

施策の進捗状況

主要な計画指標の進捗状況

大阪府都市整備中期計画（案）〔平成24年3月〕策定以降の施策の進捗状況は以下のとおりです。

指標	当初	現状	目標	
	2011年度	2019年度末時点	2020年度	2040年度
移動時間短縮、圏域拡大（道路） ・堺浜～近畿道（松原JCT） ・大阪港～近畿道（門真JCT） <small>※2011年度当時はH22センサスペースで算定して16分短縮予定であったが、現在H27センサスペースで算定すると13分短縮</small>	28分 42分	13分短縮 同左	16分短縮 —	— 22分短縮
交通混雑の解消 ・主要ブロック間21断面の 断面混雑度1.25以下の割合 ・主要渋滞箇所等の対策取組箇所数	76% —	90% 80箇所	86% 80箇所	100% —
貨物車の輸送円滑化 ・重さ指定道路のネットワーク化 <small>※ 0内は国、政令市管理含む</small>	14.2km (42.6km)	56.9km (90.2km)	45km	
高速道路料金体系一元化の達成	—	・対距離料金を基本に料金水準・車種区分を統一（H29.6） ・道路公社3路線（堺泉北、南阪奈、第二阪奈）をネクスト西日本へ移管	対距離料金で統一	—
移動時間短縮、圏域拡大（鉄道） ・放出～新大阪（おおさか東線）	27分	11分短縮	11分短縮	—
主要橋梁の目標管理水準の達成率	72.7%	76.8%	100%	
路面下空洞調査の達成率	—	55%	64%	100%
広域緊急交通路の 主要橋梁耐震補強達成数	74.3%	98.2%	100%	
踏切除却数（緊急対策踏切）	—	14箇所	19箇所	43箇所
年間事故死者数の減少	201人/年	130人/年	半減	
事故危険個所の対策達成率 （H21年国指定）	15%	100%	100%	
バリアフリー特定道路整備率	71.5%	92.0%	100%	
歩道整備延長	885km	+20.7km	+50km	
無電柱化率 （整備延長／計画延長）	—	37%	50%	
道路照明のLED化率	7%	100%	100%	