

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成26年9月分]

平成26年10月

新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	18
〔資料〕 測定点配置図	33
〔資料〕 管理目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成26年9月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (9月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	11地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
	10数地点		年1回程度	—		
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止	—
	新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施	年1回程度	2日～3日			
低周波音	航空機の低周波音	大阪湾沿岸地域	数地点	終了		—
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン				—	
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			

1.2 工事の実施状況

平成26年9月における、供用区域を除く工事の実施は、図のとおりである。

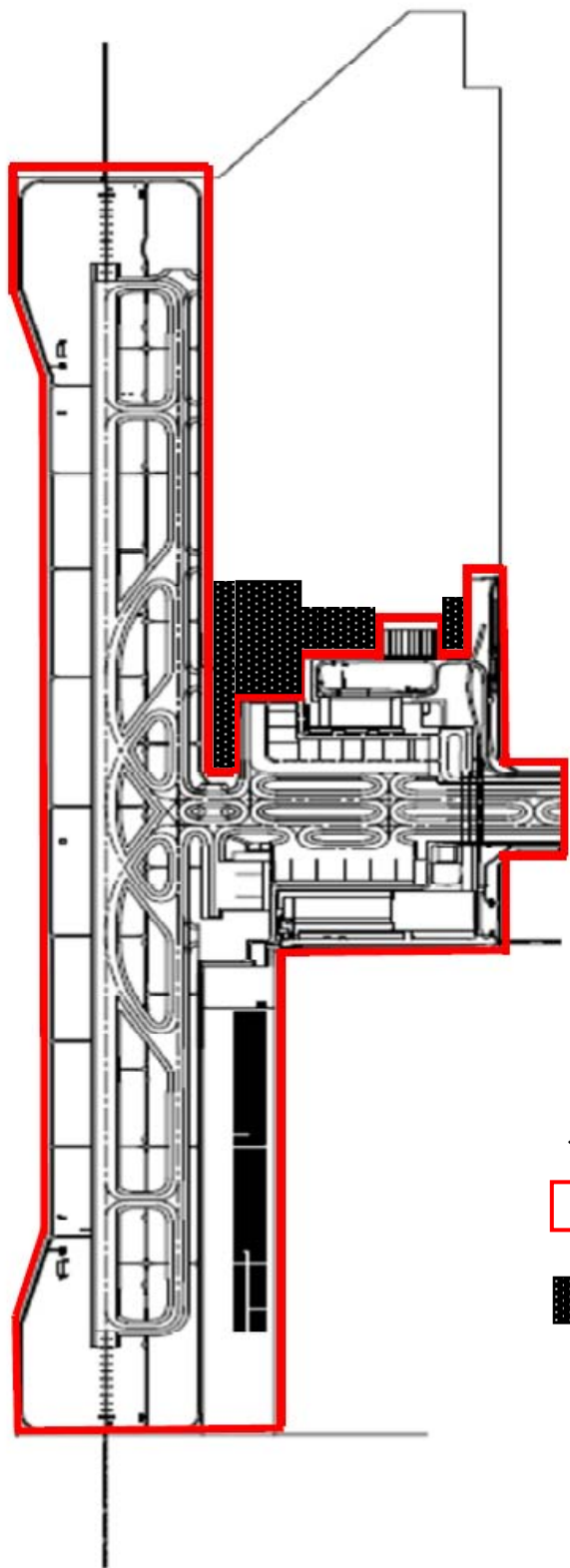
1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。



凡例



供用区域



2期地区新旅客ターミナル整備関連工事
 (ハイドラント給油施設・エプロン舗装等工事、航空灯火等設置工事、エプロン照明灯、上中下水道等工事、アクセス道路等舗装・駐車場工事、新旅客ターミナル新設工事)

2期空港島建設工事概要図（平成26年9月分）

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成26年 9月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	38		< 50	51		30
○②	泉佐野市りんくう往来南	39	43		50	55		30
○③	岬町多奈川小島	48	51	41	58	62	51	30
○⑧	貝塚市二色3丁目	41	44	< 37	52	56	< 50	30
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		30
W①	和歌山市大川	43	48	< 37	51	55	< 50	30
W③	日高町大字高家	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H②	淡路市岩屋	44	47	40	54	57	< 50	30
H③	洲本市中川原	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H⑦	淡路市釜口	< 37	41	< 37	< 50	50	< 50	30

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	0	0	3	21	396 [日平均 速報値]	
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	2	1	0	5	25		
	3 (水)													
	4 (木)	38	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	3	6		33
	5 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	0	3		12
	6 (土)	38	40	< 37	< 37	51	66	0	3	1	1	5		16
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4		4
	8 (月)													
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1		1
	10 (水)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1		10
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4		4
	12 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	2	0	2	6		42
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	3	0	1	4		13
	14 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	0	4		13
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	11	0	0	12		21
	16 (火)													
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	3	2	6		30
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	2	3		23
	19 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	2	0	1	1	4		33
	20 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	1	0	1	2		11
	21 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	16	3	1	21		45
	22 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	1	3		16
	23 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3		3
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	6	1	0	7		9
	25 (木)													
	26 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1		1
	27 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	5	0	1	6		15
	28 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	2	0	0	3		12
	29 (月)													
	30 (火)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1		10
Lden	最大値	38			最大値	51			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	41	< 37	< 37	50	60	1	0	1	4	6	53	396 [日平均 速報値]	
	2 (火)	43		37	54	59	11	0	0	3	14	140		
	3 (水)	39	< 37	< 37	50	60	1	1	0	4	6	51		
	4 (木)	< 37	< 37	< 50	61	61	0	1	0	0	1	1		
	5 (金)	43	< 37	37	52	61	1	0	1	6	8	73		
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	0	2	3	21		
	7 (日)	40	< 37	< 37	51	60	5	1	0	2	8	71		
	8 (月)	< 37	< 37	< 50	58	63	0	0	0	2	2	20		
	9 (火)	42	< 37	< 37	55	63	6	2	0	2	10	82		
	10 (水)													
	11 (木)	< 37	< 37	< 50	60	60	0	0	0	2	2	20		
	12 (金)	38	< 37	< 50	59	59	4	0	0	0	4	40		
	13 (土)	39	< 37	< 50	58	58	2	0	0	3	5	50		
	14 (日)	37	< 37	< 50	59	59	4	0	0	1	5	50		
	15 (月)	< 37	< 37	< 50	63	63	0	4	0	0	4	4		
	16 (火)	38	< 37	50	59	59	4	0	0	2	6	60		
	17 (水)	< 37	< 37	< 50	61	61	0	1	0	1	2	11		
	18 (木)	< 37	< 37	< 50	62	62	0	1	1	1	3	14		
	19 (金)	42	< 37	52	59	59	6	1	0	4	11	101		
	20 (土)	39	< 37	< 50	59	59	2	0	0	2	4	40		
	21 (日)	43	< 37	37	53	60	4	1	3	5	13	100		
	22 (月)	39	< 37	< 50	59	59	1	0	0	4	5	50		
	23 (火)	40	< 37	51	59	59	5	0	0	2	7	70		
	24 (水)	< 37	< 37	< 50	59	59	1	1	0	0	2	11		
	25 (木)	39	< 37	51	63	63	1	2	0	2	5	32		
	26 (金)	38	< 37	< 50	60	60	1	0	0	2	3	30		
	27 (土)	40	< 37	< 50	60	60	1	0	1	3	5	43		
	28 (日)	43	< 37	37	54	60	11	2	1	1	15	125		
	29 (月)	38	< 37	< 50	59	59	2	0	0	2	4	40		
	30 (火)	42	< 37	54	61	61	6	0	0	4	10	100		
Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	55	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	39		平均値	50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	50	46		44	60	63	6	54	0	12	72	234	396 [日平均 速報値]
	2 (火)	48	42		41	58	64	13	15	0	0	28	145	
	3 (水)	45	46	37	< 37	55	64	0	52	1	2	55	75	
	4 (木)	41	41		< 37	52	65	1	12	0	0	13	22	
	5 (金)	42	37		< 37	51	62	0	8	0	3	11	38	
	6 (土)	48	43		41	57	64	3	24	0	4	31	94	
	7 (日)	48	46		40	57	64	5	33	0	1	39	93	
	8 (月)	50	45		43	60	65	7	27	0	5	39	147	
	9 (火)	49	44	38	42	59	65	7	21	1	3	32	124	
	10 (水)	43	41		< 37	52	62	3	21	0	0	24	51	
	11 (木)	42	45			53	63	0	45	0	0	45	45	
	12 (金)	51	47	46	43	60	64	8	58	4	3	73	180	
	13 (土)	48	46	41	39	57	64	1	44	2	3	50	90	
	14 (日)	48	41		42	58	65	6	14	0	4	24	114	
	15 (月)	46	43		39	56	64	6	20	0	0	26	80	
	16 (火)	48	45	41	41	58	64	8	36	1	0	45	119	
	17 (水)	48	46		40	58	64	3	42	0	3	48	102	
	18 (木)	49	46	44	41	59	66	1	36	3	4	44	95	
	19 (金)	51	47	44	44	62	65	8	52	5	10	75	247	
	20 (土)	51	46	44	44	61	64	3	44	8	13	68	228	
	21 (日)	51	45		44	59	65	9	31	0	1	41	131	
	22 (月)	49	45	47	41	59	65	5	38	3	3	49	127	
	23 (火)	49	41		43	59	64	12	15	0	1	28	145	
	24 (水)	42	42		< 37	52	64	1	21	0	0	22	31	
	25 (木)	42	41	39	< 37	55	68	0	11	1	1	13	24	
	26 (金)	49	45	41	42	59	65	7	42	2	3	54	148	
	27 (土)	47	44	41	39	57	65	1	28	2	4	35	84	
	28 (日)	50	45	40	43	59	65	7	32	1	2	42	125	
	29 (月)	49	42	43	43	58	64	4	23	4	4	35	115	
	30 (火)	50	45	44	43	60	64	10	44	4	1	59	166	
Lden	最大値	51			最大値	62								備考
	最小値	41			最小値	51								
	平均値	48			平均値	58								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目														
日 別 値	1 (月)	40	37	< 37	53	58	3	19	0	8	30	129	396 [日平均 速報値]	
	2 (火)	43	< 37	< 37	54	59	7	6	0	6	19	136		
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	0	4	11	47		
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	4	0	0	4	4		
	5 (金)	40	< 37	< 37	< 50	60	1	0	1	2	4	33		
	6 (土)	41	43	37	< 37	56	69	0	14	1	1	16		27
	7 (日)	39	37	< 37	< 50	59	59	2	19	0	1	22		49
	8 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	0	14	1	7	22		87
	9 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	2	13	0	3	18		63
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	10	0	1	11		20
	11 (木)	38	< 37	< 37	< 37	51	60	0	14	1	4	19		57
	12 (金)	42	< 37	39	< 37	53	59	3	16	4	6	29		118
	13 (土)	39	37	38	< 37	52	59	0	25	6	5	36		93
	14 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	5	12	4	3	24		104
	15 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	1	4	11		49
	16 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	3	10	2	6	21		106
	17 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	0	17	2	5	24		73
	18 (木)	41	38	40	< 37	55	60	0	22	10	10	42		152
	19 (金)	43	< 37	38	< 37	54	59	4	10	4	8	26		142
	20 (土)	38	< 37	37	< 37	50	60	0	6	4	3	13		48
	21 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	3	0	1	6		33
	22 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	4	11	4	5	24		113
	23 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	4	6	1	4	15		89
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	0	1	5		14
	25 (木)	42	< 37	38	< 37	53	59	1	5	5	9	20		120
	26 (金)	44	< 37	40	37	55	59	5	15	6	9	35		173
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	3	2	10		34
	28 (日)	43	< 37	40	< 37	54	59	4	18	9	8	39		165
	29 (月)	43	< 37	39	< 37	54	58	9	18	7	7	41		199
	30 (火)	44	< 37	< 37	38	56	59	11	11	3	12	37		250
Lden	最大値	44			最大値	56							備考	
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇④	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (月)												396 [日平均 速報値]	
	2 (火)													
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1		1
	4 (木)													
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1		1
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1		1
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1		1
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2		2
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1		1
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	5	0	0	5		5
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1		1
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2		2
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1		1
	18 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	19 (金)													
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1		1
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2		2
	22 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2		2
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1		1
	26 (金)													
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1		1
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1		1
	29 (月)													
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2		2
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50			備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	43	43		< 37	52	59	2	71	0	0	73	91	396 [日平均 速報値]
	2 (火)	42	40		< 37	50	59	3	39	0	0	42	69	
	3 (水)	44	42		< 37	52	59	1	67	0	2	70	97	
	4 (木)	40	40		< 37	< 50	60	1	31	0	0	32	41	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	33	0	0	33	33	
	6 (土)	39	42			< 50	58	0	55	0	0	55	55	
	7 (日)	40	43			< 50	60	0	44	0	0	44	44	
	8 (月)	42	44		< 37	52	60	1	60	0	0	61	70	
	9 (火)	41	43		< 37	51	60	1	56	0	0	57	66	
	10 (水)	< 37	38			< 50	55	0	55	0	0	55	55	
	11 (木)	39	42			< 50	59	0	50	0	0	50	50	
	12 (金)	45	45		< 37	53	60	2	81	0	0	83	101	
	13 (土)	42	44		< 37	52	60	1	73	0	0	74	83	
	14 (日)	42	40		< 37	51	60	3	30	0	0	33	60	
	15 (月)	41	39		< 37	< 50	57	1	39	0	0	40	49	
	16 (火)	43	42		< 37	50	60	1	47	0	0	48	57	
	17 (水)	43	44		< 37	52	60	1	74	0	0	75	84	
	18 (木)	44	44		< 37	53	61	2	59	0	0	61	79	
	19 (金)	45	45	40	< 37	55	61	4	85	2	0	91	131	
	20 (土)	46	44		38	54	60	2	74	0	2	78	114	
	21 (日)	48	44		41	54	60	6	69	0	0	75	129	
	22 (月)	42	42		< 37	51	59	2	54	0	0	56	74	
	23 (火)	44	39		38	51	58	6	40	0	0	46	100	
	24 (水)	40	40	37	< 37	50	60	1	36	1	0	38	49	
	25 (木)	38	41			< 50	64	0	18	0	0	18	18	
	26 (金)	44	44		< 37	53	60	2	72	0	1	75	102	
	27 (土)	44	42		< 37	52	60	2	43	0	2	47	83	
	28 (日)	43	43		< 37	52	61	2	40	0	0	42	60	
	29 (月)	46	42		39	53	60	3	53	0	1	57	93	
	30 (火)	45	43		38	52	59	4	62	0	0	66	102	
Lden	最大値	48			最大値	55		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	396 [日平均 速報値]	
	2 (火)	< 37	< 37		< 50	57	2	1	0	1	4	31		
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	59	1	1	0	0	2	11		
	4 (木)	< 37	< 37		< 50	58	1	3	0	0	4	13		
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	1	0	5	16		
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	1	0	5	16		
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	1	0	6	17		
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	0	2	4		
	9 (火)													
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	1	5	25		
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	1	1	6	35		
	12 (金)													
	13 (土)	< 37	< 37		< 50	54	3	1	0	1	5	41		
	14 (日)													
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	0	3	5		
	16 (火)	< 37	< 37		< 50	56	2	1	0	0	3	21		
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	1	2	13		
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	2	3	1	11	71		
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	2	0	1	3	6	53		
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	1	0	5	16		
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	1	3	14		
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	0	2	4		
	23 (火)	< 37			< 50	52	0	0	0	1	1	10		
	24 (水)	< 37	< 37		< 50	58	2	1	0	0	3	21		
	25 (木)	< 37	< 37		< 50	60	1	3	0	1	5	23		
	26 (金)													
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	0	2	4		
	28 (日)	< 37			< 50	50	1	0	0	0	1	10		
	29 (月)	< 37			< 50	50	0	0	0	2	2	20		
	30 (火)	< 37		< 37	< 50	52	2	0	2	1	5	36		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	46	41	40	39	55	61	2	19	3	7	31	118	396 [日平均 速報値]
	2 (火)	46	40	39	39	55	62	2	17	2	6	27	103	
	3 (水)	44	40	< 37	37	54	62	2	20	1	4	27	83	
	4 (木)	45	40	< 37	39	55	61	3	30	2	8	43	146	
	5 (金)	46	38	40	39	55	60	6	16	3	7	32	155	
	6 (土)	45	41	40	38	54	61	2	20	5	4	31	95	
	7 (日)	44	40		38	52	61	1	22	0	4	27	72	
	8 (月)	42	40		< 37	52	61	0	20	0	4	24	60	
	9 (火)	44	< 37	< 37	38	53	61	1	13	1	6	21	86	
	10 (水)	44	38	< 37	37	53	60	2	18	2	5	27	94	
	11 (木)	47	39	39	40	57	62	6	18	4	6	34	150	
	12 (金)	41	< 37	37	< 37	52	61	2	1	2	4	9	67	
	13 (土)	45	38	37	38	53	60	3	24	1	4	32	97	
	14 (日)	40	< 37		< 37	50	61	1	5	0	3	9	45	
	15 (月)	43	< 37		37	52	63	0	2	0	4	6	42	
	16 (火)	40	37		< 37	< 50	58	1	22	0	2	25	52	
	17 (水)	44	< 37	37	38	54	63	2	7	1	3	13	60	
	18 (木)	47	41	< 37	40	56	62	6	24	1	5	36	137	
	19 (金)	42	< 37	39	< 37	52	61	2	4	3	4	13	73	
	20 (土)	47	< 37		41	56	63	5	8	0	4	17	98	
	21 (日)	44	38		38	52	61	2	11	0	3	16	61	
	22 (月)	42	< 37	< 37	< 37	51	61	1	4	1	3	9	47	
	23 (火)	44	< 37	37	37	54	62	1	2	2	5	10	68	
	24 (水)	42	38	< 37	< 37	53	62	3	14	1	2	20	67	
	25 (木)	45	37	< 37	38	55	62	2	12	1	7	22	105	
	26 (金)	44	< 37		38	54	64	0	4	0	5	9	54	
	27 (土)	44	< 37	< 37	38	53	62	2	5	1	3	11	58	
	28 (日)	41	38		< 37	54	62	2	13	0	4	19	73	
	29 (月)	41	< 37		< 37	52	61	2	4	0	5	11	74	
	30 (火)	45	38	40	38	53	61	1	18	3	4	26	77	
Lden	最大値	47			最大値	57								備考
	最小値	40			最小値	< 50								
	平均値	44			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	396 [日平均 速報値]	
	2 (火)	< 37	37			< 50	57	0	25	0	0	25	25		
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	12	0	0	12	12		
	4 (木)	< 37	37			< 50	59	0	23	0	0	23	23		
	5 (金)	< 37	38			< 50	56	0	39	0	0	39	39		
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6		
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6		
	8 (月)														
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	11	0	0	11	11		
	10 (水)	< 37	38			< 50	57	0	32	0	0	32	32		
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8		
	12 (金)														
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4		
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5		
	15 (月)	< 37	38			< 50	59	0	23	0	0	23	23		
	16 (火)														
	17 (水)														
	18 (木)														
	19 (金)														
	20 (土)														
	21 (日)														
	22 (月)														
	23 (火)	< 37	37			< 50	60	0	23	0	0	23	23		
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0	0	11	11		
	25 (木)	< 37	38			< 50	62	0	14	0	0	14	14		
	26 (金)														
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	17	0	0	17	17		
	28 (日)														
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6		
	30 (火)														
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	51	0	2	0	0	2	2	396 [日平均 速報値]	
	2 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	33	0	0	33	33		
	3 (水)													
	4 (木)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	5 (金)	< 37	38		< 50	57	0	43	0	0	43	43		
	6 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	7 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	8	0	0	8	8		
	8 (月)													
	9 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	14	0	0	14	14		
	10 (水)	< 37	37		< 50	58	0	27	0	0	27	27		
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	9	0	0	11	29		
	12 (金)													
	13 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	12	0	0	12	12		
	14 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	19	0	0	19	19		
	15 (月)	< 37	< 37		< 50	58	0	21	0	0	21	21		
	16 (火)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	17 (水)													
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)													
	22 (月)													
	23 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	15	0	0	15	15		
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	17	0	0	19	37		
	26 (金)													
	27 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	17	0	0	17	17		
	28 (日)													
	29 (月)	< 37	< 37		< 50	53	0	13	0	0	13	13		
	30 (火)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	22	0	0	22	22	396 [日平均 速報値]	
	2 (火)	41	39		< 37	< 50	57	0	39	0	2	41		59
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	20	0	0	20	20		
	4 (木)	< 37	38		< 50	58	0	31	0	0	31	31		
	5 (金)	< 37	39		< 50	57	0	54	0	0	54	54		
	6 (土)	< 37	37		< 50	56	0	25	0	0	25	25		
	7 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	11	0	0	11	11		
	8 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	11	0	0	11	11		
	9 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	15	0	0	15	15		
	10 (水)	41	40		< 37	< 50	58	0	40	0	2	42		60
	11 (木)	< 37	38		< 50	59	0	24	0	0	24	24		
	12 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	13 (土)	< 37	37		< 50	60	0	15	0	0	15	15		
	14 (日)	< 37	37		< 50	58	0	26	0	0	26	26		
	15 (月)	< 37	37		< 50	58	0	28	0	0	28	28		
	16 (火)	< 37	< 37		< 50	54	0	10	0	0	10	10		
	17 (水)	< 37	< 37		< 50	54	0	4	0	0	4	4		
	18 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	22	0	0	22	22		
	19 (金)	< 37	< 37		< 50	54	0	3	0	0	3	3		
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	19	1	0	20	22		
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	1	0	9	11		
	22 (月)	< 37	< 37		< 50	52	0	8	0	0	8	8		
	23 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	14	0	0	14	14		
	24 (水)	< 37	38	< 37	< 50	61	0	33	1	0	34	36		
	25 (木)	37	39		< 37	50	59	1	41	0	0	42		51
	26 (金)	< 37	< 37		< 50	53	0	4	0	0	4	4		
	27 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	19	0	0	19	19		
	28 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	17	0	0	17	17		
	29 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	5	0	0	5	5		
	30 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	6	0	0	6	6		
Lden	最大値	41			最大値	50							備 考	
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年9月2日～3日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
神戸市 垂水区 平磯 明石市 船上町	<p style="text-align: center;">データ数：5</p>	形態：着陸
観測地点図		
<p style="text-align: right;">○はトランジットによる 観測地点</p> <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>		

大気汚染測定結果総括表 [平成 26年9月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	712
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	716
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	446
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	64
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [平成 26年9月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最 高 値 (ppm)
日 別 値	1 (月)	0.001	0.006
	2 (火)	0.001	0.009
	3 (水)	0.000	0.004
	4 (木)	0.001	0.006
	5 (金)	0.001	0.004
	6 (土)	0.001	0.013
	7 (日)	0.000	0.000
	8 (月)	0.001	0.011
	9 (火)	0.000	0.002
	10 (水)	0.001	0.004
	11 (木)	0.000	0.001
	12 (金)	0.000	0.002
	13 (土)	0.000	0.001
	14 (日)	0.000	0.002
	15 (月)	0.001	0.006
	16 (火)	0.001	0.006
	17 (水)	0.001	0.006
	18 (木)	0.001	0.005
	19 (金)	0.001	0.005
	20 (土)	0.001	0.004
	21 (日)	0.001	0.002
	22 (月)	0.001	0.004
	23 (火)	0.000	0.002
	24 (水)	0.001	0.005
	25 (木)	0.001	0.005
	26 (金)	0.001	0.003
	27 (土)	0.001	0.005
	28 (日)	0.001	0.003
	29 (月)	0.001	0.004
	30 (火)	0.001	0.005
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		712	
月(期間)平均値 (ppm)		0.001	
日平均値の最高値 (ppm)		0.001	
1時間値の最高値 (ppm)		0.013	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [平成 26年9月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (月)	0.017	0.035
	2 (火)	0.013	0.027
	3 (水)	0.015	0.028
	4 (木)	0.010	0.031
	5 (金)	0.008	0.016
	6 (土)	0.009	0.016
	7 (日)	0.007	0.012
	8 (月)	0.010	0.023
	9 (火)	0.010	0.016
	10 (水)	0.012	0.025
別	11 (木)	0.007	0.016
	12 (金)	0.008	0.014
	13 (土)	0.007	0.014
	14 (日)	0.008	0.016
	15 (月)	0.009	0.020
	16 (火)	0.012	0.029
	17 (水)	0.011	0.025
	18 (木)	0.006	0.011
	19 (金)	0.014	0.020
	20 (土)	0.011	0.019
値	21 (日)	0.009	0.017
	22 (月)	0.010	0.018
	23 (火)	0.008	0.012
	24 (水)	0.010	0.034
	25 (木)	0.007	0.013
	26 (金)	0.010	0.017
	27 (土)	0.011	0.015
	28 (日)	0.007	0.011
	29 (月)	0.011	0.022
	30 (火)	0.012	0.022
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		712	
月(期間)平均値 (ppm)		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.017	
1時間値の最高値 (ppm)		0.035	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物 (NO+NO₂) 測定結果 [平成 26年9月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	1 (月)	0.018	0.039
	2 (火)	0.015	0.034
	3 (水)	0.016	0.028
	4 (木)	0.012	0.037
	5 (金)	0.009	0.016
	6 (土)	0.010	0.029
	7 (日)	0.007	0.012
	8 (月)	0.011	0.032
	9 (火)	0.010	0.018
	10 (水)	0.013	0.027
	11 (木)	0.007	0.017
	12 (金)	0.009	0.015
	13 (土)	0.008	0.014
	14 (日)	0.008	0.016
	15 (月)	0.009	0.023
	16 (火)	0.012	0.035
	17 (水)	0.012	0.031
	18 (木)	0.007	0.016
	19 (金)	0.015	0.025
	20 (土)	0.012	0.020
	21 (日)	0.010	0.019
	22 (月)	0.011	0.021
	23 (火)	0.009	0.014
	24 (水)	0.011	0.039
	25 (木)	0.008	0.018
	26 (金)	0.011	0.018
	27 (土)	0.011	0.017
	28 (日)	0.007	0.014
	29 (月)	0.011	0.026
	30 (火)	0.013	0.027
有効測定日数	(日)	30	
測定時間	(時間)	712	
月(期間)平均値	(ppm)	0.011	
日平均値の最高値	(ppm)	0.018	
1時間値の最高値	(ppm)	0.039	
$\frac{NO_2}{(NO+NO_2)}$ 比		0.935	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 26年9月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日	1 (月)	0.018	0.026
	2 (火)	0.022	0.033
	3 (水)	0.026	0.038
	4 (木)	0.013	0.027
	5 (金)	0.018	0.030
	6 (土)	0.040	0.067
	7 (日)	0.026	0.038
	8 (月)	0.027	0.039
	9 (火)	0.024	0.038
	10 (水)	0.028	0.035
別	11 (木)	0.026	0.041
	12 (金)	0.013	0.017
	13 (土)	0.011	0.019
	14 (日)	0.012	0.018
	15 (月)	0.018	0.026
	16 (火)	0.027	0.038
	17 (水)	0.019	0.025
	18 (木)	0.016	0.020
	19 (金)	0.021	0.036
	20 (土)	0.020	0.032
値	21 (日)	0.026	0.048
	22 (月)	0.022	0.042
	23 (火)	0.021	0.031
	24 (水)	0.019	0.037
	25 (木)	0.020	0.042
	26 (金)	0.017	0.024
	27 (土)	0.019	0.028
	28 (日)	0.021	0.031
	29 (月)	0.035	0.048
	30 (火)	0.034	0.044
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		716	
月(期間)平均値 (mg/m ³)		0.022	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.040	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.067	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

--は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 26年9月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (月)	0.021	0.026
	2 (火)	0.046	0.093
	3 (水)	0.033	0.051
	4 (木)	0.008	0.013
	5 (金)	0.012	0.018
	6 (土)	0.027	0.056
	7 (日)	0.058	0.085
	8 (月)	0.042	0.067
	9 (火)	0.049	0.070
	10 (水)	0.045	0.080
	11 (木)	0.046	0.062
	12 (金)	0.041	0.055
	13 (土)	0.039	0.055
	14 (日)	0.040	0.053
	15 (月)	0.039	0.057
	16 (火)	0.049	0.079
	17 (水)	0.039	0.068
	18 (木)	0.035	0.046
	19 (金)	0.024	0.035
	20 (土)	0.025	0.036
	21 (日)	0.049	0.077
	22 (月)	0.045	0.066
	23 (火)	0.049	0.069
	24 (水)	0.026	0.038
	25 (木)	0.033	0.051
	26 (金)	0.046	0.064
	27 (土)	0.047	0.069
	28 (日)	0.043	0.053
	29 (月)	0.048	0.071
	30 (火)	0.043	0.064
昼間測定日数 (日)		30	
昼間測定時間 (時間)		446	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.058	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.093	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	15	
	(時間)	64	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 26年9月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (月)	0.18	0.12	0.13
	2 (火)	0.20	0.16	0.18
	3 (水)	0.18	0.12	0.13
	4 (木)	0.14	0.14	0.17
	5 (金)	0.17	0.12	0.14
	6 (土)	0.15	0.15	0.21
	7 (日)	0.15	0.15	0.17
	8 (月)	0.13	0.13	0.14
	9 (火)	0.14	0.16	0.18
	10 (水)	0.15	0.13	0.15
別	11 (木)	0.10	0.09	0.10
	12 (金)	0.10	0.10	0.13
	13 (土)	0.14	0.11	0.13
	14 (日)	0.12	0.10	0.13
	15 (月)	0.15	0.14	0.18
	16 (火)	0.13	0.14	0.15
	17 (水)	0.17	0.13	0.17
	18 (木)	0.19	0.23	0.26
	19 (金)	0.24	0.23	0.27
	20 (土)	0.26	0.22	0.23
値	21 (日)	0.26	0.23	0.25
	22 (月)	0.24	0.30	0.32
	23 (火)	0.24	0.20	0.22
	24 (水)	0.21	0.28	0.30
	25 (木)	0.19	0.19	0.20
	26 (金)	0.24	0.26	0.28
	27 (土)	0.24	0.24	0.25
	28 (日)	0.21	0.24	0.28
	29 (月)	0.24	0.41	0.56
	30 (火)	0.22	0.23	0.25
測定時間 (時間)		699		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.18		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.18		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.41		
	最低値 (ppmC)	0.09		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		11		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		1		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 26年9月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (月)	2.11	2.03	2.07
	2 (火)	2.15	2.12	2.17
	3 (水)	2.09	2.04	2.06
	4 (木)	2.01	2.08	2.12
	5 (金)	1.97	1.91	1.94
	6 (土)	2.01	2.01	2.07
	7 (日)	2.08	2.10	2.12
	8 (月)	2.06	2.09	2.13
	9 (火)	2.08	2.12	2.21
	10 (水)	2.09	2.10	2.12
別	11 (木)	1.99	1.97	1.98
	12 (金)	2.02	2.03	2.07
	13 (土)	2.11	2.10	2.11
	14 (日)	2.07	2.06	2.10
	15 (月)	2.06	2.07	2.10
	16 (火)	2.03	2.06	2.07
	17 (水)	2.10	2.05	2.10
	18 (木)	2.11	2.17	2.21
	19 (金)	2.22	2.21	2.24
	20 (土)	2.21	2.18	2.20
値	21 (日)	2.22	2.20	2.21
	22 (月)	2.19	2.30	2.32
	23 (火)	2.16	2.14	2.14
	24 (水)	2.12	2.28	2.33
	25 (木)	2.09	2.05	2.09
	26 (金)	2.19	2.23	2.26
	27 (土)	2.18	2.21	2.25
	28 (日)	2.15	2.19	2.24
	29 (月)	2.21	2.41	2.57
	30 (火)	2.18	2.20	2.23
測定時間 (時間)		699		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.11		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.12		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.41		
	最低値 (ppmC)	1.91		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 26年9月分]

測定局		佐野中学校局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (月)	1.5	2.8	NE	ENE	
	2 (火)	1.5	2.9	NW	SE	
	3 (水)	0.8	2.0	W	W	
	4 (木)	1.3	3.0	S	S	
	5 (金)	1.3	3.2	SSW	SW	
	6 (土)	1.9	4.7	WNW	WNW	
	7 (日)	1.6	2.5	NW	ENE	
	8 (月)	2.5	3.7	NNE	ENE	
	9 (火)	1.6	3.3	WNW	WNW	
	10 (水)	1.5	3.1	W	WNW	
	別	11 (木)	2.2	4.3	NNE	NNE
		12 (金)	2.2	3.3	NNE	NNE
		13 (土)	2.2	4.4	NNE	NW
		14 (日)	1.8	3.8	NW	NW
		15 (月)	1.5	2.6	WNW	NW
16 (火)		1.9	4.0	NNE	NW	
17 (水)		2.4	4.1	NNE	NNW	
18 (木)		2.6	3.5	N	NNE	
19 (金)		1.3	2.9	NNE	SE	
20 (土)		1.5	3.2	E	E	
値	21 (日)	1.6	3.2	NNW	SE	
	22 (月)	2.4	4.7	NNE	ENE	
	23 (火)	1.6	3.3	WNW	ESE	
	24 (水)	1.8	4.1	SSW	S	
	25 (木)	3.2	6.7	SSW	NNE	
	26 (金)	2.3	4.1	NNE	NNE	
	27 (土)	1.5	3.4	NW	SE	
	28 (日)	2.5	4.9	NNE	NNE	
	29 (月)	1.6	2.8	NW	NW	
	30 (火)	2.3	3.7	NNE	NE	
測定時間 (時間)	720					
月(期間)平均風速 (m/s)	1.9					
月(期間)最大風速 (m/s)	6.7					
月(期間)最多風向 (16方位)	NNE					

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

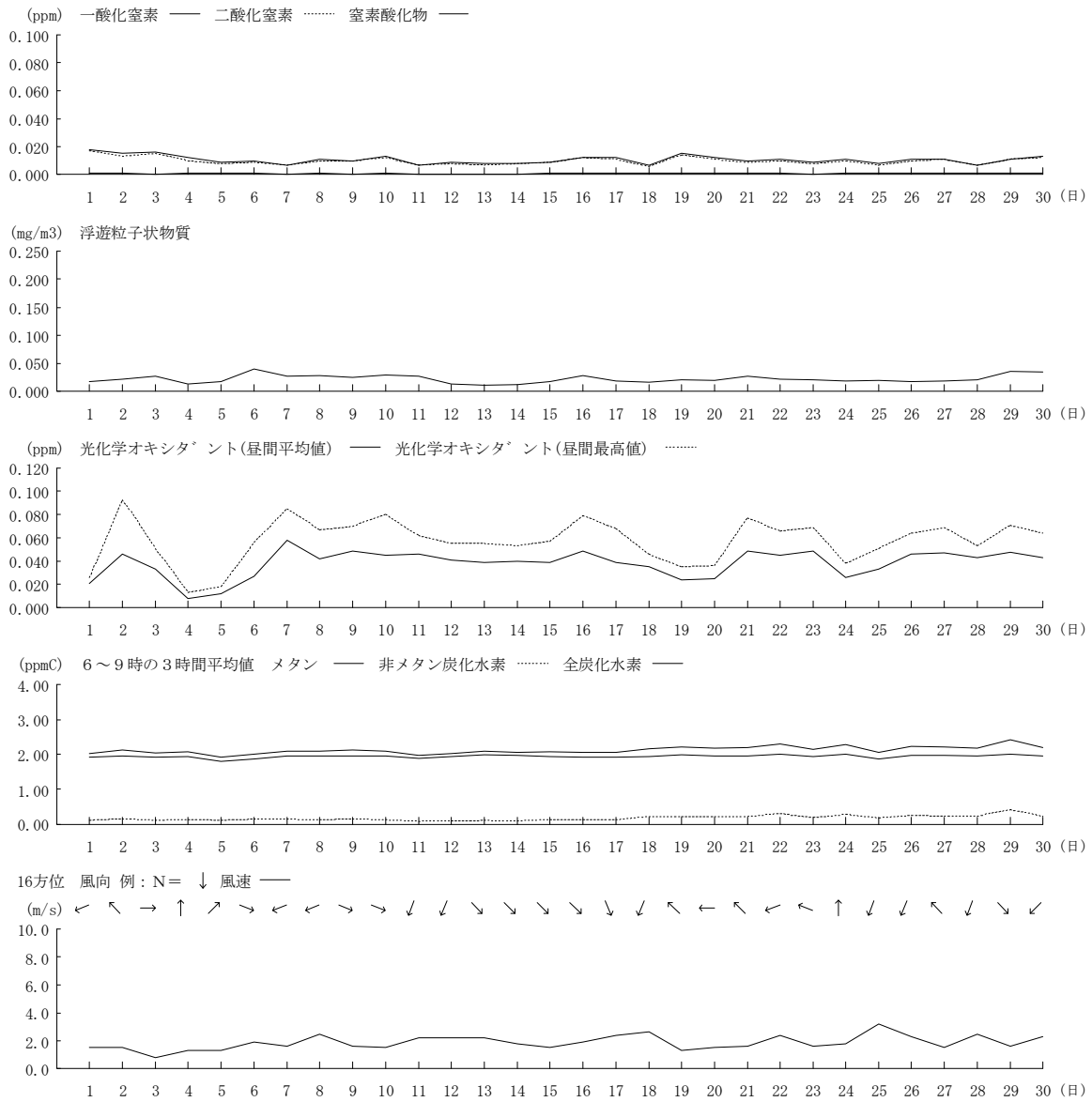
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 26年 9月分]

測定局名：佐野中学校局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 26年 9月分]

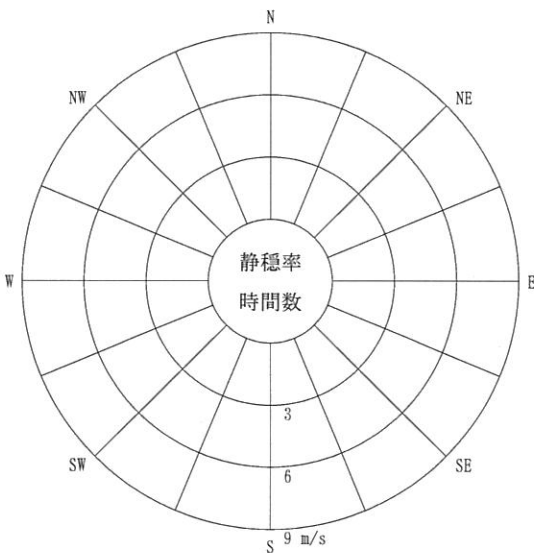
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	82	50	58	57	57	66	27	28	18	12	10	29	38	73	38	42	35		720
出現頻度 (%)	11.4	6.9	8.1	7.9	7.9	9.2	3.8	3.9	2.5	1.7	1.4	4.0	5.3	10.1	5.3	5.8	4.9		100.0
平均風速 (m/s)	2.8	2.0	1.8	1.7	1.1	1.0	1.2	1.8	2.7	1.6	1.4	1.7	2.3	2.4	2.4	2.4	0.3	1.9	

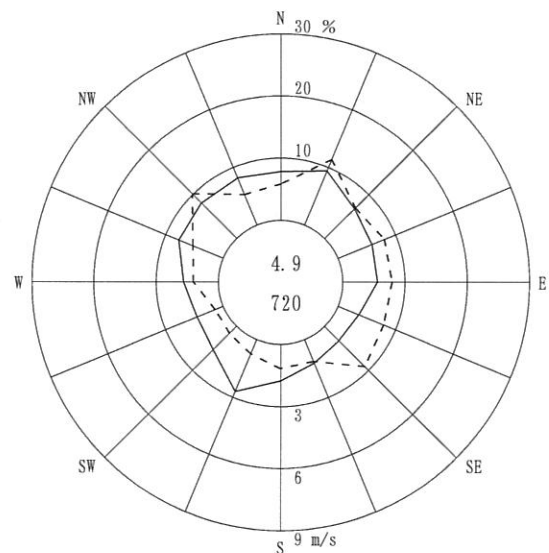
注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



— 平均風速
 - - - 出現頻度



〔資 料〕

測 定 点 配 置 図

(1) 騒 音

(2) 大 気 質 ・ 気 象

管 理 目 標

環 境 基 準 等

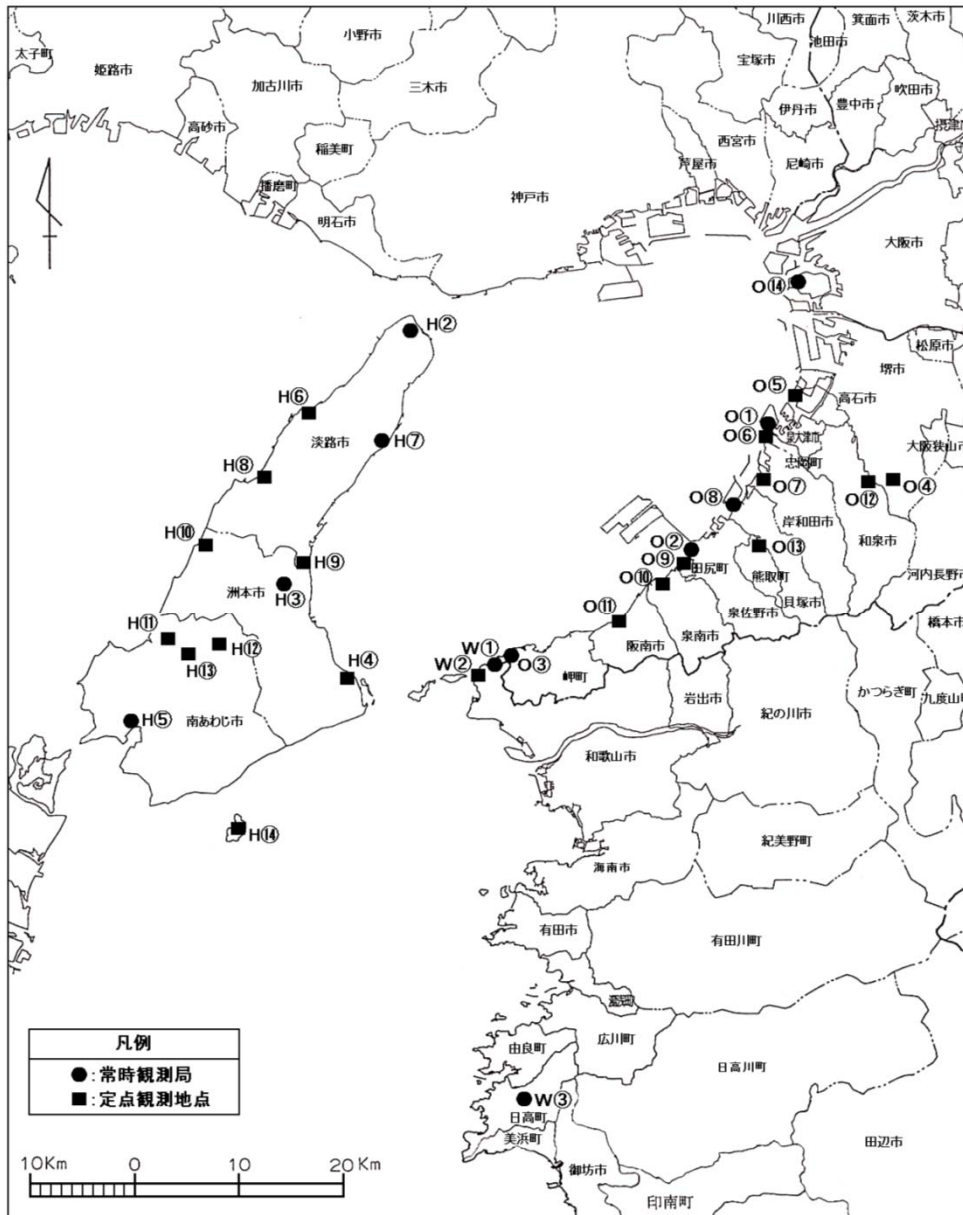
(1) 航 空 機 騒 音

(2) 大 気 質

(3) 水 質 (海 域)

測定点配置図

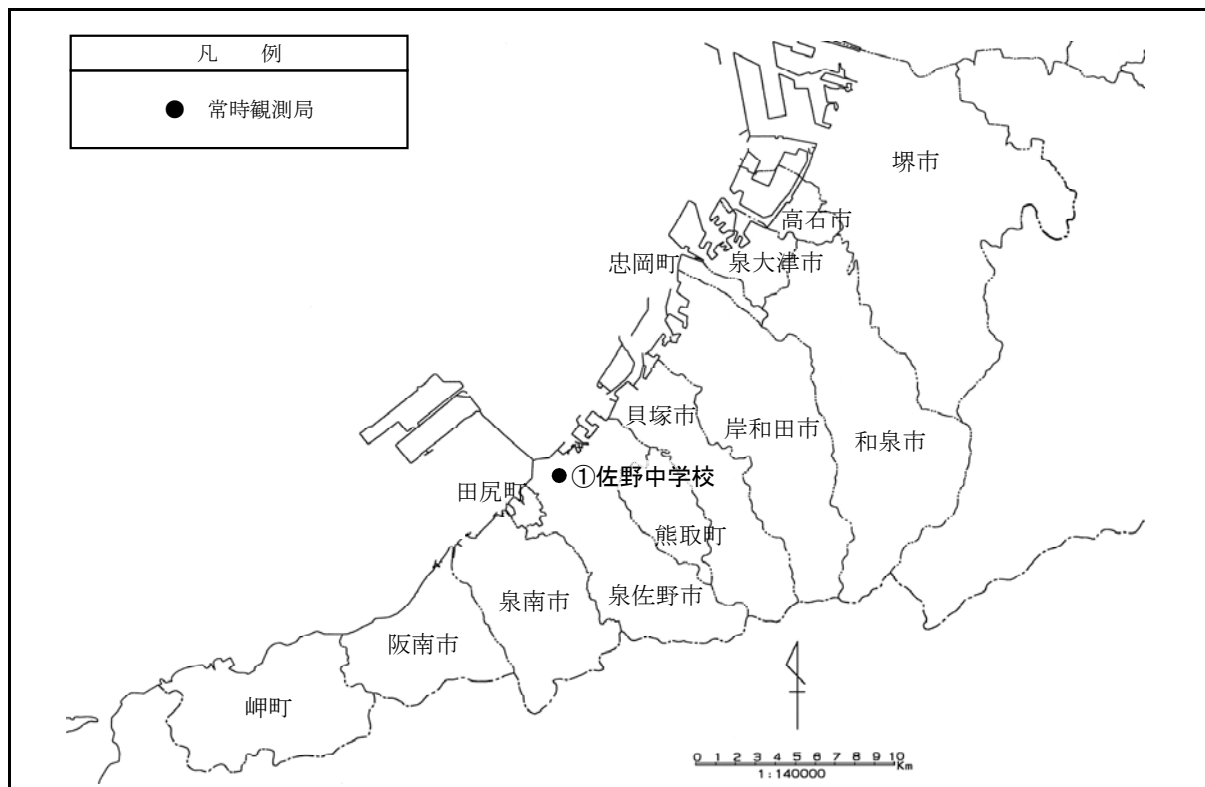
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	(常時観測)

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎

管理目標

工事の実施にあたっては、工事に伴う影響の防止に実効をあげるため、次のような管理目標を設定し、これに照らして原因の究明や対策の検討を進めるとともに、迅速に環境保全上の対策が実施できるフィードバック体制の整備を図っている。

評価項目	目標値及び措置	環境保全上の措置
・水質(濁り) 水質監視点とバックグラウンド点のSSの差	①SSの差が2mg/Lを超える場合 3日以上連続して2mg/Lを超える場合には、原因究明の調査を行う。 その結果、工事の影響であると判明した場合には、適切な環境保全上の措置を講じる。	①施工調整 ②工程の変更 ③その他、適切な環境保全上の措置
	②SSの差が10mg/Lを超える場合 直ちに原因究明の調査を行い、速やかに適切な環境保全上の措置を講じる。	
・大気質 大気質常時監視局(佐野中学校局)の二酸化窒素(NO ₂)及び浮遊粒子状物質(SPM)のそれぞれ1時間値、日平均値とする	①NO ₂ 及びSPMの一時間値が、以下の数値を超えた場合 NO ₂ 0.15ppm、SPM 0.3mg/m ³ 上記の数値を超え、その状態が3時間以上継続し、気象条件等からみて工事の影響が考えられる場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	①大気汚染物質排出量の軽減措置の実施 ②その他、工程の変更等適切な環境保全上の措置
	②NO ₂ 及びSPMの日平均値が、以下の数値を超えた場合 NO ₂ 0.08ppm、SPM 0.2mg/m ³ 上記の数値を2日以上連続して超え、気象条件等からみて工事の影響が考えられ、その気象状態が継続する場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下