

(2) 関西国際空港関連道路に係る環境監視結果

表3-3-1(1) 路線別・車種別交通量（湾岸線・大阪臨海線）

| 調査地点 | 湾岸線 | | | | 大阪臨海線 | | | | 計 | | | | |
|------|--------------|----------------|--------|------------|--------------|----------------|--------|------------|--------------|----------------|--------|------------|------|
| | 大型車 (台/日) | 大型車以外 (台/日) | 計 | 混入率 (%) | 大型車 (台/日) | 大型車以外 (台/日) | 計 | 混入率 (%) | 大型車 (台/日) | 大型車以外 (台/日) | 計 | 混入率 (%) | |
| 臨海町 | 6年度 | 6,620 | 28,420 | 35,040 | 18.9 | 11,630 | 45,760 | 57,390 | 20.3 | 18,250 | 74,180 | 92,430 | 19.7 |
| | 7年度 | 7,360 | 29,610 | 36,970 | 19.9 | 20,890 | 43,470 | 64,360 | 32.5 | 28,250 | 73,080 | 101,330 | 27.9 |
| | 8年度 | 8,130 | 33,130 | 41,260 | 19.7 | 20,240 | 47,300 | 67,540 | 30.0 | 28,370 | 80,430 | 108,800 | 26.1 |
| | 9年度 | 9,060 | 35,100 | 44,160 | 20.5 | 22,960 | 45,370 | 68,330 | 33.6 | 32,020 | 80,470 | 112,490 | 28.5 |
| | 10年度 | 8,280 | 34,660 | 42,940 | 19.3 | 18,210 | 40,300 | 58,510 | 31.1 | 26,490 | 74,960 | 101,450 | 26.1 |
| | 11年度 | 8,620 | 35,000 | 43,620 | 19.8 | 21,150 | 45,800 | 66,950 | 31.6 | 29,770 | 80,800 | 110,570 | 26.9 |
| | 12年度 | 9,300 | 36,640 | 45,940 | 20.2 | 22,700 | 49,070 | 71,770 | 31.6 | 32,000 | 85,710 | 117,710 | 27.2 |
| | 13年度 | 9,670 | 35,570 | 45,240 | 21.4 | 22,220 | 46,560 | 68,780 | 32.3 | 31,890 | 82,130 | 114,020 | 28.0 |
| | 14年度 | 8,870 | 35,760 | 44,630 | 19.9 | 22,470 | 44,620 | 67,090 | 33.5 | 31,340 | 80,380 | 111,720 | 28.1 |
| | 15年度 | 9,430 | 36,450 | 45,880 | 20.6 | 22,740 | 45,450 | 68,190 | 33.3 | 32,170 | 81,900 | 114,070 | 28.2 |
| | 16年度 | 10,120 | 39,100 | 49,220 | 20.6 | 25,660 | 48,160 | 73,820 | 34.8 | 35,780 | 87,260 | 123,040 | 29.1 |
| | 17年度 | 11,690 | 37,460 | 49,150 | 23.8 | 20,760 | 48,050 | 68,810 | 30.2 | 32,450 | 85,510 | 117,960 | 27.5 |
| | 18年度 | 12,560 | 38,310 | 50,870 | 24.7 | 24,580 | 48,740 | 73,330 | 33.5 | 37,140 | 87,050 | 124,200 | 29.9 |
| | 19年度 | 12,350 | 37,700 | 50,040 | 24.7 | 23,860 | 46,630 | 70,490 | 33.8 | 36,200 | 84,330 | 120,530 | 30.0 |
| | 20年度 | 11,450 | 37,420 | 48,880 | 23.4 | 22,730 | 42,980 | 65,710 | 34.6 | 34,180 | 80,400 | 114,590 | 29.8 |
| | 21年度 | — | — | 49,720 | — | 23,640 | 44,770 | 68,410 | 34.6 | — | — | 118,130 | — |

- (注) 1. 調査時期は秋季であり、混入率は大型車混入率のことである。
 2. 湾岸線の交通量は、道路に設置しているトラフィックカウンターの読みとりによるものであり、大型・大型以外の車種の判別に
 関しては若干の誤差がある。なお、平成21年度の大型車・大型車以外の車種別の交通量は設定不良により欠測となった。
 3. 大阪臨海線の交通量は、実測した10分間交通量を6倍したものである。
 4. 平成16年度の湾岸線の交通量は下り車線に一部欠測があったため、それに対応するデータは大阪府が推計した。

表3-3-1(2) 道路交通騒音（平均値）の経年変化

| 測定局 | 年度 区分 | (Leq(dB)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|--|
| | | 平成 6年度 | 平成 7年度 | 平成 8年度 | 平成 9年度 | 平成 10年度 | 平成 11年度 | 平成 12年度 | 平成 13年度 | 平成 14年度 | 平成 15年度 | 平成 16年度 | 平成 17年度 | 平成 18年度 | 平成 19年度 | 平成 20年度 | 平成 21年度 | | | |
| 臨海町 | 昼間 | 57 | 59 | 58 | 60 | 59 | 61 | 57 | 57 | 60 | 56 | 58 | 58 | 60 | 56 | 55 | 57 | | | |
| | 夜間 | 53 | 51 | 52 | 54 | 50 | 54 | 52 | 52 | 55 | 51 | 51 | 52 | 55 | 50 | 51 | 50 | | | |

- (注) 1 調査時期は平成8年度までは10月、9年度以降は11月に実施。
 2 昼間：6:00～22:00、夜間：22:00～6:00。