

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成29年 7月分]

平成29年 8月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	23
〔資料〕 測定点配置図	37
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	39
〔資料〕 環境基準等	40

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成29年7月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (7月分)	
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測	
			10数地点	年1回程度		12日～18日	
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	年1回程度		11日～13日
			新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施		年1回程度		4日～6日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測	
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—	
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—	
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—	
	動物プランクトン					—	
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—		
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—	
		空港島周辺海域	調査ライン			—	
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点				—

1.2 工事の実施状況

平成29年7月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、洲本市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成29年 7月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	37	40	< 37	< 50	51	< 50	31
○②	泉佐野市りんくう往来南	38	45		50	57		31
○③	岬町多奈川小島	46	50	40	57	61	52	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	38	44		< 50	55		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	44	48	40	55	57	50	31
H②	淡路市岩屋	43	45	40	53	55	50	31
H③	洲本市中川原	40	44		52	55		31
H④	洲本市由良町由良	< 37	< 37		< 50	< 50		7
H⑤	南あわじ市福良	37	41		< 50	52		31
H⑦	淡路市釜口	41	44	< 37	52	55	< 50	31
H⑧	淡路市郡家	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑨	淡路市下司	41	44	38	53	55	< 50	7
H⑩	洲本市五色町都志大日	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑬	南あわじ市榎列	38	41	< 37	50	54	< 50	7
H⑭	南あわじ市沼島	40	43	< 37	51	54	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	3	1	5	20	519 [日平均 速報値]
	2 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	56	5	12	6	5	28	130	
	3 (月)	40	< 37		< 37	< 50	57	6	1	0	3	10	91	
	4 (火)	38	< 37		< 37	< 50	59	4	4	0	0	8	44	
	5 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	3	1	10	43	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	2	1	0	3	5	
	7 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	7	2	6	20	123	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	3	3	8	41	
	9 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	12	12	6	35	158	
	10 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	3	1	0	1	5	41	
	11 (火)	39		< 37	< 37	51	58	4	0	3	5	12	99	
	12 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	5	8	55	
	13 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	2	3	1	6	21	
	14 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	1	1	1	7	54	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	3	4	9	51	
	16 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	20	8	4	33	94	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	3	1	13	37	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	2	1	8	30	
	19 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	1	12	15	125	
	20 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	1	3	12	
	21 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	3	1	1	5	10	84	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	4	8	46	
	23 (日)	39		< 37	< 37	< 50	56	2	0	2	7	11	96	
	24 (月)	37			< 37	< 50	57	2	0	0	3	5	50	
	25 (火)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	2	4	40	
	26 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	3	6	9	69	
	27 (木)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	5	5	50	
	28 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	1	0	1	5	41	
	29 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	1	0	5	6	51	
	30 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	8	3	6	6	23	161	
	31 (月)	38		< 37	< 37	< 50	55	2	0	1	6	9	83	
Lden	最大値	40			最大値	51								備 考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇② 泉佐野市 りんくう往来南	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	519 [日平均 速報値]	
	2 (日)	43	37	< 37	56	67	4	4	0	0	8	44		
	3 (月)	< 37	< 37		< 50	67	0	1	0	0	1	1		
	4 (火)	45		43	39	56	62	2	0	5	8	15		115
	5 (水)	40	40	< 37	< 37	52	62	0	11	1	3	15		44
	6 (木)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	3	5		32
	7 (金)	45	< 37	38	39	57	62	7	3	4	7	21		155
	8 (土)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	3	4		31
	9 (日)	38		< 37	< 37	< 50	61	3	0	1	0	4		33
	10 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	0	1		1
	11 (火)	< 37			< 37	< 50	61	3	0	0	0	3		30
	12 (水)													
	13 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	2	4		22
	14 (金)	37			< 37	< 50	59	4	0	0	0	4		40
	15 (土)													
	16 (日)	43	41		< 37	55	65	2	14	0	2	18		54
	17 (月)	37	< 37		< 37	< 50	62	1	4	0	1	6		24
	18 (火)	44	< 37		38	55	62	5	2	0	4	11		92
	19 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	3	0	0	3		3
	20 (木)													
	21 (金)	37			< 37	< 50	59	3	0	0	2	5		50
	22 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	66	0	1	0	0	1		1
	23 (日)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1		10
	24 (月)													
	25 (火)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1		10
	26 (水)	< 37	37		< 37	< 50	68	0	2	0	0	2		2
	27 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	0	1	0	0	1		1
	28 (金)	38			< 37	50	60	2	0	0	3	5		50
	29 (土)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1		10
	30 (日)	37			< 37	< 50	60	3	0	0	0	3		30
	31 (月)													
Lden	最大値	45			最大値	57							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	38			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	42	39	40	< 37	52	60	0	30	8	3	41	84	519 [日平均 速報値]
	2 (日)	46	39	40	40	57	63	7	19	5	2	33	124	
	3 (月)	42	40	41	< 37	53	60	0	41	9	4	54	108	
	4 (火)	42	39	39	< 37	52	61	1	15	3	3	22	64	
	5 (水)	49	40	45	42	60	63	7	27	9	13	56	254	
	6 (木)	49	44	41	41	59	62	4	57	12	11	84	243	
	7 (金)	50	41	42	44	60	62	17	36	11	11	75	349	
	8 (土)	47	39	42	40	57	61	4	26	11	11	52	209	
	9 (日)	50	40	42	43	61	64	12	20	9	11	52	277	
	10 (月)	46	39	37	39	56	61	9	28	3	4	44	167	
	11 (火)	47	42	40	40	58	62	11	32	5	4	52	197	
	12 (水)	43	43	40	< 37	55	62	1	40	6	3	50	98	
	13 (木)	48	40	43	41	60	62	2	27	14	18	61	269	
	14 (金)	48	41	41	42	58	61	12	37	8	8	65	261	
	15 (土)	45	39	43	37	56	62	3	11	9	6	29	128	
	16 (日)	48	40	45	41	60	64	13	13	9	0	35	170	
	17 (月)	41	< 37	43	< 37	52	61	0	6	10	2	18	56	
	18 (火)	47	39	40	41	58	62	1	13	9	14	37	190	
	19 (水)	43	< 37	40	< 37	53	61	0	4	7	6	17	85	
	20 (木)	48	< 37	44	41	58	62	1	2	16	14	33	200	
	21 (金)	45	< 37	37	39	56	61	6	4	6	8	24	162	
	22 (土)	41	< 37	41	< 37	53	62	0	2	8	3	13	56	
	23 (日)	43		37	37	54	62	3	0	3	4	10	79	
	24 (月)	45	< 37	39	39	53	62	2	1	7	3	13	72	
	25 (火)	40	< 37	41	< 37	53	61	4	2	10	2	18	92	
	26 (水)	46		< 37	41	58	62	4	0	1	12	17	163	
	27 (木)	45		39	39	57	62	1	0	11	11	23	153	
	28 (金)	49	< 37	41	43	60	63	8	1	17	9	35	222	
	29 (土)	46		42	40	58	61	1	0	15	16	32	215	
	30 (日)	43		40	< 37	53	60	3	0	15	3	21	105	
	31 (月)	45	< 37	38	39	56	61	8	1	11	6	26	174	
Lden	最大値	50			最大値	61								備考
	最小値	40			最小値	52								
	平均値	46			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目														
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	66	0	1	0	0	1	1	519 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	7	0	0	9	27		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	1	2	5		34
	4 (火)	37	< 37	< 37	< 37	50	59	5	3	1	1	10		66
	5 (水)	41	< 37	41	< 37	52	58	3	7	17	4	31		128
	6 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	0	11	1	8	20		94
	7 (金)	44	< 37	38	38	55	57	15	3	12	13	43		319
	8 (土)	39	< 37	38	< 37	< 50	56	1	8	8	5	22		92
	9 (日)	42	37	38	< 37	53	57	9	22	10	6	47		202
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	4	1	3	11		67
	11 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	56	10	1	1	5	17		154
	12 (水)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1		3
	13 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	6	1	8	16		99
	14 (金)	38			< 37	< 50	54	11	0	0	3	14		140
	15 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	2	1	3		16
	16 (日)	38	< 37	38	< 37	< 50	56	5	2	14	0	21		94
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	6	1	8		29
	18 (火)	41	< 37	37	< 37	51	57	1	3	8	9	21		127
	19 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	4	5	2	5	16		101
	20 (木)	38	< 37	< 37	< 37	53	61	0	5	3	7	15		84
	21 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	56	10	2	1	7	20		175
	22 (土)													
	23 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	0	2		13
	24 (月)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1		10
	25 (火)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	1	2		20
	26 (水)	37		37	< 37	< 50	57	0	0	6	6	12		78
	27 (木)	40		38	< 37	51	56	1	0	8	12	21		154
	28 (金)	42			< 37	53	57	8	0	0	11	19		190
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	4	7		45
	30 (日)	38		< 37	< 37	50	58	7	0	1	0	8		73
	31 (月)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	1	3		30
Lden	最大値	44			最大値	55			備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	38			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪府 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	519 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	14 (金)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	0	1	1	10	
	15 (土)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	1	0	5	7	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	2	0	3	7	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	22 (土)													
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	24 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	1	2	13	
	25 (火)													
	26 (水)													
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	28 (金)													
	29 (土)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	2	0	2	6	
	30 (日)													
	31 (月)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	40	37	39	< 37	51	56	0	51	16	5	72	149	519 [日平均 速報値]
	2 (日)	44	37	39	37	54	58	9	25	19	4	57	212	
	3 (月)	41	37	40	< 37	51	56	0	47	20	5	72	157	
	4 (火)	42	38	40	< 37	54	58	5	17	13	10	45	206	
	5 (水)	46	39	43	39	56	58	7	42	12	14	75	288	
	6 (木)	46	40	41	39	56	56	12	57	40	19	128	487	
	7 (金)	48	38	41	41	57	57	18	56	24	15	113	458	
	8 (土)	45	< 37	41	38	55	57	8	26	31	13	78	329	
	9 (日)	47	37	40	41	56	58	13	33	20	13	79	353	
	10 (月)	44	37	39	37	53	55	10	60	26	9	105	328	
	11 (火)	45	38	38	38	55	56	13	63	24	13	113	395	
	12 (水)	42	40	39	< 37	55	58	9	54	32	6	101	300	
	13 (木)	45	38	41	38	57	58	5	35	36	19	95	383	
	14 (金)	46	38	40	39	56	56	16	66	28	13	123	440	
	15 (土)	42	39	40	< 37	55	57	7	45	31	9	92	298	
	16 (日)	45	40	41	38	56	59	13	41	16	4	74	259	
	17 (月)	40	38	40	< 37	50	57	0	31	14	2	47	93	
	18 (火)	46	40	< 37	39	56	57	7	53	14	22	96	385	
	19 (水)	43	37	40	< 37	55	57	8	20	29	13	70	317	
	20 (木)	47	< 37	43	40	56	57	11	25	42	17	95	431	
	21 (金)	46	37	38	39	55	57	12	19	31	12	74	352	
	22 (土)	41	38	40	< 37	52	57	4	9	22	5	40	165	
	23 (日)	41	37	39	< 37	54	57	8	7	22	8	45	233	
	24 (月)	42	< 37	38	< 37	54	57	5	4	24	10	43	226	
	25 (火)	40	< 37	40	< 37	53	57	6	3	33	5	47	212	
	26 (水)	44		< 37	38	54	57	6	0	9	16	31	247	
	27 (木)	43	< 37	40	37	55	57	9	1	34	15	59	343	
	28 (金)	47	< 37	40	40	57	59	11	1	30	12	54	321	
	29 (土)	44	40	40	37	55	56	5	0	31	18	54	323	
	30 (日)	42	< 37	37	< 37	52	56	5	1	31	6	43	204	
	31 (月)	43	38	37	37	53	56	10	0	27	7	44	251	
Lden	最大値	48			最大値	57								
	最小値	40			WECPNL 最小値	50								
	平均値	44			平均値	55								
														備考

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
淡路市 岩屋														
日 別 値	1 (土)	43	37	< 37	< 37	53	58	4	18	4	8	34	150	519 [日平均 速報値]
	2 (日)	45	41	< 37	38	54	59	6	40	3	6	55	169	
	3 (月)	44	39	< 37	37	53	57	6	34	2	9	51	190	
	4 (火)	44	< 37	< 37	37	55	58	5	11	4	19	39	263	
	5 (水)	42	37	40	< 37	53	58	4	12	10	6	32	142	
	6 (木)	45	40	37	38	53	58	5	37	5	7	54	172	
	7 (金)	44	39	39	< 37	53	58	6	25	8	4	43	149	
	8 (土)	45	40	39	38	54	60	3	25	5	6	39	130	
	9 (日)	43	40	38	< 37	53	59	5	26	5	3	39	121	
	10 (月)	43	39	< 37	< 37	53	58	2	25	4	10	41	157	
	11 (火)	40	37	< 37	< 37	51	58	3	19	3	4	29	98	
	12 (水)	44	< 37		38	55	60	5	11	0	9	25	151	
	13 (木)	43	< 37	< 37	37	51	57	4	15	2	7	28	131	
	14 (金)	44	37	< 37	38	54	58	6	20	3	14	43	229	
	15 (土)	45	37	40	38	53	60	5	15	7	3	30	116	
	16 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	5	9	1	8	23	142	
	17 (月)	42	37	< 37	< 37	53	58	6	14	1	7	28	147	
	18 (火)	43	39	40	< 37	55	60	5	20	6	8	39	168	
	19 (水)	44	37	39	37	53	59	4	16	8	5	33	130	
	20 (木)	45	37	< 37	38	54	60	5	10	2	6	23	126	
	21 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	7	6	1	4	18	119	
	22 (土)	44	37	38	38	54	60	5	8	8	5	26	132	
	23 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	4	4	3	1	12	63	
	24 (月)	41	< 37	38	< 37	52	58	2	5	6	8	21	123	
	25 (火)	43	38	38	< 37	54	59	2	13	5	10	30	148	
	26 (水)	43	39	39	< 37	53	59	5	19	5	5	34	134	
	27 (木)	45	< 37	< 37	39	54	60	5	8	4	6	23	130	
	28 (金)	43	< 37	37	< 37	54	60	6	7	2	5	20	123	
	29 (土)	42	37	37	< 37	52	60	3	9	3	2	17	68	
	30 (日)	41	< 37	40	< 37	52	58	4	1	8	7	20	135	
	31 (月)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	8	3	2	4	17	129	
Lden	最大値	45			最大値	55								
	最小値	40			WECPNL 最小値	50								
	平均値	43			平均値	53								
														備考

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H③	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計				
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00					
日 別 値	1 (土)	42	42	42	< 37	53	59	0	75	19	1	95	142	519 [日平均 速報値]	
	2 (日)	40	38	42	< 37	50	57	0	37	23	1	61	116		
	3 (月)	42	41	42	< 37	53	58	0	66	22	6	94	192		
	4 (火)	43	37	43	< 37	55	60	3	19	22	6	50	175		
	5 (水)	38	41			< 50	60	0	40	0	0	40	40		
	6 (木)	41	41	41	< 37	51	58	0	58	14	1	73	110		
	7 (金)	39	40	< 37		50	59	0	54	4	0	58	66		
	8 (土)	39	40	39		50	57	0	49	13	0	62	88		
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	15	0	0	15	15		
	10 (月)	41	38	41	< 37	52	57	0	30	20	7	57	160		
	11 (火)	43	42	41	< 37	54	59	0	49	17	6	72	160		
	12 (水)	40	40	40	< 37	52	58	0	53	18	4	75	147		
	13 (木)	39	38	41		50	58	0	36	19	0	55	93		
	14 (金)	44	40	43	< 37	55	58	0	51	27	10	88	232		
	15 (土)	42	41	43	< 37	54	58	0	57	36	5	98	215		
	16 (日)	41	41	40	< 37	53	57	0	77	20	5	102	187		
	17 (月)	41	41	39	< 37	53	58	2	57	16	4	79	165		
	18 (火)	39	40	37		51	60	0	37	8	0	45	61		
	19 (水)	40	39	41	< 37	52	59	0	26	20	2	48	106		
	20 (木)	38	38	40		50	58	0	21	17	0	38	72		
	21 (金)	42	41	43	< 37	53	58	0	47	29	3	79	164		
	22 (土)	41	41	43	< 37	53	59	0	49	25	1	75	134		
	23 (日)	41	41	42	< 37	53	58	0	49	22	3	74	145		
	24 (月)	41	40	41	< 37	53	58	0	34	23	4	61	143		
	25 (火)	41	39	42	< 37	53	59	0	17	25	3	45	122		
	26 (水)														
	27 (木)	37	37	37		< 50	59	0	11	10	0	21	41		
	28 (金)	40	39	42	< 37	52	59	0	15	27	2	44	116		
	29 (土)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	2	11	0	13	35		
	30 (日)	41	< 37	43	< 37	53	58	0	7	30	6	43	157		
	31 (月)	39	< 37	42	< 37	50	56	0	4	29	2	35	111		
Lden	最大値	44			最大値	55								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値										
	平均値	40			平均値	52									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④	洲本市 由良町由良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	12 (水)	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	519 [日平均 速報値]
	13 (木)				< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	14 (金)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	15 (土)				< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	16 (日)	< 37			< 37	< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	17 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	18 (火)	< 37			< 37	< 50								
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	39	40	37	< 37	50	56	0	76	16	0	92	124	519 [日平均 速報値]
	2 (日)	39	< 37	40	< 37	50	55	0	48	21	4	73	151	
	3 (月)	41	39	40	< 37	52	56	2	84	16	6	108	212	
	4 (火)	40	< 37	37	< 37	52	57	3	15	8	7	33	139	
	5 (水)	< 37	39			< 50	55	0	78	0	0	78	78	
	6 (木)	39	39	38	< 37	< 50	56	0	69	12	1	82	115	
	7 (金)	37	39	< 37		< 50	56	0	77	5	0	82	92	
	8 (土)	37	38	37		< 50	56	0	54	6	0	60	72	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	15	0	0	15	15	
	10 (月)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	34	7	1	42	65	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	8	4	0	12	20	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	56	8	0	64	80	
	13 (木)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	48	4	0	52	60	
	14 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	21	1	3	25	54	
	15 (土)	40	39	39	< 37	50	56	0	73	11	2	86	126	
	16 (日)	39	39	41		< 50	56	0	81	8	0	89	105	
	17 (月)	40	39	37	< 37	50	56	3	76	5	1	85	131	
	18 (火)	37	38	37		< 50	56	0	50	9	0	59	77	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	16	3	1	20	35	
	20 (木)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	32	2	0	34	38	
	21 (金)	38	39	38		< 50	58	0	39	4	0	43	51	
	22 (土)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	27	1	0	28	30	
	23 (日)	38	38	39		< 50	58	0	25	11	0	36	58	
	24 (月)	37	37	37		< 50	58	0	15	7	0	22	36	
	25 (火)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	21	14	1	36	73	
	26 (水)													
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	4	1	0	5	7	
	28 (金)	38	< 37	40		< 50	57	0	20	13	0	33	59	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	10	5	0	15	25	
	30 (日)	< 37	< 37	40		< 50	57	0	4	11	0	15	37	
	31 (月)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	9	13	1	23	58	
Lden	最大値	41			最大値	52			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	44	43	43	< 37	55	59	0	73	24	5	102	195	519 [日平均 速報値]
	2 (日)	40	39	41	< 37	51	57	0	49	21	1	71	122	
	3 (月)	41	42	42		53	58	0	76	21	0	97	139	
	4 (火)	42	41	42	< 37	53	60	0	36	18	3	57	120	
	5 (水)	40	41	< 37	< 37	50	59	1	51	3	0	55	70	
	6 (木)	42	41	44	< 37	53	58	0	56	29	1	86	153	
	7 (金)	40	41	40	< 37	52	59	0	52	14	1	67	104	
	8 (土)	40	39	42		51	58	0	28	18	0	46	82	
	9 (日)	40	40	< 37	< 37	50	58	0	35	8	3	46	89	
	10 (月)	42	40	41	< 37	51	57	0	51	17	2	70	122	
	11 (火)	43	42	44	< 37	54	59	0	65	27	2	94	166	
	12 (水)	44	44	45	< 37	55	59	0	83	33	2	118	202	
	13 (木)	42	41	44		53	59	0	59	24	0	83	131	
	14 (金)	41	39	43	< 37	51	57	0	32	22	1	55	108	
	15 (土)	41	39	40	< 37	51	57	0	39	13	5	57	128	
	16 (日)	41	42	39	< 37	52	58	0	73	10	2	85	123	
	17 (月)	43	43	44	< 37	55	60	0	92	18	1	111	156	
	18 (火)	42	43	42		54	60	0	76	16	0	92	124	
	19 (水)	42	41	43	< 37	54	60	0	38	23	2	63	127	
	20 (木)	40	40	42		50	57	0	48	18	0	66	102	
	21 (金)	42	40	42	< 37	53	59	0	24	17	4	45	115	
	22 (土)	42	42	42	< 37	52	59	0	46	16	2	64	114	
	23 (日)	43	42	43	< 37	53	59	0	37	22	2	61	123	
	24 (月)	41	42	41	< 37	53	60	0	35	14	1	50	87	
	25 (火)	42	40	44	< 37	53	60	0	37	21	2	60	120	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	12	4	0	16	24	
	27 (木)	39	39	41		50	58	0	17	18	0	35	71	
	28 (金)	41	41	41		50	59	0	22	16	0	38	70	
	29 (土)	39	< 37	41		< 50	58	0	9	13	0	22	48	
	30 (日)	39	39	38	< 37	51	61	0	8	5	2	15	43	
	31 (月)	42	41	40	< 37	51	60	0	25	6	2	33	63	
Lden	最大値	44			最大値	55								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								< 37	< 37	< 37	< 37			
12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	26	1	2	29	49	519 [日平均 速報値]	
13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	10	5	0	15	25		
14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	11	2	1	14	27		
15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	0	0	2	2		
16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	1	1	8	19		
17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	3	0	11	17		
18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	13	2	0	15	19		
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑨ 淡路市 下司	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								39	39	< 37	52			
12 (水)	41	39	39	< 37	52	57	0	52	16	5	73	150	519 [日平均 速報値]	
13 (木)	39	37	41	< 37	< 50	57	0	42	15	0	57	87		
14 (金)	44	41	43	< 37	55	58	0	66	27	12	105	267		
15 (土)	43	41	42	< 37	54	57	0	80	30	8	118	250		
16 (日)	42	40	40	< 37	53	57	0	68	19	7	94	195		
17 (月)	41	42	< 37	< 37	52	58	1	65	10	3	79	135		
18 (火)	38	41	< 37	< 37	50	60	0	35	6	0	41	53		
Lden	最大値	44			最大値	55								
	最小値	38			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	53								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 洲本市 五色町都志大日	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								< 37	< 37	< 37	< 37			
12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	10	5	2	17	45	519 [日平均 速報値]	
13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	2	0	8	12		
14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	3	0	8	14		
15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	1	3	14		
16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11		
17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	0	5	0	5	15		
18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	5	0	8	18		
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑬ 南あわじ市 榎 列	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	12 (水)	38	38	38	< 50	57	0	35	14	0	49	77	519 [日平均 速報値]	
	13 (木)	< 37	< 37	37	< 50	56	0	15	11	0	26	48		
	14 (金)	41	38	40 < 37	54	58	0	32	20	10	62	192		
	15 (土)	40	40	40 < 37	52	57	0	51	25	4	80	166		
	16 (日)	38	< 37	37 < 37	< 50	57	0	24	10	3	37	84		
	17 (月)	37	37	38 < 37	< 50	58	0	22	11	1	34	65		
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	10	4	0	14	22		
Lden	最大値	41			最大値	54								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	38			平均値	50								

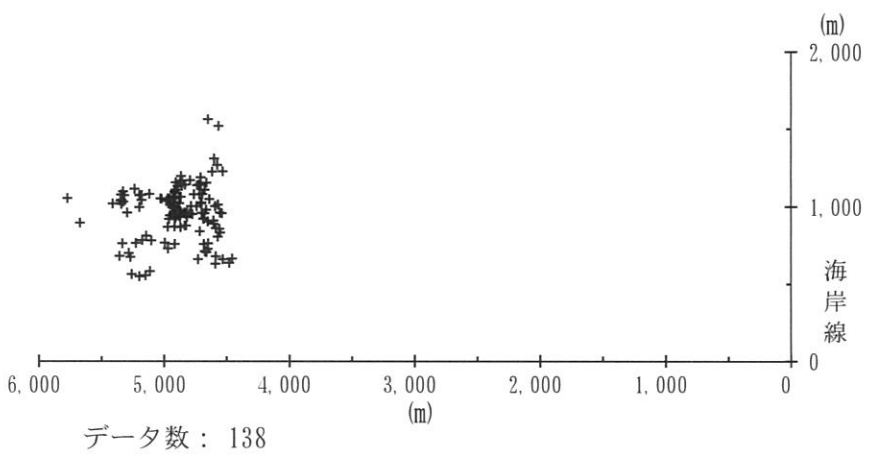

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑭ 南あわじ市 沼 島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	4	0	2	2	8	66	519 [日平均 速報値]	
	13 (木)	43	38	< 37	54	57	9	29	4	13	55	261		
	14 (金)	38	< 37	< 37	< 50	56	3	15	0	6	24	105		
	15 (土)	41	37	< 37	53	57	10	28	4	7	49	210		
	16 (日)	40	< 37	39 < 37	52	56	9	17	15	2	43	172		
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	4	6	0	12	42		
	18 (火)	41	< 37	37 < 37	53	56	4	2	15	15	36	237		
Lden	最大値	43			最大値	54								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年7月11日～13日

観測地点	飛行コース断面図(断面1:岸和田市地蔵浜町)	備考
泉大津市 汐見町 泉佐野市 住吉町		形態：離陸
観測地点図		
		

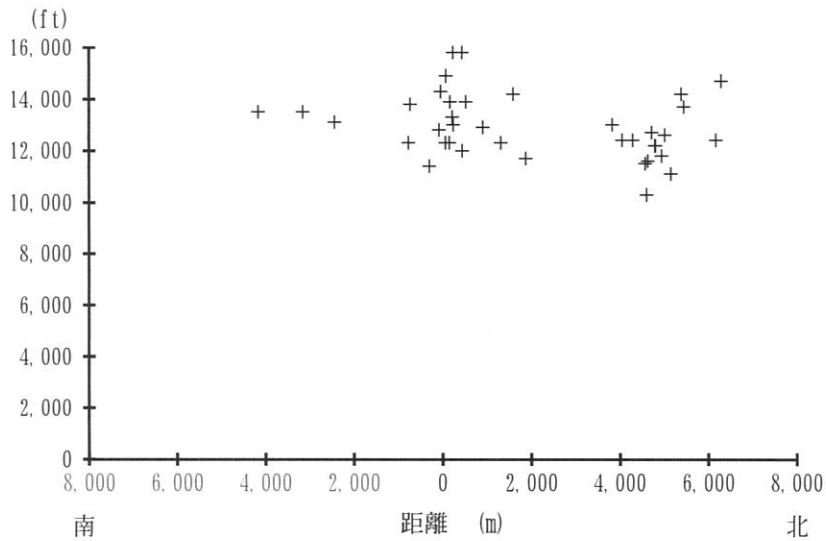

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年7月11日～13日

観測地点	飛行コース断面図(断面1:高石市高砂3丁目)	備考
泉大津市 汐見町 堺市西區 築港新町	<p>データ数：145</p>	形態：着陸
泉大津市 汐見町 泉佐野市 住吉町	<p>データ数：348</p>	
観測地点図		
<p>S=1/200,000</p>		

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年7月4日～6日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
淡路市 浦 淡路市 仁井	 <p>データ数：39</p> <p>16,000ftを超える航空機は 1機観測された。</p>	形態：離陸
観測地点図		
 <p>N</p> <p>○はトランジットによる観測地点</p> <p>淡路市</p> <p>0m</p> <p>S=1/200,000</p>		

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年7月4日～6日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
淡路市 浦 淡路市 仁井	<p>データ数：75</p>	形態：着陸
観測地点図		
<p>○はトランジットによる観測地点</p> <p>淡路市</p> <p>0m</p> <p>S=1/200,000</p>		

大気汚染測定結果総括表 [平成 29年 7月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	735
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	741
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	462
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	22
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [平成 29年 7月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最 高 値 (ppm)
日	1 (土)	0.001	0.003
	2 (日)	0.001	0.008
	3 (月)	0.007	0.027
	4 (火)	0.001	0.005
	5 (水)	0.001	0.007
	6 (木)	0.002	0.006
	7 (金)	0.002	0.005
	8 (土)	0.003	0.018
	9 (日)	0.002	0.008
	10 (月)	0.006	0.022
別	11 (火)	0.005	0.024
	12 (水)	0.003	0.017
	13 (木)	0.002	0.008
	14 (金)	0.002	0.009
	15 (土)	0.001	0.005
	16 (日)	0.000	0.002
	17 (月)	0.001	0.008
	18 (火)	0.004	0.020
	19 (水)	0.004	0.015
	20 (木)	0.002	0.011
値	21 (金)	0.004	0.020
	22 (土)	0.002	0.010
	23 (日)	0.001	0.002
	24 (月)	0.001	0.004
	25 (火)	0.001	0.006
	26 (水)	0.001	0.004
	27 (木)	0.003	0.012
	28 (金)	0.003	0.013
	29 (土)	0.001	0.006
	30 (日)	0.001	0.003
	31 (月)	0.001	0.008
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	735	
月(期間)平均値	(ppm)	0.002	
日平均値の最高値	(ppm)	0.007	
1時間値の最高値	(ppm)	0.027	

注) 一酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [平成 29年 7月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (土)	0.003	0.012
	2 (日)	0.008	0.016
	3 (月)	0.007	0.019
	4 (火)	0.005	0.016
	5 (水)	0.009	0.016
	6 (木)	0.010	0.015
	7 (金)	0.009	0.016
	8 (土)	0.010	0.019
	9 (日)	0.009	0.016
	10 (月)	0.010	0.018
別	11 (火)	0.010	0.027
	12 (水)	0.006	0.017
	13 (木)	0.009	0.014
	14 (金)	0.007	0.014
	15 (土)	0.006	0.012
	16 (日)	0.006	0.012
	17 (月)	0.007	0.013
	18 (火)	0.010	0.020
	19 (水)	0.011	0.018
	20 (木)	0.009	0.015
値	21 (金)	0.014	0.031
	22 (土)	0.009	0.018
	23 (日)	0.004	0.007
	24 (月)	0.005	0.009
	25 (火)	0.006	0.015
	26 (水)	0.009	0.020
	27 (木)	0.013	0.026
	28 (金)	0.012	0.023
	29 (土)	0.009	0.017
	30 (日)	0.008	0.016
	31 (月)	0.006	0.015
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		735	
月(期間)平均値 (ppm)		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.014	
1時間値の最高値 (ppm)		0.031	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 29年 7月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (土)	0.012	0.019
	2 (日)	0.033	0.046
	3 (月)	0.017	0.024
	4 (火)	0.011	0.013
	5 (水)	0.034	0.051
	6 (木)	0.042	0.063
	7 (金)	0.040	0.059
	8 (土)	0.024	0.045
	9 (日)	0.024	0.052
	10 (月)	0.021	0.030
	11 (火)	0.021	0.032
	12 (水)	0.019	0.029
	13 (木)	0.045	0.076
	14 (金)	0.021	0.038
	15 (土)	0.035	0.049
	16 (日)	0.045	0.065
	17 (月)	0.026	0.041
	18 (火)	0.027	0.041
	19 (水)	0.034	0.059
	20 (木)	0.048	0.090
	21 (金)	0.030	0.055
	22 (土)	0.029	0.062
	23 (日)	0.021	0.030
	24 (月)	0.023	0.033
	25 (火)	0.020	0.035
	26 (水)	0.039	0.054
	27 (木)	0.036	0.064
	28 (金)	0.023	0.048
	29 (土)	0.049	0.084
	30 (日)	0.039	0.059
	31 (月)	0.026	0.036
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		462	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.048	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.090	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	7	
	(時間)	22	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [平成 29年 7月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日	1 (土)	1.80	1.79	1.80
	2 (日)	1.83	1.87	1.94
	3 (月)	1.82	1.80	1.81
	4 (火)	1.80	1.80	1.81
	5 (水)	1.89	1.87	1.90
	6 (木)	1.97	1.96	2.00
	7 (金)	1.91	1.93	1.94
	8 (土)	1.84	1.83	1.88
	9 (日)	1.85	1.85	1.91
	10 (月)	1.85	1.88	1.93
別	11 (火)	1.86	1.89	1.91
	12 (水)	1.85	1.84	1.90
	13 (木)	1.87	1.82	1.83
	14 (金)	1.86	1.88	1.89
	15 (土)	1.84	1.85	1.87
	16 (日)	1.84	1.83	1.83
	17 (月)	1.81	1.81	1.82
	18 (火)	1.84	1.84	1.85
	19 (水)	1.87	1.86	1.87
	20 (木)	1.88	1.91	1.92
値	21 (金)	1.86	1.87	1.89
	22 (土)	1.84	1.88	1.90
	23 (日)	1.80	1.81	1.82
	24 (月)	1.80	1.80	1.80
	25 (火)	1.81	1.81	1.82
	26 (水)	1.89	1.94	1.95
	27 (木)	1.95	2.01	2.01
	28 (金)	1.89	1.95	1.96
	29 (土)	1.87	1.86	1.86
	30 (日)	1.90	1.97	2.01
	31 (月)	1.84	1.86	1.90
測定時間 (時間)		724		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		1.86		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		1.87		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.01		
	最低値 (ppmC)	1.79		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 29年 7月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日	1 (土)	0.14	0.12	0.13
	2 (日)	0.19	0.23	0.37
	3 (月)	0.15	0.14	0.18
	4 (火)	0.16	0.17	0.19
	5 (水)	0.16	0.19	0.21
	6 (木)	0.17	0.19	0.21
	7 (金)	0.16	0.17	0.18
	8 (土)	0.16	0.14	0.15
	9 (日)	0.16	0.13	0.16
	10 (月)	0.15	0.17	0.18
別	11 (火)	0.19	0.23	0.30
	12 (水)	0.16	0.18	0.24
	13 (木)	0.15	0.14	0.15
	14 (金)	0.16	0.23	0.29
	15 (土)	0.15	0.17	0.19
	16 (日)	0.13	0.14	0.16
	17 (月)	0.13	0.12	0.14
	18 (火)	0.14	0.14	0.16
	19 (水)	0.17	0.17	0.19
	20 (木)	0.17	0.19	0.21
値	21 (金)	0.16	0.18	0.20
	22 (土)	0.16	0.22	0.27
	23 (日)	0.13	0.13	0.15
	24 (月)	0.12	0.12	0.13
	25 (火)	0.14	0.12	0.13
	26 (水)	0.14	0.16	0.17
	27 (木)	0.18	0.22	0.24
	28 (金)	0.16	0.23	0.25
	29 (土)	0.15	0.17	0.19
	30 (日)	0.15	0.18	0.21
	31 (月)	0.12	0.15	0.17
測定時間 (時間)		724		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.15		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		0.17		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.23		
	最低値 (ppmC)	0.12		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		6		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 29年 7月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (土)	1.94	1.92	1.93
	2 (日)	2.01	2.10	2.31
	3 (月)	1.97	1.94	1.99
	4 (火)	1.96	1.97	1.99
	5 (水)	2.05	2.06	2.11
	6 (木)	2.14	2.15	2.19
	7 (金)	2.07	2.10	2.12
	8 (土)	2.00	1.97	2.03
	9 (日)	2.01	1.98	2.07
	10 (月)	2.01	2.06	2.11
別	11 (火)	2.04	2.12	2.21
	12 (水)	2.01	2.03	2.14
	13 (木)	2.02	1.96	1.98
	14 (金)	2.02	2.11	2.17
	15 (土)	1.99	2.01	2.05
	16 (日)	1.97	1.97	1.99
	17 (月)	1.94	1.93	1.96
	18 (火)	1.98	1.98	2.01
	19 (水)	2.04	2.03	2.06
	20 (木)	2.05	2.10	2.11
値	21 (金)	2.02	2.05	2.09
	22 (土)	2.00	2.10	2.15
	23 (日)	1.93	1.94	1.94
	24 (月)	1.92	1.92	1.93
	25 (火)	1.95	1.93	1.94
	26 (水)	2.02	2.10	2.12
	27 (木)	2.13	2.23	2.25
	28 (金)	2.05	2.18	2.21
	29 (土)	2.02	2.03	2.05
	30 (日)	2.05	2.15	2.22
	31 (月)	1.97	2.02	2.07
測定時間 (時間)		724		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.01		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.04		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.23		
	最低値 (ppmC)	1.92		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
 ---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 29年 7月分]

測定局		末広公園局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	1 (土)	3.9	7.0	S	SSW
	2 (日)	1.8	3.5	WSW	W
	3 (月)	2.8	5.2	W	SSW
	4 (火)	2.8	6.4	S	SSW
	5 (水)	1.6	3.0	SW	W
	6 (木)	1.7	4.4	WSW	WNW
	7 (金)	1.4	4.6	W	WSW
	8 (土)	1.6	4.7	WSW	W
	9 (日)	1.1	2.6	NW	SE
	10 (月)	1.8	4.7	W	SE
	11 (火)	2.3	4.8	SW	SSW
	12 (水)	2.4	5.3	WSW	WSW
	13 (木)	1.8	3.4	W	WNW
	14 (金)	1.8	4.6	W	SSE
	15 (土)	2.2	4.4	W	W
	16 (日)	1.8	3.5	WSW	WSW
	17 (月)	2.1	3.9	W	SW
	18 (火)	2.2	4.9	W	WSW
	19 (水)	1.8	4.9	WSW	W
	20 (木)	1.8	4.8	WSW	ESE
	21 (金)	1.8	3.7	S	W
	22 (土)	2.3	5.2	W	W
	23 (日)	2.7	5.5	W	S
	24 (月)	2.7	6.1	W	S
	25 (火)	2.0	3.5	S	SSW
	26 (水)	2.5	4.3	N	NNW
	27 (木)	1.6	4.0	W	W
	28 (金)	2.0	4.6	WSW	W
	29 (土)	1.5	3.0	WNW	WNW
	30 (日)	2.0	3.3	S	W
	31 (月)	2.0	4.4	W	W
測定時間 (時間)		744			
月(期間)平均風速 (m/s)		2.1			
月(期間)最大風速 (m/s)		7.0			
月(期間)最多風向 (16方位)		W			

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

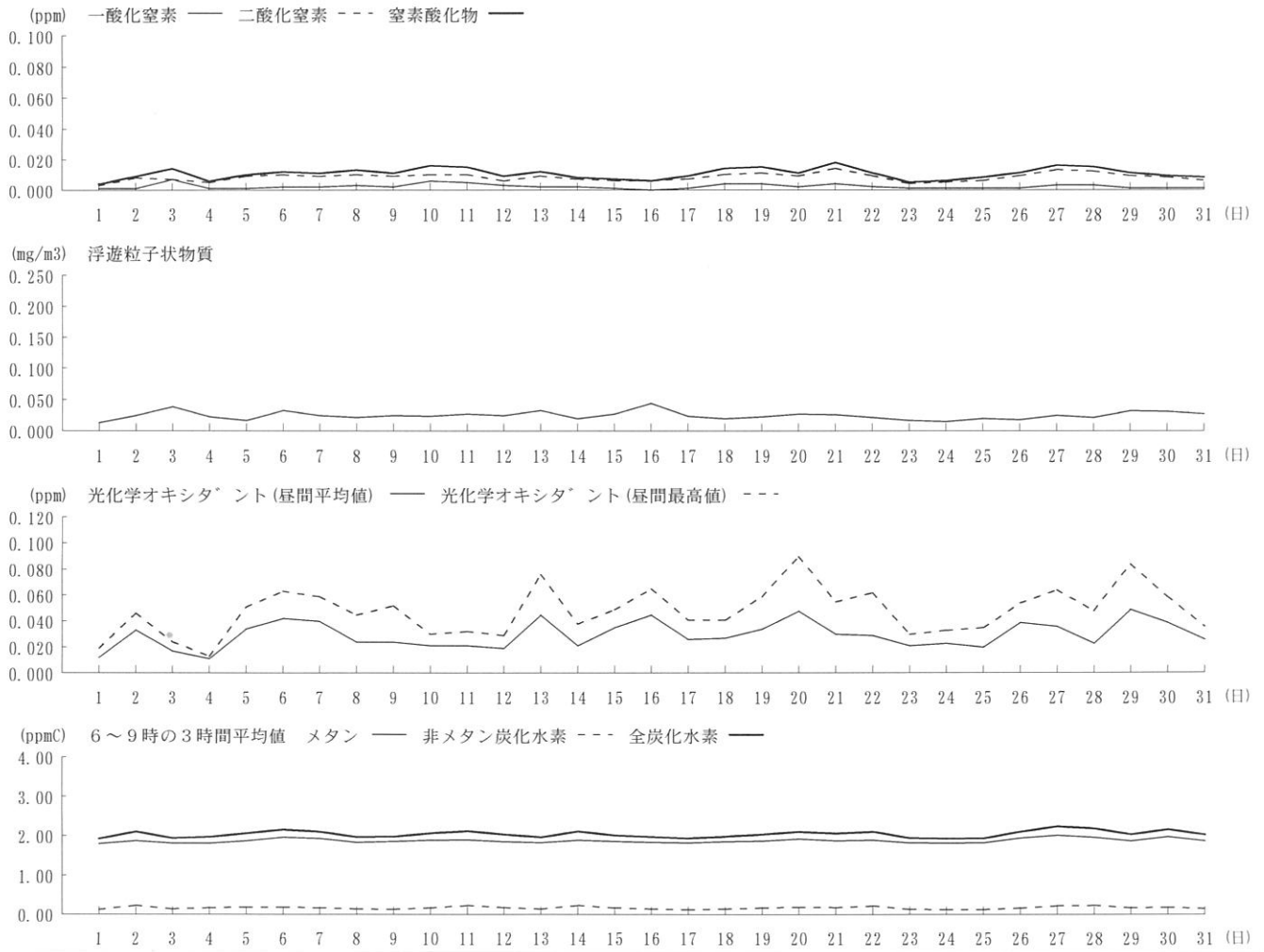
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

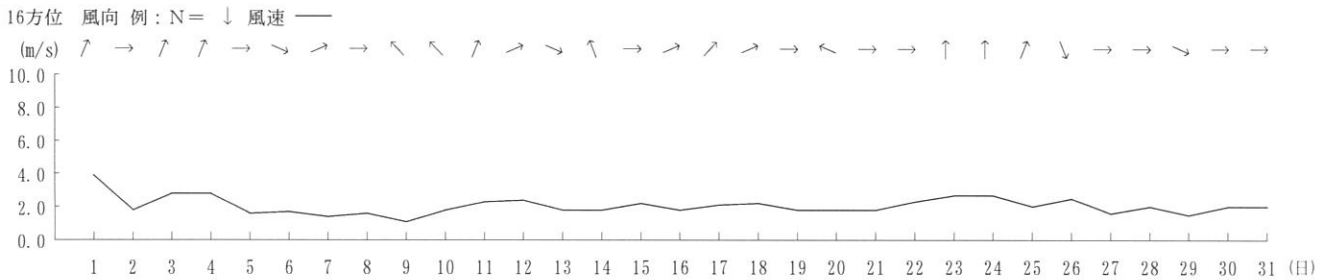
※ 佐野中学校局の測定が終了したため、暫定的に末広公園局の測定結果を掲載。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 29年 7月分]

測定局名：佐野中学校局



測定局名：末広公園局



※ 佐野中学校局の測定が終了したため、暫定的に末広公園局の測定結果を掲載。

風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 29年 7月分]

測定局名 : 末広公園局

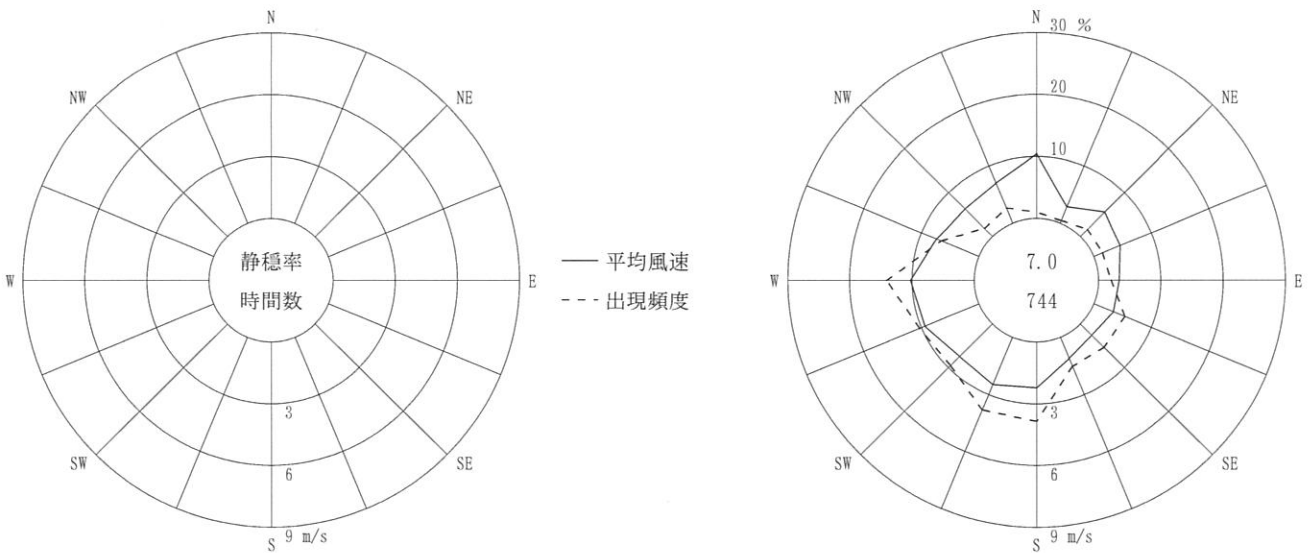
項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	3	12	11	15	40	40	38	96	95	71	77	105	49	14	19	7	52		744
出現頻度 (%)	0.4	1.6	1.5	2.0	5.4	5.4	5.1	12.9	12.8	9.5	10.3	14.1	6.6	1.9	2.6	0.9	7.0		100.0
平均風速 (m/s)	0.8	1.7	1.4	1.0	1.0	0.8	1.1	2.2	2.5	2.2	2.8	3.1	2.2	1.9	2.1	3.1	0.3	2.1	

注) CALM : 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

※ 佐野中学校局の測定が終了したため、暫定的に末広公園局の測定結果を掲載。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

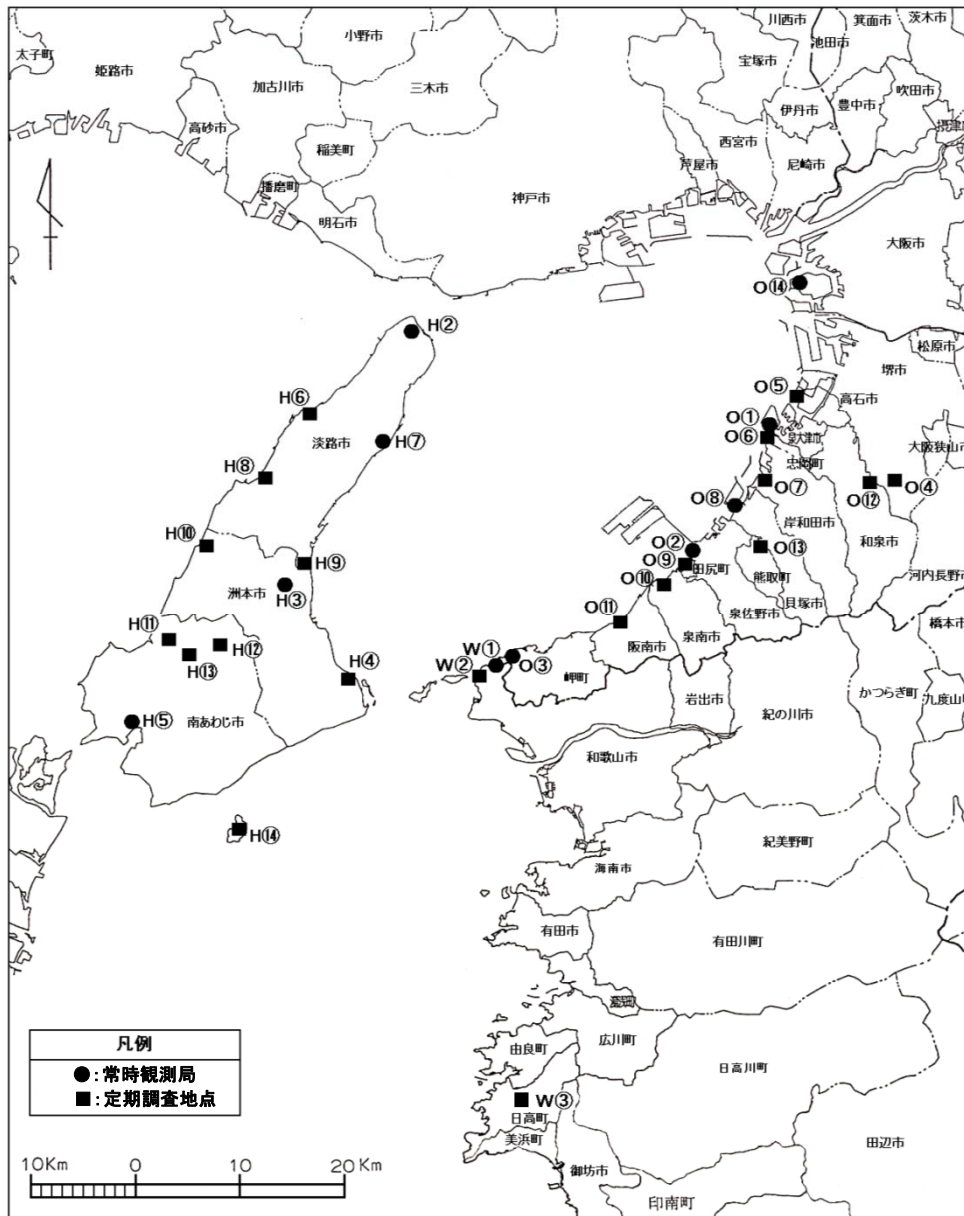
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

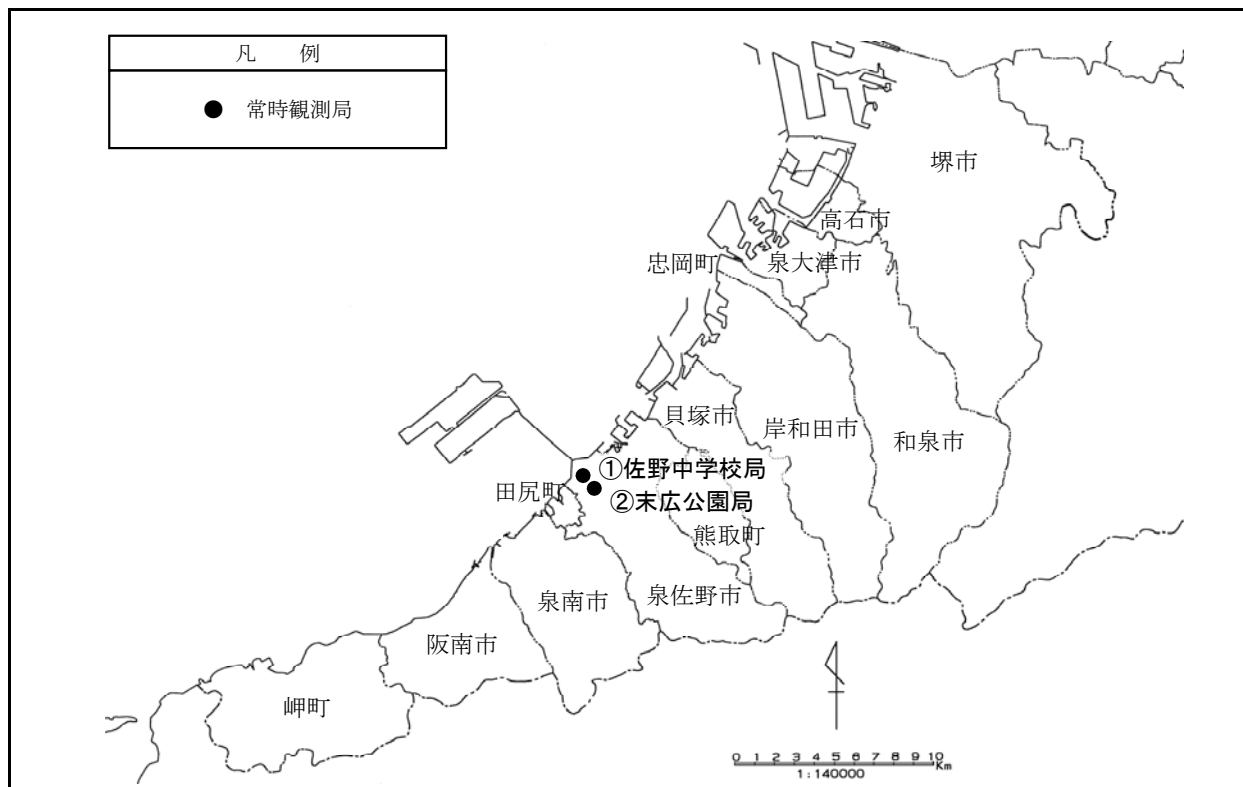
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速関係)	泉佐野市 新安松

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下