

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成29年10月分]

平成29年11月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	20
〔資料〕 測定点配置図	35
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	37
〔資料〕 環境基準等	38

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成29年10月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (10月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		3日～9日
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		3日～5日 17日～19日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			

1.2 工事の実施状況

平成29年10月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成29年 10月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	39		< 50	53		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	39	44		50	56		31
○③	岬町多奈川小島	49	52	41	61	64	51	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	41	45		52	57		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	47	50	< 37	57	61	< 50	31
H②	淡路市岩屋	42	46	< 37	52	57	< 50	31
H③	洲本市中川原	< 37	39		< 50	53		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37		< 50	< 50		31
H⑦	淡路市釜口	< 37	42	< 37	< 50	51	< 50	31
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	< 37	< 37		< 50	< 50		7
H⑭	南あわじ市沼島	43	45	41	55	58	51	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	6	1	0	9	29	512 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	1	2	7	36	
	3 (火)	37	< 37	< 37	< 37	52	62	2	6	1	2	11	49	
	4 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	3	4	11	53	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	2	0	4	8	
	6 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	2	3	8	48	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	22	2	3	27	58	
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	4	24	0	0	28	64	
	9 (月)	39	< 37		< 37	< 50	56	0	5	0	4	9	45	
	10 (火)													
	11 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	2	0	5	9	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	4	2	9	35	
	13 (金)	38	< 37	37	< 37	< 50	53	1	15	27	7	50	176	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	20	9	4	33	87	
	15 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	7	22	6	2	37	130	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	3	1	6	21	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	1	0	0	5	41	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	8	0	13	29	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	4	2	6	32	
	20 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	3	3	2	11	62	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	8	0	12	28	
	22 (日)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	10	6	23	97	
	24 (火)	38	< 37	< 37	< 37	53	57	14	8	5	2	29	183	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	5	2	10	38	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	2	1	5	27	
	28 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	2	3	23	
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	6	5	0	0	11	65	
	30 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	8	7	17	105	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	5	0	0	9	45	
Lden	最大値	39			最大値	53			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	39	< 37		< 37	50	61	4	1	0	0	5	41	512 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11	
	3 (火)	40			< 37	50	62	3	0	0	0	3	30	
	4 (水)	39	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	2	3	21	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3	14	
	6 (金)	< 37			< 37	< 50	55	5	0	0	0	5	50	
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11	
	8 (日)	39	< 37		< 37	50	59	5	2	0	1	8	62	
	9 (月)	37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	2	4	33	
	10 (火)	44	< 37	37	38	55	62	7	1	1	3	12	104	
	11 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	1	3	6	35	
	12 (木)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	13 (金)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	2	2	20	
	14 (土)	39	< 37	39	< 37	51	61	2	2	3	2	9	51	
	15 (日)	41	< 37		< 37	52	60	7	1	0	1	9	81	
	16 (月)													
	17 (火)	38	< 37		< 37	< 50	61	2	1	0	1	4	31	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	0	2	0	1	3	12	
	19 (木)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	20 (金)	42	< 37	< 37	< 37	56	63	9	1	1	1	12	104	
	21 (土)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	22 (日)	37	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	0	2	11	
	23 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	24 (火)	42	< 37		< 37	52	62	3	1	0	2	6	51	
	25 (水)	38			< 37	51	62	1	0	0	3	4	40	
	26 (木)	43			37	54	62	1	0	0	7	8	80	
	27 (金)	40			< 37	51	59	5	0	0	2	7	70	
	28 (土)													
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	2	1	1	0	4	24	
	30 (月)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
	31 (火)	44			38	54	62	6	0	0	2	8	80	
Lden	最大値	44			最大値	56								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	39			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬町 多奈川小島								07:00	19:00	22:00	24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	50	< 37	44	44	61	64	12	7	9	10	38	254	512 [日平均 速報値]
	2 (月)	49	40		43	60	65	9	18	0	5	32	158	
	3 (火)	48	39	< 37	42	59	65	6	12	1	7	26	145	
	4 (水)	47	39		42	60	66	1	12	5	9	27	127	
	5 (木)	46	43	< 37	39	60	66	2	21	1	9	33	134	
	6 (金)	50	< 37		44	62	65	13	5	0	9	27	225	
	7 (土)	41	41		< 37	51	63	1	20	0	0	21	30	
	8 (日)	49	38		43	60	67	8	7	0	0	15	87	
	9 (月)	48	39		42	57	64	7	15	0	3	25	115	
	10 (火)	48	42	37	41	59	63	9	34	2	5	50	180	
	11 (水)	46	42	41	39	55	62	1	33	2	5	41	99	
	12 (木)	50	41	39	44	62	66	6	20	3	13	42	219	
	13 (金)	51	41	37	45	63	65	14	22	2	11	49	278	
	14 (土)	47	37		42	57	63	1	15	0	10	26	125	
	15 (日)	52	40	44	45	63	65	14	19	9	14	56	326	
	16 (月)	48	40	38	42	60	63	9	19	4	12	44	241	
	17 (火)	49	38	42	43	61	65	10	13	8	10	41	237	
	18 (水)	48	42	< 37	41	59	64	2	19	2	11	34	155	
	19 (木)	48	42	< 37	42	60	65	1	20	2	15	38	186	
	20 (金)	51	43	47	44	64	66	17	18	17	5	57	289	
	21 (土)	45	37	< 37	38	59	65	0	7	1	12	20	130	
	22 (日)	51	< 37		45	62	68	10	2	0	0	12	102	
	23 (月)	45	39		39	60	67	0	3	0	9	12	93	
	24 (火)	51	38	46	45	63	65	17	21	12	10	60	327	
	25 (水)	49	39	42	43	62	67	5	9	5	9	28	164	
	26 (木)	48	43	< 37	42	60	65	3	22	1	11	37	165	
	27 (金)	51	43	38	45	62	64	15	34	4	12	65	316	
	28 (土)	48	38	43	42	60	65	3	10	8	11	32	174	
	29 (日)	50	42	39	43	62	67	13	14	1	1	29	157	
	30 (月)	51	< 37	43	45	64	67	5	3	6	16	30	231	
	31 (火)	50	39	42	44	61	64	12	19	8	12	51	283	
Lden	最大値	52			最大値	64								備考
	最小値	41			最小値	51								
	平均値	49			平均値	61								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00				
日 別 値	1 (日)	38	< 37		< 37	< 50	57	2	17	0	3	22	67	512 [日平均 速報値]	
	2 (月)	40	< 37	37	< 37	50	59	0	6	3	5	14	65		
	3 (火)	43	37	< 37	< 37	54	60	7	12	2	6	27	148		
	4 (水)	41	< 37	37	< 37	52	60	1	7	6	4	18	75		
	5 (木)	40	< 37	39	< 37	52	59	0	11	10	6	27	101		
	6 (金)	42	< 37	43	< 37	52	61	2	1	4	3	10	63		
	7 (土)	43	41	43	< 37	53	58	0	45	8	6	59	129		
	8 (日)	38	38		< 37	< 50	57	1	39	0	3	43	79		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	13	3	1	17	32		
	10 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	3	20	2	2	27	76		
	11 (水)	39	< 37		< 37	50	58	0	5	0	7	12	75		
	12 (木)	42	< 37	39	< 37	54	60	0	13	7	12	32	154		
	13 (金)	45	41	42	37	57	59	6	41	24	11	82	283		
	14 (土)	42	40	39	< 37	53	58	2	45	9	7	63	162		
	15 (日)	40	37	< 37	< 37	53	61	6	16	2	0	24	82		
	16 (月)	38	< 37	39	< 37	50	61	0	2	6	2	10	40		
	17 (火)	38	< 37		< 37	< 50	60	3	4	0	1	8	44		
	18 (水)	39	< 37	39	< 37	51	62	0	3	5	2	10	38		
	19 (木)	40	< 37	40	< 37	53	59	0	7	13	8	28	126		
	20 (金)	42	< 37	37	< 37	54	60	7	3	4	3	17	115		
	21 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	60	0	2	4	1	7	24		
	22 (日)														
	23 (月)	43	39	41	< 37	55	60	0	22	14	9	45	154		
	24 (火)	43	< 37	37	37	55	60	15	9	3	1	28	178		
	25 (水)	41	39	38	< 37	54	61	2	12	8	4	26	96		
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	13	0	0	13	13		
	27 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	1	14	1	4	20	67		
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	3	2	9	33		
	29 (日)	38	< 37		< 37	50	60	4	2	0	0	6	42		
	30 (月)	44	41	41	37	57	60	3	26	17	12	58	227		
	31 (火)	42	37	< 37	< 37	53	59	12	26	1	0	39	149		
Lden	最大値	45			最大値	57								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値										
	平均値	41			平均値	52									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	51	0	2	0	0	2	2	512 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	3 (火)													
	4 (水)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	5 (木)													
	6 (金)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	1	0	5	7		
	8 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	0	1	4	13		
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	0	3	5		
	11 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	14 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	6	0	0	6	6		
	15 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	7	0	0	7	7		
	16 (月)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	17 (火)	< 37	< 37		< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	18 (水)													
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	1	0	3	5		
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	0	4	6		
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	1	0	3	5		
	22 (日)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	23 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	24 (火)													
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	0	2	4		
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	29 (日)	< 37	< 37		< 50	64	0	2	0	0	2	2		
	30 (月)	< 37	< 37		< 50	59	0	3	0	0	3	3		
	31 (火)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	47	< 37		41	56	63	9	5	0	1	15	105	512 [日平均 速報値]
	2 (月)	44	38		38	54	62	3	17	0	2	22	67	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	7	0	0	7	7	
	4 (水)	44	39	40	37	54	63	1	17	2	2	22	53	
	5 (木)	42	40		< 37	52	62	1	23	0	1	25	43	
	6 (金)	46	< 37	< 37	40	55	63	4	8	1	2	15	71	
	7 (土)	< 37	39			< 50	61	0	18	0	0	18	18	
	8 (日)	45	< 37		39	53	63	4	6	0	0	10	46	
	9 (月)	43	< 37		37	52	64	3	3	0	0	6	33	
	10 (火)	< 37	40			< 50	59	0	25	0	0	25	25	
	11 (水)	42	38		< 37	< 50	61	1	15	0	1	17	35	
	12 (木)	47	39	38	41	55	63	2	21	1	4	28	84	
	13 (金)	49	39	< 37	43	58	62	11	34	1	7	53	217	
	14 (土)	46	40		39	54	62	1	21	0	5	27	81	
	15 (日)	49	39	44	43	61	63	8	18	9	14	49	265	
	16 (月)	46	< 37	38	40	57	60	7	12	9	11	39	219	
	17 (火)	47	< 37	42	41	56	61	3	13	8	9	33	157	
	18 (水)	46	40	< 37	39	56	61	1	26	3	9	39	135	
	19 (木)	44	40	< 37	37	53	62	1	23	1	2	27	56	
	20 (金)	50	40	45	43	59	62	14	19	15	6	54	264	
	21 (土)	43	37		< 37	54	61	0	7	0	9	16	97	
	22 (日)	49	< 37		44	58	66	8	1	0	0	9	81	
	23 (月)	44	39		38	56	64	0	4	0	8	12	84	
	24 (火)	50	< 37	45	43	60	61	18	30	16	13	77	388	
	25 (水)	47	38	40	41	59	63	4	10	9	10	33	177	
	26 (木)	46	40	< 37	40	57	61	4	26	5	11	46	191	
	27 (金)	50	42	38	43	58	60	15	39	10	15	79	369	
	28 (土)	46	37	41	39	57	61	4	12	11	11	38	195	
	29 (日)	48	41	< 37	42	58	64	12	12	1	1	26	145	
	30 (月)	50	37	40	44	61	65	4	4	6	16	30	222	
	31 (火)	48	< 37	40	42	59	60	13	16	14	15	58	338	
Lden	最大値	50			最大値	61								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	47			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
淡路市 岩屋	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	1	0	0	3	21	512 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	3 (火)	41	< 37	38	< 37	52	60	2	10	2	5	19	86	
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	2	0	1	5	32	
	5 (木)	43	37	< 37	< 37	53	61	1	11	1	5	18	74	
	6 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	63	2	5	1	0	8	28	
	7 (土)	42	39	< 37	< 37	51	60	2	21	1	2	26	64	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	9 (月)	39	37	< 37	< 37	< 50	59	0	11	1	2	14	34	
	10 (火)	43	40	< 37	< 37	51	59	2	28	1	4	35	91	
	11 (水)	43	< 37		< 37	50	59	4	14	0	2	20	74	
	12 (木)	46	< 37	< 37	40	54	60	6	7	2	5	20	123	
	13 (金)	42	40	< 37	< 37	53	60	3	18	2	4	27	94	
	14 (土)	44	38		38	53	61	3	11	0	5	19	91	
	15 (日)	43	38		< 37	52	60	3	11	0	3	17	71	
	16 (月)	40	37	< 37	< 37	50	60	2	9	2	1	14	45	
	17 (火)	40	37		< 37	50	59	3	12	0	3	18	72	
	18 (水)	42	37	42	< 37	52	60	3	10	8	3	24	94	
	19 (木)	46	39	40	39	57	62	6	11	5	5	27	136	
	20 (金)	44	39		38	54	61	5	11	0	4	20	101	
	21 (土)	44	38	< 37	37	54	63	2	9	2	3	16	65	
	22 (日)	41	< 37		< 37	52	62	5	3	0	0	8	53	
	23 (月)	40	< 37		< 37	51	59	1	7	0	5	13	67	
	24 (火)	42	< 37	42	< 37	52	59	4	9	7	4	24	110	
	25 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	13	1	0	16	36	
	26 (木)	38	< 37		< 37	< 50	58	5	1	0	0	6	51	
	27 (金)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	28 (土)	44	< 37	39	37	54	62	3	4	4	3	14	76	
	29 (日)	45	< 37	< 37	39	57	63	8	1	1	6	16	144	
	30 (月)	42	38		< 37	52	60	3	12	0	4	19	82	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	1	1	7	27	
Lden	最大値	46			最大値	57								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	42			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	512 [日平均 速報値]
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)	37		< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	2	3	23	
	7 (土)													
	8 (日)													
	9 (月)													
	10 (火)													
	11 (水)	39	40	38		< 50	59	0	44	3	0	47	53	
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)													
	15 (日)													
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)													
	21 (土)	< 37	38			< 50	73	0	2	0	0	2	2	
	22 (日)													
	23 (月)													
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)	39		39		< 50	67	0	0	1	0	1	3	
	27 (金)													
	28 (土)													
	29 (日)													
	30 (月)													
	31 (火)	39		41	< 37	53	68	0	0	3	1	4	19	
22 (日)														
23 (月)														
24 (火)														
25 (水)														
Lden	最大値	39			WECPNL	最大値	53	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値					最小値								
	平均値	< 37				平均値	< 50							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H⑤	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00			07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計		
南あわじ市 福良					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (日)												512 [日平均 速報値]	
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1		1
	7 (土)													
	8 (日)													
	9 (月)													
	10 (火)													
	11 (水)	< 37	37			< 50	55	0	60	0	0	60		60
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2		2
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)													
	21 (土)													
	22 (日)													
	23 (月)													
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1		10
	29 (日)													
	30 (月)													
	31 (火)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	512 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	17	0	0	17	17	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	1	0	5	7	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6	6	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	21	0	0	21	21	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	13	0	0	13	13	
	9 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	1	1	15	26	
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	25	0	0	25	25	
	11 (水)	42	42	40	< 37	51	59	0	74	4	1	79	96	
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	10	0	0	10	10	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	19	3	0	22	28	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	19	1	0	20	22	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	7	0	19	33	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	2	0	8	12	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	2	0	12	16	
	18 (水)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	16	3	0	19	25	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	1	0	6	8	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	12	3	0	15	21	
	21 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	61	0	2	6	1	9	30	
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	11	6	0	17	29	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	8	4	1	13	30	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	21	8	0	29	45	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	3	2	0	5	9	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	6	2	0	8	12	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	1	0	11	13	
	29 (日)	38	< 37	38	< 37	50	61	0	9	5	2	16	44	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	11	3	0	14	20	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	13	3	0	16	22	
Lden	最大値	42			最大値	51								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数										
No. H⑩ 南あわじ市 松帆樺田	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計											
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00													
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	0	1	3	512 [日平均 速報値]											
	4 (水)																							
	5 (木)																							
	6 (金)																							
	7 (土)																							
	8 (日)																							
	9 (月)																							
Lden	最大値													< 37	WECPNL	最大値	< 50	備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値															最小値								
	平均値	< 37	平均値	< 50																				

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 沼島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	3 (火)	43	41	43	< 37	55	59	3	54	25	4	86	199	512 [日平均 速報値]
	4 (水)	45	42	44	< 37	58	59	8	85	28	7	128	319	
	5 (木)	44	42	44	< 37	55	58	8	85	30	3	126	285	
	6 (金)	42	39	42	< 37	55	57	8	56	22	6	92	262	
	7 (土)	44	43	42	< 37	55	58	6	94	18	3	121	238	
	8 (日)	43	41	41	< 37	53	56	4	74	17	6	101	225	
	9 (月)	41	41	41		51	58	0	62	15	0	77	107	
Lden	最大値	45	WECPNL	最大値	58	備考								
	最小値	41		最小値	51									
	平均値	43		平均値	55									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

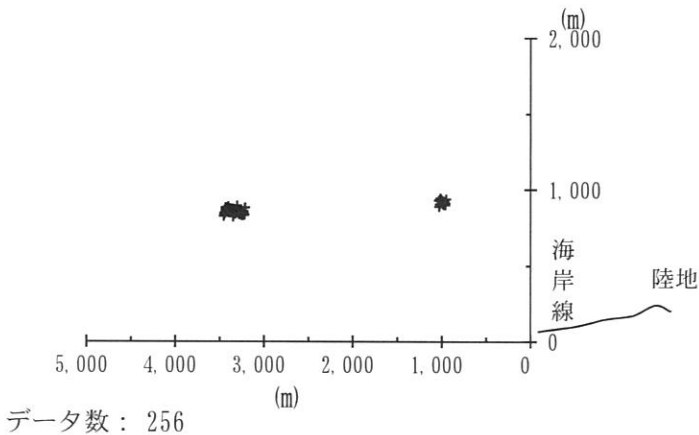
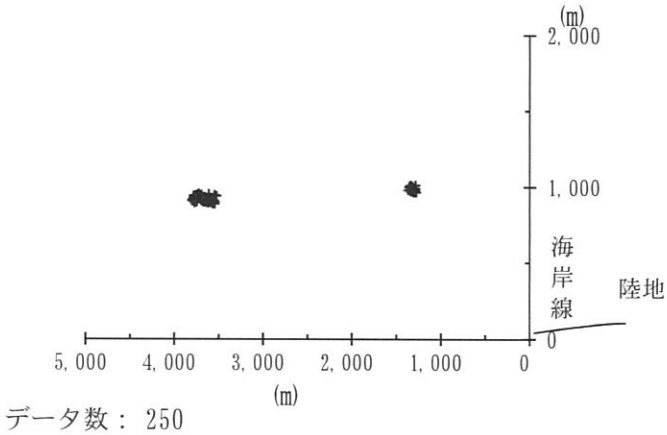

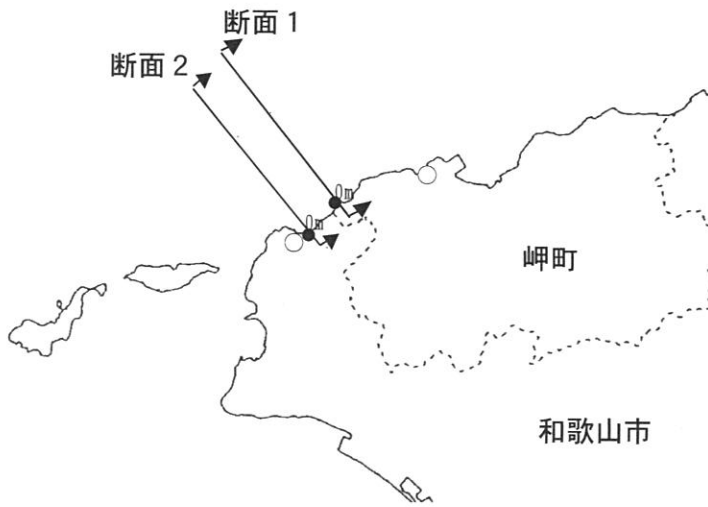
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年10月17日～19日

観測地点	飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
岬町 多奈川谷川 和歌山市 大川	<div style="text-align: center;"> <p>データ数：0 (観測時間中には断面通過データは得られなかった。)</p> </div> <hr/> <div style="text-align: center;"> <p>飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)</p> <p>データ数：0 (観測時間中には断面通過データは得られなかった。)</p> </div>	形態：離陸
観測地点図		
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>N</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 20px;"> <p>○はトランスットによる 観測地点</p> </div> <div style="flex-grow: 1;"> <p style="text-align: right;">岬町 和歌山市</p> <p>S=1/200,000</p> </div> </div>		

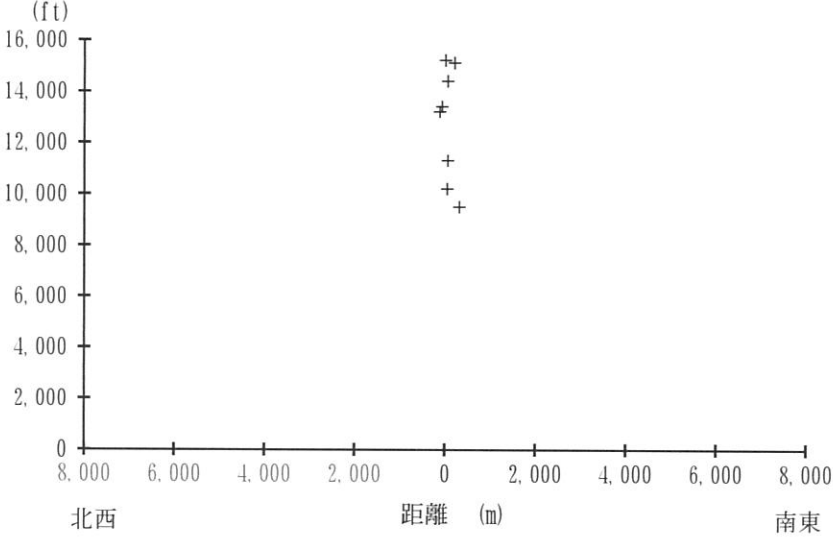
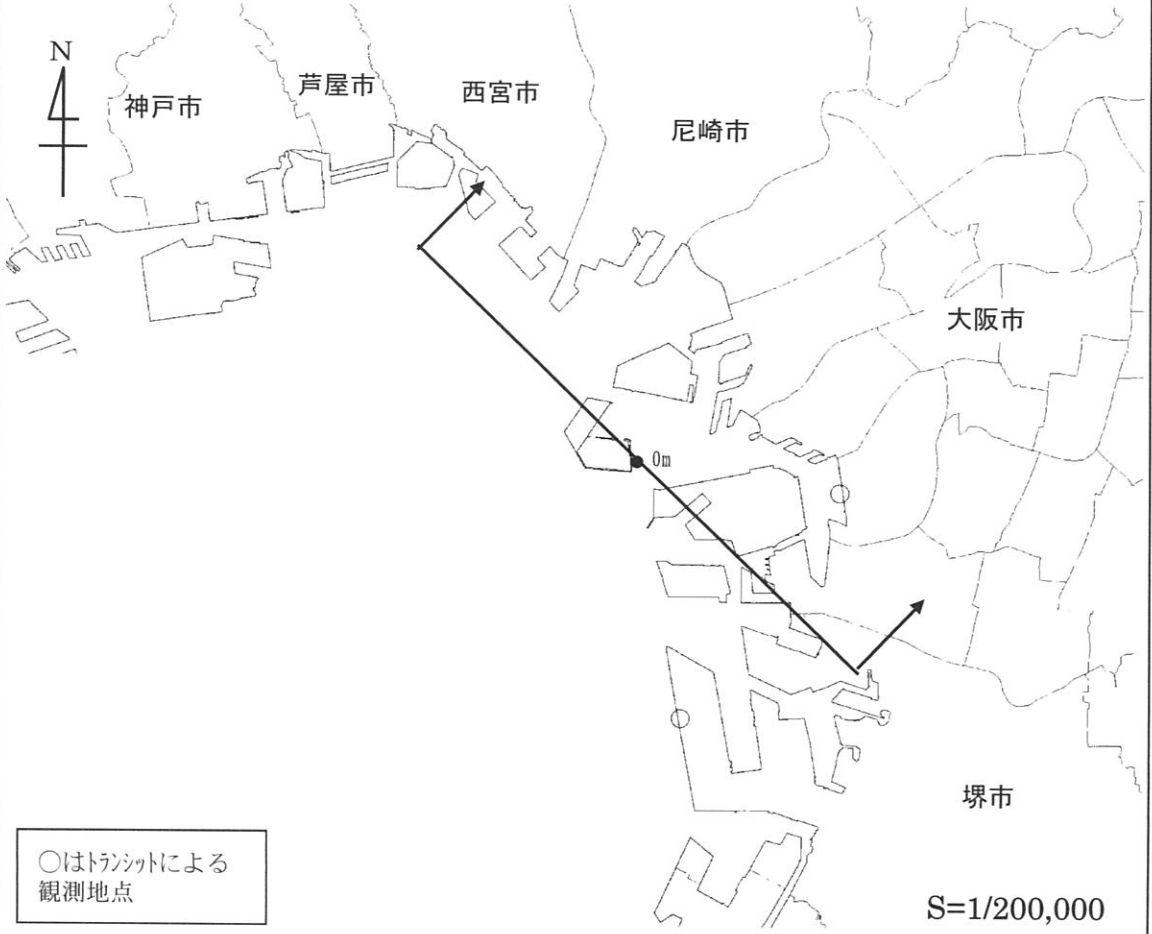
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年10月17日～19日

観測地点	飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
岬町 多奈川谷川 和歌山市 大川	<p style="text-align: center;">飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)</p>  <p style="text-align: center;">データ数：256</p> <hr/> <p style="text-align: center;">飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)</p>  <p style="text-align: center;">データ数：250</p>	形態：着陸
観測地点図		
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>N</p>  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 20px;"> <p>○はトランジットによる 観測地点</p> </div> <div style="flex-grow: 1;">  <p style="text-align: right;">岬町 和歌山市</p> </div> </div> <p style="margin-top: 20px;">S=1/200,000</p>		

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年10月3日～5日

観測地点	飛行コース断面図 (断面:大阪市 住之江区南港北)	備考
堺市 西区 築港新町 大阪市 大正区鶴町	 <p>データ数：21</p> <p>16,000ftを超える航空機は 13機観測された。</p>	形態：離陸
<p>観測地点図</p>		
 <p>○はトランジットによる観測地点</p> <p>S=1/200,000</p>		

大気汚染測定結果総括表 [平成 29年10月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	734
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	739
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	459
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	13
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [平成 29年10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (日)	0.008	0.013
	2 (月)	0.016	0.031
	3 (火)	0.014	0.028
	4 (水)	0.004	0.010
	5 (木)	0.007	0.012
	6 (金)	0.010	0.020
	7 (土)	0.016	0.032
	8 (日)	0.010	0.021
	9 (月)	0.008	0.018
	10 (火)	0.010	0.017
別	11 (水)	0.011	0.017
	12 (木)	0.011	0.025
	13 (金)	0.015	0.033
	14 (土)	0.021	0.034
	15 (日)	0.008	0.017
	16 (月)	0.016	0.033
	17 (火)	0.012	0.031
	18 (水)	0.011	0.016
	19 (木)	0.009	0.014
	20 (金)	0.014	0.028
値	21 (土)	0.015	0.027
	22 (日)	0.008	0.014
	23 (月)	0.003	0.005
	24 (火)	0.010	0.019
	25 (水)	0.009	0.018
	26 (木)	0.013	0.021
	27 (金)	0.018	0.030
	28 (土)	0.013	0.018
	29 (日)	0.005	0.011
	30 (月)	0.005	0.009
	31 (火)	0.013	0.024
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		734	
月(期間)平均値 (ppm)		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.021	
1時間値の最高値 (ppm)		0.034	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 29年10月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最 高 値 (mg/m ³)
日	1 (日)	0.019	0.028
	2 (月)	0.017	0.024
	3 (火)	0.016	0.023
	4 (水)	0.011	0.017
	5 (木)	0.013	0.022
	6 (金)	0.011	0.018
	7 (土)	0.011	0.020
	8 (日)	0.014	0.019
	9 (月)	0.021	0.030
	10 (火)	0.027	0.038
別	11 (水)	0.043	0.054
	12 (木)	0.023	0.048
	13 (金)	0.010	0.016
	14 (土)	0.016	0.022
	15 (日)	0.011	0.018
	16 (月)	0.008	0.015
	17 (火)	0.010	0.016
	18 (水)	0.015	0.021
	19 (木)	0.008	0.017
	20 (金)	0.009	0.013
値	21 (土)	0.010	0.015
	22 (日)	0.009	0.019
	23 (月)	0.012	0.018
	24 (火)	0.018	0.023
	25 (水)	0.013	0.020
	26 (木)	0.020	0.027
	27 (金)	0.018	0.032
	28 (土)	0.018	0.027
	29 (日)	0.010	0.019
	30 (月)	0.025	0.039
	31 (火)	0.023	0.039
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	739	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.016	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.043	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.054	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 29年10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (日)	0.045	0.061
	2 (月)	0.017	0.027
	3 (火)	0.023	0.041
	4 (水)	0.040	0.045
	5 (木)	0.037	0.052
	6 (金)	0.022	0.030
	7 (土)	0.021	0.035
	8 (日)	0.040	0.067
	9 (月)	0.042	0.066
	10 (火)	0.042	0.075
	11 (水)	0.040	0.062
	12 (木)	0.025	0.033
	13 (金)	0.025	0.036
	14 (土)	0.015	0.021
	15 (日)	0.029	0.040
	16 (月)	0.020	0.034
	17 (火)	0.027	0.041
	18 (水)	0.029	0.044
	19 (木)	0.031	0.035
	20 (金)	0.017	0.031
	21 (土)	0.016	0.022
	22 (日)	0.030	0.040
	23 (月)	0.042	0.048
	24 (火)	0.025	0.040
	25 (水)	0.034	0.047
	26 (木)	0.038	0.065
	27 (金)	0.025	0.045
	28 (土)	0.019	0.027
	29 (日)	0.036	0.045
	30 (月)	0.039	0.043
	31 (火)	0.028	0.042
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		459	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.043	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.075	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	6	
	(時間)	13	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 29年10月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (日)	0.24	0.24	0.27
	2 (月)	0.26	0.24	0.25
	3 (火)	0.20	0.32	0.35
	4 (水)	0.13	0.13	0.14
	5 (木)	0.19	0.19	0.21
	6 (金)	0.21	0.22	0.23
	7 (土)	0.20	0.28	0.43
	8 (日)	0.20	0.20	0.23
	9 (月)	0.17	0.19	0.20
	10 (火)	0.18	0.23	0.26
別	11 (水)	0.19	0.23	0.27
	12 (木)	0.20	0.22	0.24
	13 (金)	0.22	0.17	0.18
	14 (土)	0.30	0.30	0.32
	15 (日)	0.21	0.20	0.22
	16 (月)	0.21	0.17	0.18
	17 (火)	0.23	0.17	0.19
	18 (水)	0.22	0.20	0.20
	19 (木)	0.19	0.16	0.17
	20 (金)	0.24	0.22	0.22
値	21 (土)	0.24	0.19	0.22
	22 (日)	0.15	0.15	0.18
	23 (月)	0.11	0.11	0.12
	24 (火)	0.21	0.40	0.59
	25 (水)	0.18	0.22	0.24
	26 (木)	0.22	0.29	0.44
	27 (金)	0.27	0.31	0.36
	28 (土)	0.25	0.32	0.39
	29 (日)	0.14	0.17	0.18
	30 (月)	0.12	0.12	0.12
	31 (火)	0.19	0.23	0.31
測定時間 (時間)		722		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.20		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.22		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.40		
	最低値 (ppmC)	0.11		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		16		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		3		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

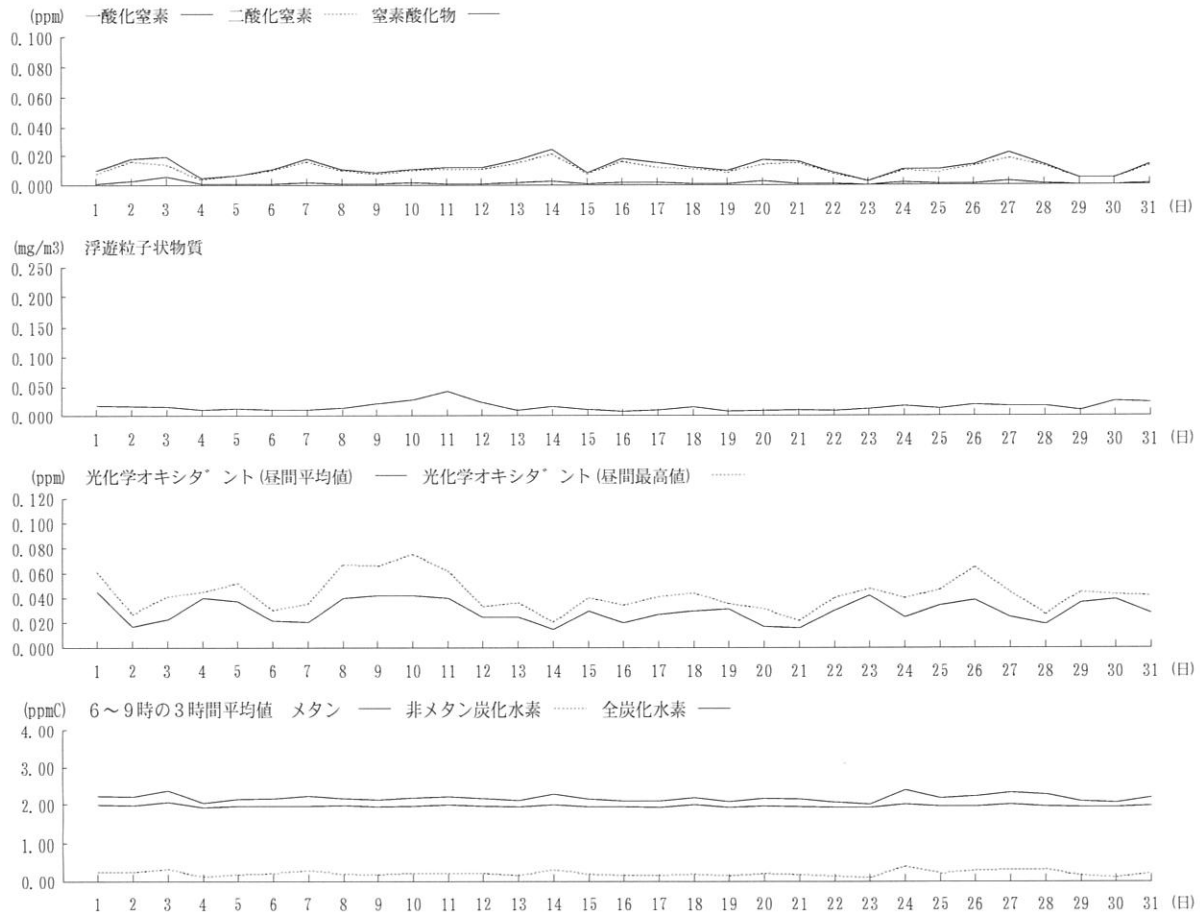
全炭化水素測定結果 [平成 29年10月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (日)	2.22	2.23	2.25
	2 (月)	2.23	2.21	2.23
	3 (火)	2.15	2.38	2.42
	4 (水)	2.05	2.04	2.05
	5 (木)	2.13	2.15	2.17
	6 (金)	2.14	2.17	2.21
	7 (土)	2.14	2.24	2.40
	8 (日)	2.14	2.17	2.22
	9 (月)	2.09	2.12	2.12
	10 (火)	2.12	2.19	2.29
別	11 (水)	2.15	2.21	2.27
	12 (木)	2.14	2.17	2.20
	13 (金)	2.16	2.11	2.12
	14 (土)	2.28	2.28	2.31
	15 (日)	2.16	2.14	2.17
	16 (月)	2.16	2.10	2.11
	17 (火)	2.17	2.09	2.12
	18 (水)	2.19	2.18	2.21
	19 (木)	2.11	2.07	2.10
	20 (金)	2.17	2.17	2.17
値	21 (土)	2.18	2.14	2.16
	22 (日)	2.06	2.06	2.09
	23 (月)	2.03	2.01	2.02
	24 (火)	2.18	2.40	2.59
	25 (水)	2.12	2.19	2.21
	26 (木)	2.17	2.24	2.39
	27 (金)	2.24	2.32	2.39
	28 (土)	2.20	2.28	2.34
	29 (日)	2.03	2.10	2.12
	30 (月)	2.06	2.06	2.06
	31 (火)	2.15	2.20	2.29
測定時間 (時間)		722		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.15		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.17		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.40		
	最低値 (ppmC)	2.01		

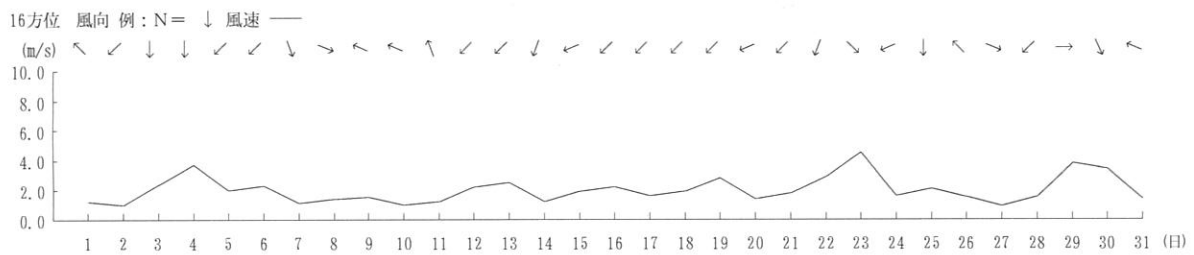
注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
 ---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 29年 10月分]

測定局名：佐野中学校局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 29年 10月分]

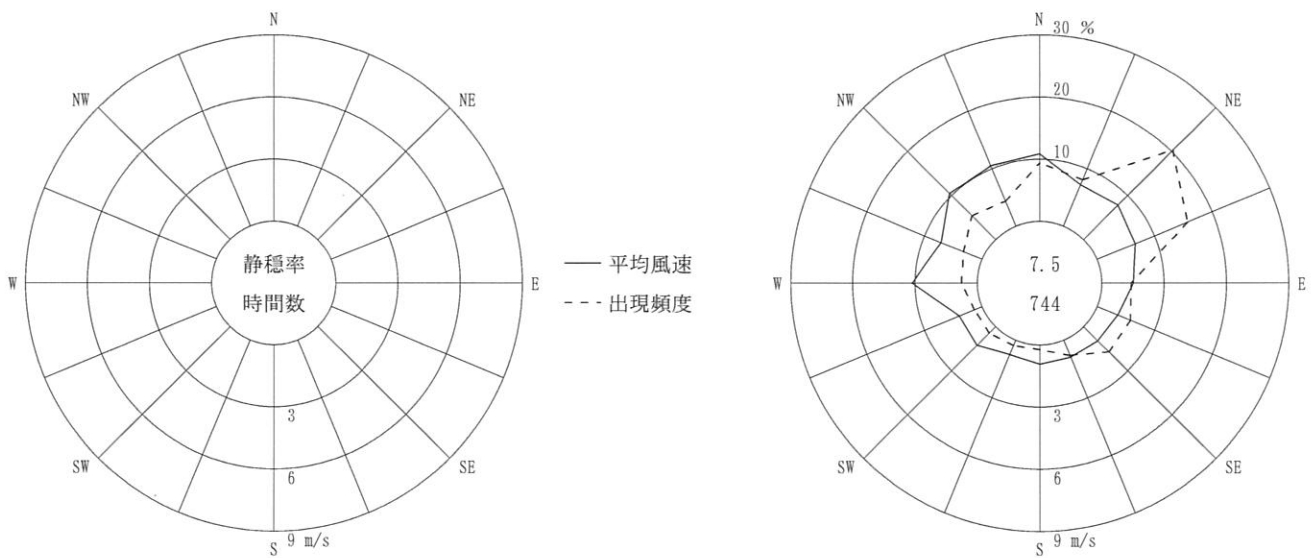
測定局名 : 末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	60	151	117	35	43	43	20	6	7	11	10	19	24	40	32	70	56		744
出現頻度 (%)	8.1	20.3	15.7	4.7	5.8	5.8	2.7	0.8	0.9	1.5	1.3	2.6	3.2	5.4	4.3	9.4	7.5		100.0
平均風速 (m/s)	2.2	2.3	2.0	1.5	1.1	1.0	0.9	0.9	0.8	1.3	1.2	3.1	2.1	3.1	3.2	3.2	0.3	2.0	

注) CALM : 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

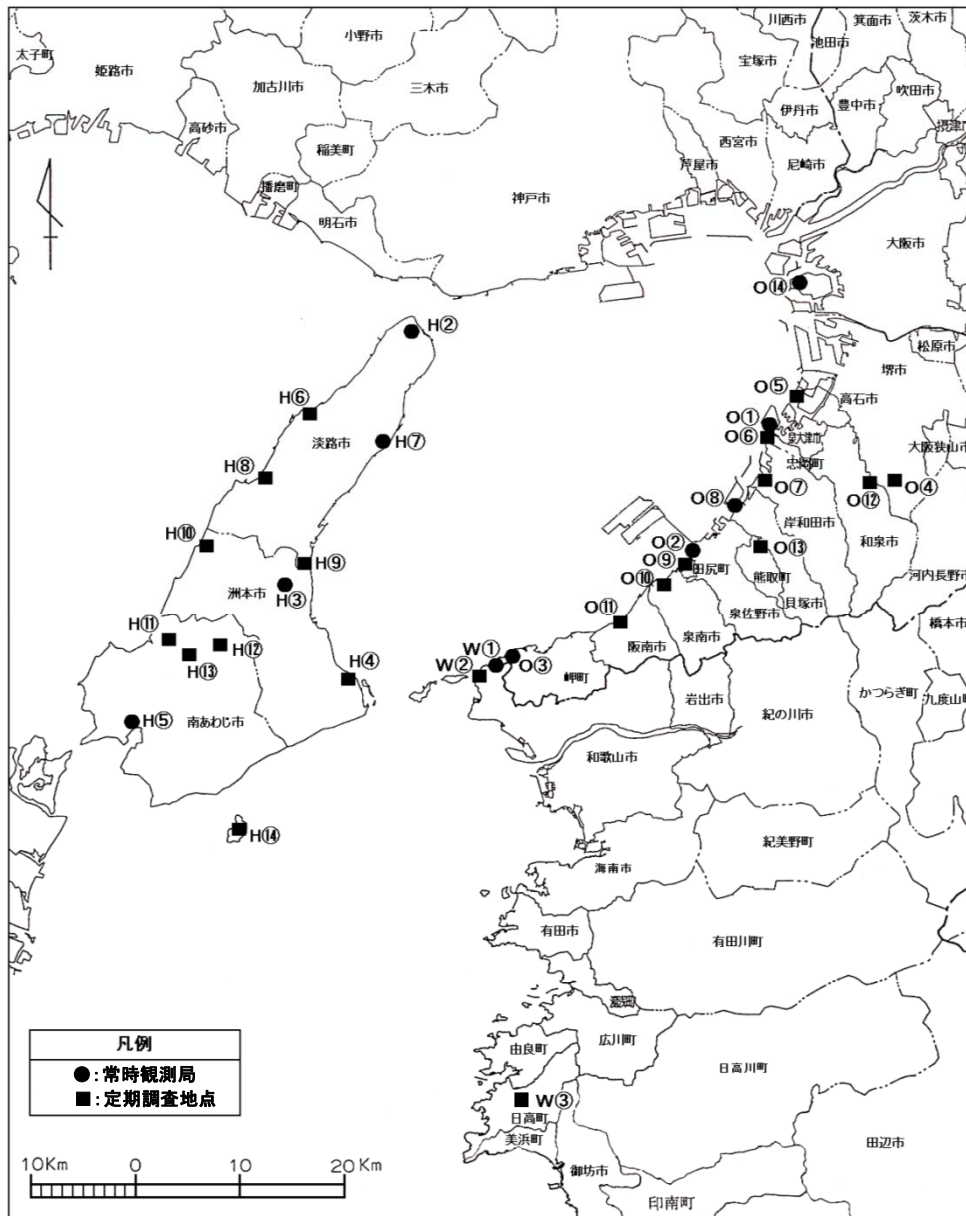
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

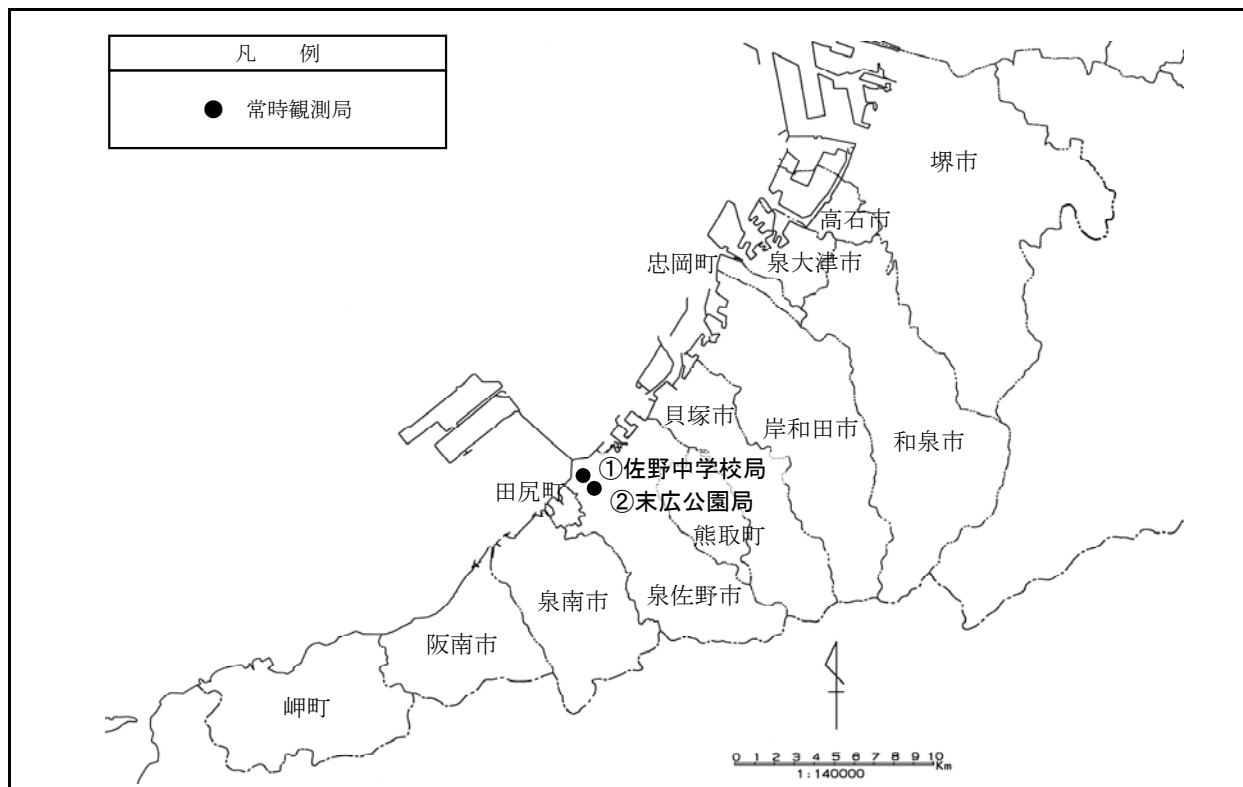
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速関係)	泉佐野市 新安松

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下