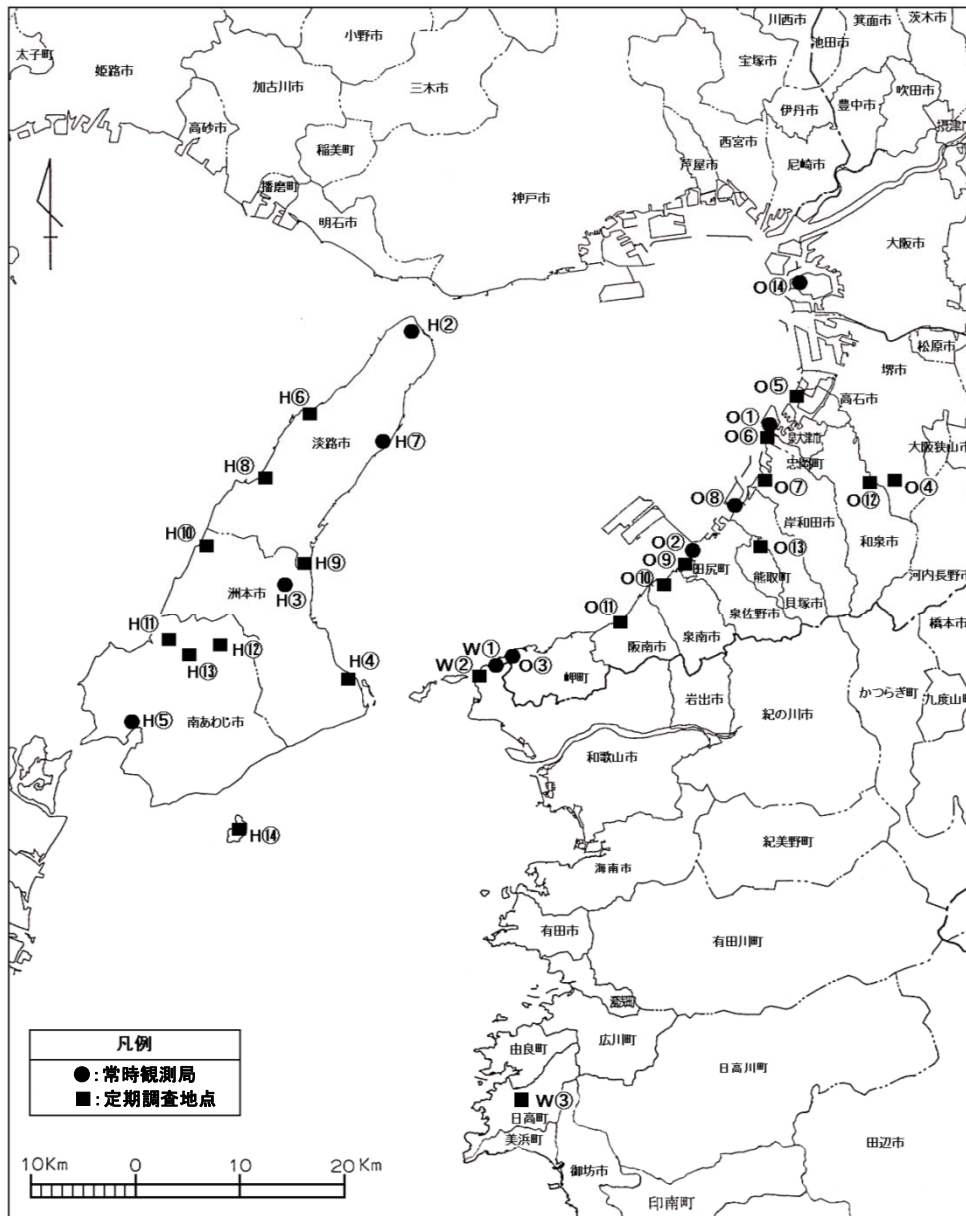
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

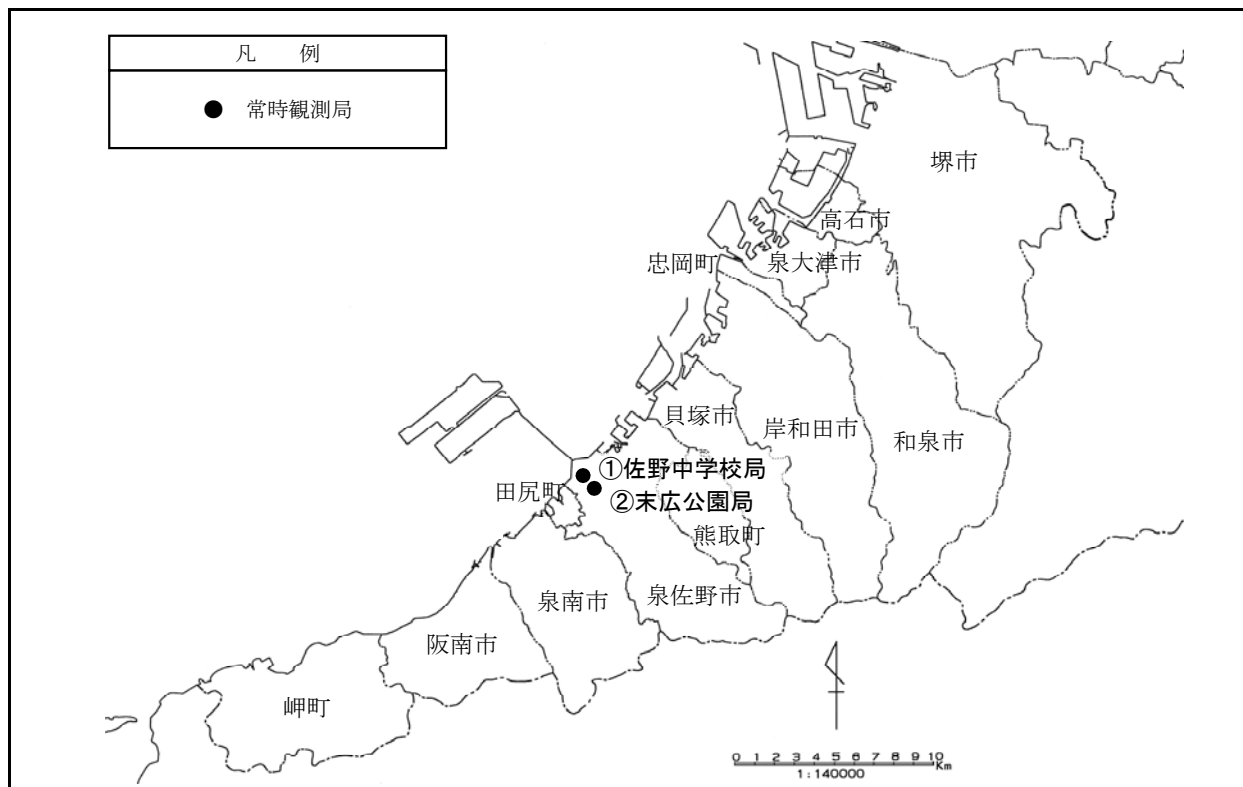
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速関係)	泉佐野市 新安松

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下