

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成27年10月分]

平成27年11月

新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	4
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	18
〔資料〕 測定点配置図	33
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成27年10月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (10月分)	
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	11地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測	
			10数地点	年1回程度		1日～7日	
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止		—
			新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施		年1回程度		—
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測	
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—	
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—	
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—	
	動物プランクトン					—	
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—		
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—	
		空港島周辺海域	調査ライン			—	
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点				—

1.2 工事の実施状況

平成27年10月における、供用区域を除く工事の実施は、図のとおりである。

1.3 監視結果の概要

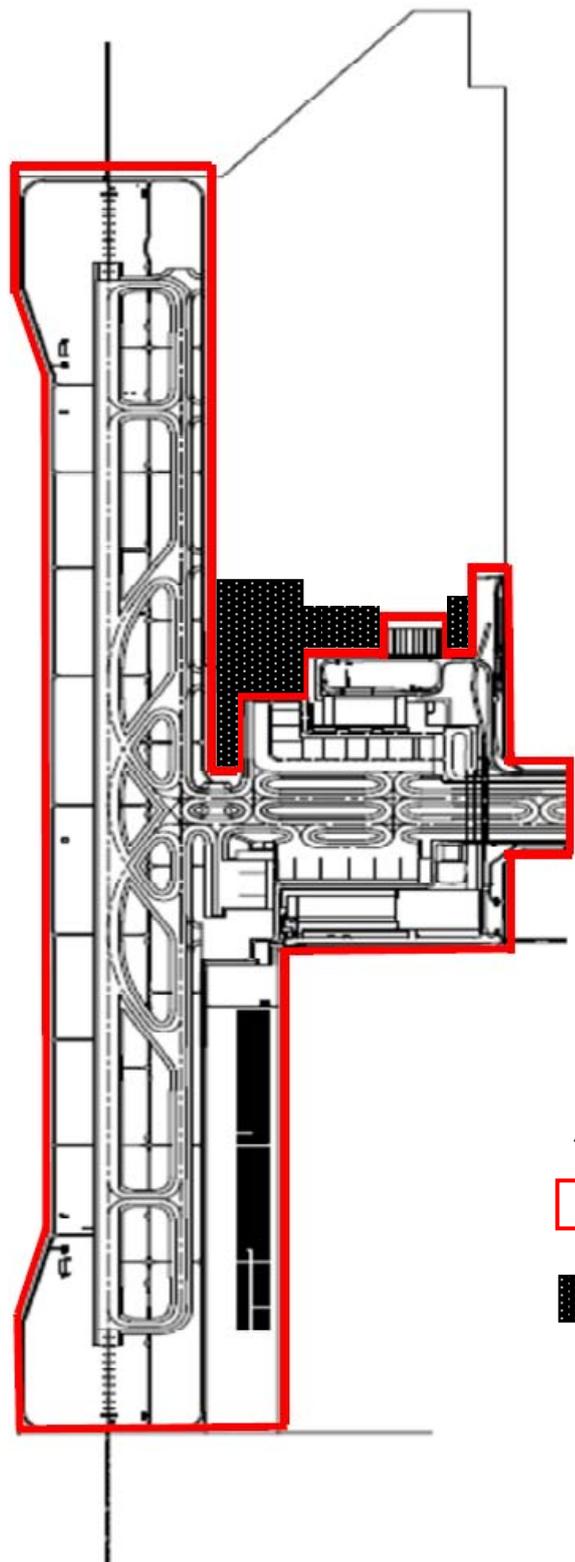
(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。



凡例



供用区域



2期地区新旅客ターミナル整備関連工事
 (ハイドラント給油施設・エプロン舗装等工事、航空灯火等設置工事、エプロン照明灯、上中下水道等工事、アクセス道路等舗装・駐車場工事、新旅客ターミナル新設工事)

2期空港島建設工事概要図（平成27年10月分）

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成27年 10月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	40		< 50	56		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	40	45		51	57		31
○③	岬町多奈川小島	49	52	39	60	63	< 50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	41	44		52	55		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	47	50	37	57	60	< 50	31
W③	日高町大字高家	< 37	37		< 50	< 50		31
H②	淡路市岩屋	43	47	37	53	58	< 50	31
H③	洲本市中川原	38	45		< 50	57		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	43		< 50	56		31
H⑦	淡路市釜口	37	44	< 37	< 50	56	< 50	31
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	< 37	< 37		< 50	< 50		7
H⑭	南あわじ市沼島	42	44	37	55	57	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇①	LAEq, d		LAEq, e	LAEq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (木)													468 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	3 (土)	< 37	< 37		< 50	59	0	8	0	0	8	8		
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	3	0	10	16		
	5 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	3	3	6	39	
	6 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	1	1	2	13	
	7 (水)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	8 (木)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	9 (金)	< 37		37		< 50	58	0	0	3	0	3	9	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	2	5	25	
	11 (日)	38	< 37		< 37	< 50	58	2	6	0	4	12	66	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	13 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	1	2	3	23	
	14 (水)													
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	2	1	4	17	
	16 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	2	0	3	2	7	49	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	5	1	8	27	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	9	1	0	10	12	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2	4	
	20 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	3	1	4	19	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	22 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	5	2	10	38	
	23 (金)	< 37			< 37	< 50	54	3	0	0	0	3	30	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	2	1	4	17	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	7	9	1	17	44	
	26 (月)	37	39		< 37	56	72	1	2	0	0	3	12	
	27 (火)	38		39	< 37	51	61	0	0	5	3	8	45	
	28 (水)	40		< 37	< 37	< 50	55	1	0	15	9	25	145	
	29 (木)	37	< 37	< 37	< 37	51	60	0	6	5	4	15	61	
	30 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	55	1	6	15	9	31	151	
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	21	18	2	41	95	
Lden	最大値	40			最大値	56			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEq, d、夕方等価騒音レベルLAEq, e、夜間等価騒音レベルLAEq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11	468 [日平均 速報値]	
	2 (金)	45		42	39	56	63	1	0	4	7	12		
	3 (土)	43	< 37	43	< 37	54	62	1	2	6	4	13		
	4 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	1	1	1	6		44
	5 (月)	40	37		< 37	56	65	2	3	0	3	8		53
	6 (火)	41	< 37		< 37	53	61	7	2	0	2	11		92
	7 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	0	2		11
	8 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	1	2	5		34
	9 (金)	45	< 37		39	57	62	3	1	0	11	15		141
	10 (土)	38			< 37	< 50	57	4	0	0	1	5		50
	11 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	1	2	1	6		37
	12 (月)													
	13 (火)	40			< 37	< 50	59	3	0	0	2	5		50
	14 (水)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	3	4		40
	15 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2		13
	16 (金)	38		37	< 37	< 50	60	2	0	2	1	5		36
	17 (土)	40			< 37	51	61	1	0	0	4	5		50
	18 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	61	3	2	1	2	8		55
	19 (月)	40			< 37	52	63	0	0	0	4	4		40
	20 (火)	44	< 37		38	55	61	9	3	0	3	15		123
	21 (水)	44	< 37	< 37	38	53	61	0	2	1	7	10		75
	22 (木)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2		20
	23 (金)	43	< 37	< 37	37	55	63	1	1	1	7	10		84
	24 (土)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	1	2	1	6	10		75
	25 (日)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	1	2		20
	26 (月)	38	< 37	40	< 37	50	63	0	2	2	2	6		28
	27 (火)	41			< 37	50	59	4	0	0	2	6		60
	28 (水)	41			< 37	51	60	0	0	0	7	7		70
	29 (木)	< 37		< 37	< 37	50	65	0	0	1	1	2		13
	30 (金)	40	< 37		< 37	50	60	4	1	0	1	6		51
	31 (土)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1		10
Lden	最大値	45			最大値	57							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	40			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	43	41	< 37	52	63	2	20	0	0	22	40	468 [日平均 速報値]	
	2 (金)	50	< 37	47	43	60	65	0	2	13	11	26		151
	3 (土)	47	41	46	40	58	65	0	13	8	6	27		97
	4 (日)	49	42	44	42	59	65	6	15	3	5	29		134
	5 (月)	51	44	47	44	62	65	6	24	12	12	54		240
	6 (火)	52	44	42	46	63	66	15	25	2	5	47		231
	7 (水)	48	42	43	41	58	66	2	14	4	4	24		86
	8 (木)	50	45	45	43	61	66	3	26	6	9	44		164
	9 (金)	47	42	< 37	41	57	63	7	22	1	3	33		125
	10 (土)	49	41	46	42	60	64	4	12	13	12	41		211
	11 (日)	43	< 37		37	53	66	0	2	0	2	4		22
	12 (月)	39	< 37	40	< 37	< 50	63	0	3	2	1	6		19
	13 (火)	49	< 37	48	42	59	64	0	7	13	11	31		156
	14 (水)	49	43	47	41	59	64	2	22	20	6	50		162
	15 (木)	50	44	48	42	61	63	3	27	23	15	68		276
	16 (金)	51	45	48	44	61	65	6	33	18	9	66		237
	17 (土)	49	44	47	40	59	63	3	25	18	7	53		179
	18 (日)	49	44	46	42	60	64	7	21	16	6	50		199
	19 (月)	50	44	46	43	61	63	6	29	20	15	70		299
	20 (火)	51	44	44	44	61	64	11	30	3	9	53		239
	21 (水)	49	45	47	41	61	64	2	34	20	14	70		254
	22 (木)	51	45	47	44	61	66	1	21	5	12	39		166
	23 (金)	51	41	45	44	61	64	10	7	13	10	40		246
	24 (土)	48	44	45	40	59	64	1	25	11	8	45		148
	25 (日)	48	42	41	42	60	69	3	4	2	3	12		70
	26 (月)	50	44	47	43	62	64	4	32	25	15	76		297
	27 (火)	47	41	< 37	41	59	64	11	12	2	2	27		148
	28 (水)	48	< 37	48	40	59	65	2	2	16	5	25		120
	29 (木)	49	40	48	42	60	63	2	18	26	11	57		226
	30 (金)	51	42	< 37	45	62	64	16	26	6	10	58		304
	31 (土)	50	47	47	42	61	65	2	44	14	8	68		186
Lden	最大値	52			最大値	63								
	最小値	39			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	49			平均値	60								
													備考	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
貝塚市 二色3丁目															
日 別 値	1 (木)		< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	4	1	3	8	37	468 [日平均 速報値]	
	2 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	1	2	7	27		
	3 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	27	6	4	39	105		
	4 (日)	42	< 37	< 37	< 37	< 50	53	59	4	14	4	6	28		126
	5 (月)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	58	60	2	22	6	8	38		140
	6 (火)	43	< 37	< 37	< 37	< 50	51	59	0	20	8	4	32		84
	7 (水)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	59	0	21	17	11	49		182
	8 (木)	42	< 37	< 37	< 37	< 50	52	60	5	3	0	3	11		83
	9 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	1	17	5	2	25		62
	10 (土)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	1	0	0	0	1		10
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	1	0	0	0	1		10
	12 (月)		< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	1	0	0	0	1		10
	13 (火)	42		39	< 37	53	59	59	0	0	9	11	20		137
	14 (水)	42	38	38	< 37	52	59	59	0	23	7	7	37		114
	15 (木)	41	38	< 37	< 37	52	59	59	0	27	3	6	36		96
	16 (金)	44	38	< 37	37	54	59	59	5	29	4	8	46		171
	17 (土)	39	< 37	37	< 37	51	59	59	0	28	5	4	37		83
	18 (日)	42	38	38	< 37	54	59	59	3	29	8	7	47		153
	19 (月)	38	< 37	37	< 37	< 50	59	59	0	17	2	2	21		43
	20 (火)	43	39	37	< 37	53	59	59	1	29	6	9	45		147
	21 (水)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	59	0	14	2	3	19		50
	22 (木)	42	38	40	< 37	54	59	59	0	24	13	9	46		153
	23 (金)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	58	6	14	0	2	22		94
	24 (土)	41	38	38	< 37	54	60	60	0	19	7	8	34		120
	25 (日)	43	38	40	< 37	55	60	60	3	21	12	7	43		157
	26 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	58	4	14	0	2	20		74
	27 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	62	62	1	0	1	3	5		43
	28 (水)	43	< 37	40	< 37	54	59	59	0	1	15	12	28		166
	29 (木)	43	< 37	40	< 37	55	59	59	0	0	17	15	32		201
	30 (金)	44	< 37	40	37	55	60	60	4	0	14	11	29		192
	31 (土)	41	< 37	< 37	< 37	54	61	61	0	14	3	7	24		93
Lden	最大値	44			最大値	55				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	41			平均値	52									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪府 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	468 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	5 (月)													
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	2	0	6	10	
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	16 (金)													
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	4	0	0	4	4	
	19 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	20 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	0	0	1	2	3	23	
	28 (水)	< 37			< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10	
	29 (木)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	6	1	0	7	9	
	31 (土)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	41	39	< 37	50	59	3	39	0	0	42	69	468 [日平均 速報値]	
	2 (金)	46	< 37	43	40	53	59	1	53	3	63	132		
	3 (土)	41	39	< 37	< 37	< 50	57	0	66	1	68	79		
	4 (日)	46	41	40	39	53	58	6	81	2	91	167		
	5 (月)	49	42	44	42	56	60	7	93	11	116	246		
	6 (火)	49	42	44	43	58	61	14	85	4	107	277		
	7 (水)	44	41	< 37	< 37	54	61	3	43	1	49	96		
	8 (木)	48	42	41	41	56	61	4	69	4	82	171		
	9 (金)	45	41	< 37	39	53	56	6	126	1	135	209		
	10 (土)	46	40	42	38	53	57	4	96	4	106	168		
	11 (日)	41	38	< 37	< 37	< 50	57	0	52	1	54	65		
	12 (月)	37	38	37	< 37	< 50	55	1	72	1	74	85		
	13 (火)	46	< 37	45	39	55	60	0	42	11	62	165		
	14 (水)	48	42	46	40	57	58	6	116	28	157	330		
	15 (木)	49	43	46	41	59	59	8	120	27	171	441		
	16 (金)	50	44	46	42	58	59	12	116	18	156	390		
	17 (土)	47	43	45	38	56	59	4	103	12	125	239		
	18 (日)	47	42	43	40	56	59	10	89	7	109	240		
	19 (月)	49	43	45	42	58	58	10	113	18	155	407		
	20 (火)	49	43	42	42	57	59	14	102	6	132	360		
	21 (水)	48	43	46	39	57	59	8	104	20	139	314		
	22 (木)	49	44	47	41	59	60	4	92	18	132	366		
	23 (金)	49	42	44	42	57	58	9	117	28	170	451		
	24 (土)	46	42	43	39	56	59	5	100	12	126	276		
	25 (日)	49	44	40	43	60	63	8	38	5	61	233		
	26 (月)	49	43	45	42	60	60	9	110	39	176	497		
	27 (火)	46	39	40	40	56	59	16	45	16	81	293		
	28 (水)	46	< 37	46	38	58	61	6	9	24	48	231		
	29 (木)	48	40	46	40	57	58	8	117	33	175	466		
	30 (金)	49	41	< 37	42	57	57	19	127	27	190	568		
	31 (土)	48	45	45	39	60	60	15	136	36	205	574		
Lden	最大値	50				最大値	60						備考	
	最小値	37				WECPNL	最小値	< 50						
	平均値	47					平均値	57						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	1	0	0	5	41	468 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	1	0	0	2	11	
	3 (土)													
	4 (日)	< 37			< 37	< 50	47	1	0	0	0	1	10	
	5 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	0	0	2	2	4	26	
	6 (火)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
	7 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	50	2	1	0	0	3	21	
	8 (木)	< 37			< 37	< 50	52	2	0	0	1	3	30	
	9 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	3	1	0	1	5	41	
	10 (土)	37		< 37	< 37	< 50	55	4	0	1	0	5	43	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	2	1	6	28	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	1	1	3	14	
	13 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	4	1	0	0	5	41	
	14 (水)	< 37			< 37	< 50	46	3	0	0	0	3	30	
	15 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	1	0	1	3	21	
	16 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	48	3	0	1	0	4	33	
	17 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
	18 (日)	< 37			< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10	
	19 (月)	< 37			< 37	< 50	45	0	0	0	1	1	10	
	20 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	2	0	2	2	6	46	
	21 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	4	2	0	2	8	62	
	22 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	48	1	0	1	0	2	13	
	23 (金)	< 37			< 37	< 50	46	2	0	0	0	2	20	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	1	2	1	7	47	
	25 (日)													
	26 (月)	< 37			< 37	< 50	47	1	0	0	0	1	10	
	27 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	1	0	3	1	5	29	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	1	1	2	7	54	
	29 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	4	3	2	13	73	
	30 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	4	1	0	9	47	
	31 (土)	< 37			< 37	< 50	51	3	0	0	1	4	40	
Lden	最大値	37			最大値	< 50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	43	38	< 37	37	54	62	2	12	1	5	20	85	468 [日平均 速報値]
	2 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	0	3	7	52	
	3 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	60	1	2	2	3	8	48	
	4 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	0	3	7	34	
	5 (月)	44	< 37	39	37	53	61	0	4	4	5	13	66	
	6 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	1	9	1	3	14	52	
	7 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	62	2	11	1	2	16	54	
	8 (木)	45	< 37	40	39	54	61	1	5	5	6	17	90	
	9 (金)	47	< 37	40	41	58	61	2	9	5	19	35	234	
	10 (土)	47	42	42	40	55	62	1	24	6	4	35	92	
	11 (日)	44	38	< 37	37	54	60	5	22	2	5	34	128	
	12 (月)	41	< 37	< 37	< 37	53	61	1	8	1	5	15	71	
	13 (火)	42	< 37	39	< 37	54	62	4	8	3	2	17	77	
	14 (水)	43	< 37	< 37	37	51	58	2	15	1	5	23	88	
	15 (木)	43	< 37	39	< 37	52	61	1	4	4	4	13	66	
	16 (金)	42	< 37	37	< 37	52	61	1	3	2	5	11	69	
	17 (土)	45	< 37	39	39	53	62	2	11	4	3	20	73	
	18 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	60	1	4	0	3	8	44	
	19 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	1	4	8	46	
	20 (火)	44	38	40	37	54	61	1	16	5	7	29	111	
	21 (水)	44	< 37	37	37	52	60	2	11	4	4	21	83	
	22 (木)	44	38	37	37	54	62	1	11	3	4	19	70	
	23 (金)	43	< 37	37	37	53	61	1	6	2	6	15	82	
	24 (土)	47	39	44	39	55	61	3	17	9	5	34	124	
	25 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	1	9	0	4	14	59	
	26 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	0	6	0	5	11	56	
	27 (火)	43	39	39	< 37	55	61	1	18	5	10	34	143	
	28 (水)	41	37	< 37	< 37	53	60	4	15	1	4	24	98	
	29 (木)	46	38	41	40	55	59	3	29	7	10	49	180	
	30 (金)	43	39	< 37	< 37	54	61	2	17	2	5	26	93	
	31 (土)	43	37	< 37	< 37	53	61	3	10	0	5	18	90	
Lden	最大値	47	WECPNL	最大値	58	備考								
	最小値	37		最小値	< 50									
	平均値	43		平均値	53									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37		< 50	61	0	6	0	0	6	6	468 [日平均 速報値]	
	2 (金)	40	41	39	50	63	0	25	1	0	26	28		
	3 (土)	37	40		< 50	58	0	41	0	0	41	41		
	4 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	8	0	0	8	8		
	5 (月)													
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)	< 37	< 37		< 50	60	0	12	0	0	12	12		
	9 (金)	42	40	43	< 37	53	59	0	40	15	3	58		115
	10 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	11	0	0	11	11		
	11 (日)	44	42	45	< 37	56	60	2	56	21	5	84		189
	12 (月)	45	42	44	< 37	57	62	3	43	20	6	72		193
	13 (火)	42	45		< 37	55	62	2	75	0	0	77		95
	14 (水)	38	41		< 50	60	0	36	0	0	36	36		
	15 (木)													
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)	< 37	37		< 50	58	0	21	0	0	21	21		
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)													
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)	43	38	43	< 37	55	61	0	11	14	5	30		103
	28 (水)	39	42			51	61	0	51	0	0	51		51
	29 (木)	43	44	42		55	61	0	84	12	0	96		120
	30 (金)	40	41	39		51	59	0	59	9	0	68		86
	31 (土)													
Lden	最大値	45			最大値	57			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	38			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	468 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	38	0	0	38	38	
	3 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	35	0	0	35	35	
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	5 (月)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	1	0	1	3	
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	18	0	0	18	18	
	9 (金)	41	38	41	< 37	51	58	0	31	12	4	47	107	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	11	0	0	11	11	
	11 (日)	42	40	41	< 37	56	60	5	46	13	4	68	175	
	12 (月)	43	40	43	< 37	56	60	3	63	23	5	94	212	
	13 (火)	40	41		< 37	53	60	4	62	0	0	66	102	
	14 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	35	0	0	35	35	
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	45	0	1	0	0	1	1	
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	24	0	0	24	24	
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	23 (金)													
	24 (土)													
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	61	0	1	2	3	6	37	
	28 (水)	< 37	38		< 37	< 50	58	1	53	0	0	54	63	
	29 (木)	38	40	< 37		51	58	0	77	8	0	85	101	
	30 (金)	39	40	38		52	58	0	73	10	0	83	103	
	31 (土)													
Lden	最大値	43			最大値	56							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37		< 50	58	0	18	0	0	18	18	468 [日平均 速報値]	
	2 (金)	38	39	38	< 50	60	0	39	2	0	41	45		
	3 (土)	41	41	41		51	60	0	47	5	0	52		62
	4 (日)	< 37	< 37		< 50	60	0	18	0	0	18	18		
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	5	0	9	19		
	6 (火)	< 37	< 37		< 50	53	0	14	0	0	14	14		
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	6	1	0	7	9		
	8 (木)	< 37	37		< 37	< 50	56	0	39	0	1	40		49
	9 (金)	44	43	45	< 37	54	59	0	84	22	1	107		160
	10 (土)	< 37	37	< 37	< 50	58	0	19	1	0	20	22		
	11 (日)	42	42	42	< 37	56	62	0	60	15	2	77		125
	12 (月)	42	41	41	< 37	54	60	1	60	16	3	80		148
	13 (火)	37	40	< 37		50	60	0	45	3	0	48		54
	14 (水)	< 37	38	< 37	< 50	61	0	17	3	0	20	26		
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	4	0	7	15		
	16 (金)	< 37	< 37		< 50	49	0	3	0	0	3	3		
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	24	7	0	31	45		
	18 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	12	0	0	12	12		
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	8	6	0	14	26		
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	9	3	0	12	18		
	21 (水)	< 37	37	< 37	< 50	58	0	27	4	0	31	39		
	22 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	11	6	0	17	29		
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	18	3	0	21	27		
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	14	4	0	18	26		
	25 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	14	8	0	22	38		
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	3	2	0	5	9		
	27 (火)	44	43	41	< 37	56	62	0	49	12	5	66		135
	28 (水)	38	40	< 37		51	59	0	50	7	0	57		71
	29 (木)	42	44	38		54	60	0	95	6	0	101		113
	30 (金)	41	44	< 37		54	61	0	70	8	0	78		94
	31 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	7	9	0	16	34		
Lden	最大値	44		WECPNL	最大値	56	備考							
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 松帆樺田	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	4	0	0	4	4	468 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	22	1	0	24	35	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	14	0	0	14	14	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50								
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50								
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50								
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値					最小値								
	平均値	< 37				平均値	< 50							

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 沼島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (木)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	15	2	1	0	18	155	468 [日平均 速報値]
	2 (金)	37	< 37	< 37	< 37	52	59	0	9	10	6	25	99	
	3 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	55	2	1	14	4	21	103	
	4 (日)	43	41	39	< 37	55	58	6	55	22	9	92	271	
	5 (月)	41	37	39	< 37	54	57	1	26	30	11	68	236	
	6 (火)	44	40	42	< 37	57	58	13	39	28	12	92	373	
	7 (水)	44	42	41	< 37	57	59	11	65	23	10	109	344	
Lden	最大値	44			WECPNL	最大値	57							備考
	最小値	37				最小値	< 50							
	平均値	42				平均値	55							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [平成 27年10月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	735
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	28
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	694
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	461
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	35
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [平成 27年10月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最 高 値 (ppm)
日	1 (木)	0.001	0.007
	2 (金)	0.001	0.002
	3 (土)	0.002	0.015
	4 (日)	0.001	0.005
	5 (月)	0.001	0.002
	6 (火)	0.002	0.007
	7 (水)	0.001	0.007
	8 (木)	0.001	0.003
	9 (金)	0.001	0.005
	10 (土)	0.002	0.006
別	11 (日)	0.001	0.002
	12 (月)	0.001	0.002
	13 (火)	0.001	0.001
	14 (水)	0.002	0.007
	15 (木)	0.003	0.009
	16 (金)	0.003	0.011
	17 (土)	0.002	0.005
	18 (日)	0.002	0.004
	19 (月)	0.002	0.004
	20 (火)	0.003	0.012
値	21 (水)	0.001	0.003
	22 (木)	0.001	0.004
	23 (金)	0.001	0.004
	24 (土)	0.001	0.007
	25 (日)	0.000	0.000
	26 (月)	0.001	0.005
	27 (火)	0.001	0.008
	28 (水)	0.000	0.003
	29 (木)	0.001	0.004
	30 (金)	0.000	0.004
	31 (土)	0.001	0.003
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		735	
月(期間)平均値 (ppm)		0.001	
日平均値の最高値 (ppm)		0.003	
1時間値の最高値 (ppm)		0.015	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [平成 27年10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (木)	0.011	0.028
	2 (金)	0.007	0.012
	3 (土)	0.008	0.023
	4 (日)	0.009	0.019
	5 (月)	0.010	0.017
	6 (火)	0.012	0.022
	7 (水)	0.007	0.017
	8 (木)	0.006	0.018
	9 (金)	0.010	0.020
	10 (土)	0.018	0.033
別	11 (日)	0.005	0.010
	12 (月)	0.004	0.010
	13 (火)	0.005	0.011
	14 (水)	0.013	0.020
	15 (木)	0.018	0.029
	16 (金)	0.020	0.032
	17 (土)	0.013	0.021
	18 (日)	0.011	0.016
	19 (月)	0.015	0.029
	20 (火)	0.016	0.031
値	21 (水)	0.015	0.023
	22 (木)	0.011	0.021
	23 (金)	0.015	0.028
	24 (土)	0.014	0.022
	25 (日)	0.003	0.011
	26 (月)	0.015	0.029
	27 (火)	0.008	0.025
	28 (水)	0.005	0.011
	29 (木)	0.008	0.014
	30 (金)	0.012	0.025
	31 (土)	0.008	0.012
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		735	
月(期間)平均値 (ppm)		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.020	
1時間値の最高値 (ppm)		0.033	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物 (NO+NO₂) 測定結果 [平成 27年10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日	1 (木)	0.012	0.035
	2 (金)	0.007	0.014
	3 (土)	0.010	0.038
	4 (日)	0.010	0.024
	5 (月)	0.011	0.019
	6 (火)	0.013	0.029
	7 (水)	0.008	0.024
	8 (木)	0.007	0.021
	9 (金)	0.011	0.025
	10 (土)	0.019	0.036
別	11 (日)	0.005	0.012
	12 (月)	0.005	0.011
	13 (火)	0.006	0.012
	14 (水)	0.015	0.027
	15 (木)	0.020	0.034
	16 (金)	0.023	0.039
	17 (土)	0.015	0.026
	18 (日)	0.013	0.017
	19 (月)	0.016	0.030
	20 (火)	0.018	0.039
値	21 (水)	0.017	0.024
	22 (木)	0.012	0.023
	23 (金)	0.016	0.029
	24 (土)	0.015	0.029
	25 (日)	0.003	0.011
	26 (月)	0.016	0.029
	27 (火)	0.009	0.033
	28 (水)	0.006	0.013
	29 (木)	0.008	0.018
	30 (金)	0.012	0.029
	31 (土)	0.008	0.015
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	735	
月(期間)平均値	(ppm)	0.012	
日平均値の最高値	(ppm)	0.023	
1時間値の最高値	(ppm)	0.039	
$\frac{NO_2}{(NO+NO_2)}$ 比		0.896	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 27年10月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日	1 (木)	0.020	0.032
	2 (金)	0.018	0.035
	3 (土)	0.017	0.023
	4 (日)	0.024	0.040
	5 (月)	0.012	0.016
	6 (火)	0.015	0.022
	7 (水)	0.010	0.015
	8 (木)	0.018	0.030
	9 (金)	0.038	0.046
	10 (土)	0.040	0.072
別	11 (日)	0.026	0.047
	12 (月)	0.014	0.019
	13 (火)	0.013	0.018
	14 (水)	0.015	0.022
	15 (木)	0.019	0.030
	16 (金)	0.026	0.035
	17 (土)	0.023	0.028
	18 (日)	0.022	0.027
	19 (月)	(0.017)	(0.024)
	20 (火)	---	---
値	21 (水)	(0.055)	(0.067)
	22 (木)	0.039	0.050
	23 (金)	0.025	0.034
	24 (土)	0.045	0.057
	25 (日)	0.022	0.052
	26 (月)	0.021	0.035
	27 (火)	0.017	0.027
	28 (水)	0.019	0.032
	29 (木)	0.020	0.033
	30 (金)	0.035	0.044
	31 (土)	0.015	0.022
有効測定日数	(日)	28	
測定時間	(時間)	694	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.023	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.045	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.072	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 27年10月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (木)	0.19	0.26	0.27
	2 (金)	0.15	0.14	0.14
	3 (土)	0.17	0.17	0.22
	4 (日)	0.16	0.18	0.20
	5 (月)	0.17	0.15	0.16
	6 (火)	0.18	0.19	0.22
	7 (水)	0.21	0.28	0.34
	8 (木)	0.15	0.24	0.34
	9 (金)	0.18	0.25	0.33
	10 (土)	0.23	0.21	0.24
別	11 (日)	0.13	0.14	0.16
	12 (月)	0.12	0.13	0.14
	13 (火)	0.13	0.11	0.12
	14 (水)	0.24	0.26	0.36
	15 (木)	0.29	0.25	0.31
	16 (金)	0.26	0.32	0.44
	17 (土)	0.22	0.23	0.26
	18 (日)	0.21	0.26	0.27
	19 (月)	0.21	0.16	0.18
	20 (火)	0.26	0.45	0.49
値	21 (水)	0.24	0.22	0.23
	22 (木)	0.21	0.23	0.25
	23 (金)	0.22	0.20	0.21
	24 (土)	0.23	0.28	0.31
	25 (日)	0.12	0.11	0.12
	26 (月)	0.20	0.17	0.21
	27 (火)	0.17	0.30	0.33
	28 (水)	0.13	0.12	0.13
	29 (木)	0.15	0.18	0.19
	30 (金)	0.17	0.22	0.28
	31 (土)	0.15	0.20	0.30
測定時間 (時間)		721		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.19		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.21		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.45		
	最低値 (ppmC)	0.11		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		16		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		2		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 27年10月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (木)	2.13	2.27	2.28
	2 (金)	2.06	2.08	2.09
	3 (土)	2.11	2.15	2.29
	4 (日)	2.10	2.15	2.17
	5 (月)	2.09	2.08	2.09
	6 (火)	2.10	2.12	2.16
	7 (水)	2.11	2.23	2.29
	8 (木)	2.04	2.15	2.29
	9 (金)	2.11	2.19	2.28
	10 (土)	2.18	2.16	2.20
別	11 (日)	2.04	2.04	2.07
	12 (月)	2.03	2.05	2.06
	13 (火)	2.03	2.02	2.03
	14 (水)	2.18	2.23	2.34
	15 (木)	2.23	2.23	2.29
	16 (金)	2.21	2.28	2.39
	17 (土)	2.14	2.17	2.22
	18 (日)	2.14	2.21	2.23
	19 (月)	2.12	2.08	2.11
	20 (火)	2.20	2.42	2.46
値	21 (水)	2.22	2.21	2.23
	22 (木)	2.16	2.20	2.25
	23 (金)	2.18	2.15	2.17
	24 (土)	2.20	2.27	2.31
	25 (日)	2.03	2.01	2.02
	26 (月)	2.14	2.11	2.16
	27 (火)	2.05	2.26	2.28
	28 (水)	2.05	2.05	2.06
	29 (木)	2.10	2.12	2.12
	30 (金)	2.12	2.20	2.25
	31 (土)	2.08	2.13	2.23
測定時間 (時間)		721		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.12		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.16		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.42		
	最低値 (ppmC)	2.01		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 27年10月分]

測定局		佐野中学校局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (木)	3.4	11.0	SSW	SSW
	2 (金)	2.9	10.9	SSW	WNW
	3 (土)	1.3	2.5	SW	SE
	4 (日)	1.8	4.0	NNE	NW
	5 (月)	1.9	4.0	NNE	ENE
	6 (火)	2.0	3.9	NNE	E
	7 (水)	2.0	4.5	NNE	NNE
	8 (木)	2.3	4.0	NNE	NW
	9 (金)	1.3	2.8	SW	ESE
	10 (土)	1.1	3.5	SSW	SE
	11 (日)	3.0	4.3	WNW	WNW
	12 (月)	2.9	4.4	WNW	W
	13 (火)	3.1	4.8	WNW	WNW
	14 (水)	1.4	2.9	NW	NW
	15 (木)	1.5	3.6	NNW	ESE
別 値	16 (金)	1.4	3.2	NW	ESE
	17 (土)	1.8	3.3	E	E
	18 (日)	1.4	2.7	NNW	E
	19 (月)	1.6	2.8	NNW	ESE
	20 (火)	1.7	4.4	NNE	NW
	21 (水)	1.4	2.8	NW	SE
	22 (木)	2.2	5.0	NNE	NNE
	23 (金)	1.4	3.2	NNW	ESE
	24 (土)	1.0	2.1	WNW	SSE
	25 (日)	3.9	6.1	NNE	NNE
	26 (月)	1.6	3.1	ENE	SE
	27 (火)	3.1	6.4	S	SSW
	28 (水)	3.5	5.5	WNW	WNW
	29 (木)	1.7	3.3	NW	WNW
	30 (金)	1.5	3.0	NE	SE
	31 (土)	2.1	4.1	NNE	E
測定時間 (時間)		744			
月(期間)平均風速 (m/s)		2.0			
月(期間)最大風速 (m/s)		11.0			
月(期間)最多風向 (16方位)		WNW			

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

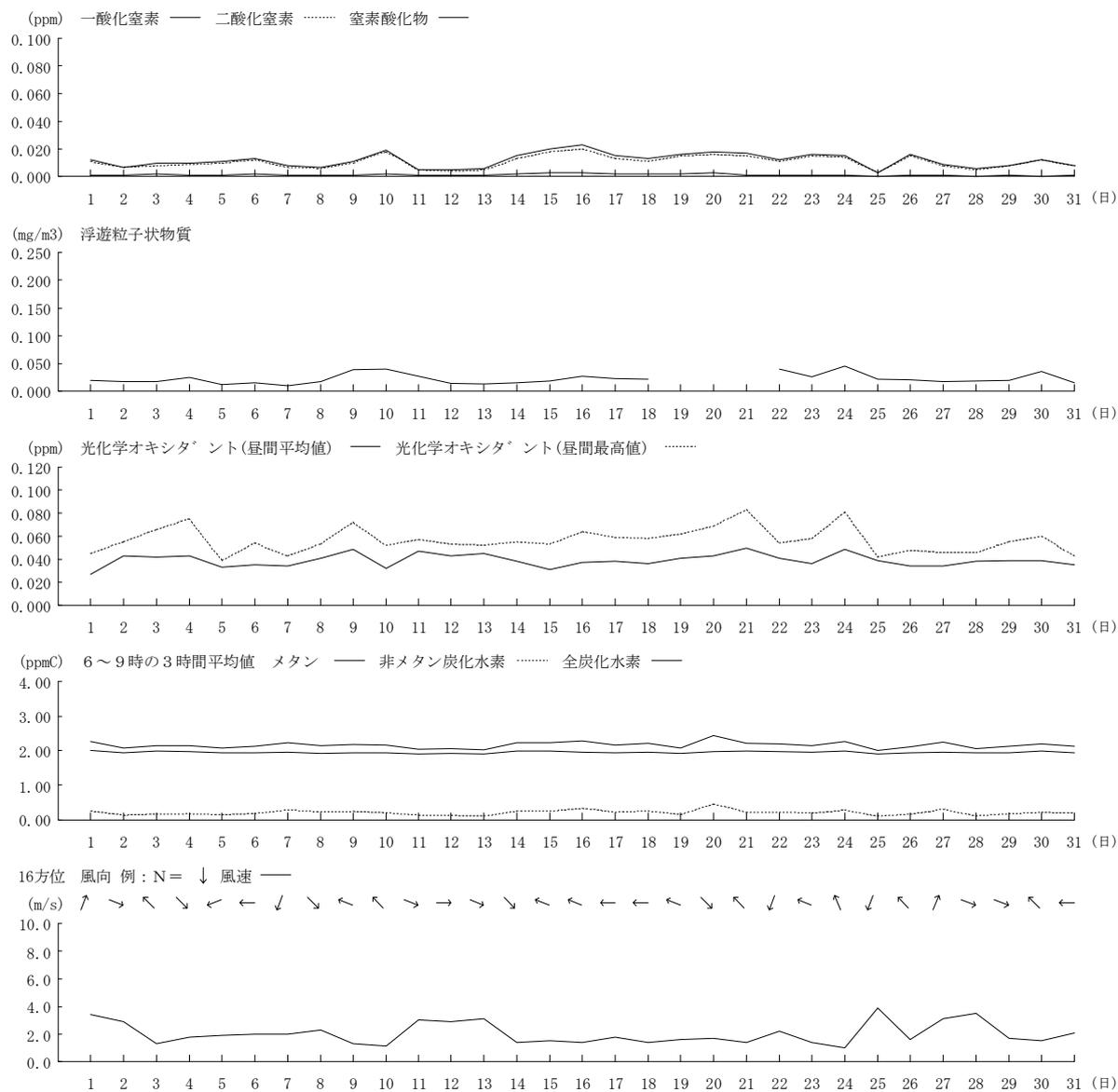
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 27年 10月分]

測定局名：佐野中学校局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 27年 10月分]

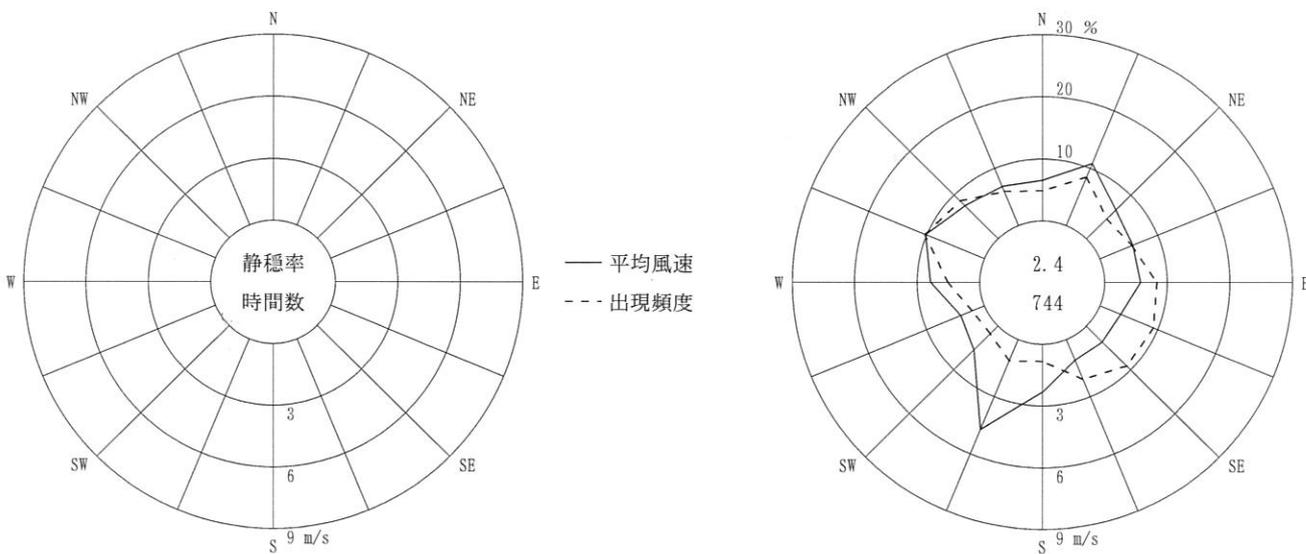
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	63	34	41	62	69	68	52	21	28	13	16	38	77	64	44	36	18		744
出現頻度 (%)	8.5	4.6	5.5	8.3	9.3	9.1	7.0	2.8	3.8	1.7	2.2	5.1	10.3	8.6	5.9	4.8	2.4		100.0
平均風速 (m/s)	3.3	2.0	1.7	1.7	1.1	1.1	1.1	2.3	4.7	1.6	1.2	2.4	3.1	2.3	2.1	2.0	0.3	2.0	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

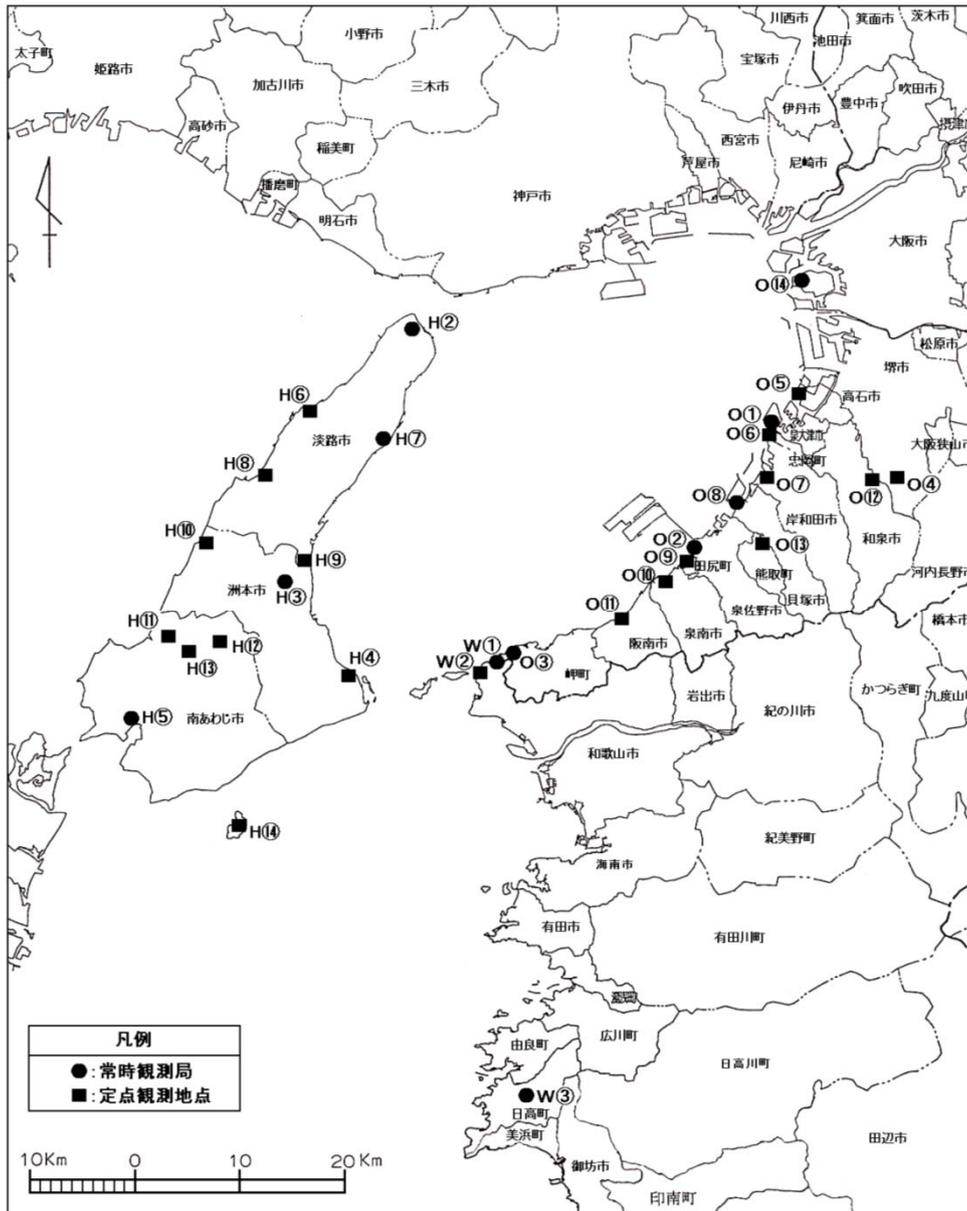
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	(常時観測)

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府環境総合計画の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下