

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成27年11月分]

平成27年12月

新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1	監視結果の概要	1
2	監視結果	4
	(1) 騒音	5
	(2) 大気質・気象	17
	[資料] 測定点配置図	31
	[資料] 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	33
	[資料] 環境基準等	34

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成27年11月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (11月分)	
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	11地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測	
			10数地点	年1回程度		—	
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止		—
			新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施		年1回程度		—
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測	
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—	
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—	
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—	
	動物プランクトン					—	
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—		
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—	
		空港島周辺海域	調査ライン			—	
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点				—

1.2 工事の実施状況

平成27年11月における、供用区域を除く工事の実施は、図のとおりである。

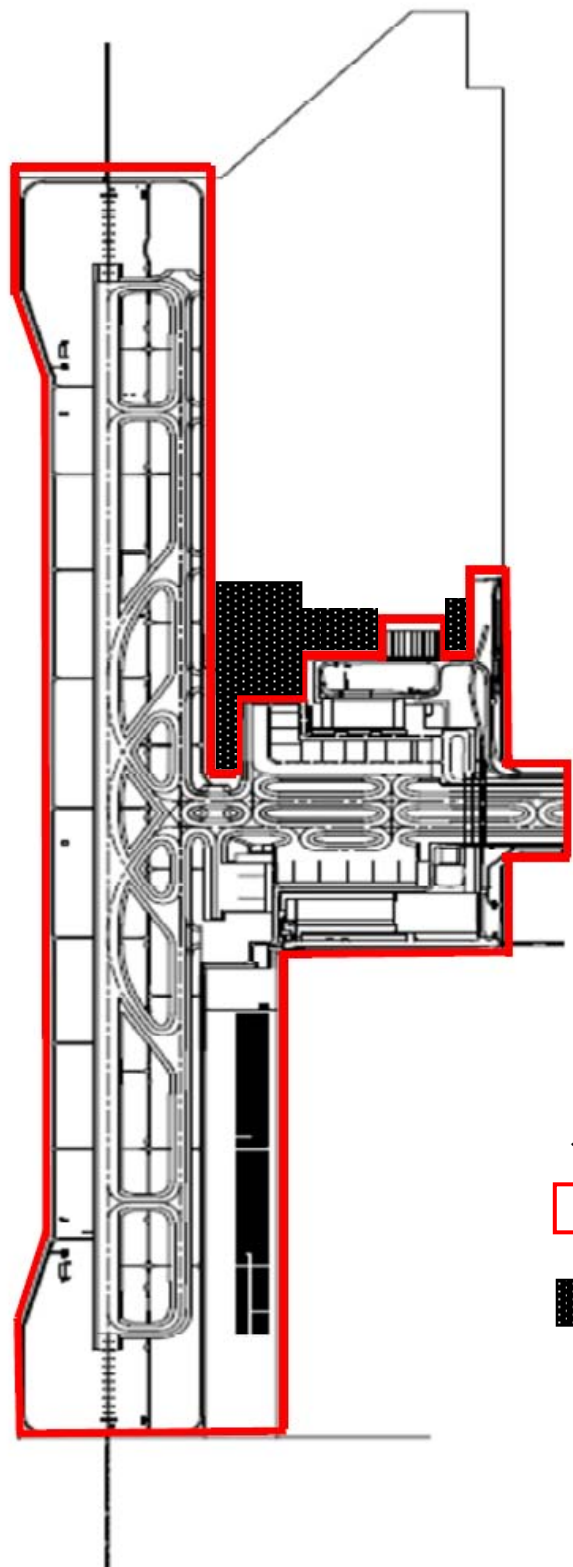
1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。



凡例



供用区域



2期地区新旅客ターミナル整備関連工事
 (ハイドラント給油施設・エプロン舗装等工事、航空灯火等設置工事、エプロン照明灯、上中下水道等工事、アクセス道路等舗装・駐車場工事、新旅客ターミナル新設工事)

2期空港島建設工事概要図（平成27年11月分）

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成27年 11月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	37	41	< 37	< 50	55	< 50	30
○②	泉佐野市りんくう往来南	40	45	< 37	52	55	< 50	30
○③	岬町多奈川小島	50	53	42	61	64	54	30
○⑧	貝塚市二色3丁目	41	45		53	58		30
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		30
W①	和歌山市大川	48	50	44	59	61	55	30
W③	日高町大字高家	< 37	38		< 50	< 50		30
H②	淡路市岩屋	45	47	40	54	57	< 50	30
H③	洲本市中川原	37	45		< 50	57		30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	43		< 50	55		30
H⑦	淡路市釜口	37	44	< 37	< 50	56	< 50	30

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (日)	39	37	37	< 37	< 50	54	4	71	15	1	91	166	467 [日平均 速報値]
	2 (月)	39	< 37	42	< 37	52	58	2	5	20	3	30	115	
	3 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	20	22	1	47	136	
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	10	0	1	11	20	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	6 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	3	3	6	39	
	7 (土)	37	37	< 37	< 37	50	58	0	17	7	3	27	68	
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	5	2	0	0	7	52	
	9 (月)	40		38	< 37	< 50	56	1	0	8	5	14	84	
	10 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	13	4	21	101	
	11 (水)	40	42	37	< 37	54	63	0	10	16	1	27	68	
	12 (木)	38	< 37	39	< 37	< 50	54	0	7	31	6	44	160	
	13 (金)	37	< 37	< 37	< 37	55	62	5	2	1	4	12	95	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	8	4	18	70	
	15 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	55	6	21	13	5	45	170	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	5	1	1	12	68	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	1	3	23	
	18 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	1	2	13	
	19 (木)	41	< 37	39	< 37	51	56	0	10	25	9	44	175	
	20 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	7	0	0	10	37	
	21 (土)	39	< 37	37	< 37	51	55	0	26	17	11	54	187	
	22 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	47	4	6	62	169	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	8	4	3	18	80	
	24 (火)	39	< 37	37	< 37	< 50	54	2	2	14	9	27	154	
	25 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	2	1	3	16	
	26 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	0	1	0	1	2	11	
	27 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	3	5	34	
	28 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	60	2	4	1	3	10	57	
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	16	0	0	16	16	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	7	0	0	7	7	
Lden	最大値	41			最大値	55		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	42			37	53	60	5	0	0	4	9	90	467 [日平均 速報値]
	2 (月)	43	38	42	< 37	55	63	2	7	6	3	18	75	
	3 (火)	41	< 37		< 37	52	60	5	1	0	3	9	81	
	4 (水)	37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	2	3	23	
	5 (木)	44		37	38	54	62	1	0	2	7	10	86	
	6 (金)	43		39	37	55	62	9	0	1	1	11	103	
	7 (土)	37	< 37		< 37	51	63	1	1	0	2	4	31	
	8 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	61	4	1	1	1	7	54	
	9 (月)	42		37	< 37	52	60	6	0	2	2	10	86	
	10 (火)	42	< 37		< 37	54	60	9	1	0	3	13	121	
	11 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	12 (木)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20	
	13 (金)	40	< 37		< 37	55	64	6	1	0	0	7	61	
	14 (土)	38			< 37	< 50	62	0	0	0	2	2	20	
	15 (日)	40	< 37		< 37	50	60	3	4	0	1	8	44	
	16 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	3	2	1	4	10	75	
	17 (火)	39	< 37		< 37	51	61	2	2	0	3	7	52	
	18 (水)	39	< 37		< 37	50	61	1	1	0	3	5	41	
	19 (木)	40			< 37	51	61	0	0	0	6	6	60	
	20 (金)	45	< 37	< 37	39	54	62	3	2	1	5	11	85	
	21 (土)	40			< 37	51	61	2	0	0	3	5	50	
	22 (日)	38	< 37		< 37	50	61	4	2	0	0	6	42	
	23 (月)	39			< 37	50	60	3	0	0	2	5	50	
	24 (火)	41			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5	50	
	25 (水)	40	< 37		< 37	53	64	0	3	0	4	7	43	
	26 (木)	37	< 37	< 37	< 37	51	64	2	2	1	0	5	25	
	27 (金)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30	
	28 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2	13	
	29 (日)	44	37		37	54	63	4	5	0	3	12	75	
	30 (月)	40		< 37	< 37	51	61	3	0	1	2	6	53	
Lden	最大値	45			最大値	55								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (日)	51	46	40	45	63	65	13	35	14	7	69	277	467 [日平均 速報値]
	2 (月)	50	46	38	44	62	64	7	46	9	14	76	283	
	3 (火)	52	41	47	45	63	66	13	12	7	8	40	243	
	4 (水)	46	44	44	37	57	63	1	34	17	5	57	145	
	5 (木)	50	44	46	43	61	63	4	37	21	15	77	290	
	6 (金)	50	44	40	44	61	64	16	30	6	8	60	288	
	7 (土)	48	45	37	41	59	64	3	31	4	9	47	163	
	8 (日)	50	44	46	43	62	66	11	21	8	6	46	215	
	9 (月)	46	41	< 37	40	57	64	5	11	3	3	22	100	
	10 (火)	51	42	47	44	63	65	16	10	7	7	40	261	
	11 (水)	48	44	43	41	61	67	1	14	5	7	27	109	
	12 (木)	51	45	47	43	62	66	2	21	9	13	45	198	
	13 (金)	51	45	46	44	62	65	15	25	12	6	58	271	
	14 (土)	48	< 37	43	42	59	65	2	3	8	8	21	127	
	15 (日)	50	< 37	44	44	61	65	7	3	7	9	26	184	
	16 (月)	53	41	48	46	62	63	14	21	29	14	78	388	
	17 (火)	50	39	43	43	60	63	14	10	11	7	42	253	
	18 (水)	42	42	38	< 37	54	66	2	12	2	0	16	38	
	19 (木)	52	45	49	44	64	66	0	19	19	18	56	256	
	20 (金)	51	46	48	44	62	65	10	46	23	6	85	275	
	21 (土)	50	46	49	40	61	65	5	28	15	9	57	213	
	22 (日)	51	45	49	43	62	64	11	31	28	12	82	345	
	23 (月)	51	44	48	44	62	64	9	31	25	16	81	356	
	24 (火)	48	41	41	59	63	63	19	14	0	0	33	204	
	25 (水)	50	49	45	41	61	66	1	60	7	7	75	161	
	26 (木)	48	39	42	41	59	66	5	7	8	2	22	101	
	27 (金)	45	39	43	38	57	65	3	5	7	3	18	86	
	28 (土)	46	40	40	39	57	64	4	8	6	4	22	106	
	29 (日)	51	44	45	44	63	64	14	21	19	11	65	328	
	30 (月)	51	45	48	44	62	64	10	34	26	17	87	382	
Lden	最大値	53			最大値	64								備 考
	最小値	42			最小値	54								
	平均値	50			平均値	61								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (日)	42	37	40	< 37	54	60	4	18	11	3	36	121	467 [日平均 速報値]	
	2 (月)	40	< 37	< 37	< 37	53	60	2	7	0	7	16	97		
	3 (火)	42	38	38	< 37	54	59	8	35	9	1	53	152		
	4 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	1	3	10	39		
	5 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	13	1	1	15	26		
	6 (金)	42	< 37	39	< 37	51	58	2	9	6	6	23	107		
	7 (土)	40	< 37	39	< 37	51	57	0	16	10	8	34	126		
	8 (日)	39	< 37	< 37	< 37	52	60	5	5	4	1	15	77		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	11	0	0	14	41		
	10 (火)	45	38	42	38	58	61	13	10	14	8	45	262		
	11 (水)	39	< 37	39	< 37	51	61	0	7	8	3	18	61		
	12 (木)	41	< 37	40	< 37	53	60	0	9	9	6	24	96		
	13 (金)	42	< 37	< 37	< 37	55	60	13	4	1	2	20	157		
	14 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	4	4	1	9	26		
	15 (日)	40	< 37	39	< 37	53	60	3	3	7	5	18	104		
	16 (月)	41	< 37	37	< 37	52	59	4	12	2	3	21	88		
	17 (火)	41	< 37	< 37	< 37	54	62	3	1	2	5	11	87		
	18 (水)	39	< 37	38	< 37	52	60	0	5	5	5	15	70		
	19 (木)	44	39	42	< 37	56	60	1	24	12	10	47	170		
	20 (金)	42	39	< 37	53	60	7	27	0	2	36	117			
	21 (土)	42	37	38	< 37	53	60	0	15	6	8	29	113		
	22 (日)	40	< 37	< 37	< 37	52	60	4	10	1	3	18	83		
	23 (月)	41	< 37	37	< 37	51	58	2	2	5	7	16	107		
	24 (火)	44	37	38	38	56	60	8	15	4	10	37	207		
	25 (水)	41	< 37	< 37	< 37	54	61	0	5	2	8	15	91		
	26 (木)														
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10		
	28 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	3	3	11	53		
	29 (日)	41	40	< 37	52	59	7	40	0	0	47	110			
	30 (月)	40	< 37	< 37	50	60	2	15	0	2	19	55			
Lden	最大値	45			最大値	58			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	41			平均値	53									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
大阪市 住之江区南港北					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	4	1	0	5	7	467 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	2	0	4	8		
	3 (火)	< 37	< 37		< 50	51	0	2	0	0	2	2		
	4 (水)	< 37		< 37	< 50	50	0	0	1	0	1	3		
	5 (木)													
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	0	2	4		
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	5	1	0	6	8		
	8 (日)													
	9 (月)													
	10 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	0	3	5		
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	0	2	4		
	15 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	16 (月)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	0	2	4		
	21 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	22 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	23 (月)	< 37	< 37		< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	24 (火)													
	25 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	0	3	5		
	27 (金)	< 37		< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10		
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	2	1	8	13	105		
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	1	1	0	2	4		
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	0	3	5		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	49	44	40	42	58	58	16	129	46	13	204	557	467 [日平均 速報値]
	2 (月)	48	43	41	41	59	59	9	103	35	17	164	468	
	3 (火)	49	41	45	41	59	59	15	91	24	11	141	423	
	4 (水)	45	43	43	< 37	56	56	12	126	42	9	189	462	
	5 (木)	49	44	45	41	59	58	16	132	42	20	210	618	
	6 (金)	49	44	39	42	58	57	21	121	37	18	197	622	
	7 (土)	47	43	39	40	57	56	11	139	40	18	208	549	
	8 (日)	48	43	45	41	59	59	12	111	37	13	173	472	
	9 (月)	45	41	< 37	38	55	56	11	121	18	9	159	375	
	10 (火)	49	42	46	41	60	61	16	43	29	11	99	400	
	11 (水)	47	44	40	39	60	60	15	76	26	15	132	454	
	12 (木)	49	43	45	41	60	58	25	113	32	21	191	669	
	13 (金)	49	43	44	42	60	59	24	116	34	21	195	668	
	14 (土)	47	42	42	40	57	56	19	126	30	15	190	556	
	15 (日)	47	38	42	41	57	59	8	51	22	11	92	307	
	16 (月)	50	41	46	44	59	58	16	112	40	15	183	542	
	17 (火)	48	39	40	41	57	57	19	76	25	13	133	471	
	18 (水)	44	41	< 37	37	55	57	19	69	10	3	101	319	
	19 (木)	49	44	46	42	60	62	1	52	42	19	114	378	
	20 (金)	50	45	46	42	60	59	17	135	50	18	220	635	
	21 (土)	48	45	47	38	60	59	20	126	43	16	205	615	
	22 (日)	50	44	47	42	59	59	16	120	49	19	204	617	
	23 (月)	50	42	46	43	59	58	15	114	42	19	190	580	
	24 (火)	48	42	< 37	41	59	60	21	67	1	8	97	360	
	25 (水)	49	47	44	41	61	61	15	120	25	17	177	515	
	26 (木)	47	< 37	41	40	58	58	20	46	30	10	106	436	
	27 (金)	44	37	41	< 37	56	58	13	24	20	5	62	264	
	28 (土)	45	38	41	38	55	57	12	79	16	7	114	317	
	29 (日)	50	44	44	43	61	60	16	132	51	19	218	635	
	30 (月)	50	44	46	42	60	59	12	121	36	18	187	529	
Lden	最大値	50	WECPNL	最大値	61	備考								
	最小値	44		最小値	55									
	平均値	48		平均値	59									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	5	1	6	25	467 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	3	1	5	20		
	3 (火)	< 37		< 37	< 50	53	4	0	0	0	4	40		
	4 (水)	< 37		< 37	< 50	48	4	0	0	0	4	40		
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	0	1	2	4	33		
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	0	1	1	6	53		
	7 (土)	38	< 37	< 37	< 50	56	5	3	2	1	11	69		
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	0	0	2	11		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	0	1	2	11		
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	0	1	0	3	23		
	11 (水)	< 37		< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10		
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	0	1	1	4	33		
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	1	1	1	6	44		
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	1	0	3	14		
	15 (日)	< 37	< 37		< 50	63	0	2	0	0	2	2		
	16 (月)													
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	4	2	6	32		
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	1	0	4	24		
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	0	1	1	3	23		
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	2	0	0	5	32		
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	0	0	3	21		
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	1	1	6	26		
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	1	1	4	24		
	24 (火)	< 37		< 37	< 50	55	4	0	0	1	5	50		
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	0	3	0	5	29		
	26 (木)	38	< 37	< 37	< 50	57	2	1	2	3	8	57		
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	1	2	3	9	67		
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	3	2	1	9	49		
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	2	0	4	17		
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	2	1	1	5	25		
Lden	最大値	38		WECPNL	最大値	< 50	備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 岩屋	LAeq, d		LAeq, e								LAeq, n			
日 別 値	1 (日)	44	< 37	38	38	53	62	1	4	3	5	13	73	467 [日平均 速報値]
	2 (月)	41	< 37		< 37	50	61	0	8	0	4	12	48	
	3 (火)	40	39	< 37	< 37	50	59	2	22	1	2	27	65	
	4 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	61	1	2	2	5	10	68	
	5 (木)	47	38	42	40	55	60	3	14	10	8	35	154	
	6 (金)	47	43	41	40	56	60	3	42	7	7	59	163	
	7 (土)	47	43	43	39	57	62	3	27	10	7	47	157	
	8 (日)	46	< 37	44	39	55	62	1	5	12	5	23	101	
	9 (月)	43	41	41	< 37	53	59	0	40	13	6	59	139	
	10 (火)	45	39	42	37	55	61	1	20	11	8	40	143	
	11 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	62	2	3	1	2	8	46	
	12 (木)	43	< 37	< 37	< 37	52	61	2	6	2	3	13	62	
	13 (金)	47	43	39	39	57	62	4	30	2	6	42	136	
	14 (土)	47	37	42	41	57	64	4	8	7	4	23	109	
	15 (日)	41	< 37		< 37	< 50	60	1	7	0	2	10	37	
	16 (月)	42	< 37		< 37	51	60	0	5	0	5	10	55	
	17 (火)	45	40	41	38	55	61	2	24	3	6	35	113	
	18 (水)	46	40		39	53	62	3	20	0	2	25	70	
	19 (木)	46	37	37	40	57	63	5	7	3	5	20	116	
	20 (金)	43	38	< 37	37	52	59	1	17	2	5	25	83	
	21 (土)	45	< 37	38	39	55	61	2	6	3	8	19	115	
	22 (日)	46	41	37	39	53	61	1	24	2	4	31	80	
	23 (月)	43	41	< 37	< 37	52	62	1	16	1	3	21	59	
	24 (火)	44	39	38	< 37	54	60	2	19	2	6	29	105	
	25 (水)	45	41		38	53	61	1	25	0	5	31	85	
	26 (木)	44	< 37	37	37	54	62	2	10	5	4	21	85	
	27 (金)	44	< 37	< 37	38	55	61	2	1	1	10	14	124	
	28 (土)	45	39	38	38	55	60	4	35	8	5	52	149	
	29 (日)	45	41	< 37	38	53	60	1	31	2	6	40	107	
	30 (月)	44	40	40	< 37	52	60	0	23	6	5	34	91	
Lden	最大値	47			最大値	57								備考
	最小値	40			最小値	< 50								
	平均値	45			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ^ラ ワ ^ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)													467 [日平均 速報値]
	2 (月)	39	< 37	42		51	60	0	10	17	0	27	61	
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11	
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	8 (日)													
	9 (月)	37		40	< 37	< 50	57	0	0	18	2	20	74	
	10 (火)													
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	1	0	2	4	
	15 (日)	40	42		< 37	52	60	2	56	0	0	58	76	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	15	0	0	15	15	
	17 (火)	40	42	40		51	59	0	49	11	0	60	82	
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)													
	21 (土)													
	22 (日)													
	23 (月)													
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)	45	42	46	< 37	57	62	0	43	26	4	73	161	
	27 (金)	45	43	44	< 37	57	61	1	54	24	5	84	186	
	28 (土)	45	45	45	< 37	57	61	0	85	24	2	111	177	
	29 (日)													
	30 (月)													
Lden	最大値	45			最大値	57							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	48	0	1	0	0	1	1	467 [日平均 速報値]	
	2 (月)	39	< 37	42	52	59	0	11	27	0	38	92		
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	3	0	0	4		13
	4 (水)													
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	1	0	4		6
	8 (日)													
	9 (月)	39	< 37	40	< 37	< 50	57	0	1	23	2	26		90
	10 (火)													
	11 (水)													
	12 (木)													
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1		1
	14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	1	0	4		6
	15 (日)	38	40		< 37	52	60	3	44	0	0	47		74
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	17	0	0	17		17
	17 (火)	38	39	37		50	57	0	53	13	0	66		92
	18 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	2	0	4		8
	19 (木)													
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	46	0	1	0	0	1		1
	21 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	45	0	2	0	2	4		22
	22 (日)													
	23 (月)	< 37			< 37	< 50	44	0	0	0	1	1		10
	24 (火)													
	25 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5		7
	26 (木)	43	39	41	< 37	55	61	0	32	13	5	50		121
	27 (金)	40	< 37	42	< 37	53	59	0	26	25	4	55		141
	28 (土)	43	41	44	< 37	55	59	0	82	22	4	108		188
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	45	0	3	0	0	3		3
	30 (月)													
Lden	最大値	43			最大値	55			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	9	10	2	21	59	467 [日平均 速報値]
	2 (月)	41	< 37	44		53	61	0	16	21	0	37	79	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	15	4	0	19	27	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	5	0	10	20	
	5 (木)	< 37	< 37	39		< 50	56	0	7	8	0	15	31	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	11	4	0	15	23	
	7 (土)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	25	7	0	32	46	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	5	0	9	19	
	9 (月)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	19	16	1	36	77	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	22	5	0	27	37	
	11 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	4	2	0	6	10	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	13	8	0	21	37	
	13 (金)	37	38	< 37		< 50	59	0	22	2	0	24	28	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	14	7	1	22	45	
	15 (日)	38	41	< 37		51	59	0	59	5	0	64	74	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	22	7	0	29	43	
	17 (火)	40	41	< 37	< 37	51	59	0	55	7	1	63	86	
	18 (水)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	12	7	0	19	33	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	6	0	15	27	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	24	11	1	36	67	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	18	5	0	23	33	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	23	5	0	28	38	
	23 (月)	38	37	< 37	< 37	< 50	55	0	34	5	1	40	59	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	10	1	23	52	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	16	5	2	23	51	
	26 (木)	43	44	37	< 37	56	62	0	71	9	3	83	128	
	27 (金)	44	42	43	< 37	56	61	1	65	19	3	88	162	
	28 (土)	42	43	40	< 37	55	61	1	78	16	2	97	156	
	29 (日)	< 37	< 37	39		< 50	56	0	18	7	0	25	39	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	15	6	0	21	33	
Lden	最大値	44			最大値	56		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [平成 27年11月分]

測定局		佐野中学校局
項目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	712
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	716
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	443
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [平成 27年11月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最 高 値 (ppm)
日	1 (日)	0.000	0.002
	2 (月)	0.002	0.005
	3 (火)	0.001	0.005
	4 (水)	0.004	0.025
	5 (木)	0.003	0.008
	6 (金)	0.003	0.015
	7 (土)	0.002	0.015
	8 (日)	0.002	0.009
	9 (月)	0.003	0.008
	10 (火)	0.000	0.003
別	11 (水)	0.001	0.006
	12 (木)	0.001	0.006
	13 (金)	0.003	0.009
	14 (土)	0.002	0.007
	15 (日)	0.002	0.004
	16 (月)	0.004	0.011
	17 (火)	0.004	0.020
	18 (水)	0.005	0.016
	19 (木)	0.001	0.003
	20 (金)	0.003	0.013
値	21 (土)	0.002	0.006
	22 (日)	0.002	0.005
	23 (月)	0.004	0.011
	24 (火)	0.006	0.033
	25 (水)	0.001	0.005
	26 (木)	0.002	0.006
	27 (金)	0.002	0.009
	28 (土)	0.000	0.002
	29 (日)	0.001	0.005
	30 (月)	0.005	0.039
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		712	
月(期間)平均値 (ppm)		0.002	
日平均値の最高値 (ppm)		0.006	
1時間値の最高値 (ppm)		0.039	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [平成 27年11月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (日)	0.007	0.012
	2 (月)	0.016	0.023
	3 (火)	0.009	0.019
	4 (水)	0.023	0.044
	5 (木)	0.020	0.030
	6 (金)	0.026	0.044
	7 (土)	0.021	0.025
	8 (日)	0.015	0.027
	9 (月)	0.017	0.024
	10 (火)	0.008	0.015
別	11 (水)	0.010	0.019
	12 (木)	0.014	0.022
	13 (金)	0.013	0.018
	14 (土)	0.014	0.024
	15 (日)	0.009	0.013
	16 (月)	0.017	0.028
	17 (火)	0.013	0.025
	18 (水)	0.020	0.034
	19 (木)	0.008	0.021
	20 (金)	0.015	0.025
値	21 (土)	0.014	0.023
	22 (日)	0.015	0.031
	23 (月)	0.015	0.028
	24 (火)	0.012	0.022
	25 (水)	0.012	0.019
	26 (木)	0.009	0.019
	27 (金)	0.004	0.008
	28 (土)	0.006	0.015
	29 (日)	0.009	0.017
	30 (月)	0.017	0.031
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		712	
月(期間)平均値 (ppm)		0.014	
日平均値の最高値 (ppm)		0.026	
1時間値の最高値 (ppm)		0.044	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 27年11月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日	1 (日)	0.016	0.028
	2 (月)	0.021	0.026
	3 (火)	0.015	0.020
	4 (水)	0.020	0.039
	5 (木)	0.024	0.035
	6 (金)	0.028	0.041
	7 (土)	0.034	0.045
	8 (日)	0.019	0.027
	9 (月)	0.020	0.027
	10 (火)	0.009	0.015
別	11 (水)	0.010	0.013
	12 (木)	0.014	0.018
	13 (金)	0.018	0.028
	14 (土)	0.011	0.015
	15 (日)	0.010	0.018
	16 (月)	0.014	0.022
	17 (火)	0.017	0.027
	18 (水)	0.013	0.023
	19 (木)	0.011	0.021
	20 (金)	0.017	0.023
値	21 (土)	0.022	0.027
	22 (日)	0.030	0.044
	23 (月)	0.033	0.047
	24 (火)	0.021	0.038
	25 (水)	0.010	0.014
	26 (木)	0.012	0.021
	27 (金)	0.010	0.016
	28 (土)	0.013	0.018
	29 (日)	0.017	0.028
	30 (月)	0.021	0.030
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		716	
月(期間)平均値 (mg/m ³)		0.018	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.034	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.047	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 27年11月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (日)	0.033	0.044
	2 (月)	0.013	0.017
	3 (火)	0.034	0.047
	4 (水)	0.019	0.033
	5 (木)	0.029	0.060
	6 (金)	0.018	0.039
	7 (土)	0.018	0.033
	8 (日)	0.014	0.021
	9 (月)	0.010	0.017
	10 (火)	0.027	0.035
	11 (水)	0.026	0.037
	12 (木)	0.027	0.040
	13 (金)	0.018	0.028
	14 (土)	0.013	0.018
	15 (日)	0.025	0.036
	16 (月)	0.022	0.038
	17 (火)	0.018	0.031
	18 (水)	0.006	0.011
	19 (木)	0.030	0.036
	20 (金)	0.022	0.037
	21 (土)	0.029	0.041
	22 (日)	0.019	0.030
	23 (月)	0.006	0.012
	24 (火)	0.020	0.034
	25 (水)	0.021	0.026
	26 (木)	0.023	0.037
	27 (金)	0.036	0.039
	28 (土)	0.032	0.039
	29 (日)	0.022	0.036
	30 (月)	0.016	0.033
昼間測定日数 (日)		30	
昼間測定時間 (時間)		443	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.033	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.060	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [平成 27年11月分]

測定局		佐野中学校局			
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)	
日	1 (日)	1.94	1.97	1.98	
	2 (月)	1.94	1.95	1.95	
	3 (火)	1.92	1.94	1.94	
	4 (水)	1.96	1.98	2.01	
	5 (木)	1.95	1.96	1.98	
	6 (金)	1.94	1.95	1.96	
	7 (土)	1.94	1.95	1.97	
	8 (日)	1.93	1.94	1.95	
	9 (月)	1.94	1.97	2.01	
	10 (火)	1.93	1.95	1.98	
	別	11 (水)	1.93	1.96	1.97
		12 (木)	1.95	1.97	1.99
		13 (金)	1.94	1.97	1.97
		14 (土)	1.92	1.93	1.94
		15 (日)	1.95	1.91	1.92
16 (月)		1.95	1.96	1.99	
17 (火)		1.92	2.00	2.01	
18 (水)		1.95	1.99	2.02	
19 (木)		1.92	1.90	1.91	
20 (金)		1.94	1.95	1.96	
値	21 (土)	1.96	1.97	1.99	
	22 (日)	2.00	1.99	2.00	
	23 (月)	2.00	2.01	2.03	
	24 (火)	1.97	2.06	2.07	
	25 (水)	1.95	1.94	1.95	
	26 (木)	1.95	2.00	2.04	
	27 (金)	1.95	1.94	1.94	
	28 (土)	1.94	1.95	1.96	
	29 (日)	1.94	1.95	1.96	
	30 (月)	1.97	2.01	2.04	
測定時間 (時間)		700			
6～9時測定日数 (日)		30			
月(期間)平均値 (ppmC)		1.95			
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		1.96			
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.06			
	最低値 (ppmC)	1.90			

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 27年11月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (日)	0.17	0.20	0.22
	2 (月)	0.22	0.21	0.23
	3 (火)	0.16	0.23	0.27
	4 (水)	0.29	0.28	0.31
	5 (木)	0.26	0.25	0.28
	6 (金)	0.26	0.28	0.30
	7 (土)	0.30	0.37	0.41
	8 (日)	0.25	0.23	0.24
	9 (月)	0.23	0.27	0.29
	10 (火)	0.16	0.19	0.24
別	11 (水)	0.18	0.22	0.23
	12 (木)	0.22	0.22	0.23
	13 (金)	0.22	0.23	0.24
	14 (土)	0.24	0.25	0.26
	15 (日)	0.18	0.16	0.18
	16 (月)	0.21	0.24	0.27
	17 (火)	0.22	0.36	0.39
	18 (水)	0.28	0.31	0.31
	19 (木)	0.18	0.12	0.14
	20 (金)	0.20	0.19	0.23
値	21 (土)	0.22	0.29	0.38
	22 (日)	0.27	0.26	0.32
	23 (月)	0.30	0.25	0.26
	24 (火)	0.25	0.40	0.47
	25 (水)	0.20	0.18	0.21
	26 (木)	0.19	0.26	0.28
	27 (金)	0.15	0.14	0.15
	28 (土)	0.16	0.17	0.18
	29 (日)	0.19	0.20	0.21
	30 (月)	0.28	0.47	0.60
測定時間 (時間)		700		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.22		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.25		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.47		
	最低値 (ppmC)	0.12		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		21		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		4		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 27年11月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (日)	2.11	2.18	2.20
	2 (月)	2.16	2.15	2.17
	3 (火)	2.08	2.17	2.21
	4 (水)	2.26	2.26	2.32
	5 (木)	2.21	2.21	2.26
	6 (金)	2.20	2.23	2.26
	7 (土)	2.24	2.33	2.37
	8 (日)	2.19	2.17	2.19
	9 (月)	2.17	2.24	2.29
	10 (火)	2.08	2.14	2.19
別	11 (水)	2.11	2.18	2.20
	12 (木)	2.16	2.19	2.22
	13 (金)	2.16	2.20	2.21
	14 (土)	2.16	2.18	2.19
	15 (日)	2.13	2.08	2.09
	16 (月)	2.16	2.20	2.23
	17 (火)	2.14	2.36	2.38
	18 (水)	2.23	2.29	2.32
	19 (木)	2.09	2.03	2.04
	20 (金)	2.14	2.15	2.18
値	21 (土)	2.18	2.26	2.36
	22 (日)	2.27	2.25	2.31
	23 (月)	2.30	2.26	2.29
	24 (火)	2.22	2.45	2.54
	25 (水)	2.14	2.12	2.16
	26 (木)	2.15	2.26	2.32
	27 (金)	2.09	2.08	2.08
	28 (土)	2.09	2.12	2.14
	29 (日)	2.13	2.15	2.16
	30 (月)	2.25	2.47	2.61
測定時間 (時間)		700		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.17		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.21		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.47		
	最低値 (ppmC)	2.03		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 27年11月分]

測定局		佐野中学校局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別	1 (日)	1.8	3.7	NE	ENE
	2 (月)	1.3	2.9	NW	S
	3 (火)	2.0	3.8	WNW	NW
	4 (水)	1.1	2.3	W	SE
	5 (木)	1.1	2.1	NW	SSE
	6 (金)	1.0	2.1	WNW	SE
	7 (土)	0.8	2.5	ENE	E
	8 (日)	1.2	2.4	NE	NE
	9 (月)	1.0	2.5	W	W
	10 (火)	2.3	4.3	NNE	NNE
	11 (水)	2.5	4.6	NE	NNE
	12 (木)	2.3	4.0	ENE	ENE
	13 (金)	1.8	4.1	NE	ENE
	14 (土)	1.1	3.0	NE	S
	15 (日)	1.9	3.8	WNW	NW
値	16 (月)	1.1	3.4	NNW	ESE
	17 (火)	1.2	4.4	ESE	ESE
	18 (水)	1.6	2.7	NE	NE
	19 (木)	2.6	5.0	NE	NNE
	20 (金)	1.3	2.1	E	ENE
	21 (土)	1.9	3.6	NNE	NNE
	22 (日)	1.0	1.9	E	SE
	23 (月)	0.8	1.3	NE	SE
	24 (火)	2.4	5.6	NNE	NNE
	25 (水)	2.2	3.6	ESE	E
	26 (木)	2.7	6.8	WNW	WNW
	27 (金)	5.3	7.7	WNW	WNW
	28 (土)	3.0	4.8	WNW	WNW
	29 (日)	1.1	2.9	NW	SE
	30 (月)	1.1	1.8	SSE	SE
測定時間 (時間)		720			
月(期間)平均風速 (m/s)		1.7			
月(期間)最大風速 (m/s)		7.7			
月(期間)最多風向 (16方位)		ENE			

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

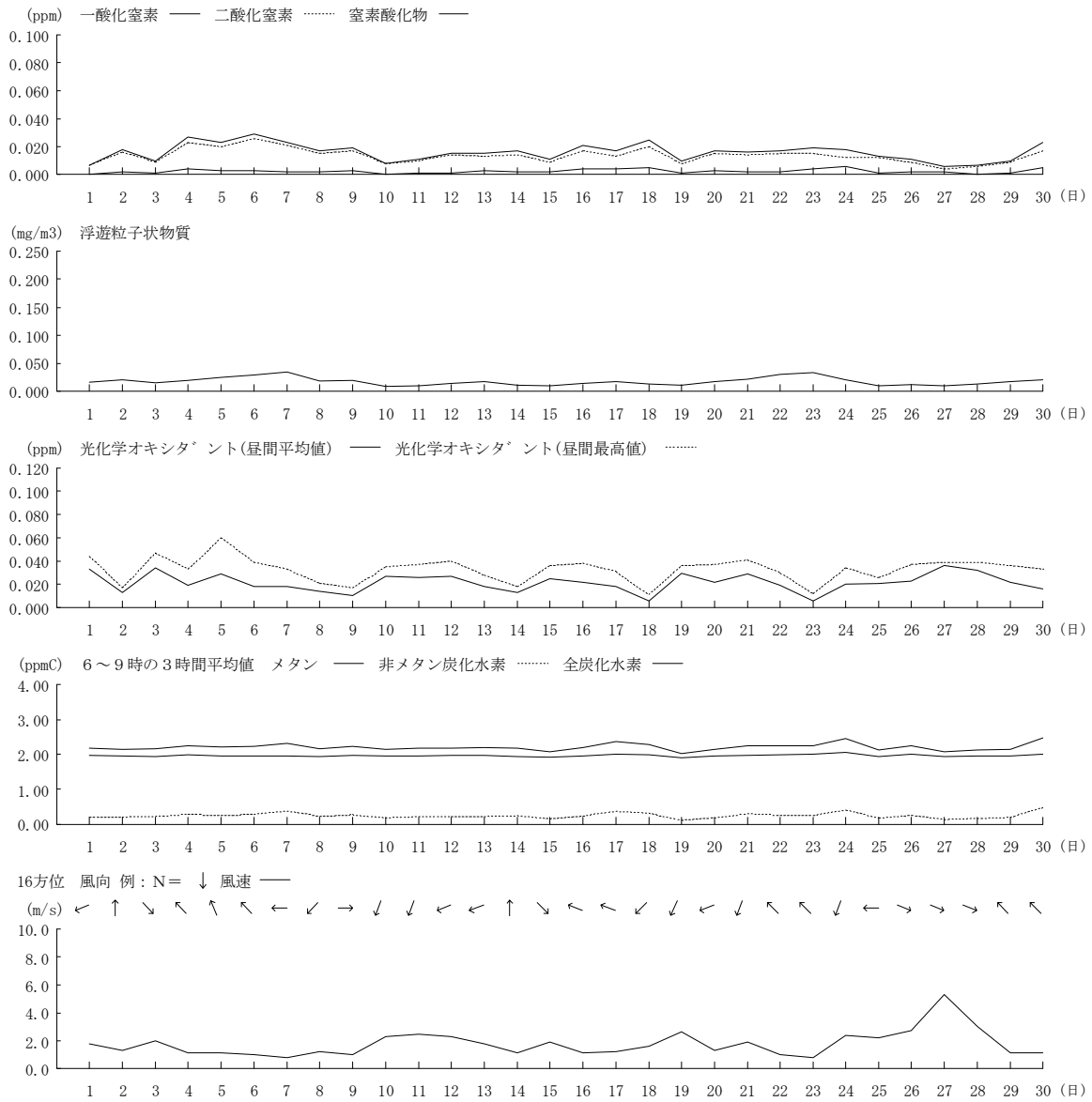
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 27年 11月分]

測定局名：佐野中学校局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 27年 11月分]

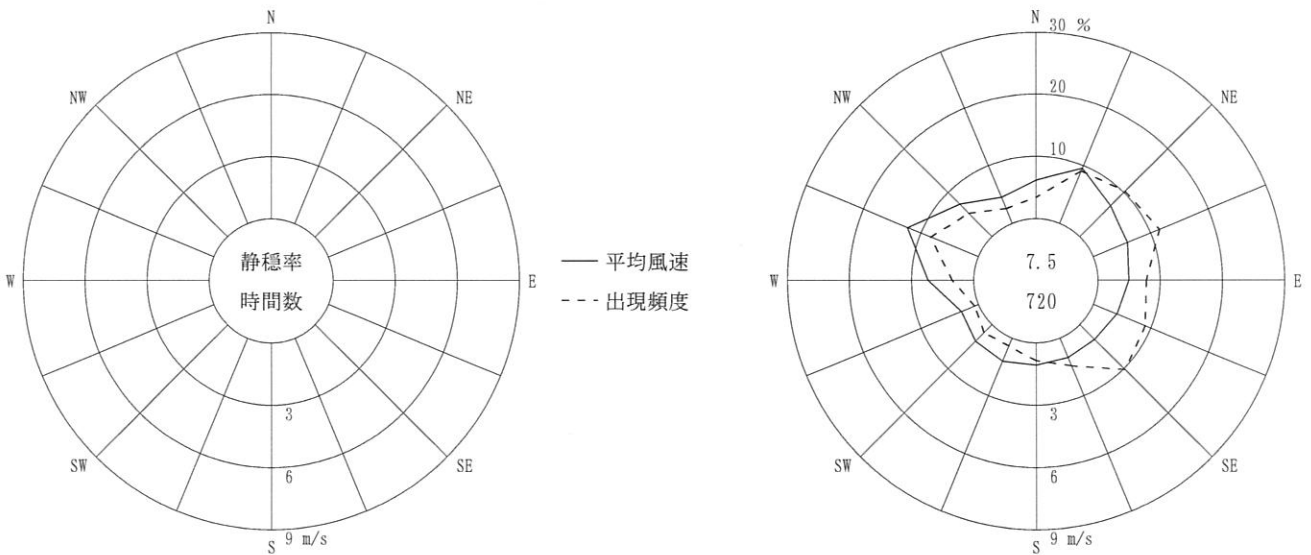
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	65	74	83	56	65	74	35	21	10	13	5	25	60	38	18	24	54		720
出現頻度 (%)	9.0	10.3	11.5	7.8	9.0	10.3	4.9	2.9	1.4	1.8	0.7	3.5	8.3	5.3	2.5	3.3	7.5		100.0
平均風速 (m/s)	2.9	2.1	1.8	1.5	1.2	1.0	1.0	1.1	1.2	1.1	0.9	2.2	3.7	2.2	1.3	1.8	0.3	1.7	

注) CALM：静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

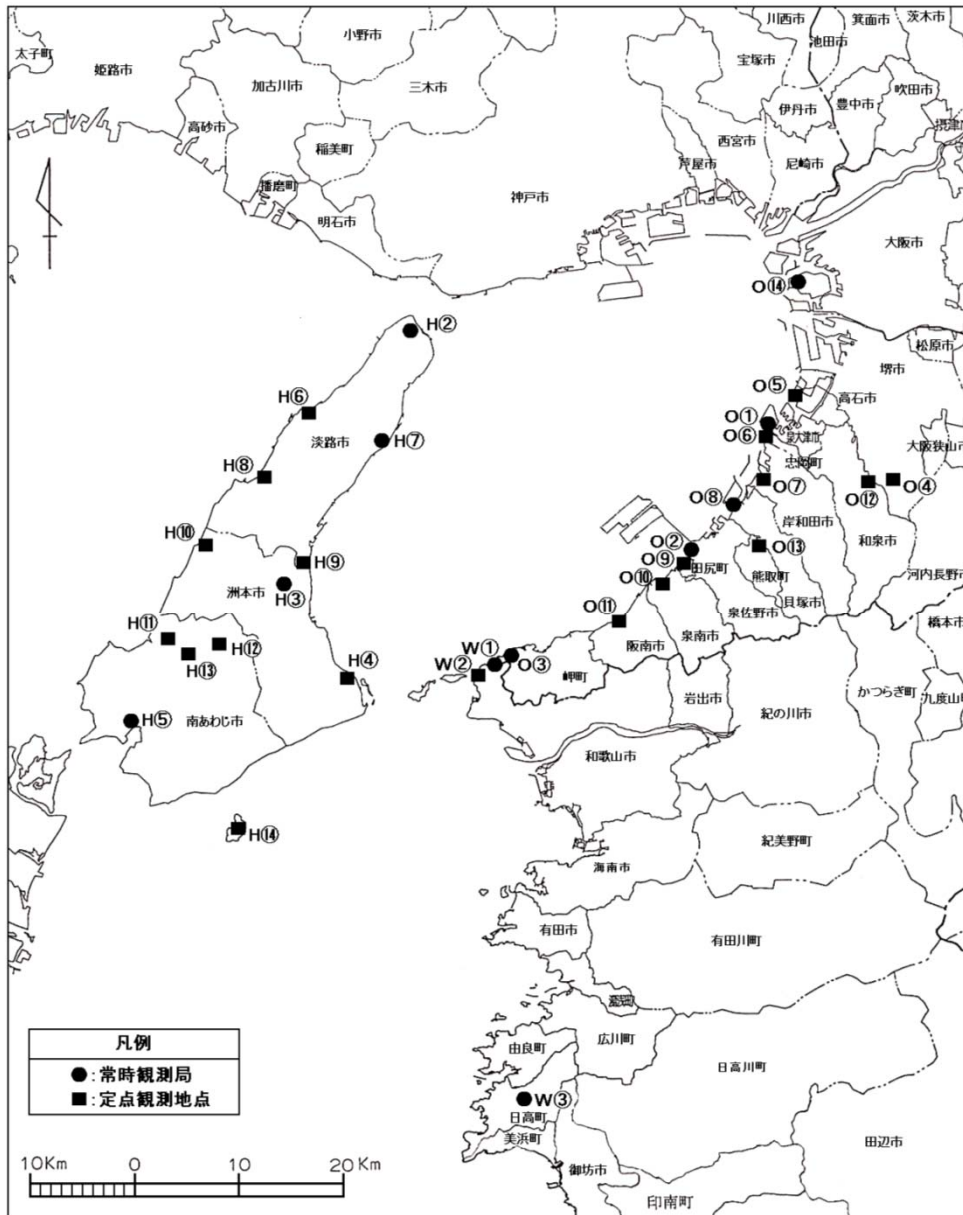
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

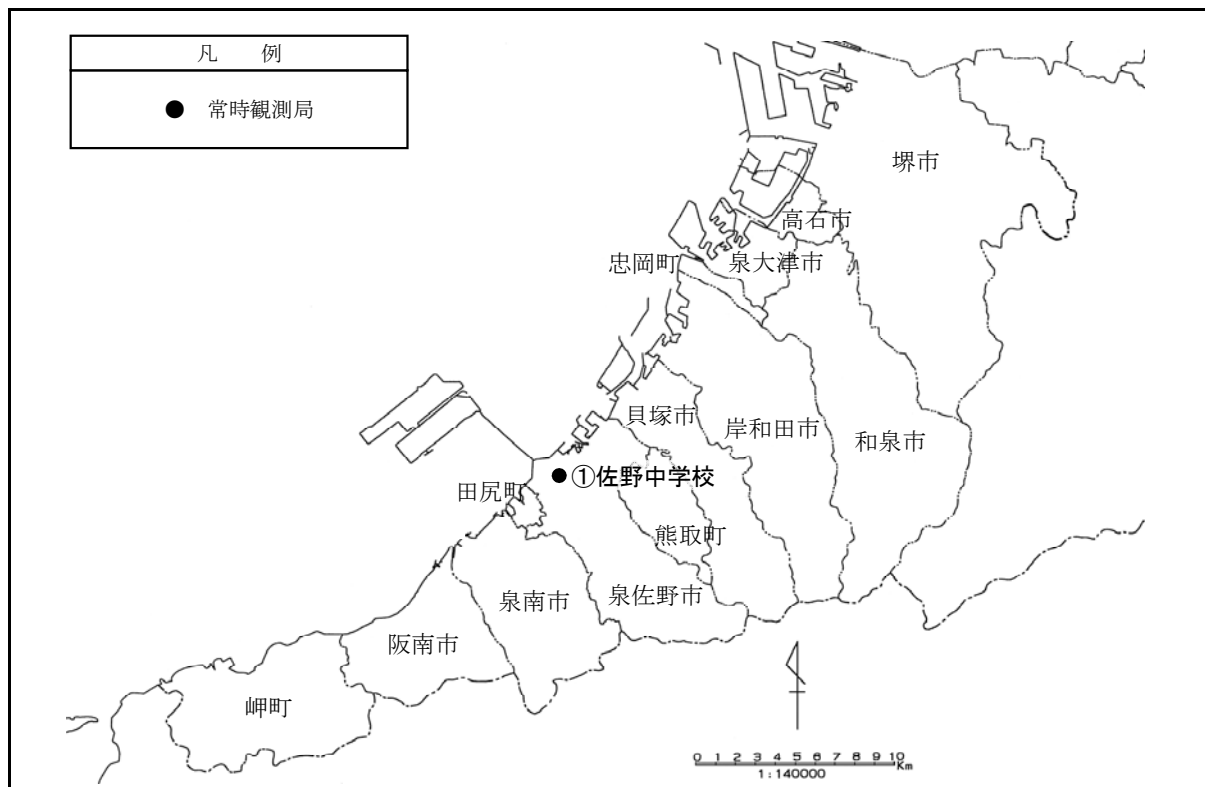
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	(常時観測)

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「*WECPNL*」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下