

### (3) 参考

#### 関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画の変更

騒音・低周波音・陸生生物（鳥類）

関西国際空港株式会社及び関西国際空港用地造成株式会社から、平成22年7月28日付けで提出された下記の内容については、平成22年7月30日に開催された関西国際空港環境監視機構環境部会において了承され、平成22年8月5日付けで計画変更了承の回答をした。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査頻度	
			変更前	変更後
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域及び飛行経路周辺地域	常時測定	常時測定
	飛行経路・高度		年1回程度 <sup>注</sup>	年1回程度 休止 <sup>注</sup> ※航空機離着陸回数が年間18万回程度に達した段階で再開協議。
低周波音	航空機の低周波音	大阪湾沿岸地域		年1回程度 ※平成25年7月までに調査の実施期間について協議
陸生動物（鳥類）	タカ類の渡り	タカ類の渡りのルート	3年ごとに年1回	休止 ※航空機年間離着陸回数が大幅に増加（20万回程度など）、又は、タカの渡りに関する諸情報等により、調査が必要と判断された段階で再開。
備考	変更前	注1 それぞれの監視項目については、よりの確に環境の状況を把握するため、施設の整備、運用状況及び環境監視結果に応じて適宜見直しを行う。 2 当面年1～4回とする。		
備考	変更後	注1 それぞれの監視項目については、よりの確に環境の状況を把握するため、施設の整備、運用状況及び環境監視結果に応じて適宜見直しを行う。 2 新飛行経路導入（H10年）後に設けられた調査地点では、関西国際空港の飛行経路問題に係る協議会等での協議結果に基づいて調査の要・不要を決定する。		

具体的な変更内容を以下に示す。

#### (1) 飛行経路・高度

市町名	断面中心位置	変更前	変更後
高石市	高砂3丁目	年2回	休止
岸和田市	地藏浜町	年2回	休止
岬町	多奈川小島	年4回	休止

#### (2) 航空機の低周波音

市町名	観測地点名	変更前	変更後
岬町	多奈川小島	年2回	年1回